

Rheinland-Pfalz Saarland

Der Radler für Autofahrer

Die Pannenhilfe der
neuen Generation

**Aus alt
wird besser**

Upcycling von
gebrauchten Reifen

**Komfortabel
und schnell**

Pendler-Radrouten in
Rheinland-Pfalz

**Faszination
SimRacing**

Porträt eines digitalen
Motorsports



WEINFREUNDE

GUTER WEIN. FÜR GUTE FREUNDE.



8ER-PAKET BEST OF PRIMITIVO

Unschlagbar: 8 Weine aus Apulien mit sanfter Kraft und toller Frucht – dazu 2 Gratis-Gläser.
Der Primitivo Salento und der exklusive Appassimento zum Kennenlernpreis.



95

Luca Maroni
Punkte

+

GRATIS
LIEFERUNG

-49%

~~78^{90€}~~

39^{95€}



SCHOTT
ZWIESEL

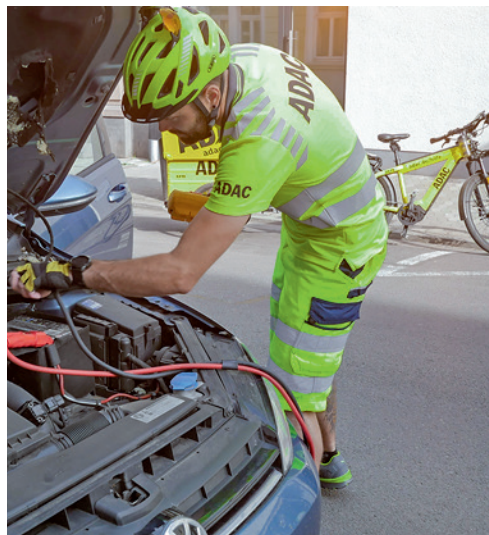
Offizieller Partner



Jetzt versandkostenfrei bestellen unter
www.weinfreunde.de/adacmotorwelt



*Angebot gültig bis zum 15.11.2022. Das Weinpaket ist nur online auf www.weinfreunde.de/adacmotorwelt erhältlich. Bestellungen nur mit gültiger E-Mail-Adresse möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Weinpaket ist von weiteren Rabatten/Gutscheinen ausgenommen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Jahrgänge können abweichen. **Alle Weine enthalten SULFITE. Alle Informationen zum Produkt gemäß EU-Lebensmittelinformationsverordnung stellen wir auf Weinfreunde.de zur Verfügung.** REWE Wein online GmbH, Domstraße 20, 50668 Köln.



6 Pannenhilfe auf zwei Rädern in Saarbrücken

Liebe Leserinnen und Leser,

nach erfolgreichen Pilotprojekten in Großstädten wie Berlin und Köln ist nun auch im Stadtgebiet von Saarbrücken ein Gelber Engel mit dem E-Bike unterwegs. Um das Rad für den Alltagsverkehr noch attraktiver zu machen, plant und baut Rheinland-Pfalz auf insgesamt rund 270 Kilometern Pendler-Radrouten. Wir geben einen Überblick, wo man auf zwei Rädern bald schnell vorankommt. Die Camper-Saison neigt sich dem Ende. Was man tun muss, um sein Wohnmobil nach der letzten Fahrt winterfest zu bekommen, verrät unser ADAC Experte. Abgefahrene Reifen muss man nicht wegwerfen! Der ADAC Saarland kooperiert mit einem Pionierunternehmen in Dillingen/Saar, das aus Altreifen neue Rohstoffe gewinnt. Ohne Reifen und unabhängig von der Jahreszeit geht das SimRacing vonstatten. Wir haben einen erfolgreichen Rennfahrer befragt, was man für den Einstieg in diesen digitalen Motorsport mitbringen muss. Reiselustige können bei unserem Gewinnspiel einen Reisegutschein über 500 Euro gewinnen. Machen Sie mit!

Ihr Redaktionsteam

10

Schnelle Wege –
Rheinland-Pfalz
baut Radwege-
netz für den All-
tagsverkehr aus



16

SimRacing Carölin Adams,
Controllerin beim ADAC Mittelrhein,
gibt im Rennsimulator Vollgas

INHALT

Was uns bewegt

Aktuelle Meldungen

Seite 4

Pannenhilfe

Ein Gelber Engel auf dem Fahrrad

Seite 6

Pendler-Radrouten

Rheinland-Pfalz will den

Alltagsverkehr auf dem Rad fördern

Seite 10

Upcycling Altreifen

Nachhaltige Rohstoffgewinnung

Seite 12

Camper überwintern

Was zu tun ist, damit es im

Frühjahr wieder losgehen kann

Seite 14

Service

Wintercheck im Saarland

Seite 15

SimRacing

Der günstige Einstieg in den Motorsport

Seite 16

Gewinnspiel

Machen Sie mit!

Seite 18

Impressum

Seite 18

JUBILÄUMSVERANSTALTUNG

Mittelrheinische ADAC Geländefahrt in Kempenich

Am Sonntag, 23. Oktober, ist es wieder so weit. Deutschlands älteste Enduro-Veranstaltung, die Mittelrheinische ADAC Geländefahrt, wird bereits zum 70. Mal in ununterbrochener Folge stattfinden. Auch diesmal erwartet der ADAC Mittelrhein e. V. wieder ein ähnlich starkes Teilnehmerfeld wie im letzten Jahr. Am Sonntag um 8.30 Uhr wird der erste Fahrer auf die Strecke gehen. Der Rundkurs hat eine Länge von ca. 52 Kilometern. Hinzu kommt neben der vier Kilometer langen Cross-Prüfung im Industriegebiet die zweite Cross-Prüfung in den Sandgruben in Engeln.



FREIZEIT

Herbst 2022

Rheinland-Pfalz
Saarland

Halbzeit

Die Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft startet in die zweite Saisonhälfte. Am 10.9. steigt die Rallye Potzberg. Nur zwei Wochen später (24.9.) gehen die Piloten bei der Rallye Kohle und Stahl auf Zeitenjagd.

Am 8.10. erwartet der MSC Piesbach die Crews zur Litermont-Rallye. Eine Woche danach (15.10.) fällt die Startflagge bei der SST-ADAC Rallye Warndt. Das SRM-Finale ist für den 29.10. terminiert, veranstaltet vom MSC Losheim im Rahmen der legendären ADAC Saarland Rallye.

➤ Infos zur SRM gibt es online auf

adac-saarland.de/motorsport

ADAC Slalom Youngster Cup

Der ADAC Slalom Youngster Cup ist der kostengünstige Einstieg in den Automobilsport, junge Menschen zwischen 16 und 23 Jahren können daran teilnehmen. Am 15./16.10. messen sich die besten Automobil-Slalom-Piloten beim Bundesendlauf auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz in Saarbrücken-Dudweiler (Saarland). Gestartet wird in zwei Leistungsklassen, die Jahrgänge 2006 bis 2004 in der Einsteiger-Klasse und die Jahrgänge 2003 bis 1999 in der Rookie-Klasse. Beim Automobil-Slalom kommt es darauf an, einen mit Pylonen abgesteckten Kurs sowohl schnell als auch fehlerfrei zu durchfahren. Die Leitkegel sollten dabei möglichst stehen bleiben. Das Fahrzeug stellt der ADAC Saarland allen Teilnehmenden zur Verfügung.

Alle Informationen zu dieser Sportart gibt es bei den Regionalclubs unter

- > adac-saarland.de/motorsport
- > adac-pfalz.de/motorsport
- > adac-mittelrhein.de/motorsport

Foto: Ann-Iren Ossenbrink



Bei der rasanten Fahrt
um die Pylonen ist
auch Geschick gefragt

ADAC SAARLAND HISTORIC UND OLDTIMERTAGE LINSLERHOF »

ADAC



LINSLERHOF ÜBERHERRN

8. - 9.10.



» Infos und Anmeldung auf adac-saarland.de



Pannenhilfe per Pedelec

Beim ADAC hat eine neue Ära begonnen. Seit Neuestem kommt im Saarland ein Straßenwacht-Fahrer per E-Bike zum Einsatzort geradelt

Text und Fotos: Ann-Iren Ossenbrink



Vorteil Pedelec In Windeseile am Einsatzort



Benny Becker ist der erste Gelbe Engel im Saarland, der auf dem E-Bike anradelt



Der Fahrradanhänger wiegt knapp 80 kg. Außer Ersatzbatterien und -rädern ist darin alles enthalten, was ein Gelber Engel benötigt, um ein Auto wieder flottzumachen

Das Mobiltelefon am Lenker seines neuen Dienstrads vibriert: Autopanne im Nauwieser Viertel in Saarbrücken zeigt die Meldung auf dem Display an. Benny Becker bestätigt den Einsatz, setzt sich Radhelm und Brille auf und los geht's! Von seinem aktuellen Standort auf dem Saarbrücker Rodenhof benötigt der Gelbe Engel mit seinem Pedelec rund 15 Minuten. Das ist im Vergleich zum Pannenhilfefahrzeug viel schneller, denn er kann bei hohem Verkehrsaufkommen in der Innenstadt einfach am Stau vorbeiradeln oder alternative Radwege nutzen.

Erfolgreiche Pilotprojekte in Großstädten

Nachdem in Berlin, Frankfurt und München die ersten Einsätze der Pannenhelfer auf ihren E-Bikes vielversprechend liefen, hatte sich Benny Becker bei seiner Chefin, der Leiterin der Pannenhilfe Mitte, Anke Majewski, gemeldet und den Vorschlag gemacht, seinen Dienst teilweise mit dem Fahrrad anzutreten. Ende April war es dann so weit, ein leistungsfähiges

E-Bike samt Miniwerkstatt im Anhänger und die passende Schutzbekleidung wurden geliefert.

Seit Mai ist Benny Becker im Stadtgebiet von Saarbrücken unterwegs. Die Reaktionen der Passanten und Hilfesuchenden auf den Fahrrad fahrenden Gelben Engel sind durchweg positiv. Zwar gibt es erst mal erstaunte Blicke und der ein oder andere kann sich ein Grinsen nicht verkneifen – aber die Anerkennung überwiegt. „Man wird nicht sofort als ADAC Straßenwacht wahrgenommen. Manchmal kommen dumme Sprüche, aber wenn ich erkläre, dass ich auf dem Rad im dichten Stadtverkehr viel schneller bin, dann kommt Zustimmung und der Daumen geht hoch“, erklärt der Pannenhelfer.

Die Auftragsübermittlung an den Gelben Engel auf zwei Rädern erfolgt über die gleichen Kommunikationsmittel wie im Straßenwacht-Pkw. Allerdings werden die Pannen, die per Elektrofahrrad betreut werden, im engen Austausch mit der Disposition ausgewählt, >

denn Reifen- oder Batteriewechsel sind nicht möglich, da das notwendige Material zu schwer und sperrig ist.

Am Einsatzort im Nauwieser Viertel wartet auf Becker nun der Wagen, der nicht mehr anspringen will. Der Fahrer vermutet als Ursache die Batterie. Das Mitglied hat die Straßengewacht gerufen und staunt nicht schlecht, als der ADAC Pannenhelfer mit dem Pedelec um die Kurve kommt: „Der Mann am Telefon hat mir gesagt, dass es etwa 60 Minuten dauert, bis jemand vor Ort ist. Jetzt waren es gerade mal 20 Minuten von Anruf bis Ankunft – das ist stark.“

Pannendienst-Anhänger ist voll ausgestattet
Benny Becker öffnet die in der Metallbox ver-



„

Bei dem Verkehr bin ich mit dem Fahrrad schneller vor Ort

“

borgene Miniwerkstatt und zeigt stolz den Inhalt: „Da ist alles drin, was ich brauche, um den Wagen wieder zum Laufen zu bringen.“ Ein vollständiger Werkzeugkasten, Kompressor, Reifenreparaturkits und ein Diagnosetool zum Auslesen des Fehlerspeichers. Zu-

nächst erhält die Batterie den nötigen Saft – das Auto springt nach ein paar bockigen Versuchen geräuschvoll an. Dann wird die Lichtmaschine auf einen Defekt gecheckt, was aber schnell ausgeschlossen werden kann.

Der Gelbe Engel gibt dem Fahrer noch ein paar Infos mit auf den Weg, dass das Auto jetzt möglichst lange laufen sollte, damit sich die Batterie auflädt. Kaum ist alles wieder im Anhänger verstaut, kommt auch schon der nächste Auftrag von der Dispo.



Über die Saar zum nächsten Einsatz Pannenhelfer Benny Becker

KOSTENLOSE URLAUBS-PROSPEKTE BESTELLEN

ADAC Sep. 2022

online auf urlaub-tipps.reise/225 oder:

- ▶ per Telefon: +49 40 389 00 777 (Mo.–So. 8–20 Uhr)
 - ▶ per Post diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG
Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
 - ▶ per Fax an: +49 40 210 319 11
- Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!

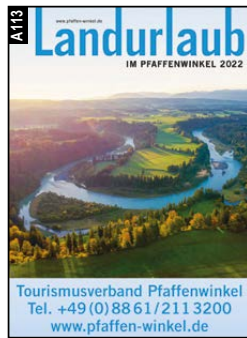
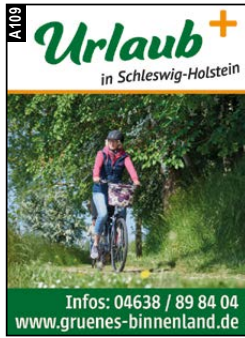
A108	A109	A110	A111	A112
A113	A114	A115	A116	A117
A118	A119	A120	A121	A122

Diese Prospekte können bis zum 01.09.2023 bestellt werden.



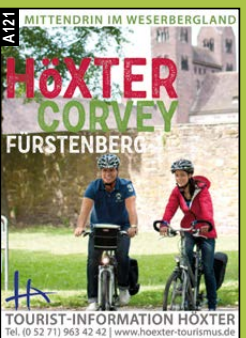
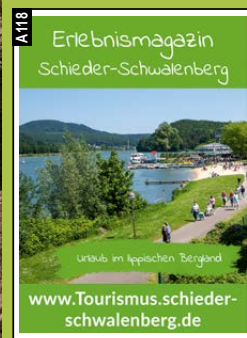
Hier online bestellen

Weitere interessante Urlaubs-Prospekte und Urlaubs-Gewinnspiele finden Sie unter www.urlaub-tipps.reise



LUST AUF URLAUB?

Nimm dir Weserberglandzeit!



Verantwortlich für die Datenverarbeitung: Gallun GmbH & Co. KG, Britta Gallun, Bugdahnstraße 5, 22767 Hamburg, info@gallun.de. Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DSGVO. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Weitere Hinweise zum Datenschutz: www.urlaub-tipps.reise/datenschutzerklaerung, Konzeption und Grafik: www.gallun.de

Pendeln an der frischen Luft

Das Land Rheinland-Pfalz plant Pendler-Radrouten mit insgesamt rund 300 Kilometern Länge als komfortable und schnelle Verbindungen. Bis 2026 sollen alle in Bau oder fertiggestellt sein

Text: Monika Gaß



Fahrradfahren wird immer beliebter und gerade in Rheinland-Pfalz sind viele attraktive touristische Radrouten bereits gut ausgebaut. Angesichts von Klimawandel, hohen Spritpreisen und auch aus Gesundheitsgründen rückt das Rad im Alltagsverkehr immer mehr in den Fokus. Um den Anteil des Radverkehrs am gesamten Verkehr von 8 Prozent auf 15 Prozent im Jahr 2030 zu erhöhen, wurden vom Land Rheinland-Pfalz nach Analyse von Bedarf und Möglichkeiten Pendler-Radrouten mit insgesamt rund 300 Kilometern Länge identifiziert. Die Strecken werden größtenteils entlang bestehender Radwege ausgebaut. Damit die Radpendler zügig vorankommen, wird die Fahrbahn saniert und auf drei Meter verbreitert. Que-
rungshilfen und verbesserte Verkehrslenkung



Wir wollen das Radfahren im Alltagsverkehr attraktiv machen



Daniela Schmitt,
rheinland-pfälzische
Verkehrsministerin

sichern das zügige Vorankommen. Mit diesem Vorgehen erreicht das Land einen schnellen und kostengünstigen Ausbau der Routen, denn für ganz neue Wegführungen wären umfangreiche und aufwendige Bauverfahren nötig. Die nach Möglichkeit durchgängige Fahrbahnbreite von drei Metern liegt zwar unter der der Radschnellwege, die mindestens vier Meter breit sein sollen, wird aber angesichts des erwarteten Verkehrsaufkommens als ausreichend betrachtet.

Außerorts ist die gemeinsame Nutzung von Radwegen durch Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer eingeplant. Das muss nicht unbedingt konfliktfrei sein, so viel wurde auch bei der Vorstellung der

Machbarkeitsstudie für die Pendler-Radroute Neustadt-Landau im Frühjahr offensichtlich.

Ein Vertreter der Landwirte formulierte die Sorge, dass die Landwirtschaft zurückstehen müsse, wenn die Pendler-Radrouten auf Wirtschaftswegen gebaut werden.

Martin Schafft vom Landesbetrieb Mobilität (LBM) Speyer, in dessen Bereich vier Pendler-Radrouten liegen, kennt die Sorgen der Landwirte und nimmt sie ernst: „Wo es nötig ist, wird die Fahrbahn an den Rändern mit verstärkten Banketten verbreitert“, beispielsweise wenn auf gemeinsam genutzten Wirtschaftswegen mit Ausweichverkehr zu rechnen ist. Um die Entwicklung des Radverkehrs voranzutreiben, hat das Land die Dienststellen des LBM personell mit Fachteams für den Fahrradverkehr verstärkt, die auch die Kommunen beraten. Deren finanzieller Aufwand wird durch eine erhöhte Förderung der Pendler-Radrouten abgefangen: Bis zu 90 Prozent der Baukosten werden vom Land übernommen.

Wann werden die Pendler-Radrouten fertig sein?

Die rot-grün-gelbe Landesregierung hat 2021 im Koalitionsvertrag ihr Ziel klar formuliert:



"

Der Ausbau vorhandener Wege ist schneller umsetzbar

"

Martin Schafft,
Leiter LBM Speyer

„Bis 2026 sollen alle bislang projektierten Routen in Bau oder fertiggestellt sein.“ Verkehrsministerin Schmitt will das Radfahren „attraktiv und zum festen Bestandteil nachhaltiger und verkehrssicherer Mobilitätsangebote für unsere Bürgerinnen und Bürger in Rheinland-Pfalz“ machen. Mit den Pendler-Radrouten sollen die Verkehrsanbindungen sowohl auf dem Land wie auch in der Stadt verbessert werden. Die Anbindung an den ÖPNV sowie gute und sichere Abstellmöglichkeiten an Bahnhöfen sollen Pendlern den Umstieg vom Auto aufs Rad leicht machen.

Bereits 2020 wurde bei Ingelheim ein drei Kilometer langer Abschnitt der ersten Pendler-Radroute in Rheinland-Pfalz fertiggestellt und zur Nutzung freigegeben, Ende 2023 soll der Ausbau der gesamten 31 Kilometer langen Strecke vom Bahnhof Mainz zum Bahnhof Bingen abgeschlossen sein. Im Bereich des LBM Speyer ist die Planung der Pendler-Radroute Schifferstadt–Ludwigshafen so weit fortgeschritten, dass Anfang 2023 der Bau beginnen kann.



GEPLANTE PENDLER-RADROUTEN IN RHEINLAND-PFALZ

- » **Mainz – Ingelheim – Bingen (31 km)** – Pilotprojekt
- » **Worms – Wörth** in drei Abschnitten:
 - Worms – Frankenthal – Ludwigshafen (rd. 20 km)
 - Schifferstadt – Ludwigshafen (13 km)
 - Schifferstadt – Wörth (60 km)
- » **Konz – Trier – Schweich (rd. 30 km)**
- » **Neustadt – Landau (rd. 20 km)**
- » **Kaiserslautern – Landstuhl (14 km)**
- » **Koblenz – Landesgrenze zu NRW:**
 - beide Rheinseiten (je rd. 55 km)
 - plus Bad Neuenahr – Ahrweiler (rd. 15 km)

Aus alt wird besser

*Tüfteln in der Gartenlaube statt Instruktionen aus dem Ledersessel:
Welt-Unternehmen wie Microsoft, Google, Ebay oder auch Apple haben klein
angefangen. So war es auch bei Firmengründer Pascal Klein aus Dillingen/Saar.
Er revolutioniert mit der Pyrum Innovations AG den Wertstoffkreislauf*

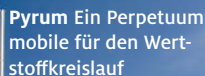
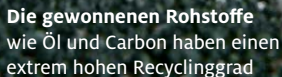
Text und Fotos: Ann-Iren Ossenbrink

In Deutschland türmen sich jährlich Altreifenberge im Volumen von 600.000 Tonnen, die irgendwie entsorgt werden müssen. Bei Pyrum upcycelt man wöchentlich 17.500 Pneus im patentierten Thermolyse-Reaktor und gewinnt aus den geschredderten Gummistücken Rohstoffe. Die Abfälle wie Stahl, Gewebefasern, Öl, Carbon und Gas haben einen Recyclinggrad von über 98 Prozent und bedeuten eine Einsparung von fast 100 Prozent der üblichen CO₂-Emissionen. Konkret: Aus einem Autoreifen

werden 2,5 Liter Öl und 3,5 Kilogramm Kohlenstoff gewonnen. Der ganze Pyrum-Wertstoffkreislauf funktioniert vollkommen energieautark, weil auch das gewonnene Gas direkt in das werkseigene Heizkraftwerk fließt und ausreicht, um die Energie für den Pyrum-Verarbeitungsprozess zu erzeugen.

Seit Mai 2020 läuft das Werk in Dillingen im 24/7-Dauerbetrieb. Und weil die Entwicklung dieses Thermolyse-Verfahrens geradezu genial ist und viel mehr Kapazitäten gebraucht





Das Motto des kleinsten aller Bundesländer, des Saarlands, lautet: Großes entsteht immer im Kleinen. Diese Devise verfolgt auch der ADAC Saarland. Der Automobilclub will seinen Beitrag zu Umweltschutz und Nachhaltigkeit leisten. Deshalb wurden mit Beginn der Motorsport-Saison 2022 die Pyrum Innovations AG und der ADAC Kooperationspartner. Bei über 50 Motorsport-Events allein im Saarland, wie der Internationalen Deutschen SuperMoto Meisterschaft, der Deutschen Rallye Meisterschaft sowie bei Kart- und Pkw-Slaloms, fallen jede Menge Altreifen an, die entsorgt werden müssen. Somit liefert der ADAC den Rohstoff, den Pyrum nachhaltig upcycelt, und tut damit Gutes – wenn auch nur im Kleinen.



Findiger Unternehmer Firmengründer Pascal Klein (36)

upcycelt Altreifen zu hochwertigen Rohstoffen wie Öl, Gas, Stahl, Carbon und Textilfasern

Reifen 1 t/Std

Schredder

Textilfasern 0 – 100 kg Textil

Gummi 650 – 750 kg

Stahldraht = 150 – 250 kg/Stal

Pyrum Öl 220 kg/Std

Gas

Filter/ Gasreinigung

BHKW

Strom

Wärme

Tanker

Carbon Black (< 10 µm)

Pin Mixer

Trockner

Pellets 1 – 2 mm

Koksstücke 1 – 6 mm 310 kg/Std

Mühle

rCB recovered Carbon Black pellets

Grafik: Pyrum Innovations AG

03:2022

Rheinland-Pfalz · Saarland

Wohnmobil einwintern



Die Caravansaison neigt sich dem Ende zu. Bevor das Wohnmobil längere Zeit abgestellt wird, sollte es winterfest gemacht werden. Steffen Fitzer, Leiter Verkehr und Technik des ADAC Pfalz, erläutert die wichtigsten Maßnahmen

» Frostschutz und Hygiene

Die Tanks für Frischwasser und Brauchwasser werden komplett entleert. Hat die Therme fürs Warmwasser keinen automatischen Frostwächter, muss sie ebenfalls entleert werden, sonst kann sie bei Minustemperaturen platzen. Auch der Fäkalientank wird geleert und gesäubert. Der Kühlschrank wird ausgeschaltet und gründlich gereinigt. Kühlschranktür und alle Schranktüren lässt man offen stehen, um Schimmelbildung und Muff zu vermeiden. Nasse Tücher und feuchte Teppiche sollten entfernt werden.

» Pflege von Fahrzeug sowie An- und Einbauten

Ein besonderes Augenmerk sollte man den An- und Einbauten am Fahrzeug schenken. Das Vordach sollte man reinigen und erst aufrollen, wenn es gut abgetrocknet ist. Alle Gummi- und Türdichtungen freuen sich über Pflege mit Silikonspray, Vaseline oder Talkum, damit sie im Winter nicht austrocknen und rissig werden.

» Abstellen

Ideal ist ein trockener, rundum geschlossener Abstellplatz. Reifenschäden kann man am besten vermeiden, wenn man das Fahrzeug aufbockt. Falls das nicht möglich ist, den Reifendruck um etwa 0,5 Bar erhöhen und mit Reifenmulden aus dem Zubehörhandel stützen. Den Gashahn dreht man aus Sicherheitsgründen sowieso zu, wenn der Camper nicht benutzt wird. Über den Winter klemmt man die Gasflasche ab.

» Nächste Saison planen

Während der Winterzeit kann man schon Pläne für Fahrten und Reisen im kommenden Jahr schmieden. Infos zu Ländern und Stellplätzen gibt es im Internet auf pincamp.de und beim ADAC. Mit dem Caravantraining des ADAC für Anfänger und Wiedereinsteiger kann man sich in Theorie und Praxis fit machen. Damit der Camper nicht überladen wird, lässt man das Gewicht bei den kostenlosen Caravanwiegeaktionen im Frühjahr überprüfen.

» Termine auf adac.de/rheinland-pfalz und telefonisch unter T 06321 89 05 23



Sommer, Sonne, Sand
Nach der Saison braucht
das Urlaubsgefährt
Reinigung und Pflege

Check-up fürs Fahrzeug

Der nächste Winter kommt garantiert und Autofahrende tun gut daran, das Fahrzeug für die kalte Jahreszeit zu präparieren. Trotz eher milder Temperaturen in unseren Breitengraden sollte das Thema nicht zu sorglos angegangen werden – und es gehört mehr als nur der Reifenwechsel dazu. Der ADAC Saarland und sein Sicherheitspartner TÜV Saarland automobil GmbH bieten deshalb technische Unterstützung an. Interessierte können in der Zeit vom 2. bis 30. November 2022 am Fahrzeug den WINTERCHECK durchführen lassen. Es werden Beleuchtung, Scheibenwischer und -waschanlage, Kühlwasserfüllstand, die Bremsen und der Zustand des Unterbodens und der Reifen unter die Lupe genommen. Die Prüfung kostet 3,50 €, der Erlös fließt später an eine gemeinnützige Organisation. Am besten gleich einen Termin bei einer der teilnehmenden Prüfstationen des TÜV und der SVK im Saarland sichern.

> Informationen auf adac.de/saarland oder tuv.com/saarland



Foto: Ann-Iren Ossenbrink

ADAC Mitgliederreisen

Südafrika - Krügerpark intensiv erleben



ADAC

10 Tage ab **2.695 € p. P.**

Reisetermine: 29.11., 27.12., 17.1., 14.2., 7.3., 14.3.

Atemberaubende Rundreise – auch zum Jahreswechsel

Inklusivleistungen:

Flug zum/vom Krüger M. International Airport, deutschsprachige Reiseleitung, 7x HP, Tierbeobachtung, Pirschfahrt, Bootsfahrt, Wanderung, Gin-Tasting, Besichtigungen uvm.



Hier scannen & mehr erfahren

Weitere Angebote entdecken und buchen:

150 ADAC Reisebüros* adacreisen.de/krueger-np **069 153 22 55 24***

Veranstalter: DERTOUR, eine Marke der DER Touristik Deutschland GmbH, 60424 Frankfurt am Main. Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. *Reisebürofinder: www.adacreisen.de/adac-reisebueros *Mo.-Fr.: 09.00-19.00 Uhr, Sa.-So.: 10.00-18.30 Uhr. Ortstarif der Deutschen Telekom aus dem Festnetz, Mobilfunkkosten können abweichen. Impressum: ADAC Reisevertrieb GmbH, HRB 113758, Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt am Main, T 069 153 22 55 22, E-Mail: service@adacreisen.de



SimRacing – Einstieg in den Motorsport

Kein eSport kommt so nah an den realen Sport ran wie SimRacing – kein Wunder, dass der digitale Motorsport immer mehr Zulauf hat

Interview: Reinhard Moll

Rasant, herausfordernd und spektakulär – das ist SimRacing. Rund 20.000 Menschen in Deutschland betreiben diese Form des eSports. Und es werden täglich mehr. Der 40-jährige Marc Hennerici war selbst erfolgreicher Rennfahrer und etablierte diesen Sport bereits vor acht Jahren erfolgreich beim ADAC. Der zweifache Familienvater und Geschäftsführer der ADAC Travel & Event Mittelrhein GmbH erklärt, was genau SimRacing ist und was man für den Einstieg mitbringen muss.

Herr Hennerici, was genau ist SimRacing?

SimRacing sind Simulationsrennen, die digital am PC-Bildschirm ablaufen und nicht in einem realen Rennwagen. Dieser Sport ist jedoch nicht mit einem digitalen Rennspiel, das viele von der Playstation daheim kennen, vergleichbar. SimRacing bringt den realen Motorsport in die digitale Welt. Meist konzentrieren sich die Rennsimulationen auf den

PC. Die Organisationsstrukturen und die Regelwerke orientieren sich dabei direkt am analogen, klassischen Motorsport.



„

Der Simulator vermittelt zu 90 Prozent echtes Rennsportfeeling

„

Was unterscheidet SimRacing beispielsweise von eSports-Spielen wie FIFA, bei dem es ja auch um Meisterschaften und Pokale geht?

Beim SimRacing wird mit einer sehr hohen Genauigkeit das widergespiegelt, was wir vom realen Motorsport kennen. Ob Monza, Nürburgring oder Zandvoort – die Strecken werden mit allen Gegebenheiten wie Kurven oder Bodenwellen ebenso wie die Rennwagen 1:1 dem realen Rennsport nachgebildet. Faktoren wie Grip, Traktion, Reifenverhalten werden so exakt wie möglich simuliert.

Wie sieht der Arbeitsplatz eines SimRacers aus?

Die Simulationen werden nicht mit einem Joypad gefahren, wie wir sie

beispielsweise von der Playstation kennen. Der Rennfahrer nimmt in einem Simulator Platz. Die sind mit Lenkrad, Pedalen, Cockpit und Rennsitz ausgestattet. Statt durch eine Windschutzscheibe sieht er das Renngeschehen auf meist drei Bildschirmen oder durch eine VR-Brille vor sich. Das kommt der Umgebung in einem echten Rennwagen sehr nahe. Vor diesem Hintergrund hat der Deutsche Motor Sport Bund bereits 2018 SimRacing offiziell als Sportart anerkannt.



Frauen-Power auf der virtuellen Rennstrecke Das Team ADAC Angels Racing um die Auszubildenden Jessica, Elisa und Lilli vom ADAC Mittelrhein (v.l.)

Was unterscheidet SimRacing vom realen Motorsport?

Ich komme aus dem klassischen Motorsport und kann sagen: Das Fahren im Simulator vermittelt zu 90 Prozent echtes Rennsportfeeling. Der Vorteil: Es ist ein günstiger Einstieg in den Motorsport und eine Unfallgefahr wie bei realen Rennen ist hier nicht gegeben.

Wie werde ich zum SimRacer?

SimRacer kann grundsätzlich jeder werden. Anders als im herkömmlichen Motorsport benötigt der Fahrer grundsätzlich keine Lizenz.

Ab wie viel Euro bin ich denn dabei?

Wer die Investition in einen eigenen Simulator scheut, der kann sich in einer eSports-Lounge versuchen. Die gibt es beispielsweise bei uns in Koblenz, wo zehn sogenannte Full-Motion-Simulatoren der neuesten Generation echtes Rennsportfeeling bieten. Weitere gut ausgestattete Center finden sich am Nürburgring und in der Frankfurter Klassikstadt.

Wie zeitaufwendig ist dieser Sport?

Wer ein guter SimRacer werden will, der muss schon viel trainieren und sich in Rennen beweisen. Gerade auf die, die noch keine Erfahrung im Motorsport haben, trifft das zu. Wie viel Zeit und Geld jemand in seine Leidenschaft

steckt, bleibt jedem selbst überlassen. Die erfolgreichsten Rennfahrer stecken aber viel Geld in die eigene Ausrüstung. Einige erfolgreiche SimRacer schaffen auch den Sprung in den realen Motorsport und nehmen inzwischen beispielsweise an Langstreckenrennen auf dem Nürburgring oder am Porsche Cup teil.

Wie kann man an Meisterschaften oder Rennen teilnehmen?

Es gibt im Netz zahlreiche Communitys, denen man beitreten kann und wo Rennen organisiert werden. Für die ADAC Ortsclubs organisieren wir eigene spannende Rennserien wie den ADAC Digital Cup oder den ADAC Endurance Summer Cup presented by GTÜ. Infos hierzu finden Interessierte auf adac-mittelrhein.de, auf adac-digital-cup.de und adac-simracing-cup.de.

IM BEWEGTBILD: FASZINATION SIMRACING

Wie SimRacing funktioniert und fasziniert, das erfahren Sie in unserem Film. Einfach QR-Code scannen.



SCHNELL INFORMIERT: UNSERE EVENTS

Möchten Sie über unsere virtuellen Motorsport-Events und digitalen Angebote informiert werden? Eine kurze E-Mail an adac-digitalcup@mrh.adac.de reicht aus.



Gewinne, Gewinne...

Jetzt Ihren Urlaub mit gutem Gefühl buchen:
auf adacreisen.de, telefonisch und in jedem ADAC Reisebüro.

Dazu verlosen wir einen **Reise-Gutschein im Wert von 500 Euro**.
So geht's: Schreiben Sie uns eine E-Mail an dialog@mrh.adac.de,
Stichwort „Gewinnspiel ADAC Reisen“.

Einsendeschluss ist der 31.10.2022. Die Teilnahmebedingungen gemäß Art. 13 DSGVO
finden Sie unter adac-mittelrhein.de/gewinnspiel







 » adacmittelrhein

ADAC

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Monika Gaß (V. i. S. d. P.),
ADAC Pfalz, Europastraße 1,
67433 Neustadt; Mirco Hillmann,
ADAC Mittelrhein, Viktoriastraße
15, 56068 Koblenz; Ann-Iren
Ossenbrink, ADAC Saarland,
Untertürkheimer Straße 39 - 41,
66117 Saarbrücken

Redaktion

Monika Gaß (Koordination dieser
Ausgabe), Ann-Iren Ossenbrink,
Vanessa Stankovic

Produktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5,
80805 München

Verlag

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung

Burkhard Graßmann
Verantwortlich für den
Anzeigenteil: Hanna-Dorith Bienheim,
Arabellastraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Brand Community Network
GmbH, Alleinige Gesellschafterin:
Burda Magazine Holding GmbH. De-
ren alleinige Gesellschafterin: Burda
Gesellschaft mit beschränkter Haf-
tung. Deren alleinige Gesellschafterin:
Hubert Burda Media Holding
Kommanditgesellschaft. Deren per-
sönlich haftende Gesellschafter sind
Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Of-
fenburg, und die Hubert Burda Media
Holding Geschäftsführung SE.

Geschenkidee für Auto- und Motorradfahrer

Keine Geschenkidee für Kinder, Eltern, Partner oder Freunde? Auch hier hilft der ADAC.

Denn mit einem Gutschein für ein ADAC Fahrsicherheitstraining verschenken Sie Sicherheit, Spaß und Action. Und das ruhige Gefühl für Sie gibt es noch dazu.



Ob als Fähranfänger, routinierter Fahrer oder Gelegenheitsfahrer: Beim ADAC Fahrsicherheitstraining lernt man sein Fahrzeug ganz neu kennen, testet seine eigenen Grenzen aus und erlebt einen Tag voller Spaß. Auf dem Programm stehen Aus-

weichen vor plötzlich auftretenden Hindernissen, Gefahrenbremsungen auf nasser und rutschiger Straße, Fliehkräfte bei Kurvenfahrten erleben oder das Abfangen eines ausbrechenden Fahrzeugs – all das und noch mehr trainieren Ihre Liebsten in sicherer Umgebung.

Die Gutscheine sind an über 40 Trainingsorten in ganz Deutschland für jedes ADAC Fahrsicherheitstraining einlösbar. Informationen und Gutscheine online unter adac.de/gutscheine und in allen ADAC Geschäftsstellen.



Ob im Frühjahr, Sommer, Herbst oder Winter: Beim **ADAC Fahrsicherheitstraining** ist der Fahrspaß immer garantiert.



**Sicherheit? Können Sie
sich jetzt ganz einfach
schenken!**

Mit dem **ADAC Fahrsicherheitstraining** schenken Sie Ihren Liebsten nicht nur etwas Nützliches, sondern auch jede Menge Spaß und Action. Jetzt Gutscheine bestellen.

Gutscheine unter adac.de/gutscheine und in allen **ADAC Geschäftsstellen**.

ADAC

Top-Smartphone. Top-Tarif. Freie Netzwahl. Mit der ADAC Vorteilswelt.

Sichern Sie sich Ihr exklusives Sparpaket bei unserem Partner freenet.

emporia

25 % Tarif-Rabatt¹
exklusiv für
ADAC Mitglieder!

Einmalig
1,- €

Freie Netzwahl:



5 GB LTE



3 GB LTE



Zwei echte Tasten zum
Annehmen/Auflegen.

Notruf-Knopf:

sendet eine automatische
Notfall-SMS mit Ihrem aktuellen
Standort an alle hinterlegten
Notfallkontakte

Inklusive Zubehör:



+ Original-Ladestation



+ emporia SUPEReasy Ratgeber

+ Zusätzlicher Akkudeckel
ohne Notruf-Knopf, USB-
Kabel, Ladegerät, Kopfhörer

Ihr neuer All-Net-Flat-Tarif
in bester D-Netz-Qualität:

- FLAT in alle Handynetze
- FLAT ins deutsche Festnetz
- FLAT ins Internet mit bis zu 5 GB LTE
- FLAT im EU-Ausland surfen und telefonieren
- Nur **14,99 €/Monat** (statt regulär 19,99 €/Monat)²

Ihr neues, einfaches
Smartphone emporia SUPEReasy:

- Kontrastreiches 4,95-Zoll-Touchdisplay
- Einfache Benutzeroberfläche
- 13-Megapixel-Haupt-Kamera
- Google Android Betriebssystem
- Hörergerätekompatibel
- Staub- und spritzwassergeschützt
- Anti-Virus-Programm: verlässlicher Schutz vor fremdem Zugriff und unerwünschter Werbung (ein Monat inklusive, danach 1,99 €/Monat)²
- Nur 1,- € statt 229,99 €³

Jetzt Angebot sichern und kostenlos anfordern unter 0800 - 503 532 251
oder auf adac.de/emporia1

¹ Spar-Tarif-Infos: verfügbar in bester D-Netz-Qualität im Netz von Telekom oder Vodafone. Die Aktion gilt nur, solange der Vorrat reicht, in Verbindung mit einem Mobilfunk-Provider-Vertrag (Mindestlaufzeit 24 Monate, Startpaketpreis einmalig 30,90 €). Sie profitieren von 25 % Tarif-Rabatt, der monatliche Paketpreis beträgt somit nur 14,99 € (statt regulär 19,99 €). **BITTE BEACHTEN SIE:** Im Paketpreis ist bereits Ihr neues Handy enthalten, es fallen keine weiteren Aufpreise oder Kosten dafür an. Ihre Tarif-Vorteile: Telefonie-Flatrate für alle nationalen Standardgespräche ins Festnetz, in alle Handynetze und zur Mailbox (ausgenommen Service- und Sonderrufnummern) + Highspeed-Internet-Flatrate (3 GB LTE bei Telekom, 5 GB LTE bei Vodafone) im Inland, danach surfen Sie unbegrenzt in Standard-Geschwindigkeit (GPRS) weiter. Sie profitieren von der EU-Regulierung und telefonieren/surfen mit Ihrem neuen Spar-Tarif ohne zusätzlichen Aufpreis auch im EU-Ausland. Sie nutzen alle Flat-Bestandteile sowie Ihr Datenvolumen im Rahmen der freenet Fair Use Policy ohne weitere Auslandsgebühren. Der Versand ist für Sie gratis. Alle Preise inkl. MwSt. Eine Aktion des handyservice der tema GmbH & Co. KG, Waltersweierweg 5, 77652 Offenburg. Vertragspartner ist die freenet DLS GmbH, Hollerstraße 126, 24782 Büdelsdorf.

² Norton Anti-Virus-Programm: ein Monat inklusive, danach 1,99 €/Monat. Die Laufzeit entspricht Ihrem Mobilfunkvertrag. Sie haben jedoch im ersten Monat ein tägliches Sonderkündigungsrecht (freenet DLS GmbH, 99076 Erfurt).

³ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers | Stand: September 2022.

ADAC