

## Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 6 (Prüfung nach WLTP)

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 ff. (Euro 5 und Euro 6) und ihrer Durchführungsverordnung (EG) Nr. 692/2008 ff.

Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse<sup>1</sup> von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse<sup>1</sup> bis zu 2.840 kg. Die Prüfung der Emissionen erfolgte nach dem WLTP (Worldwide harmonized Light Duty Test Procedure).

Emissions-Schlüsselnummer	Klartext	Erläuterungen				
		Emissionsnorm <sup>2</sup>	OBD-norm <sup>3</sup>	Fahrzeugklasse und -gruppe <sup>4</sup>	Motor <sup>5</sup>	Erstzulassungsfähig bis
36AA	EURO6;WLTP;AA;PI/CI;M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-1	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36AB	EURO6;WLTP;AB;PI/CI;N1 II	Euro 6c	Euro 6-1	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36AC	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-1	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019
36AD	EURO6;WLTP;AD;PI/CI;M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36AE	EURO6;WLTP;AE;PI/CI;N1 II	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
36AF	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2020
36AG	EURO6;WLTP;AG;PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36AH	EURO6;WLTP;AH;PI/CI;N1 II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36AI	EURO6;WLTP;AI;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019
36AJ	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI;M, N1 I	Euro 6d	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36AK	EURO6;WLTP;AK;PI/CI;N1 II	Euro 6d	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
36AL	EURO6;WLTP;AL;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2020
36AM	EURO6;WLTP;AM;PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.12.2020
36AN	EURO6;WLTP;AN;PI/CI;N1 II	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.12.2021
36AO	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.12.2021
36AP	EURO6;WLTP;AP;PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	
36AQ	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI;N1 II	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	
36AR	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	
36BA	EURO6;WLTP;BA;PI/CI;M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-1	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36BB	EURO6;WLTP;BB;PI/CI;N1 II	Euro 6b	Euro 6-1	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36BC	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-1	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019

36BG	EURO6;WLTP;BG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36BH	EURO6;WLTP;BH; PI/CI;N1 II	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36BI	EURO6;WLTP;BI; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019
36CG	EURO6;WLTP;CG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- ISC	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36CH	EURO6;WLTP;CH; PI/CI;N1 II	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.12.2021
36CI	EURO6;WLTP;CI; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.12.2021
36DG	EURO6;WLTP;DG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe	PI, CI	31.12.2020
36AX	2017/1151;WLTP;rei ne Elektrofz	entfällt	ent- fällt	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elektro- fahrzeuge	
36AY	2017/1151;WLTP;W; BZ/W;E ext	entfällt	ent- fällt	Alle Fahrzeuge	Brenn- stoffzellen- Fahrzeuge	
36AZ	2017/1151;WLTP; US-Zertifikat	entfällt	ent- fällt	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifikaten ge- mäß Anh. I Abs. 2.1.1. der VO EG Nr. 692/2008 ver- sehen sind	PI, CI	

#### Fußnoten:

- 1) „Bezugsmasse“: Masse des fahrbereiten Fahrzeugs abzüglich der Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zuzüglich einer Pauschalmasse von 100 kg
- 2) "Euro 6b" = die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel und der Partikelzahlnormen (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge mit Direkteinspritzung)  
 "Euro 6c" = RDE-NOx-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE)  
 "Euro 6c-EVAP" = RDE-NOx-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE), , überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen  
 "Euro 6d-TEMP" = RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE)  
 "Euro 6d-TEMP-EVAP" = RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6" (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen  
 "Euro 6d-TEMP-ISC" = RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm „Euro 6“ (einschließlich PN-RDE) und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)  
 "Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC" = RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständigen Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm „Euro 6“ (einschließlich PN-RDE), 48-Stunden- Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)  
 "Euro 6d" = RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm "Euro 6", überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen  
 "Euro 6d-ISC" = RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständigen Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm „Euro 6“, 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)  
 "Euro 6d-ISC-FCM" = RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm „Euro 6“, 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen, Einrichtungen zur Überwachung des Kraftstoff- und/oder Stromverbrauchs und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)
- 3) "Euro 6-1" = die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm "Euro 6", jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR

"Euro 6-2" = die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm "Euro 6", jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3

4) M: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern

M<sub>1</sub>: mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz

M<sub>2</sub>: mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zul. Gesamtmasse bis zu 5t

N: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern

N<sub>1</sub>: und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t; Gruppe I: Bezugsmasse ≤ 1.305 kg, Gruppe II: 1.305 kg < Bezugsmasse ≤ 1.760 kg, Gruppe III: 1.760 kg < Bezugsmasse

N<sub>2</sub>: und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5

5) PI: Fremdzündungsmotor, CI: Selbstzündungsmotor