

Rheinland-Pfalz Saarland



Flexibel unterwegs

Auf Wunsch kommt der Fahrdienst

Helfen

Luftrettung
im Einsatz

Einsteigen

Motorsport für
Jugendliche

Radeln

Mit dem E-Bike
durchs Saarland



Mittelrheinische ADAC Geländefahrt in Kempenich

Am Sonntag, 22. Oktober, ist es wieder so weit. Deutschlands älteste Enduro-Veranstaltung, die Mittelrheinische Geländefahrt, wird bereits zum 71. Mal in ununterbrochener Reihenfolge stattfinden. Die Veranstaltung zieht jedes Jahr ein breites Publikum an, das die atemberaubende Action und die beeindruckenden Fahrzeuge hautnah erleben möchte. Auch diesmal erwartet der ADAC Mittelrhein e. V. wieder ein ähnlich starkes Teilnehmerfeld wie im letzten Jahr. Am Sonntag um 8.30 Uhr wird der erste Fahrer auf die Strecke gehen. Der Rundkurs hat eine Länge von ungefähr 52 Kilometern. Hinzu kommt neben der vier Kilometer langen Cross-Prüfung im Industriegebiet die zweite Cross-Prüfung in den Sandgruben in Engeln.

➤ Weitere Infos unter adac-mittelrhein.de

FREIZEIT

Herbst 2023

Rheinland-Pfalz
Saarland

Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft

Endspurt – die **Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft** befindet sich auf der Zielgeraden.

Am 23.9. steigt die Rallye Kohle & Stahl in Nohfelden, veranstaltet vom MSC Obere Nahe. Drei Wochen später, am 14.10., gehen die Piloten bei der Littermont-Rallye des MSC Piesbach auf Zeitenjagd. Das SRM-Finale ist für den 4.11. terminiert, veranstaltet vom MSC Losheim im Rahmen der legendären ADAC Saarland Rallye.

➤ Infos zur SRM gibt es online auf adac-saarland.de/motorsport



Fotos: Frey-Pressbild; Sascha Dörrenbächer; Kai Oberst; MSV Herxheim/Jesper Veldhuizen

AKTUELLES

EXQUISITES SANDBAHNRENNEN

Es ist ein Novum, dass sowohl die **Deutsche Langbahn-Meisterschaft** der Solisten als auch die DMSB-Langbahn-Meisterschaft Seitenwagen am selben Tag ausgetragen werden. Dieses Highlight für Bahnsport-Fans findet am 3. Oktober im Waldstadion im südpfälzischen Herxheim statt.

➤ Infos unter sandbahnrennen-herxheim.de



Meisterhaftes Trial

Beim **Motorrad-Trial** geht es nicht um Schnelligkeit, sondern um die Kunst, im exakt dosierten Zusammenspiel von Kupplung, Gas und Bremse sowie mit einem unglaublichen Gleichgewichtsgefühl schier unmögliche Hindernisse zu bewältigen. Auch für Zuschauerinnen und Zuschauer ein spannendes Erlebnis.

➤ Das **Finale der Deutschen Trial-Meisterschaft** findet am 14. Oktober 2023 beim pfälzischen AMC Kerzenheim statt. Infos unter amc-kerzenheim.de

ADAC OLDTIMERTAG IM DEUTSCH-FRANZÖSISCHEN GARTEN »

SAARBRÜCKEN
3. SEPT.

» OLDTIMERTREFFEN » STREET-FOOD FESTIVAL » CONCOURS D'ÉLÉGANCE
» MUSIK UND SHOWPROGRAMM » AUSSTELLER ZUM THEMA AUTO UND MOBILITÄT
» INFOS UND ANMELDUNG: ADAC-SAARLAND.DE/DFG

ADAC



Neustadt an der Weinstraße



Dr. Kerstin Ullrich
von Mobility-on-Demand
nutzt selbst den Fahrdienst

Bestellt und abgeholt

Ein neues Mobilitätsangebot bringt Bewegung in den Neustädter Verkehr.
Wir wollten wissen, wie es funktioniert und ob es sich lohnt umzusteigen

Text und Fotos: Monika Gaß

Freitag nach der Disco, es fährt kein Bus mehr.

Das Kind muss ins Ballett, aber die Eltern haben keine Zeit, es hinzufahren. Bus verpasst. Eine mögliche Antwort auf die Frage, wie man in solchen Fällen ans Ziel kommt, lautet in Neustadt an der Weinstraße seit 2020: Mobility-on-Demand, kurz MoD. Diese Mobilität auf Abruf kostet zwar mehr als ein Busticket, aber deutlich weniger als eine Taxifahrt. Einen festen Fahrplan gibt es nicht. Eine feste Strecke auch nicht. Eine Fahrt, die über eine App bestellt wird, kann beliebig zwischen zwei der mehr als 300 Haltestellen, den sogenannten MoDstops, im Stadtgebiet stattfinden. Die Buchung kann bis zu 72 Stunden im Voraus erfolgen. Bei Sofortbuchungen dauert es im Schnitt acht Minuten, bis ein Fahrzeug kommt. Kurz vor dessen Ankunft wird man über die App informiert, welche Fahrerin oder welcher Fahrer den Fahrdienst übernimmt. Dies bietet die Sicherheit, dass man in das richtige Fahrzeug steigt, in dem vielleicht auch schon andere Passagiere sitzen, die in die gleiche Richtung wollen. Bereitgestellt wird Mobility-on-Demand von einem jungen inhabergeführten Unternehmen, das mit dieser Mobilitätsdienstleistung das Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ergänzt, aber vor allem Menschen ansprechen möchte, die normalerweise das Auto nutzen. Ziel ist es, Mobilität attraktiv und nachhaltig zu gestalten. Da ausschließlich E-Fahrzeuge eingesetzt werden, ist die Fahrt vor Ort CO₂-neutral, durch die Bündelung von Fahrten im sogenannten Ride Pooling können Fahrten eingespart werden und trotzdem kommt jeder und jede ans Ziel. Mit Dr. Kerstin Ullrich, Mitglied der Geschäftsleitung der MoD Holding GmbH, haben wir über dieses expandierende Mobilitätsangebot gesprochen.

Frau Dr. Ullrich, hat Ihr Projekt für nachhaltige Mobilität eine Vorreiterrolle?

Wir sind in der Tat eines der wenigen Unternehmen, die innerhalb des ÖPNV, aber dennoch eigenwirtschaftlich ein On-Demand-Angebot im ländlichen Raum bereitstellen. Einige



Mobility-on-Demand Rund um die Uhr umweltfreundlicher Fahrservice in Neustadt, seinen Weindörfern und weiteren Gemeinden an der Weinstraße

„
Wir wollen
Autofahrende
gewinnen
“

Verkehrsverbünde versuchen mit einem On-Demand-Angebot, das sie in ihre Busfahrpläne integrieren, Lücken zu füllen. Wir wollen zeigen, dass ein On-Demand-Angebot, wie wir es haben, definitiv effektiver ist, beim Klimaschutz und bei der Verkehrswende. Unsere Zielgruppe sind die Autofahrenden, die wir nur gewinnen können, wenn wir ihnen ein funktionales Äquivalent zum Individualfahrzeug bieten. Sie wollen einfach buchen, einsteigen und losfahren.

Und lassen sich die Autofahrenden überzeugen?

Rund ein Drittel unserer Kundinnen und Kunden besitzt eine Jahreskarte für den ÖPNV, meistens sind das Schülerjahreskarten oder Job-Tickets. Das sind die Pendlerinnen und Pendler, für die wir eine sinnvolle Ergänzung anbieten. Aber zwei Drittel sind keine Kundinnen und Kunden des hiesigen Verkehrsverbunds Rhein-Neckar (VRN). Damit sind wir schon auf dem richtigen Weg, denn wir wollen den Individualverkehr minimieren und dazu beitragen, die Verkehrswende zu unterstützen und CO₂-Emissionen einzusparen.

Wie finanzieren Sie Ihr Angebot?

Langfristig soll sich Mobility-on-Demand selbst tragen. In der Einführungs- und Aufbau-phase haben wir öffentliche und private >

Investoren an Bord. Für die Ausweitung unseres Mobility-on-Demand-Angebots bekommen wir vom Bund Fördergelder. Damit verstärken wir unser Angebot in Neustadt, das wir 2020 mit wenigen Fahrzeugen gestartet haben. Im April 2023 haben wir den 24/7-Service eingeführt, es gibt inzwischen über 300 Haltepunkte sowie deutlich mehr Fahrzeuge. Zu diesem geförderten Projekt, das wir MoDpalatina genannt haben, gehört die Einführung unseres Service in der Verbandsgemeinde Maikammer mit 65 MoDstops und in der Verbandsgemeinde Lambrecht mit 80 Zustiegs- und Ausstiegs- und Haltepunkten. Über diese Förderung hinaus planen wir weitere Angebote in der Region.

Es gibt in Neustadt über 300 Haltepunkte

Was bewirken Sie mit Mobility-on-Demand?

Unsere Vision ist in der Tat, dass die Menschen, die im ländlichen Raum wohnen – und auch Neustadt gilt als ländlicher Raum –, nicht unbedingt ein eigenes Auto brauchen. Und wir möchten unser Mobilitätsangebot entlang der Deutschen Weinstraße in der Vorderpfalz anbieten. Ich bin sehr zuversichtlich, dass wir das schaffen. Damit geht die Vision einher, den ÖPNV anders zu denken, als er jetzt gedacht wird. Die Veränderung wird nicht von heute auf morgen erfolgen, aber langfristig muss

man sich überlegen, ob es sinnstiftend ist, in ländlichen Räumen im Stundentakt ein Busangebot zu haben, bei dem die Passagiere teilweise große Umwege in Kauf nehmen müssen. Das ist nicht attraktiv und wird deshalb nicht genutzt. In der Stadt brauche ich kein Auto, da stelle ich mich an die Straßenbahnhaltestelle und weiß: „Irgendwas kommt da schon.“ Dieses Gefühl von mobiler Flexibilität, von Freiheit und der Gewissheit „Ich strande nirgendwo, zu keiner Zeit, und ich bin genauso mobil wie die Menschen in der Stadt“, das ist für uns die Triebfeder.

Wenn ich auf das eigene Auto verzichte und auf Mobility-on-Demand setze: Was kostet mich das und worauf muss ich verzichten?

Das ist eine Frage der Gesamtkalkulation und der Gesamtrechnung. Man muss die Kosten des Privatfahrzeugs im Jahresunterhalt betrachten. Das beinhaltet nicht nur Sprit, sondern auch Steuern, Versicherung und Werkstattkosten. Dazu kommen weitere Aspekte wie Parkplatznot vor Ort oder Ähnliches. Die Kosten für Fahrten mit MoD werden auf Basis des günstigen Luftlinien-VRN-e-Tarifs zuzüglich einer Gebühr schon vor Fahrtantritt in der App angezeigt und



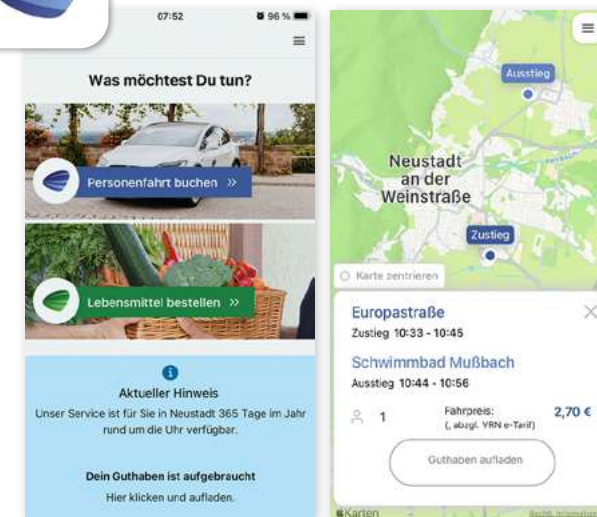
Als flexible Ergänzung zum ÖPNV bietet der Fahrdienst vor allem in ländlichen Gebieten Sicherheit und Komfort



Geräumige Vans stehen für Menschen mit Rollstuhl, größere Gruppen oder Transporte zur Verfügung



Die Buchung von Fahrdienst und Warenlieferung erfolgt über eine App



wer ein Jahresabo des VRN oder ein Deutschlandticket hat, zahlt sogar nur den sogenannten Qualitätszuschlag.

Wie erledige ich Transporte und Einkäufe?

Unsere Fahrerinnen und Fahrer helfen Fahrgästen beim Einsteigen und dabei, den Rollator oder das Gepäck im Kofferraum zu verstauen. Für einen Kinderwagen, wenn er klappbar ist, gilt das genauso. Für größere Kinder haben wir Sitzerrhöhungen immer dabei. Außerdem haben wir unter dem Titel „Die Pfalz bringt's“ eine Warenlieferungsoption integriert. Damit können sich unsere Kundinnen und Kunden mit Lebensmitteln beliefern lassen.

Ihre Fahrzeuge sind aus ökologischen Gründen E-Autos, aber warum ausgerechnet Teslas?

Das war eine sehr wichtige Entscheidung. Mehr als im städtischen Bereich ist das Auto auf dem Land immer noch ein Statussymbol. Wenn ich Autofahrer erreichen will, muss ich ihnen was bieten. Als wir vor vier Jahren anfangen, war Tesla noch die „Wow-Marke“ schlechthin und unser Ziel war es, Neugierde zu wecken, damit die Menschen mal was ausprobieren. Wir wollten etwas bieten, was Status bringt, was Spaß macht. Und das hat auch funktioniert. Mittler-

weile haben wir auch Mercedes e-Vito Busse, die mehr Sitzplätze bieten und auch für Rollstuhlfahrende geeignet sind.

Was ist noch besonders an Ihrem Angebot?

Die Fahrerinnen und Fahrer melden sich mit Namen und in der App sind Bilder von ihnen hinterlegt. Das gibt Sicherheit, die vor allem älteren Menschen wichtig ist, und Eltern, die uns den Elterntaxidienst überlassen können. Tatsächlich schafft es auch eine Verbundenheit zum Verkehrsunternehmen. Das hatten wir gar nicht bewusst geplant, ist aber auch ein wichtiger Teil unserer Dienstleistung.



Zur Person

Dr. Kerstin Ullrich ist Soziologin und arbeitete 20 Jahre lang in einem Marktforschungsinstitut. Dabei forschte sie international zu den Themen Elektromobilität, Autonomes Fahren, Connectivity und zu neuen Mobilitätskonzepten. Seit 2018 engagiert sie sich in dem Start-up-Unternehmen MoD Holding GmbH.

> **Mobility-on-Demand im Internet unter mobility-on-demand.com**

ADAC-Mitglieder erhalten ab sofort **10 % Rabatt** auf den WESTstandardpreis bei Onlinebuchung. Einfach im Ermäßigungsfeld die ADAC-Vorteilskarte auswählen!

Tierisch schnell nach Wien!

München – Wien in nur 3:46h

Mit der WESTbahn, der modernsten Flotte Österreichs, reisen Sie ganz bequem in den **Tiergarten Schönbrunn** – dem ältesten Zoo der Welt! Und das Beste: im Zug erhalten Sie einen Ermäßigungsgutschein von bis zu 4€ auf den Eintritt im Tiergarten Schönbrunn!

WESTsuperpreis

München – Wien
ab € 23,99*

Da steig ich ein.

Tickets buchen auf westbahn.at/ad/adac
Der WESTsuperpreis ist nur online erhältlich.



*kontingentierte und zuggebundene. Nur online buchbar ab 90 Tage im Voraus auf westbahn.at. Aktion gültig bis auf Widerruf. | *ausgenommen WESTsuperpreis. | Es gelten die AGB der WESTbahn Management GmbH, einzusehen auf westbahn.at. Datenstand 05.07.2023. Impressum: WESTbahn Management GmbH, Europaplatz 3 / Stiege 5, 1150 Wien, Tel.+43 1 89900, meinenachricht@westbahn.at

Foto: Ann-Iren Ossenbrink/ADAC Saarland

SLALOM-YOUNGSTER

Tanz um die Pylonen

Im Parcours kommt es auf Schnelligkeit und Geschicklichkeit an



Am 7. und 8. Oktober 2023 trifft sich die Elite der deutschen Slalom-Youngster zum ADAC Bundesendlauf sowie zur dmsj – Deutsche Junioren Slalom-Meisterschaft

Text: Helmut Rotzal

Motorsport ist teuer, meistens! Motorsport kann aber kostengünstig gestaltet werden, vor allem wenn die ADAC Regionalclubs die Fahrzeuge stellen und die jungen Fahrerinnen und Fahrer außer für ihre persönliche Sicherheitsausrüstung wie Helme und Handschuhe sowie eine Fahrerlizenz keine zusätzlichen Kosten tragen müssen. So wird es im Kartslalom-Sport gelebt, so wird es aber auch bei den ADAC Slalom-Youngstern gehandhabt. Beim ADAC Bundesendlauf, der in diesem Jahr am 7. Oktober in Landau vom ADAC Pfalz veranstaltet und vom Motorclub Haßloch ausgerichtet wird, können nur Fahrerinnen und Fahrer starten, die zuvor in ihrem ADAC Regionalclub an der jeweiligen ADAC Slalom Youngster-Cup Serie teilgenommen haben und sich in ihrer Klasse auf den Rängen eins bis drei in der Meisterschaft platziert haben. In der Klasse der Einsteiger dürfen die 15- bis 18-Jährigen an den Start gehen, in der Klasse der Rookies fahren die 19- bis 23-Jährigen jeweils um den Titel des ADAC Bundesendlauf-Siegers.

Die Fahrstrecke auf dem neuen Messplatz in Landau ist maximal 1000 Meter lang und wird durch Pylonen vorgegeben. Um die Strecke kennenzulernen, wird ein Trainingslauf gefah-

ren, danach geht es in zwei Wertungsläufen ums Ganze. Jede umgeworfene Pylone wird mit drei Sekunden zusätzlich zur Fahrzeit bestraft. Es geht also nicht nur um Schnelligkeit, sondern auch um ein sauberes Fahren, denn eine

Zeitstrafe von drei Sekunden kann selbst durch eine sehr beherzte Fahrweise nicht aufgeholt werden. Das richtige Timing für die Geschwindigkeit und der Flow beim Tanz um die Pylonen werden den Sieger oder die Siegerin künden. Mit der Brechstange geht hier gar nichts!

Aus den besten Einzelergebnissen je Klasse und Regionalclub errechnet sich zudem, welches Team in der Mannschaftswertung am Ende vorne liegt. Im Jahr 2022 konnte der ADAC Pfalz den Titel holen, der in diesem Jahr natürlich vor eigenem Publikum verteidigt werden soll.

An den ADAC Bundesendlauf schließt sich am Folgetag, dem 8. Oktober 2023, auf demselben Gelände in Landau die dmsj – Deutsche Junioren Slalom-Meisterschaft an. Hier fahren ausschließlich Slalom-Youngster aller Trägerverbände des Deutschen Motorsport Bundes der Jahrgänge 2005 bis 2007 auf einem geänderten Parcours um den Deutschen Meistertitel.

➤ Infos unter adac-pfalz.de

Landau

Retter in höchster Not: Pilot Stefan Goldmann und Notarzt Jan Walpuski an der Luftrettungsstation Koblenz



Engel im Einsatz

Zur Stelle, wenn es schnell gehen muss: Die „Christoph 23“-Crew der ADAC Luftrettung rettete das Leben des kleinen Oliver, der in den Pool gefallen war

Text: Mirco Hillmann

Ausgerechnet eine Woche nach Muttertag erlitt Constanze Millen und ihren Ehemann Jörg ein Schicksalsschlag, der beide auch ein Jahr später sichtlich bewegt.

Ein Rückblick: Am 14. Mai 2022 spielt der zweijährige Oliver mit seinen Geschwistern, dem zehnjährigen Ruben und der sechsjährigen Viktoria, im heimischen Garten. Die Sonne scheint hell und fröhliches Kinderlachen be-

stimmt das Treiben in der kleinen Wohnsiedlung bei Trier. Doch plötzlich wird es still. „Ruben kam zu mir und fragte, wo sein Bruder sei. Ich ahnte nichts Gutes und als ich dann Olivers Crocs-Schuhe vor unserem Pool sah, da bin ich dann direkt rein“, berichtet Constanze Millen.

Die 30-jährige Hausfrau zieht ihren Oliver aus dem Pool, zwei Nachbarn eilen zu Hilfe und ihr Sohn Ruben wählt die 112. Gemeinsam be-

Trier



Fotos: Stefan Goldmann, Mirco Hillmann, Joas Andres

REPORTAGE



Gelbe Engel retten Oliver

Hier geht's zum Video



Dramatische Stunden Notfallseelsorger Andreas Olthoff (links) kümmert sich um die besorgten Eltern



Wieder wohlauf Der kleine Oliver mit einem „Christoph 23“-Modell

folgen sie die telefonischen Anweisungen der Leitstelle, machen eine Herzmassage und beatmen den bewusstlosen Jungen. Der Wettlauf gegen die Zeit beginnt.

Wenig später durchdringt das laute Rauschen der Rotoren die Luft, als der ADAC Rettungshubschrauber „Christoph 23“ den Unglücksort anfliegt. Kein leichtes Unterfangen für Pilot Stefan Goldmann, da es nur eine sehr eingeschränkte Landemöglichkeit gibt. Auf einem benachbarten Grundstück kann die Crew sicher landen. Notarzt Jan Walpuski und Notfallsanitäter Guido Kranz übernehmen sofort die notfallmedizinische Versorgung des kleinen Patienten.

„Wir fanden Oliver in einem sehr kritischen Zustand vor, aber mit jedem Schlag seines kleinen Herzens kehrte die Hoffnung zurück“, berichtet Walpuski. Nach den ersten Wiederbelebungsmaßnahmen wird Oliver mit dem DRK-Rettungswagen ins Trierer Klinikum Mutterhaus der Borromäerinnen gebracht, wo er auf der Intensivstation weiterbehandelt wird. „Das Erste, was Oliver nach dem Aufwachen sagte, war Hubschrauber“, berichtet Vater Jörg. „Die Luftrettung hat das Leben unseres Jungen

gerettet, dafür sind wir dem ADAC unendlich dankbar.“ Nach einem Reha-Aufenthalt ist der kleine Oliver heute wieder ganz wohlauf, hat keine Scheu vorm Wasser und darf nun zweimal im Jahr seinen Geburtstag feiern.

ADAC LUFTRETTUNG IN RHEINLAND-PFALZ

In Rheinland-Pfalz sind insgesamt fünf Hubschrauber der gemeinnützigen ADAC Luftrettung stationiert: „Christoph 5“ (Ludwigshafen), „Christoph 10“ (Wittlich), „Christoph 23“ (Koblenz), „Christoph 66“ (Imsweiler) und „Christoph 77“ (Mainz).

Die Luftrettungsstation Koblenz, die in diesem Jahr gemeinsam mit dem Bundeswehrzentral Krankenhaus auf ihr 50-jähriges Bestehen zurückblickt, liegt bundesweit in der Einsatzstatistik vorne. „Christoph 23“ startete 2022 zu 2192 Notfällen und gehört damit zusammen mit „Christoph 10“ in Wittlich mit 2082 Einsätzen, „Christoph 18“ in Ochsenfurt mit 2015 Einsätzen und „Christoph 31“ in Berlin mit 2005 Einsätzen zu den vier ADAC Rettungshubschraubern mit den meisten Alarmierungen in ganz Deutschland.



Tickets für Fahren zum Vorteilspreis buchen



Mit der Fähre zu den schönsten europäischen Hafenstädten

Eine Reise mit der Fähre ist mehr als nur eine Überfahrt von A nach B. Komfortabel ausgestattete Kabinen, ansprechende Bordrestaurants und Entspannungsmöglichkeiten machen daraus den ersten Höhepunkt des Urlaubs. Besonders bequem können Fahrtickets nach Griechenland, Großbritannien, Skandinavien (NEU: von Emden nach Kristiansand mit Holland Norway Lines schon für 2024 buchbar), Italien, Marokko und Tunesien online gebucht werden. ADAC Mitglieder profitieren von Vorteilspreisen bei zahlreichen Partnern (adac-fahren.de/vorteilsprogramm).

► Informationen in Ihrem ADAC Reisebüro vor Ort, online unter adac-fahren.de oder telefonisch unter 0671 92 06 93 23

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs



Ein Fahrzeug, das auch in der kalten Jahreszeit häufig zum Einsatz kommt, sollte für den Winter fit gemacht werden. Der ADAC Saarland und sein Sicherheitspartner TÜV Saarland automobil GmbH bieten deshalb technische Unterstützung an. Vom 2. bis 30. November 2023 können Interessierte an ihrem Fahrzeug den Wintercheck durchführen lassen. Es werden Beleuchtung, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Kühlwasserfüllstand, die Bremsen sowie der Zustand des Unterbodens und der Reifen unter die Lupe genommen. Die Prüfung kostet 3,50 Euro, der Erlös kommt einer gemeinnützigen Organisation zugute.

► Infos auf adac.de/saarland oder tuv.com/saarland

VOLLES PROGRAMM

Der ADAC präsentiert sich vom 29.9. bis 1.10.2023 auf der Ingobertus-Messe in St. Ingbert. Es ist die größte Verbrauchermesse der Region mit 150 Ausstellern rund um die Themen Autos und Mobilität, Touristik, Kulinarik, Versicherungen, Renovieren und Bauen, Energie- und Solartechnik und vieles mehr. Am Stand des ADAC beraten unsere Mitarbeitenden zu allen Themen rund um Ihre Club-Mitgliedschaft.

► Infos auf hgsi.saarland/ingobertusmesse

Fotos: Holland Norway Lines, Ann-Iren Ossenbrink, Mirco Hillmann



SERVICE

50 Jahre Luftrettung

Koblenz und Ludwigshafen feiern mit einem großen Tag der offenen Tür

Zum 50-jährigen Bestehen laden die ADAC Luftrettungsstationen in Ludwigshafen und Koblenz zu einem großen Tag der offenen Tür ein. Die Feierlichkeiten bieten eine wunderbare Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen der gemeinnützigen ADAC Luftrettung zu werfen. Neben einem Kinderprogramm für die kleinen Besucherinnen und Besucher ist

natürlich die Helikopterausstellung ein besonderes Highlight des Tages. Sie können die modernen Rettungshubschrauber hautnah erleben und mehr über die wichtige Arbeit der ADAC Luftrettung erfahren. Die Piloten und das Rettungsfachpersonal stehen zudem für Fragen zur Verfügung und geben interessante Einblicke in ihren Berufsalltag.

TAG DER OFFENEN TÜR

► „Christoph 23“ in Koblenz

Wann: Samstag, 23. September 2023
(10 bis 17 Uhr) **Wo:** Wasserplatz in Metternich (WTD 41), Universitätsstr. 5, 56070 Koblenz

► „Christoph 5“ in Ludwigshafen sowie Tag der offenen Tür der BG Klinik Ludwigshafen zu deren 55-jährigem Jubiläum

Wann: Samstag, 30. September 2023
(11 bis 16 Uhr) **Wo:** Ludwig-Guttmann-Straße 13, 67071 Ludwigshafen am Rhein

► Mehr Infos auf luftrettung.adac.de

Urlaub für zu Hause.

Inspiration · Tipps · Angebote

Das Magazin der ADAC Reisebüros

Alle zwei Monate erscheint das kostenlose Magazin ADAC Urlaub: mehr als 50 Seiten prallvoll mit Reportagen, inspirierenden Fotos sowie vielen Tipps und Trends, gesammelt von erfahrenen Reiseexperten.

Jetzt kostenlos bestellen unter adacreisen.de/magazin

6 Ausgaben pro Jahr



Hier Code scannen.





Das Saarland mit dem Rad erkunden

Nachhaltigkeit wird beim ADAC Saarland großgeschrieben. Im Rahmen seiner ökonomischen, ökologischen und sozialen Initiativen widmet sich der Club deshalb auch verstärkt dem Thema Radfahren

Das Saarland bietet mit seiner Vielfalt an Naturlandschaften, an Kultur und Kulinarik ideale Voraussetzungen für abwechslungsreiche Radtouren mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden zu herrlichen Zielen.

Gemeinsam mit der Tourismus Zentrale Saarland hat der ADAC die Broschüre „Rad. Genuss.Saarland“ herausgebracht. Darin finden sich insgesamt sechs Routenvorschläge, die so konzipiert sind, dass sie je nach Wetter, Laune und Kondition als einfache Tour oder als Doppelschleife gefahren werden können. Die Strecken führen entlang reizvoller Fluss-

und Weierlandschaften über asphaltierte oder befestigte Wege, diesseits und jenseits der Grenzen. Ganz nebenbei begibt man sich auch auf eine kulinarische Entdeckungsreise, denn die empfohlenen Gastronomiebetriebe liegen höchstens einen Kilometer von der Fahrtstrecke entfernt.

Aufgeführt sind zahlreiche Informationen zu Einkehrmöglichkeiten, Sehenswürdigkeiten, Radservice-Points und E-Bike-Ladestationen, die bei der Planung der Radtour helfen. Alle Routen sind mit den entsprechenden Hinweis-Logos ausgewiesen.

Fotos: © Saarschleifenland Tourismus

Fotos: ADAC Saarland/Veyhl GmbH LEVELO



Zwei Länder – vier Touren:
Welche testen Sie zuerst?



**ÜBER SIEBEN WEIHER IN
DAS LAND VON ADEBAR**

Die beiden erlebnisreichen und gemütlichen Halbtagestouren führen auf gut ausgebauten Feld- und Waldwegen durch viel Natur und haben gleich mehrere Highlights zu bieten: das Biosphärenreservat Bliesgau, sieben Weiher, die zum Verweilen einladen, sowie die barocke Residenzstadt Blieskastel.



Bei der Burbach-Köllertal-Runde „erfährt“ man saarländische Industriekultur

SAARLÄNDISCHE INDUSTRIEKULTUR TRIFFT FRANZÖSISCHEN CHARME

Die erste Halbtagestour

„Burbach-Köllertal-Runde“ steckt voller Erlebnisse. Neben den bekannten Industriedenkmalen des Saarlands gibt es unterwegs einige Highlights wie zum Beispiel den „kleinen Fuji“ im Urwald vor den Toren der Stadt, die „Halde Victoria“ sowie „Uhrmachers Haus“ zu entdecken.

Die zweite Halbtagestour

mit fantastischen Fernblicken führt Sie über den Velo-Visavis-Radweg „Saargemünder Runde“ bis nach Frankreich. Auf der Rückfahrt lockt der St. Johanner Markt als gemütlicher Ausklang.



Auf dem Velo-Visavis-Radweg rollt man gemütlich bis ins französische Saargemünd



Die Broschüre „Rad.Genuss.Saarland“ von ADAC und Tourismus Zentrale Saarland, ist in den saarländischen ADAC Geschäftsstellen kostenlos erhältlich.

> Weitere Tourenvorschläge mit Detailinformationen, Höhenprofil, GPX-Tracks und Kartenmaterial gibt es online unter adac-saarland.de

ADAC Flickstation – Pannenhilfe mal anders

Die **Fahrrad-Pannenhilfe** ist seit 2022 eine Mitgliedschaftsleistung, bei der die Gelben Engel vor Ort zu Hilfe eilen, um auch die Mobilität auf zwei Rädern so schnell wie möglich wiederherzustellen. Der ADAC Saarland baut mit zwei neuen Reparaturstationen an gut frequentierten Radwegen seine Leistungen für Fahrradfahrende aus. Sie ermöglichen den Bikern eine schnelle Selbstreparatur bei Fahrradpannen und können kostenlos genutzt werden. Die Stationen sind am Fritz-Wunderlich-Radweg (MTB 9) in Freisen sowie am Campingplatz Spicherer Berg in Saarbrücken aufgestellt.



Die schon von Weitem erkennbare gelbe Säule hält eine Fülle an Spezialwerkzeug zur Wartung und Reparatur bereit und beinhaltet unter anderem eine Luftpumpe mit Adaptern für alle gängigen Ventilvarianten, unterschiedliche Schraubendreher und verschiedene Maulschlüssel.



Schlüsselnotdienst von den Gelben Engeln

Tür zugefallen oder Schlüssel verloren? Das ist leider schnell passiert und man steht hilflos vor der eigenen Wohnungstür. Auch bei häuslichen Pannen hilft der ADAC – und für Premium-Mitglieder ist die Leistung sogar inklusive

» **Kurz was in den Keller bringen und dann schnell zurück in die Wohnung** – aber Pech gehabt, die Tür ist zugefallen. Um nach so einer Panne wieder in seine vier Wände zu kommen, hilft der Schlüsselnotdienst des ADAC. Er öffnet für Mitglieder und Nichtmitglieder zugefallene Wohnungs-, Haus- oder Garagentüren.

» **Nach erfolgreicher Probephase** des Schlüsselnotdienstes in ausgewählten Regionen wurde er Mitte des Jahres für Premium-Mitglieder im Rahmen der Mitgliedschaft eingeführt. Diese können rund um die Uhr den Schlüsselnotdienst rufen – der ADAC und ausgesuchte Partnerunternehmen sind sofort zur Stelle. Die Gelben Engel lassen ihre Mitglieder also auch abseits des Autos nicht im Stich und stellen durch die Türöffnung die persönliche Mobilität wieder her.

Selbstverständlich steht der ADAC Schlüsselnotdienst auch den Basis- und Plus-Mitgliedern sowie Nichtmitgliedern zu transparenten, fairen Preisen und als seriöser Partner zur Verfügung.

» **Die Zahl der Anfragen für den neuen Service steigt.** Oft sind die Betroffenen, die sich ausgesperrt haben, überrascht, wie schnell der ADAC vor Ort ist. Im Prinzip läuft alles wie bei einer Autopanne ab, man schildert, was genau passiert ist: Ist die Tür zugefallen oder abgeschlossen? Steckt innen noch der Schlüssel? Welche Art von Schloss ist betroffen? Handelt es sich um ein spezielles Verriegelungssystem? Generell müssen Betroffene vor- oder nachher ihren Personalausweis zeigen, damit geprüft werden kann, ob die Türöffnung berechtigt ist.

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60, E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Monika Gaß (V. i. S. d. P.),
ADAC Pfalz, Europastraße 1,
67433 Neustadt;
Mirco Hillmann, ADAC Mittelrhein,
Viktoriastraße 15, 56068 Koblenz;
Ann-Iren Ossenbrink,
ADAC Saarland, Untertürkheimer
Straße 39 - 41,
66117 Saarbrücken

Redaktion

Monika Gaß (Koordination dieser
Ausgabe), Ann-Iren Ossenbrink,
Vanessa Stankovic

Produktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5,
80805 München

Verlag

BCN Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

BCN Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung

Tobias Conrad, Philipp Welte
Verantwortlich für den
Anzeigenteil: AdTech Factory GmbH,
Hauptstraße 127, 77652 Offenburg

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: BCN Brand Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Verlag GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

Foto: ADAC/Stefanie Aumiller

ADAC Mitgliederreisen



Hurtigruten:

Expedition auf den Spuren der Postschiffroute

Erleben Sie die Faszination Norwegens bequem und komfortabel an Bord von MS Otto Sverdrup ab/bis Hamburg. Die Winterroute des Premium-Expeditionsschiffs vereint die Höhepunkte der traditionellen Postschiffroute mit neuen Attraktionen abseits der ausgetretenen Pfade. Tägliche Ausflüge sind inkludiert.

15-tägige Expeditionsreise ab/bis Hamburg inklusive Nordlichtversprechen

Inklusivleistungen z. B.:

- 15-tägige Expeditionsreise ab/bis Hamburg in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension mit Tischgetränken sowie Wasser, Kaffee und Tee ganztägig an Bord
- Kostenloses WLAN (nach Verfügbarkeit, ohne Garantie)
- Anlandungen im Landungsboot
- Vorträge zu Themen aus Biologie, Geografie, Kultur, etc.
- Jeden Tag eine Erkundungstour an Land
- Begleitung des deutschsprachigen Expeditionsteams

ADAC Mitgliedervorteil:

- Exklusive ADAC Sonderpreise
- Nordlicht-Versprechen: Wenn auf Ihrer Reise keine Nordlichter auftreten, reisen Sie erneut auf Kosten von Hurtigruten*

ab 3.645 € p. P. bei 2er-Belegung
10 Reiseternine: Oktober 2023 - März 2024

Beratung und Buchung:

150 ADAC Reisebüros adacreisen.de/mgr-nordlicht **069 153 22 55 53**

*Reisebürofinder: adacreisen.de/reisebuero ²Mo. - Fr.: 9.00 - 19.00 Uhr, Sa. - So.: 10.00 - 18.30 Uhr

Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Veranstalter: DERTOUR, eine Marke der DER Touristik Deutschland GmbH, 60424 Frankfurt am Main. *Sollten die Nordlichter während Ihrer Reise nicht in Sichtweite Ihres Schiffes erscheinen, bekommen Sie eine 6-tägige Reise mit der klassischen Postschiffroute Kurs Süd oder eine 7-tägige Reise Kurs Nord kostenfrei.



Photo: Tommy Simonsen



Doppelpack zum Superpreis! Stretch-Denim in zwei Farben

Dehnbarer Bund für mehr Komfort

2 Hosen = 1 Vorteilspreis



blau

dunkelblau

Große Größen bis 60

OEKO-TEX®
CONFIDENCE IN TEXTILES
STANDARD 100
12.0.05941 HOHENSTEIN HTTI
Geprüft auf Schadstoffe.
www.oeko-tex.com/standard100

2er Pack

NEUKUNDEN-PREIS

UVP*-Preis 99,-
Personalshop-Preis 59,99
€ 44.99

Sie sparen € 54,01 gegenüber dem UVP*

HENSON & HENSON

STRETCH

- 2er Pack Herren Jeans in klassischen Denim-Farben
- Komfortable Stretch-Qualität • Flexibel mit Dehnbund
- Charakteristische Kontrastnähte • Strapazierfähiges 12 oz Denim • Bequeme Passform • Große Größen bis 60 • Oeko-Tex zertifiziert

Stretch-Denim Jeanshose blau/ dunkelblau

Art.-Nr. 248.176

Das sagen Kunden:

„Perfekte Passform“
Jederzeit wieder! Kein Einlaufen beim Waschen, bin super zufrieden.

Mehr Bewertungen online

Kurzgröße / Bestellgröße

	24	25	26	27	28	29	30
Ihre Größe							
Bundweite in cm	88	93	98	103	108	113	118
Inch-Größe	34/30	35/30	36/30	38/30	40/30	42/30	44/30
Beininnenlänge	78	78	78	78	78	78	78

Normgröße / Bestellgröße

	48	50	52	54	56	58	60
Ihre Größe							
Bundweite in cm	85	90	95	100	105	110	115
Inch-Größe	32/32	34/32	35/32	36/32	38/32	40/32	42/32
Beininnenlänge	82	82	82	82	82	82	82

BESTELLSCHEIN **D30824** mit 30 Tage Rückgaberecht

Menge	Art.-Nr.	Größe	Artikelbezeichnung	NEUKUNDEN-PREIS
	248.176		Stretch-Denim Jeanshose, blau/dunkelblau	€ 44,99

Absender (Bitte deutlich ausfüllen): ☐ Frau ☐ Herr

Bearbeitungs- und Versandkostenanteil € 5,99

Name, Vorname:

Straße / Nr.:

PLZ / Ort:

Geb. Datum:

E-Mail:

Wir verwenden Ihre E-Mail-Adresse, um Sie über Aktionsangebote zu informieren. Dem können Sie jederzeit widersprechen.

Bestellen leicht gemacht!

bestellen@personalshop.com

☎ 0 69 / 92 10 110

FAX 069 / 92 10 11 800

25% Rabatt auf ALLES erhalten Sie auf www.personalshop.com

SO SPAREN SIE 25%:

1. Loggen Sie sich mit Ihrem PIN-Code **D30824** im Shop ein.
2. Ihr 25% Rabatt wird automatisch bei allen Artikeln berücksichtigt.
3. Schicken Sie Ihre Bestellung ab!

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.

Ausfüllen, ausschneiden und gleich einsenden an:
Personalshop
Bahnhofstraße 500
82467 Garmisch-P.

5-Sterne-Personalshop-Garantie

- ★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber“
- ★ Schnelle Lieferung
- ★ Höchster Qualitätsstandard
- ★ Bestpreis-Garantie
- ★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht**

** Stichtpreise beziehen sich auf unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Solange der Vorrat reicht. ** Detaillierte Angaben zum Rücktrittsrecht und Informationen zum Datenschutz finden Sie auf: www.personalshop.com