

Nordrhein- Westfalen

Bahn frei!

Wie sechs Stau-Manager in Leverkusen den NRW-Verkehr
auf 2200 Autobahnkilometern steuern

ADAC
Urlaubscheck

Wir machen
Ihr Auto fit für
die Reise!



Fiese Masche

Betrug beim
Gebrauchtwagenkauf

Auf Tour

Mit dem Wohnmobil
durch NRW

ADAC Insight

Gelber Engel bringt Oldies
zum Durchstarten



SIEBEN
QUELL®

GESUND
ZEIT
RESORT
in Weißenstadt

WEITE DEINEN FREIRAUM!

URLAUB . ERLEBEN . REGENERATION

Willkommen im Frühling. Entdecken Sie im Naturpark Fichtelgebirge die erwachende Natur und märchenhafte, weitläufige Landschaften. Hier finden Sie jede Menge Raum für Ausflüge und Unternehmungen. Unter einem Dach und in Seelage erleben Sie ein 4-Sterne-Superior Hotel mit eigener Therme, eine Saunawelt mit 9 Themensaunen, Beauty & SPA, Medical Wellness, Fitness-Studio und Gastronomie.

Stärken Sie Ihre Gesundheit und aktivieren Sie die eigenen Abwehrkräfte mit den Gesundheitsprogrammen im Siebenquell®. Mit einer breiten Angebotsvielfalt finden Sie die individuelle Lösung für Ihr persönliches Wohlgefühl und Ihre Revitalisierung.

ERLEBEN SIE VIEL RAUM FÜR SICH UND IHRE ZEIT.

**GESUNDE ZEIT
URLAUB
FREUNDE TREFFEN
FREIRAUM
UNTERNEHMUNGEN
GEMEINSAM ZEIT**

STARKE ZEIT

Buchungscode
MW/SZ/05/21

4 Nächte inkl. Halbpension

- Freie Nutzung der Siebenquell® Therme
- Kneipp-Anwendungen und Wassertreten
- Waldbaden mit Wald-Gesundheitstrainerin
- Achtsamkeitstraining • Erlebnis „Geschmack“
- Fitness-Check • Wahlleistung im Medical SPA
- Progressive Muskelrelaxation • u.v.m.

ab € 799,- p.P. / DZ *

REISEZEIT

Buchungscode
MW/RZ/05/21

2 - 7 Nächte inkl. Halbpension

- Freie Nutzung der Siebenquell® Therme: Wasser- & Saunawelt, GesundZeitReise, Fitness-Studio

ab € 270,- p.P. / DZ *

Jetzt LieblingsZeit buchen:

Tel. 09253 95460 0 . info@siebenquell.com . www.siebenquell.com

Siebenquell GesundZeitResort GmbH & Co. KG . Thermenallee 1 . 95163 Weißenstadt

* Alle Preise je nach Zimmerkategorie, Reisezeitraum und Buchungszeitpunkt; zzgl. Kurbeitrag. Für Aufenthalte bis 18.12.2021 gelten vorteilhafte Umbuchungs- und Stornobedingungen. Für Ihre Gesundheit alles unter Einhaltung der tagesaktuellen Corona-Hygiene- und Sicherheitsvorschriften. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Es gelten die AGB.





8

**Volle Konzentration:
So steuert die Verkehrs-
zentrale den gesamten
NRW-Autobahnverkehr**

Liebe Leserinnen und Leser,

es wird Sommer! Und auch wenn Corona schon die zweite Urlaubssaison erheblich beeinflusst, kann keine Pandemie der Welt die Kraft und Wärme der Sonne stoppen. Deshalb wollen wir Sie mitnehmen, unser schönes und vielfältiges Bundesland zu entdecken. Ob mit dem Rad auf drei idyllischen Fluss-Touren oder im Wohnmobil auf den Spuren der münsterländischen Schlösser: Nordrhein-Westfalen ist extrem vielfältig und kann mit den verschiedensten Verkehrsmitteln erkundet werden.

In der Titelgeschichte widmen wir uns aber den Autobahnen, über die viele täglich pendeln oder im Sommer in den Urlaub fahren. Weil NRW trotz sinkender Stauzahlen im Coronajahr 2020 noch immer das Stauland Nr. 1 ist, kommt auf die Operatoren der Verkehrszentrale in Leverkusen eine ganz wichtige Aufgabe zu. Wir haben ihnen über die Schulter geschaut und eines vorab: Bei der Menge an Bildschirmen ist uns schnell schwindelig geworden.

Zu guter Letzt haben wir auf der letzten Seite eine neue Rubrik für Sie: In ADAC Insight geben wir Ihnen Einblicke in den ADAC Kosmos und stellen Ihnen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vor, die für Sie ganz besondere Arbeiten erledigen. Lassen Sie sich überraschen, was Ihr ADAC alles zu bieten hat!

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihnen
Ihre Redaktion in NRW



14

**Von der Planung bis zum Sprung in den See –
Tipps für den entspannten Campingurlaub in NRW**



16

**Auf diesen drei
Radwegen** gibt
es besonders viel
zu entdecken

INHALT

Aktuelles

Tipps, Termine und Neuigkeiten aus NRW
Seite 4

Mitgliedervorteile

Hier können Sie als ADAC Mitglied
profitieren und sparen
Seite 6

Alles im Blick

Mit nur wenigen Klicks sorgen Operatoren
für flüssigen Autobahnverkehr in NRW
Seite 8

Prüfdienste & Services

Vor der Fahrt in die Ferien lohnt sich
ein Fahrzeugcheck besonders
Seite 13

Auf Tour

Mit dem Wohnmobil unterwegs in NRW
Seite 14

Flüssig radeln

Drei tolle Radwege an Erft, Ruhr und Weser
Seite 16

Vorsicht, Abzocke!

Gebrauchtwagenbetrüger und ihre miese Masche
Seite 18

ADAC Insight

Straßenwachtfahrer Klaus Overmann
ist ein echter Oldtimerexperte
Seite 22



Campingfreunde, aufgepasst!

Das eigene Campingmobil checken lassen und die besten Tipps dazubekommen – das ist in diesem Sommer in NRW gleich dreifach möglich. Zunächst an den Samstagen, 29. Mai und 26. Juni, in der ADAC Campingstation in Hürth-Gleuel bei Köln. Dort sind alle Wohnmobilprüfungen um 30 Prozent reduziert, zudem gibt es alle Leistungen rund um die Wohnmobilvermietung, das Reisen sowie umfangreiche Outdoor- und Campingausrüstung.

Am Samstag, 24. Juli (9 - 15 Uhr), ist bei der kostenlosen Campingaktion auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz Recklinghausen alles drin: kostenloses Wiegen des Campingmobils, Beratung zur sicheren Beladung, Expertentipps zu den schönsten Routen in der Region, Eindrücke vom Fahrsicherheitstraining, Überschlagsimulator und mehr. Hier gibt es außerdem das passende Equipment für den nächsten Campingurlaub zu kaufen.

› **Weitere Infos unter adac-nordrhein-westfalen.de**

Sommer 2021
Nordrhein-
Westfalen

AKTUELLES



Das Clubpräsent 2021

Exklusiv für alle ADAC Mitglieder in NRW: das Clubpräsent „Autowandern in Nordrhein-Westfalen“. Das Heft stellt auf 20 sorgfältig recherchierten Autotouren touristische, kulturelle Highlights sowie Naturschönheiten vor. Damit ist es der perfekte Reiseführer zu den schönsten Regionen und Plätzen in unserem Bundesland.

› **Holen Sie es sich im ADAC Reisebüro ab!**

Grasbahn-EM-Halbfinale in Bielefeld

Hochklassiger und packender Bahnsport erwartet die Zuschauer am Sonntag, 6. Juni, auf dem Leineweberring Bielefeld. Im Fokus des internationalen Top-Starterfelds steht der erste Halbfinallauf zur EM 2021. Gestartet wird ab 9.30 Uhr mit den Trainingsläufen.

› **Infos unter dmschielefeld.de**



Die neue Freizeit- und Reisebroschüre

Ein Besuch bei den Rheinland-Alpakas, spannende Blicke ins Weltall oder ein Segeltörn in den Niederlanden: Die Freizeit- und Reisebroschüre des ADAC Nordrhein hat mit ihren vielseitigen Entdeckertouren, Workshops und Reiseangeboten auch 2021 wieder einiges zu bieten. Jetzt in allen 19 ADAC Centern des ADAC Nordrhein oder lassen Sie sich online inspirieren.

› **Mehr Infos auf adac.de/nrw, Rubrik „Freizeit & Reise“**

Jubiläums-Rallye im Mühlenkreis



Die traditionsreiche Rallye Stembeder Berg wartet in der 50. Jubiläumsauflage mit zahlreichen attraktiven Neuerungen auf. Sie startet am Freitag, 11. Juni, ab 17 Uhr auf Kanzlers Weide in Minden. Am Samstag fahren die Boliden in Lübbecke insgesamt 16 anspruchsvolle Sonderprüfungen mit einer Gesamtlänge von 173 Kilometern. Im Rahmen des ADAC Opel E-Rally-Cups werden erstmals in dieser Saison die rennfertigen Elektro-Corsas im Feld mitfahren. Die diesjährige Auflage wird für die Deutsche Rallye-Meisterschaft und die ADAC Rallye Masters gewertet.

> Alle Infos gibt es auf rallye-stembeder-berg.de

Motorradfahren wie die Großen

Selbst Motorrad fahren und echtes Motorradfeeling erleben – die ADAC Road Racing Academy macht das für Kids zwischen 6 und 13 Jahren möglich: am 24. Mai auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz Recklinghausen und vom 31. Juli bis 1. August im ADAC Fahr-sicherheitszentrum in Rüthen. Bei den Schnupperkursen können die kleinen Racer zeigen, was in ihnen steckt!

> Infos und Anmeldung unter adac-motorsport.de/adac-road-racing-academy



MOTORSPORT VOM FEINSTEN

Racing-Fans und Sportwagen-Enthusiasten sind schon wieder heiß auf das ADAC GT Masters am legendären Nürburgring. Vom 6. bis 8. August gibt's hier packenden Motorsport. Neben den beeindruckenden GT3-Boliden der „Liga der Supersportwagen“ sind bei ausgewählten Events auch die ADAC TCR Germany, die ADAC GT 4 Germany, die Nachwuchsserie ADAC Formel 4 sowie der Porsche Carrera Cup Deutschland mit am Start.

> Tagestickets gibt es für ADAC Mitglieder ab 22,50 Euro unter adac.de/motorsport

Schicke Youngtimer on Tour



Bei der 2. ADAC Youngtimer Tour Westfalen rund um Dortmund am Samstag, 26. Juni, ab 8 Uhr in der Freie-Vogel-Straße 393, beamen schicke Kultautos der 90er die Zuschauer in das Jahrzehnt von Game Boy, Backstreet Boys und „Titanic“. Auf der 150 Kilometer langen Strecke durch das Ruhrgebiet und das südliche Münsterland lösen die Fahrer der 20 bis 30 Jahre alten Youngtimer Geschicklichkeits- und Teamaufgaben und absolvieren Durchfahrtskontrollen.

> Mehr Infos auf adac-westfalen-youngtimer.de

Mitgliedervorteile

NRW erleben: alle Infos unter adac.de/vorteile



Fahrrad auf Zuruf

Ohne Stau durch die City – mit dem Angebot „Call a Bike“ der Deutschen Bahn können Nutzer in 80 Städten bequem von A nach B radeln. Zur Verfügung stehen 16.000 Fahrräder, die in vielen deutschen Großstädten ausgeliehen werden können – beispielsweise über 1000 Räder in Köln für den täglichen Arbeitsweg, die Fahrt zum Supermarkt oder den nächsten Tagesausflug.

- > **Kostenfreie Anmeldung für ADAC Mitglieder im ermäßigten „Call a Bike Basis-Tarif“ und 39 Euro anstatt 48 Euro für den „Call a Bike Komfort-Tarif“, Infos: adac.de/callabike**

Ersatzteile im Original

Elf Millionen verschiedene Originalteile von 45 Fahrzeugherstellern – auf dem Originalteile-Portal online-teile.com können gewerbliche und private Kunden alles für ihr Auto, Motorrad oder Nutzfahrzeug bestellen, schnell und günstig. Hersteller geschulte Teiledienst-Mitarbeiter helfen, die für das Fahrzeug passenden Ersatzteile herauszusuchen.

- > **ADAC Mitglieder erhalten 10 Prozent Ermäßigung auf Verschleißteile sowie 5 Prozent Ermäßigung auf alle anderen Teile**

Smart gepackt

Für alle, die auf dem Weg in den Urlaub nicht genügend Platz im Auto für das eigene Fahrrad oder das Gepäck haben, bieten verschiedene Partner aus der ADAC Vorteilswelt NRW Abhilfe. Ob Dachboxen, Trägersysteme oder Heckfahrradträger, ob Verleih, Mietservice oder Kauf – für jeden Reisenden gibt es individuelle Lösungen.

- > **ADAC Mitglieder sparen bis zu 20 Prozent auf die Mietpreise, weitere Infos unter adac-nordrhein.de in der Rubrik „Vorteilswelt“**

Gute Reise

Unpassierbare Wege, niedrige Brücken, Sackgassen? Mit den Snooper-Ventura-Navigationssystemen für Reisemobile und Wohnwagen muss niemand Sorge haben, dass die Urlaubsreise ein abruptes Ende nimmt. Anhand vorher definierter Fahrzeugparameter wird eine sichere und Reisemobil-freundliche Route berechnet. Außerdem sind kostenlose Updates auch für vorinstallierte Stell- und Campingplatz-Datenbanken inklusive.

- > **ADAC Mitglieder erhalten 30 Euro Ermäßigung auf das neue SNOOPER S5100 VENTURA 5"-Navi. Buchung mit Angabe der ADAC Mitgliedsnummer auf intelliroute.eu**





Aktivurlaub
mit dem Rad

Erlebnisradtour um den Obersee – Bodensee

Individuelle E-Bike/Rad-Reise ab/bis Konstanz
inkl. 5 Übernachtungen und Frühstück
Preis pro Person ab 429 € im Doppelzimmer

Veranstalter: ASI Reisen – Alpenschule Innsbruck GmbH, In der Stille 1, A-6161 Natters
Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Beratung und Information im **ADAC Reisebüro** vor Ort,
telefonisch: 0 800 5 21 10 12 (Mo.- Fr.: 9 - 18 Uhr, Sa.: 9 - 14 Uhr)
oder besuchen Sie uns auf [adac-nordrhein-westfalen.de](https://www.adac-nordrhein-westfalen.de)

ADAC



Operation Stau

Während der Pandemie rollt auf NRWs Autobahnen nicht so viel Verkehr wie sonst, trotzdem arbeiten die Operatoren der Verkehrszentrale in Leverkusen auf Hochtouren. Schließlich gibt es trotz Corona Baustellen, Unfälle und somit auch Stau. Doch wie genau lenken und steuern sie den Verkehr? Ein Besuch im Kontrollraum

Text: Laura Harlos Foto: Christopher Köster

Viele Menschen wären schon mit vier Bildschirmen an ihrem Schreibtisch überfordert. Bilal Bektas arbeitet mit zwölf – und er hat sie alle permanent im Blick. Der Operator der Verkehrszentrale NRW sitzt im sogenannten Kontrollraum – knapp 85 Quadratmeter groß, keine Fenster, dafür Kunstlicht und zahlreiche leuchtende Bildschirme. Bektas' Augen wandern über Nummer sieben und acht. Keine roten Stauabschnitte zu sehen, alles grün auf der A 46 im Kreuz Hilden Richtung Wuppertal, mit Verbindung zur A3. Dann prüft er die andere Fahrtrichtung auf Bildschirm neun und zehn: Richtung Düsseldorf zeigen die digitalen Anzeigetafeln über der Fahrbahn zunächst 120 Stundenkilometer, dann 100, kurz vor Einfahrt in den Wersener Tunnel müssen Autofahrer auf 80 runterbremsen. Der Verkehr läuft flüssig. Passt.

Sie steuern, sie lenken und sie informieren

Bilal Bektas und seine fünf Operatoren-Kollegen sind in der Verkehrszentrale der neuen Autobahn GmbH für das gesamte Autobahnnetz in Nordrhein-Westfalen mit insgesamt 2200 Kilometern Länge zuständig. Eine Mammutaufgabe im größten Ballungsgebiet Europas. Viele große Städte wie Dortmund, Bochum, Essen, Düsseldorf, Köln und Bonn reihen sich hier aneinander, dementsprechend stark sind die Pendlerströme. Hinzu kommt der Fernverkehr, besonders auf der A 1 und A 2 sind täglich

Tausende Lkw auf den rechten Fahrstreifen unterwegs – aus Verkehrssicht eine denkbar schlechte Kombination. Oder mit anderen Worten: NRW trägt nicht umsonst den Titel „Stauland Nummer eins“.

Obwohl der Autobahnverkehr in Zeiten von Corona deutlich abgenommen hat und es im Pandemiejahr 2020 in NRW mehr als ein Drittel weniger Staus gab als in den Jahren zuvor, arbeiten Stau-Manager Bektas und seine Kollegen jederzeit auf Hochtouren. Denn das wachende Auge auf die Fahrbahnen kann nicht ruhen – auch nicht bei deutlich weniger Verkehr. Auf Baustellen wird weiterhin gearbeitet, es passieren Unfälle und es bilden sich Staus. So sind die sechs Operatoren der Verkehrszentrale in Leverkusen weiterhin rund um die Uhr im Einsatz, verteilt auf drei Schichten.

Mit diesen Mitteln wird Verkehr flüssiger

Bei ihrer Arbeit verfolgen sie zwei Ziele: die Sicherheit erhöhen und den Verkehr flüssiger machen. Wenn sie Verkehr steuern, geht es in erster Linie darum, Staus zu vermeiden. An Bau- oder Unfallstellen lässt er sich meist nicht verhindern – dort gilt es, den Stau richtig abzusichern, damit keine Auffahrunfälle passieren. Doch wie lässt sich der Verkehr auf so vielen Autobahnkilometern von einem kleinen Kontrollraum aus steuern? Die Namen klingen sperrig, aber wer regelmäßig Autobahn >

fährt, hat sie schon gesehen: Auf 560 Kilometern zeigen 21 Streckenbeeinflussungsanlagen – so heißen die Anzeigetafeln über den Fahrbahnen – in NRW überwiegend Geschwindigkeitsbegrenzungen an. „Hiermit können wir dem Autofahrer sagen: Gleich kommt ein Stau, pass dein Tempo an“, sagt Bektas. Im Normalfall passen sich die Geschwindigkeiten auf den Tafeln automatisch über Sensoren in der Straße an, die die Anzahl der vorbeifahrenden Fahrzeuge und deren Tempo messen. Doch bei Baustellen, Unfällen oder besonders schlechtem Wetter greifen Bektas und sein Team ein: Anzeigetafel auf dem Bildschirm auswählen, gewünschtes Verkehrszeichen und Geschwindigkeit aussuchen und ein letzter Klick mit der Maus – sofort sieht der Autofahrer die neue 80 statt der 100.



Ein Klick und alle fahren 80 – so schnell ändern Operatoren das Tempo

So sehen effektive Lösungen aus

Um Lkw- und Autofahrern detailliertere Verkehrsinformationen weitergeben zu können, nutzen Operatoren die 120 dynamischen Wegweiser, kurz dWiSta-Tafeln genannt. Diese haben mehr Platz für Text, so wird dem Fahrer die Verkehrslage in Stichworten erklärt. „Im besten Fall gibt man hier den Menschen auch ein Umleitungsangebot mit auf den Weg“, sagt Dr. Anja Estel, Leiterin der Verkehrszentrale. „Aber wer NRW kennt, weiß: Wenn es auf der A40 schlecht aussieht, dauert es nicht lange, bis auch die A42 voll wird.“ Was im Rest Deutschlands kaum vorzufinden, in NRW aber hundertfach vorhanden ist: sogenannte Zuflussregelungsanlagen, also Ampeln an der Autobahnauffahrt, die Fahrzeuge nur einzeln durchlassen. „Bei der Zuflussregelungsanlage werden die einfahrenden Fahrzeugpuls, ‚zerhackt‘, nur ein oder zwei Fahrzeuge fahren gleichzeitig auf und finden so auch immer eine Lücke“, sagt Estel.

Für Operatoren das aufwendigste, aber auch effektivste Mittel, um Stau zu vermeiden: einen Seitenstreifen temporär freigeben. Diese Methode ist immer dann wirksam, wenn das Verkehrsaufkommen zu den Stoßzeiten höher ist

als die Streckenkapazität. Mithilfe von zahlreichen Videokameras steuern Bektas und seine Kollegen die Seitenstreifen-Freigabe. „Hierbei müssen wir durchgehend wachsam sein“, betont der Operator. Vorab prüfen sie mit zahlreichen Kameras, ob sich auf der zusätzlichen Fahrspur Hindernisse befinden. Nach der Freigabe wandern die Augen immer wieder von oben nach

unten über die Streckenabschnitte auf den Bildschirmen: Bleibt auf dem freigegebenen Seitenstreifen ein Fahrzeug liegen, sperrt Bektas die Spur wieder per Knopfdruck.

Aktuell ist die Freigabe an vier Stellen in NRW möglich: auf der A3 bei Hilden, der A4 östlich von Köln, der A57 nördlich von Köln und der A45 bei Hagen. Neue Anlagen sollen 2021 auf der A52 bei Mönchengladbach und der A3 zwischen Mettmann und Ratingen-Ost in Betrieb gehen. Warum

aber werden solche Anlagen nicht auf viel mehr Autobahnen genutzt, wenn sie doch so hilfreich gegen Stau sind? „Seitenstreifen müssen die Belastung des Verkehrs aushalten können, viele haben einfach nicht die nötige Tragfähigkeit“, erklärt Anja Estel. „Große Probleme haben wir auf Abschnitten mit Brücken, die äußeren Ränder sind hier die sensibelsten Stücke. Und was fährt rechts: vorwiegend Lkw.“ Nach Ansicht von Prof. Dr. Roman Suthold, Verkehrsexperte des ADAC in NRW, können Seitenstreifen-Freigaben ohnehin nur zeitweise bei Engpässen helfen. „Das ist keine Dauerlösung. Auf lange Sicht muss an diesen Stellen ausgebaut werden.“

Die Zukunft ist ungewiss

Oder vielleicht auch nicht? Schließlich hat das Coronajahr 2020 gezeigt, wie schnell sich die alltäglichen Pendlerströme mit mehr Homeoffice und weniger Dienstreisen reduzieren lassen. Schon zehn bis 15 Prozent weniger Verkehr sorgen für satte 50 Prozent weniger Staus in NRW. „Es würde ja schon reichen, wenn man den Berufsverkehr auf drei bis vier Stunden ausdehnen und so eine Spitze vermeiden würde. Sprich, es braucht flexiblere Arbeitszeiten“,

sagt Estel. „Bei unseren Planungen gehen wir von einem normalen Verkehrsaufkommen aus. Wir können keine andere Prognose für den Verkehr nach Corona machen. Niemand weiß zurzeit, was passieren wird.“

Egal ob Pandemie oder nicht: Die Arbeit in der Verkehrszentrale nimmt nicht ab. Bektas' Augen wandern regelmäßig über alle zwölf Bildschirme. Mit den beiden neuen Seitenstreifen-Freigaben auf der A3 und A52 kommt

2021 sogar noch mehr Arbeit auf die Operatoren zu. Daher braucht es nicht nur mehr Personal, sondern auch mehr Platz: Ein riesiger, hellerer Operator-Raum auf 336 Quadratmetern mit Dutzenden Bildschirmen und großen Fenstern entsteht aktuell im Neubau auf dem Gelände in Leverkusen. Im August soll die neue Zentrale für Verkehrssteuerung und Baustellenkoordination der neuen Autobahn GmbH in das Gebäude ziehen.

Die größten NRW-Baustellen im Sommer 2021

- Besonders staubelastete Autobahnabschnitte
- - - - - Strecken mit Staugefahr
-  Baustelle



BAUSTELLEN IN NRW

- » **A1** Volmarstein ↔ Dortmund/Unna
- » **A1** Leverkusen-West ↔ Köln-Niehl
- » **A2** Bad Oeynhausen ↔ Porta Westfalica
- » **A3** Köln-Ost ↔ Köln-Dellbrück
- » **A4** Köln-Süd ↔ Köln-Poll
- » **A40** Duisburg-Häfen ↔ Duisburg-Rheinhausen
- » **A42** Duisburg-Beeck ↔ Duisburg-Neumühl
- » **A43** Recklinghausen ↔ Bochum-Riemke
- » **A45** Schwerte-Ergste ↔ Lüdenscheid-Nord
- » **A46** Haan-Ost ↔ Wuppertal-Oberbarmen
- » **A52** Essen-Rüttenscheid ↔ Essen-Ost

Ausgesperrt? Wir öffnen Ihnen jetzt die Wohnungstür. Der neue ADAC Schlüsseldienst.

Transparent. Zuverlässig. Kompetent.

**Jetzt neu in Bochum, Dortmund,
Duisburg, Düsseldorf, Essen und Köln
Schon ab 95 Euro.**

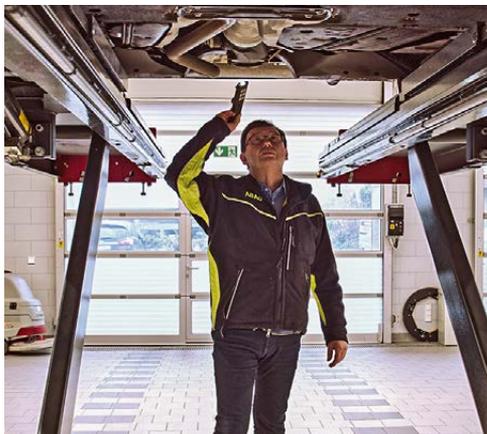


**Notfallnummer:
0800 287 6687**

Weitere Informationen:
[adac.de/schluesseldienst](https://www.adac.de/schluesseldienst)

ADAC

Unsere Prüfdienste



ADAC Prüfcentren

Mit den ADAC Fahrzeug-Checks sind Sie immer sicher unterwegs. Nutzen Sie die speziell für ADAC Mitglieder kostengünstigen Fahrzeuguntersuchungen in den sechs ADAC Prüfcentren in NRW oder bei ausgewählten Vertragsachverständigen. Dort erwarten Sie erfahrene Kfz-Meister und Techniker. Haben Sie zum Beispiel einen schönen Gebrauchtwagen gefunden und möchten diesen vom ADAC Experten checken lassen? Oder soll Ihr Auto perfekt auf die nächste Urlaubsfahrt vorbereitet sein? Dann gehen Sie auf Nummer sicher und lassen Sie das Auto im ADAC Prüfcentrum in Ihrer Nähe durchleuchten:

DORTMUND
Freie-Vogel-Str. 393

GELSENKIRCHEN
Sellhorststr. 8

KÖLN
Luxemburger Str. 169

MÜNSTER
Weseler Str. 539

OBERHAUSEN
Lessingstr. 2

SIEGEN
Leimbachstr. 189

> Termine für den ADAC Sicherheits-, Urlaubs- oder Gebrauchtwagencheck sowie die Hauptuntersuchung können Sie telefonisch vereinbaren unter T 0800 5 34 24 66. Alle Infos und Preise auf adac.de/pruefdienste-nrw



Mobile Prüfstationen

Sicher unterwegs – das sollten Autofahrer immer sein. Einen Beitrag dazu leisten die Mobil-Prüfstationen des ADAC, die regelmäßig an verschiedenen Orten im Rheinland und in Ostwestfalen-Lippe unterwegs sind und die Möglichkeit bieten, kostenlos oder -günstig wichtige Funktionen am Fahrzeug testen zu lassen.

Der ADAC Nordrhein bietet auf seinen Mobil-Prüfstationen viele weitere interessante und preiswerte Prüfleistungen wie Motortest, Batterietest, Urlaubscheck, Gebrauchtwagencheck und vieles mehr an.



ADAC Urlaubscheck

Lassen Sie Ihr Auto vor der Urlaubsreise von den ADAC Experten gründlich durchchecken. Dazu gehören Motor und Antrieb, Lenkung und Fahrwerk, Bremsanlage, Bereifung, Beleuchtung u. v. m.

> Für ADAC Mitglieder ab 29 Euro

ADAC Klimaanlage-Service

Beugen Sie teuren Reparaturen durch regelmäßige Wartungen Ihrer Klimaanlage vor. Der ADAC hilft mit einer Sicht-, Funktions- und Leistungsprüfung.

> Ab 55 Euro für ADAC Mitglieder (zzgl. Kältemittel R134 A)

Ferienhaus auf vier Rädern

Im Campingpark Kalletal an der Weser lassen sich herrliche Sommerabende verbringen

Für einen spannenden Sommerurlaub muss man nicht weit reisen. Mathias und Steffi Harteling, langjährige ADAC Mitglieder, nehmen uns mit in ihren NRW-Wohnmobilurlaub aus dem letzten Jahr – von der Planung bis zum Sprung in den See

Samstag, 30. Mai: Planung und Buchung

Nur noch drei Wochen bis zum Urlaub. Wir – zwei begeisterte Campingfreunde aus dem Rheinland – wollten in diesem ersten Corona-sommer unsere Heimat NRW besser kennenlernen und ein paar Burgen und Schlösser besichtigen. Daher lassen wir uns beim ADAC Westfalen beraten. Tolle Tipps und Inspirationen gibt die Wohnmobil-Tourenkarte Münsterland. Das Münsterland ist schließlich reich an spektakulären Schlössern. Anschließend möchten wir für ein paar Tage Entspannung ins Weserbergland weiterfahren. Auf der ADAC Campingplattform pincamp.de finden wir geeignete Campingplätze für die Tour. Camping Borken am See für die ersten beiden Nächte, den Campingplatz Münster für die dritte Nacht sowie den Campingpark Kalletal für die abschließenden vier Nächte. Zudem haben wir uns im ADAC Onlineshop (adac-shop.de) mit ein wenig Campingzubehör eingedeckt, das uns noch gefehlt hat. Die Vorfreude steigt!



Samstag, 13. Juni: Check-up für den Camper

Vor dem ersten größeren Urlaub des Jahres sollte unser Wohnmobil mal wieder zum Check-up. Wir wollen schließlich nicht unterwegs liegen bleiben. Daher haben wir bei der ADAC Campingstation in Hürth bei Köln einen Termin zum Sicherheitscheck, zum Wiegen des Fahrzeugs und für die Gasanlagenprüfung gemacht. Die Gasanlagenprüfung ist zwar nicht mehr vorgeschrieben, aber viele Campingplätze haben sie in ihrer Hausordnung stehen. Außerdem wissen wir so, dass alle Leitungen dicht sind und kein Gas unkontrolliert ausströmt. Zum Wiegen muss man übrigens nicht zwingend nach Köln kommen. Das geht auch im ADAC Prüfzentrum Dortmund oder auf vielen öffentlichen Waagen in NRW – dort allerdings ohne Beratung und Wiegeprotokoll. Verstöße wegen Überladung kosten hierzulande bis zu 235 Euro Bußgeld plus einen Punkt in Flensburg. Wer auf Nummer sicher gehen will, macht vor der Abfahrt außerdem ein ADAC Fahrsicherheitstraining.

Samstag, 20. Juni: Urlaub

Heute geht's endlich los: Mit Frühstück und voll geladener Kamera im Gepäck fahren wir aus dem Rheinland zu unseren ersten Zielen: Burg Vischering und – nur ein paar Hundert Meter weiter – Burg Lüdinghausen. Auf dem Weg zu unserem Nachtlager für die kommenden beiden Nächte halten wir noch in Dülmen bei den Wildpferden.

Anschließend geht es zum ersten Campingplatz, Camping Borken am See. Nach den vielen Eindrücken am ersten Tag freuen wir uns auf die Ruhe der Natur und eine Abkühlung im Pröbtingsee. Ansonsten ist hier gerade für Familien mit Kindern sehr viel geboten. Von Borken aus besuchen wir am Sonntag die drei Wasserschlösser Schloss Raesfeld, Schloss Lembeck bei Dorsten und Burg Gemen in Borken. Am Montag geht's dann weiter über die Schlösser Ahaus und Steinfurt nach Münster. Dort übernachten wir auf dem Campingplatz Münster an der Werse, nur wenige Kilometer östlich der Universitätsstadt und doch im Grünen. Der Platz besticht vor allem durch seine Top-Sanitäranlagen und sein schönes Gelände. Hier freuen wir uns auf eine entspannte Partie Mini-golf nach dem Kulturprogramm.

Neben der Münsterland-Karte gibt es auch die ADAC Wohnmobil-Tourenkarte Sauerland entlang der fünf Sauerland-Seen – beides einfach mal googeln. Unser Plan: Wir besuchen das Sauerland dann wahrscheinlich im nächsten Jahr.

Mit den ADAC Tourenkarten sind Campingfans für NRW bestens ausgestattet. Download unter adac.de/nrw



Dienstag, 23. Juni: ab ins Wasser

Am Dienstag halten wir auf dem Weg ins Weserbergland noch am Schloss Haus Steinfurt in Drensteinfurt und am Haus Nottbeck in Oelde. Danach möchten wir aber entspannen und freuen uns auf den auf pincamp.de als hervorragend ausgezeichneten Campingplatz Kalletal mit seinem Sandstrand am Stemmer See – da stimmt einfach alles. Von hier aus unternehmen wir zudem kleinere Tagesausflüge wie etwa zum Kaiser-Wilhelm-Denkmal in Porta Westfalica. Ansonsten heißt es aber: die Sonne genießen und einfach mal nichts tun!

INFOS

Weitere tolle Campingplätze in NRW finden Sie auf pincamp.de oder unter „Top Campingplätze in NRW“ auf adac.de/nrw

Und für alle, die kein eigenes Wohnmobil besitzen: Mit etwas Vorlaufzeit können Sie auch eines mieten auf autovermietung.adac.de

Burg Vischering in Lüdinghausen:
Sie gilt als Ideal einer münsterländischen Wasserburg und ist immer einen Besuch wert





Sommerzeit ist Fahrradzeit

Nordrhein-Westfalen bietet Zweirad-Liebhabern viele wunderschöne und spannende Radwege. Wir stellen drei Touren entlang der Flüsse Erft, Ruhr und Weser vor – mit vielen Burgen und Schlössern auf dem Weg

Text: Anne-Sophie Barreau, Christopher Köster



Nettersheim

DER ERFT-RADWEG

Der Erft-Radweg führt von der Quelle bei Nettersheim bis zur Mündung in den Rhein bei Neuss. Die Umgebung in der Nordeifel ist zunächst sehr waldreich, danach folgen spektakuläre Wasserburgen im Rhein-Erft-Kreis, zum Schluss geht es durch die flachen Ebenen des Niederrheins. Radfahrer können nahezu durchgängig neben dem Fluss und damit ohne nennenswerte Steigungen radeln. Auf dem gesamten Routenverlauf laden die fahrradfreundliche Gastronomie und Hotellerie zum Verweilen ein – perfekt für ein Radwochenende.

Länge: 110 km

Charakteristika: Meist separate Radwege mit einer weitgehend gut befahrbaren Oberfläche, teilweise asphaltiert, teilweise geschottert.

Sehenswürdigkeiten: Römervilla Blankenheim, Burg Bodenheim (Weilerswist), Burg Konradshelm und Schloss Gracht (Erfstadt), Schloss Augustsburg (Brühl), Schloss Loersfeld (Kerpen), Schloss Paffendorf (Bergheim), Schloss Bedburg, Schloss Hülchrath und Tagebau Garzweiler (Grevenbroich), Hotel Dycker Weinhaus (Jüchen)

Übernachtungstipp: Hotel Schwan in Weilerswist (bei Kilometer 58)



DER RUHRTAL-RADWEG

Vom Sauerland durchs Ruhrgebiet bis an den Niederrhein: Der Ruhrtal-Radweg ist der König unter den Radwegen in NRW, verläuft entlang der Ruhr von der Quelle bei Winterberg bis zur Mündung in den Rhein bei Duisburg und besticht durch seine Kontraste. Von Industriekultur und Fachwerkidylle bis hin zu Natur und Kultur ist hier alles dabei. Vor allem auf den ersten 35 Kilometern der Strecke gibt es einige Steigungen, danach überwiegt ebenes Gelände. Radfahrer fahren hauptsächlich am Fluss entlang, viele Hotels und Restaurants liegen direkt an der Strecke. Die 240 Kilometer lassen sich – je nach Tempo und Ausdauer – gut über mehrere Tage stückeln.

Länge: 240 km

Charakteristika: Auf den meist separaten, autofreien Rad- und Wirtschaftswegen geht es insgesamt 407 Höhenmeter bergauf, 1039 Höhenmeter bergab.

Sehenswürdigkeiten: Rosendorf (Assinghausen), Rittergut Wildshausen und mittelalterlicher Stadtkern (Arnsberg), Dortmunder U, Zeche Nachtigall (Witten), historische Altstadt und Bügeleisenhaus (Hattingen), Baldeneysee und Villa Hügel (Essen), begehbare Achterbahnskulptur Tiger & Turtle (Duisburg), Duisburger Hafenaerial Innenhafen

Übernachtungstipp: Neues Hotel Am Park in Fröndenberg (bei Kilometer 104)

**Diese drei und weitere Top-Fahrradwege in NRW finden
Sie auf unserer Website > adac.de/fahrradwege-nrw**

DER WESER-RADWEG

Auf ihrem langen Weg vom Weserbergland bis zur Nordsee stattet die Weser auch Nordrhein-Westfalen einen kurzen Besuch ab. Die Route vom niedersächsischen Fachwerkstädtchen Rinteln durch den Weserdurchbruch bei Porta Westfalica bis zur Storchentadt Petershagen ist nahezu ausschließlich flach und mit 53 Kilometern ideal für eine Tagestour.

Länge: 53 km

Charakteristika: Leicht zu befahrende, überwiegend flache Strecke auf asphaltierten und geschotterten Wegen. Beschilderung: quadratisches gelbblau-grünes Flusslogo mit Fahrrad.

Sehenswürdigkeiten: Fachwerkstädtchen Rinteln, Naturschutzgebiet Modde, Kurpark Bad Oeynhäusen, Weserdurchbruch mit Kaiser-Wilhelm-Denkmal (Porta Westfalica), Altstadt und Wasserstraßenkreuz Minden, Schlüsselburg (Petershagen)

Übernachtungstipp: Gasthof Bad Hopfenberg (am Ziel nördl. von Petershagen)



Wenn das Schnäppchen zum Albtraum wird

Hehler-Masche beim Gebrauchtwagenkauf: Serkan Sahin ist trotz äußerster Vorsicht auf dreiste Betrüger hereingefallen. Mit seiner Geschichte will er andere Autokäufer warnen

Text: Julia Spicker

Ein Peugeot 5008 GTI sollte es sein, 180 PS, umfangreiche Ausstattung, türkisblau. Jahrelang hatte Serkan Sahin auf sein Traumauto gespart, als ihm im vergangenen Herbst im Internet das vermeintlich perfekte Angebot begegnet: „Der Wagen stand in Duisburg und sollte faire 18.500 Euro kosten, weil er ein paar Kratzer hatte“, erinnert sich der 44-jährige Familienvater aus Wiesbaden. Er nimmt Kontakt zum Verkäufer auf: Das Auto ist noch zu haben und kann sogar mit Kennzeichen übernommen werden. Besser geht es nicht! Sie verabreden sich eine Woche später an der angeblichen Wohnanschrift des Verkäufers in Duisburg.



Der Verkäufer lässt auf sich warten

Zusammen mit seiner Ehefrau macht er sich auf den Weg. „Schon auf der Fahrt rief der Verkäufer uns an: Wir sollten unbedingt eine halbe Stunde vor Ankunft Bescheid geben“, erzählt Serkan Sahin. Doch am Treffpunkt keine Spur vom Verkäufer. Stattdessen ein Anruf: Er sei noch einkaufen und verspäte sich. Aus heutiger Sicht weiß Sahin, dass er in dieser Zeit von dem vermeintlichen Verkäufer beobachtet wurde: Er wollte sichergehen, es mit einem harmlosen Käufer zu tun zu haben und nicht mit der Polizei.

Nach dem Schock kam der Eifer

Serkan Sahin wurde um sein Traumauto betrogen. Anschließend begann er, der Polizei bei der Täterüberführung zu helfen

Schließlich erscheint der Mann. Weil Sahin bei der Fahrzeugbesichtigung ein paar zusätzliche Lackschäden findet, geht der Verkäufer kulanterweise noch mal 2000 Euro mit dem Preis herunter. Die Probefahrt verläuft ohne Probleme. Serkan Sahin unterschreibt den Kaufvertrag und übergibt das Geld in bar. „Nur die versprochenen Sommerreifen waren nicht dabei“, berichtet er. Der Mann habe ihm glaubhaft versichert, die Reifen seien noch bei den Schwiegereltern. Und weil er wegmüsse, würde seine Frau sie in einer halben Stunde vorbeibringen.

„Leider tauchten weder er noch seine Frau wieder auf“, erzählt Sahin. Ein Blick aufs Klingelschild bestätigt die düstere Erkenntnis: Der Mann hat die falsche Adresse angegeben. Unter der Handynummer geht niemand mehr dran. „Bis zu diesem Zeitpunkt dachten wir allerdings noch, dass wir nur um die Sommerreifen betrogen worden waren“, so Sahin, der mit seiner Frau direkt die nächste Polizeistation ansteuert. Dort der Schock: Die Papiere sind zwar echt, gehören aber nicht zu dem Fahrzeug, und das Auto steht auf der polizeilichen Fahndungsliste. Es wird sofort sichergestellt: Der Wagen stammt aus einem Einbruch in Frankreich. >

ADAC KLASSIK SAISON NRW 2021 »»

26. Juni »» 2. ADAC Youngtimer Tour Westfalen / Dortmund
31. Juli »» 71. Int. ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt für Motorradveteranen
26. - 29. August »» ADAC Eifelrundfahrt
1. - 5. September »» 5. Int. ADAC Zurich Westfalen Klassik / FIVA World Rally / Bad Sassendorf
13. - 16. September »» Gardasee Klassik
18. September »» 80. Int. ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt Klassik
10. Oktober »» 2. Int. ADAC Classic Tour Westfalen / Vreden

Weitere Termine finden Sie unter: adac.de/klassiktermine



ADAC



Die Papiere wurden von einer Zulassungsstelle entwendet. Der Anbieter ist nicht mehr zu erreichen, das Geld weg.

Betrugsfälle häufen sich

Wie Serkan Sahin erging es in den vergangenen Monaten weit über 100 Käufern im Raum Köln, Leverkusen und dem Ruhrgebiet. „Die Verkäufer zu identifizieren, ist aufgrund der geringen Spurenlage und der falschen Kontaktdaten schwierig“, erklärt Kriminalhauptkommissar Jürgen Endres von der Kölner Polizei, der in der letzten Zeit zahlreiche solcher Fälle aufgenommen hat. Und selbst wenn die Täter ermittelt würden, sei das Geld nicht mehr aufzufinden. Auch bei den Verbraucherschützern des ADAC in NRW haben bereits verzweifelte Mitglieder angerufen, die beim Autokauf auf Betrüger hereingefallen sind. „Das Problem: An gestohlenen Sachen kann man kein Eigentum erwerben, auch dann nicht, wenn man nicht wusste, dass das Auto gestohlen ist“, sagt Rechtsexpertin Gabriele Schön. „Es bleibt nur die Möglichkeit, Strafanzeige zu erstatten.“

Untätig herumzusitzen, kam für Serkan Sahin trotz des großen Schocks nicht infrage. „Ich wollte verhindern, dass noch andere geschädigt werden.“ Also arbeitete er zig Auto-Annoncen durch und telefonierte mit über 100 Anbietern – immer auf der Suche nach der markanten Stimme des Verkäufers, der ihn aufs Glatteis geführt hatte. Und tatsächlich: In den folgenden Monaten lieferte er der Polizei als Lockvogel gleich mehrere gestohlene Fahrzeuge. Fünf Personen konnten dank seines Einsatzes in Köln und Münster festgenommen werden.

Tipps



Mit diesen Tipps vom ADAC in NRW und der Polizei Köln können sich Autokäufer vor Betrügern schützen:

- » Vorsicht bei allzu verlockenden Angeboten, die haben meist einen Haken.
- » Hinterfragen Sie die Dinge: Warum sollte ein Fahrzeug so viel günstiger angeboten werden? Warum bekomme gerade ich den Zuschlag, wenn ich Hunderte Kilometer entfernt wohne?
- » Achten Sie beim Treffen darauf, den Wagen an der Wohnanschrift des Verkäufers zu besichtigen (Klingelschild überprüfen) oder treffen Sie den Verkäufer direkt bei der Zulassungsstelle und melden Sie das Fahrzeug gemeinsam um.
- » Schauen Sie sich die Zulassungspapiere gut an: Rechtschreibfehler sollten in amtlichen Dokumenten nicht zu finden sein.
- » Achten Sie auf die in den Zulassungspapieren eingetragenen Ausstellungsbehörden: Die auf der Rückseite des Fahrzeugscheins aufgedruckte Ausstellungsbehörde muss mit der Behörde auf der Vorderseite übereinstimmen.
- » Lassen Sie sich den Personalausweis des Verkäufers zeigen: Handelt es sich um einen vorläufigen Personalausweis? Der ist leicht zu fälschen. Ist tatsächlich das Bild des Anbieters zu erkennen?
- » Kündigen Sie die telefonische Überprüfung des Fahrzeugs bei der Polizei an: Bei Betrügern würde das die Verkaufsverhandlungen beenden.

FINDE DEN FEHLER: GEFÄLSCHTE PAPIERE ENTHALTEN MEIST UNSTIMMIGKEITEN

- Die Rechtschreibung bei „euskirchen“, „amt“ etc. stimmt nicht.
- „Oberbürgermeisterin“ gibt es nicht.
- Das Siegel des Vogelsbergkreises passt nicht zu den Papieren aus Berlin.





Eine gelbe Karte – jede Menge Rabatte



ADAC Vorteilswelt NRW. Hier sparen Mitglieder.

- 📍 Broschüren jetzt beim **ADAC** vor Ort erhältlich
- ✉ Per Mail anfordern unter syc@nrh.adac.de
- 📱 Keine Vorteile mehr verpassen! **unterwegs.NRW** liken!

Alle Infos auf: adac-nordrhein-westfalen.de

**Jetzt neu:
Vorteilsprogramm
Sommer 2021**

ADAC

Münster



In dieser neuen Rubrik stellen wir Ihnen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des ADAC mit ganz besonderen Aufgaben vor

Oldtimerversteher Klaus Overmann

Interview und Foto: Anne-Sophie Barreau

Gelber Engel und gleichzeitig einer der erfahrensten Oldtimermechaniker: Klaus Overmann aus Münster ist der Retter in der Not, wenn das geliebte Auto bei einer Rallye mal schlappmacht. Auch bei der 2. ADAC Youngtimer Tour Westfalen am 26. Juni und der FIVA World Rally 2021 vom 1. bis 5. September wird er mit seinem Fachwissen und viel Herzblut wieder reihenweise Oldies zum Durchstarten bringen.

Wie kam es zum Job als sogenannter Oldtimerversteher?

Autos sind meine Leidenschaft. Schon als Kind habe ich Seifenkisten gebastelt, als Jugendlicher ein Kettcar mit Mofamotor gebaut und bei der Bundeswehr an Panzern geschraubt. In den Neunzigern bin ich Auto-cross gefahren, das Auto dafür hatte ich komplett selbst umgebaut. Als gelernter Kfz-Mechaniker habe ich 1997 bei der ADAC Straßenwacht angefangen. Nachdem ich 2006 Teamleiter in Münster geworden bin, sind die Oldtimerrallyes dann dazugekommen.

Was ist das für ein Gefühl, der Gelbe Engel der Rallye zu sein?

Einfach nur schön! Zu helfen und die geliebten automobilen Schätze wieder zum Laufen bringen – das ist das, was meinen Job ausmacht. Wenn ich dann in die strahlenden Gesichter der Teilnehmer schaue, macht mich das glücklich und auch ein wenig stolz.



Worauf ist die Vorfreude am größten?

Am meisten freue ich mich auf die wunderschönen historischen Autos, die wieder auf tollen Strecken in NRW unterwegs sein werden. Und natürlich auf den Austausch mit den Oldtimerfans und dieses ganz besondere Kribbeln im Bauch, wenn ich dann wieder einen Oldie retten kann.

› Videos über den Gelben Engel und seine Arbeit finden Sie auf dem YouTube-Kanal des ADAC Westfalen

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e. V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 76 76 0,
E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Thomas Mütter (V.i.S.d.P.),
ADAC Nordrhein e. V., Luxemburger Str.
169, 50939 Köln; Anne-Sophie Barreau,
ADAC Westfalen e. V., Freie-Vogel-Str. 393,
44269 Dortmund; Ralf Collatz,
ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V.,
Eckendorfer Str. 39, 33609 Bielefeld

Redaktion

Anne-Sophie Barreau, Ralf Collatz,
Laura Harlos, Christopher Köster (CvD),
Julia Spicker
E-Mail presse@nrh.adac.de

Produktion

storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5,
80805 München, T 089 901 09 76 10,
E-Mail motorwelt@storyboard.de

Verlag

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigenvermarktung

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Verantwortlich für den

Anzeigenteil: Michael Samak,
Arabellastraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

JUNGFRAU

TOP OF EUROPE

Jungfraujoch

TOP OF EUROPE

Mit dem **Eiger + Express** ab Grindelwald Terminal
in 45 Minuten auf dem Jungfraujoch – Top of Europe



SCANNEN
UND PROFITIEREN

JUNGFRAUJOCH GESCHENKT

Sie übernachten in Interlaken oder
Grindelwald – wir schenken Ihnen den Ausflug aufs
Jungfraujoch – Top of Europe.

*Den Reisezeitraum bis 28. November 2021 bestimmen Sie.
Angebot gilt ab 4 Übernachtungen.*



jungfrau.ch/jungfraujochgeschenkt

LEBENSQUALITÄT

für Ihr Zuhause

Mit einem Homelift von Perfekta Lift bleiben Sie nicht nur mobil und selbständig, sondern können selbst entscheiden, wie lange Sie in Ihrem Einfamilienhaus wohnen möchten.

Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Homelifts?

Wir beraten Sie gern!

(02182) 886060

info@perfekta-lift.de

Perfekta-Lift GmbH
Glehner Heide 1 · 41352 Korschenbroich
www.perfekta-lift.de

**Perfekta
Lift**

