



Ford Kuga (2008-2012) Diesel

SUV mit Sportanzug

Der Ford Kuga der ersten Generation wurde von 2008 bis 2012 in einem ungewöhnlich kurzen Zeitraum hergestellt. Die technische Basis liefert der Focus, was das sportliche Talent des SUV erklärt. Das ausgewogen-agile Fahrwerk, die präzise Lenkung, das exakte Schaltgetriebe und die bequemen sowie langstreckentaugliche Vordersitze lassen durchaus Fahrfreude aufkommen. Weiterhin überzeugen die standfeste Bremsanlage, die solide Verarbeitung und die durchdacht-einfache Bedienung. Als störend erweisen sich der relativ kleine Kofferraum, die vergleichsweise enge Rückbank und vor allem im Stadtbereich die eingeschränkte Rundumsicht. Beim TÜV schneidet der Kuga leicht überdurchschnittlich ab, gebrochene Federn und Ölverlust breiten aber bisweilen Probleme. In der ADAC Pannenstatistik kann der Kölner SUV allerdings nicht auftrumpfen. In seiner Fahrzeugklasse landet er im unteren Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Kuga gibt es ausschließlich Dieselmotoren mit 2,0l Hubraum in verschiedenen Leistungsstufen. Bis 2010 wurde der Motor mit 136 PS angeboten. Danach konnte man zwischen 140 und 163 PS wählen. Die beiden schwächeren Aggregate motorisieren den SUV völlig ausreichend und bleiben im Alltag ausreichend sparsam. Die stärkere Variante agiert aber spürbar druckvoller. Modelle mit der nicht ideal abgestimmten Automatik und der Top-Diesel haben immer Allradantrieb. Für die Handschaltversionen gab es diesen optional. Etwa die Hälfte der gebrauchten Ford Kuga hat den Allradantrieb an Bord, der vor allem bei häufigem Anhängerbetrieb und im Gebirge Vorteile bringen kann. Der kräftige, aber durstige Benziner spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

⊕ solide Verarbeitung, ausgewogenes Fahrwerk, bereitet Fahrspaß, standfeste Bremsen, bequeme und langstreckentaugliche Sitze, einfache Bedienung


⊖ eingeschränkte Rundumsicht, relativ kleiner Kofferraum, vergleichsweise wenig Platz im Fond

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	42,0	54,3	52,6	41,7
Baujahr	2009	2010	2011	2012

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012
	21,3	20,4	16,4	11,4
	36,0	33,3	28,5	21,2
	50,6	46,3	40,6	30,9
	65,3	59,2	52,7	40,7
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Ford Kuga schlecht bis bestenfalls mittelmäßig ab. Der TÜV bemängelt verschlissene Federn und Dämpfer, Bremscheiben und Ölverlust. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Motor allgemein (2009-2010)
Abgasanlage	Partikelfilter (2009-2012), Differenzdrucksensor (2010-2012)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2009-2012), Generator (2009-2011)
Rückrufe	<p>6/2009: Das Rückschlagventil in der Unterdruckpumpe des Bremssystems öffnet bei niedrigen Umgebungstemperaturen und kaltem Motor möglicherweise nicht und versorgt den Bremskraftverstärker dann nicht mit Unterdruck. Die Bremse bleibt in diesem Fall zwar funktionsfähig, jedoch ist ein deutlich höherer Pedaldruck erforderlich. Das Rückschlagventil wird ersetzt, die veranschlagte Arbeitszeit zum Austausch des Ventils beträgt etwa eine halbe Stunde. Die Aktion läuft seit Mai 2009. Betroffene Fzg. in Deutschland: 12.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>3/2011: Betroffene Varianten: mit optional beheizbaren Waschdüsen. Wegen unzureichender Abdichtung der Waschdüsen können diese im Inneren korrodieren und es zum Kurzschluss mit Überhitzung kommen. Durch die heißen Düsen können dann möglicherweise auch Hitze- bzw. Brandschäden am Windlaufgrill entstehen. Die Händler tauschen die Waschdüsen gegen modifizierte Teile aus. Die Aktion läuft seit März 2011 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.890. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt.</p> <p>5/2017: Die beheizten Waschdüsen einiger Fahrzeuge sind unter Umständen nicht ordnungsgemäß abgedichtet. Eine mangelhafte Abdichtung kann zu Korrosion aufgrund von Wassereintritt und in der Folge zum Überhitzen der Düsen führen. Bei Überhitzung kann es zu Schäden am Düsengehäuse kommen und es können Hitze-/Brandschäden am Windlaufgrill mit Rauch- und Geruchsentwicklung entstehen. Als Abhilfe werden neue Waschdüsen eingebaut. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 6.077. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>9/2017: Bei einem Aufprallereignis mit Auslösung des Gurtstraffers/Gurtaufrollmechanismus (vorn) besteht die Möglichkeit einer starken Hitze-Einwirkung des Dämm-Materials auf der Innenseite der unteren B-Säulenverkleidung, wodurch sich das Dämm-Material entzünden und einen Brand auslösen könnte. Als Abhilfe wird das Dämm-Material an beiden B-Säulenverkleidungen nachgearbeitet. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,7 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 35.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

06/2008	Modelleinführung des fünftürigen SUV mit einer Motorvariante 2.0 TDCI DPF (100 kW/136 PS) und wahlweise mit Front- oder Allradantrieb; erfüllt Schadstoffklasse Euro 4
12/2008	neue zusätzliche Motorvariante: Reihen-Fünfcylinder-Turbomotor 2.5 Turbo (147 kW/200 PS) mit Allradantrieb; erfüllt Schadstoffklasse Euro 4
04/2010	neuer modifizierte Motor 2.0 TDCI DPF (103 kW/140 PS) ersetzt 2.0 TDCI DPF (100 kW/136 PS) und zusätzlich neue Motorvariante 2.0 TDCI DPF (120 kW/163 PS) mit Allradantrieb; Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	2.5 Turbo (147 kW/200 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro5
12/2012	Baureihe eingestellt; Nachfolgemodell ab 03/13

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4443/1842/1677
Kofferraumvolumen [l]	410
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	58

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDCi DPF 2x4	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 2x4	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 4x4 Powershift	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 4x4 Powershift
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2008-2010	2008-2010	2010-2012	2010-2012	2010-2012	2010-2012	2010-2012
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997
Leistung [kW/PS]	100/136	100/136	103/140	103/140	103/140	120/163	120/163
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/2000	320/2000	320/1750	320/1750	320/1750	340/2000	340/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,6	10,7	10,2	10,4	10,7	9,6	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	180	186	184	183	195	192
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,1 D	6,4 D	5,9 D	6,0 D	6,8 D	6,0 D	6,8 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2000/750	2100/750	2100/750	2100/750	2100/750	2100/750	2100/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	159 C	169 D	156 C	159 C	179 D	159 C	179 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/22	18/20/24	18/20/24	18/20/24	18/20/24	18/20/24	18/20/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	268	288	282	288	328	288	328
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDCi DPF 2x4	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 2x4	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 4x4 Powershift	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 4x4 Powershift
Wartung 1	260	270	260	270	270	260	260
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	360	360	360	360	360	340	340
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	370	370	370	370	370	330	330
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	450	470	450	470	470	420	420
bei km/Monate	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72
Zahnriemen	410	410	410	410	410	-	-
bei km/Mon	200000/120	200000/120	200000/120	200000/120	200000/120	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	510	510	510	510	510	510	510
Bremsscheiben und -beläge hinten	490	490	490	490	490	490	490
Auspuffanlage (nach Kat)	710	710	710	710	710	720	720
Kupplung	1100	1190	1100	1190	-	1240	-
Generator	570	570	570	570	570	510	510
Anlasser	550	550	550	550	550	550	550

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDCi DPF 2x4	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 2x4	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 4x4 Powershift	2.0 TDCi DPF 4x4	2.0 TDCi DPF 4x4 Powershift
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	127	138	137	138	141	138	141
Betriebskosten (Kraftstoff)	121	126	117	119	132	119	132
Werkstatt- /Reifenkosten	113	114	114	114	114	113	113
Gesamtkosten pro Monat	361	378	368	371	387	370	386
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,9	30,2	29,4	29,7	31,0	29,6	30,9

Garantien

Der Kuga hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Ford eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt zwei Jahre lang.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2008 ★★★★★

Der Ford Kuga ist beim Seitenaufprall top, zeigt aber beim Frontcrash gewisse Schwächen. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie. Mit insgesamt 33 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht er knapp 5 Sterne für die Insassensicherheit. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen noch gut. Der Fußgängerschutz erreicht knapp 3 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.