

# BMW X3 3.0i Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 170 kW



**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,2**

Stand: Dezember 2003  
Test und Text: M. Sippl

Der völlig neue BMW X3 ist der kleine Bruder des bekannten X5. Trotz der kompakteren Abmessungen ist der Kofferraum größer und auch im Innenraum ist das Platzangebot kaum geringer. Das hochentwickelte xDrive-System regelt die Verteilung der Antriebskräfte auf die einzelnen Räder den Fahrbedingungen entsprechend perfekt, minimiert dadurch Über- und Untersteuern und garantiert auch abseits befestigter Straßen optimalen Vortrieb. Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk fährt sich das "Sports Activity Vehicle" (kurz SAV) zudem fast so dynamisch wie ein PKW, der Komfort bleibt dabei jedoch auf der Strecke. Die Fahrleistungen sind ausgezeichnet, ein Wermutstropfen ist der hohe Verbrauch. Insgesamt ein sehr gelungenes Fahrzeug, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Ford Maverick, Jeep Cherokee, Land Rover Freelander.

- + sehr gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + üppiges Platzangebot vorne
- + sehr gute Straßenlage
- + gute Bremsen
- + hohes Sicherheitsniveau
- unkomfortable Federung
- keine kürzere Geländeübersetzung
- sehr hoher Verbrauch
- teure Anschaffungs- Unterhalts- und Fixkosten



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,4**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch der Innenraum wirkt solide. Die Kunststoffteile passen gut zusammen, lediglich einige kleine Details sind etwas billig verarbeitet. Die Stoßfänger sind stabil und aus mattschwarzem Kunststoff gefertigt. So schützen sie die Karosserie bei leichtem Auffahren. Der Motorraum ist unten geschlossen, wodurch das Eindringen von Straßenschmutz verhindert wird. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Durch die hohe Anhängelast von 2000 kg (gebremst) ist der X3 auch als Zugfahrzeug gut geeignet.
- Die Plastik-Türöffner und der nachgiebige Dach-Himmel machen keinen sehr hochwertigen Eindruck. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht.

### Übersichtlichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Der sehr große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab; die Außenspiegel sind besonders groß und beheizt. Gegen Aufpreis ist eine zuverlässig arbeitende Einparkhilfe (vorne und hinten) erhältlich. Die optionalen hellen Xenonscheinwerfer sind mit adaptivem Kurvenlicht ausgestattet und verbessern die Sichtbedingungen und damit die aktive Fahr-sicherheit bei Dunkelheit erheblich.
- Die Scheinwerfer blenden den Gegenverkehr.

### Ein/Ausstieg

**Note: 3,4**

- + Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedien-ung betätigen.
- Vorne ist der Zustieg wegen der weit vorstehenden Trittbretter am Schweller erschwert; die Hose wird fast zwangsläufig verschmutzt. Auch hinten steigt man schlecht ein, weil der Sitz weit innen liegt; auch hier stört das Trittbrett.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,4**

- + Der Kofferraum ist groß. Er fasst 420 l und damit sogar mehr als der größere X5. Bei umgeklappter Rückbank stehen 765 l Lade-raum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 420 l Volumen ist der Kofferraum geringfügig größer als der des X5.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen, auch ein Knopf an der Fernbedienung entriegelt sie. Die Höhe der Ladekante ist von außen nur durchschnittlich, dann aber ist der Laderaum völlig

eben. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.

- Am Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m leicht den Kopf stoßen.



Mit dem sinnvollen, jedoch aufpreispflichtigen Schienensystem lassen sich Gepäckstücke sicher befestigen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,8**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar; der Klappmechanismus funktioniert sehr einfach. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben, der so entstandene Ladeboden ist fast eben, aber leicht nach vorne ansteigend. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Im Kofferraum befinden sich praktische Ablagen und ein kleines seitliches Netz. Optional ist ein hochwertiges Schienensystem erhältlich, in dem massive Zurrösen an variabler Position befestigt werden können. So können kleine aber auch schwere Gegenstände sicher und lagestabil transportiert werden.
- Schade ist, dass ohne Skisack auch keine Durchlademöglichkeit besteht, obwohl die Öffnung vorhanden wäre, die aber mit einer Plastikabdeckung verschlossen ist.

## Innenraum

**Note 1,8**

### Bedienung

**Note: 1,8**

- + Bedienung und Ergonomie sind beim X3 vorbildlich. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Pedale und Schalthebel sind sehr gut angeordnet. Scheibenwischer und Außenlicht schalten sich bei Bedarf automatisch ein. Die Positionen der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente wie auch des CD-Radios mit einfach einzustellendem Navigationssystem (Aufpreis) sind übersichtlich. Alle elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Die Vordersitze sind einfach elektrisch einstellbar. Hinten befinden sich aus der Mittelarmlehne herausklappbare Ablagen und Getränkehalter. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Für alle Mitfahrer sind Leseleuchten vorhanden. Der Innenspiegel lässt sich leicht einstellen



Der Innenraum des X3 folgt der neuen BMW-Designlinie, fällt jedoch nicht so wuchtig aus wie in den 5er oder 7er-Modellen.

und blendet bei hellem Scheinwerferlicht automatisch ab.

- Vorne ist die Anzahl an praktischen Ablagen zu gering.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Vorne haben Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m ausreichend Platz. Wegen der guten Innenbreite und Kopffreiheit hat man auch subjektiv ein großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,3**

- + Hinten finden zwei Mitfahrer sehr komfortabel Platz. Die Kniefreiheit reicht für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,9**

Das Fahrwerk ist für die Fahrzeugart untypisch sportlich und straff abgestimmt, der Fahrkomfort leidet darunter bei welliger Fahrbahn nicht unerheblich.

- + Bei schnellen Autobahnfahrten wie auch auf kurvigen Landstraßen liegt der Wagen souverän auf der Straße.

### Sitzkomfort

**Note: 1,9**

- + Die Sitze sind ausgewogen gefedert und bieten festen Halt. Fahrer- und Beifahrersitz sind elektrisch einstellbar, auch in Höhe und Neigung (Aufpreis). Der Fahrer kann den linken Fuß sicher abstützen und hat eine sehr gute Sitzposition und guten Seitenhalt. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.

- Hinten haben die Insassen nicht genug Oberschenkelunterstützung, da der Abstand zwischen Sitzfläche und Boden zu gering ist.

### Innengeräusch

**Note: 2,5**

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und subjektiv unaufdringlich.
- Mit zunehmender Drehzahl klingt der Motor etwas angestrengt.

### Klimatisierung

**Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt den Innenraum in recht kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Die Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden, gegen Aufpreis gibt es auch eine Klimaautomatik.

## Motor/Antrieb

**Note 1,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,1**

- + Der kräftige 3 Liter-Motor beschleunigt das schwere Fahrzeug zügig und ermöglicht schnelle und sichere Überholvorgänge und hohe Autobahngeschwindigkeiten.

### Laufruhe

**Note: 1,5**

- + Der Sechszylinder-Reihenmotor läuft sehr ruhig und kultiviert, wird aber bei hoher Drehzahl rau.

### Schaltung

**Note: 1,5**

- + Das Automatikgetriebe mit der Möglichkeit zur manuellen Gangwahl und Sport-Modus schaltet spontan und weitgehend ruckfrei.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen der 5 Fahrstufen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

- + Der BMW X3 hat durch das Zusammenwirken des xDrive-Systems mit der serienmäßigen Stabilitätskontrolle DSC ein besonders hohes Maß an Fahrstabilität. Je nach Fahrsituation werden Antriebskräfte und Bremsengriffe so gesteuert, dass in Rahmen der physikalischen Grenzen Schleudern zuverlässig unterdrückt wird. Dazu kommt die Traktionskontrolle und ein zusätzliches System zum sicheren und automatisierten Bergabfahren (HDC). Eine Reifendruckkontrolle warnt, wenn ein Reifen Luft verliert.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

Der Wendekreis ist mit ca. 12 m zwar nicht gerade klein, die direkte Lenkung und die gute Übersicht machen den X3 aber doch recht handlich.

### Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die präzise und zielgenaue Lenkung hat ein gutes Ansprechverhalten und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 1,7**

### Bremsen

**Note: 0,9**

- + Der Bremsweg ist mit 37 m für das schwere Fahrzeug hervor-

gend (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und EBV sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent ("Dynamic Brake Control") hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 2,5**

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgänger-schutztest liegen noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und hat einen großen Abstand zu den Knien. Beim Crash wird die Kraftstoffzufuhr und die Bordspannung unterbrochen.
- Die wichtige Frontpartie und die höherliegende Karosserie sind bauartbedingt bei Unfällen mit Fußgängern als kritisch zu betrachten. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Warnleuchten vorhanden.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,1**

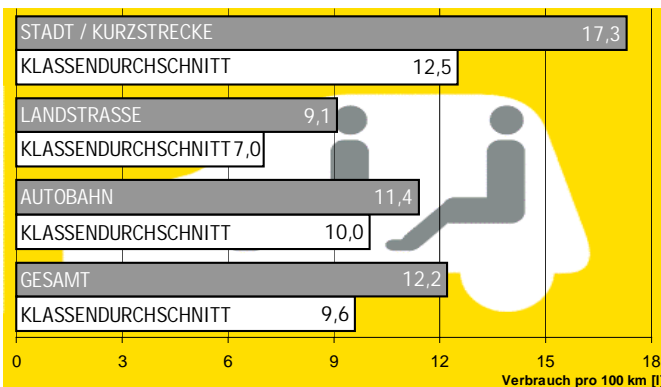
- + Die Sicherheitsausstattung ist sehr gut. Neben Front- und Seitenairbags (optional auch hinten) gibt es ein durchgehendes Kopfairbag-System. Alle Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Hinten sind auf allen 3 Sitzplätzen Dreipunktgurte vorhanden. Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m.
- Hinten sind die Kopfstützen nur bis zu einer Personengröße von 1,70 m ausreichend.

**Kinder** **Note: 1,6**

- + Auf den hinteren Sitzplätzen lassen sich verschiedene Kindersitzsysteme einfach und lagestabil befestigen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix. Ausreichende Gürtlängen und feste Gurtschlösser vereinfachen dies zusätzlich.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärtsgerichteten Kindersitze montiert werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,2**

**Verbrauch\*** **Note: 5,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

- Die Verbräuche sind durchweg sehr hoch. Innerorts konsumiert der X3 unglaubliche 17,3 l/100 km, außerorts 9,1 und auf der Autobahn 11,4 Liter Super pro 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 12,2 l/100 km.

**Abgas** **Note: 2,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 5,5**

- Durch den sehr hohen Verbrauch an Super-Benzin sind die Betriebskosten für den X3 extrem teuer.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,0**

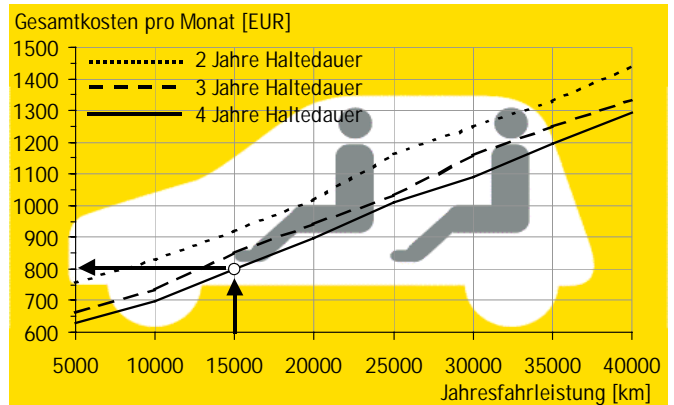
- + Fahr- und laufleistungsabhängige Wartungsintervalle: Im Schnitt ist alle 25.000 km oder 2 Jahre ein Ölwechsel-Service, sogar nur alle 50.000 km oder 4 Jahre eine größere Inspektion fällig. Es kommen überwiegend hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstundenpreise und die Kosten für Reifenersatz sind hoch.

**Wertverlust\*** **Note: 4,5**

- Trotz sehr guter Wertbeständigkeit ist der finanzielle Verlust beim Wiederverkauf hoch, da der Anschaffungspreis sehr hoch ist.

**Fixkosten\*** **Note: 5,1**

- + Durch Einstufung in Schadstoffklasse Euro 4 ist das Fahrzeug bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Die Versicherungen sind sehr teuer; nur die Teilkasko liegt betragsmäßig auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 801 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.5i	3.0i	3.0d
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2494	6/2979	6/2993
Leistung [kW(PS)]	141(192)	170(231)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	245/3500	300/3500	410/1500
0-100 km/h[s]	8,9	7,8	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	210	210
Verbrauch pro 100 km [l]	11,7SP	12,2SP	8,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/20/24	22/22/24	21/24/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(21)	306(18)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	734	774	689
Grundpreis[Euro]	38100	40300	40300

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2979 ccm
Leistung.....	170 kW(231PS)
bei .....	5900 U/min
Maximales Drehmoment .....	300 Nm
bei .....	3500 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	235/55R17Y
Reifengröße(Testwagen).....	<b>235/50R18V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,1 m/11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>12,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>17,3/9,1/11,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>288 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/63/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4565 mm/1853 mm/1674 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1850 kg/430 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>420 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	720 kg /2000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	67 l
Reichweite.....	<b>545 km</b>
Allgemeine Garantie.....	keine*
Rostgarantie .....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>193 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>51 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>174 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>383 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>801 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	22/22/24
Grundpreis.....	42300 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	2000 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Park Distance Control) .....	700 Euro°
Regensensor.....	110 Euro°
Tempomat .....	Serie
Xenonlicht (mit adaptivem Kurvenlicht) .....	1310 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten (mit Kopfairbags).....	Serie
Airbag, Seite hinten .....	320 Euro°
Audioanlage (BMW Business CD).....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne (und hinten).....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik (manuelle Klima Serie).....	530 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (Professional 3000,-) .....	ab 1720°
Rücksitzlehne, umklappbar (60:40) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	2010 Euro°
Skisack/Durchladeluke .....	160 Euro°
Telefonfreisprechanlage (ohne Telefon).....	940 Euro°

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar.....	200 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon).....	260 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panorama-Glasdach).....	1400 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,4
Übersichtlichkeit .....	1,9
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,1
Kofferraum-Variabilität.....	1,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>1,8</b>
Bedienung .....	1,8
Raumangebot-vorn* .....	1,5
Raumangebot-hinten* .....	2,3
Innenraum-Variabilität .....	0,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,4</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	1,9
Innengeräusch.....	2,5
Klimatisierung .....	2,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen* .....	1,1
Laufruhe .....	1,5
Schaltung .....	1,5
Getriebeabstufung.....	2,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität .....	1,2
Kurvenverhalten .....	1,2
Handlichkeit.....	3,0
Lenkung.....	1,8
<b>Sicherheit .....</b>	<b>1,7</b>
Bremsen .....	0,9
Gestaltung .....	2,5
Rückhaltesysteme .....	2,1
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt.....</b>	<b>4,2</b>
Verbrauch* .....	5,5
Schadstoffe .....	2,9
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten* .....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,0
Wertverlust* .....	4,5
Fixkosten* .....	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5