

# Nordrhein-Westfalen

## Was vom Auto übrig blieb

Mehr als ein Schrottplatz: zu Besuch bei der Automobilverwertung Bender in Leverkusen

### Kurios

Unglaubliche Blitzer-fotos aus NRW

### Zeitlos

Sammelleidenschaft: ein Haus voller Parkuhren

### Lohnenswert

Mitgliedervorteile in NRW



# Einfach buchen.

# Flexibel reisen.

Ich fahre, wann es mir gefällt.



Sichern Sie sich gleich Ihr Ticket zum WESTflexpreis inklusive kostenloser Sitzplatzreservierung.\*

\*Es gelten die AGB der WESTbahn.  
Alle Informationen auf [westbahn.at](http://westbahn.at)



Cover: Thomas Banneyer Fotos: Thomas Banneyer; Polizei Bonn; Anne-Sophie Barreau

## EDITORIAL



8

**Stapelweise Autotürme**  
als Ersatzteilsender findet man bei Bender Carparts auf dem Hof

Liebe Leserinnen und Leser,

haben Sie schon einmal Ihr Auto auf den Schrottplatz gebracht, weil sich eine Reparatur nicht mehr lohnen würde? Was passiert dort eigentlich genau mit den ausgedienten Fahrzeugen? Ab in die Presse und fertig? Weit gefehlt! Die moderne Autoverwertung ist viel komplexer und nachhaltiger, als Sie vielleicht denken. Hier wird nichts einfach so weggeworfen. Ob Ersatzteil oder Rohstoff – das meiste kann noch einmal genutzt werden. Wir haben Familie Bender in Leverkusen besucht, die mit ihrem Unternehmen seit vielen Generationen in der Automobilverwertung tätig ist. Sie hat uns in die Welt des Autorecyclings eingeführt.

Fast jeden Autofahrenden hat es schon einmal erwischt: Erst ein orangerotes Blitzlicht und einige Wochen später flattert meist ein recht unvorteilhaftes Foto ins Haus. Manchmal können die Schnappschüsse, die die Polizei bei ihren Tempokontrollen macht, aber auch richtig lustig sein. „Bitte lächeln!“, heißt es deshalb bei den Aufnahmen aus NRW, die wir für Sie zusammengestellt haben.

Bekanntlich kann man ja so einiges sammeln, von Radiergummis über Coladosen bis zu Oldtimern. Berthold Schumacher allerdings hat eine ganz besondere Leidenschaft: In seinem Haus im ostwestfälischen Lügde haben Tausende Parkuhren eine Heimat gefunden. Für ihn sind die alten „Groschengräber“ gelebte Geschichte. Er hat uns verraten, wieso das so ist.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Lektüre  
Ihre Redaktion in NRW



16

**Hund am Steuer?**  
Ein kurioser Schnappschuss der Bonner Polizei

Bonu



18

**Leidenschaft für alte Münzschlucker** Berthold Schumacher, umgeben von seinen Parkuhren

## INHALT

### Aktuelles

Termine, Neuigkeiten und Veranstaltungstipps aus und für NRW  
Seite 4

### Mitgliedervorteile

Rabatte satt: Hier können Sie als ADAC Mitglied in NRW profitieren und sparen  
Seite 6

### Zum alten Eisen?

Was vom Auto übrig blieb:  
ein Besuch bei der Automobilverwertung Bender Carparts in Leverkusen  
Seite 8

### Prüfdienste & Services

Lassen Sie Ihr Fahrzeug auf Fahrtüchtigkeit und Sicherheit überprüfen  
Seite 15

### Bitte lächeln!

Eine Auswahl von unglaublichen Blitzerfotos aus NRW  
Seite 16

### Geparkt auf Lebenszeit

Für Berthold Schumacher haben Parkuhren eine ganz besondere Anziehungskraft: Er hat mittlerweile eine riesige Sammlung in seinem Haus  
Seite 18

### Ungefiltert

Ein Gelber Engel der ADAC Pannenhilfe plaudert aus dem Nähkästchen  
Seite 22



## Schnelle Hilfe fürs Fahrrad

Damit Radfahrende sich schnell und einfach selbst helfen können, bietet der ADAC jetzt auch in NRW Fahrrad-Reparaturstationen an. Die ersten beiden Säulen wurden vor den ADAC Häusern in Köln-Sülz und Kalk aufgestellt. Bis zum Jahresende will der ADAC in NRW 45 Radservice-Stationen an hoch frequentierten Radwegen in ganz Nordrhein-Westfalen aufstellen. Die 1,50 Meter hohen Säulen sind mit hochwertigen Werkzeugen ausgestattet, mit denen man kleinere Defekte an Rädern, Kinderwagen, Skateboards oder Rollstühlen direkt selbst beheben kann.



Für weitere Infos  
QR-Code scannen

Herbst 2024  
Nordrhein-  
Westfalen

# AKTUELLES

## Herbstwanderung in OWL



Wenn die Blätter sich bunt färben und die Luft nach Herbst duftet, sind Wandertouren durch den Teutoburger Wald besonders schön. Ob Leberblümchenweg, Kaiser-Wilhelm-Denkmal oder Externsteine – das Wanderprogramm, das der ADAC in Ostwestfalen-Lippe gemeinsam mit einem Heimat- und Wanderexperten anbietet, ist abwechslungsreich und zeigt die Einzigartigkeit der Region. Im Oktober startet die nächste Tour.

> Weitere Infos unter [adac.de/caravan-salon](http://adac.de/caravan-salon)

## GÜNSTIGER ZUM CARAVAN SALON

Vom 31. August bis 8. September findet in der Messe Düsseldorf wieder der Caravan Salon statt, die internationale Messe für mobilen Urlaub. Für ADAC Mitglieder gibt es im Ticketshop der Messe Düsseldorf ermäßigte Eintrittskarten: Das Wochenend-Tagesticket kostet 17 statt 19 Euro, montags bis freitags zahlen Mitglieder 15 statt 17 Euro. Außerdem ist der ADAC in Halle 9 mit einem eigenen Stand vertreten – mit Informationen rund um Campingurlaub und -technik, zu Camping-/Stellplätzen, Wohnmobil-vermietung, Versicherungen und Mitgliedschaften. Am Samstag, 7. September, findet hier außerdem das große Finale des bundesweiten Wettbewerbs „ADAC Camper des Jahres“ statt.



## ALLES ÜBER BUßGELDER

Das Team des Verbraucherschutzes des ADAC Nordrhein lädt zum nächsten Mitgliedervortrag ein. Das Thema: „Bußgeld – widerwillig hinnehmen oder gerne abwehren?“ Anmeldungen für Mitglieder bis zum 7. November per Mail an [verbraucherschutz@nrh.adac.de](mailto:verbraucherschutz@nrh.adac.de) oder telefonisch unter T 0221 47 27 617.

> 14. November 2024, 17.30 bis 19 Uhr,  
ADAC Haus in Köln-Sülz



Fotos: ADAC Nordrhein; AdobeFirefly; Steffen Häbich/ADAC e.V.

03-2024

## MELDUNGEN

### MITGLIEDERVERSAMMLUNG

## ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V.

**Satzungsgemäß laden wir die ordentlichen ADAC Mitglieder** als Einzelpersonen, die ADAC Mitglieder in ihrer Funktion als Delegierte der ADAC Ortsclubs im ADAC, mit Hauptwohnsitz bzw. Sitz im Gebiet des ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V. sowie die im Ausland lebenden ordentlichen ADAC Mitglieder, die sich für eine Zuordnung zum ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V. entschieden haben, zur Mitgliederversammlung ein.

Situationsbedingt hat der Vorstand des ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V. in seiner Sitzung vom 23. April 2024 beschlossen, die Durchführung der Mitgliederversammlung nachzuholen.

Datum: 16. November 2024

Versammlungsbeginn: 15.00 Uhr

Veranstaltungsort: OASE Haus Senne,  
Gfm.-Rommel-Straße 1, 32832 Augustdorf

#### Tagesordnung:

1. Bericht des Vorstandes
2. Bericht der Rechnungsprüfer
3. Feststellung der Stimmliste
4. Genehmigung des Jahresabschlusses
5. Entlastung des Vorstandes
6. Wahlen
7. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
8. Anträge



**Die Voraussetzungen zur Teilnahme** an der Mitgliederversammlung und die Vertretung der ADAC Ortsclubs durch Delegierte sind in § 8, das Stellen von Anträgen in § 11 der Satzung des ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V. geregelt. Gemäß dieser Satzung muss die Anmeldung für ADAC Mitglieder als Einzelperson wie auch die Delegiertenmeldung der o. g. ADAC Ortsclubs bis spätestens 25. Oktober 2024 (Fristablauf) beim ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V., Verwaltung, Eckendorfer Straße 36, 33609 Bielefeld, eingegangen sein. Für Einzelmitglieder besteht neben dem Postversand auch die Möglichkeit zur Anmeldung im Onlineverfahren.

Frank Wiegmann, Stv. Vorsitzender



## AUF DIE WAAGE

Kurz vor dem Start in die Herbstferien bietet der ADAC in OWL auf der ADAC Fahrsicherheitstrainingsanlage in Paderborn/Mönkeloh die Möglichkeit, Wohnmobile oder Caravans kostenlos wiegen zu lassen. Beim Caravantag am Samstag, 28. September, 9 bis 15 Uhr, halten die ADAC Expertinnen und Experten außerdem Infos zu Verkehrsvorschriften im Ausland sowie zu Caravan- und Wohnmobil-Entsorgungsstationen bereit.

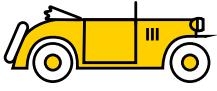
> Infos und Anmeldung unter [adac-owl.de/caravan](http://adac-owl.de/caravan)



## RABATT

Vom 7. bis 10. November wird die Mode Heim Handwerk zu den MHH Erlebniswelten mit vier spannenden Erlebnisbereichen. ADAC Mitglieder erhalten außerdem online und an der Tageskasse gegen Vorlage der Clubkarte 1 Euro Rabatt auf den regulären Eintrittspreis für Erwachsene.

> Infos: [adac.de/mhh](http://adac.de/mhh)



## OLDIES ON TOUR

40 Oldtimer, zwei Länder, eine Route entlang der deutsch-niederländischen Grenze: Am Sonntag, 13. Oktober, findet wieder die internationale ADAC Classic Tour Westfalen in und um Vreden statt. Hier stehen die Liebe zu den historischen Schätzchen und der Genuss im Vordergrund – deshalb gibt es weder Zeitmessung noch sportliche Wertung.

> Anmeldung und weitere Infos unter [adac.de/nrw](http://adac.de/nrw)

# Mitgliedervorteile

NRW erleben! Alle Infos unter [adac-nordrhein.de/vorteilswelt](http://adac-nordrhein.de/vorteilswelt)



## ZUM HINFAHREN

Der ADAC in NRW lädt am 28./29. September zum Familientag im Safariland Stukenbrock. Neben vielen ADAC Aktionen wartet an dem Aktionswochenende ein günstigerer Eintritt: Das Tagesticket kostet dann vor Ort an der Tageskasse 21 Euro für Kinder und 25 Euro für Erwachsene (statt 28,50 bzw. 32,50 Euro).

> Weitere Infos unter [adac-nordrhein.de/safariland](http://adac-nordrhein.de/safariland)



## ZUM FÜRCHTEN

Starke Nerven brauchen alle, die sich in den Movie Park Germany in Bottrop wagen. Ab 28. September öffnen hier die „Horrorwood Studios“ an ausgewählten Terminen wieder ihre Pforten und gruselige Kreaturen sorgen für Angst und Schrecken. Auch das Fort Fun Abenteuerland im Sauerland lädt vom 25. Oktober bis zum 2. November Mutige zum Halloween-Event.

> ADAC Mitglieder kommen günstiger rein, Infos unter [adac-nordrhein.de/freizeit](http://adac-nordrhein.de/freizeit)

## FÜR FUßBALLFANS

Das Deutsche Fußballmuseum in Dortmund mit 3D-Kino, der Schatzkammer mit den bedeutendsten Trophäen, einer Reporterkabine und dem Weltmeisterbus lässt Fanherzen höher schlagen. Zu den mehr als 1600 Exponaten zählen auch Mario Götzes WM-Schuh und Jogi Löws blauer Pulli.

> ADAC Mitglieder erhalten 10 Prozent Rabatt auf Einzeltickets an der Tageskasse



## ZUM MITSINGEN

Lizenz zum Schlagen: Ob rockige Deutschpop-Songs oder melodische Schlagerballaden – bei der „Schlagernacht des Jahres“ am 2. November in Oberhausen ist Gute-Laune-Musik garantiert.

> ADAC Mitglieder erhalten 10 Euro Rabatt, Infos unter [adac-nordrhein.de/ticketshop](http://adac-nordrhein.de/ticketshop)

## THEMA: Fermentation

Durchbruch in der Ginkgo-Medizin!

# Diese 9 Warnsignale zeigen: Es ist höchste Zeit für fermentierten Ginkgo!

Nie wurden die Menschen so alt wie heute. Das stellt den menschlichen Körper vor ganz neue Herausforderungen. Nicht alle Organe sind auf dieses Alter vorbereitet! Doch es gibt einen Baum, der kann Wohlbefinden und Lebensqualität bereits nach kurzer Zeit deutlich verbessern!

Erfahren Sie jetzt, welche Warnsignale Ihr Körper Ihnen übermittelt, die Ihnen ganz klar sagen: „Ja, ich brauche fermentierten Ginkgo!“

Warnsignal Nr. 1: Ist es nur Vergesslichkeit oder schon beginnende Demenz?

Hauptursache für ein nachlassendes Gedächtnis sind meist Durchblutungsstörungen im Gehirn, die auch gesunde Hirnzellen absterben lassen. Hier kann fermentierter Ginkgo wahre Wunder wirken!

Warnsignal Nr. 2: Ihre Herzleistung ist nicht mehr so stark wie mit 30?

Sind die Gefäße altersbedingt nicht mehr elastisch, fließt das Blut nicht mehr richtig. Fermentierter Ginkgo kann wieder für eine ordentliche Pumpleistung sorgen und das Blut wieder richtig fließen lassen!

Warnsignal Nr. 3: Ihre Stimmung ist manchmal im Keller und Sie sind niedergeschlagen?

Wenn dies immer wieder passiert, könnte auch eine Durchblutungsstörung im Gehirn vorliegen. Sie erschwert die Produktion der Glückshormone Serotonin und Dopamin. Fermentierter Ginkgo kann Ihre Hormone wieder in Schwung bringen und die gute Laune zurückbringen.

Warnsignal Nr. 4: Manchmal schwindelt es Ihnen?

Viele ältere Menschen leiden zumindest gelegentlich unter Schwindel. Das bedeutet immer eine erhöhte Sturzgefahr! Länger dauernder oder wiederkehrender Schwindel ist ein Anzeichen für einen gestörten Blutfluss in Gehirn oder Gehör. Sagen Sie ihm den Kampf an mit fermentiertem Ginkgo.

Warnsignal Nr. 5: Sie haben ein Pfeifen im Ohr oder sogenannte Ohrensausen?

Nur Fermentura® GINKGO DUO enthält beides: fermentierten Ginkgo-blatt-Extrakt und fermentierte Ginkgo-Nuss. Eine Weltneuheit!

Warnsignal Nr. 8: Ihre Beine schmerzen beim Gehen? Sie müssen immer wieder pausieren?

Schauendersterkrankheit ist die umgangssprachliche Bezeichnung für die periphere arterielle Verschlusskrankheit (PAVK), bei der Kalkablagerungen die Beinarterien so verengen, dass sie nicht mehr richtig durchblutet werden.

Risikofaktoren sind Rauchen, Diabetes, Bluthochdruck oder auch zu hohes Cholesterin. Putzen Sie Ihre Arterien wieder frei mit fermentiertem Ginkgo!

Warnsignal Nr. 9: Ihre Augen werden immer schlechter?

Die altersbedingte Makuladegeneration ist neben dem Grauen Star die häufigste Ursache dafür.

Auch sie hängt mit mangelnder Durchblutung zusammen. Studien zeigen, dass fermentierter Ginkgo eine sensationelle Wirkung haben kann!

Lassen Sie Ihr Blut wieder fließen. Sichern Sie sich gleich diesen Durchbruch der Ginkgo-Medizin!

## Unser Tipp:

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis Fermentura® GINKGO DUO exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung Fermentura® GINKGO DUO mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel • 15,3 g (1.303,92 € / kg) • Art.-Nr. 179-033-9) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

Bestellen Sie Fermentura® GINKGO DUO Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer 0800 / 90 70 50 44. (KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende

## Vorteilsnummer: 62E.01

Sie erhalten Fermentura® GINKGO DUO PORTOFREI und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei Aura-Natura® auf alle bezahlten Produkte eine 365-Tage-Geld-zurück-Garantie! Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. Das ist Kaufen ohne Risiko.

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter [www.auranatura.de](http://www.auranatura.de). Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubnernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® GINKGO DUO von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 18489007)



Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN? [www.auranatura.de](http://www.auranatura.de)  
oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44



# Endstation Schrottplatz?

**Familientradition** Anna-Marie Bender führt den Betrieb in fünfter Generation zusammen mit ihrem Vater Peter. Zuvor war ihre Mutter Gabriele Bender 14 Jahre lang Geschäftsführerin. Gegründet wurde das Unternehmen vor mehr als 100 Jahren von Johann Bender



TITELGESCHICHTE



*Bei der modernen Autoverwertung geht es nicht darum, alte Wagen zu Schrottwürfeln zusammenzupressen.*

*Das Ziel ist, möglichst viele Teile wiederaufzubereiten. Ein Besuch bei der Automobilverwertung Bender Carparts in Leverkusen*

Text: Julia Spicker Fotos: Thomas Banneyer

**Mit einem riesen Knirschen** bohren sich die eisernen Krallen in das Fahrzeugwrack. Mühelos hebt Betriebsleiter Daniel Haisch in seiner Baggerkabine mit dem Greifer die traurigen Überreste des blauen Ford Fiesta hoch, als wäre er ein Spielzeugauto. Kraftlos bauert das zerknautschte Gerippe über dem >

großen Container, bevor es mit einem lauten Rums seinen Artgenossen folgt, die bereits das gleiche Schicksal ereilt hat. Bevor sich Daniel Haisch dem nächsten Schrottauto zuwendet, lässt er mit dem Greifer eine schwere Stahlplatte in den Container knallen. Sie presst den Inhalt so zusammen, dass darin noch mehr Fahrzeugüberreste Platz haben. Das Ende eines Autolebens.

Ohne mit der Wimper zu zucken, beobachten Geschäftsführer Peter Bender und seine Tochter Anna-Marie diesen letzten Prozessschritt auf dem Gelände ihrer Autoverwertung Bender Carparts in Leverkusen. „Ich bin damit aufgewachsen“, erklärt die junge Frau schulterzuckend. „Schon als Kind habe ich zwischen den Autos gespielt und meine Nachmittage auf dem Hof verbracht.“ Für die >

28-Jährige ist es auch heute noch Alltag. Denn mittlerweile ist sie als Prokuristin und Juniorchefin im Unternehmen tätig. Trotzdem gibt es Momente, da können auch abgehärtete Verschrottungsexperten nicht hinsehen. „Einmal musste ein Ferrari dran glauben. Da kamen einem die Tränen“, so Peter Bender.

Während eine Kehrmaschine emsig hin- und herfährt und aus Sicherheitsgründen akribisch die übrig gebliebenen Spuren der Verschrottung beseitigt, sind Vater und Tochter auf dem Weg zur Toreinfahrt. Mitarbeiter Rainer Limbach ist mit dem Schlepper vorgefahren und hat gleich zwei Unfallwagen geladen – Nachschub für den Autoverwerter. Zwischen 7000 und 8000 Fahrzeuge landen im Jahr bei Bender Carparts: Unfallwagen, Autos von Privatpersonen mit so großen Mängeln, dass sich eine Reparatur nicht mehr lohnt, Crash-Wagen der Bundesanstalt für Straßenwesen oder von der Bundespolizei aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge. „Jedes Auto, das reinkommt, erhält erst einmal einen Code und wird bei uns ins System auf-

genommen“, erklärt Peter Bender, der den zertifizierten Demontagebetrieb seit 2019 führt. Anschließend entscheiden die erfahrenen Experten, ob das Fahrzeug als kompletter Ersatzteilsender auf dem Hof gelagert wird, einzelne Teile ausgebaut und im Lager eingesortiert werden oder das Auto gleich in die Presse wandert.

In jedem Fall werden erst einmal jegliche Flüssigkeiten abgelassen, damit sie nicht in die Umwelt gelangen. Kfz-Mechatroniker Roman Gerzen

hat gerade einen roten Ford auf der Hebebühne. Er löst eine Schraube und ein schwarz

### » 3 Millionen stillgelegt

Laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) waren Anfang 2023 in Deutschland 60,1 Millionen Kraftfahrzeuge zugelassen, davon 48,8 Millionen Pkw (NRW: 10,56 Mio. Pkw). Rund drei Millionen davon werden jährlich endgültig stillgelegt, aber nur etwa 500.000 in anerkannten Demontagebetrieben zerlegt. 2021 wurden 2,5 Millionen Fahrzeuge als Gebrauchtfahrzeuge aus Deutschland exportiert.

Foto: Thomas Banneyer



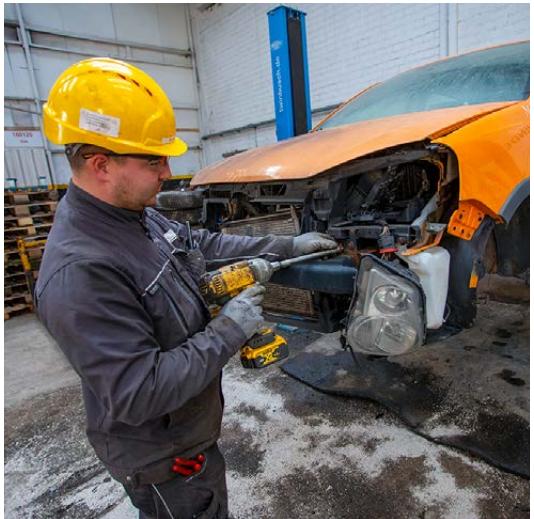
**Nachschub** Mitarbeiter Rainer Limbach bringt zwei Unfallwagen auf den Hof, die nun erst einmal ins System aufgenommen werden. Erste Amtshandlung anschließend: Flüssigkeiten ablassen. Kfz-Mechatroniker Roman Gerzen weiß, wie's geht



**Im riesigen Ersatzteillager** reihen sich Motoren, Getriebe, Anlasser und vieles mehr aneinander. Eine wahre Fundgrube für Hobby-schrauberinnen und -schrauber: Ein Blinkerschalter beispielsweise kostet bei Benders mit 30 Euro deutlich weniger als beim Hersteller

glänzender Strahl Motoröl ergießt sich in den Trichter darunter. Anschließend pumpt er noch verbliebenen Kraftstoff, Kühl- und Bremsflüssigkeit, das Kältemittel aus der Klimaanlage und das Scheibenwischwasser ab, um sie getrennt entsorgen zu können.

Seit Peter Benders Urgroßvater den Betrieb in den 1920er-Jahren gegründet hat, hat sich einiges getan in Sachen Umweltschutz. Landeten früher noch Fahrzeuge auf dem Schrottplatz, um dort langsam vor sich hin zu rosten, geht es heute beim Autorecycling darum, möglichst effizient und umweltschonend viele Bauteile, Materialien und Rohstoffe aus Altfahrzeugen wiederzuverwerten. In Deutschland liegen die Verwertungs- und Recyclingquoten eines Altautos bei rund 90 Prozent. Jedes recycelte Teil trägt zur Reduzierung des Abfalls bei und schont gleichzeitig die natürlichen Ressourcen. Außerdem reduziert es CO<sub>2</sub>-Emissionen, wenn bestehende Metalle und Kunststoffe recycelt werden, anstatt neue Rohstoffe zu gewinnen. Peter Bender hat das für sein Unternehmen mal durchgerechnet: „Allein durch das Recycling sparen wir mehr als 10.000 Tonnen klimaschädliches Kohlenstoffdioxid im Jahr ein. Dazu kommen dann noch die Einsparungen von mehreren Tausend Tonnen CO<sub>2</sub> durch den Verkauf von Ersatzteilen.“



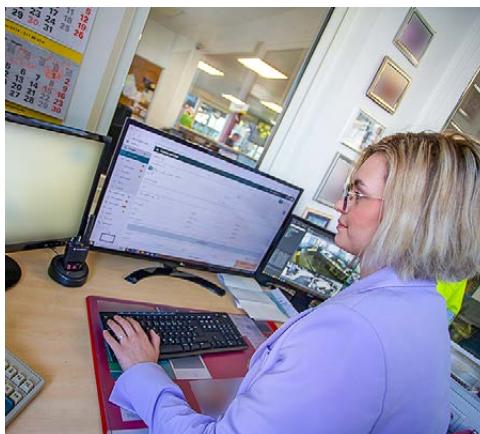
Auch bei diesem orangefarbenen Polo baut Roman Gerzen den Scheinwerfer aus. Dieser ist allerdings defekt und nicht mehr zu verkaufen

Nachdem Roman Gerzen den roten Ford auf der Hebebühne trockengelegt hat, geht es an den Ausbau der „Innereien“: Mit geschultem Auge und langjähriger Erfahrung erkennt der Kfz-Mechatroniker, welche Teile noch intakt sind und gegebenenfalls in einem anderen Fahrzeug weiterleben können. Anlasser, Hinterachse, Rückleuchten – sie alle wandern nach eingehender Prüfung und Etikettierung in das riesige Ersatzteillager. >



Auf mehreren Etagen reihen sich, fein säuberlich sortiert, Tausende Motoren, Getriebe, Scheinwerfer, Fensterheber, Spiegel, Stoßstangen, Motorhauben, Kotflügel und Türen aneinander. Insgesamt fast 650.000 Teile: von der Hupe für fünf Euro bis zum Porsche-V8-Motor für 8500 Euro. Eine wahre Fundgrube für Hobbyschrauberinnen und -schrauber: „Ein Blinkerschalter beispielsweise kostet beim Hersteller 200 Euro, bei uns nur 30 Euro – mit einem Jahr Gewährleistung“, verdeutlicht Geschäftsführer Bender.

Um bei so vielen eingelagerten Teilen den Überblick behalten zu können, hat sich Juniorchefin Anna-Marie Bender die Digitalisierung des alteingesessenen Familienunternehmens mit 27 Mitarbeitenden auf die Fahne geschrieben. „Wo früher zehn Kolleginnen und Kollegen in unserem Callcenter Tausende Anrufe pro Tag angenommen und aufwendig alle relevanten Informationen erfragt haben, kann man heute Teile bequem per E-Mail-Formular oder WhatsApp-Chat anfragen“, erklärt sie. „Wir können dann direkt im System nachschauen, ob wir es vorrätig haben, und der Kunde erhält umgehend eine Antwort.“ Die



Damit die Kundschaft schnell eine Antwort bekommt, hat Anna-Marie Bender ein Warenwirtschaftssystem entwickelt



Geld, Handys, Ausweise, Drogen – ein Schrottauto ist auch für so manchen Überraschungsfund gut

gelernte Steuerfachangestellte hat dafür ein hochmodernes Warenwirtschaftssystem entwickelt, das künftig nicht nur in ihrem eigenen Betrieb die Abläufe schlanker gestalten soll. „Ich stelle mir vor, dass alle Autoverwerter deutschlandweit daran angeschlossen sind und wir eine Art großen Marktplatz aufbauen, auf dem der Kunde in jedem Fall fündig wird“, sagt Anna-Marie Bender.

**Auf dem Hof herrscht derweil** ein munteres Kommen und Gehen. Fahrzeuge werden gebracht, Teile begutachtet oder abgeholt. Das Geschäft scheint gut zu laufen – oder? „Der Branche geht es nicht besonders“, seufzt Peter Bender. Eines der größten Probleme: „In Deutschland werden nur rund 15 Prozent der endgültig außer Betrieb gesetzten Kraftfahrzeuge fachgerecht in einem anerkannten Betrieb verwertet. Der Rest wandert ins Ausland.“ Die Folge: Zumeist alte Fahrzeuge mit höheren Schadstoff- und CO<sub>2</sub>-Emissionen fahren in Afrika, Nahost oder Osteuropa weiter herum, statt hierzulande aus dem Verkehr gezogen zu werden. Große Hoffnungen auf ein Ende dieser Entwicklung hat Bender wegen der neuen Altautoverordnung, die in diesem Sommer in Kraft getreten ist: Fahrzeuge dürfen jetzt nur noch mit einem entsprechenden TÜV-Bescheid

Foto: Thomas Banneyer

exportiert werden. „Das muss allerdings auch kontrolliert werden“, fordert der 60-Jährige.

Ebenfalls viele neue Auflagen, Arbeit und Investitionen in neue Technologien beschert ihm und seinen Branchenkollegen seit einigen Jahren der E-Auto-Markt. Weil Lithiumbatterien als Gefahrgut gelten, benötigen Betriebe, die E-Autos annehmen, eine spezielle Zulassung. „Es gelten strenge Vorschriften für den Umgang mit E-Fahrzeugen und alle unsere Mitarbeitenden müssen regelmäßig Schulungen machen – vom Kfz-Zerleger bis zum Abschleppwagenfahrer“, erklärt Bender.

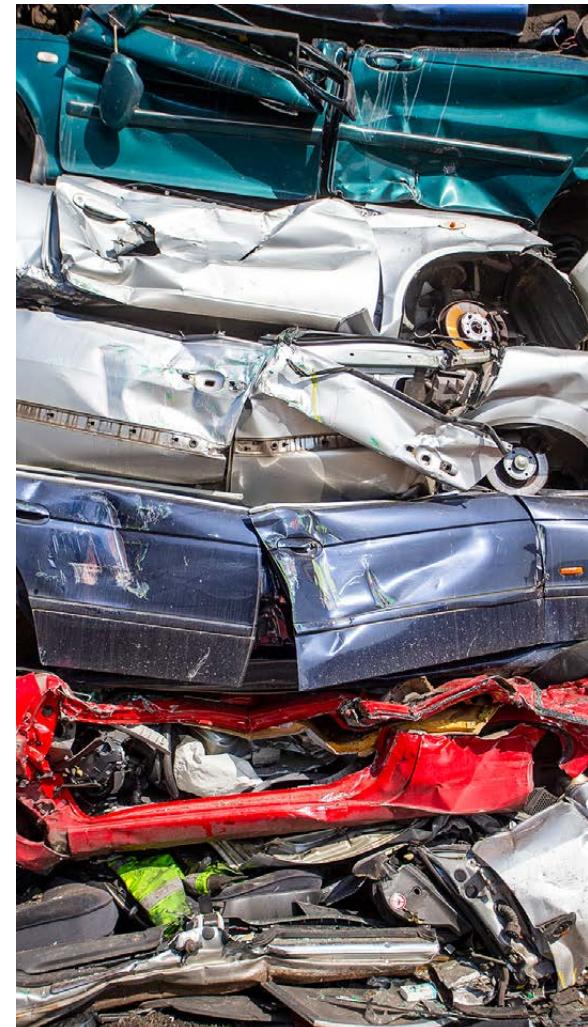
Roman Gerzen ist zwischenzeitlich fertig mit dem roten Ford auf der Hebebühne. Alle möglichen Teile hat er ausgebaut. Das Fahrzeug ist nur noch eine leere Hülle. Mit dem Gabelstapler fährt er es auf den Hof zu dem meterhohen Turm aus Autowracks. Die Stahlplatte am Greifer von Daniel Haisch kann mittlerweile nichts mehr ausrichten: Der Container mit zusammengepressten Fahrzeugüberresten ist voll bis oben. Ein Lkw naht und lädt den Container auf, um ihn zu einem externen Schredder zu bringen. „Dort werden die Fahrzeugüberreste auseinandergerissen und noch einmal sortenrein sortiert“, erläutert Peter Bender. Das Endprodukt ist dann ein Qualitätsschrott, der in der Industrie unmittelbar zur Stahlerzeugung eingesetzt werden kann.

Endstation Schrottplatz? Auf keinen Fall! Die Überreste des blauen Ford Fiesta und seiner Kollegen leben vielleicht demnächst in einer neuen Brückenkonstruktion weiter.

#### » Auto richtig verschrotten

**Wer seinen Pkw entsorgen** will, kann ihn zu einem anerkannten Demontagebetrieb bringen oder – wenn er nicht mehr fahrtüchtig ist – abholen lassen. Wird das Altfahrzeug einem nicht anerkannten Betrieb überlassen, ist das eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld von bis zu 100.000 Euro geahndet werden kann. Den Demontagebetrieben steht es frei, den Fahrzeughalter für das Altfahrzeug zu bezahlen. Diese sind abhängig von den jeweiligen Marktpreisen für gebrauchte Ersatzteile und Sekundärrohstoffe. Gegebenenfalls lohnt es sich also, bei verschiedenen anerkannten Betrieben Angebote einzuholen.

Wird das Auto verschrottet, erhält der Fahrzeugbesitzer einen gesetzlichen Verwertungsnachweis, mit dem er sein Auto bei der Zulassungsbehörde abmelden (stilllegen) kann. Häufig bieten die Verwerter an, dies gegen eine Gebühr zu übernehmen. Zur endgültigen Stilllegung eines Altautos müssen der Zulassungsbehörde der Verwertungsnachweis (ausgestellt vom zertifizierten Betrieb), die demontierten amtlichen Kennzeichen sowie Fahrzeugschein und -brief (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) vorgelegt werden.



Alles Schrott oder was? Viele Einzel- und Bestandteile der ehemaligen Autos können in anderen Dingen weiterleben





## Unser Auftrag: Ihre Sicherheit! Der ADAC Gebrauchtwagen-Check

- » Bis zu 120 Punkte umfassende Prüfung
- » ADAC Experten checken den Zustand des Kfz vor Kauf oder Verkauf
- » Preis der Prüfung errechnet sich je nach Umfang

In Ihren **ADAC Prüfzentren** Dortmund, Gelsenkirchen, Köln, Münster, Oberhausen und Siegen, auf den **Mobilen Prüfstationen** oder bei ausgewählten **ADAC Vertragssachverständigen** unter [adac.de/nrw-rund-ums-auto](http://adac.de/nrw-rund-ums-auto)



Sicher unterwegs!  
Wir prüfen auch Ihr Motorrad.

**ADAC**

Fotos: ADAC Nordrhein

SERVICE

# Prüfdienste und Services

Alle Infos zu Preisen, Leistungen und Terminvereinbarung auf [adac.de/pruefdienste-nrw](http://adac.de/pruefdienste-nrw)



## ADAC Prüfzentren

Mit den ADAC Fahrzeug-Checks sind Sie immer sicher unterwegs. Nutzen Sie die speziell für ADAC Mitglieder kostengünstigen Fahrzeuguntersuchungen in den sechs ADAC Prüfzentren in NRW oder bei ausgewählten Vertrags-sachverständigen.

Die ADAC Prüfzentren in NRW:

**DORTMUND**  
Freie-Vogel-Str. 393  
T 0231 54 99 114

**MÜNSTER**  
Weseler Str. 539  
T 0251 7 47 76 11

**GELSENKIRCHEN**  
Sellhorststr. 8  
T 0209 97 76 88 3

**ÖBERHAUSEN**  
Lessingstr. 2  
T 0221 47 27 9 18 07

**KÖLN**  
Luxemburger Str. 169  
T 0221 47 27 633

**SIEGEN**  
Leimbachstr. 189  
T 0271 33 50 44



## Mobile Prüfstationen

Sicher unterwegs – das sollten Autofahrerinnen und -fahrer immer sein. Einen Beitrag dazu leisten auch die Mobilen Prüfstationen des ADAC, die regelmäßig an verschiedenen Orten im Rheinland, am Niederrhein und in Ostwestfalen-Lippe unterwegs sind. Hier können Sie kostenlos oder -günstig wichtige Funktionen am Fahrzeug testen lassen. Im Bereich des ADAC Nordrhein werden darüber hinaus noch viele weitere Prüfungen auf den Mobilen Prüfstationen angeboten.

» [Termin & Anmeldung auf adac.de/pruefdienste-nrw](http://adac.de/pruefdienste-nrw)



## Mobile Zweirad-Prüfstation

Mit seinen zwei mobilen Zweirad-Prüfstationen ist der ADAC Nordrhein in den Regierungsbezirken Köln und Düsseldorf sowie im Ruhrgebiet unterwegs. Die Technik-experten checken hier Fahrräder, E-Bikes und Motorräder auf Sicherheit und Funktions-tüchtigkeit und passen sie jeweils an den Fahrer oder die Fahrerin an. Auch Schadengutachten für Fahrräder und Gebrauchtfahrrad-Checks könnten Interessierte hier vornehmen lassen.

» [Einsatztermine unter adac.de/nrw](http://adac.de/nrw), Anfragen zum Mieten der Prüfstation unter T 0221 47 27 636



## Mehr Licht!

Der ADAC in Nordrhein-Westfalen bietet im Oktober wieder einen kostenlosen Lichttest an, um die Verkehrssicherheit auf den Straßen in NRW zu erhöhen. In den ADAC Prüfzentren (siehe Meldung links) sowie auf den Mobilen ADAC Prüfstationen in den Regierungsbezirken Köln und Düsseldorf checken die Technikexperten des Clubs die gesamte Fahrzeug-Außenbeleuchtung.

» Auch für Nichtmitglieder; Terminvereinbarung unter T 0800 534 24 66 erforderlich



## Wertvoll

Welchen Kaufpreis kann ich für mein Auto ansetzen? Wie hoch versichere ich meinen Oldtimer? Fragen wie diese hängen direkt vom Wert eines Fahrzeugs ab. Ein unabhängiges Wertgutachten von den Experten des ADAC Nordrhein stellt diesen fest und gibt den aktuellen Markt- oder Wiederbeschaffungswert von Autos, Motorrädern und Wohnmobilen an.

» [Preis nach Arbeitsaufwand, Anmeldung per Mail unter kfz-gutachten@nrh.adac.de oder unter T 0221 47 27 633](mailto:kfz-gutachten@nrh.adac.de)



# Bitte lächeln!

Bei ihren Tempokontrollen macht die Polizei oft so manch außergewöhnlichen Schnappschuss und veröffentlicht ihn im Netz.  
Eine Auswahl der kuriosesten Blitzerfotos aus NRW

Text: Johannes Giewald



Dortmund

**Dortmund** – Wenn die Radarfalle zur Kiss Cam wird: Bei 139 Kilometern pro Stunde wurden im August 2017 in Dortmund auf der Autobahn Küsse ausgetauscht. Keine gute Idee: Bei dem Tempo gefährdete das Paar mit dieser Romanze sein Leben und das anderer. 150 Euro kostete laut Polizei die Aktion den Fahrer. „Ein teures Küsschen“, wie die Beamten später schrieben.



Bonn

**Bon** – Was auf den ersten Blick lustig aussieht, ist leider sehr gefährlich. Der Temposünder, den die Polizei Bonn hier im April 2023 ablichtete, scheint ein Hund gewesen zu sein. In Wahrheit sitzt der Hund aber schlecht gesichert neben dem Fahrer und verdeckt die Sicht auf ihn. Hunde haben auf dem Beifahrersitz nichts verloren. Zum einen dürfen freie Sicht und Gehör nicht durch Tiere beeinträchtigt werden, zum anderen können ungesicherte Hunde bei einem Bremsmanöver oder Unfall schwer verletzt werden. Am sichersten ist der Hund in einer Transportbox im Kofferraum.



Balve

**Balve** – Ganz unfreiwillig rettete eine Mutter im November 2019 einen Autofahrer vor einem Verwarnungsgeld in Balve (Märkischer Kreis). Während eines Spaziergangs mit Kinderwagen fuhr hinter der Frau ein Auto mit 61 Sachen durch eine Tempo-50-Zone. Weil sie Kennzeichen und Fahrer verdeckte, gab es statt eines Briefs an den Temposünder ein Foto von Mutter mit Kind.



Ratingen

**Ratingen** – Wer reitet zu schnell durch Nacht und Wind? Nein, wahrscheinlich war es nicht das Pferd, das im September 2021 in Ratingen die Radarfalle auslöste. Dass ausgerechnet in dem Moment ein Pferd an der Kamera vorbeiritt, verschonte den Raser im Hintergrund vor dem Blitzerfoto. Der Blick auf das Kennzeichen war zwar frei, die Person am Steuer blieb aber verdeckt. Dadurch blieb das Foto „für die weitere Verfolgung dieser Geschwindigkeitsübertretung unbrauchbar“, so die Polizei.



Ratingen

**Dortmund** – Radarmessungen gelten für alle Verkehrsteilnehmer. Das bekam auch dieser Fahrer eines E-Mountainbikes im April 2018 in Dortmund zu spüren, als er mit 68 Stundenkilometern geblitzt wurde. Einen Tag später konnten die Beamten den Radler-Raser an gleicher Stelle stoppen. Das Fazit: Der akkubetriebene Drahtesel war für Geschwindigkeiten von deutlich über 60 km/h geeignet und galt daher als Kraftfahrzeug. Einen dafür benötigten Führerschein hatte der 24-jährige allerdings nicht.



Viersen

Fotos: Polizei Märkischer Kreis; Polizei Dortmund; Polizei Viersen; Polizei Bonn; Polizei Hagen; Polizei Mettmann; Polizei Wesel



Viersen

**Viersen** – „Der Heilige Geist mag sich etwas dabei gedacht haben“, schrieb die Polizei nach Veröffentlichung dieses Fotos vom Mai 2019. Statt der erlaubten 30 Stundenkilometer fuhr ein Auto mit 54 Sachen an der Radarfalle vorbei. Dank der Taube, die den Fahrer verdeckte, blieb ihm ein Bußgeld von damals 105 Euro erspart. Auch die viel zu schnelle Taube blieb verschont: „Da wir nicht wissen, an welchem Ort sie pünktlich zu Pfingsten sein muss, lassen wir auch hier Gnade vor Recht walten“, so die Polizei.



Schermbeck

**Schermbeck** – Kann man nicht mal in Ruhe sein Geschäft erledigen, ohne dabei fotografiert zu werden? Das könnte sich dieser Hund gedacht haben, als er es sich 2017 vor der Radarfalle der Polizei in Schermbeck gemacht hatte. Pech für den Raser im Hintergrund: Der Hund nahm zwar einen prominenten Platz im Foto ein, Kennzeichen und Fahrer waren trotzdem eindeutig zu erkennen.



Schermbeck

# Leidenschaft für alte Münzschlucker

Die Parkuhr wird dieses Jahr 70 Jahre alt. Berthold Schumacher ist bekennender Fan und Parkuhren-Experte. Seine riesige Sammlung ist eine Hommage an die alten „Groschengräber“

Text und Fotos: Anne-Sophie Barreau



Berthold Schumacher wirft eine Münze in die Parkuhr. Es klickt, surrt und knarrt, ein Zeiger bewegt sich, dann springt das rote Fähnchen hoch und zeigt die Parkzeit an, die ab jetzt von der Uhr abläuft. Dieser Mechanismus, der Klang und seine Kindheitserinnerungen lassen das Herz des 65-Jährigen höherschlagen. Schon als kleiner Junge übten Parkuhren auf ihn eine ganz besondere Faszination aus. „Wenn ich Anfang der 60er-Jahre mit meinen Eltern in die Stadt fuhr, durfte ich immer die Parkuhren füttern und hatte jedes Mal eine Wahnsinnsfreude daran.“

Damals konnte man für fünf Pfennig eine halbe Stunde parken“, erinnert er sich.

In Deutschland wird die erste Parkuhr vor 70 Jahren, am 4. Januar 1954, in Duisburg aufgestellt. Es ist die Zeit des Wirtschaftswunders, immer mehr Menschen fahren Auto. Schon in den 1950er-Jahren sind die Parkplätze in Deutschlands Innenstädten deshalb knapp. Die Lösung: Mit der Parkuhr sollen die Dauer parker aus den Stadtzentren verdrängt werden. Die unterschiedlichen Farben haben dabei eine ganz praktische Bedeutung: „An den roten Kurzzeit-Parkuhren durfte man maximal 30 >



Jetzt  
shoppen!

## Herbstaktion Sicher durch die dunkle Jahreszeit!

Jetzt beim ADAC vor Ort in NRW und im ADAC Online-Shop unter [adac-shop.de](https://adac-shop.de)

- » Kinder-Sicherheitsweste (Abbildung ähnlich) **4,95 €\***
- » Kfz-Verbandtasche **7,95 €\***
- » Reflex-Sicherheitskragen (für Erwachsene) **3,95 €\***
- » Reflex-Sicherheitskragen (für Kinder) **2,95 €\***

\*Die Preise sind gültig ab dem 22.8. bis 30.11.2024 in allen ADAC Centern und Geschäftsstellen beim ADAC in Nordrhein-Westfalen und unter [adac-shop.de](https://adac-shop.de). Nur solange der Vorrat reicht. Die Preise sind inklusive Mehrwertsteuer. Zuzüglich möglicher Versandkosten im ADAC Online-Shop.

**ADAC**



Sogar im Bad finden sich Parkuhren – farblich passend zur Duschkabine

„Minuten parken, an den grauen 60 Minuten“, erklärt Berthold Schumacher. „Blau stand für zwei Stunden Parkzeit, und an den gelben Parkuhren, die es meistens in Parkhäusern gab, konnte man sein Auto bis zu 24 Stunden stehen lassen.“

Seine erste Parkuhr ersteigerte der Diplom-Sozialarbeiter aus dem Rheinland vor 40 Jahren für zehn Mark im niedersächsischen Oldenburg. Als dann Anfang der 1990er-Jahre immer mehr Kommunen ihre Parkuhren durch Parkscheinautomaten ersetzen, ist seine Sammelleidenschaft geweckt. Mit dem Ziel, möglichst alle Modelle zu ergattern, die je in Deutschland standen, fährt er am Wochenende durch die Republik. Er schreibt die Kommunen an, klappert Bauhöfe ab und macht ehemalige Parkuhren-Vertreter ausfindig. „So konnte ich viele Parkuhren vor der Verschrottung retten. Die Dinger wollte damals keiner mehr haben“, so Schumacher. Er recherchiert in Stadtarchiven, studiert Bausätze und liest Handbücher, um die ausrangierten Parkuhren wieder zum Laufen zu bringen. Das Schrauben und Reparieren der kaputten Geräte ist für ihn ein willkommener Ausgleich zu seinem Job beim Jugendamt im Kreis Euskirchen: „Das ist Entschleunigung pur. Da finde ich zu mir selbst und kann von der Arbeit abschalten.“

Die bunten Parkuhren hat der passionierte Sammler liebevoll in seinem ganzen Haus im ostwestfälischen Lügde aufgestellt und sogar einen



Die Parkuhr der Marke Kienzle aus Braunschweig ist eines seiner ersten Sammlerstücke (links)

Eines seiner amerikanischen Exemplare Die erste Parkuhr weltweit stellte Oklahoma City 1935 auf (rechts)

eigenen (nicht öffentlich zugänglichen) Raum dafür eingerichtet. Die Münzschlucker finden sich überall: in der Küche und im Wohnzimmer, im Flur, im Gartenhäuschen und im Bad. Auf dem Dachboden und im Keller stapeln sie sich am Boden und an den Wänden. Wie viele es genau sind, kann er nur schätzen. „Die Zahl liegt im vierstelligen Bereich.

Zum Nachzählen bin ich bis jetzt aber nicht gekommen“, meint er.

Neben den herkömmlichen Modellen von deutschen Herstellern wie Kienzle und VDO gehören auch historische Schätzchen aus den USA, der Schweiz und Frankreich zu seiner Sammlung, die übrigens fast komplett ist: „Ein einziges Modell fehlt, die erstmals in Duisburg aufgestellte Parkuhr. Sie wurde in ganz geringer Stückzahl gefertigt und ursprünglich in den USA gebaut. Die gibt es leider nicht mehr.“ Besonders stolz ist er auf die Parkuhr, die das Haus der Geschichte in Bonn ihm abkaufen wollte: die erste in der Bundesrepublik hergestellte vollautomatische Parkuhr der Marke Telefonbau und Normalzeit (T&N). „Die ist in nagelneuem Zustand und unbezahlbar. Zu Ausstellungszwecken stelle ich dieses Schmuckstück gerne zur Verfügung, aber verkaufen kommt für mich nicht infrage“, betont Schumacher. Für ihn zählt vor allem der immaterielle Wert seiner teilweise sehr wertvollen alten Münzschlucker. „Sie sind ein Stück erlebte Geschichte, ein sensorisches Erlebnis und einfach immer eine Attraktion für Jung und Alt“, betont er. Ideen für ein Parkuhren-Museum hat er viele: „Exponate habe ich genug. Es bräuchte ein maßgeschneidertes Konzept und vor allem auch viel Ausstellungsfläche. Ein Projekt für meinen bevorstehenden Un-Ruhestand“, sagt er und lacht.

Handy-Park-Apps kann der 65-Jährige dagegen nichts abgewinnen. Für ihn haben die digitalen Parktickets einfach keinen Charme. „Münster ist die einzige Stadt in NRW, in der noch einige Parkuhren im Einsatz sind, nämlich dort, wo Parkscheinautomaten sich nicht lohnen. Da parke ich gerne, wenn ich mal dort bin.“

## ADAC Mitgliederreisen



### Perlen des Mekong – Vietnam und Kambodscha

#### 15-tägige Erlebnisreise mit exklusiver Flusskreuzfahrt

##### Inklusivleistungen:

- Flüge von Frankfurt nach Saigon und zurück ab Siem Reap
- 5 Übernachtungen in Deluxe-5-Sterne-Hotels
- Ganztägige Stadtrundfahrt in Saigon
- Ausflüge in Angkor
- 8-tägige Flusskreuzfahrt auf der RV Bassac Pandaw in der gewählten Kabinenkategorie inklusive Vollpension, Ausflüge, Hafensteuern

##### ■ ADAC Mitgliedervorteile:

- Gemeinsames Willkommens- und Abschiedsabendessen
- Getränkepaket an Bord der Kreuzfahrt<sup>3</sup>
- Privater Besuch bei den „Hero Rats“ für den ADAC
- Deutschsprachige Reiseleitung an Bord der RV Bassac Pandaw

ab 6.470 € p. P. im Doppelzimmer

Reisetermine: März 2025 - Februar 2026



Beratung und Buchung:

■ 170 ADAC Reisebüros<sup>1</sup> ☎ adacreisen.de/mgr-mekong ☎ 069 945 15 97 40<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Reisebürofinder: adacreisen.de/reisebuero <sup>2</sup>Täglich: 8.00 - 22.00 Uhr. <sup>3</sup>Erfrischungsgetränke, einheimische Spirituosen, lokales Bier – Wein ist nicht inkludiert  
Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Veranstalter: Geoplan Touristik GmbH, 10777 Berlin

ADAC Reisevertrieb GmbH

RAFFAELE  
BUGELLI

» Alter: 55

» Im Einsatz für  
den ADAC:  
seit 30 Jahren

» Einsatzgebiet:  
Düsseldorf und Umgebung



UNGEFILTERT

## Ein dicker Schmatzer zum Dank

*ADAC Straßenwachtfahrerinnen und -fahrer aus NRW erzählen von ihren ungewöhnlichen Einsätzen und kuriosen Erlebnissen*

**Ich bin seit 30 Jahren** für den ADAC in Düsseldorf und Umgebung unterwegs und könnte mittlerweile mit ungewöhnlichen Geschichten ein Buch füllen. Zum Beispiel musste ich einmal einen Auftrag abbrechen, weil mich die Pannenhilfezentrale zu einem dringenden Notfall in der Nähe geschickt hat: Eine Mutter hatte aus Versehen ihr Auto abgeschlossen und nicht nur den Schlüssel, sondern auch ihr Baby darin gelassen – und das bei 30 Grad! Glücklicherweise war ich noch vor Polizei und Feuerwehr vor Ort, konnte das Auto öffnen und das Kind befreien. Anschließend gab es nicht nur Applaus von allen Umstehenden, sondern auch einen dicken Schmatzer von der sehr erleichterten Mutter. Sehr emotional war es auch bei einer älteren Dame, die ihr Auto nicht mehr starten konnte. Sie steckte den Schlüssel rein, drehte ihn herum, aber nichts tat sich. Ich versuchte es ebenso und der Wagen sprang an! Erneut ließ ich es sie probieren und wieder funktionierte es nicht. Bei genauerem Hinsehen fiel mir auf, dass sie nicht die Kraft in den Fingern hatte, den Schlüssel weiter zu drehen. Sie brach in Tränen aus. Als ich sie mit den Worten tröstete „Sie müssen einfach mehr essen, dann bekommen Sie auch die Kraft in den Fingern zurück“, musste sie dann aber glücklicherweise wieder lachen.

› Haben auch Sie als Mitglied ungewöhnliche Geschichten oder lustige Anekdoten mit der ADAC Pannenhilfe erlebt? Wenn wir Ihre Geschichte an dieser Stelle erzählen dürfen, melden Sie sich gern unter [presse@nrh.adac.de](mailto:presse@nrh.adac.de)

### IM PRESSUM

#### Herausgeber

Präsidium des ADAC e. V.,  
Hansastraße 19, 80686 München,  
T 089 76 76 0, E-Mail  
[adac@adac.de](mailto:adac@adac.de)

#### Redaktionsleitung

Thomas Müther (V.i.S.d.P.),  
ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Str. 169,  
50939 Köln; Till Westermann,  
Anne-Sophie Barreau, ADAC Westfalen e.V.,  
Freie-Vogel-Str. 393, 44269 Dortmund;  
Julia Meier, ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.,  
Eckendorfer Str. 36, 33609 Bielefeld

#### Redaktion

Julia Spicker (CvD), Anne-Sophie  
Barreau, Johannes Giewald, Julia Meier,  
Till Westermann  
E-Mail [presse@nrh.adac.de](mailto:presse@nrh.adac.de)

#### Produktion

storyboard GmbH,  
Wiltzendorfstraße 5, 80805 München  
Verlag  
BurdaVerlag GmbH,  
Arabellastraße 23, 81925 München,  
T 089 925 00, E-Mail [anfrage@burda.com](mailto:anfrage@burda.com)

#### Anzeigen

BCN Brand Community Network GmbH,  
Arabellastraße 23, 81925 München.  
Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe  
[brand-community-network.de](http://brand-community-network.de)  
Head of Publisher Management:  
Meike Nevermann  
Verantwortlich für den Anzeigenenteil:  
Katja Lickhardt  
Druck  
Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,  
77652 Offenburg, T 0781 84 01,  
E-Mail [info@burda-druck.de](mailto:info@burda-druck.de)

#### Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: BurdaVerlag GmbH,  
Alleinige Gesellschafterin:

Burda Gesellschaft mit beschränkter  
Haftung. Deren alleinige Gesell-  
schafterin: Hubert Burda Media  
Holding Kommanditgesellschaft.  
Deren persönlich haftende  
Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert  
Burda, Verleger, Offenburg, und  
die Hubert Burda Media Holding  
Geschäftsführung SE.

Foto: ADAC Nordrhein

**ADAC Autoversicherung AG**



**Bis zu 10 % Rabatt  
für ADAC Mitglieder!**

**Tierisch sparen? Kinderleicht!  
Mit der ADAC Autoversicherung.**

Jetzt abschließen auf [adac.de/autoversicherung](http://adac.de/autoversicherung) oder unter  
089 558 95 61 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und überall beim ADAC vor Ort

**ADAC**

Kappa Poloshirts



Kurzarm-Poloshirt

|           |                  |
|-----------|------------------|
| rot       | Art.-Nr. 217.226 |
| violett   | Art.-Nr. 217.239 |
| türkis    | Art.-Nr. 217.242 |
| grün      | Art.-Nr. 217.255 |
| schlamm   | Art.-Nr. 217.268 |
| weiß      | Art.-Nr. 217.271 |
| hellblau  | Art.-Nr. 217.284 |
| marine    | Art.-Nr. 217.297 |
| schwarz   | Art.-Nr. 217.301 |
| royalblau | Art.-Nr. 217.314 |

Tom Ramsey Ledergürtel



|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Ledergürtel im Vintage-Look |                  |
| schwarz                     | Art.-Nr. 225.931 |
| braun                       | Art.-Nr. 225.944 |
| blau                        | Art.-Nr. 225.957 |

# 30%

## Jubiläums-RABATT\* auf ALLES!

Der 30% Rabatt\* gilt auf unser gesamtes Sortiment mit Ihrem Gutschein-Code

**D30853**

Über 100 Top-Marken:  
Damen- und Herrenbekleidung, Schuhe,  
Sport und Outdoor, Haushalt und Wohnen.

Lerros Cargo-Bermudas



Herren Cargo-Bermudas

|           |                  |
|-----------|------------------|
| beige     | Art.-Nr. 232.702 |
| anthrazit | Art.-Nr. 232.715 |
| grün      | Art.-Nr. 232.728 |
| rot       | Art.-Nr. 238.175 |
| blau      | Art.-Nr. 238.188 |

Arena Herren Badeshorts: 2 für 1



Herren Badeshorts

|         |                  |
|---------|------------------|
| schwarz | Art.-Nr. 252.195 |
| marine  | Art.-Nr. 252.209 |
| rot     | Art.-Nr. 252.212 |
| mint    | Art.-Nr. 252.238 |

Noch mehr Artikel und  
Informationen online



Franco Bettoni  
Bequem-Mokassins



Bequem-Mokassins

|            |                  |
|------------|------------------|
| taupe      | Art.-Nr. 403.838 |
| dunkelblau | Art.-Nr. 403.841 |
| rot        | Art.-Nr. 403.854 |
| schwarz    | Art.-Nr. 407.250 |



[www.personalshop.com](http://www.personalshop.com)

1. QR Code scannen
2. Ihr Gutschein-Code **D30853** wird automatisch eingelöst
3. Von 30% Rabatt\* profitieren + € 100.000,- Gewinnspiel\*\* teilnehmen

UNITED COLORS  
OF BENETTON.

NORDCAP

reusch

CHIEMSEE



SKECHERS

ANZEIGE

Telefonisch bestellen:

**0 69 / 92 10 110**



\* Diese Aktion kann nicht mit anderen Aktionen kombiniert werden.

\*\* Teilnahmebedingungen unter [de.personalshop.com/teilnahmebedingungen-de](http://de.personalshop.com/teilnahmebedingungen-de)

**Widerrufsrecht:** Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Poling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Poling in Tirol.

U.V.W.M.