

Sachsen Thüringen



Der Rennsteig ruft

Auf den Spuren des berühmten Fernwanderwegs

Straßenverkehr

Neues Bundesamt
in Leipzig

Motorsport

Training in
Coronazeiten

Für Sie vor Ort

Die ADAC Geschäfts-
stellen und Reisebüros

LEBENSQUALITÄT

Komfortabel in Ihrem Zuhause wohnen zu können, bedeutet Lebensqualität. Ob außen oder innen, ob nachgerüstet oder von Beginn an geplant, ob Wohn- oder Geschäftsgebäude: Perfekta-Lift bietet Ihnen für jeden Wunsch eine hochwertige und attraktive Lösung. Gleichzeitig steigern Sie Ihren Gebäudewert und gewinnen mehr Mieterpotential in einem vermieteten Objekt.

Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Außen- oder Innenaufzugs?

Wir beraten Sie gern!

(02182) 886060
info@perfekta-lift.de

Perfekta-Lift GmbH
Glehnner Heide 1 · 41352 Korschenbroich
www.perfekta-lift.de



6

Rennsteig
Wandern
im Herbst



12
Neu in Sachsen
Das Fernstraßen-
Bundesamt



16

Motorsportler
erzählen, wie sie
trotz Corona fit
geblieben sind

Liebe Leserinnen und Leser,

endlich ist es wieder Herbst. Keine andere Jahreszeit überrascht mit so viel Licht, Farben und Gerüchen. Deshalb nehmen wir Sie in der neuen Ausgabe des Regional-Magazins der Motorwelt mit raus in die Natur. Packen Sie Ihren Rucksack, schnüren Sie Ihre Wanderschuhe und entdecken Sie den Rennsteig mit Wanderbuchautor Thorsten Hoyer.

Kein Wanderfan? Dann interessiert Sie vielleicht das neue Fernstraßen-Bundesamt, über das wir auf Seite 12 berichten. Das wird nämlich ab 2021 seine Arbeit in Leipzig aufnehmen.

Natürlich ist auch die Coronakrise für viele von uns eine Herausforderung gewesen – auch für unsere Motorsportler. Veranstaltungen sind abgesagt worden, Rennen konnten nicht stattfinden. Doch trainiert wurde trotzdem. Wir haben die Profisportler Jan-Ole Jähmig und Julius Tannert gefragt, wie sie die Zeit während des Lockdowns genutzt haben.

Auf Seite 18 finden Sie wichtige Termine und die Ankündigung der Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen am 25. Oktober.

Ihr Redaktionsteam

INHALT

Was uns bewegt

Aktuelle Meldungen

Seite 4

Wandern in der Region

Buchautor Thorsten Hoyer
begeht den Rennsteig

Seite 6

Ihr ADAC vor Ort

Alle Geschäftsstellen in
Sachsen und Thüringen

Seite 10

Fernstraßen-Bundesamt

Die Behörde öffnet 2021 in Leipzig

Seite 12

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus
den Geschäftsstellen & Reisebüros

Seite 15

Motorsportler im Gespräch

So war das Training in Coronazeiten

Seite 16

Termine und Impressum

Veranstaltungstipps aus Ihrer Region

Seite 18

Alles Gute zum **30.**

Ein Grund zu feiern. Der ADAC Sachsen wird 30 Jahre alt. Die Erfolgsgeschichte des Clubs in den neuen Bundesländern beginnt im Dezember 1990. Die Menschen strömten förmlich zum ADAC, um Mitglied zu werden. Mit der Gründung des ADAC Sachsen am 7.12.1990 begann der Aufbau der Clubstrukturen. Heute profitieren rund 815.000 Mitglieder von sieben Geschäftsstellen & Reisebüros in Sachsen. Zudem stehen ihnen über 50 ADAC Vertragsanwälte und 13 ADAC Vertragsfachverständige mit Rat und Tat zur Seite. Übrigens: In 30 Jahren leistete der ADAC über 2,5 Millionen Hilfeeinsätze zur Pannenhilfe in Sachsen.



Herbst 2020
Sachsen
Thüringen

AKTUELLES

Vorsicht, Bauernglatteis

Gerade im Herbst sind auf unseren Straßen vermehrt Traktoren und Erntemaschinen unterwegs. Dabei müssen Auto-, Motorrad- und Radfahrer nicht nur aufpassen, wenn sie diese überholen. Auch die Fahrbahn sollten sie gut im Blick behalten. Hier besteht häufig Rutschgefahr, wenn sich sogenanntes Bauernglatteis bildet: Durch verlorene Erde vom Feld, kombiniert mit Tau oder Regen, entsteht ein rutschiger Schmierfilm, der die Haftung der Reifen beeinträchtigen kann. Also Augen auf und besonders auf Straßen, in deren Nähe landwirtschaftlich gearbeitet wird, einfach etwas langsamer und vorausschauend fahren.



Leben retten geht vor



Nur wer nichts tut, macht etwas falsch. Daran erinnert der Welt-Erste-Hilfe-Tag am 12. September. Eine kurze Anleitung, um schnell reagieren und helfen zu können:

- 1. Überblick verschaffen.** Im Straßenverkehr zunächst die Unfallstelle absichern.
- 2. Bevor mit der Ersten Hilfe**

gestartet wird, den Notruf 112 wählen.

Deutlich sagen, wo was passiert ist, und wenn möglich andere Personen um Unterstützung bitten.

- 3. Je nach Notfall Maßnahmen** wie Wundversorgung, stabile Seitenlage oder Herzdruckmassage einleiten.



ENERGIE VERBRAUCHT? HIER AUFTANKEN! GANZ OBEN IN BAYERN.

Zu jeder Jahreszeit eine Reise wert.

In herrlicher Seelage, mitten im Naturpark Fichtelgebirge und in gutem Klima entdecken Sie die einzigartige Vielfalt des Siebenquell® Gesundheits- und Thermenresorts.

Unter einem Dach erleben Sie ein **4-Sterne Superior Hotel** mit riesiger **Wasserwelt**, Außenpools und großzügiger Liegewiese mit Loungemöbeln und Bistrotterasse, eine **Saunawelt** mit 9 Themensaunen, die **GesundZeitReise** mit Mineralienbädern, **Medical SPA**, **Fitness-Studio** und **Gastronomie**.

Erleben Sie viel Raum für sich und Ihre Zeit.

FÜR GENIESSER

VerwöhnZeit

3 Nächte

inkl. Halbpension

- Freie Nutzung der Siebenquell® Therme
- 1x pflegende Körperpackung mit Rügenger Heilkreide
- 1x Aroma- & Wohlfühl-entspannungsmassage oder 1x Gesichtsbehandlung (Basic)

ab
€ 442,-
p.P.



FÜR SUPERIOR-TRÄUMER

ReiseZeit

2 bis 7 Nächte
inkl. Halbpension

- Freie Nutzung der Siebenquell® Therme Wasser- und Saunawelt sowie GesundZeitReise (Exklusive Nutzung für Hotelgäste von 8 bis 12 Uhr) und Fitness-Studio

ab
€ 270,-
p.P.



FÜR INDIVIDUALISTEN

Wohnmobil Stellplätze:

- 15 befestigte Stellplätze (9x4,5m)
- Servicestation für Frischwasser und Abwasserentsorgung
- Stromanschluss
- Müllentsorgungsmöglichkeit vor Ort
- Parkplatz 24 Stunden befahrbar
- kostenfreies WLAN

Arrangements und Preise unter www.siebenquell.com



Hotel Inklusiv- leistungen:

- Freie Nutzung der Siebenquell Wasser- und Saunawelt sowie GesundZeitReise (Exklusive Nutzung für Hotelgäste von 8 bis 12 Uhr) und Fitness-Studio
- Badetasche mit Badetuch und Bademantel
- Frotteeslipper
- 24 h-Rezeption
- WLAN
- Kostenfreie Außenparkplätze
- 1 Flasche Wasser bei Anreise
- Safe auf dem Zimmer
- Auf Wunsch Doppelzimmer mit Verbindungstür möglich



Jetzt LieblingsZeit buchen:

Tel. 09253 95460 1012 . www.siebenquell.com

Siebenquell GesundZeitResort GmbH & Co. KG . Thermenallee 1 . 95163 Weißenstadt

Für Ihre Gesundheit alles unter Einhaltung der tagesaktuellen Corona-Hygiene- und Sicherheitsvorschriften.
Alle Preise je nach Zimmerkategorie, Reisezeitraum und Buchungszeitpunkt; zzgl. Kurbeitrag.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Es gelten die AGB.

Der Rennsteig – wandern zwischen den Welten

Berge erklimmen, Wälder erforschen, auf Wiesen spazieren – der Rennsteig gehört zu den wohl ältesten und berühmtesten Fernwanderwegen in Deutschland. Buchautor Thorsten Hoyer begeht ihn schon zum fünften Mal. Warum sich das immer wieder lohnt? Hier steht's

Text: Thorsten Hoyer

Wandern ist so beliebt wie nie zuvor. Wenn man dem Lockdown etwas abgewinnen möchte, dann wohl das. Und noch besser ist es, dass jetzt gerade Herbst ist. Keine andere Jahreszeit überrascht mit einer solchen Abwechslung an Licht, Farben, Stimmungen, Gerüchen und Geschmäcken. Die nun tiefer stehende Sonne überzieht die Landschaft mit ihren warmen Strahlen, der Geruch der Felder steigt in die Nase und die knallbunten Blätter leuchten. Und war ein Apfel je köstlicher als vom Baum am



Thorsten Hoyer, gebürtiger Hesse und Wahlthüringer, kennt den Rennsteig fast wie die viel zitierte „eigene Westentasche“. Bereits fünfmal ist er dem Fernwanderweg komplett gefolgt, einmal ohne Schlafpause an einem Stück. Im Conrad Stein Verlag ist sein praktischer Wanderführer „Thüringen: Rennsteig“ erschienen

Wegesrand? Dann, nur wenige Wochen später, ein ganz anderer Herbst. Nebelschwaden legen sich über die Landschaft, wabern zwischen kahlen Bäumen. Rascheldes Laub unter den Sohlen, ansonsten wird die kühle Stille nur durch Rufe der Krähen unterbrochen. Die Natur, in Vorbereitung auf den Winter, offenbart eine Ruhe und Klarheit, die wohltuend auf den Körper wirkt. Der Herbst ist ein harmonischer Begleiter, der für einzigartige Wandermomente sorgt.

Von Hörschel nach Ruhla

Am Anfang fließt die Werra. Zumindest dann, wenn man sich aufmacht, dem wohl bekanntesten aller deutschen Fernwanderwege zu folgen: dem historischen Rennsteig, wo aus Wanderern „Renner“ werden, die sich mit „Gut Runst“ grüßen. „Renner“ ist die Bezeichnung für Wanderer, die den Rennsteig auf seinen gesamten 168,3 Kilometern erwandern. Alter Brauch der Renner ist es, vom Ufer der Werra einen Stein mitzunehmen, um ihn in Blankenstein – am Ende des Rennsteigs – in den Fluss Selbitz zu werfen. Langsam, aber stetig führt der Rennsteig von seinem geografisch niedrigsten Punkt hinauf in die Höhen des Thüringer Waldes. Felder, Wiesen und Weiden breiten sich rechts und links des Weges aus, von dem die Blicke in immer weitere Fernen schweifen. Teilweise führt hier auch die Via Regia entlang, vor Jahrhunderten eine



der wichtigsten Handelsrouten, auf der Könige, Kaufleute, Bettler und Pilger reisten und auch Martin Luther. Ein geschichtsträchtiger Boden geizt nicht mit Sagen: Das Steinkreuz „Wilde Sau“ aus dem Jahr 1483 zeigt eine Begegnung zwischen Mensch und Wildschwein mit unbekanntem Ausgang. Ganz real ist die einzigartige Aussicht auf die ehrwürdige Wartburg. Mal durch dunklen Fichtenwald, dann wieder durch lichten Blätterwald windet sich der Rennsteig über Kuppen bis zur Schutzhütte Ruhlaer Häuschen. Hier beginnt der Abstieg in das Bergstädtchen Ruhla.



Gut zu wissen

- » **Länge:** 23,9 km
- » **Gehzeit:** ca. 6 Stunden (ohne Pausen)
- » **Schwierigkeitsgrad:** angenehm
- » **Anstieg:** 597 m
- » **Abstieg:** 379 m

Von Oberhof nach Neustadt a. R.

Der Startpunkt der Tour liegt am Kamm des Thüringer Waldes auf knapp über 800 Meter über Normalhöhennull (NHN) im Wintersportzentrum Oberhof. Am sogenannten Rondell, einem unübersehbaren Obelisken, befindet sich der Einstieg auf den Rennsteig. Hier ist der Besuch des Rennsteiggartens unbedingt zu empfehlen. Mit seiner Gebirgsflora passt er in hiesige Höhen, über die die Herbstwinde ungedindert blasen. Entlang des Gebirgskamms kennt der Rennsteig jetzt nur eine Richtung –

nach oben. Schritt für Schritt geht es über Wurzeln und Steine, dazwischen die vertrockneten Nadeln und Blätter einstiger Frühjahrsfrische. Dann ist es geschafft und man hat mit dem Großen Beerberg den höchsten Berg Thüringens erklommen. >



Als Belohnung erwartet einen von der 973 Meter über NHN gelegenen Plänckners Aussicht der wohl herrlichste Ausblick entlang des Rennsteigs. Zeit zum Ausruhen, die Augen zu schließen und die reine frische Waldluft ein- und auszuatmen. Das ist die natürlichste Kraftquelle für Körper, Geist und Seele. Wenn sich dabei Appetit einstellt, sorgt im nicht weit entfernten Schmücke, der höchstgelegenen Ansiedlung am Rennsteig, das gleichnamige Traditionsgasthaus für Stärkung. Ist die gemütliche Wanderrast länger geworden oder machen sich in den Beinen die Höhenmeter bemerkbar? Waldreich und beständig bergab geht es zum im Jahr 1998 stillgelegten und 2014 reaktivierten Bahnhof Rennsteig. Zum Ziel Neuhaus am Rennsteig sind es noch rund zehn Kilometer mit ein paar moderaten Anstiegen.



Auf dem Rennsteig geht keiner verloren. Das „R“ verrät stets, wo der Weg entlangführt



Gut zu wissen

- » **Länge:** 27 km
- » **Gehzeit:** ca. 6,5 Stunden (ohne Pausen)
- » **Schwierigkeitsgrad:** teilweise anstrengend
- » **Anstieg:** 436 m
- » **Abstieg:** 465 m

Von Steinbach am Wald nach Blankenstein

THÜRINGEN

Wandern auf dem Rennsteig heißt auch Wandern entlang der deutsch-deutschen Geschichte. Von der Teilung Deutschlands blieb auch der Rennsteig nicht verschont. Da ein Teil des Weges durch den nördlichsten Zipfel von Bayern führt, konnte der historische Weg erst im Jahr der Wiedervereinigung 1990 wieder auf dem Gebiet des Naturparks Frankenwald begangen werden. Dass diese Wanderung etwas länger ausfällt, hat seinen guten Grund: Zwischen Steinbach am Wald und Blankenstein wird die Landschaft von dichtem Wald geprägt, in dem sich auf den ersten 20 Kilometern gerade mal drei kleine Dörfer finden. Fast schon eben schwingt sich der Rennsteig entlang des Grünen Bandes, des einstigen Sperrgebiets, das sich vom

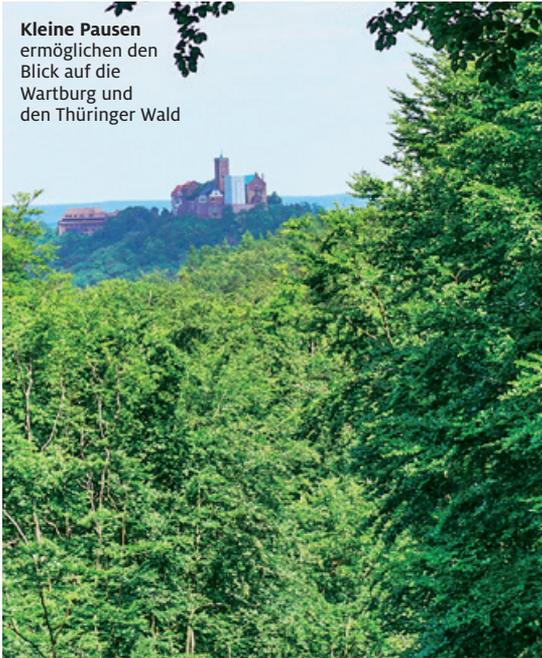
Todesstreifen zu einem besonderen Lebensraum wandelte. Das Gefühl, der zivilisatorischen Hektik ein Stück entrückt zu sein, ist alles andere als Einbildung. Es erfüllt den Körper, bremst zu Langsamkeit und weitet das Bewusstsein. Losgelöst vom „Müssen“, zählt nur der nächste Schritt. Das Wandern durch Wald und Flur kann zur meditativen Reise werden. Wer in Blankenstein, dem „Drehkreuz des Wanderns“, am Fluss Selbitz das Ende des Unterwegs bedauert, kann dem Kammweg durch das angrenzende Vogtland bis ins osterzgebirgische Geising folgen.



Gut zu wissen

- » **Länge:** 28,2 km
- » **Gehzeit:** ca. 6,75 Stunden (ohne Pausen)
- » **Schwierigkeitsgrad:** mittel
- » **Anstieg:** 297 m
- » **Abstieg:** 470 m

Kleine Pausen
ermöglichen den
Blick auf die
Wartburg und
den Thüringer Wald



TIPPS FÜR IHRE WANDERUNG

Anforderung

Bequem zu erwandernder Weg ohne technisch schwierige Passagen. Einzig die zu bewältigenden Höhenmeter in Auf- und Abstieg können schon mal fordern.

Ausrüstung

- Eingelaufene Wanderschuhe mit griffiger Profilsohle
- Gut sitzender Rucksack und bequeme Kleidung inklusive Regenschutz
- Proviant und Erste-Hilfe-Set

Umwelt

Bitte bleiben Sie auf den Wegen. Entlang des Rennsteigs gibt es zahlreiche Rastplätze mit Schutzhütten, die sich an landschaftlich besonders schönen Stellen befinden. Denken Sie daran, den eigenen Müll nicht in der Natur zurückzulassen, sondern entsprechend in Ortschaften zu entsorgen. Feuer an nicht dafür vorgesehenen Stellen zu machen, ist verboten. Und übrigens: Zurückgelassenes Glas (Glasscherben) kann zu verheerenden Waldbränden führen, also aufgepasst!



**Urlaubsträume
werden wahr.**

[adacreisen.de](https://www.adacreisen.de)

Jetzt Ihren nächsten
Traumurlaub buchen
auf [adacreisen.de](https://www.adacreisen.de)
oder telefonisch unter
069 153 22 55 22* und
in jedem ADAC Reisebüro.

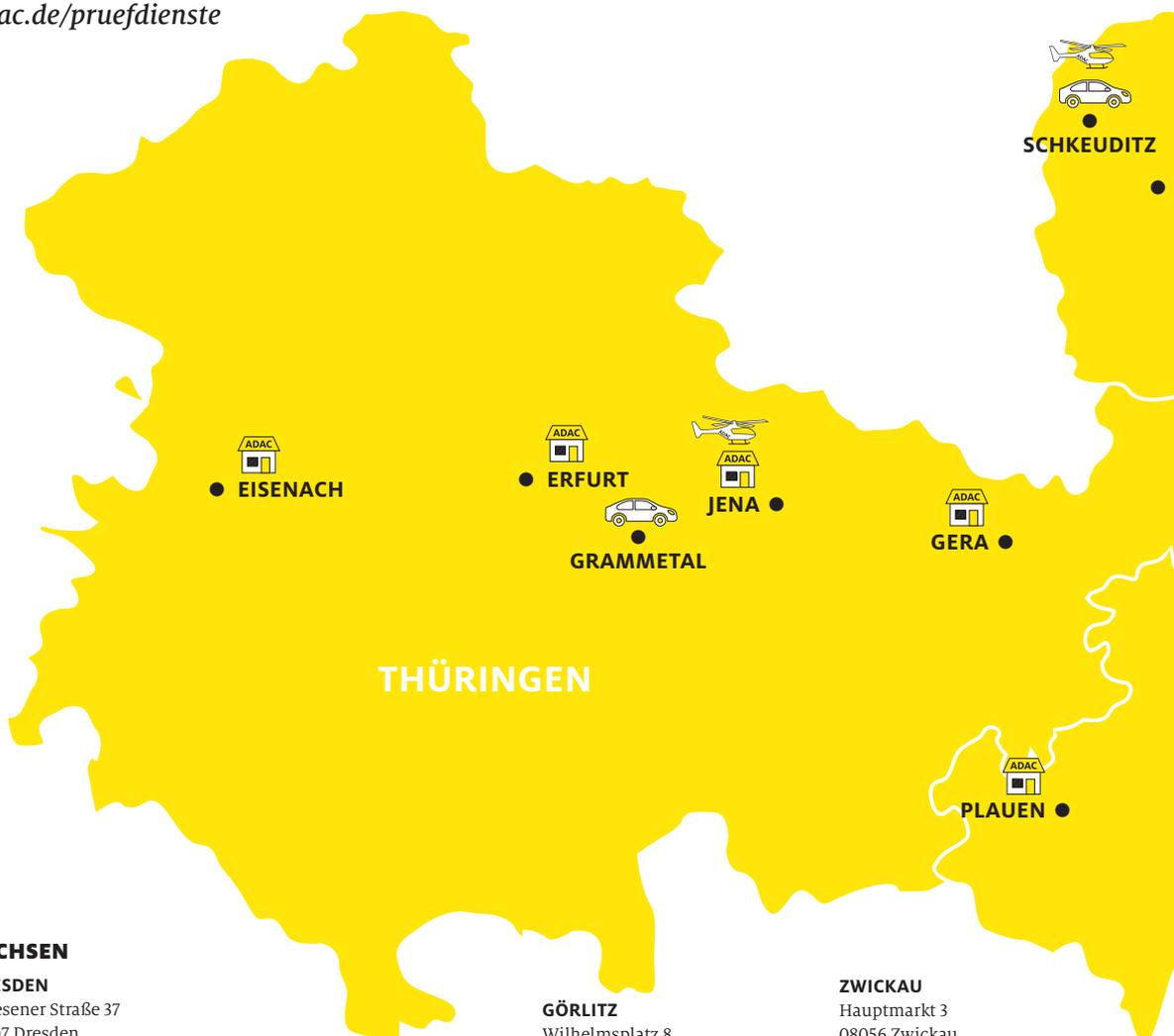
* Mo. - Sa.: 9 - 19 Uhr, So. und Feiertage: 10 - 18.30 Uhr;
Ortsstarif der Deutschen Telekom aus dem deutschen
Festnetz. Kosten aus anderen Festnetzen oder Mobil-
funkkosten können abweichen.

ADAC

Ihr ADAC vor Ort

Clubmitglieder erhalten in den elf ADAC Geschäftsstellen & Reisebüros den kompletten Service in Sachen Mitgliedschaft, Versicherung und Touristik. Der ADAC ist auch in den Fahrsicherheitszentren und auf den Verkehrsübungsplätzen für Sie da: adac.de/hth und adac.de/sas

Hier können Sie Ihr Fahrzeug von ADAC Experten untersuchen lassen: adac.de/pruefdienste



SACHSEN

DRESDEN

Striesener Straße 37
01307 Dresden
Geschäftsstelle T 0351 443 30
Reisebüro T 0351 443 31 43

LEIPZIG

Petersstraße 48
04109 Leipzig
Geschäftsstelle T 0341 70 23 40
Reisebüro T 0341 702 34 21

CHEMNITZ

Am Rathaus 8
09111 Chemnitz
Geschäftsstelle T 0371 60 00 50
Reisebüro T 0371 600 05 21

GÖRLITZ

Wilhelmsplatz 8
02826 Görlitz
Geschäftsstelle T 03581 49 07 00
Reisebüro T 03581 490 70 22

BAUTZEN

Steinstraße 26
02625 Bautzen
Geschäftsstelle T 03591 522 40

ZWICKAU

Hauptmarkt 3
08056 Zwickau
Geschäftsstelle T 0375 39 03 60
Reisebüro T 0375 390 36 21

PLAUEN

Oberer Steinweg 9
08523 Plauen
Geschäftsstelle T 03741 150 80
Reisebüro T 03741 15 08 21



SUPER SERVICE:
In den Geschäftsstellen & Reisebüros ist der ADAC persönlich für Sie da



TOP-TRAININGS:
Auf den modernen Fahrsicherheitsanlagen verbessern die Teilnehmer ihr Fahrkönnen



STETS STARTKLAR:
Von drei Stationen hebt die Luftrettung zu Einsätzen ab



THÜRINGEN

EISENACH

Bahnhofstraße 1
99817 Eisenach
Geschäftsstelle T 03691 703 41 30

ERFURT

Neuwerkstraße 6
99084 Erfurt
Geschäftsstelle T 0361 43 06 74 30
Reisebüro T 0361 43 06 74 10

GERA

Bachgasse 4
07545 Gera
Geschäftsstelle T 0365 20 59 48 30
Reisebüro T 0365 20 59 48 10

JENA

Leutragraben 2 - 4
07743 Jena
Geschäftsstelle T 03641 796 78 30
Reisebüro T 03641 796 78 10

**FAHRSICHERHEITS-
TRAININGS**

**ADAC FAHRSICHERHEITS-
ZENTRUM THÜRINGEN**

Gebreitestraße 2
99428 Grammetal
T 03643 489 14 10

**ADAC FAHRSICHERHEITS-
ZENTRUM LEIPZIG-HALLE**

Döbichauer Straße 30
04435 Schkeuditz
T 034205 426 70

**FAHRSICHERHEITZENTRUM
SACHSENRING**

Am Sachsenring 2
09353 Oberlungwitz
T 03723 653 30

**ADAC
LUFTRETTUNG**

Jena „Christoph 70“
Leipzig „Christoph 63“
„Christoph 61“
Zwickau „Christoph 46“

Habemus Bundesamt

Im Januar 2021 nimmt das Fernstraßen-Bundesamt seinen Dienst in Leipzig auf. Im Kontext der Autobahn-Reform ist es eine neutrale, unabhängige Aufsichts- und Genehmigungsbehörde im Geschäftsbereich des Bundesverkehrsministeriums

Leipzig

Text: Florian Heuzeroth

Aufsteigenden weißen Rauch hat es wohl nicht gegeben, als die Entscheidung fiel, und doch handelt es sich hierbei um eine besondere Entscheidung, gerade für Sachsen. Man könnte sagen: „Habemus Bundesamt“ – wir haben ein Bundesamt. Ab Januar 2021 nimmt nämlich das neu gegründete Fernstraßen-Bundesamt (FBA) seinen Dienst in Leipzig auf. Vor drei Jahren haben Bundestag und Bundesrat ihre Zustimmung zur Neuordnung der Bund-Länder-Finanzbeziehungen gegeben und damit vereinbart, dass Planung, Verwaltung und Betreuung der Bundesautobahnen ab 2021 in Bundeshand übergehen. Dabei



Doris Drescher Präsidentin des neuen Fernstraßen-Bundesamts in Leipzig

handelt es sich um 13.000 Kilometer Bundesautobahn und jährliche Investitionen von etwa vier Milliarden Euro, die nun von zentraler Seite verwaltet werden. Durch die Neuordnung sollen Bauprojekte an und auf den Autobahnen schneller und effektiver geplant, genehmigt und durchgeführt werden können. Dabei geht es besonders um das Planfeststellungs- und Genehmigungsverfahren, das bisher von den Ländern durchgeführt wurde und das nun das FBA übernimmt.

Die Aufgaben Planung, Bau, Ausbau, Erhaltung und Betrieb der Autobahnen, die ebenfalls in Länderhand lagen, gehen auf die parallel zum FBA neugegründete Autobahn GmbH des Bundes über.

Ziel der Reform ist es, nachhaltige Investitionen und einheitliche Qualitätsstandards durch eine zentrale Steuerung zu erreichen. Dabei wird auf eine Kombination aus lokalem Fachwissen und zentraler Kompetenz gesetzt. Während die Autobahn GmbH weitestgehend die operativen Aufgaben der Länder übernimmt, fallen dem FBA vorwiegend hoheitliche Aufgaben zu. Darunter finden sich die Rechts- und Fachaufsicht über die Autobahn GmbH sowie unterschiedliche Rollen bei Planungs- und Genehmigungsvorgängen. „Auch wenn Bayern, Baden-Württemberg, Hamburg und Hessen die Planfeststellungen weiterhin selbst durchführen, wird sich in den kommenden Jahren zeigen, wie das System im Ganzen wirkt“, so die frisch ernannte Präsidentin des FBA, Doris



Das Fernstraßen-Bundesamt in Leipzig nimmt 2021 seinen Dienst auf. Die Adresse Lange Straße 40 wird nur ein Übergang sein



Die Baustelle der A72
südlich von Leipzig

Drescher. „Wir wollen moderne Behördenstrukturen und attraktive fachliche und agile Formen der Zusammenarbeit schaffen.“ Die Juristin weiß genau, wie die Bedürfnisse gelagert sind. Bevor sie am 3. März 2020 in das Amt berufen wurde, war sie bereits Präsidentin des Sächsischen Landesamts für Straßenbau und Verkehr (LASuV).

Warum die Wahl genau auf Leipzig fiel, kann Doris Drescher gut erklären: „Die Messestadt ist ein günstiger gelegener Punkt für eine zentrale Verwaltung, da Leipzig besonders gute Verkehrsanbindungen aufweist – egal ob per Auto, Bahn oder Flugzeug. Außerdem ist Leipzig Schnittstelle wichtiger Autobahnen in Deutschland. Nicht unbedeutend sind auch der Sitz des Bundesverwaltungsgerichts und die Universität mit ihrer Juristischen Fakultät für den Standort in Leipzig. Viele Wege werden sich in Zukunft durch diese Zentralität deutlich verkürzen.“

“
**Viele Wege werden sich
 durch Leipzigs Zentralität
 deutlich verkürzen**
 ”

Im neuen Autobahnkonzept geht es vor allem um die zentrale Bündelung von Verwaltung und Finanzierung des deutschen Autobahnnetzes. Frau Drescher erklärt die Reform folgendermaßen:

„Die Autobahn GmbH in Berlin ist ein Teil der Reform und wird ab 2021 die Aufgaben der Länder übernehmen. Das heißt planen, bauen und betreiben – praktisch den gesamten Lebenszyklus der Autobahn begleiten. Am Ende eines Plans und vor Beginn einer

Bauphase braucht es Genehmigungen: Das übernimmt meine Behörde. Die Planfeststellungen bzw. Plangenehmigungen für Änderungen oder Neubauten einer Autobahn laufen dann über das Fernstraßen-Bundesamt.“ In vielen Fällen der Planfeststellung steht die Umsetzung von Vorgaben aus der EU im Fokus, gerade im Bereich Umwelt- und Wasserreinhaltung. Hier setzt Doris Drescher auf die Einführung von interdisziplinären Teams aus >

Fachleuten der unterschiedlichsten Kategorien, wie Ingenieure, Landschaftsbauer, Juristen und Verwaltungsexperten: „Wir möchten eine eigene Kompetenz haben, die schon bei der Entstehung der Entscheidung mitwirkt und dort die Expertise einbringt“, so Drescher. „Häufig werden Gutachten von Fachfremden erstellt und müssen dann von Fachleuten noch einmal überarbeitet werden. Das kostet Zeit.“

Das FBA und die Autobahn GmbH des Bundes werden sich in den nächsten Jahren beweisen müssen und dafür stehen schon wichtige Punkte auf der Agenda. Den ADAC freut es zu hören, dass gerade schon eifrig an der Lösung zur fehlenden Anzahl an Lkw-Stellplätzen gearbeitet wird. Wenn es weißen Rauch im Fern-



Planung und Realisierung erfolgen ab sofort aus einer Hand. Interdisziplinäre Teams verkürzen Entscheidungswege

straßen-Bundesamt gibt, dann weil die Köpfe der Mitarbeiter fleißig rauchen, um Lösungen für die Probleme auf deutschen Autobahnen zu finden.

Foto: Fernstraßen-Bundesamt

Urlaub

für zu Hause!

Inspiration. Tipps. Angebote.

Das Magazin der ADAC Reisebüros.

Alle zwei Monate erscheint das kostenlose Magazin ADAC Urlaub: mehr als 50 Seiten prallvoll mit Reportagen, inspirierenden Fotos sowie vielen Tipps und Trends, gesammelt von erfahrenen Reiseexperten.

Kostenlos bestellen unter
[adacreisen.de/magazin*](https://adacreisen.de/magazin)



ADAC

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

Geschenkidee

Diese Woche der 50. Geburtstag von einem Freund, nächste Woche die Beförderung einer Kollegin und Weihnachten steht auch schon wieder vor der Tür. Aber welches Geschenk ist das passende? Wir haben eine Idee: Ein Gutschein für das ADAC Fahrsicherheitstraining bringt Fahranfängern genau wie Profis viel Spaß und mehr Sicherheit. Hier werden Teilnehmer auf schwierige Situationen wie Notbremsen, Reifenrutschen oder Fahren bei Nässe vorbereitet, um im Ernstfall richtig zu reagieren.

› Die Gutscheine sind bundesweit einlösbar. Bestellbar auf adac.de/fahrsicherheitstraining oder unter T 0800 512 10 12



Schneeketten mit Rückgabeoption

Wer mit dem Auto in den Skiurlaub fährt, sollte sich darauf einstellen, dass für bestimmte Straßen und Regionen wetterbedingt Schneekettenpflicht bestehen kann. Ab dem Verkehrszeichen „Schneeketten vorgeschrieben“ müssen hier auf mindestens zwei Antriebsrädern Schneeketten angebracht sein. Buß- oder Verwarngelder drohen bei Missachtung. ADAC Mitglieder können sich zum Kauf beraten lassen und beim Club Schneeketten mit Rückgabeoption erwerben. Bleiben die Ketten unbenutzt, wird der Kaufpreis abzüglich einer Servicegebühr erstattet. Übrigens: Schneeketten sind kein Ersatz für Winterreifen!



› Weitere Infos bei Ihrem ADAC vor Ort oder unter T 0800 510 11 12

Sichtbar? Sicher!



Winter-Warm-up für Ihr Auto: Regelmäßige Fahrzeug-Checks sind in Vorbereitung auf die kalte Jahreszeit unerlässlich. Doch nicht immer muss der Weg gleich zur Werkstatt führen. Der ADAC bietet umfangreiche Prüfprogramme mit einem Bericht über den technischen Zustand des Autos. Der Mobile Technische Prüfdienst in Sachsen, Prüfdienstpartner von TÜV und DEKRA, sowie kooperierende Kfz-Sachverständige testen dabei einzelne Komponenten Ihres Fahrzeugs. So kommen Sie sicher ans Ziel.

› Infos, Prüftermine und -termine auf adac.de/hth, adac.de/sachsen oder adac.de/pruefdienste

Deutschland zu Fuß entdecken



Ob eine Gipfeltour in den Alpen, Weinwandern auf dem Pfälzer Weinsteig oder ein Wappspaziergang an der Ostseeküste – Deutschland bietet eine riesige Vielfalt an Wanderwegen für Outdoorfans.

› Tourenvorschläge und vielfältige Angebote für den nächsten Wanderurlaub gibt's im ADAC Reisebüro vor Ort, T 069 153 22 55 23 oder auf adacreisen.de/mowe



Julius Tannert startet ab 2020 in der Deutschen Rallyemeisterschaft. 2017 war er im ADAC Sachsen „Sportler des Jahres“



Jan-Ole Jähmig (links) wurde 2019 das dritte Mal in Folge Thüringer „Nachwuchs-Motorsportler des Jahres“

Motorsport mal anders

Keine Konzerte, keine Feiern, keine Turniere – Corona hat uns dieses Jahr vieles verwehrt. Auch der Motorsport musste pausieren. Zahlreiche Sportler trainierten jedoch weiter. Anders, aber weiter. Wie sie sich fit gehalten und diese Zeit erlebt haben, erzählen uns Motorradfahrer Jan-Ole Jähmig und Rallyepilot Julius Tannert

Text: Laura Ferfort

Motorsport und Corona – wie habt ihr diese Zeit wahrgenommen und erlebt?

Julius: Ich war in einer zweifachen Zwangspause. Sportlich gesehen, weil schnell klar war, dass Rennen wie die Rallye Erzgebirge nicht stattfinden. Und beruflich gesehen, weil ich als selbstständiger Fahrinstructor auf dem Sachsenring weder Rennstrecken- noch Sicherheitstrainings geben konnte. Aber so hatte ich viel Zeit für Sport.

Jan-Ole: Ich habe gerade viel zu arbeiten. Ich mache eine Ausbildung bei meinem Vater im Metallbaubetrieb. Für unser Gespräch habe ich netterweise eine Stunde Pause bekommen (lacht). Ansonsten ist es bei mir ähnlich wie bei Julius. Ich hatte in der Zeit fast nichts mit Rennsport zu tun. Ausdauer und Kondition musste ich abseits des Motorrads trainieren.

Wie habt ihr euch fit gehalten?

Jan-Ole: Ich bin aufs Rennrad gestiegen. Meistens habe ich mich sonntags mit Motorsport-

kollegen getroffen, um große Runden zu drehen. Richtung Schleiz, Leipzig oder hier zu Hause im Altenburger Land. Das waren Strecken von 100 bis 120 Kilometern, für die wir so vier Stunden brauchten.

Julius: Ich habe im Rennsimulator trainiert. Die Motorsportarena Mülsen hat zwei davon. Dort konnte ich endlich wieder hinters Lenkrad.

Wie hat sich das alternative Training für euch angefühlt?

Julius: Es war eine gute Abwechslung. Die Maschine bewegt sich, simuliert das Beschleunigen, das Bremsen und kommt der Realität ziemlich nah. Aber es sind nun mal nicht dieselben Kräfte wie im Auto. In der Realität ist es ganz anders, wenn man auf verschiedene Strecken reagieren muss – und natürlich fehlt der Beifahrer.

Jan-Ole: Ich vermisse das Adrenalin, wenn man zu fünf in eine Kurve fährt. Und natürlich das ganze Drumherum, etwa, dass ich Fahrer aus der ganzen Welt kennenlerne.

Was war in der Zeit die größte Herausforderung für euch?

Julius: Keinen Lagerkoller zu kriegen und etwas zu finden, wodurch ich mich motivieren konnte. Indem ich Sport gemacht habe, habe ich genau das erreicht. Eine neue Website habe ich auch aufgesetzt. Dafür hatte ich sonst nie Zeit.

Jan-Ole: Sich trotz Kontaktbeschränkungen mit anderen Sportlern auszutauschen. Normalerweise trainieren wir immer zusammen, unterstützen uns. Aber weil die Rennstrecken ja geschlossen waren, ging das nicht.

Dann gab es endlich Lockerungen. Was habt ihr als Erstes gemacht?

Jan-Ole: Ich bin auf der Motorcross-Strecke bei Schleiz SuperMoto gefahren. So viel wie möglich! Was oft schwierig war, weil natürlich alle denselben Gedanken hatten. Ich musste schnell sein bei der Anmeldung, sonst war alles voll.

Julius: Ich muss mich aus sportlicher Sicht noch gedulden. Beim Rallyefahren ist trainieren relativ aufwendig. Ein Testtag ist extrem teuer und wir brauchen eine abgesperrte Straße. Deshalb findet mein erster Testtag erst im September kurz vor der nächsten Rallye statt. Bis dahin fahre ich öfter Kart. Das macht auch Spaß und die Strecken haben wieder geöffnet.

Wie habt ihr euch über die Neuerungen im Zuge von Corona informiert?

Jan-Ole: Meine Freunde aus dem Rennsport und ich haben eine WhatsApp-Gruppe. Wir haben uns geschrieben.

Julius: Ich bin privat bei der freiwilligen Feuerwehr engagiert. Da haben wir viele Infos aus erster Hand bekommen. Auf der Website vom Freistaat Sachsen gab's auch immer gut aufbereitete FAQs.

Welche wertvolle Erfahrung nehmt ihr aus dieser Zeit mit?

Julius: Ich weiß unseren Sport noch mehr zu schätzen. Es ist ein Privileg, ihn auf so einem

hohen Niveau auszuüben, so viele Länder zu bereisen und neue Leute kennenzulernen. Dafür bin ich sehr dankbar. Und auch, dass keiner meiner Sponsoren den Stecker gezogen hat, finde ich sehr lobenswert.

Jan-Ole: Auch bei mir und meinen Partnern bleibt alles beim Alten. Trotzdem war ich während dieser Zeit schon frustriert. Aber rückblickend muss ich sagen, dass es nicht ganz so schlimm war, wie ich anfangs geglaubt hatte.

Mir hat das Adrenalin während dieser Zeit gefehlt

Jan-Ole Jähmig stieg aufs Renn- statt aufs Motorrad

Hand aufs Herz – wart ihr als Profis verführt, beim alltäglichen Autofahren aufs Gas zu drücken?

Julius: Nein, da ich Fahrsicherheitstrainer bin, appelliere ich an mich selbst, ein Vorbild zu sein. Und normalerweise habe ich ja regelmäßig die Chance, mich auf der Rennstrecke auszutoben.

Jan-Ole: Ne, Auto ist ja auch nicht mein Fachgebiet. Ich hätte das gar nicht so im Griff, dass ich da jetzt so etwas machen könnte wie mit dem Motorrad auf der Rennstrecke.

Worauf freut ihr euch jetzt am meisten?

Jan-Ole: Mein Rennteam wiederzusehen. Beim Testen oder ersten Rennen, egal wo. Und wieder mehr Zeit auf der Strecke zu verbringen, mich weiter zu verbessern. Mein Sponsor hat mir auch schon die neue Motorradkombi für nächste Saison geschickt. Jetzt kann es also losgehen!

Julius: Auf drei Dinge. Endlich wieder im Rallye-Auto zu sitzen. Mit meinem neuen Beifahrer Jan Enderle im Wettbewerb unterwegs zu sein und auf Bestzeitenjagd zu gehen. Und auf mein neues Auto, einen Skoda Fabia R5 EVO. Den alten Ford Fiesta R2T habe ich bei der letzten Rallye nämlich relativ verformt (lacht).



Julius Tannert (30) und Jan-Ole Jähmig (19)
Das Interview mit beiden Profisportlern haben wir Ende Mai geführt

Termine

18. bis 22. November 2020 URLAUBSTRÄUME WERDEN WAHR

Wer weg will, muss hin. Auf der Touristik & Caravanning (TC) in Leipzig, Mitteldeutschlands größter Reisesmesse, finden Besucher jede Menge Inspirationen und Angebote fürs nächste Urlaubsziel. Absolut im Trend ist das Thema Camping: Ob Luxusliner oder Campervan, Dachzelt oder Zubehör zum Selbstausbau – all das finden Liebhaber der mobilen Reiseform auf der Touristik & Caravanning (TC).

Extra: Tipps fürs Reisen in Deutschland.

Besuchen Sie unseren ADAC Sachsen-Messestand. Wir freuen uns. Mehr Infos unter: tc-messe.de



ADAC Einladung zur Mitgliederversammlung 2020

Der **ADAC Hessen-Thüringen e. V.** lädt ein zur Mitgliederversammlung am Sonntag, 25. Oktober 2020, 10.00 Uhr, im House of Logistics & Mobility (HOLM), Bessie-Coleman-Straße 7, 60549 Frankfurt am Main

TAGESORDNUNG

1. Feststellung der Stimmliste
2. Bericht des Vorstands
3. Bericht der Rechnungsprüfer und des Ehrenrats
4. Genehmigung des Jahresabschlusses
5. Entlastung des Vorstands
6. Wahlen
 - a) Wahl des Vorsitzenden
 - b) Wahl des Vorstandsmitglieds für den Ortsclub-Bereich Thüringen
 - c) ggf. Wahl des Vorstandsmitglieds für Motorsport

- d) ggf. weitere Wahlen Vorstand
- e) Wahl des Vorsitzenden des Ehrenrats
- f) Wahl des stellvertretenden Vorsitzenden des Ehrenrats
- g) ggf. Wahl weiterer Mitglieder des Ehrenrats
- h) Wahl der Delegierten/ Ersatzdelegierten zur ADAC Hauptversammlung
7. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
8. Anträge
9. Verschiedenes

Die Berechtigung zur Teilnahme an der Mitgliederversammlung und die Anmeldeformalitäten werden durch die Satzung des ADAC Hessen-Thüringen e. V. geregelt. Die Satzung kann beim ADAC Hessen-Thüringen angefordert und/oder eingesehen werden und ist auf der Internetseite adac.de/hessen-thueringen veröffentlicht. Zur Stellung von Anträgen erfolgt der Hinweis auf § 11 der Satzung.

Claus-O. Herzig
Stellvertretender Vorsitzender

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e. V.,
Hansastraße 19,
80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Cornelius Blanke (V.i.S.d.P.),
ADAC Hessen-Thüringen,
Lyoner Straße 22, 60528
Frankfurt; Florian Heuzeroth,
ADAC Sachsen, Striesener
Straße 37, 01307 Dresden

Redaktion

Laura Ferfort (Gesamtkoordination dieser Ausgabe), Falk Forhoff,
Florian Heuzeroth, Manuela Simon

Produktion

storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5,
80805 München, T 089 901 09 76 10,
E-Mail motorwelt@storyboard.de

Verlag

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigenvermarktung

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Verantwortlich für den Anzeigenteil:

Michael Samak, Arabellastraße 23,
81925 München

Druck

Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
T 0781 84 01, E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

Nehmen Sie das Steuer in die Hand!

ADAC Fahrsicherheitstraining.

Ihr Training. Ihr Erfolg.

Holen Sie das Beste aus sich heraus! Die Experten des ADAC stehen dabei an Ihrer Seite.
Machen Sie jetzt Ihr ADAC Fahrsicherheitstraining.

Termin-Buchung unter adac.de/fahrsicherheitstraining oder unter **T 0800 5121012**

Auch als Gutschein
zum Verschenken!

The ADAC logo is a yellow square with the word "ADAC" in bold, black, sans-serif capital letters.

PARTNER
FÜR MEHR FAHR SICHERHEIT

The ADAC logo (a yellow square with "ADAC" in black) and the Continental logo (the word "Continental" in black with a red and yellow triangle) are positioned side-by-side.

H I G H T E C H

... in seiner schönsten Form.



DER NEUE KORANDO MIT
DEEPCONTROL

Design trifft Sicherheit: der neue Korando.

Deep Control steht für fortschrittlich autonome Fahrassistenzsysteme, die Ihre Fahrt mit Kameras, Radar und Sensoren überwachen. So unterstützt und schützt der neue Korando Sie und Ihre Mitfahrer auf allen Wegen. Erleben Sie entspanntes Fahren auf intelligente Art – am besten direkt bei einer Probefahrt! Mehr Informationen finden Sie auf www.ssangyong.de.



SSANGYONG

¹ Fünf Jahre Herstellergarantie und fünf Jahre Mobilitätsgarantie (jeweils bis max. 100.000 km). Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen der SsangYong Motors Deutschland GmbH.

Kraftstoffverbrauch Korando in l/100 km: innerorts: 10,7–5,4; außerorts: 6,9–4,7; kombiniert: 8,3–5,0; CO₂-Emission, kombiniert: 190–130 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse E–B.

SsangYong Motors Deutschland GmbH, Ferdinand-Porsche-Straße 1, 51149 Köln