

Der Norden

Edelmetall

Eberhard Thiesens exklusiver Oldtimerhandel

**Schienen-
Ersatzverkehr**

Mit der Draisine durch MV

Aller Anfang

Motorsport-Nachwuchs-
förderung beim ADAC

Einfach buchen.

Flexibel reisen.

Ich fahre, wann es mir gefällt.



Sichern Sie sich gleich Ihr Ticket zum WESTflexpreis inklusive kostenloser Sitzplatzreservierung.*

*Es gelten die AGB der WESTbahn.
Alle Informationen auf westbahn.at



Fotos: Christian Nehrmann; Christian Rödel; ADAC Weser-Ems e. V.

4 Seit über 50 Jahren handelt Eberhard Thiesen mit automobilen Kostbarkeiten



Liebe Leserinnen und Leser,

wer sich für klassische Autos interessiert und dazu noch über das nötige Kleingeld verfügt, der ist bei Eberhard Thiesen an der richtigen Adresse. Seit über 50 Jahren handelt der Hamburger mit Luxuskarossen aus vergangenen Jahrzehnten. Schon die prominenten Vorbesitzer machen die Autos so begehrt, die Geschichten, wie Thiesen an die verschollen geglaubten Fahrzeuge kam, machen sie noch interessanter.

Weniger glamourös, aber dafür umso idyllischer ist man mit der Draisine unterwegs. Dabei muss es nicht mal schweißtreibend sein: Mittlerweile gibt es auch Draisinen mit Elektro-Unterstützung.

Immer noch träumen viele Kinder von einer großen Rennfahrerkarriere. Meist bleibt es bei dem Traum, da die Kosten für den Einstieg eine unüberwindbare Hürde darstellen. Was vielen nicht bewusst ist: Der ADAC hat viele Förderprogramme für die Nachwuchshoffnungen auf die Beine gestellt, mit denen der Einstieg alles ist – nur nicht teuer.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!



Fährt wie auf Schienen Mit der Draisine durchs Mecklenburger Land

10



16 Nachhaltige Nachwuchsarbeit – made in Norddeutschland

INHALT

Vom Suchen und Finden
Porträt über den Auto-Schatzjäger
Eberhard Thiesen
Seite 4

Durch die grünen Tunnel
Draisinenfahren in Mecklenburg
Seite 10

Jugend forscht
Nachwuchsarbeit beim ADAC
Seite 16

Das gibt's beim ADAC
Angebote und Aktionen
Seite 20

Termine & Impressum
Seite 22

Vom Suchen und Finden

Über Jahrzehnte jagte Eberhard Thiesen auf der ganzen Welt seltenen Oldtimern hinterher. Durch das Internet erübrigten sich seine Reisen, wobei der Hamburger noch immer mit Klassikern handelt. Was auch bleibt, sind seine Geschichten

Text: Wiebke Brauer Fotos: Christian Nehrman



Eberhard Thiesen ist Jäger, aber kein Sammler. Er verkauft Raritäten, die oft eine bewegte Geschichte haben

Das Abenteuer erschließt sich erst auf den zweiten Blick. Eberhard Thiesen steht in einer pieksauberer Halle in Langenhorn, Sonnenlicht fällt durch die großen Fenster, draußen zwitschern ein paar Meisen vor sich hin. In der Halle sind fein säuberlich Oldtimer aufgereiht, darunter ein Panhard & Levassor von 1908, ein Mercedes 540 K als Special-Cabriolet von 1938, ein Porsche 356 1500 GS Carrera Speedster von 1957 oder ein Lamborghini Miura von 1970. Lack schimmert sanft, Chrom blitzt, es duftet nach Öl, nach Leder und nach gut betuchter Kundschaft. Eberhard Thiesen handelt mit Oldtimern, der Mercedes kostet vielleicht knapp zwei Millionen Euro. Wobei das nur eine Zahl ist. „Jeder Aufwand, den man treibt, um etwas zu bekommen, erhöht den Wert des Objekts“, sagt der 71-Jährige. Er spricht nicht über den Preis der klassischen Automobile, sondern über den Aufwand, den er in seinem Leben getrieben hat, um die Schätze zu ergattern.

Jahrzehntelang durchkämmte der gebürtige Hamburger fast alle Kontinente auf der Suche nach Raritäten von Mercedes, Maybach oder Horch. Thiesen war der Erste, der in den 80er-Jahren Autos aus Russland holte, dazu forschte er in Indien oder in Mittelamerika nach seltenen Modellen. Manche der Fahrzeuge hatten einst Oligarchen, Maharadschas oder Königen gehört, einige wurden konfisziert oder verhöckert, sie verstaubten in Garagen, verrotteten im Monsunregen oder zerfielen auf Schrottplätzen. „Aber bei vielen Autos war es immer noch lohnend, sie zu kaufen und wieder herzurichten“, so Thiesen. Besonders wenn man sie für kleines Geld erstand. Was aber in jedem Fall galt: Das Finden eines Oldtimers war die eine Sache, das Abschwatzen und Herausbringen eine andere.

„Mich haben immer Themen gereizt, die nicht so einfach zu bewältigen waren und an die sich andere nicht rantrauten“, sagt Eberhard

Thiesen und setzt hinzu: „Und man muss auch immer eine gewisse Überzeugungskraft haben, damit ein anderer Sammler, der das begehrte Objekt besitzt, es rausrückt.“ So verhandelte er in der Vergangenheit nicht nur mit Maharadschas, Despoten oder generell unwilligen Verkäufern, sondern pflegte auch einen kreativen Umgang mit dem Zoll oder mit Syndikaten. Wobei Thiesen keine Miene verzieht, wenn er seine Anekdoten zum Besten gibt. Nur einmal, als er erzählt, dass er einst einen russischen Panzer gegen drei Computeranlagen eintauschte, huscht der Hauch eines Lächelns über sein Gesicht. Zumal es sich bei dem Tauschpartner nicht um eine Privatperson handelte, sondern um die kommunale Verwaltung von St. Petersburg. Der Panzer verschwand später spurlos im Hafen der Stadt, aber das ist wieder eine andere Geschichte.

Die Leidenschaft für Automobile keimte bei Thiesen schon als Kind auf. Sein Vater legte sich kurz vor seinem Tod eine 220er Heckflosse von Mercedes-Benz zu, der Sohn half ihm ge-

legentlich beim Wagenwaschen, fühlte mit den Händen die Form der Karosserie nach, die beiden verbrachten Zeit miteinander. „Mein Vater hätte an meinen Autosalons bestimmt großen Spaß gehabt“, sagt Thiesen und blickt in die Vergangenheit zurück.

Mit 19 Jahren besaß er dann selbst seinen ersten Mercedes. Und merkte schnell, dass ein eklatanter Mangel an Ersatzteilen herrschte: „Mitte der 70er-Jahre konnte man für einen Mercedes aus den 50ern kein Rücklicht mehr kaufen.“ Der sportliche Ehrgeiz war geweckt. Anfragen wurden per Telex durch ganz Europa verschickt und Thiesen machte sich auf den Weg, um die Bestände von ausländischen Vertretungen zu kaufen, zurück nach Deutschland zu bringen und dort wieder zu veräußern. Auch hier spielte der kaufmännische Gedanke nur eine angenehme Nebenrolle: „Teile faszinieren mich heute noch“, so Thiesen und fängt fast an zu strahlen. „Eine Rückleuchte im Originalkarton, das ist eine tolle Sache.“



Thiesens Autohaus gleicht einem Museum – nur dass man die Exponate auch kaufen kann

Was dem Handel mit Altmetall – erst waren es nur Teile, dann ganze Autos – allerdings fehlte, war der intellektuelle Anspruch. Mit 30 ging der Hamburger noch einmal fünf Jahre an die Universität – und verließ sie kurz vor dem Examen wieder. Seine Firma, die er einem Freund übertragen hatte, war heruntergewirtschaftet und musste wieder aufgebaut werden. Es folgte die jahrelange Jagd nach automobilen Preziosen, die nicht immer von Erfolg gekrönt war. Noch immer erinnert er sich an einen Mercedes 540 Kompressor, der in einem Hinterhof in einer russischen Stadt unter einer Plane stand. Thiesen erkannte das Auto sofort. Der Besitzer wünschte im Tausch einen neuen Mercedes 450 SE, doch der Handel scheiterte an den Behörden. Bei einem ähnlichen Fahrzeug, das er in Indien ausfindig gemacht hatte und das einmal dem König von Nepal gehört hatte, ließ sich der Besitzer trotz angebotener Unsummen nicht zu einem Verkauf überreden. Er träumte davon, das Wrack selbst zu restaurieren. „Diese

Ein Jaguar C-Type neben dem ehemaligen Dienstwagen des argentinischen Rennfahrers Juan Manuel Fangio – einem Maserati A6 GCS Monofaro



Ich stellte mir vor, welche Hollywoodstars in den Autos saßen

Autos hätten mich damals finanziell ganz nach oben katapultiert. So habe ich geschäftlich immer einen Schritt vor den anderen setzen müssen“, konstatiert Thiesen trocken. Was bleibt, ist die Fülle von unbezahlbaren Erinnerungen. Etwa an das Mercedes 300 S Cabriolet aus dem Nachlass von Fred Astaire, das Thiesen gekauft hatte. „Ich stellte mir vor, welche Hollywoodstars darin saßen, Ginger Rogers oder Dean Martin. Dieser Gedanke ist besonders erhebend und sitzt man in diesen Autos, befindet man sich auch in dieser Zeit.“

Trotzdem hängt Eberhard Thiesen nicht in der Vergangenheit fest. Mit dem Internet, in dem alle alles zu jeder Zeit finden können, erübrigten sich zwar seine Recherchereisen, dafür beflügelte es den weltweiten Handel mit klassischen Fahrzeugen. Mit ihnen umgibt sich Thiesen weiter, kauft und verkauft und sucht weiterhin das Abenteuer, wie er sagt: „Ich reise gerne und auch in unwegsame Länder, die touristisch nicht so erschlossen sind. Da fehlen mir noch ein paar auf der Kugel.“ Und vielleicht findet sich hier und da eine Silhouette unter einer Plane – oder zumindest eine Geschichte.



THEMA: Fermentation

Durchbruch in der Ginkgo-Medizin!

Diese 9 Warnsignale zeigen: Es ist höchste Zeit für fermentierten Ginkgo!

Nie wurden die Menschen so alt wie heute. Das stellt den menschlichen Körper vor ganz neue Herausforderungen. Nicht alle Organe sind auf dieses Alter vorbereitet! Doch es gibt einen Baum, der kann Wohlbefinden und Lebensqualität bereits nach kurzer Zeit deutlich verbessern!

Erfahren Sie jetzt, welche Warnsignale Ihr Körper Ihnen übermittelt, die Ihnen ganz klar sagen: „Ja, ich brauche fermentierten Ginkgo!“

Warnsignal Nr. 1: Ist es nur Vergesslichkeit oder schon beginnende Demenz?

Hauptursache für ein nachlassendes Gedächtnis sind meist Durchblutungsstörungen im Gehirn, die auch gesunde Hirnzellen absterben lassen. Hier kann fermentierter Ginkgo wahre Wunder wirken!

Warnsignal Nr. 2: Ihre Herzleistung ist nicht mehr so stark wie mit 30?

Sind die Gefäße altersbedingt nicht mehr elastisch, fließt das Blut nicht mehr richtig. Fermentierter Ginkgo kann wieder für eine ordentliche Pumpleistung sorgen und das Blut wieder richtig fließen lassen!

Warnsignal Nr. 3: Ihre Stimmung ist manchmal im Keller und Sie sind niedergeschlagen?

Wenn dies immer wieder passiert, könnte auch eine Durchblutungsstörung im Gehirn vorliegen. Sie erschwert die Produktion der Glückshormone Serotonin und Dopamin. Fermentierter Ginkgo kann Ihre Hormone wieder in Schwung bringen und die gute Laune zurückbringen.

Warnsignal Nr. 4: Manchmal schwindelt es Ihnen?

Viele ältere Menschen leiden zumindest gelegentlich unter Schwindel. Das bedeutet immer eine erhöhte Sturzgefahr! Länger dauernder oder wiederkehrender Schwindel ist ein Anzeichen für einen gestörten Blutfluss in Gehirn oder Gehör. Sagen Sie ihm den Kampf an mit fermentiertem Ginkgo.

Warnsignal Nr. 5: Sie haben ein Pfeifen im Ohr oder sogenanntes Ohrensausen?

Der Fachbegriff lautet: Tinnitus! Mehr als ein Viertel der Deutschen im Alter von 65 bis 84 Jahren leiden daran. Manche gewöhnen sich daran, etwa 20 Prozent suchen ärztliche Hilfe auf. In schweren Fällen treten Selbstmordgedanken auf. Lassen Sie es gar nicht so weit kommen! Fermentierter Ginkgo kann rein pflanzlich die Geräuschkulisse in Ihrem Kopf besiegen!

Warnsignal Nr. 6: Sie leiden verstärkt unter Kopfschmerzen?

Wenn Sie im Alter immer wieder Kopfschmerzen haben, dann hat Ihr Gehirn zu wenig Sauerstoff. Fluten Sie es wieder damit! Mit Hilfe von fermentiertem Ginkgo!

Warnsignal Nr. 7: Ihr aktuelles Ginkgo-Präparat entfaltet noch nicht die optimale Wirkung für Sie?

Das könnte an der begrenzten Vielfalt der Inhaltsstoffe liegen. Die meisten gebräuchlichen Ginkgo-Präparate setzen auf standardisierte Ginkgoblatt-Extrakte, die zwar viele gesundheitliche Vorteile bieten, jedoch nicht das gesamte Spektrum des Ginkgo baumes abdecken. Fermentierter Ginkgoblatt-Extrakt ist anders:

Hier bauen keine teuren komplexen technischen Verfahren unerwünschte Ginkgolsäuren ab, sondern die Fermentation. Dies geschieht natürlich, schonend und mit Mehrwert: Die Blätter bekommen zusätzliche neue Wirkstoffe. Kombiniert man diesen fermentierten, hocheffektiven Blattextrakt dann noch mit fermentierter Ginkgonuss, dem Samen des Ginkgo baumes, ergibt sich ein synergistisches Potential, das weit über übliche Formeln hinausgeht.

Nur Fermentura® GINKGO DUO enthält beides: fermentierten Ginkgoblatt-Extrakt und fermentierte Ginkgo-Nuss. Eine Weltneuheit!

Warnsignal Nr. 8: Ihre Beine schmerzen beim Gehen? Sie müssen immer wieder pausieren?

Schlaufensterkrankung ist die umgangssprachliche Bezeichnung für die periphere arterielle Verschlusskrankheit (PAVK), bei der Kalkablagerungen die Beinarterien so verengen, dass sie nicht mehr richtig durchblutet werden. Risikofaktoren sind Rauchen, Diabetes, Bluthochdruck oder auch zu hohes Cholesterin. Putzen Sie Ihre Arterien wieder frei mit fermentiertem Ginkgo!

Warnsignal Nr. 9: Ihre Augen werden immer schlechter?

Die altersbedingte Makuladegeneration ist neben dem Grauen Star die häufigste Ursache dafür. Auch sie hängt mit mangelnder Durchblutung zusammen. Studien zeigen, dass fermentierter Ginkgo eine sensationelle Wirkung haben kann!

Lassen Sie Ihr Blut wieder fließen. Sichern Sie sich gleich diesen Durchbruch der Ginkgo-Medizin!

Unser Tipp:

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis Fermentura® GINKGO DUO exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung **Fermentura® GINKGO DUO** mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel • 15,3 g (1.303,92 € / kg) • Art.-Nr. 179-033-9) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

Bestellen Sie Fermentura® GINKGO DUO Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer **0800 / 90 70 50 44**. (KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende

Vorteilsnummer: 62E.01

Sie erhalten **Fermentura® GINKGO DUO PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei **AuraNatura®** auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

Es gelten unsere **Datenschutzerklärung** und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubnerstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® GINKGO DUO von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 18489007)



Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN? www.auranatura.de oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44

*Mit reiner Muskelkraft
oder dank elektrischer Hilfe –
auf Draisinentour von
Waren an der Müritz bis
nach Schwinkendorf*

Text: Volker Penne Fotos: Christian Rödel

Durch die grünen Tunnel der Mecklenburgischen Schweiz

Veronika Weinert (l.) mit
Artur und Marie Kossol mit
Fritz fanden die Strecke schön,
aber auch anstrengend

Klack, klack, klack ... Das charakteristische Geräusch beim Rollen über die Schienenstöße vermischt sich mit einem vernehmlichen Surren. Steffen Kerfers und Michael Ulrich treten kraftvoll in die Pedalen der auf einer Plattform installierten Fahrräder. Gegen 9.45 Uhr sind die Männer vor dem Lokschuppen am Güterbahnhof von Waren (Müritz) mit ihrer Draisine gestartet. Ihr Ziel: die 13 Kilometer entfernte Ortschaft Schwinkendorf. Das im 12. Jahrhundert entstandene Dorf liegt an der einstigen Bahnstrecke zwischen Waren und Malchin. Züge indes verkehren hier schon lange nicht mehr. Seit 2009 nutzt die Mecklenburger Draisinenbahn eine Teilstrecke.

„Unsere Gäste können entspannt durch die Natur rollen. Abseits der Straßen und Wege sollen sie die Landschaft genießen“, erläutert Betreiber-Chef Ralf Schwanebeck. Und die nicht alltägliche Entdeckungstour auf der Schiene erfreut sich großer Beliebtheit. Rund 6000 Gäste strampelten allein im vergangenen Jahr auf dieser Strecke durch Teile der Mecklenburgischen Schweiz. „Der sportliche Aspekt reizt uns besonders“, sagt Kerfers. Die beiden Warener vertrauen ganz auf ihre muskulösen Beine. >



Betreiber Ralf Schwanebeck hat 19 Draisinen im Fuhrpark, vier davon mit E-Unterstützung

„Wir waren clever“, betont derzeit Jerome Heinkel aus dem brandenburgischen Velten. Mit seiner Mutter Stefanie Marschner ist er mit elektrischem „Rückenwind“ unterwegs. Vier der 19 Schienenmobile besitzen nämlich Batterieunterstützung, die in vier Stufen abgerufen werden kann. Schweißtreibend wird es an diesem sommerlich warmen Maitag aber so oder so. Denn kurz nach dem Passieren der durch kleine Schranken gesicherten Übergänge wartet ein fast drei Kilometer langer Anstieg. Kein Berg, aber eine stetige Steigung.

Kaum sind die letzten Häuser des nördlichen Stadtrands der Müritz-Hauptstadt außer Sichtweite, beginnt der Wald. Die Ausflügler tauchen förmlich in grüne Tunnel ein. Fantastisch. Vorbei geht es an urigen Baumriesen, Waldteichen,



Stefanie Marschner und **Jerome Heinkel** schwören auf die Elektrounterstützung

sumpfigen Arealen – Achtung, Mückenalarm! – und alten Bahngeländen. Immer wieder öffnet sich das Blätterdach. Der Blick schweift über weite Felder, die sich über sanfte Hügel ziehen. Mit etwas Glück erspäht man Eichhörnchen, Rehe und Hasen. Wie Mikadostäbe türmen sich teilweise rechts und links des Schienenstrangs durch Windbruch umgestürzte Bäume übereinander. Die Strecke selbst ist jedoch sehr gut beräumt und ausgeschnitten. Nur selten muss man herabhängenden Büschen oder Ästen ausweichen. Zudem ist die Ausschilderung der Haltepunkte perfekt. Obacht ist allerdings bei Übergängen wie in Alt Falkenhagen nach 5,5 Kilometern nötig. Hier bitte Vorfahrt gewähren! Denn der Straßenverkehr kreuzt mitunter die Trasse. >



Steffen Kerfers und **Michael Ulrich** genießen ihre Tour



Jetzt kostenlos erstellen!

Für noch gezieltere Hilfe im Notfall.

Daten. Retten. Leben. Neu: Der ADAC Notfallpass.

Gemeinsam mit unseren Rettungskräften der ADAC Luftrettung entwickelt und bereits in den Großteil der Rettungskette integriert.

- » **Proaktiv:** Notfallpass-Abfrage erfolgt vor Ort aktiv durch die eintreffende Rettungskraft
- » **Schnell:** Über Scan des sicheren QR-Codes alle Daten auf einen Blick – auch offline
- » **Effizient:** Dank wichtiger Notfalldaten gezieltere medizinische Hilfe im Ernstfall



Gleich informieren:
adac.de/notfallpass

ADAC



Die Draisinen werden nach der Rückkehr gecheckt und gewartet



Adelheid Janot ist seit 1992 Inhaberin von Heidis Landmarkt in Schwinkendorf

Nach knapp sieben Kilometern stoppt bei Neu Schönaue eine Draisine. Veronika Weinert und Marie Kossol legen mit ihren Kindern Artur und Fritz eine Rast ein. „Wir wollen sportlich sein. Doch die Strecke ist ganz schön herausfordernd. In Kürze werden wir umkehren“, sagt Veronika Weinert. Das 80 Kilogramm schwere Schienenfahrzeug – die E-Version wiegt sogar 90 – ist für die Urlauberinnen aus Calbe (Sachsen-Anhalt) etwas schwer. Die Warener packen an, drehen das Gefährt und heben es locker aus den Schienen. Draisinenfahrer helfen einander.

Kurz vor 11 Uhr haben alle anderen Teams den Wendepunkt in Schwinkendorf erreicht. „Die Tour ist wunderschön“, erklärt Jerome Heinkel lächelnd. Bevor man heimwärts rollt, lockt eine Erfrischung in Heidis Landmarkt. Denn der Schweiß floss bei den Akti-

ven mitunter reichlich. Knapp 300 Meter sind per pedes zu bewältigen. In dem über ein erstaunliches Sortiment verfügenden Lädchen führt Inhaberin Adelheid Janot seit 1992 das Zepter. Ob Getränke, Eis, Snacks oder Obst – die Stärkung kommt gerade recht!

Auf der Rücktour legen sich Kerfers und Ulrich noch einmal ins Zeug. Die Räder surren. Mitunter sind sie gut 30 km/h schnell. Als Faustformel gilt: „Ein Draisinenkilometer ist vergleichbar mit dem Bewältigen von zwei Fahrradkilometern“, sagt Firmenchef Schwanebeck. Knapp eine Stunde später sind die Warener wieder am Ausgangspunkt. „Man erlebt die Natur aus ungewöhnlicher Perspektive“, resümiert Ulrich. Er ist wie sein Mitstreiter happy. „Das wird nicht unsere letzte Ausfahrt sein“, versichert er beim Verlassen des Güterbahnhofs.

Draisinentouren in Mecklenburg-Vorpommern

» **Draisinenstation, Am Güterbahnhof 10, 17192 Waren an der Müritz, Saison März bis Oktober:** Reservierung ist nötig! T 0172 326 06 94 oder Fax: 03 99 31 546 41; Halbtagestouren von Waren bis Schwinkendorf und zurück über maximal 26 Kilometer. Vormittagsfahrt: Start 9 bis 10 Uhr ab Waren, Rückgabe 12 bis 13 Uhr. Nachmittagsfahrt: Start 13.30 bis 14.30 Uhr, Rückgabe 16.30 bis 17.30 Uhr. Preise: pro Draisine 40 Euro, E-Modell 55 Euro. > draisine-mecklenburg.de

» **Draisinenstation Karow, Damerow Kaserne 3, 19395 Karow, Saison April bis Oktober:** Reservierung notwendig! T 0172 326 06 94, Fax: 03 99 31 546 41; Strecke Karow–Borkow maximal 46 Kilometer.

Tagesfahrt: Start 9 bis 11 Uhr, 13 Uhr Richtungswechsel, Rückgabe 15 bis 17.30 Uhr, Preis pro Draisine 49 Euro, E-Version 64 Euro. Mittagsfahrt: Start 11.15 bis 12 Uhr, 13 Uhr Richtungswechsel, Rückgabe 14 bis 15 Uhr, Preis 40 Euro, E-Version 55 Euro. Abendfahrt: Start 17.30 bis 18 Uhr ab Karow, 19.30 Uhr Richtungswechsel, Rückgabe 21 bis 21.30 Uhr, Preis 40 Euro, E-Version 55 Euro. Auf den Draisinen finden zwei bis vier Personen Platz. Unbedingt an Mückenschutz und Regenkleidung denken! > draisine-mecklenburg.de

» **Starts mit der Naturpark-Draisine vom Draisinenbahnhof Dargun** (Mecklenburgische Seenplatte) nach Salem über insgesamt 34 Kilometer sind derzeit nicht möglich. Nach einem Betreiberwechsel soll der Neustart im Frühjahr 2025 erfolgen.



ADAC Reisen



Jetzt noch einfacher suchen und mieten.

Wohnmobil mieten mit ADAC Reisen: Freiheit und Abenteuer, so weit das Auge reicht.

Die einen nennen sie Wohnmobile, die anderen Camper. Wir nennen sie Freiheit auf Rädern. Und die beginnt bei uns schon bei der Suche nach Ihrem Traumziel und mit dem einfachen Mieten Ihres individuellen Campers. Und ganz gleich ob USA, Kanada, Australien, Neuseeland, Afrika oder Europa: Gemeinsam mit unserem exklusiven Partner GoTravelhome sorgen wir dafür, dass Ihnen die Welt offen steht.

Einfach, sicher und komfortabel Ihr Wohnmobil mieten:



Sicherheit und Transparenz

Mieten und reisen Sie mit der Sicherheit des ADAC. Alle Angebote immer inklusive NULL-Selbstbehalt.



Bestätigung und Buchung in Echtzeit

Nicht warten, sondern starten: Ihre Anfrage und die Fahrzeugverfügbarkeit, wird in Echtzeit durchgeführt.



Wohnmobil-Vergleich und Reisekalender

Vergleichen Sie ganz einfach Preise, Reisezeiten, Urlaubsziele und Wohnmobile. (Viele Modelle mit 360° Rundgang)



ADAC Mitgliedervorteil

Als ADAC Mitglied profitieren Sie von Preisvorteilen, Expertenberatung und Mehrwerten wie z. B. der ADAC Tripps App als digitalem Urlaubsbegleiter.



Jetzt suchen und finden: adacreisen.de/camper-weltweit

Persönliche Beratung: 170 ADAC Reisebüros¹ ☎ 069 945 15 97 40²

¹Reisebürofinder: adacreisen.de/reisebuero ²Täglich: 8.00 - 22.00 Uhr. Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Veranstalter: GoTravelhome, Bogardeind 229, 5664 EG Geldrop, Niederlande

Jugend forscht

Dass Nachwuchsförderung und Nachhaltigkeit gut zusammenpassen, zeigt der ADAC Weser-Ems mit seinen Rennserien für Kinder und Jugendliche. Hier setzt der Regionalclub künftig auf E-Fuels

Text: Marit Albrecht Fotos: Markus Toppmöller

Viele junge Talente träumen davon, eines Tages Rennfahrer oder Rennfahrerin zu werden. Der ganz große Durchbruch gelingt nur in den seltensten Fällen. Es braucht viel Ausdauer, hartes Training und eine gezielte Förderung, die sich ausschließlich dem Nachwuchs widmet. Der ADAC Weser-Ems hat sich mit dem ADAC Tourenwagen Junior Cup genau dieser Aufgabe ange-

nommen. Doch der Cup ist nicht nur Sprungbrett für junge Sportlerinnen und Sportler. Auch in Sachen Nachhaltigkeit und alternative Antriebsformen fährt die Serie ganz vorn mit.

Der ADAC Tourenwagen Junior Cup wurde erstmals 2021 in Oschersleben ausgetragen und hat sich seitdem als Rundstrecken-Nachwuchsliga im Rennsport fest etabliert. Gefahren wird mit

einem VW up! GTI Cup. Der aufgerüstete Kleinwagen hat alles an Bord, was die jungen Motorsportler in einem Profi-Cockpit brauchen. Unter gleichen Wettbewerbsbedingungen kämpfen die Nachwuchstalente an insgesamt sechs Rennwochenenden um Siege und die nächsten wichtigen Schritte in ihrer Motorsportkarriere. Neben Deutschlands nördlichster Rennstrecke in

Oschersleben darf dabei auch der legendäre Nürburgring nicht fehlen. Hart gekämpft wird auch auf ausländischem Asphalt: Die spektakuläre Strecke von Spa-Francorchamps in Belgien wird ebenso von den jungen Sportlern befahren wie der Circuit im niederländischen Assen.

Was den Cup besonders macht? Die Renn-teams sind oft sehr klein, dafür aber umso >

familiärer. In Sachen Professionalität stehen die Rennställe den Teams aus den größeren Serien jedoch in nichts nach. In einem geschützten Umfeld können die jungen Fahrer Profiluft schnuppern und sich für die nächsthöhere Liga fit machen lassen. Sie machen sich mit den Strecken vertraut, üben sich im eigenen Fahrstil und lernen zudem die gesamte Maschinerie und Abstimmungsarbeit hinter den Kulissen kennen. Außerdem werden die Nachwuchsfahrer in zahlreichen Workshops auf die Herausforderungen des professionellen Motorsports vorbereitet. Dabei werden unter anderem Themen wie Technik, Medien und Mentaltraining behandelt.

Der 14-jährige Finn Niklas Wollnik ist ein besonderer Nachwuchsfahrer, der es in seinem jungen Leben nicht immer leicht gehabt hat.



Als Autist musste und muss er sich auch abseits der Rennstrecke oft durch Situationen kämpfen, die für andere gar nicht erwähnenswert sind. Große Menschenmengen, das Knüpfen sozialer Kontakte, Emotionen verarbeiten und sich selbst ausdrücken – all das ist schwierig für Finn und stellt ihn im Alltag immer wieder vor Herausforderungen. Früher bestimmten Untersuchungen und Therapien seinen Alltag. Nun übernimmt der Rennsport, bei dem er gänzlich aufblühen kann, eine ähnliche Rolle. „Motorsport ist mein Leben, das ist meine



Bereits ab einem Alter von sechs Jahren können Kinder erste Motorsporterfahrungen beim Mini Buggy Pokal sammeln

Welt“, so der ADAC Tourenwagen Junior Cup-Fahrer, der über den Kartsport den Einstieg in die Motorsportwelt fand. Der Auftakt in Oschersleben war für ihn schlicht und ergreifend „aufregend“. Diesen wichtigen Schritt zu machen, das Handling des Rennautos und das gesamte Drumherum kennenzulernen, war für Finn beispiellos. Auf der Rennstrecke ist das junge Talent vollkommen fokussiert und kann äußere Einflüsse ausblenden. Eine starke Message hat er auch für alle anderen Kinder und Jugendlichen, die in den Motorsport einsteigen möchten: „Man kann alles schaffen, man muss es nur wollen – egal was andere sagen!“

Jeder soll seine Chance bekommen

Der besonderen Rolle der Nachwuchsarbeit des ADAC Weser-Ems e. V. ist sich auch Jürgen Riedemann bewusst. Als Vorstandsmitglied für Sport engagiert er sich unter anderem dafür, dass jeder und jede eine Chance bekommt, sich im Motorsport auszuprobieren. „Neben nachhaltigerem Motorsport setzen wir im ADAC Weser-Ems auf Diversität und fördern Vielfalt im Motorsport“, sagt er. „Finn ist ein gutes Beispiel: Er ist inzwischen Teil unseres Förderkaders und seine Entwicklung zu sehen, ist eine große Freude.“ Aber das ist nicht der einzige Ansatz, um Inklus-



Erste Rallyesporterfahrungen können junge Fahrer im ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup machen

sion im Motorsport zu leben: Der ADAC Weser-Ems richtet gemeinsam mit einem Ortsclub auch einen Lauf zur Deutschen Meisterschaft im inklusiven E-Kart-Slalom aus.

Nachhaltiger Treibstoff im Tank

Dass auch der Spagat zwischen Motorsport und Nachhaltigkeit zu schaffen ist, beweist die aktuelle Zusammenarbeit des ADAC Tourenwagen Junior Cup mit dem eFuels Forum. Dieses ist eine Plattform, die es sich zum Ziel gesetzt hat, das Thema synthetische Kraftstoffe der breiten Öffentlichkeit näherzubringen. „Die Branche verwehrt sich nicht“, so Sven Schökel, der als Mitglied des eFuels Forum in erster Instanz den ADAC Tourenwagen Junior Cup betreut. Die Serie gehört zu den ersten Rennserien weltweit, die auf nachhaltigen Treibstoff setzen, und nimmt damit eine Vorreiterrolle ein.

Autos müssen nicht umgerüstet werden

Auch die Tatsache, die jungen Fahrer von vornherein an alternative Kraftstoffe heranzuführen, hält Schökel für besonders wertvoll. „Es werden überwiegend junge Menschen angesprochen, denen bis jetzt vermittelt wurde, dass nachhaltige Mobilität nur mit elektrifizierten Fahrzeugen möglich ist.“ Dabei bietet der

Einsatz von synthetischen Kraftstoffen, die künstlich hergestellt werden und nicht aus Erdöl bestehen, einen ganz wesentlichen Vorteil: Die bestehenden Fahrzeuge müssen nicht umgerüstet, auch der Tank und das Kraftstoffsystem nicht gereinigt werden. Das E-Fuel kann direkt eingefüllt werden und ist damit „drop-in“-fähig, wie es in der Fachsprache heißt. Auch in Sachen Fahrleistung gibt es keinerlei Einschränkungen. Nachdem der Auftakt in Oschersleben hauptsächlich für die „Aufklärungsarbeit“ rund um das Thema synthetische Kraftstoffe genutzt wurde, freuten sich die Teams auf die „Feuertaufe“ im Juni, als sie am Nürburgring zum ersten Mal mit E-Fuel betankt an den Start gingen.

„Es ist ein tolles Zeichen für den Sport, dass es einer ganzen Serie und vor allem dem Nachwuchs ermöglicht wird, damit zu fahren und seine eigenen Erfahrungen damit zu machen“, so Sven Schökel, der sich freut, beim ADAC Tourenwagen Junior Cup einen so wichtigen fachlichen Beitrag leisten zu können. Und auch Thomas Burkhardt, Vorsitzender des ADAC Weser-Ems e. V., ist überzeugt: „Motorsport war schon immer ein Prüfstein für die Verlässlichkeit und Alltagstauglichkeit zukünftiger Techniken. Wir glauben, dass auch E-Fuel diese Prüfung bestehen wird.“

Nachwuchs wird mit E-Fuels versorgt

Aus gutem Grund hat sich deshalb der ADAC Weser-Ems entschieden, in verschiedenen Sparten auf E-Fuels zu setzen. Der gesamte Jugendbereich – insbesondere die Nachwuchsserien Clubsport Rallye Sprint Cup, Mini Buggy Pokal sowie die Verbrennungsmotoren im Jugend Kart Slalom – wird 2024 mit dem nachhaltigen Kraftstoff versorgt. „Wir sehen es auch als unsere Aufgabe an, den Kindern und Jugendlichen, die in unseren Serien an den Start gehen, Informationen zu nachhaltigen Technologien im Motorsport zu vermitteln, sodass sie sich mit alternativen Antriebsformen auseinandersetzen können. Dafür ist der Motorsport die perfekte Lernumgebung“, erklärt Jürgen Riedemann das Engagement des Regionalclubs.

ADAC Classic Car Charity feiert Jubiläum

Schon zum zehnten Mal veranstaltet der ADAC Schleswig-Holstein e. V. am Samstag, 14. September, die ADAC Classic Car Charity. Damit werden entlang der ausgewählten Strecke gemeinnützige Einrichtungen und Projekte unterstützt. Das Motto lautet: „Mit jedem gefahrenen Kilometer Gutes tun“. Es geht also nicht um Sieg oder Niederlage, sondern um eine schöne Ausfahrt und den guten Zweck. Die Startgelder werden diesmal an das Projekt „Wünschewagen“ vom ASB Schleswig-Holstein e. V. gespendet. Diese Initiative erfüllt Menschen in ihrer letzten Lebensphase einen besonderen Wunsch. Die Jubiläumsstrecke der ADAC Classic Car Charity führt von Flensburg durch den schönen Süden Dänemarks bis hin zum „grünen Herzen Nordfrieslands“, der Gemeinde Leck. Die Zuschauer haben beim Start und Zieleinlauf sowie an der Strecke reichlich Gelegenheit zum Schauen, Staunen und Schwärmen.

> Informationen: adac-sh.de



Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

Mit dem ADAC Fahrzeugcheck sicher durch den Winter



Wer rechtzeitig wichtige Komponenten wie Bremsen, Reifen, Stoßdämpfer und Motor überprüfen lässt, hat im Winter keine Probleme. Wir checken Ihr Fahrzeug im gesamten November nach vorheriger Terminvereinbarung. Unseren ADAC Mitgliedern bieten wir den beliebten Wintercheck zum Sonderpreis von 25 Euro an.

> ADAC Prüfzentrum Delmenhorst, Reinersweg 34, 27751 Delmenhorst, T 04221 972 37 76
> ADAC Prüfzentrum Hamburg, Amsinckstraße 41, 20097 Hamburg, T 040 23 91 91 70

**Aktions-
wochen**
in den ADAC
Prüfzentren
Delmenhorst und
Hamburg

Fotos: Rainer Pregla; ADAC

ADAC Sunflower Rallye 2024

In diesem Jahr gastiert die Sunflower Rallye im brandenburgischen Rheinsberg. Zwischen dem 29. August und dem 1. September können die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihren Oldtimern die malerischen Strecken rund um die romantische Kleinstadt erkunden. Rund 50 Oldtimer aus acht Jahrzehnten bilden das Starterfeld. Alltagsklassiker wie der Golf I GTI treffen hier auf Vorkriegsklassiker wie den über 100 Jahre alten Briscoe Twenty Four oder absolute Exoten wie den DDR-Sportwagen Melkus RS 1000.

> Infos unter: sunflower-rallye.de



Jetzt Karten
sichern für
JUMP & RACE
2025 in Kiel



Atemberaubende Sprünge bis unters Hallendach

Beim JUMP & RACE ist der Name Programm: Freestyle, Race 'n' Style und Supercross – und das im ständigen Wechsel! Die Karten sind schnell ausverkauft. Deshalb sichern sich Fans der 26. Internationalen JUMP & RACE Masters in der Kieler Wunderino für das Wochenende am 1. und 2. Februar 2025 rechtzeitig Tickets. Sie erwartet ein Event-Wochenende mit zwei Shows und je vier Stunden Programm – eröffnet mit einem grandiosen Opening, Feuerwerk und genialer Lasershow, gefolgt von Action in der Luft und auf der Strecke, Livemusik auf der Bühne und erstklassiger Unterhaltung für Jung und Alt.

> Der ADAC ist Vorteilspartner von JUMP & RACE. Mitglieder erhalten in den Geschäftsstellen 12 Prozent Nachlass auf die Vollpreistickets in allen Kategorien (ausgenommen VIP-Tickets und Tickets der Kategorie 1/Platin)

Fotos: Jump & Race; ADAC

Drei Messen in Bremen mit einem Ticket

Alles für Reiselustige, Genießer
und Campingfreunde



FISCH&FEINES, ReiseLust und caravan bremen starten im November. Die drei Messen sind von Freitag bis Sonntag, 8. bis 10. November 2024, jeweils von 10 bis 18 Uhr geöffnet. ADAC Mitglieder erhalten einen Rabatt! messenrio.de

ADAC Talent Day

Ihr wollt nicht nur zuschauen, sondern auch selbst fahren? Dann seid beim ADAC Talent Day am 1. November 2024 in der Motorsport Arena Oschersleben dabei. Ob Mini Buggy, E-Kart, Slalom-, Rallye- oder Rennfahrzeug – an diesem Tag stehen das Ausprobieren und Kennenlernen der Motorsportarten auf dem Programm.

> Für mehr Infos QR-Code scannen



SCAN ME



IMPRESSUM

Herausgeber
Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Chefredaktion
Rainer Pregla, ADAC Schleswig-
Holstein e.V., Saarbrückenstraße 54,
24114 Kiel; Nils Linge (V.i.S.d.P.),
ADAC Weser-Ems e.V., Bennigsenstr.
2-6, 28207 Bremen; Christian Hieff,
ADAC Hansa e.V., Amsinckstr. 41,
20097 Hamburg

Redaktion
Christian Hieff, Nils Linge,
Rainer Pregla

Produktion
storyboard GmbH,
Wiltudenstraße 5,
80805 München

Verlag
BurdaVerlag GmbH,
Arabellastraße 23,
81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigen
BCN Brand Community
Network GmbH, Arabellastraße 23,
81925 München.
Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe
brand-community-network.de
Head of Publisher Management:
Meike Nevermann
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Katja Lickhardt

Druck
Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

**Veröffentlichung gem.
Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen
Pressegesetzes**
Verlag: Burda Verlag GmbH.
Alleinige Gesellschafterin: Burda
Gesellschaft mit beschränkter
Haftung. Deren alleinige Gesell-
schafterin: Hubert Burda Media
Holding Kommanditgesellschaft.
Deren persönlich haftende
Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert
Burda, Verleger, Offenburg, und
die Hubert Burda Media Holding
Geschäftsführung SE.

Fotos: MBBGmbH/Jan Rathke, mail@janrathke.com; ADAC Weser-Ems/Ole Pluschkeil



Bis zu 10 % Rabatt
für ADAC Mitglieder!

Tierisch sparen? Kinderleicht!
Mit der ADAC Autoversicherung.

Jetzt abschließen auf adac.de/autoversicherung oder unter
089 558 95 61 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

ADAC

- ★ Bestpreis-Garantie
- ★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber“
- ★ Schnelle Lieferung
- ★ Höchster Qualitätsstandard
- ★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht

Kappa Poloshirts



IHR PREIS-
VORTEIL
69%

UVP*-Preis 29,99
Personalshop-Preis 12,99

-30% für Sie
€ 9.09

Kurzarm-Poloshirt

rot	Art.-Nr. 217.226
violett	Art.-Nr. 217.239
türkis	Art.-Nr. 217.242
grün	Art.-Nr. 217.255
schlamm	Art.-Nr. 217.268
weiß	Art.-Nr. 217.271
hellblau	Art.-Nr. 217.284
marine	Art.-Nr. 217.297
schwarz	Art.-Nr. 217.301
royalblau	Art.-Nr. 217.314

Tom Ramsey Ledergürtel



UVP*-Preis 39,95
Personalshop-Preis 19,99

-30% für Sie
€ 13.99

Ledergürtel im Vintage-Look

schwarz	Art.-Nr. 225.931
braun	Art.-Nr. 225.944
blau	Art.-Nr. 225.957

IHR PREIS-
VORTEIL
64%

30%

Jubiläums- RABATT* auf ALLES!

Der 30% Rabatt* gilt auf unser
gesamtes Sortiment
mit Ihrem Gutschein-Code

» **D30853** «

Über 100 Top-Marken:
Damen- und Herrenbekleidung, Schuhe,
Sport und Outdoor, Haushalt und Wohnen.

Arena Herren Badeshorts: 2 für 1

2 für 1
UVP*-Preis 59,99
Personalshop-Preis 29,99

-30% für Sie
€ 20.99



Herren Badeshorts

schwarz	Art.-Nr. 252.195
marine	Art.-Nr. 252.209
rot	Art.-Nr. 252.212
mint	Art.-Nr. 252.238

Lerros Cargo-Bermudas



UVP*-Preis 69,95
Personalshop-Preis 49,99

-30% für Sie
€ 34.99

IHR PREIS-
VORTEIL
49%

Herren Cargo-Bermudas

beige	Art.-Nr. 232.702
anthrazit	Art.-Nr. 232.715
grün	Art.-Nr. 232.728
rot	Art.-Nr. 238.175
blau	Art.-Nr. 238.188

Noch mehr Artikel und
Informationen online



Franco Bettoni Bequem-Mokassins



UVP*-Preis 139,-
Personalshop-Preis 89,99

-30% für Sie
€ 62.99

IHR PREIS-
VORTEIL
54%

Bequem-Mokassins

taupe	Art.-Nr. 403.838
dunkelblau	Art.-Nr. 403.841
rot	Art.-Nr. 403.854
schwarz	Art.-Nr. 407.250

www.personalshop.com



1. QR Code scannen
2. Ihr Gutschein-Code **D30853** wird automatisch eingelöst
3. Von 30% Rabatt* profitieren + € 100.000,- Gewinnspiel** teilnehmen



U.V.V.M.

Telefonisch bestellen:

0 69/ 92 10 110



* Diese Aktion kann nicht mit anderen Aktionen kombiniert werden.

** Teilnahmebedingungen unter de.personalshop.com/teilnahmebedingungen-de

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.