

Herausforderungen für die Antriebswende.

ADAC Befragungen zur kommunalen Infrastruktur für alternative Antriebe.

So haben wir untersucht.

ADAC



| | Nutzerbefragung | Städte- und Gemeindebefragung |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Methodik | Online Befragung von Personen ab 16 Jahren. Die Stichprobe umfasst 2.638 Personen, darunter 1.035 Elektroantriebs-Interessierte (Erläuterung siehe Folie 8). Alter, Geschlecht und Bundesland der Stichprobe entsprechen den Strukturen laut Statistischem Bundesamt. | Online Befragung von Kommunen mit mindestens 5.000 Einwohnern. Von 2.190 eingeladenen Kommunen liegen Antworten aus 428 Kommunen vor (Teilnahmequote 20%). Die Teilnehmer konnten einzelne Fragen und Themen unbeantwortet lassen oder mit „Keine Angabe“ überspringen. |
| Erhebungszeitraum | 21. bis 29. September 2020 | 28. September bis 11. November 2020 |
| Durchführung | ADAC Ressort Verkehr sowie Markt- und Meinungsforschung, Harris Interactive AG | ADAC Ressort Verkehr sowie Markt- und Meinungsforschung |
| Kontakt | verkehr.team@adac.de | |

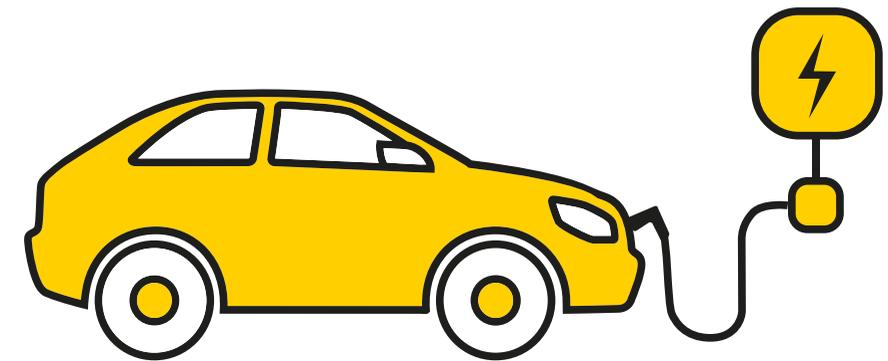
Wir geben Rückenwind.

ADAC



Der ADAC. Engagiert für Elektromobilität.

- » Politische Interessenvertretung und Verbraucherschutz
- » Ecotest, Crashtests, Autotests etc.
- » Leasingangebote und Autokredit mit Sonderkonditionen für Elektroautos
- » Kaufangebote für Pedelecs und Elektroroller
- » Ladekarte für Mitglieder
- » Leitfaden für Mieter und Immobilieneigentümer zur eigenen Wallbox
- » Kostenfreie Erstberatung zur Wallbox durch zertifizierte Fachbetriebe exklusiv für ADAC Mitglieder
- » Wallboxtest, Mobile-Charger-Test



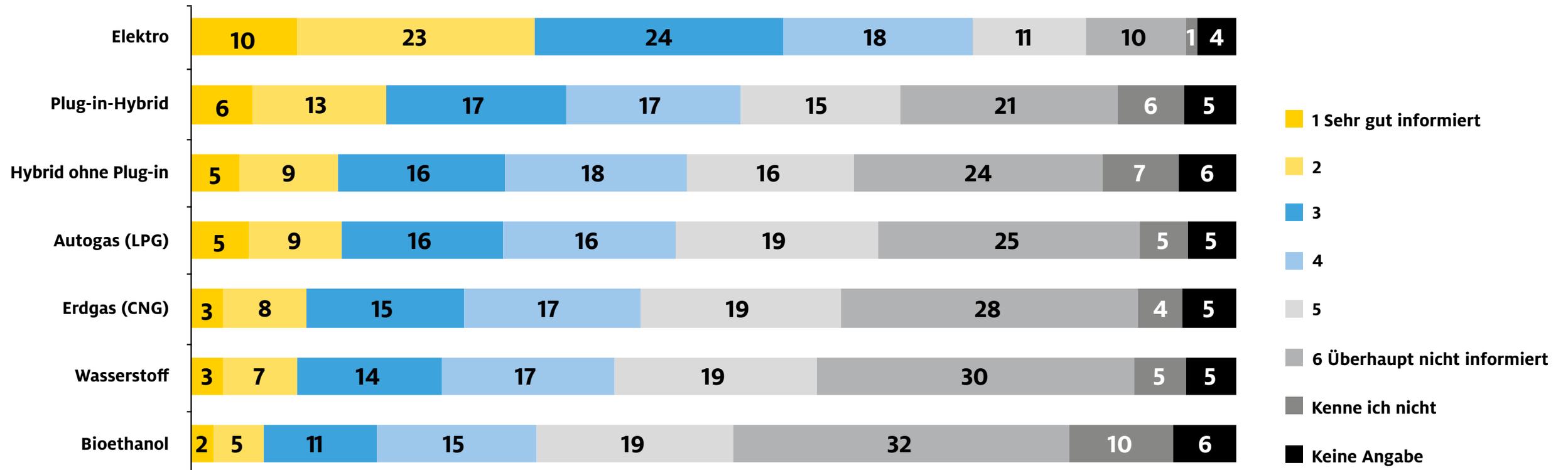
**Elektroantrieb.
Für viele kein Rätsel mehr.**

ADAC



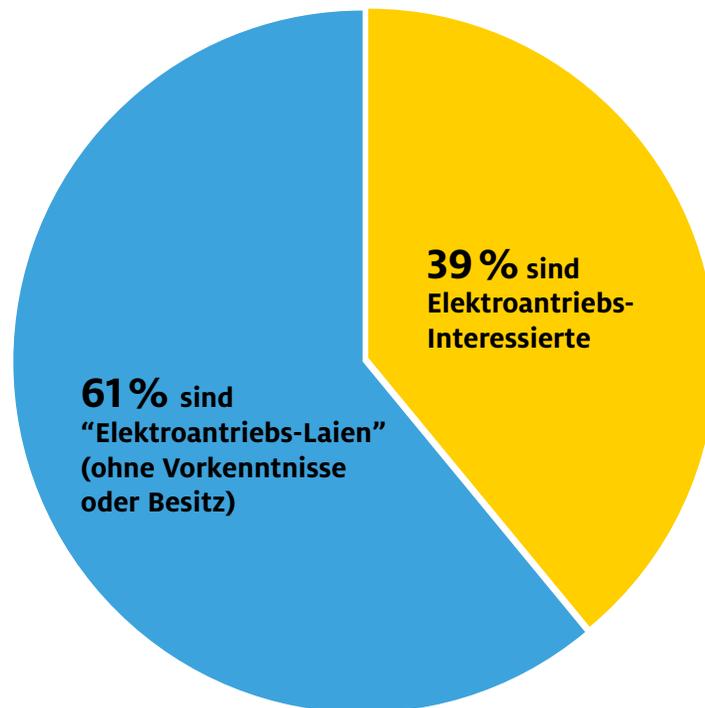
33 % halten sich in Sachen Elektromobilität für gut informiert.

Wie gut fühlen Sie sich über die Vor- und Nachteile der folgenden alternativen Antriebsarten informiert?



Basis: Bevölkerung in Deutschland ab 16 Jahren | n = 2.638 | Befragung im September 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen

Das Interesse am Elektroantrieb ist hoch.



Definition der Elektroantriebs-Interessierten

(Vereinigungsmenge aus folgenden Angaben):

- » Sie besitzen einen **Plug-in-Hybrid (1%)**.
- » Sie besitzen einen **Pkw mit Elektroantrieb (1%)**.
- » Sie fühlen sich gut über **Elektroantriebe informiert (33%)**.
- » Sie fühlen sich gut über **Plug-in-Hybride informiert (19%)**.
- » Sie planen die Anschaffung eines Pkw, wahrscheinlich mit Elektroantrieb/Plug-in-Hybrid **(14%)**.

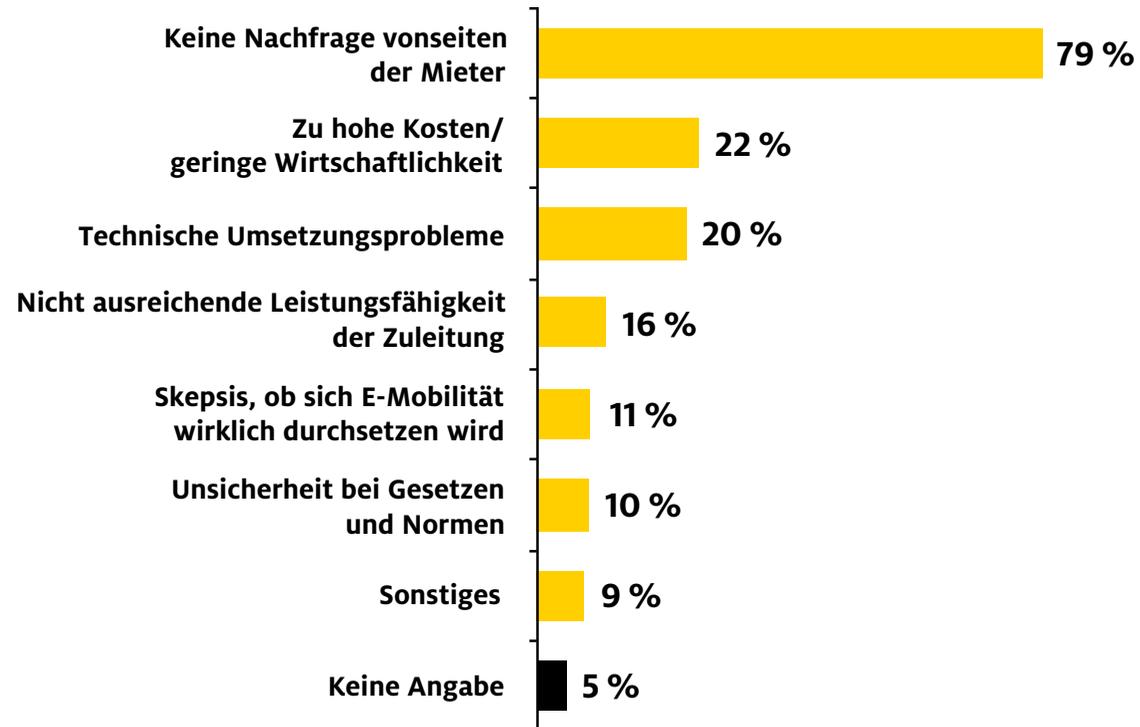
**Laden zu Hause.
Nicht immer kinderleicht.**

ADAC



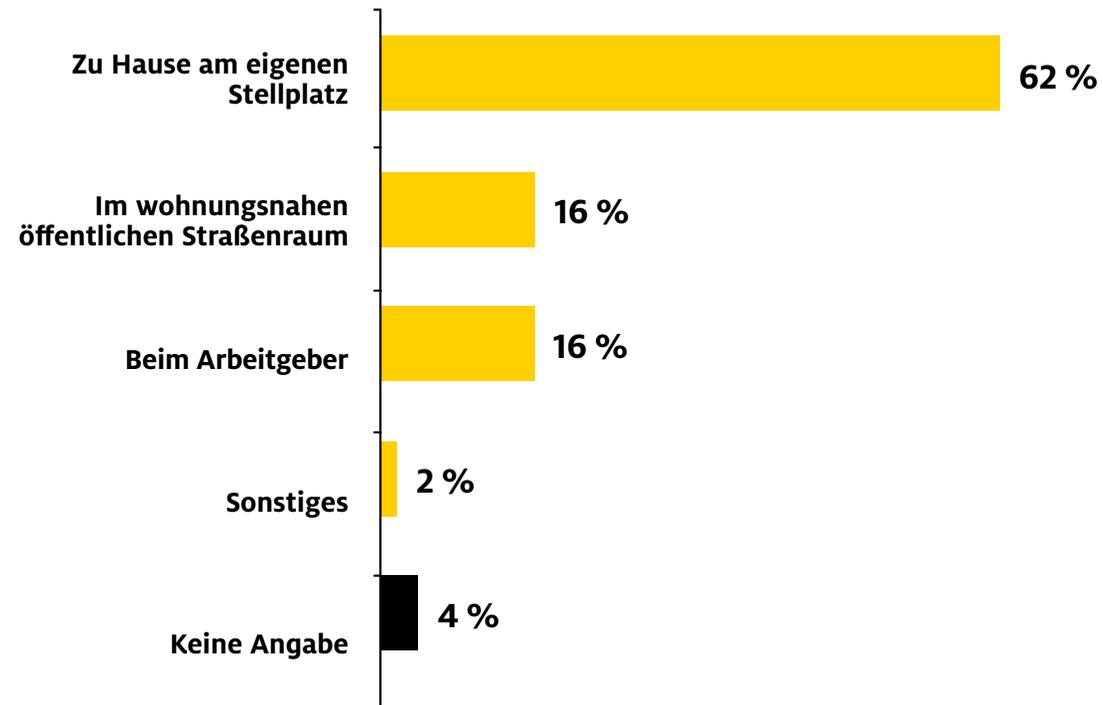
Laden zu Hause. In Mehrfamilienhäusern nur selten möglich.

Gründe für den fehlenden Stromanschluss:



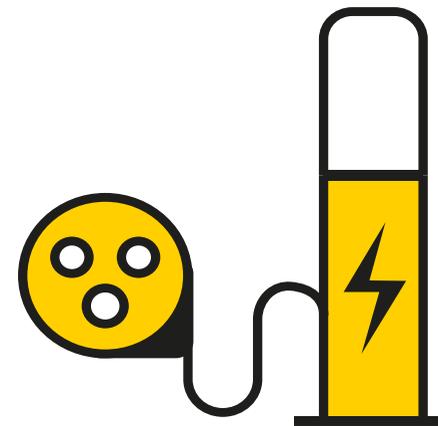
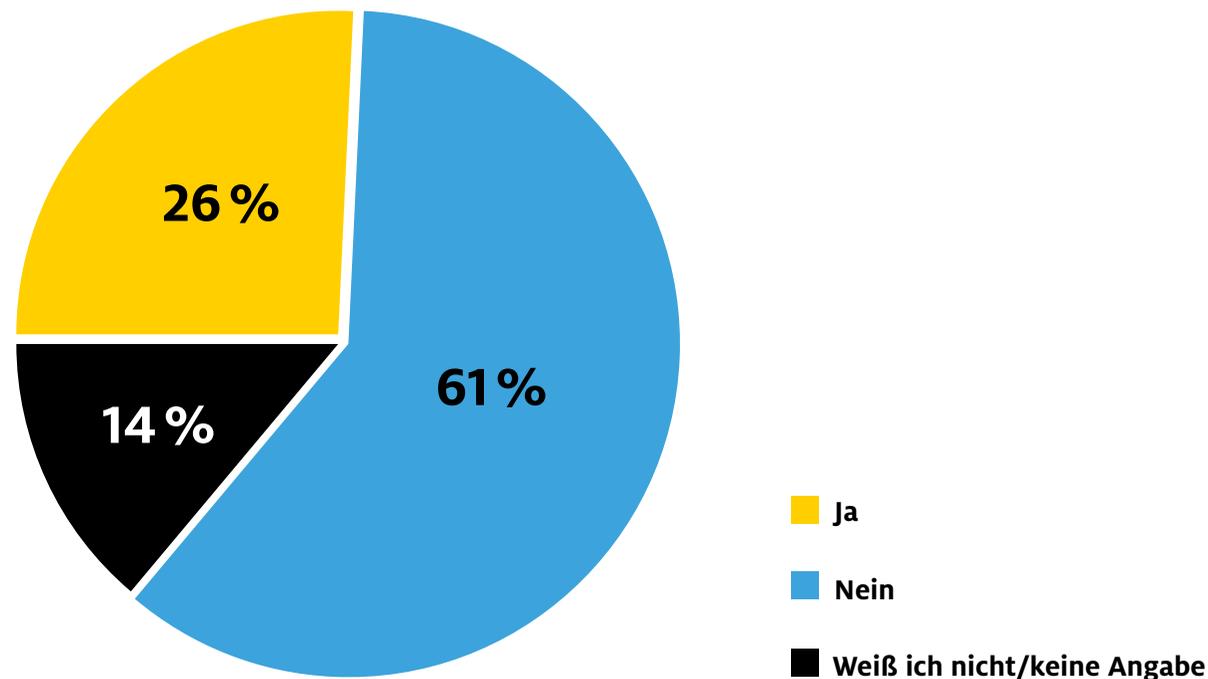
E-Auto-Besitzer laden meist zu Hause.

Wo laden Sie Ihr Elektrofahrzeug bzw. Ihren Plug-in-Hybrid am häufigsten auf?



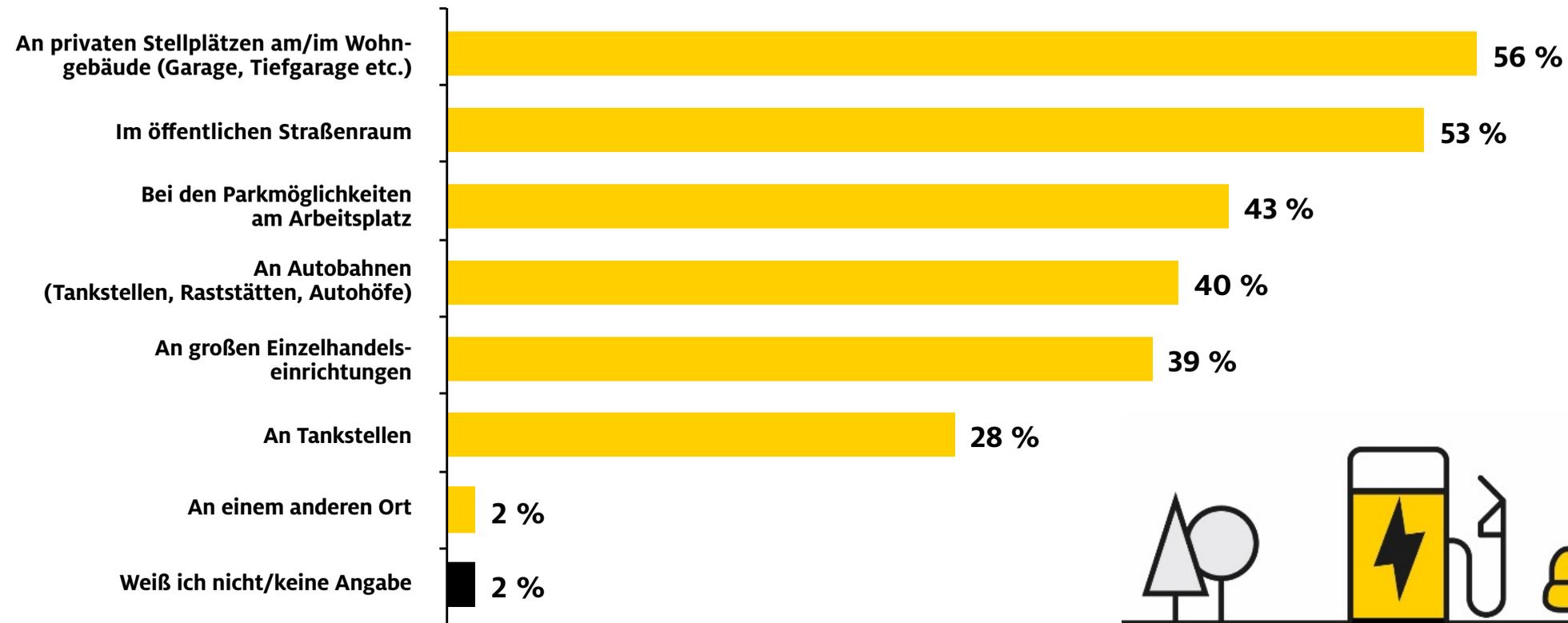
Öffentliche Ladesäulen. Nicht immer wohnungsnah verfügbar.

Gibt es wohnungsnah im öffentlichen Straßenraum eine Ladesäule, an der ein Elektroauto geladen werden kann?



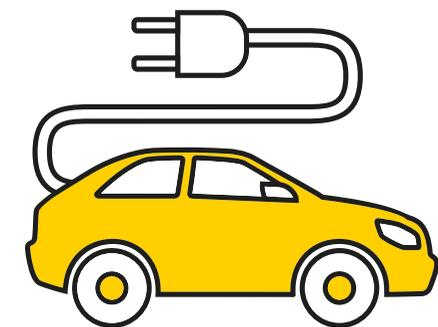
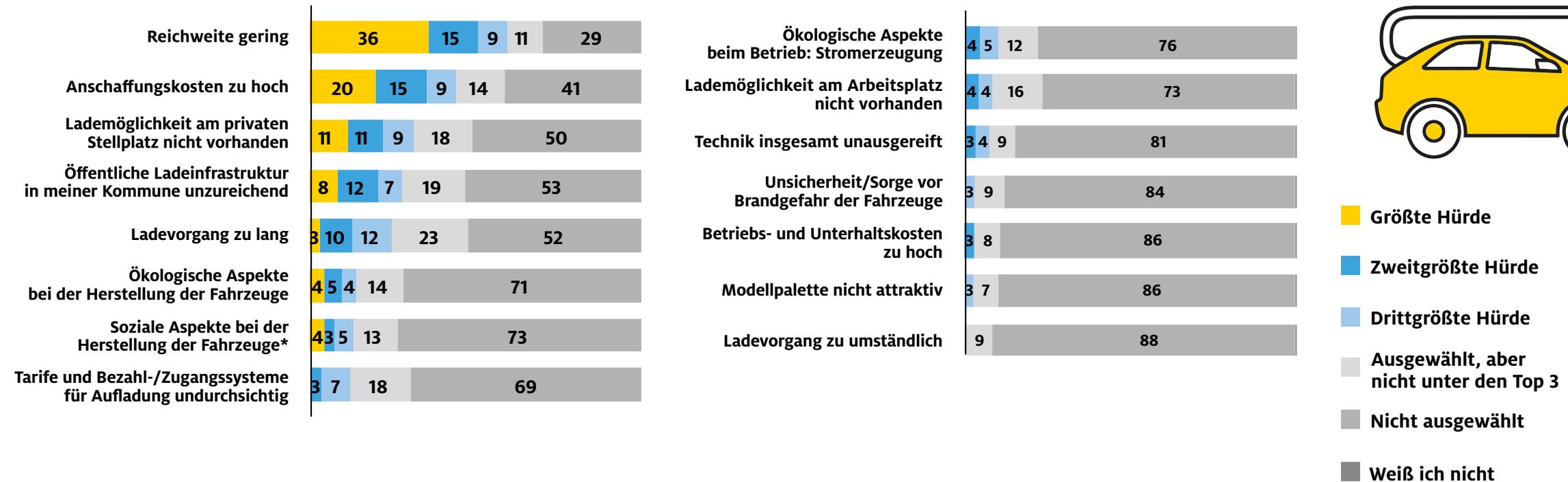
Größter Ladebedarf. Zu Hause und an der Straße.

Wo sehen Sie den größten Bedarf, Lademöglichkeiten für Elektroautos einzurichten?
Bitte wählen Sie maximal drei Orte aus.



Größte E-Auto-Hürden. Reichweite, Kaufpreis und Lademöglichkeiten.

Was sind/waren aus Ihrer Sicht die größten Hürden bei der Anschaffung eines Elektroautos?



* Z. B. Rohstoffgewinnung in Entwicklungsländern. Basis: Elektroantriebs-Interessierte | n = 1.035 | Befragung im September 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen | Sortierung nach Wichtigkeit der Hürden (Top 3) | Werte 2 oder niedriger nicht dargestellt

Die Kommunen.

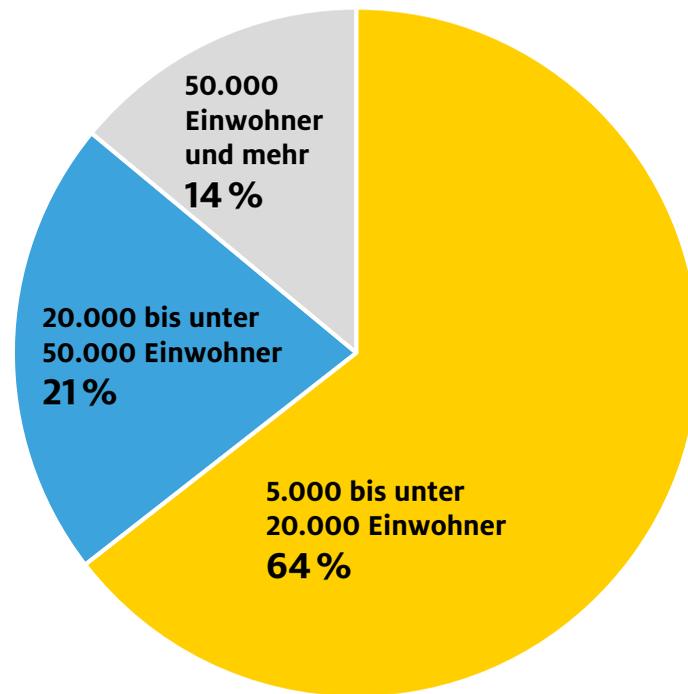
Der Schlüssel zur Elektromobilität.

ADAC

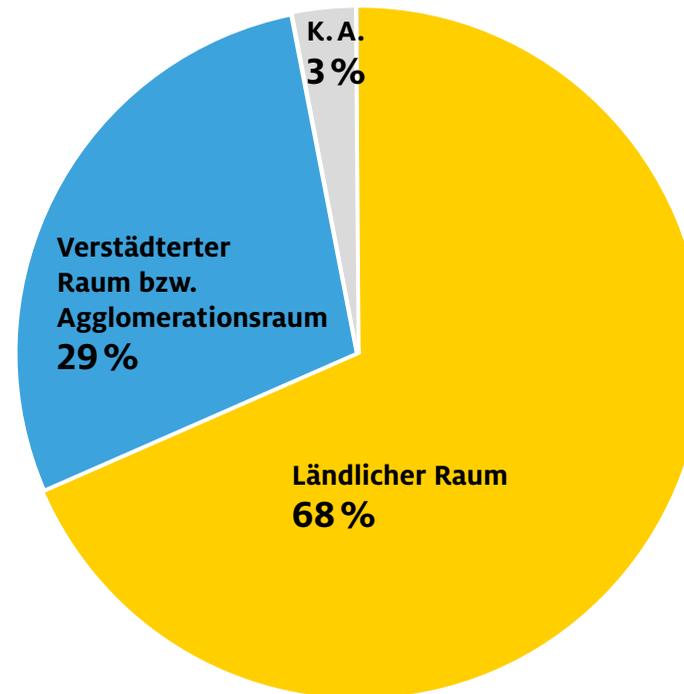


Die befragten Kommunen. Einwohnerzahlen und Lage.

Wie viele Einwohner leben im Einzugsbereich Ihrer Kommune?



Welche Raumkategorie trifft auf Ihre Kommune zu?



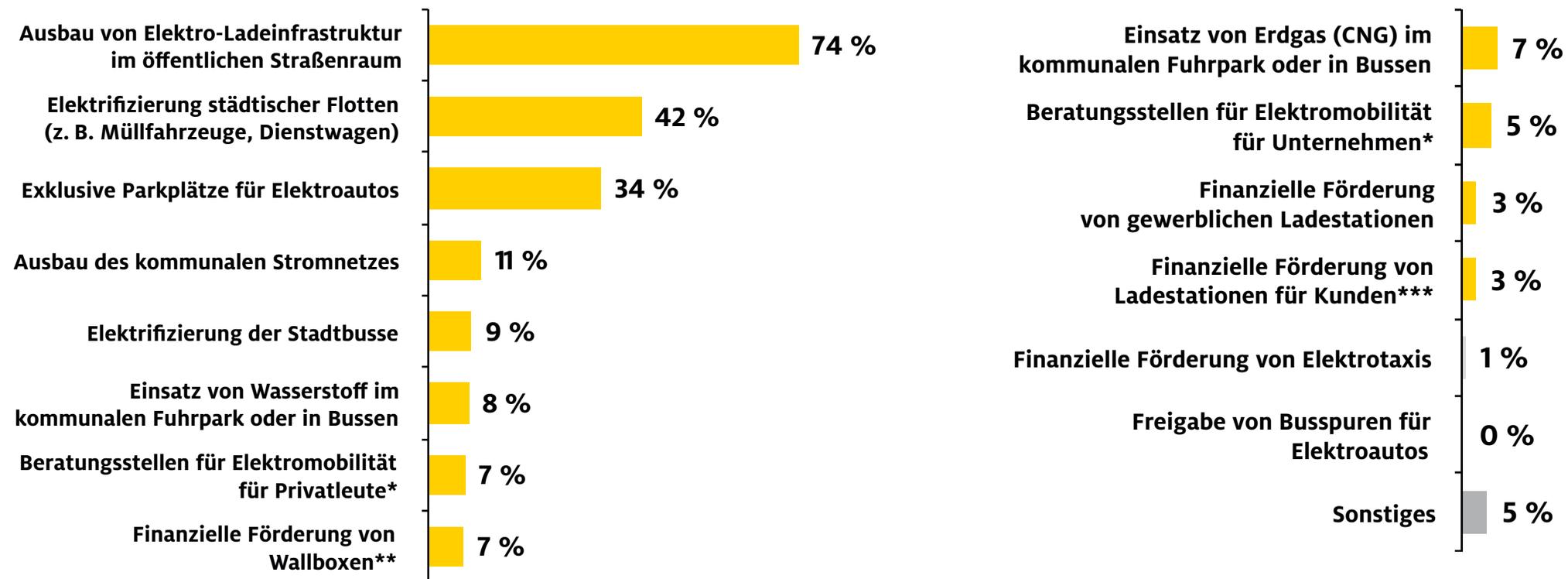
Die aktuellen Zahlen für Deutschland.

| Tankstelleninfrastruktur | |
|--------------------------|------------|
| Standorte mit | Anzahl ca. |
| Benzin/Diesel | 14.500 |
| Autogas (LPG) | 6.000 |
| Erdgas (CNG) | 850 |
| Wasserstoff | 90 |

| Öffentliche Elektroladeinfrastruktur | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Ladeleistung | Anzahl Ladepunkte ca. |
| bis zu 22 kW | 36.000 |
| über 22 kW | 6.000 |



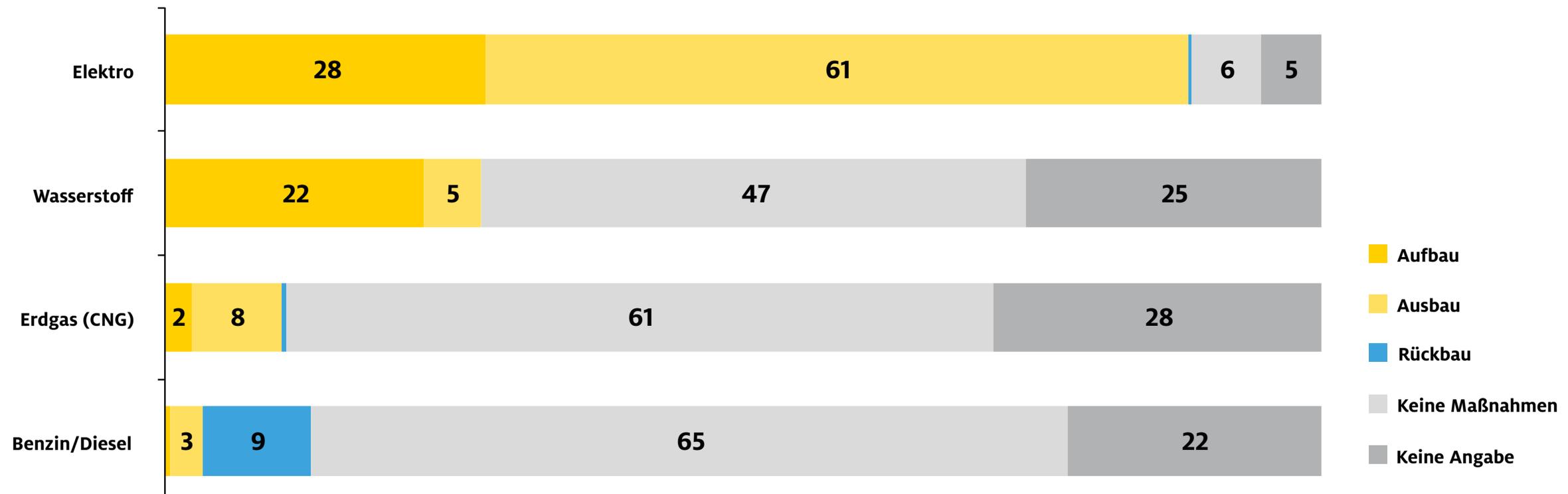
Welche Maßnahmen zur Förderung der Antriebswende im Verkehr gibt es in Ihrer Kommune bzw. sind bis Ende 2021 konkret geplant?



* Betrieb oder Förderung der betreffenden Beratungsstellen. ** Wallboxen: Elektro-Ladeinfrastruktur an privaten Stellplätzen. *** In Parkhäusern und Einkaufszentren.
Basis: Kommunen ab 5.000 Einwohnern | n = 428, Teilnahmequote 20% | Befragung im Herbst 2020 | Mehrfachnennungen möglich

So planen die Kommunen für die Tank- und Ladeinfrastruktur.

Wie möchte Ihre Kommune in den nächsten fünf Jahren das Tank- und Ladeinfrastruktur-Angebot für Kfz-Nutzung strategisch verändern?



Basis: Kommunen ab 5.000 Einwohnern | n = 428, Teilnahmequote 20% | Befragung im Herbst 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen
„Keine Angabe“: 5% aller Kommunen haben bei keiner der Antriebsarten eine Angabe gemacht. | Werte 1 und niedriger nicht dargestellt

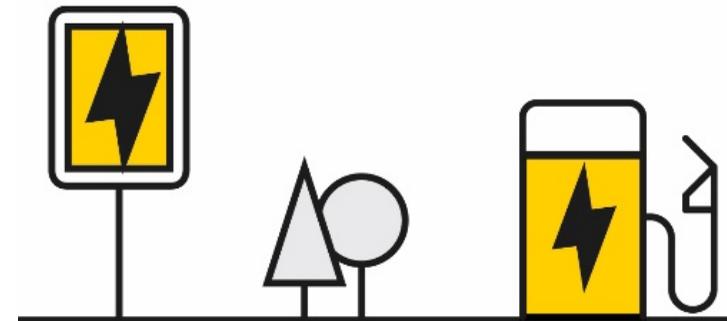
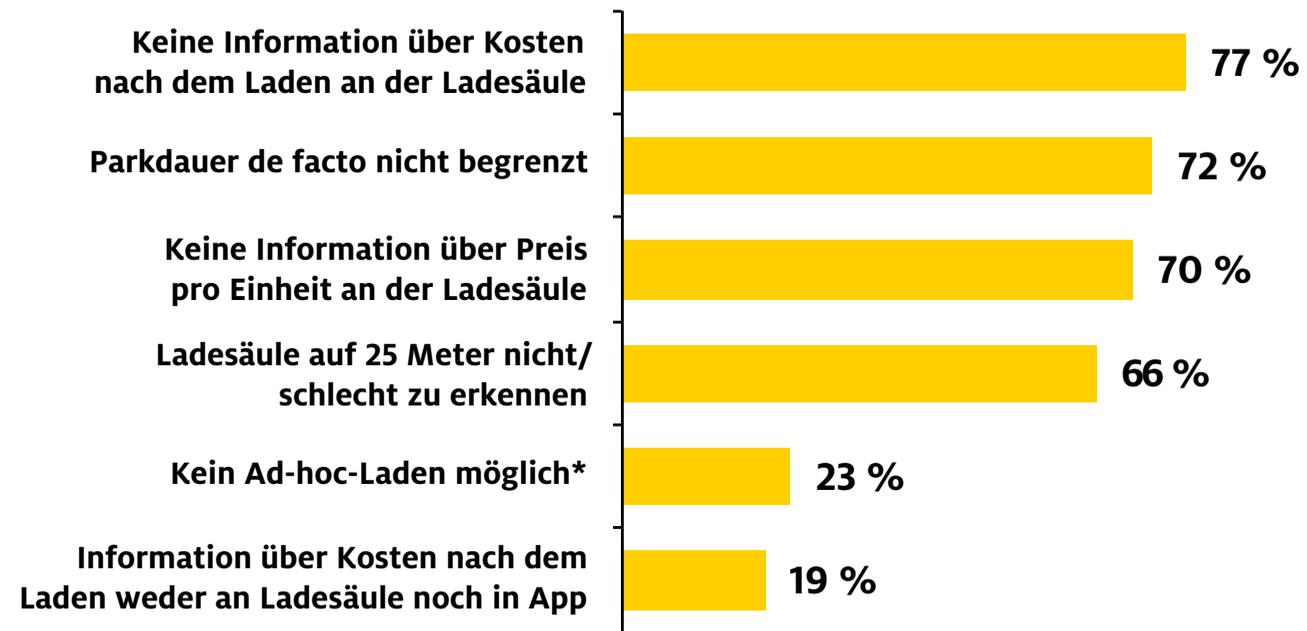
Was läuft schief beim Laden?

ADAC



ADAC Test 2018. Mängel an Ladesäulen.

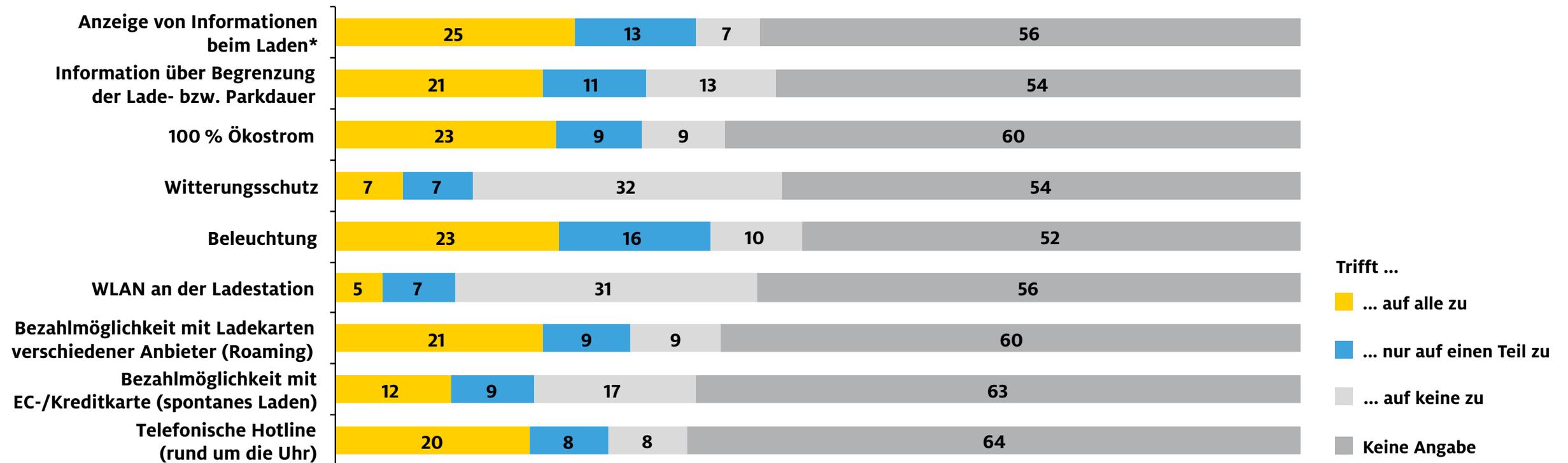
E-Ladesäulen in Deutschland. Die wichtigsten Mängel.



* Laden ohne spezielle Zugangsberechtigung | ADAC Ladensäulentest 2018

Ausstattung der Ladestationen. Ausbaufähig.

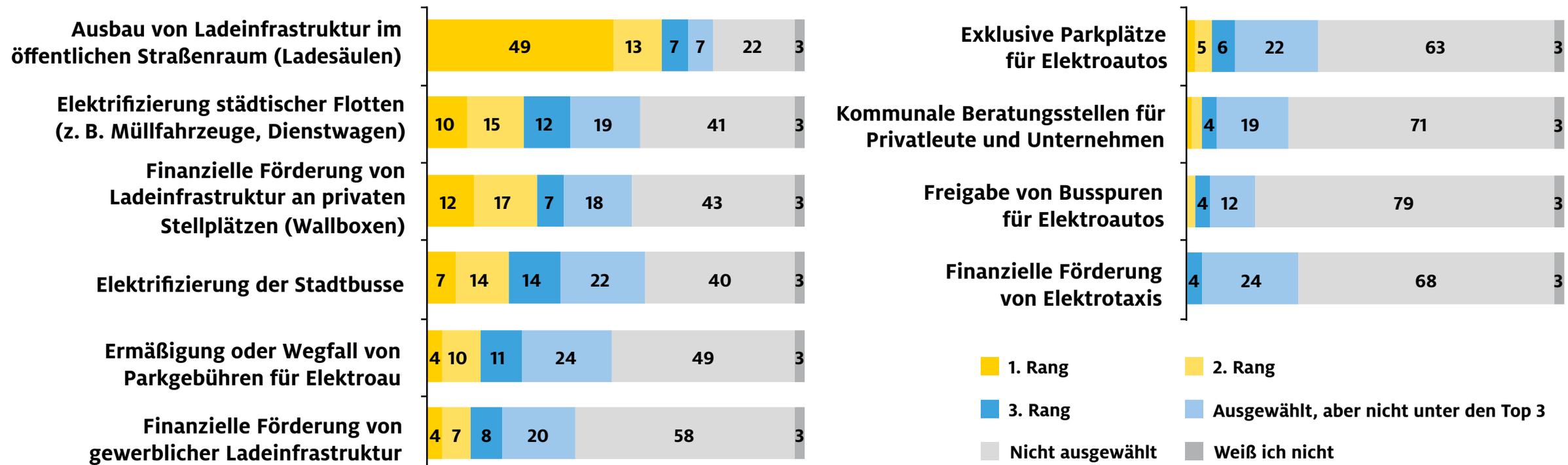
Welche dieser Merkmale treffen auf die Ladestationen im öffentlichen Straßenraum zu, für die Ihre Kommune zuständig ist?



* Preis, Strommenge, Dauer des Ladevorgangs. Basis: Kommunen ab 5.000 Einwohnern | n = 428, Teilnahmequote 20% | Befragung im Herbst 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen | „Keine Angabe“: 42% aller Kommunen haben bei keinem der Merkmale eine Angabe gemacht.

Elektro-Interessierte wünschen sich eine bessere Ladeinfrastruktur.

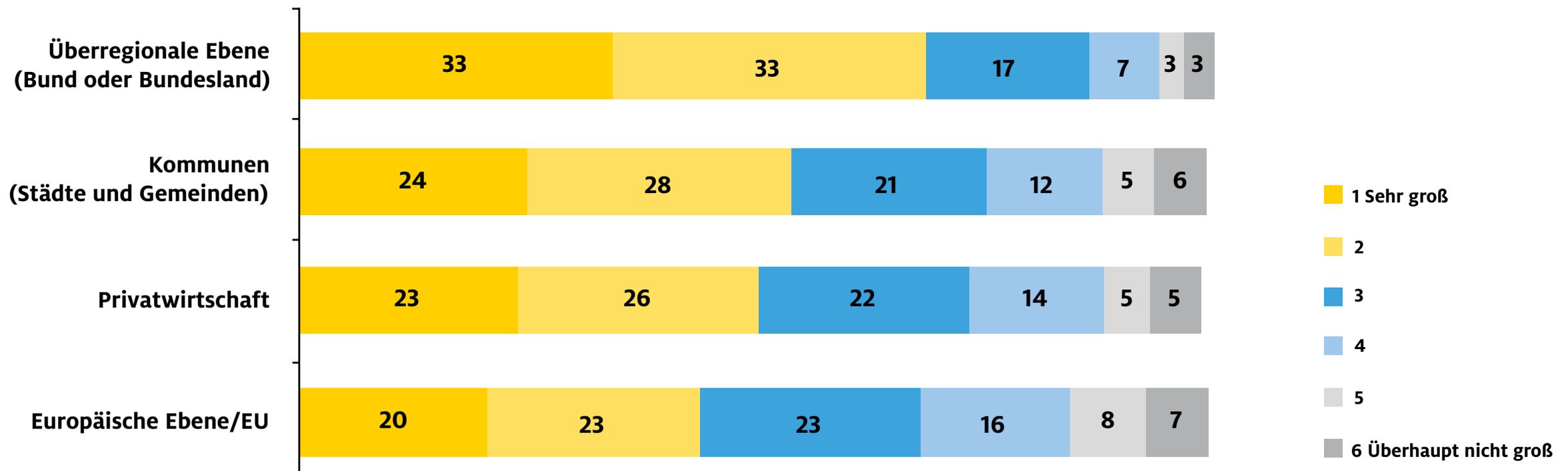
Kommunen haben verschiedene Möglichkeiten, die Elektromobilität zu fördern.
 Welche der folgenden Maßnahmen sollten in Ihrer Stadt bzw. Gemeinde (verstärkt) umgesetzt werden?



Basis: Elektroantriebs-Interessierte | n = 1.035 | Befragung im September 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen | Sortierung nach Priorität der Maßnahmen (Top 3) | Werte 2 und niedriger nicht dargestellt

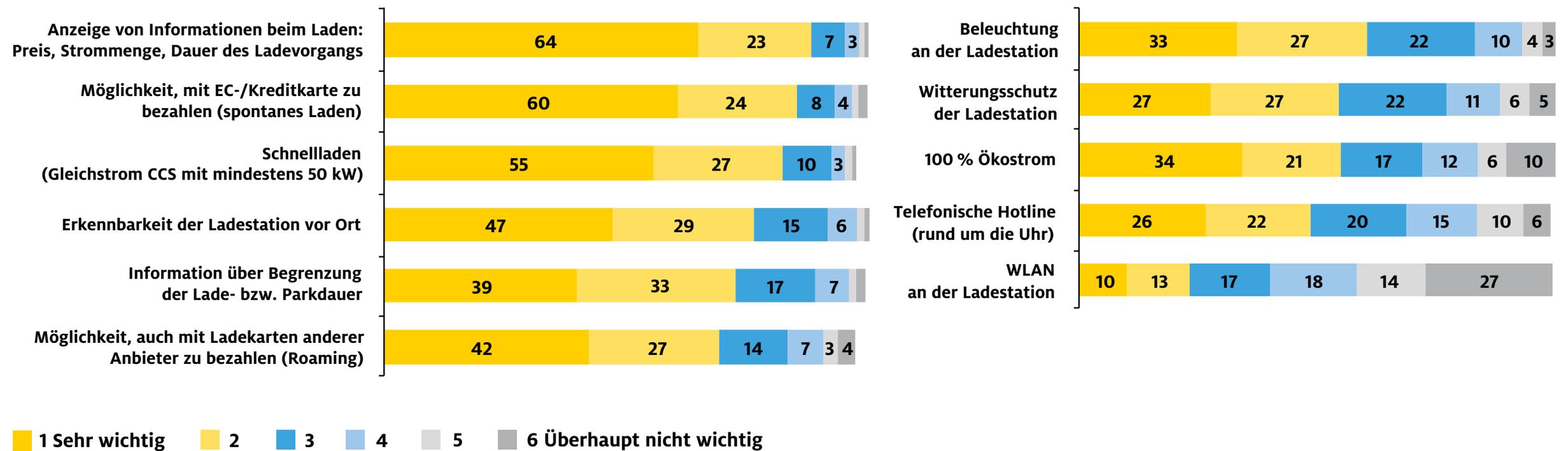
Elektro-Interessierte sehen Bund und Länder in der Pflicht.

Im Zusammenhang mit der Verkehrswende werden verschiedene Maßnahmen zur Förderung der Elektromobilität diskutiert. Wie groß schätzen Sie die Einflussmöglichkeiten der folgenden Akteure ein, um Elektromobilität wirksam zu fördern?



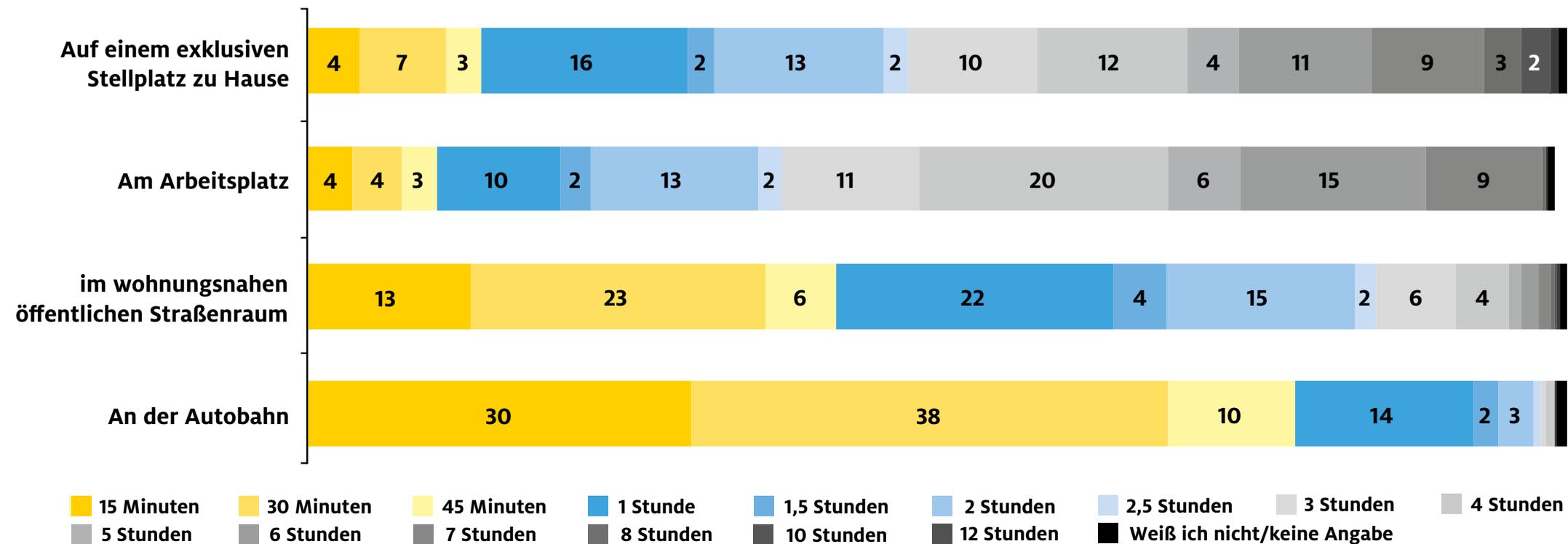
Was Elektro-Interessierte von öffentlichen Ladestationen erwarten.

Wie wichtig sind Ihnen folgende Merkmale bei einer öffentlichen Ladestation?



Elektro-Interessierte wünschen sich schnelles, öffentliches Laden.

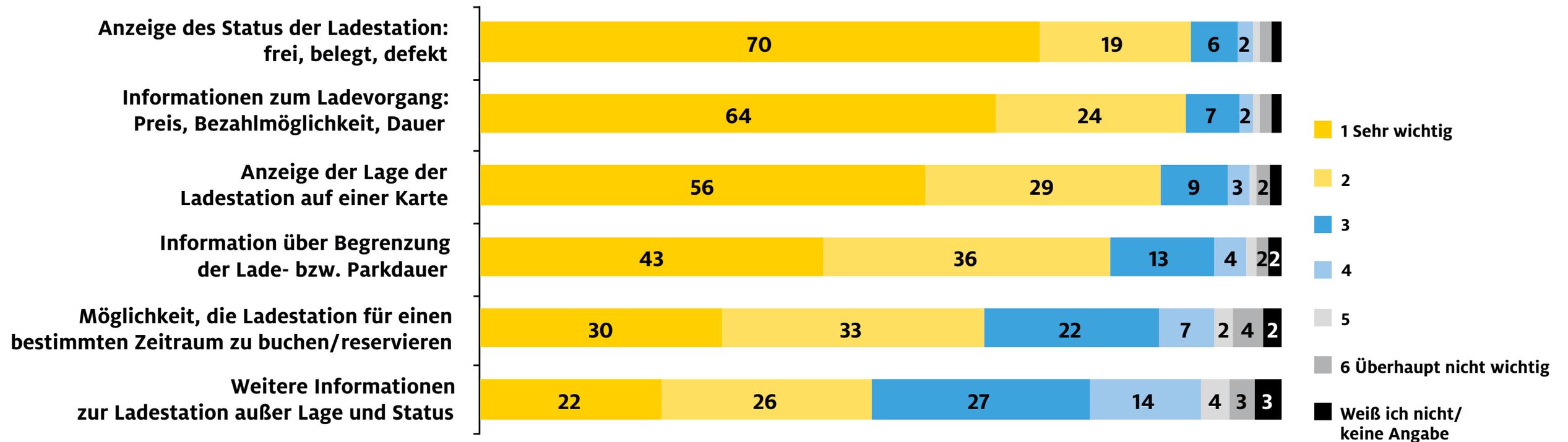
Wie lange sollte ein üblicher Ladevorgang aus Ihrer Sicht maximal dauern?



Basis: Elektroantriebs-Interessierte | n = 1.035 | Befragung im September 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen | Werte 1 oder niedriger nicht dargestellt

Welche Infos Elektro-Interessierte von Lade-Apps erwarten.

Wie wichtig sind Ihnen folgende Merkmale einer App für öffentliche Ladestationen?



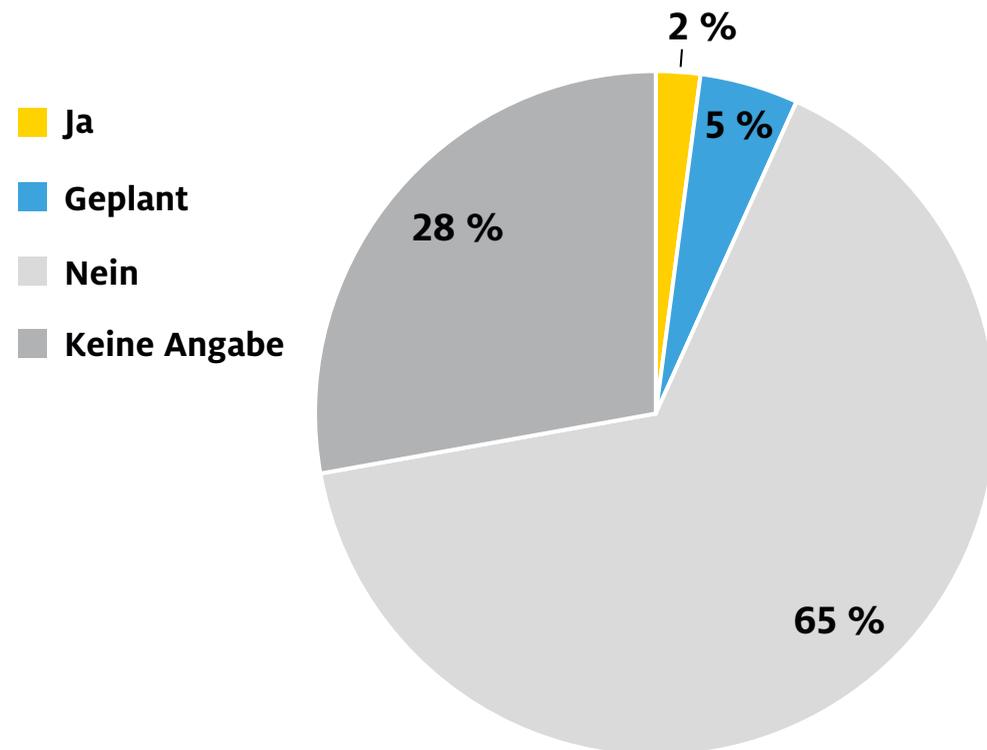
Wo bleiben die weiteren Antriebsalternativen?

ADAC

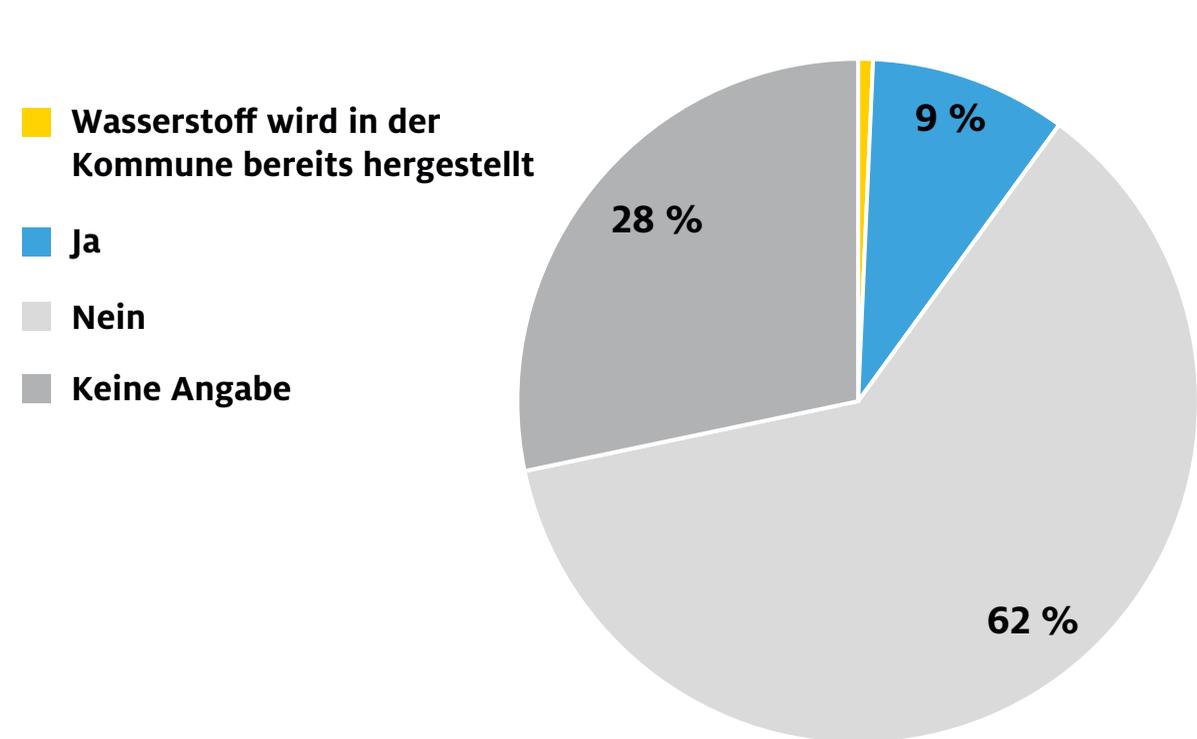


Wasserstoff ist Teil der kommunalen Pläne.

Fördert Ihre Kommune aktiv die Bereitstellung von Wasserstoff als Antriebsenergie für Kraftfahrzeuge?

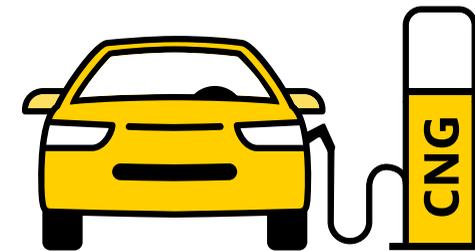
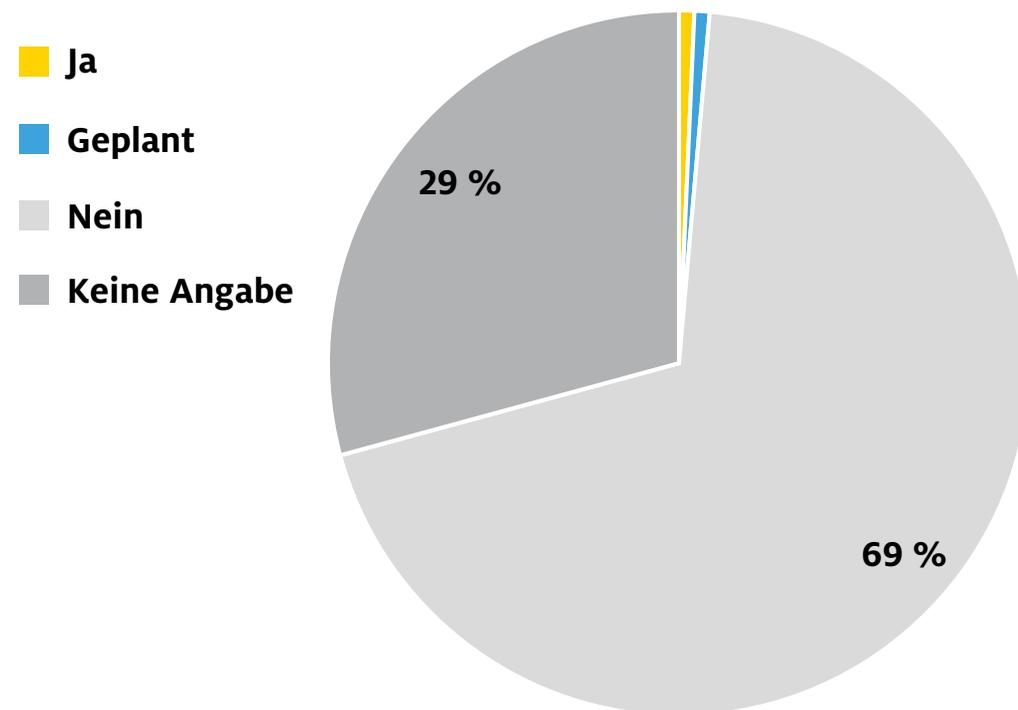


Gibt es Überlegungen in Ihrer Kommune, zukünftig Wasserstoff selbst herzustellen?



Erdgas ist bei den Kommunen kein Thema mehr.

Fördert Ihre Kommune aktiv die Bereitstellung von Erdgas (CNG) als Antriebsenergie für Kraftfahrzeuge?



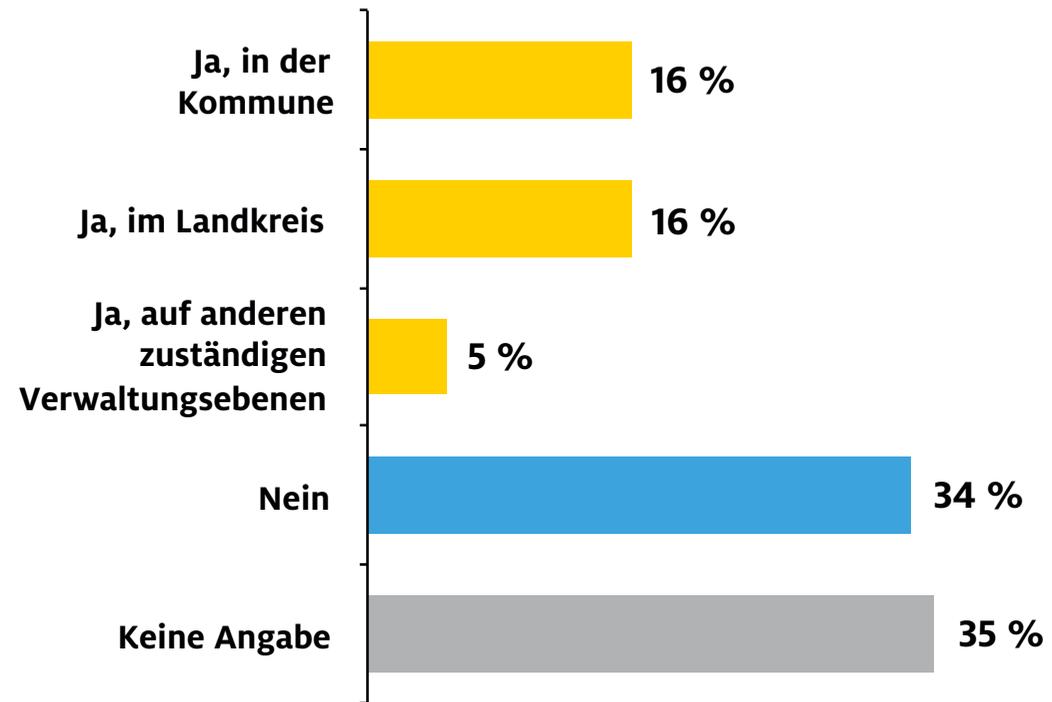
Was erschwert den Weg zur Antriebswende?

ADAC



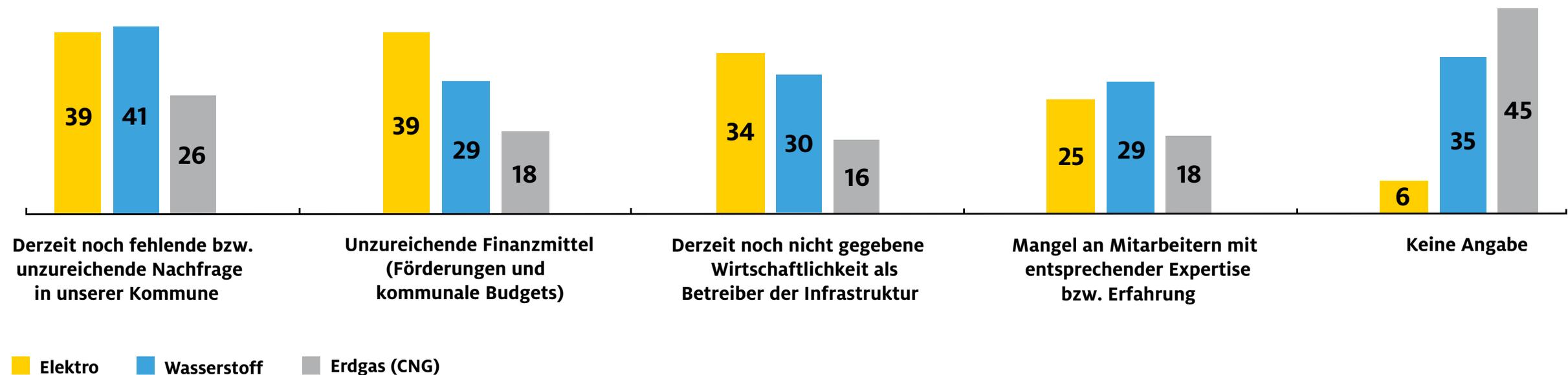
Nur rund ein Drittel der Kommunen hat Koordinierungsstellen.

Gibt es eine oder mehrere Stellen, die den Aufbau/Ausbau der Infrastruktur für alternative Antriebsenergie koordinieren?



Ausbau der Infrastruktur. Zu wenig Nachfrage, Geld, Expertenwissen.

Was sind in Ihrer Kommune die Hemmnisse für den Aufbau/Ausbau von Ladestationen, Wasserstoff- und Erdgastankstellen?



Basis: Kommunen ab 5.000 Einwohnern | n = 428, Teilnahmequote 20% | Befragung im Herbst 2020 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen | Auswahl der vier häufigsten Hemmnisse, Mehrfachnennung möglich (insgesamt jeweils elf bzw. 13 Auswahlmöglichkeiten)

Zusammenfassung.

ADAC



- **Ladesäulen vor Wasserstofftankstellen** – das sind die kommunalen Schwerpunkte der Antriebswende für die Infrastruktur. Erdgas (CNG) spielt dabei keine Rolle mehr.
- **Unzureichende Nachfrage, fehlende Wirtschaftlichkeit und Mangel an Experten** in der Verwaltung sind aus kommunaler Sicht neben ungenügenden Finanzmitteln die Haupthemmnisse für die Antriebswende.
- **Koordinierungs- und Beratungsstellen** für die Antriebswende fehlen vielerorts.
- **In städtischen Flotten und beim ÖPNV** hat die Antriebswende Nachholbedarf.
- **Laden zu Hause** wird von potenziellen Nutzern vorausgesetzt, ist aber oft (noch) nicht möglich.
- **Schnellladestationen** werden auch innerorts erwartet.
- **Wohnungsnaher öffentliche Ladepunkte** sind oft nicht vorhanden.
- **Die Ausstattung der Ladesäulen** entspricht in vielen Aspekten nicht den Nutzeransprüchen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

ADAC

100 %



Danke.