Toyota Avensis Verso 2,0 D-4D linea sol

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC Autotest

ADAC - Testergebnis — Note 2,6

Stand: Mai 2002
Test und Text: M. Sippl

Luxuriöser Van mit sechs oder sieben Sitzplätzen; ein praktisches und geräumiges Auto für die Familie. Der Dieselmotor verhilft dem Verso zu guten Fahrleistungen und ist sparsam. Die Serienausstattung ist üppig, das Sicherheitsniveau hoch, leider auch der Preis. Konkurrenten sind Fiat Ulysse, Ford Galaxy, Honda Stream, Mitsubishi Space Wagon, Renault Espace und VW Sharan.

+ gute Verarbeitung
+ bequemer Zustieg
+ leichte Bedienung
+ sicheres Fahrwerk
+ gute Sitze
+ variabler Koffer-/Innenraum
+ gute Kindersitz-Tauglichkeit

– relativ schwache Heizung
– Traktionskontrolle und ESP nicht erhältlich
– hoher Anschaffungspreis

Karosserie/Kofferraum — Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung — Note: 3,2

+ Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; das gilt für die Karosserie wie auch für die Kunststoffteile und Polster im Innenraum. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Für den Gepäcktransport auf dem Dach ist serienmäßig eine stabile Reling vorhanden.
– Die schwachen Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und können verkratzen, weil sie nur lackiert sind. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das sorgt für erhöhten Luftwiderstand und einen schmutzigen Motor. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung sind leicht zu verwechselt, die Sicherungen schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit — Note: 3,2

+ Der Fahrer hat durch das erhöhte Sitzen eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
– Die Fahrzeugfront entzieht sich dem Sichtbereich des Fahrers, beim Rückwärtsfahren stört der breite Dachpfosten hinten rechts.

Ein/Ausstieg — Note: 2,8

Der Zustieg zu den hintersten Sitzplätzen ist akzeptabel. Es müssen jedoch zuerst die Lehnen der Rücksitze (mittlere Sitzreihe) vorgeklappt werden.
+ Die vorderen und mittleren Sitzplätze sind bequem zu erreichen. Die großen Türen sind günstig geschnitten und öffnen weit; die Türschweller sind sehr niedrig.

Kofferraum-Volumen* — Note: 3,7

Bei voller Sitzanzahl ist die Größe des Kofferraums akzeptabel.
+ Wenn die hintersten Sitze herausgenommen sind, fasst der Kofferraum 890 l. Bei noch größerem Stauraumbedarf lassen sich auch noch die zwei Sitze der 1. Sitzreihe herausnehmen, dann ist ein beachtlicher Stauraum von 1655 l vorhanden (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).
– Der Transport sperriger Gegenstände ist durch die geringe Tiefe erschwert.

Kofferraum-Zugänglichkeit — Note: 1,9

+ Die Kofferraumklappe lässt sich elektrisch unterstützt entriegeln und sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß.
– Das Gepäck muss über eine für Van-Verhältnisse hohe Ladekante gehoben werden.

Bei voller Sitzplatzanzahl ist das Kofferraumvolumen mit 315 l etwas bescheiden. Entfernt man jedoch die hinteren Sitze, bietet der Verso reichlich Platz für das Gepäck.

Kofferraum-Variabilität — Note: 2,5

+ Die einzelnen Rücksitze haben ein verhältnismäßig geringes Gewicht (mittlere Sitze 20 kg, hinterste Sitze 14 kg).
– Für Ski ist kein Platz vorhanden, ohne einzelne Sitze herauszunehmen. Um die beiden hintersten Sitze zu lösen und herauszuheben, muss man in den Kofferraum klettern. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum — Note 2,2

Bedienung — Note: 2,5

+ Die Bedienung ist leicht, überwiegend praktisch und ergonomisch einwandfrei; das Armaturenbrett macht einen aufgeräumten Eindruck. Das Lenkrad kann in der Höhe bzw. Neigung eingestellt werden. Das Zündschloß ist beleuchtet. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Das serienmäßige Radio läßt sich gut bedienen. Die elektrischen Fensterheber haben Antippfunktion und können auch nach ausgeschalteter Zündung betätigt werden.

Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse

– Die Tasten der Heizungs- und Klimaanlage sind weit unten und durch ihre Gleichförmigkeit leicht zu verwechseln. Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrolleuchte; der Einsteller für die Außenspiegel ist unbeleuchtet; die Mitfahrer haben keine Leseleuchten. Die Lehneneinsteller der Rücksitze sind nicht gleich zu finden, weil sie versteckt und farblich nicht abgesetzt sind.

Ohne Schnörkel präsentiert sich das Armaturenbrett des Verso.

Raumangebot vorne* **Note: 1,6**

+ Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl insbesondere wegen der großen Kopffreiheit großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,4**

Mitfahrer über 1,75 m Größe stoßen auf den hintersten Sitzen mit dem Kopf am Dach an.

+ Auf den beiden Sitzplätzen der ersten hinteren Sitzreihe reicht die Innenhöhe für ca. 1,85 m große Personen. Angenehm: Beim 6-sitzigen Fahrzeug kann man auf den hintersten Sitzplätzen die Beine zur Mitte hin ausstrecken.

Innenraumvariabilität* **Note: 3,0**

+ Der Verso ist 6- und 7-sitzig erhältlich. Die Rücksitze (mittlere Sitzreihe) lassen sich in Längsrichtung verschieben und seitlich versetzen sowie bei Bedarf einzeln herausnehmen.
– Die Hebel zum Vor- und Zurückklappen der Rücksitzlehnen sind schlecht zu finden.

Komfort — Note 2,7

Federungskomfort **Note: 2,4**

+ Die Feder/-Dämpferabstimmung ist ausgewogen, nicht zu sportlich und für komfortables Reisen ausgelegt. Bis auf kleine Stöße bei kürzeren Bodenwellen werden Unebenheiten gut geschluckt.

Sitzkomfort **Note: 2,2**

+ Alle Sitze sind ausgewogen straff gefedert und körpergerecht konturiert (die Rücksitze sind schmaler). Auch die Lehnen der Rücksitze lassen sich in der Neigung einstellen. Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Sitzposition; der Fahrer kann seine Beine fest abstützen.
– Die Rücksitze sind zu flach bzw. zu tief, dadurch haben größere Personen kaum Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch **Note: 3,1**

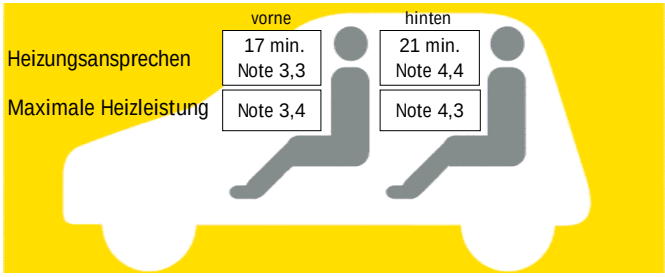
Der Geräuschpegel bei 130 km/h liegt mit knapp 70 dB(A) im Durchschnittsbereich.

– Das Motorgeräusch des Dieselmotors ist bei schneller Fahrt deutlich wahrzunehmen und auf Dauer etwas störend.

Klimatisierung **Note: 3,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist eher schwach, verglichen mit vielen anderen modernen Dieselfahrzeugen werden jedoch etwas bessere Werte erreicht, was auf die serienmäßige Zusatzheizung zurückzuführen ist.

+ Für den hinteren Bereich existieren eine eigene Klimatisierung und eine Reihe von Luftaustritten im Dach. Das Gebläse kann hinten getrennt in vier Stufen eingestellt werden.
– Die Programmtasten der Warmluftsteuerung erlauben keine Feineinstellung. Die hintersten Seitenfenster lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22 °C.

Motor/Antrieb — Note 2,8

Fahrleistungen* **Note: 2,4**

+ Der Commonrail-Dieselmotor verhilft dem verhältnismäßig großen und schweren Fahrzeug zu beachtlichen Fahrleistungen. Es kann wegen des hohen Drehmoments im unteren Drehzahlbereich auch ohne Zurückschalten überholt werden.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung **Note: 4,0**

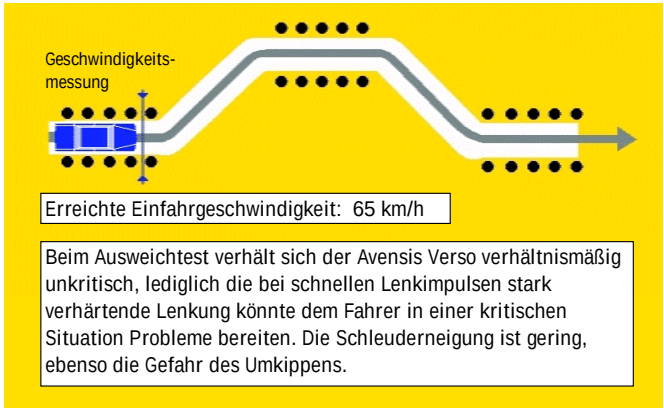
– Die Gänge sind nicht besonders gut geführt, manchmal hakt die Schaltung.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

+ Die drehzahlschonende Auslegung des Fünfgang-Getriebes passt recht gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften — Note 2,3

Fahrstabilität **Note: 2,0**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

+ Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen ist die Spurhaltung gut.
– Beim plötzlichen Ausweichen ist der Wagen nur schwer auf Kurs zu halten, da kein ESP vorhanden ist und sich die Lenkung stark verhärtet.

Kurvenverhalten **Note: 2,3**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
– Eine Traktionskontrolle, die in dieser Klasse üblicherweise angeboten wird, ist nicht erhältlich.

Handlichkeit **Note: 3,0**

Der Wendekreis ist mit 11,9 m akzeptabel.

+ Die verhältnismäßig leichtgängige Lenkung sorgt trotz der großen Karosserie für eine gewisse Handlichkeit.

Lenkung **Note: 2,3**

+ Die weitgehend präzise Lenkung vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit — Note 2,6

Bremsen **Note: 2,9**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

– Bei langen Bremsvorgängen aus hoher Geschwindigkeit rubbelt die Bremse stark.

Gestaltung **Note: 3,8**

+ An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.
– Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören kantige Gurtbeschläge. Der Sicherheitsabstand zwischen den Knien und dem Armaturenbrett ist gering. Warndreieck und Verbandkasten sind im Notfall schwer zu finden, da das dafür vorgesehene Staufach nicht entsprechend gekennzeichnet ist. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,3**

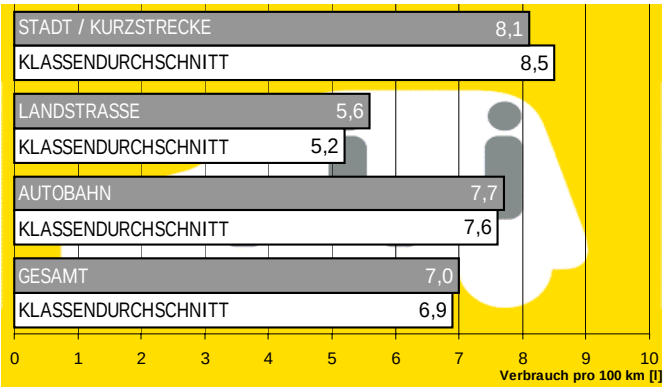
Die etwas schmal geratenen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch.
+ Erfreulich: Vorn sind außer den Front- und Seitenairbags auch Kopfairbags serienmäßig vorhanden. Fahrer- und Beifahrergurt haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen befinden sich nah an den Köpfen und können so optimal wirken.

Kinder **Note: 1,5**

+ Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze und Babyschalen verschiedenster Hersteller schnell und stabil befestigen. Auch ISOFIX-Halterungen sind in der mittleren Sitzreihe vorhanden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
– Rückwärts gerichtete Kindersitze dürfen auf dem Beifahrersitz nicht befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt — Note 2,5

Verbrauch* **Note: 0,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

+ Der Verbrauch ist mit dem 2,0-Liter-Dieselmotor in allen Fahrsituationen günstig. In der Stadt liegt er bei 8,1 l, auf der Landstraße bei 5,6 l und auf der Autobahn bei 7,7 l. Im Schnitt ergibt das einen Wert von 7,0 l Diesel.

Abgas **Note: 4,3**

+ Die Anteile an Schadstoffen im Abgas liegen auf niedrigem Niveau.
– Ein Rußfilter wird nicht angeboten.

Wirtschaftlichkeit* — Note 2,6

Betriebskosten* **Note: 1,4**

Da die Verbrauchswerte des Fahrzeugs und die Dieselkraftstoff-Preise günstig sind, sind die Betriebskosten gering.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,7**

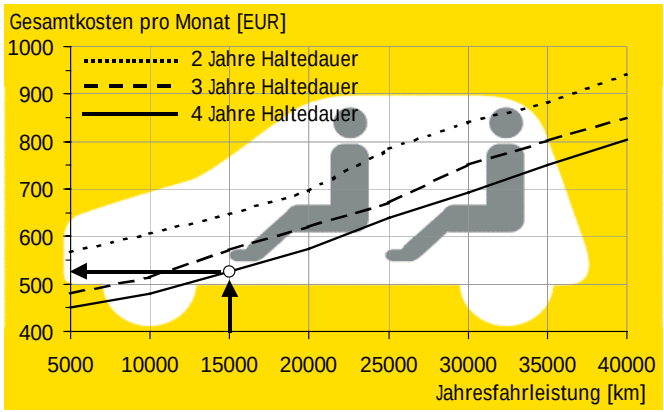
+ Auch die Preise für Verschleißteile (Bremsen, Kupplung, Auspuff etc.) sind verhältnismäßig günstig. Sehr erfreulich ist die langlebige Auspuffanlage aus Edelstahl.
– Nicht mehr ganz zeitgemäß ist ein "Zwischencheck", der alle 15.000 km bzw. alle 12 Monate fällig ist. Nach 30.000 km bzw. 24 Monaten ist des weiteren ein "Fitness- und Sicherheitscheck" nötig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertverlust* **Note: 2,2**

+ Der Anschaffungspreis liegt auf durchschnittlichem Niveau, der Wertverlust ist nicht allzu groß.

Fixkosten* **Note: 3,8**

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
– Teil- und Vollkaskoversicherung sind verhältnismäßig teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 527 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**C 2.0**	**C 2.0 D-4D**
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/1995
Leistung [kW(PS)]	110(150)	85(116)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/4000	250/1800
0-100 km/h[s]	11,4	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	180
Verbrauch pro 100 km [l]	9,5S	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/20/25	17/23/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	546	500
Grundpreis[Euro]	23260	24560

Aufbau:
ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW(116PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/60R16V
Reifengröße(Testwagen)	***205/60R16H***
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	***11,9 m/11,85 m***
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	***9,7 s***
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	***7,3 s***
Bremsweg aus 100 km/h	***41,2 m***
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	***7,0 l***
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	***8,1/5,6/7,7 l***
Innengeräusch 50/100/130 km/h	***59/65/70 dB(A)***
CO_2-Ausstoß	***197 g/km***
Länge/Breite/Höhe	4650 mm/1760 mm/1725 mm
Leergewicht/Zuladung	***1620 kg/535 kg***
Kofferraumvolumen	***315 l / 890 l***
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg /1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	***850 km***
Allgemeine Garantie	5 J/100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Kosten

Monatliche Betriebskosten	***88 Euro***
Monatliche Werkstattkosten	***43 Euro***
Monatliche Fixkosten	***135 Euro***
Monatlicher Wertverlust	***261 Euro***
Monatliche Gesamtkosten	***527 Euro***
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/23/32
Grundpreis	27590 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (nur mit Otto-Motor)	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (6 Lautspr./CD/RDS Ra)	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1445 Euro°
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	495 Euro°
Nebelscheinwerfer (Klarglas)	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Doppelglasdach)	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis — Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	**2,6**
Karosserie/Kofferraum	**3,1**
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	**2,2**
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	**2,7**
Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	3,7
Motor/Antrieb	**2,8**
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	**2,3**
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,3
Sicherheit	**2,6**
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,5
Umwelt	**2,5**
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	4,3
Wirtschaftlichkeit*	**2,6**
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertverlust*	2,2
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale