

KIA Rio 1,5 LS

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,3

Stand: Februar 2003
Test und Text: H.D. Meyer

Neuaufgabe des zuverlässigen Rio, mit geringfügigen Veränderungen. Bei der Sicherheit kann der Wagen immer noch nicht mit seinen europäischen Mitbewerbern mithalten. Der brummige 1,5 l-Motor verhilft dem Rio zu durchschnittlichen Fahrleistungen bei akzeptablem Benzinverbrauch. Das Händlernetz ist dünn. Ein Auto der unteren Mittelklasse zum Preis eines Kleinwagens. Seine Konkurrenten sind: Ford Focus, Honda Civic, Mazda 3, Opel Astra, Toyota Corolla, VW Golf.

- + handliches Fahrzeug
- + verbesserte Bremsen
- + Heizung spricht schnell an
- + umfangreiche Serienausstattung
- eingeschränkte Übersichtlichkeit
- hinten enger Zustieg und wenig Platz
- lautes Innengeräusch bei hohen Drehzahlen
- ESP nicht erhältlich
- hinten kurze Kopfstützen
- dünnes Werkstattnetz
- teure Haftpflichtklasse



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Das Interieur ist sachlich, wirkt solide, jedoch unauffällig und trist. Die Türen lassen sich leicht schließen.
- Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: der Motor verschmutzt schnell und die starken Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Die Türschweller sind nach außen nicht abgedichtet und verschmutzen. Der Tankdeckelverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, bruchgefährdet sind darin die Nebelscheinwerfer untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,8

- + Der Innenspiegel ist groß, die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Karosserie ist unübersichtlich; die Kopfstützen und breiten Dachpfosten behindern die Sicht nach hinten. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, dadurch lässt sich der Abstand nachfolgender Fahrzeuge schlecht abschätzen.

Ein/Ausstieg

Note: 3,9

- Vorne ist das Ein- und Aussteigen nur zufriedenstellend, weil die Sitzflächen tief liegen und die Türrahmen nicht hoch sind.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach um die Türen sicher geöffnet zu halten. Hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der geringen Platzverhältnisse beschwerlich. Es ist sehr leicht möglich sich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum ist mit 365 l Fassungsvermögen zufriedenstellend groß. Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, lassen sich 640 l Gepäck verstauen (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist groß, die Ladertiefe verhältnismäßig gering.
- Die Kofferraumabdeckung muss umständlich von Hand bedient und das Gepäck über eine recht hohe Ladekante gehoben werden. Die seitlich vorstehenden Radkästen beeinträchtigen die Nutzbarkeit. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.



Mit 365 l ist das Kofferraumvolumen auf klassenüblichem Niveau.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- + Zum Verstauen von Kleingepäck sind im Kofferraum seitlich

Ablagefächer, zum Sichern von Tragetaschen Haken vorhanden. Praktisch auch die 12 Volt-Steckdose im Kofferraum.

- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht erhältlich. Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 3,6

Bedienung

Note: 3,9

- + Die großen Rundinstrumente und auch das Radio liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Wichtige Funktionen sind links und rechts in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das Lenkrad ist höhenstellbar. Die Fensterheber - Fahrerfenster mit Antipp-Automatik - und die Außenspiegel lassen sich elektrisch betätigen bzw. einstellen. Praktisch: das Brillen- Ablagefach, die Becherhalter in der Mittelkonsole und die Flaschenhalter in den Türen.
- Die Schalter einiger Nebenfunktionen sind weniger praktisch untergebracht, weil klein und bei Dunkelheit nicht zu erkennen. Eine Fahrlichtkontrolle fehlt. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet, größere Ablagen fehlen. Die Sitzeinsteller für den Fahrer sind schwergängig und ungünstig angeordnet. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind. Die Fenster lassen sich nur bei eingeschalteter Zündung betätigen und hinten nicht vollständig öffnen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,8

Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl zufriedenstellend.

- + Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m.

Raumangebot hinten*

Note: 4,5

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind, nur für Personen bis zu einer Größe von 1,65 m aus.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 3,2

Die eher weiche Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist insgesamt zufriedenstellend.

Sitzkomfort

Note: 3,0

- + Die Sitzposition des Fahrers ist gut, er kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Oberkörper wird auf den Vordersitzen zu wenig unterstützt. Hinten ist die Lehne zu schräg und die Fläche zu flach, die Oberschenkel liegen nicht auf, sodass kein entspanntes Sitzen möglich ist.

Innengeräusch

Note: 3,8

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend.

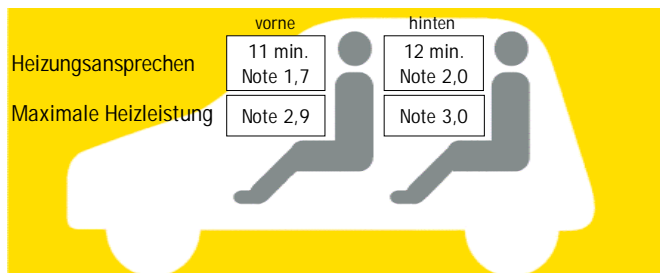
- Bei hohen Drehzahlen und schneller Fahrt sind die Geräusche im Innenraum laut.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Den Innenraum erwärmt die Heizung in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Im Sommer sorgt die Klimaanlage (Aufpreis) für Wohlbefinden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,4

Fahrleistungen*

Note: 3,2

In der getesteten 1,5-Liter-Version zeigt der Kia Rio zufriedenstellende Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 4,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist bis zum mittleren Drehzahlbereich akzeptabel.

Schaltung

Note: 2,7

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Bei Autobahnfahrt im 5. Gang ist bereits an leichten Steigungen Zurückschalten erforderlich, möchte man nicht zu weit mit dem Tempo abfallen

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 3,6

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- Die Antriebsräder rutschen auf weniger griffiger Straße schnell durch, der Rio neigt dann zum Überschieben. Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse (gegen Aufpreis) üblich.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein ausreichend sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Die Rangierkräfte sind niedrig und der Wendekreis mit ca. 10,5 m klein, sodass der Wagen insgesamt als noch handlich bezeichnet werden kann.

Lenkung

Note: 3,7

Die Zielgenauigkeit der Lenkung und der Kontakt zur Fahrbahn sind noch akzeptabel.

- Bei hohem Tempo spricht die Lenkung zu zögernd an.

Sicherheit

Note 3,6

Bremsen

Note: 2,9

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung

Note: 4,8

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen ist auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite angeordnet. In den offenen Türen fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), können sie nicht mehr von innen geöffnet werden.



Kantige Gurtbeschläge bedeuten ein erhöhtes Verletzungsrisiko bei einem Seitencrash.

Im Kopfbereich befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Verbandkasten und Warndreieck haben keine festen Positionen.

Rückhaltesysteme **Note: 3,6**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

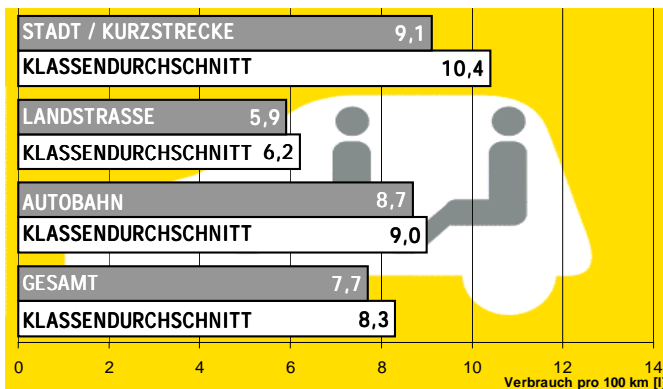
- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags Serie; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe.

Kinder **Note: 3,6**

- + Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist auf den äußeren Rücksitzen serienmäßig vorhanden, auf diesen Plätzen lassen sich auch handelsübliche Kinderrückhaltesysteme lagestabil befestigen.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Nur auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitze befestigen - und das nur mühsam, weil die Schlösser der Rücksitzgurte an flexiblen Gurten befestigt sind. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippsicherung, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 3,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Der Stadt- (9,1 l/100 km) und der Landstraßenverbrauch (5,9 l/100 km) sind zufriedenstellend. Mit dem Verbrauch auf der Autobahn ergibt das einen Durchschnitt von 7,7 Liter Normal Benzin auf 100 km.

- Der Autobahnverbrauch ist mit 8,7 l/100 km zu hoch.

Abgas **Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,6**

Betriebskosten* **Note: 3,6**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,4**

Alle 15 000 km oder spätestens alle 12 Monate ist ein Ölwechsel-Service fällig, alle 30 000 km oder 24 Monate eine Inspektion Zahnriemenwechsel steht alle 90 000 km an.

- + Die Werkstattstundenpreise und Kosten für Reifenersatz sind günstig.
- Zum Teil sind die Ersatzteilpreise für Verschleißteile hoch.

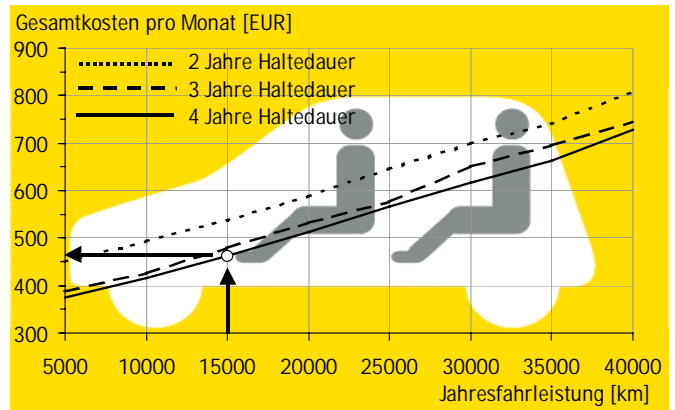
Wertverlust* **Note: 1,9**

- + Der Wertverlust ist niedrig.

Fixkosten* **Note: 4,1**

Der Wagen ist in durchschnittliche Teilkasko- und Vollkaskoklasse eingestuft.

- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 461 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3 RS	1.5 LS
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1343	4/1493
Leistung [kW(PS)]	60(82)	71(97)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	116/3000	132/4500
0-100 km/h[s]	14,3	11,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	175
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2N	7,7N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/27	17/18/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(22)	306(22)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	424	461
Grundpreis[Euro]	10990	12600

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1493 ccm
Leistung.....	71 kW(97PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	132 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/70R13T
Reifengröße(Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	13,7 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	7,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,1/5,9/8,7 l
CO ₂ -Ausstoß	180 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4240 mm/1680 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1125 kg/393 kg
Kofferraumvolumen	365 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	453 kg /1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	580 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	116 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten.....	116 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	190 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	461 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/18/27
Grundpreis.....	12600 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1050 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isfix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1020 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	255 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	540 Euro

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,3
Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,8
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität.....	3,4
Innenraum	3,6
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	2,8
Raumangebot-hinten*	4,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	3,0
Federung	3,2
Sitze	3,0
Innengeräusch.....	3,8
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	4,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung.....	4,0
Fahreigenschaften.....	3,2
Fahrstabilität	3,6
Kurvenverhalten	2,8
Handlichkeit.....	2,7
Lenkung.....	3,7
Sicherheit	3,6
Bremsen	2,9
Gestaltung	4,8
Rückhaltesysteme	3,6
Kinder	3,6
Umwelt.....	3,2
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	3,6
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	3,4
Wertverlust*.....	1,9
Fixkosten*.....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5