

Hessen Saarland Rheinland-Pfalz

Wasserstraße Rhein

Verkehrsweg mit Naturnähe

**Ab ins
Universum**

Ein Saarländer
fliegt zur ISS

**Parkplatz-
suche**

Frankfurter Uni
entwickelt neue App

**Vielen
zu laut**

Zankapfel
Motorradlärm

LEBENSQUALITÄT

für Ihr Zuhause

Mit einem Homelift von Perfekta Lift bleiben Sie nicht nur mobil und selbständig, sondern können selbst entscheiden, wie lange Sie in Ihrem Einfamilienhaus wohnen möchten.

Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Homelifts?

Wir beraten Sie gern!

(02182) 886060

info@perfekta-lift.de

Perfekta-Lift GmbH
Glehner Heide 1 · 41352 Korschenbroich
www.perfekta-lift.de

**Perfekta
Lift**



6

Wasserbauer
halten die Wasser-
wege verkehrssicher



12

Weltraum-Euphorie
im Saarland



Liebe Leserinnen und Leser,

der Rhein ist ein Stück Natur, aber vor allem auch Verkehrsader. Wir haben die Menschen besucht, die sich darum kümmern, dass er verkehrssicher ist, den Bericht dazu lesen Sie ab Seite 6. Die Idylle vieler Orte wird durch Motorradlärm gestört. Wie der ADAC für Abhilfe sorgt, erfahren Sie auf Seite 18.

Luft- und Raumfahrt sind ein Menschheits Traum, der für den Saarländer Matthias Maurer erlebbar wird, denn er fliegt im Oktober zur Internationalen Raumstation ISS. Wir berichten ab Seite 12 von seinen Aktivitäten und dem Tourismusprojekt SternenLand, für das der Astronaut Schirmherr ist.

Klassisches Medium für die menschliche Mobilität ist aber immer noch die Erde. Hier bewegen wir uns zu Fuß, mit dem Rad, mit Bus und Bahn und mit dem Auto. Gerade in den Städten ist es jedoch nicht immer einfach, einen Parkplatz zu finden. Wir stellen auf Seite 10 das Projekt einer Frankfurter Universität vor, die eine nutzerfreundliche App zur Parkplatzsuche entwickelt.

Ihr Redaktionsteam



E-Auto Für wen eignet es sich?

INHALT

Motorsport-News

Rallye, Oldtimer und Co.
Seite 4

Wasserstraße Rhein

Verkehrsweg mit großem Wert für die Umwelt
Seite 6

Parksuch-App

Frankfurter Uni erforscht Parksuchverkehr
Seite 10

Den Sternen so nah

Ein Saarländer fliegt zur Raumstation ISS
Seite 12

Aktuelles

Meldungen aus der Region
Seite 16

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den
Geschäftsstellen und Reisebüros
Seite 17

Motorradlärm

Der ADAC vermittelt zwischen
Zweiradfahrern und Anwohnern
Seite 18

E-Auto im Check

Das sollten Sie bei der Anschaffung
eines Stromers beachten
Seite 20

Handy weg vom Steuer

Lassen Sie sich beim Autofahren ablenken?
Machen Sie den Test!
Seite 21

Wein und Corona

Tourismus und Wein – drei Fragen
an Winzer Karsten Lunnebach
Impressum
Seite 22

AMC LUDWIGSHAFEN Jubiläumsfahrt

Vor 101 Jahren gegründet und damit einer der ersten Ortsclubs des ADAC: Der AMC Ludwigshafen veranstaltet aus diesem Anlass am 19. September die Vorderpfälzische Wertungsfahrt 101 Jahre AMC Ludwigshafen. Die Route der touristischen Oldtimerausfahrt verläuft teils auf Strecken der klassischen Vorderpfalz-Rallye und wird ein Augenschmaus für das Publikum.

► **Infos über Startzeiten und Streckenverlauf unter amc-ludwigshafen.de**



Der amtierende SRM-Meister Andy Schaus in Action

bei der Rallye des MSC Potzberg auf Zeitenjagd. Am 16.10. erwartet der MSC Piesbach die Fahrerinnen und Fahrer zur Litermont-Rallye. Die legendäre ADAC Saarland Rallye, veranstaltet vom MSC Losheim, bildet den vorletzten Lauf der SRM am 6.11. Der Serienmeister wird zum Abschluss bei der Rallye Saar-Ost des MSC Schiffweiler am 20.11. ermittelt. Voraussetzung für alle Veranstaltungen ist, dass die vorgelegten Hygienekonzepte die behördlichen Genehmigungen bekommen. ► **Infos auf adac-saarland.de/motorsport**

Endspurt

Die Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft biegt auf die Zielgerade ein. Bis zum Saisonende sind weitere fünf Veranstaltungen geplant. Am 11.9. steigt die Rallye Kohle & Stahl des MSC Obere Nahe. Nur zwei Wochen später (25.9.) gehen die Piloten

Herbst 2021

Hessen
Saarland
Rheinland-Pfalz

AKTUELLES

Mittelrheinische ADAC Geländefahrt am 24. Oktober in Kempenich. Deutschlands älteste Enduro-Veranstaltung, die Mittelrheinische Geländefahrt, wird bereits zum 69. Mal in Folge stattfinden. Auch diesmal erwartet der ADAC Mittelrhein e. V. wieder ein ähnlich starkes Teilnehmerfeld wie im letzten Jahr. Rund 200 Enduro-Biker aus ganz Deutschland gehen auf dem 52 Kilometer langen Rundkurs an den Start, der durch die Ortschaften Kempenich, Spessart, Ober- und Niederdürenbach, Wollscheid und Hannebach führt. Den Fahrerinnen und Fahrern verlangt die Strecke jedes Jahr aufs Neue einiges ab – wie zum Beispiel die vier Kilometer lange Cross-Prüfung im Industriegebiet und die zweite Cross-Prüfung in den Sandgruben in Engeln.



Eintritt ist frei Mehr Infos unter motorsport-mittelrhein.de



Wunderschön restaurierter
VW Bulli aus dem Jahr 1966

Kulturgut Oldtimer

Vom 2. bis 3. Oktober lädt der ADAC Saarland Fans historischer Automobile und Motorräder in die deutsch-französische Grenzregion nach Überherrn ein. Das Programm zu den 11. Saarländischen ADAC Oldtimertagen rund um den Linslerhof ist voller Highlights: Ausfahrt 2. ADAC Saarland Historic, Renntaxifahrten auf dem hofeigenen Circuit Wendelin von Boch, Concours d'Elégance, Club- und Markentreffen und ein kulinarisches Verwöhnprogramm.

> Alle Infos und Anmeldung zur Ausfahrt auf adac-saarland.de/motorsport oder unter T 0681 687 00 35

ANZEIGE

Fahrspaß? Ja, sicher!

Aus Fehlern kann man lernen. Doch während kleine Fehler im Alltag meist keine großen Folgen haben, kann das bei Fahrfehlern ganz anders aussehen. Gut, wenn Autofahrer auf gefährliche Situationen vorbereitet sind und wissen, wie man richtig reagiert.



Menschliches Fehlverhalten ist eine der häufigsten Unfallursachen im deutschen Straßenverkehr. 310.686

Unfälle mit Personenschaden ließen sich 2020 auf Fehlverhalten der Fahrer zurückführen, z. B. auf nicht angepasste Geschwindigkeit, ungenügenden Abstand und Fehler beim Abbiegen oder Rückwärtsfahren.

Beim ADAC Fahrsicherheitstraining lernen die Teilnehmer, mit unterschiedlichen Gefahrensituationen umzugehen. In verschiedenen Kursen für Fahranfänger, Gelegenheits- oder Vielfahrer werden Fahrtechniken erlernt, um den Verkehrsalltag besser und sicherer zu beherrschen.

Was sich nach erweiterter Fahrschule anhört, macht in Wirklichkeit jede Menge Spaß. Auf dem Programm stehen Übungen wie Kurvenfahren, Bremsen oder Aus-

weichen auf griffiger und glatter Fahrbahn. Ob auf der Dynamikplatte oder im Slalom-Parcours, die Fahrer lernen unter Anleitung professioneller Trainer, auf schwierige Situationen richtig zu reagieren. **Informationen & Anmeldung unter 0800 5 12 10 12 oder adac.de/fahrtraining**



Verschenken Sie Sicherheit!

Für Kinder & Eltern, Enkel, Partner oder Freunde: Alle Pkw- und Motorrad-Trainings gibt es auch als Gutschein zum Verschenken. Für alle, deren Sicherheit Ihnen am Herzen liegt.



Verkehrsweg mit ökologischem Plus

Wasserstraßen sind als Transportwege für Rohstoffe und Waren ein wichtiger Teil unserer Verkehrsinfrastruktur. Da sie zunehmend naturnah gestaltet werden, gewinnen sie auch ökologisch an Bedeutung

Text: Monika Gaß Fotos: Dirk Thiesen



Gütertransport
auf dem Rhein
bei Worms

An welchen Straßenrändern liegen Leute und sonnen sich, gehen Menschen spazieren und tollen Hunde und Kinder umher? Wo können sowohl Wassertouristen wie auch kommerzieller Güterverkehr die gleichen Strecken nutzen? Die großen Flüsse Deutschlands bieten genau das. Für ihre Funktionstüchtigkeit sowie den sicheren und reibungslos fließenden Schiffsverkehr sorgt die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV). Eine ihrer Dienststellen ist der Außenbezirk Worms/Oppenheim, der für die Rheinkilometer 432 bis 493,5 inklusive Altrheinarmen zuständig ist. Die Wasserbaumeister Mario Greisner und Gerhard Pohl schicken dafür ihre Trupps aufs Wasser und an die Ufer. Eines der Teams für die Inspektionsfahrten auf dem Rhein sind Schiffsführer Martin Albrecht und Matrose Eik Bednarsch auf der 15 Meter langen MS Hagen. Sie sichten nicht nur den Wasserweg und die Ufer, sondern sammeln auch Treibgut ein, setzen Tonnen zur Markierung der Fahrrinne, erledigen Markierungsarbeiten.



Wir sind Dienstleister für die Schifffahrt

Mario Greisner
Wasserbaumeister

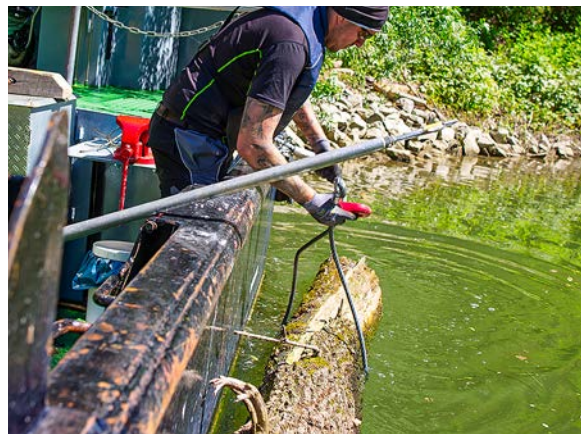
Auch für die Kontrolle der Wassertiefe wird die MS Hagen eingesetzt. Dann kommt Gerhard Pohl an Bord und misst mittels Echolot und GPS die Tiefe der Fahrrinne, während Martin Albrecht das Boot langsam auf einer geraden Linie von Ufer zu Ufer navigiert. Sofort nach der Peilung sieht Pohl auf dem Computerbildschirm, dass die Fahrrinne frei ist. „Andernfalls rufen wir unser Arbeitsschiff, um mit dem Bagger die nötige Fahrtiefe wiederherzustellen“, erklärt der Wasserbaumeister. Zweimal im Jahr wird die Fahrrinne alle 100 Meter von Ufer zu Ufer vermessen, alle zwei Jahre wird das Flussbett zusätzlich in Fließrichtung untersucht.

Mobilität auf dem Wasser ermöglichen

Für die großen Schiffe, von denen eines so viele Güter transportiert wie 140 Lkw wie auch für Flusskreuzfahrtschiffe wird die im Wormser Bereich 120 Meter breite Fahrrinne bei Mittelwasser 3,50 Meter und bei Niedrigwasser 2,10 Meter tief freigehalten. Allgemeine Informationen über den Zustand der Wasserverkehrswege liefert der Nautische Informationsfunkdienst. >



Mit roten und grünen Tonnen wird die Fahrrinne markiert, in der die großen Schiffe mit Tiefgang gefahrlos unterwegs sein können

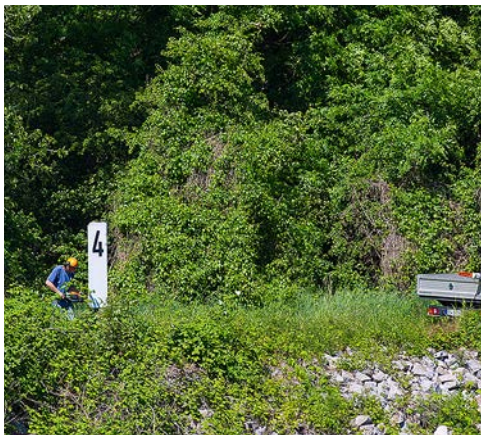


Baumstämme einsammeln gehört zur Verkehrssicherung, denn Treibgut kann in Schiffsschrauben großen Schaden anrichten



Güterschiffe ersetzen viel Lkw-Verkehr

Bei Hoch- oder Niedrigwasser kann jedoch weniger geladen werden



Arbeitseinsatz am Ufer Die Hektometersteine markieren die Flusskilometer. Damit sie vom Wasser aus sichtbar sind, wird der Bewuchs zurückgeschnitten

Über eine Bildschirmanzeige an Bord sind wie beim Navigationsgerät im Auto elektronische Verkehrskarten sichtbar. Wenn sich die Binnenschiffer auf dem Fluss begegnen, kommunizieren sie miteinander per Funk.

Schiffe, die flussaufwärts fahren, bringen es auf eine Geschwindigkeit von rund 11 km/h, flussabwärts sind sie mit rund 18 km/h unterwegs. Beschaulich ist das für die Menschen, die am Rheinufer die Ruhe des Flusses beim Spazierengehen oder Sonnenbaden genießen. Beschaulich auch für die Freizeitschiffer, die mit Sportbooten an den bis zu 135 Meter langen Riesen vorbeiziehen. Auf dem Rhein darf man sogar mit einem Kanu fahren – das ist jedoch nichts für Anfänger, denen die wechselnden Strömungen, das Kehrwasser und der Wellenschlag der großen Schiffe, die es im Schubverband sogar bis auf 190 Meter Länge und 22 Meter Breite bringen, gefährlich werden können.

Umweltschutz wird großgeschrieben

Das Arbeitsspektrum der Wasserbauer am Rhein wird zunehmend ökologischer, so Mario Greisner: „Wir tun alles, um heimischen Pflanzen und Tieren ihren Lebensraum zurückzugeben.“ Die Begradigung des Rheins durch Gottfried Tulla im 19. Jahrhundert hat aus einer mückenverseuchten Auenlandschaft einen



Die Ufer werden zunehmend naturnah gestaltet, zum Nutzen von Mensch und Tier

schiffbaren Fluss gemacht. Die Pflasterung mit Sandsteinen stammt aus Zeiten, in denen Zugtiere die Schiffe stromaufwärts ziehen mussten. Heute können Ufer so gestaltet werden, dass Büsche und Bäume nah am Wasser wachsen und Fische Laich- und Ruheplätze finden. Wie das gelingen kann, wird auf einer Länge von rund einem Kilometer seit 2011 getestet. Eine naturnahe Sanierung eines sandigen Uferabschnitts hat Wasserbaumeister Mario Greisner mit seinem Team zudem im Jahr 2015 begonnen: Weidenflechtzäune, Schilf und Steinwälle sollen Sedimentablagerungen ermöglichen und so weitere Abbrüche verhindern. Ergänzend zu ihren eigentlichen Tätigkeiten wie Instandhalten der Uferböschungen und Betriebswege, Mähen, Gehölzpflanze und Verkehrssicherungsarbeiten an Bäumen, haben die Wasserbauer vor zwei Jahren auf einer ausgewählten Fläche robuste heimische Obstbäume angepflanzt, die auch mal ein Hoch-

wasser wegstecken können. Mario Greisner freut sich, dass bei diesen Projekten seine Mitarbeiter und die Vorgesetzten mitziehen: „So bringen wir einen Umweltschutz auf höchstem Standard mit den Anforderungen der Schifffahrt in Einklang.“

Zahlen & Fakten Bundeswasserstraßen

- » **Niedrige CO₂-Emissionen** pro transportierter Ladungsmenge machen die Binnenschifffahrt zu einem umwelt- und klimafreundlichen Verkehrsträger.
- » **Jährlich werden auf den Binnenwasserstraßen** in Deutschland 200 Mio. Tonnen Güter transportiert. Die Kapazitäten der Wasserwege sind damit längst nicht ausgeschöpft.

Urlaub für zu Hause.

Inspiration. Tipps. Angebote.
Das Magazin der ADAC Reisebüros.

Alle zwei Monate erscheint das kostenlose Magazin ADAC Urlaub: mehr als 50 Seiten prallvoll mit Reportagen, inspirierenden Fotos sowie vielen Tipps und Trends, gesammelt von erfahrenen Reiseexperten.

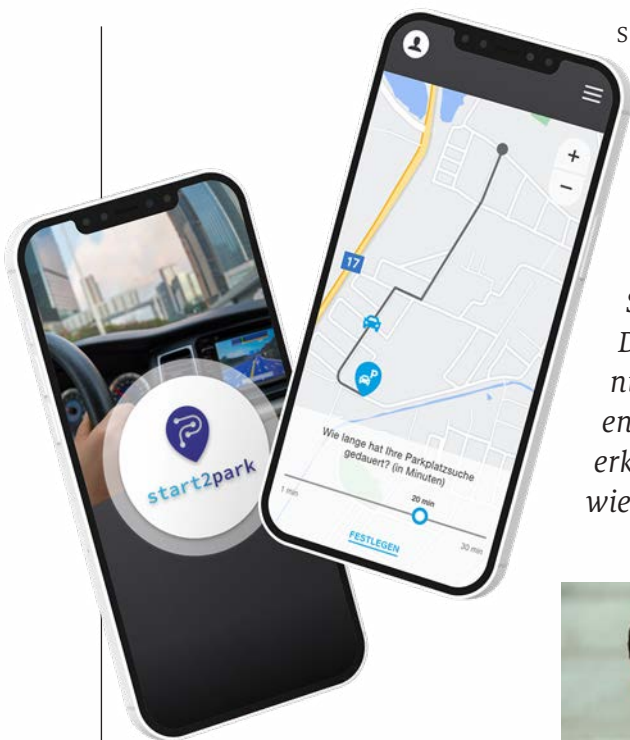
Jetzt bestellen unter
adacreisen.de/magazin

6 Ausgaben pro Jahr



Appgefahren

Einen Parkplatz zu suchen, ist nervig. Sind wir dann noch zu spät, wird's stressig. Das Problem: Die Suchzeit wird in Navis nicht angezeigt. Eine Frankfurter Uni entwickelt dafür eine Lösung. Im Interview erklärt Professor Dr. Tobias Hagen, wie eine App helfen kann



Worüber forschen Sie und Ihr Team bei „start2park“?

Im Projekt wird die Parksuchzeit gemessen und Einflussfaktoren ermittelt. Daraus wird ein Prognosemodell entwickelt, mit dem wir in der Lage sein werden, für individuelle Fahrten die Parksuchzeit vorherzusagen. Diese kann dann in Navigationsgeräten und Navi-Apps zu der erwarteten Reisezeit addiert werden. Damit können Menschen ihre Routen besser planen und vielleicht werden dann auch alternative, klimafreundlichere Verkehrsmittel als attraktiver wahrgenommen. Zudem bekommt die Politik erstmals ein Bild vom Ausmaß des Problems und Hinweise, wie der Parksuchverkehr reduziert werden kann.

Sie werden die Daten über eine eigens entwickelte App erheben?

Richtig. Wir benötigen Daten über die tatsächliche Parkplatzsuche an vielen unterschiedlichen Standorten und Tageszeiten, um unser Prognosemodell zu trainieren. Über die App „start2park“ halten Autofahrerinnen und -fahrer für eine Fahrt fest, wann sie mit der Parkplatzsuche in der Nähe des Zielorts beginnen



Professor Dr. Tobias Hagen
von der Frankfurt University
of Applied Sciences,
Direktor des Research Lab
for Urban Transport

und wann diese endet. Damit werden erstmalig exakte Parksuchzeiten und -wege ermittelt und anonymisiert ausgewertet.

Was motiviert Autofahrer mitzumachen?

Durch die Nutzung können Autofahrerinnen und -fahrer die Forschung für eine nachhaltige und smarte Mobilität unterstützen. Zudem können sie exakt ermitteln,

wie viel Zeit sie persönlich für die Parkplatzsuche aufwenden, was wiederum helfen kann, eigene Routenplanungen und Mobilitätsentscheidungen zu verbessern.

Das Interview führte Laura Ferfort



» JETZT MITMACHEN!

Sie sind von der Parkplatzsuche genervt, interessieren sich für klimafreundliche Mobilität oder möchten einfach mal die Zeit, die

Sie für Parkplatzsuche verschwenden, genau messen? Dann unterstützen Sie gemeinsam mit dem ADAC Hessen-Thüringen das vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) geförderte Forschungsprojekt „start2park – Parksuche erfassen, verstehen und prognostizieren“, indem Sie sich die kostenlose „start2park“-App für Android oder iOS herunterladen und diese regelmäßig nutzen.

URLAUBS-PROSPEKTE KOSTENLOS BESTELLEN

online auf **Reise-DA.de/tipps/214** oder:

- ▶ per Telefon: +49 40 389 00 777 (Mo.–So. 8–20 Uhr)
- ▶ per Post diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG
Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
- ▶ per Fax an: +49 40 210 319 11



A46	A51	A56	A61
A47	A52	A57	A62
A48	A53	A58	A63
A49	A54	A59	A64
A50	A55	A60	A65

Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!



A46

WESTLICHER BODENSEE
Konstanz-Bodensee-Hegau
in der Vierländertregion

BODENSEE & VULKANE

Westlicher Bodensee
REGIO Konstanz-Bodensee-Hegau e.V.
Tel.: +49 (0) 7531 13 30 40
www.bodenseewest.eu

A47

Mittelweser Region

Erholen & Radfahren

Tel. (05021) 917 63-0
mittelweser-tourismus.de

A48

Schweiz entdecken

Individuelle Bergferien

☎ 0261-9836-4000
manu-touristik.com

A49

Echt vielfältig

Auf ins WaldReich

www.siegen-wittgenstein.info

A50

Bayrisches Staatsbad BAD STEBEN
romantisch & natürlich & gesund

Radon-Kuren - Wellness - Wandern

Tourist-Information Bad Steben
Badstraße 31, 95138 Bad Steben
www.bad-steben.de

A51

Rad- und Genussurlaub

Entdecken Sie die Südheide!
Tel. 05371 937880
www.suedheide-gifhorn.de

A52

LEIPZIG REGION

Willkommen in der
Urlaubsregion Leipzig

Tel. 0341 7104260
www.region.leipzig.travel

A53

touristikverein-kappeln.de

REISEMAGAZIN
Schlei & Ostsee
Urlaub ganz oben

Infos & Gratismagazin
04642 / 920 930

A54

LAMER WINKEL
Bayerischer Wald
Jugend-Lern-Land

Heimat ... in echt

Bayerischer Wald
www.lamer-winkel.bayern
Tourist-Info Lam Tel. 09943-777

A55

NEUBURG AN DER DONAU

DIE RENAISSANCESTADT
IN OBERBAYERN

*Italienisches Flair
im Herzen Bayerns*

neuburg-donau.info

A56

**FERIENLANDSCHAFT
GEHRENBURG-BODENSEE**

Bei uns ist der See
mit Abstand am schönsten

www.gehrenburg-bodensee.de

A57

Bad Urach

Urlaub
Wandern, Wellness,
schwäbische Küche

badurach-tourismus.de

A58

Urlaub+
in Schleswig-Holstein

Infos: 04638 / 89 84 04
www.gruenes-binnenland.de

A59

Urlaub im FRANKENWALD

www.frankenwald-tourismus.de

A60

Wetzlar - die romantische
Altstadt an der Lahn

T: 06441 997755
E: tourist-info@wetzlar.de
www.wetzlar-tourismus.de

A61

*Auszeit gesucht?
Ab ins Weserbergland*

Weitere Infos:
Fon 05151/93000
www.weserbergland-tourismus.de

A62

**Rothenburger
Herbstwanderwoche**
9. bis 17. Oktober 2021

Rothenburg
an der Tauber

Tel. 09861 404800
www.rothenburg-tourismus.de

A63

**Das Natur-Erlebnisgebiet
Biggese-Listersee**

Einmalige Seen und Städte:
Radfahren, Wandern, Shopping oder
Events - erleben Sie die Möglichkeiten!

Tourismusverband Biggese-Listersee
Schüldernhof 17 - 57439 Attendorn
Telefon 02722/657 92 40
www.biggese-listersee.com
info@biggese-listersee.de

A64

**KULTUR, NATUR, GENUSS
DRESDEN ELBLAND**

Infomaterial kostenfrei unter:
Tel. 03521 - 76 35 0
www.dresden-elbland.de

A65

**KENNENLERN-ANGEBOT
2 NÄCHTE AB 115 €**

Preis pro Person,
gültig vom 22.10. bis 23.12.2021
inkl. Frühstücksbuffet,
Genießen-HP (4-Gänge/Buffer),
Nutzung Wellnessbereich, WLAN,
Eintritt ins örtliche Thermalbad, u.v.m.

www.kleine-strandburg.de
Dünenstr. 11 - 17454 Zinnowitz
Tel. 038377 - 38 000
info@kleine-strandburg.de

NST Hotel GmbH · Dänenstr. 11 · 17454 Zinnowitz

Konzeption und Grafik: www.gallun.de

Verantwortlicher für die Datenverarbeitung: Gallun GmbH & Co. KG, Britta Gallun, Bugdahnstraße 5, 22767 Hamburg, info@gallun.de. Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DS-GVO. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Weitere Hinweise zum Datenschutz: www.reise-da.de/datenschutz/erklaerung.

Den Sternen so nah

Einmal die Erde von der ISS aus sehen. Für den ESA-Astronauten Matthias Maurer wird das bald wahr. Bis dahin können wir mit diesen Events ein bisschen intergalaktische Atmosphäre erleben

Text: Ann-Iren Ossenbrink

Der Astrofotograf
Dr. Sebastian Voltmer
erhielt für seine
Fotografien bereits
zahlreiche Preise.
Mehr unter voltmer.de

In seiner Heimat, dem Saarland, steigt die Maurer-Begeisterung, je näher der Abflug zur ISS rückt. So gab es einen Wettbewerb unter Gourmet-Köchen, den Christian Heinsdorf aus Perl mit dem 5-Sterne-Menü „Riesling-Kartoffelcreme-Suppe und Rehragout mit Hoorische“ gewann. Dieses Bonus-Food, als Alternative zur üblichen Astronautenkost, wird Matthias Maurer bei seinem sechsmonatigen Aufenthalt im Orbit mit im Gepäck

haben. Und noch ein Stück Zuhause begleitet ihn ins All: ein Rötstein aus seinem Heimatort Oberthal. Mit einem solchen zeichneten schon Michelangelo und Leonardo da Vinci. „Der Stein soll als Symbol für den Austausch mit anderen Ländern und Kulturen stehen. Als Zeichen dafür, dass man nur gemeinsam etwas Großes erreichen kann“, so Maurer.

Der Patch ist angelehnt an die Nebra-Scheibe. Der menschliche Herzschlag stellt die Verbindung zwischen Erde und Mond dar

Und dann fügt er an: „Sei fasziniert, begeistert und verwirkliche deine Träume, denn nichts ist unmöglich!“ Matthias Maurer spricht diesen Satz voller Überzeugung und Tatendrang. Sein Traum, der für ihn im Jahr 2008 mit der Bewerbung bei der ESA begann, wird voraussichtlich im Oktober Realität. Mit drei weiteren Astronauten der NASA wird er in einem SpaceX-Dragon-Raumschiff durch eine Falcon-9-Trägerrakete von Cape Canaveral in Florida (USA) ins Weltall katapultiert.

Maurers Premierenflug weckt schon jetzt Erinnerungen an das Jahr 1969. Damals fieberte die ganze Welt mit, als die Crew von Apollo 11 die Vorbereitungen zur Mondlandung traf. Genauso abenteuerlich und aufregend wird die von ihm „Cosmic Kiss“ getaufte Mission. Immer wieder bekundet der promovierte Werkstoffwissenschaftler seine Heimatverbundenheit.



Dr. Sebastian Voltmer (l.) mit Dr. Matthias Maurer (@esamatthiasmaurer) beim Besuch im Weltraum-Atelier

"

Die Erde von da oben aus zu sehen, wird mein persönlicher Gänsehautmoment

"

So unterstützt er als Schirmherr das Projekt Sankt Wendeler SternenLand. Es widmet sich dem Erhalt der Nachtdunkelheit, beispielsweise im Nationalpark Hunsrück-Hochwald. Die vielen negativen Auswirkungen auf Natur und Mensch sollen durch das Projekt nachhaltig reduziert werden. Gleichzeitig stellt es mit den bereits vorhandenen Einrichtungen wie dem Weltraum-Atelier Nohfelden, der Sternwarte Peterberg und dem Planetenwanderweg an der Primstalsperre Nonnweiler die Basis für die Erschaffung neuer touristischer Attraktionen und interessante Astronomie-Erlebnisse dar.

So lässt sich im Kleinplanetarium des Weltraum-Ateliers auch die ISS auf ihrer Umlaufbahn in 400 Kilometern Höhe beobachten. >

**Wir schleppen alles ab
ADAC Pannenhilfe**



Gut möglich, dass @astro_matthias, wie er sich auf Twitter nennt, den ein oder anderen freien Abend in der Cupola, dem Beobachtungsturm der Raumstation, verbringt und in umgekehrter Richtung auf seine Heimat schaut. Von seinen ersten Stunden auf der ISS hat er eine ganz genaue Vorstellung: „In 90 Minuten einmal um die

Welt zu fliegen und die Erde von da oben aus zu sehen, das wird mein ganz persönlicher Gänsehautmoment sein.“ Von diesen Momenten erlebt Matthias Maurer hoffentlich sehr viele und wird uns daran nach seiner Rückkehr im April 2022 teilhaben lassen – vielleicht sogar mit einem weiteren packenden Vortrag im Weltraum-Atelier.



SCHON WAS VOR?

Im Weltraum-Atelier können ADAC Mitglieder Matthias Maurer sogar live erleben.

Weitere Highlights:

- » Eine nachgebaute, begehbare Apollo-13-Kapsel aus dem Film mit Tom Hanks
- » Viele multimediale Vorführungen in der Planetariumskuppel in 360°-Projektion
- » Zahlreiche Exponate wie Gesteinsproben des Mondes
- » Ausstellung preisgekrönter Fotos des Astrofotografen Dr. Sebastian Voltmer
- » Filmvorführung für Hörgeschädigte in Gebärdensprache, taktile Exponate für sehbehinderte Menschen
- » Unterschiedliche Veranstaltungsangebote

Zutritt zu den Veranstaltungen nach Voranmeldung
Eintritt: 9 Euro (ermäßigt 8 Euro für ADAC Mitglieder), Anschrift: Bornwiesstraße 1, 66625 Nohfelden, apollo-13.eu/



**Die Kuppel des
Kleinplanetariums
im Weltraum-
Atelier Nohfelden**



**7500 Lichtjahre ent-
fernter Herznebel im
Sternbild Kassiopeia –
Aufnahme mit Teleskop
aus Weltraumatelier**



**Mehr Infos?
Einfach QR-Code
scannen**



Fotos: Dr. Sebastian Voltmer



Ziele für Entdecker.

Jetzt Ihren nächsten Traumurlaub buchen auf **adacreisen.de** oder telefonisch unter 069 153 22 55 22* und in jedem ADAC Reisebüro.

A man and a woman are sitting on a rocky mountain peak, looking out over a vast landscape. The man is wearing a red jacket and a green backpack, while the woman is wearing a dark jacket and a patterned beanie. They are both looking towards the left, where a body of water and distant hills are visible under a soft, golden light.

adacreisen.de

*Ortstarif der Deutschen Telekom aus dem deutschen Festnetz. Kosten aus anderen Festnetzen oder Mobilfunkkosten können abweichen.

Pedelecs verändern Freizeitverhalten nachhaltig



Ladestationen finden sich an Radwegen, Lokalen und touristischen Einrichtungen

2020 wurden in Deutschland insgesamt 1,95 Millionen Pedelecs verkauft. Ein Trend, der sich 2021 fortsetzt. Auch eine vom ADAC initiierte und mit der Frankfurt University of Applied Sciences (Frankfurt UAS) durchgeführte Umfrage mit fast 3000 Probanden zeigt, dass mehr Pedelecs für den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen, vor allem aber für Touren in Freizeit und Urlaub genutzt werden. Bemängelt wurden Defizite beim Radwegenetz, die Radwegqualität sowie die Verfügbarkeit von Akkuladestationen. Aus diesen Hinweisen ergab sich eine zweite Studie, die ADAC und Frankfurt UAS im Sommer 2021 durchführten. Am Beispiel von Befragungen zu acht hessischen Radwegen wurde die Akkuladesäulen-Infrastruktur analysiert.

➤ Weitere Infos und Ergebnisse beider Studien gibt's auf adac.de/hth-ebike-umfrage

Herbst 2021
Hessen
Saarland
Rheinland-Pfalz

AKTUELLES

Hessischer Tourismuspreis 2021

Kreative Ideen, mutige Projekte und couragierte Köpfe der Tourismusbranche werden beim diesjährigen „Typisch hessisch Award“ geehrt. Der regionale Tourismuspreis wird vom Hessischen Wirtschaftsministerium in Kooperation mit dem ADAC Hessen-Thüringen vergeben. Das Ziel: den regionalen Tourismus fördern. Am 4. November findet die Preisverleihung in Wiesbaden statt.



➤ Mehr zu den diesjährigen Gewinnern: adac.de/hth-tourismuspreise



Damit aus dem Wintermärchen kein Albtraum wird, sollten Autofahrer ihren Pkw schon vor der ersten Schneeflocke technisch überprüfen lassen. ADAC und TÜV im Saarland bieten vom 2.11. bis 3.12.2021 die Aktion Wintercheck an. Es werden Beleuchtung, Scheibenwischer und -waschanlage, Kühlwasserfüllstand, die Bremsen, der Zustand des Unterbodens und der Reifen unter die Lupe genommen. Am besten gleich einen Termin bei einer der teilnehmenden Prüfstationen des TÜV und der SVK im Saarland sichern.

➤ Infos auf adac-saarland.de oder tuv.com/saarland

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs



Freuen Sie sich auf einen stimungsvollen Einstieg in die besinnliche Adventszeit. Erleben Sie die traditionellen ADAC Weihnachtskonzerte am 28.11. um 11 Uhr und 17 Uhr in der Alten Oper Frankfurt. Unter der Leitung von Ulrich Windfuhr präsentiert die Neue Philharmonie Westfalen die Ouvertüre „Die Hebriden op. 26“ von Mendelssohn Bartholdy sowie Dvořáks „Sinfonie Nr. 8“. Für ein musikalisches Highlight sorgt Pianistin Nami Ejiri mit dem „Klavierkonzert Nr. 1“ von Tschaikowsky.

➤ **Karten (21 bis 54 Euro) erhalten Sie unter T 069 134 04 40 sowie weitere Infos unter adac-musikreisen.de**

SimRacing-Wettbewerbe & Messeneuheiten

ADAC SimRacing Expo



Die ADAC SimRacing Expo ist das Rennsport-Event für die ganze Familie – wo virtueller und realer Motorsport verschmelzen. Echte Rennbolide, detailverliebte Modellbaufahrzeuge, High-End-Simulatoren und packende E-Sport-Rennen stehen auf dem Programm. Das Wochenende der

Superlative findet vom 17. bis 19. September 2021 am Nürburgring statt. Parallel treten Old- und Youngtimer-Tourenwagen im legendären 1000-Kilometer-Rennen auf der Rennstrecke gegeneinander an.

➤ **Aktuelle Infos und Tickets zur Veranstaltung gibt es unter simracingexpo.de und eventim.de**

Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS 3. - 5. September, Nürburgring

Motorsport der Extraklasse

Schon seit Jahren ist die GT World Challenge Europe die weltweit größte GT3-Serie. Vom 3. bis 5. September geben sich jede Menge Sportwagenlegenden wieder einmal am Nürburgring die Ehre. Die Zuschauer können sich auf spannende Rennen und Traum-Sportwagen von Porsche, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG, Jaguar, Audi, Aston Martin, BMW oder Nissan freuen.



Motocross-Schnupperkurse

Die ADAC MX Academy powered by KTM geht 2022 in die zehnte Saison. Bei den Schnupperkursen ermöglichen speziell geschulte und erfahrene Trainer Kindern und Jugendlichen im Alter von 6 bis 13 Jahren einen sicheren und einfachen Einstieg in den Motocross-Sport. Die Trainer weisen die Teilnehmer in die grundlegenden Fähigkeiten des Motocross-Fahrens ein und ermöglichen die ersten Meter auf einem MX-Bike von KTM in sicherem Umfeld. In der Region bietet der ADAC Pfalz in Frankenthal Schnupperkurse an.

➤ **Anmeldung ab Ende November unter > adac/mx-academy**

Fahrverbote: keine (gute) Lösung

Diese vom ADAC entwickelten Hinweisschilder sollen an die Vernunft der Motorradfahrer appellieren



Auf dem Land verzweifeln Anwohner, weil ihnen Biker akustisch den Nerv rauben. Eine Bundesratsinitiative will zeitlich beschränkte Fahrverbote ermöglichen. Die Biker schreien auf, der ADAC vermittelt

Text: Reinhard Moll

Knapp ein Fünftel der ADAC Mitglieder empfindet die Geräusche von Motorrädern als belastend, auf dem Land dürfte der Wert noch einmal deutlich höher sein. „Bei schönem Wetter flüchten die Anwohner des Gelbachtals vor dem Lärm der Motorradfahrer“, berichtet etwa Frank Puchtler, Landrat im rheinland-pfälzi-

schen Rhein-Lahn-Kreis. Dabei verhält sich die überwiegende Mehrheit der Motorradfahrer weitgehend rücksichtsvoll. Stein des Anstoßes sind diejenigen, die in der Nähe von Wohngebieten mit überhöhter Drehzahl oder getunten und damit deutlich lauterer Maschinen unterwegs sind.

Foto: Thomas Frey

Keine Kollektivstrafen

Nach Ansicht des ADAC tragen deshalb Kollektivstrafen nicht zur Lösung des Problems bei. „Wir müssen anstelle pauschaler Verbote eine verantwortungsbewusste Fahrweise bei den Motorradfahrern einfordern“, so Rudi Speich, Vorstand Verkehr und Technik. Der ADAC Regionalclub startete Anfang März in dem von Bikern beliebten Gelbachtal zwischen Montabaur und der Lahn ein bundesweites Pilotprojekt für eine rücksichtsvolle und geräuscharme Fahrweise von motorisierten Zweirädern. Im Beisein von Staatssekretär Andy Becht überreichte Rudi Speich ein vom ADAC entworfenes Hinweisschild an die Landräte Frank Puchtler (Rhein-Lahn-Kreis) und Achim Schwickert (Westerwaldkreis). Das Schild zeigt einen Motorradfahrer und trägt die Aufschrift: „Leise fahren. Lärm ersparen! Rücksicht kommt an. Danke!“ Das Pilotprojekt stieß bei den Medien und bei der Kommunalpolitik auf große Resonanz. Nicht zuletzt durch eine überregionale Berichterstattung (u. a. RTL, n-tv, WELT und Süddeutsche Zeitung) wurden zahlreiche Landkreise und Verbandsgemeinden auf die Aktion aufmerksam und bestellten beim ADAC die Hinweisschilder. Auch das rheinland-pfälzi-

sche Verkehrsministerium begrüßt die ADAC Initiative. Staatssekretär Andy Becht: „Mir ist wichtig, dass die Interessen der Anwohnerinnen und Anwohner und der Motorradfahrerinnen und -fahrer in Einklang gebracht werden.“

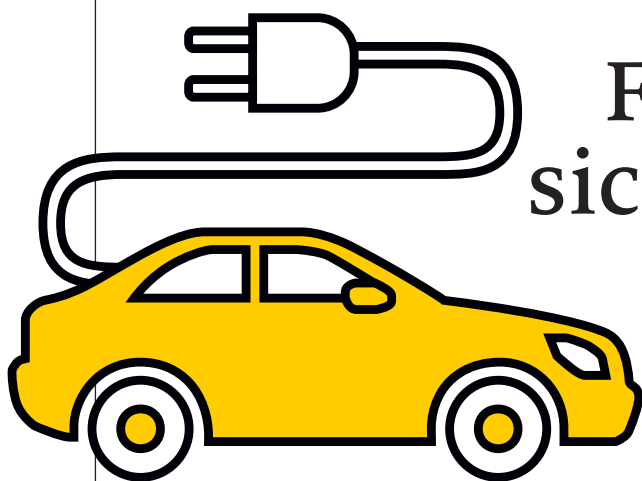
Dialog reicht nicht

Dass es akuten Handlungsbedarf gibt, weiß man auch bei der Biker Union, der größten deutschen Interessenvertretung für Motorradfahrerinnen und -fahrer. Besonders hartleibige Zeitgenossen ließen sich auch durch Dialog und mahnende Worte nicht bekehren, räumte deren Vorsitzender Rolf Frieling bei einem digitalen Forum des ADAC zum Thema Motorradlärm Anfang April in Koblenz ein. Wie Speich fordert er hier eine konsequente Anwendung des vorhandenen Sanktionsrahmens. Sind also mehr Kontrollen die Lösung? Leider derzeit nicht, denn hier scheitert es oftmals nicht nur am fehlenden Personal, sondern auch an der Ausrüstung. Denn viele Verkehrsdirektionen verfügen nicht einmal über Dezibel-Messgeräte, um Kontrollen durchführen zu können. Es gibt also viel zu tun und die Problematik Motorradlärm wird Politik, Verwaltung und Anwohnende wohl noch einige Zeit beschäftigen. Und damit auch den ADAC.

Interaktiver Live-Talk

„Wochenendfahrverbote für Biker – überzogen oder sinnhaft gegen Motorradlärm?“ in Koblenz, von links: Moderatorin Katrin Wolf, Rolf Frieling (Vorsitzender Biker Union), Frank Puchtler (Landrat des Rhein-Lahn-Kreises) und Rudi Speich (Vorstand Verkehr und Technik, ADAC Mittelrhein e.V.)





Für wen lohnt sich ein E-Auto?

Text: Oliver Reidegeld

E-Auto oder Verbrenner? Dank üppiger Fördergelder und Steuerbefreiung haben es die Stromer mittlerweile geschafft, sich einen Weg aus dem Exotenstatus zu bahnen. Wir beantworten fünf wichtige Fragen

» Für wen lohnt sich der Umstieg?

Wichtig ist zuerst die Frage nach dem Einsatzgebiet. Vor allem Menschen, die Kurzstrecken fahren und pendeln, profitieren von einem rein elektrisch betriebenen Fahrzeug. Die Betriebskosten sind, auf den Kilometer bezogen, oft geringer als beim Verbrenner. Wer nicht zu Hause laden kann, ist allerdings auf öffentliche Ladepunkte angewiesen.

» Reines E-Auto oder Hybrid?

Pendelstrecken und der Weg zum Einkauf lassen sich mittlerweile problemlos mit einem reinen E-Auto zurücklegen. Ein Hybrid eignet sich für Fahrzeugbesitzer, die im Alltag nicht mehr als 50 Kilometer zurücklegen müssen, den Verbrennungsmotor aber für gelegentliche längere Strecken benötigen. Wichtig ist auch die Größe des Wagens: so klein wie möglich, so groß wie nötig.

» Muss ich eine Wallbox installieren?

Vor allem Hausbesitzer mit eigenem Stellplatz können in der Regel unkompliziert eine

Ladevorrichtung installieren lassen und zum Beispiel eine Förderung über die KfW Bankengruppe beantragen. Die Wallbox ist wichtig für die Ladegeschwindigkeit, aber auch für die Sicherheit des Hausleitungsnetzes. Tipp: Sprechen Sie mit Experten eines örtlichen Stromversorgers und eines Elektrofachbetriebs.

» Gibt es einen Kostenvergleich von E-Auto und Verbrenner?

Ja, den gibt es. Auf adac.de/autokosten können sich Interessierte für die gängigsten Fahrzeugmodelle die Betriebskosten nach Jahreskilometerleistung anzeigen lassen. In vielen Fällen schneidet die elektrisch betriebene Variante bei den laufenden Kosten am günstigsten ab.

» Eignet sich ein E-Auto auch für die Urlaubsfahrt?

Mit Einschränkungen. Die Ladepunkte während der Fahrt müssen gut geplant sein. Entlang der Fernstraßen innerhalb Europas ist das Aufladen in der Regel kein Problem. Wer aber abgelegene Orte bereisen möchte, muss prüfen, ob er vor Ort laden kann. Nutzer sollten in jedem Fall über eine Ladekarte, zum Beispiel die e-charge Karte des ADAC, nachdenken, mit der Laden an einem breit gestreuten Netz möglich ist.

E-AUTO IM ALLTAGSTEST

Unser Autor ist für zwei Wochen selbst auf ein E-Auto umgestiegen und hat sämtliche Strecken in der Zeit rein elektrisch zurückgelegt. Seinen Erfahrungsbericht gibt's auf adac.de/hth-e-auto



Foto: ADAC Hessen-Thüringen

Volle Konzentration

Sind Sie eher Smombie oder Superfahrer?
Machen Sie den Test*

Text: Laura Ferfort

Verkehrssicherheit geht vor. Darauf macht die hr3-Aktion „Kopf hoch. Das Handy kann warten“, unterstützt vom ADAC Hessen-Thüringen, aufmerksam. Gut so, denn jeder zehnte Unfall ist laut Experten auf Ablenkung zurückzuführen. Die Neugier, aufs

Handy zu schauen, ist groß, das Risiko, einen Fahrfehler zu machen, größer. Seien Sie ehrlich und testen Sie selbst, welcher Typ Sie sind. Für beide haben die hr3-Morningshow-Moderatoren Tanja Rösner und Tobi Kämmerer einen Tipp.

Wenn Sie das Auto starten, dann ...

- A** verstaue ich mein Handy so, dass ich während der Fahrt gar nicht erst in Versuchung komme.
- B** streame ich den spannenden Film auf Netflix weiter, um ihn in Ruhe an der Ampel zu schauen.

Sie fahren Auto und bekommen eine WhatsApp-Nachricht von der Chefin.

- A** Das hat Zeit, bis ich im Büro bin. Und „We will rock you“ im Radio muss ich einfach laut mitsingen.
- B** Ich schaue sofort aufs Handy, rufe zurück und sage, dass ich gerade nicht kann, weil ein Film läuft.

Der Reaktionsweg, ist die Zeit ...

- A** die ich ungebremst weiterfahre, bis mein Gehirn das Signal „Anhalten“ an meinen Fuß sendet.
- B** die ich brauche, um mein Handy von der Halterung in die Hand zu nehmen.

Eine Nachricht während der Fahrt zu lesen, kann nur drei Sekunden dauern. Schon bei 30 km/h fahren Sie 25 Meter blind.

- A** Ich habe keine Zeit, Nachrichten zu lesen, die anderen Autofahrer wollen mich singen hören.
- B** Kein Problem! Meinen Arbeitsweg kenne ich in- und auswendig.

90 Prozent der Infos im Straßenverkehr nehmen wir über die Augen wahr. 10 Prozent übers Gehör.

- A** RUMMS. Oooh, wer ist mir denn da draufgefahren? War ja klar, hat's Handy noch in der Hand.
- B** Mist. Jetzt hat's gekracht. Da war ich wohl doch etwas vom Film abgelenkt.



Sie haben sich öfter für **A** entschieden:

KONZENTRIERTER SUPERFAHRER

TANJA: Weiter so! Ihre Augen sind immer auf den Verkehr gerichtet, Handy-Nachrichten lassen Sie kalt und das Telefonieren erledigen Sie entspannt via Freisprechfunktion.

Sie haben sich öfter für **B** entschieden:

UNKONZENTRIERTER SMOMBIE

TOBI: Lassen Sie das Handy im Auto besser nicht Regie führen. Ein Blick aufs Display oder eine schnelle Nachricht an die Liebsten kann schlimme Folgen haben. Schützen Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

*Smartphone-Zombie. Warum es sich auch für Smombies lohnt, das Handy während der Fahrt nicht zu nutzen, und mehr Infos zur Aktion „Kopf hoch. Das Handy kann warten“ erhalten Sie auf adac.de/hth-kopfhoch

„Online-Weinproben wird es weiter geben“

Wie Winzer Karsten Lunnebach seine Weinstube durch die Pandemie rettete

In vierter Generation betreibt Karsten Lunnebach (47) das Weingut Karl Lunnebach im Koblenzer Stadtteil Güls direkt an der Mosel. Während pandemiebedingt die eigentlich für das Unternehmen wichtige Event-Gastronomie fehlte, setzte der pfiffige Winzer bei Weinproben wie viele seiner Kollegen auch auf die Digitalisierung.



(lacht). Nein, leider nicht, auch wenn dies technisch kein Problem wäre. Ob sechs oder 6000 Teilnehmer macht keinen Unterschied, wenn wir die Weine im Keller haben. So mancher hat sich die Videos auch nur angeschaut, weil er neugierig war und vielleicht noch nie eine Weinprobe mitgemacht hat.

Bleibt das Angebot bestehen?

Natürlich freuen wir uns über jeden Gast auf unserem Gut. Aber es gibt eben auch in Bayern oder Brandenburg viele Menschen, die einen guten Mosel-Riesling oder Grauburgunder zu schätzen wissen oder kennenlernen möchten. Für sie ist es dann doch ein tolles Erlebnis, ihren künftigen Lieblingswein im Rahmen einer solchen Online-Weinprobe lieben zu lernen und sich dabei im Online-Chat mit vielen weiteren Teilnehmern aus ganz Deutschland auszutauschen. Die Nachfrage ist da.

Das Interview führte Reinhard Moll

Herr Lunnebach, war Corona eine Chance?

Na ja, ganz so sehe ich das nicht. Uns fehlten nahezu ein Jahr lang Familien- oder Betriebsfeiern, das führte zu erheblichen Einbußen. Aber klar, durch unsere Online-Weinproben konnten wir europaweit Kunden gewinnen, die wir sonst nie erreicht hätten.

Bis zu 7500 Zugriffe auf einzelne Videos bei Youtube. Haben diese Menschen alle aktiv teilgenommen?

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V., Hansastraße 19, 80686 München, T 089 767 60, E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Monika Gaß (V. i. S. d. P.), ADAC Pfalz, Europastraße 1, 67433 Neustadt; Cornelius Blanke, ADAC Hessen-Thüringen, Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt; Mirco Hillmann, ADAC Mittelrhein, Viktoriastraße 15, 56068 Koblenz; Ann-Iren Ossenbrink, ADAC Saarland, Untertürkheimer Straße 39 - 41, 66117 Saarbrücken

Redaktion

Laura Ferfort, Monika Gaß (Koordination dieser Ausgabe), Ann-Iren Ossenbrink, Vanessa Stankovic

Produktion

storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5, 80805 München, T 089 901 09 76 10, E-Mail motorwelt@storyboard.de

Verlag

Burda Community Network GmbH, Arabellastraße 23, 81925 München, T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigenvermarktung

Burda Community Network GmbH, Arabellastraße 23, 81925 München, T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Michael Samak, Arabellastraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130, 77652 Offenburg, T 0781 84 01, E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.



10 %

Sicher und günstiger schlemmen an Ihren Autobahnraststätten. Mit der ADAC Vorteilswelt.

Erhalten Sie 10 % Rabatt an den Raststätten von Serways und Tank & Rast.*

Genießen Sie die gastronomische Vielfalt bei Serways und Tank & Rast und sichern Sie sich 10 % Rabatt auf Speisen und viele Getränke in den Restaurants sowie an den Esspressobars von Segafredo, Lavazza und Coffee Fellows.*

Gleich Raststätte finden auf [adac.de/raststaetten](https://www.adac.de/raststaetten)

* Infos zur Teilnahme am Vorteilsprogramm erteilt der jeweilige Servicebetrieb. Kontaktdaten der Servicebetriebe gibt es auf www.serways.de bzw. www.tank.rast.de

Rabatt nur gegen Vorlage der ADAC Mitgliedskarte an der Kasse. Gültig in den Restaurants der teilnehmenden Servicebetriebe von Tank & Rast und Serways inklusive der Esspressobars von Segafredo, Lavazza und Coffee Fellows. Ausgenommen Produkte der Marken McDonald's, Burger King, Nordsee, Wayne's Coffee, Starbucks, Bobby&Fritz, Getränkeflaschen und -dosen, Artikel der Tank- und Rastshops sowie Mitnahmeartikel aus dem Kassensbereich, preisgebundene Ware (Bücher, Presseartikel, Tabakwaren), bereits reduzierte Ware und zeitlich befristete Angebote (Aktionsangebote). Nicht kombinierbar mit anderen Rabatten und Gutscheinen.

ADAC

Unsere Raststättenpartner in der ADAC Vorteilswelt:

Serways 


TANK & RAST



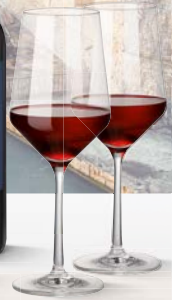
HAWESKO

Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

95/99 Punkte
Luca Maroni

SIE SPAREN
50%

Primitivo-Meisterwerk mit 95/99 Punkten LUCA MARONI




ZWIESEL
GLAS

2020 MAESTRI DEL SUD PRIMITIVO PAKET

PUGLIA IGT, 10 FLASCHEN UND 2ER-SET WEINGLÄSER DER SERIE »PURE«

Samtig, üppig und intensiv in den fruchtigen Aromen von dunklen Beeren: Der Maestri del Sud ist ein typischer Primitivo, der die Sonne Apuliens mitbringt. Seine satte Frucht wird begleitet von Noten wie dunkler Schokolade und einer ganz sanften Würze. Genau so muss ein Wein aus Südiatliens Rebsorte Nummer 1 schmecken!

EINZELPREIS PRO FLASCHE € 8,50 (1L € 11,33)

10 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~99,90~~ nur €

49⁹⁰

JETZT VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: hawesko.de/adac



JAHREZHNTELANGE ERFAHRUNG Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.



GARANTIERTE QUALITÄT Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine - von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.



BESTER ONLINE WEINFACHHÄNDLER 2021 Ausgezeichnet von der Frankfurt International Trophy, Wine, Beer & Spirits Competition

Zusammen mit 10 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus TRITAN® Kristallglas, im Wert von € 14,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der **Vorteilsnummer 1093170**

Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholisches Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 4, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr.: DE 25 00 25 694.