

# Der Norden

## An Aus An

Navigation auf dem Wasser:  
Ohne Leuchttürme bleibt es finster.  
Was einen Leuchtturmwärter 2.0 ausmacht

### Alt Neu Alt

Getunte Trabis in  
Mecklenburg-Vorpommern

### Tief Hoch Tief

Rückblick eines  
legendären Luftretters

### Schnell Langsam Schnell

Einer der jüngsten Ortsclub-  
Vorsitzenden im Interview

# LEBENSQUALITÄT

## für Ihr Zuhause

Mit einem Homelift von Perfekta Lift bleiben Sie nicht nur mobil und selbständig, sondern können selbst entscheiden, wie lange Sie in Ihrem Einfamilienhaus wohnen möchten.

Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Homelifts?

Wir beraten Sie gern!

**(02182) 886060**

[info@perfekta-lift.de](mailto:info@perfekta-lift.de)

Perfekta-Lift GmbH  
Glehner Heide 1 · 41352 Korschenbroich  
[www.perfekta-lift.de](http://www.perfekta-lift.de)

**Perfekta  
Lift**





4

**Leuchtturmwärter 2.0** Statt einsam im Turm zu wohnen, arbeiten moderne Leuchtturmwärter jeden Tag an einem anderen Leuchtfener

*Liebe Leserinnen und Leser,*

einsam und weitestgehend isoliert von der Außenwelt – dieses Gefühl haben wir alle zumindest zeitweise im vergangenen Jahr unfreiwillig erlebt. Bei den klassischen Leuchtturmwärtern gehörte es fest zum Beruf. Beides hat sich glücklicherweise geändert. Heute kümmert sich eine neue Art von Leuchtturmwärtern um die immer noch wichtigen Navigationshilfen an den Küsten, ohne ständig vor Ort sein zu müssen. Wie diese Arbeit im Detail aussieht, zeigt unsere Titelseite.

Noch höher hinaus als auf einen Leuchtturm ging es 40 Jahre lang für den Piloten Rüdiger Engler. Seinen Rückblick auf 24 Jahre bei der ADAC Luftrettung und seinen schwierigsten Einsatz lesen Sie auf Seite 18.

Ebenfalls um starke Veränderungen geht es in unserer Reportage über den Tuning-Club Ostblock Mecklenburg-Vorpommern, bei dem junge Autofans Trabbis komplett umbauen. Auf Seite 12 erfahren Sie, wie dieses Hobby immer mehr begeisterte Fans anzieht und welche Autos dabei entstehen.

Auch einen Blick auf eine nachfolgende Generation wirft unser Interview mit Felix Janning, einem der jüngsten Ortsclub-Vorsitzenden im Norden, ab Seite 10.

Wie sich die durch einen Umzug aktuell jüngste Geschäftsstelle des Nordens in Oldenburg präsentiert, zeigen wir auf Seite 16.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dieser Ausgabe der Motorwelt für den Norden!

Die Redaktion



10

**Nachwuchstalent Felix Janning** ist einer jüngsten Ortsclub-Vorsitzenden im Norden. Ein Interview



**Die Verwandlung in Mecklenburg-Vorpommern** bauen Trabbifans den Klassiker komplett um

## INHALT

### Seefeuer

Leuchtturmwärter 2.0 halten die Navigationshilfen in Schuss  
Seite 4

### Einer der Jüngsten

Interview mit dem Ortsclub-Vorsitzenden Felix Janning  
Seite 10

### Change, Trabbi, change!

Trabbifans in MV bauen historische Fahrzeuge um  
Seite 12

### Alles neu in Oldenburg

Die neue ADAC Geschäftsstelle im Porträt  
Seite 16

### Luftretter aus Leidenschaft

Rüdiger Engler verlässt nach über 20 Jahren das Cockpit  
Seite 18

### Das gibt's beim ADAC

Angebote und Freizeittipps  
Seite 20

### Termine

Veranstaltungen aus der ADAC Welt  
Seite 22

# Seefeuer

*Die Leuchttürme an Nord- und Ostsee sind wichtige Navigationshilfen für die Schifffahrt. Um die maritimen Denkmäler instand zu halten, müssen Techniker nach wie vor auf die Türme klettern – als Leuchtturmwärter 2.0*

Text & Fotos: Karsten Klama

**Außenweser, 53° 43' nördliche Breite** und 008° 15' östliche Länge. Hier steht der Leuchtturm Hohe Weg, 25 Kilometer nordwestlich von Bremerhaven und drei Kilometer östlich der Vogelinsel Mellum. 1973 gingen die letzten Leuchtturmwärter für immer an Land. Aber einer muss ja raus und nach dem Rechten sehen. Zum Beispiel Jens Holst und Andreas Tietjen vom Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Weser-Jade-Nordsee. Sie gelten als Leuchtturmwärter 2.0. Ein Job, der sich nach Ebbe und Flut richtet. So weit die Seefahrerromantik. Denn draußen auf dem Turm im Watt geht es um Richtfunk, Radartechnik und

Seewasserkabel. Manchmal vier Tage und Nächte am Stück. Seit den 70er-Jahren sind die Leuchttürme an der Deutschen Nord- und Ostseeküste entmannt.

Der klassische Leuchtturmwärter hat seinen Dienst quittiert. Von Land aus steuern die Techniker der Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter ihre Lichtsignale. Sie kümmern sich um Ersatzbirnen, putzen die roten und grünen Scheiben des Sektorenfeuers oder testen die Brandmeldeanlage. Wenn sie ihren Job richtig machen, drehen sich die tonnenschweren Optiken jeden Tag das ganze Jahr ohne Unterbrechung. >





**Leuchtturm Hohe Weg** Oben: Vom Arbeitsschiff geht es mit Kapitän Fred Stanke per Schlauchboot zum Turm. Unten: Der erste Rundgang ist nur bei Niedrigwasser möglich. Andreas Tietjen (r.) und Jens Holst erkunden die Sandbank



An der deutschen Küste ticken alle Seefeuer gleich: Sie gehen immer eine Stunde vor Sonnenuntergang an und eine Stunde nach Sonnenaufgang aus. Es sei denn, der Dämmerungsschalter registriert bei Gewitter oder Nebel schlechte Sicht. Funktioniert ein Leuchtmittel nicht, sorgen Wechsellösungen dafür, dass sich eine Ersatzbirne einschaltet. Vom Arbeitsboot Alte Weser setzen Holst und Tietjen – beide Elektrotechniker – mit einem Schlauchboot zum Leuchtturm über. Bei Ebbe laufen sie zunächst über die Sandbank Hohe Weg und kontrollieren ein Seewasserkabel, das den Turm mit Strom versorgt. „Kein Kabel zu sehen“, sagt Jens Holst, „so soll es sein. Die sollen ja nicht im Wasser schwimmen, sondern tief im Watt liegen.“ Die starke Strömung klatscht mittlerweile an den Turm. Die Flut hat eingesetzt. Jetzt muss es schnell gehen: Gezeiten und Wetterbericht bestimmen das Timing. Ziehen Sturm oder Gewitter auf, müssen die Techniker zur Not auf dem Turm ausharren. Für so einen Fall gibt es Betten, Essensvorräte und Wasser. Diesmal geht alles gut. Um 15.30 Uhr macht die Alte Weser wieder in Bremerhaven fest.

Noch entlegener liegt der Leuchtturm Greifswalder Oie in der Ostsee. Zur gleichnamigen Insel fährt das Arbeitsboot von Karlshagen >

**Amrum, Leuchtturm Norddorf** Einsamer Bohlenweg: Dirk Hansen und Frank Heuer erreichen das Leuchtfener wie die Touristen – zu Fuß



# URLAUBS-PROSPEKTE KOSTENLOS BESTELLEN

online auf [Reise-DA.de/tipps/214](http://Reise-DA.de/tipps/214) oder:

- ▶ per Telefon: +49 40 389 00 777 (Mo.–So. 8–20 Uhr)
- ▶ per Post diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG  
Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
- ▶ per Fax an: +49 40 210 319 11



|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A46 | A51 | A56 | A61 |
| A47 | A52 | A57 | A62 |
| A48 | A53 | A58 | A63 |
| A49 | A54 | A59 | A64 |
| A50 | A55 | A60 | A65 |

Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!



**A46**

**WESTLICHER BODENSEE**  
Konstanz-Bodensee-Hegau  
in der Vierländerrregion

**BODENSEE & VULKANE**

Westlicher Bodensee  
REGIO Konstanz-Bodensee-Hegau e.V.  
Tel.: +49 (0) 7531 13 30 40  
[www.bodenseewest.eu](http://www.bodenseewest.eu)

**A47**

Mittelweser  
Region

**Erholen & Radfahren**

Tel. (05021) 917 63-0  
[mittelweser-tourismus.de](http://mittelweser-tourismus.de)

**A48**

**Schweiz entdecken**

Individuelle Bergferien

☎ 0261-9836-4000  
[manu-touristik.com](http://manu-touristik.com)

**A49**

Echt vielfältig

Auf ins **WaldReich**

[www.siegen-wittgenstein.info](http://www.siegen-wittgenstein.info)

**A50**

Bayerisches Staatsbad  
**BAD STEBEN**  
romantisch # natürlich # gesund

Radon-Kuren – Wellness – Wandern

Tourist-Information Bad Steben  
Badstraße 31, 95138 Bad Steben  
[www.bad-steben.de](http://www.bad-steben.de)

**A51**

**Rad- und Genussurlaub**

Entdecken Sie die Südheide!  
Tel. 05371 937880  
[www.suedheide-glfhorn.de](http://www.suedheide-glfhorn.de)

**A52**

LEIPZIG REGION

Willkommen in der  
Urlaubsregion Leipzig

Tel. 0341 7104260  
[www.region.leipzig.travel](http://www.region.leipzig.travel)

**A53**

[touristikverein-kappeln.de](http://touristikverein-kappeln.de)

**REISEMAGAZIN**  
Schlei & Ostsee  
Urlaub ganz oben

Infos & Gratismagazin  
04642 / 920 930

**A54**

LAMER WINKEL  
Bayerischer Wald  
Jugend | Lern | Lichtort

Heimat  
... in echt

Bayerischer Wald  
[www.lamer-winkel.bayern](http://www.lamer-winkel.bayern)  
Tourist-Info Lam Tel. 09943-777

**A55**

**NEUBURG AN DER DONAU**

DIE RENAISSANCESTADT  
IN OBERBAYERN

Italienisches Flair  
im Herzen Bayerns

[neuburg-donau.info](http://neuburg-donau.info)

**A56**

FERIENLANDSCHAFT  
GEHRENBERG-BODENSEE

Bei uns ist der See  
mit Abstand am schönsten

[www.gehrenberg-bodensee.de](http://www.gehrenberg-bodensee.de)

**A57**

**Bad Urach**

Urlaub  
Wandern, Wellness,  
schwäbische Küche

[badurach-tourismus.de](http://badurach-tourismus.de)

**A58**

**Urlaub+**  
in Schleswig-Holstein

Infos: 04638 / 89 84 04  
[www.gruenes-binnenland.de](http://www.gruenes-binnenland.de)

**A59**

Urlaub im  
FRANKENWALD

[www.frankenwald-tourismus.de](http://www.frankenwald-tourismus.de)

**A60**

**Wetzlar** – die romantische  
Altstadt an der Lahn

T: 06441 997755  
E: [tourist-info@wetzlar.de](mailto:tourist-info@wetzlar.de)  
[www.wetzlar-tourismus.de](http://www.wetzlar-tourismus.de)

**A61**

Auszeit gesucht?  
Ab ins Weserbergland

Weitere Infos:  
Fon 051 51 793000  
[www.weserbergland-tourismus.de](http://www.weserbergland-tourismus.de)

**A62**

**Rothenburger  
Herbstwanderwoche**  
9. bis 17. Oktober 2021

Rothenburg  
ob der Tauber

Tel. 09861 404800  
[www.rothenburg-tourismus.de](http://www.rothenburg-tourismus.de)

**A63**

Das Natur-Erlebnisgebiet  
Biggeseelistersee

Einmalige Seen und Städte:  
Radfahren, Wandern, Shopping oder  
Events – erleben Sie die Möglichkeiten!

Tourismusverband Biggeseelistersee  
Schüldernhof 17 · 57439 Attendorn  
Telefon 02722/657 92 40  
[www.biggeseelistersee.com](http://www.biggeseelistersee.com)  
[info@biggeelistersee.de](mailto:info@biggeelistersee.de)

**A64**

KULTUR, NATUR, GENUSS  
DRESDEN ELBLAND

Infomaterial kostenfrei unter:  
Tel. 03521 - 76 35 0  
[www.dresden-elbland.de](http://www.dresden-elbland.de)

**A65**

KENNERNLEARN-ANGEBOT  
**2 NÄCHTE AB 115 €**

Preis pro Person,  
gültig vom 22.10. bis 23.12.2021  
inkl. Frühstücksbuffet,  
Genieß-HP (4-Gänge/Bufet),  
Nutzung Wellnessbereich, WLAN,  
Eintritt ins örtliche Thermalbad, u.v.m.

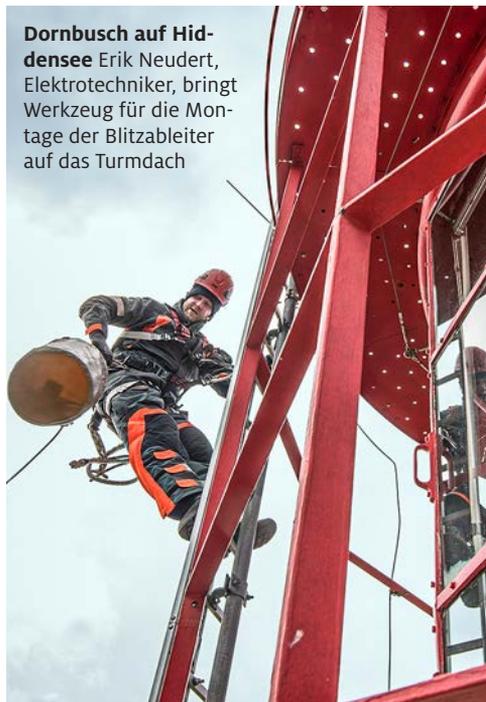
[www.kleine-strandburg.de](http://www.kleine-strandburg.de)  
Dünenstr. 11 - 17454 Zinnowitz  
Tel. 038377 - 38 000  
[info@kleine-strandburg.de](mailto:info@kleine-strandburg.de)

MST Hotel GmbH · Dünenstr. 11 · 17454 Zinnowitz

Konzeption und Grafik: [www.gallun.de](http://www.gallun.de)

Verantwortlicher für die Datenverarbeitung: Gallun GmbH & Co. KG, Britta Gallun, Bugdahnstraße 5, 22767 Hamburg, [info@gallun.de](mailto:info@gallun.de). Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DS-GVO. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Weitere Hinweise zum Datenschutz: [www.reise-da.de/datenschutzerklaerung](http://www.reise-da.de/datenschutzerklaerung).

auf Usedom gut zwei Stunden. Da die Insel bis auf Vogelschützer und Seenotretter unbewohnt ist, packen Tino Chust und seine Kollegen vom WSA Stralsund neben Werkzeug und Ersatzteilen vor allem Lebensmittel ein. Drei Tage haben sie für die Wartung des Drehgestells eingeplant. Dafür heben sie die Optik mit den tonnen schweren Glasprismen an. Erst dann können sie die Lagerschalen ausbauen und ihre Kugeln reinigen und neu fetten. Die Hebevorrichtung funktioniert seit der Inbetriebnahme des Turms am 1. Oktober 1855. Ersatzteile sind oft



**Dornbusch auf Hiddensee** Erik Neudert, Elektrotechniker, bringt Werkzeug für die Montage der Blitzableiter auf das Turmdach



**Leuchtturm Greifswalder Oie** Austausch der Lagerschalen des Drehgestells. Teamwork (v. l.): Christian Scheel und die Brüder Andreas und Jens Lucht

Einzelanfertigungen. Tino Chust ist von der alten Technik nach wie vor begeistert: „Man hat Respekt davor, dass die Erbauer das vor über 100 Jahren so genau gemacht haben. Jedes Einzelteil ist markiert, da ist eine Nummer drauf.“ Das erleichtert bis heute den Aus- und Einbau jedes einzelnen Getriebezahnrads des Drehmotors. Ob der richtig läuft, erkennt Tino Chust am Klang. Manchmal legt er auch nur die Hand auf das Motorgehäuse, um festzustellen: „Da schleift nichts mehr.“

Auf der Insel Hiddensee müssen die Techniker des WSA Stralsund vor allem schwindelfrei sein. Um den Blitzschutz zu erneuern, arbeiten sie auf dem Dach des Lampengehäuses. Der Leuchtturm Dornbusch ist 28 Meter hoch und dort oben weht ein steifer Wind. „Das ist schon die Königsdisziplin hier oben auf dem Dach. Da muss man mit zurechtkommen“, sagt Elektrotechniker Erik Neudert. Trainingslehrgänge für Industriekletterer und die persönliche Schutzausrüstung machen solche Einsätze überhaupt erst möglich. Im Lampengehäuse ist es hingegen windstill, dafür eng wie in einem U-Boot. Um die Lagerschale des Drehgestells anzuheben, fassen drei Kollegen mit an. Die gute Pflege lohnt sich, meint Erik Neudert: „Man sagt ja oft: ‚Das braucht ihr nicht mehr.‘ Bei der alten Technik musst du aber ganz weit suchen, bis du das passende Ersatzteil findest.“ Feierabend. Pünktlich eine Stunde vor Sonnenuntergang schaltet sich der Turm ein, das Drehgestell beginnt zu rotieren. Sein Blitzfeuer ist 0,8 Sekunden hell und 9,2 Sekunden dunkel. Wie jeden Abend.

## INFO

### Bildband „AnAusAn“

Der Bremer Fotograf Karsten Klama ging für sein Buch „AnAusAn“ auf eine Reise zu den Meereswächtern. Dabei entstanden über 60 Aufnahmen, für die der Fotograf auf Leuchttürme stieg und nachts durch die Dünen streifte. „Licht wirkt auf den Menschen“, sagt Fotograf Klama, „blinkt es hektisch und schnell, warnt es uns. Pulsiert es langsam und gleichmäßig wie unser Herz, beruhigt es.“ > **AnAusAn, 92 Seiten, 22 Euro, Bezug über [karstenklama.de](http://karstenklama.de)**



# Ab durch die Decke

*Der Lift im eigenen Heim muss kein Traum bleiben: Lifton bietet innovative Lösungen für jede Anforderung*

Nie wieder die Einkäufe, volle Wäschekörbe oder den unhandlichen Staubsauger die Treppe hochschleppen – ein Luxus, der sich jetzt ohne großen Aufwand umsetzen lässt: Knapp einen Quadratmeter und eine Steckdose, mehr braucht es nicht, um im eigenen Heim bequem von Etage zu Etage zu gelangen. Durch ein selbsttragendes System sind Lifton Homelifte fast überall frei montierbar. Seilzug und Technik sind im Kabinendach integriert, ein Maschinenraum ist überflüssig. Das reduzierte Design ermöglicht den Einbau sogar im Abstellraum, in einer Schrankwand, im Auge eines Treppenhauses oder an einer Galerie. Auch Obergeschossräume und Speicher mit Dachschrägen können zugänglich gemacht werden. Mit farblichen Folierungen und einem frei belegbaren Boden lassen sich die zwei verschiedenen großen Liftmodelle individuell gestalten. Der Einbau, mit geringen baulichen Anpassungen und ohne Baugenehmigung, dauert nicht länger als maximal zwei Tage. Sogar eine staatliche Förderung von bis zu 5000 Euro kann beantragt werden. Eine lohnenswerte Investition, um den Alltag zu entlasten und heute schon an morgen zu denken – mit einem Zuhause, das bei Bewegungseinschränkungen und bis ins hohe Alter Komfort verspricht.

"

**Minimaler Aufwand,  
maximaler Komfort**

"



**Bequem und schick** sind die modernen Homelifte, die sich platzsparend ins Haus integrieren lassen



**Unkomplizierte Steuerung** dank übersichtlichem Bedienpanel in der Kabine und per Fernbedienung

## WEITERE INFOS



» Sie haben Fragen? Unsere Experten prüfen gerne die Machbarkeit in Ihrem Zuhause und beraten unverbindlich. Rufen Sie uns gebührenfrei an unter: 0800 800 98 00  
Mehr Infos unter [www.lifton.de](http://www.lifton.de)



# „Ohne Helfer keine Veranstaltung“

*Felix Janning ist leidenschaftlicher Motorsportler, verantwortlich für den Jugendbereich im Sportausschuss des ADAC Weser-Ems und mit seinen 30 Jahren einer der jüngsten Ortsclub-Vorsitzenden. Wie man junge Menschen ins Team integriert, verrät er in unserem Interview*

Text & Foto: Karsten Klama

**Herr Janning, es ist Sommer. Bis zu welcher Außentemperatur macht Motorsport noch Spaß?**

Die wenigsten Rennfahrzeuge haben eine Klimaanlage. Da haben wir schon mal 40 oder 50 Grad im Auto. Bei so einer stickigen Luft wird die sportliche Fitness wichtig, um die Konzentration zu halten. Beim Motorradrennen merkt man die Hitze oft erst nach dem Rennen. Alles um die 30 Grad Außentemperatur wird anstrengend.

**Ohne Helfer an der Strecke geht es nicht. Müssen Sie nach der Pandemie Ihr Team neu aufbauen?**

Im Jugend-Kart-Slalom wird jede helfende Hand gebraucht. Das ist extrem ans Ehrenamt

gebunden. 20 bis 25 Leute muss ich da immer zusammentrommeln: vom Streckenposten über die Anmeldung bis zum Catering. Zum festen Team gehören auf jeden Fall auch die Zeitnehmer, weil man sich auf diese Leute ja verlassen muss. Und da haben sich pandemiebedingt bei dem einen oder anderen Ortsclub Lücken ergeben.

**Wie ist die Bewerberlage derzeit in Ihrem Club?**

Prinzipiell würde ich niemanden abweisen. Wenn jemand sich so eine Aufgabe zutraut, sagt das schon viel aus, denn ein Zeitnehmer hat nicht nur viel Verantwortung, sondern manchmal auch Stress.

**Mal angenommen, Sie würden diese Stelle ausschreiben. Wie könnte die Anzeige aussehen?**

Das ist eine Top-Position. Da richten sich während der Veranstaltung alle Augen drauf. Man sollte am Computer nicht unbegabt sein. Bei manchen Veranstaltungen greifen wir auch auf lizenzierte Zeitnehmer zurück. So eine Ausbildung wird auch vom ADAC gefördert und befähigt die Zeitnehmer, auch bei großen Events zu unterstützen.

**Womit können Sie Ehrenamtliche noch locken?**

Der Mehrwert ist zu wissen, dass man für die Veranstaltung unverzichtbar ist. Obwohl man auf manchen Positionen vom eigentlichen Rennen nicht viel mitbekommt. Das macht den Motorsport eben aus: Wir arbeiten alle in einem Team zusammen. Ohne Helferinnen und Helfer keine Veranstaltung!

**Wo lernt man Ortsclub-Vorsitzender?**

Wer durch den beruflichen Hintergrund schon mal Personalverantwortung hatte, der kann auch im Ortsclub die verschiedenen Stellen zusammenhalten. Hinzu kommt ein ziemlich breites Fachwissen: Vereinsrecht, Satzung, Finanzen, Veranstaltungen. Da helfen dann die Workshops des ADAC. Man ist also nicht nur auf das Wissen der ehemaligen Vorsitzenden angewiesen. Hinzu kommt die Erfahrung durch die lokalen Sparten: kleine Veranstaltungen, Rallyes oder richtige Meisterschaften. Wer sich da bewährt, dem traut man was zu.

**Wenn junge Mitglieder Verantwortung übernehmen, darf da auch mal was schiefgehen?**

Ja, natürlich. Wir sind alle nur Menschen und machen Fehler. Ich glaube, das ist im Ehrenamt völlig normal. Umso wichtiger ist es, dass der Vorstand offen und transparent ist. Wenn jeder seine Expertise dazugibt, fängt man über den gesamten Verein den Druck etwas ab.

**Was bieten Sie jungen Leuten in Ihrem Ortsclub?**

Klar, wir bieten ein spannendes Hobby wie den Motorsport extrem günstig an. Das funktioniert aber nur, weil da viele Ehrenamtliche dahinterstehen. Wer also Teil dieser ganzen Unternehmung sein will, bringt sich am besten selbst mit ein. Dafür muss man aber auch offen sein, wenn junge Mitglieder etwas zurückgeben wollen. Wenn einer zum Beispiel als junger Kartfahrer gut auf der Strecke unterwegs ist, aber auch gut seine Fahrweise erklären kann, dann bauen wir den natürlich weiter auf, beispielsweise als Trainerassistent. Über die Trainer-schiene kann man dann Mitglieder auch gut

für andere Aufgaben entdecken. Wer als 18- oder 19-Jähriger Veranstaltungen mitorganisiert, profitiert davon auch im Berufsleben.

“  
**Wer als junger Mensch  
 Veranstaltungen  
 mitorganisiert, profitiert  
 davon auch  
 im Berufsleben**  
 “

**Wenn der Stellenwert des Autos bei jungen Leuten sinkt, womit kann der ADAC in Zukunft punkten?**

Das ist natürlich geografisch sehr unterschiedlich.

In Städten wie Bremen ist das wahrscheinlich nicht so wichtig, dass man mit 17 oder 18 seinen Führerschein hat. Das sieht in den ländlichen Bereichen anders aus. Was immer bleibt, ist die Begeisterung für Fahrzeuge. Und da kann man beim ADAC natürlich alle möglichen Varianten entdecken. Einen Führerschein braucht man in manchen Disziplinen gar nicht mal. Umgekehrt geht es aber auch: Ich habe zwar einen Motorradführerschein, nehme damit aber kaum am Straßenverkehr teil. Auf der Rennstrecke kommt einem schließlich keiner entgegen. Da fährt man freier.

**Club-Gaststätte oder Lagerfeuer – wie spannend ist ein Vereinsabend beim MSC Schüttorf?**

Lagerfeuer trifft es ganz gut: Meist sitzen wir nach dem Training auf dem vereinseigenen Gelände noch zusammen und werfen den Grill an. Wir nennen das dann Benzingsprache.

REPORTAGE

# Kollektiv glücklich

*Der Tuning-Club Ostblock MV ist nicht einfach eine Gruppe von Leuten in Mecklenburg-Vorpommern, die DDR-Fahrzeuge umbauen, sondern ein Beweis dafür, dass Begeisterung für Technik Menschen verbindet*

Text: Wiebke Brauer Fotos: Michael Nehrmann





Vielleicht geht es gar nicht so sehr um das Autofahren. Auch nicht um die PS-Zahl oder die Höchstgeschwindigkeit. Und um das Prestige schon gar nicht, das wäre bei einem Trabant auch ein bisschen schwierig. „Das ist nun einmal ein Schuhkarton, machen wir uns nichts vor“, sagt Mario Dettmann und lacht. Der Karosseriebauer steht neben seinem Trabant, wobei der Rote Baron, wie das Auto genannt wird, mit dem Original, einem Trabant

601 von 1989, herzlich wenig zu tun hat. Die Radläufe sind hinten und vorne verbreitert, die gesamte Karosserie ist verstärkt und die Innenausstattung neu. Im Kofferraum befindet sich ein Kühler. Der Motor stammt von Wartburg und hat nun 110 und nicht mehr 50 PS. Nur 723 Kilo wiegt das Auto. „Ich wollte einen Trabant bauen, den es in Deutschland kein zweites Mal gibt“, erklärt der 37-jährige und zuckt mit den Schultern. >



Mario gehört zu einer Handvoll von Leuten, die sich mit dem Umbau von Ost-Fahrzeugen beschäftigen. In ihrer Freizeit, wohlgemerkt. Ostblock MV heißt die Truppe, sechs oder sieben Mitglieder sind schwer aktiv, die Zahl derer, die auf einer Tour mitfahren, mitschrauben oder mitreden, wird immer größer. Neuerdings gibt es in Grimmen, das südlich von Stralsund liegt, einen Stammsitz mit zwei Gebäuden, in denen eine Werkstatt entstehen soll und ein Showroom für die Shirts und Accessoires, die inzwischen erfolgreich verkauft werden. Und die nur belegen, dass sich die Gruppe zwar mit Fahrzeugtechnik beschäftigt, es aber eigentlich darum geht, zusammen etwas zu schaffen, das man nicht kaufen kann.

„Durch das Hobby ist eine Gemeinschaft entstanden“, bestätigt Lars Blumenthal. Mit ihm und Mario fing alles an. Früher fuhren die beiden Rennen, mit Trabbis über den Acker, und schon damals fanden sie es schade, die Autos einfach nur kaputt zu fahren. Als 2012 eine Herrentagstour mit Simson Schwalben geplant wurde, rief Lars Blumenthal eine WhatsApp-Gruppe ins Leben. Aus der einen Tour wurden viele Ausfahrten, zu den Mopeds kamen Trabbis und Wartburgs. Lars Blumenthal besitzt

einen Trabant 600 von 1962. Das Auto könnte in einem Museum stehen, wenn es da nicht ein paar Teile gäbe, die nicht so ganz original aussehen und die erahnen lassen, wie viel Liebe, Arbeit und Geld in dem Wagen stecken. 2012 hat der Feinwerkmechaniker den Trabbi gekauft, das Auto ließ sich fahren, mehr auch nicht. Fertig wird der Trabant wohl nie, aber das ist auch nicht das Ziel. „Man kann keinen Haken dahinter machen“, erklärt der 34-Jährige und nimmt seinen Hund auf den Arm. „Aber das ist natürlich die Herausforderung.“



**Lars Blumenthal**  
vor seinem  
Trabant 600 von  
1962 – mit dabei:  
Hund Frieda



**In diesem Gebäude**  
in Grimmen soll einmal  
eine Werkstatt entstehen



**Wie viel Arbeit**  
in den Fahrzeugen  
steckt, kann kaum  
einer der Besitzer  
beifizern. Darum  
geht es auch nicht



**Die Aufregung um Ostblock MV** kann Robert Frydrisiak nicht ganz verstehen. „Wir bauen doch nur Trabbis!“

Wie viel Faszination in den Autos steckt, wussten die Mitglieder von Ostblock MV selbst lange nicht. Ein Fotograf erkannte das Potenzial und fing an, Videos auf YouTube zu stellen. Die waren nicht nur hochgradig professionell, sondern auch extrem erfolgreich. Heute erscheint ein Video pro Woche, auf Instagram hat der Club über 11.000 Follower. Und täglich kommen etwa 50 Anfragen rein, erzählt Johannes Perlberg, der mit Robert Frydrisiak ebenfalls zum harten Kern gehört. Die meisten haben technische Fragen, es gibt aber auch viele boshafte Kommentare von Leuten, die es als Frevel ansehen, wenn man einen Zweitakter tieferlegt. „Dabei erhalten wir ja das Fahrzeug als Kulturgut – nur eben individuell für uns“, setzt Robert kopfschüttelnd hinzu.

**Viel erstaunlicher als Schimpftiraden** finden die Mitglieder von Ostblock MV aber, wie viele Gleichgesinnte sie haben und dass sich deutschlandweit ein Netzwerk gebildet hat, wo man sich gegenseitig hilft. Ohne Vorbehalte und ohne sich überhaupt zu kennen. „Wir bauen doch nur Trabbis!“, wundert sich Robert Frydrisiak. Nun, ganz so einfach ist es nicht, das geht schon damit los, dass es eben nicht nur Trabbis sind. John Pagels aus der Gruppe fährt beispielsweise einen toprestaurierten



**Um einen Zweitakter** zu verstehen, sagt Mario Dettmann, spielt nicht nur das Wissen um die Technik eine Rolle, sondern auch das Gehör

Wartburg 311 von 1965, der aussieht, als sei er fabrikneu. Johannes Perlberg hat einen Trabant 600 mit Anhänger, den er als Familienmitglied bezeichnet und mit dem er auch in den Urlaub fährt. „Die Autos müssen doch auf die Straße“, findet der Zahntechniker. Robert Frydrisiaks papyrusweißer Trabant wiederum liegt so tief auf dem Asphalt, dass kein Blatt Papier darunterzupassen scheint. Und dann wären da noch die Eigenentwicklungen von Ostblock MV, die so besonders sind, dass sie sogar über die Grenzen von Deutschland hinaus Aufsehen erregen: Es gibt komplett neu konstruierte Felgen, die inzwischen auch verkauft werden, oder die Aufstellfenster, die Johannes Perlberg entwickelte. „Wir bauen eben Sachen, die es vorher nicht gab“, sagt Johannes und lächelt. Dazu gehört auch das Luftfahrwerk, um die Autos anzuheben. Denn so ganz praktisch zu fahren sind die Modelle nicht. „Man muss einen Zweitakter auch verstehen“, sagt Mario, der in seinen Roten Baron LED-Anzeigen eingebaut hat, die ihm unter anderem verraten, wie es um die Abgas- oder Wassertemperatur im Auto steht. Leider spielt an diesem Tag die Elektrik nicht mit, was ihn aber nicht zu stören scheint. Weil es eben nicht um Perfektion geht. Sondern um etwas sehr Menschliches – das Zusammensein.



**Einladend** Die neu gestaltete ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro in Oldenburg ist eine der modernsten Vertretungen in Deutschland. Der neue Standort verbindet digitale Services und persönliche Beratung

# Neuer ADAC Standort in Oldenburg setzt Maßstäbe

*Das Beste aus beiden Welten – Zusammenspiel von digitalen Services und persönlicher Beratung im Fokus*

Text: Nils Linge Fotos: Karsten Klarna

**Nach 26 Jahren in der Donnerschweer Straße** ist die ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Oldenburg jetzt neben dem Finanzamt in der Wilhelmshavener Heerstraße zu Hause. Der Neubau bietet nicht nur ein modernes und großzügiges Ambiente, sondern greift insbesondere die aktuellen Trends der Digitalisierung auf. „Immer mehr Mitglieder und Kunden nutzen digitale Services und möchten einfache Dinge bequem von zu Hause oder von unterwegs erledigen“, betont Henning Bramlage, ADAC Geschäftsführer Weser-Ems. „Gleichzeitig schätzen sie sehr die kompetente Beratung im persönlichen Kontakt und suchen gezielt die ADAC Geschäftsstelle oder das ADAC Reisebüro auf. Im Zusammenspiel aus digitaler Welt und persönlichem Kontakt liegt die Zukunft.“ Die neue ADAC Geschäftsstelle mit Reisebüro ist eine der modernsten ADAC Vertretungen in

“

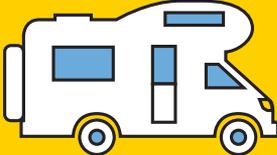
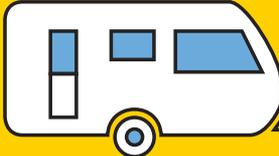
**Immer mehr Mitglieder und Kunden nutzen digitale Services**

“

Deutschland und bietet viel Raum für den persönlichen Kontakt. Jens Schledorn, Leiter der Geschäftsstelle, freut sich über die neuen Möglichkeiten: „Die Beratungslounge bietet Ruhe und Wohlfühlambiente, ideal für persönliche Gespräche. Modernste Medientechnik ermöglicht eine noch bessere Beratung, und mit u. a. einer Schnellladesäule direkt vor dem Eingang sind wir nun auch in Sachen Ladeinfrastruktur auf dem neuesten Stand.“ In puncto Reiselust kommt der Umzug wie gerufen. Von der individuellen Beratung im Reisebüro bis zur Online-Buchung deckt der neue Standort alle Wünsche ab. „Fern-, Pauschal- und Last-Minute-Reisen, Kreuzfahrten, Linien- oder Charterflüge, Hotels, Mietwagen und Fähren können Sie zuverlässig und bequem über das Reisebüro in der Geschäftsstelle buchen“, so Schledorn weiter. Günstige Reiseversicherungen runden das Servicepaket ab.

## ADAC GESCHÄFTSSTELLE & REISEBÜRO

Wilhelmshavener Heerstraße 95, 26125 Oldenburg > **Terminvereinbarung unter: [adac-weser-ems.de/termine](https://www.adac-weser-ems.de/termine)**

Ob mit  oder  
, mit \* oder  
Ihrem  \*,  
Spaß haben Sie mit  
Sicherheit!

## ADAC Fahrsicherheitstrainings

Im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa bei Lüneburg\*\* und auf den ADAC Fahrsicherheitsanlagen Boksee, Bremen und Aurich trainieren Sie mit Ihrem Fahrzeug und jeder Menge Spaß alle möglichen Situationen, um im Alltag immer sicher unterwegs zu sein. Alle Trainings gibt es übrigens auch als Gutschein zum Verschenken!

Mehr Informationen unter  
[fsz-hansa.de](https://fsz-hansa.de)  
[adac-sh.de](https://adac-sh.de)  
[fahrsicherheitstraining-weser-ems.de](https://fahrsicherheitstraining-weser-ems.de)

**ADAC**

\* Angebote für Wohnmobil- und Anhänger-Trainings sind regional unterschiedlich.

\*\* weiterer Standort in Bad Oldesloe

Unser Partner:  **MICHELIN**

# Luftretter aus Leidenschaft

*Piloten-Legende Rüdiger Engler von der ADAC Luftrettung verlässt das Cockpit von „Christoph 6“*

Text: Roger Harders Fotos: ADAC | Rüdiger Engler



**Der ADAC Pilot**  
Engler vor seinem  
„Christoph“. 24 Jahre  
flog er für die  
ADAC Luftrettung

**Fliegen, um Leben zu retten.** Für Rüdiger Engler war das die Rolle seines Lebens. Am 6. Mai ist er zum letzten Mal mit seinem Rettungshubschrauber abgehoben. 60 Jahre ist er jetzt alt. Alleinflüge

sind dann nicht mehr erlaubt. So wollen es die europäischen Sicherheitsbestimmungen. „Christoph 6“ hat ein Single-Cockpit. Und als Co-Pilot woanders zu fliegen, kam für ihn nicht infrage.

“  
**Ich konnte das Fliegen  
 genießen und gleichzeitig  
 etwas Gutes für  
 Menschen tun**  
 ”

Rüdiger Engler. Muss man mit diesem Namen nicht ein Gelber Engel werden? Der Rüdscher, wie ihn Freunde und Kollegen nennen, ist einer geworden. Und was für einer! Unter den ADAC Luftrettern ist er eine Piloten-Legende. Ruhig, souverän, wie geschaffen für einen Job, der neben Flugtalent auch starke Charaktereigenschaften verlangt. Von seinen 40 Jahren als Pilot hat der gebürtige Schleswig-Holsteiner 24 Jahre bei der ADAC Luftrettung verbracht, lange Zeit davon als Leiter der Luftrettungsstation „Christoph 6“, die am Bremer Klinikum Links der Weser beheimatet ist. Auf gut 8000 Flugstunden ist er gekommen, 30.000 Landungen, zwei bis sechs Einsätze pro Tag, manchmal bis zu zehn und immer unfallfrei. Beeindruckender noch als diese Zahlen sind die geretteten Menschenleben. Engler hat sie nicht gezählt. All die Menschen, die einen Infarkt erlitten haben oder schwer verunglückt sind und deren Leben oft am seidenen Faden hing. Immer war es ein Kampf gegen die Zeit. Innerhalb von zwei Minuten war er startklar, um den Eurocopter EC 135 und seine Crew mit bis zu 220 km/h an den Einsatzort zu steuern. „Natürlich zählte jede Sekunde“, erzählt er, „aber es war genauso wichtig, Risikosituationen zu vermeiden.“ Das Fluggerät steuern, Funk abhören, das Wetter im Auge behalten – Helikopter fliegen bedeutet absolute Multikoordination. Luftrettung erfordert



**Die Anfänge**  
 Das Steuern eines  
 Hubschraubers  
 lernte Rüdiger  
 Engler beim Bundesgrenzschutz

außerdem extrem hohe psychische Stabilität. Unvergessen ist für ihn das Zugunglück von Eschede im Jahr 1998, bei dem er als einer der Ersten vor Ort war. Die menschlichen Dramen, die sich hier abspielten, haben ihn damals dazu bewogen, sich intensiv für die psychologische Betreuung von Rettungskräften einzusetzen. Heute blickt Engler mit Dankbarkeit zurück: „Ich konnte mich als Luftretter verwirklichen. Das Fliegen genießen und zugleich etwas Gutes für Menschen tun.“ Am 7. Mai ist er von aktuellen und ehemaligen Crewmitgliedern, Kollegen, Krankenhausmitarbeitenden und Freunden in den Ruhestand verabschiedet worden. Eine rauschende Feier hat Corona verhindert, aber es war doch ein würdiger Abschied. Jetzt wartet eine neue Zeit auf Rüdiger Engler. Als stolzer Großvater wird er sich verstärkt seiner Familie widmen. „Mehr Klavier spielen und Didgeridoo lernen“ steht auch auf dem Programm. „Und ich möchte mich im sozialen Bereich engagieren, am liebsten für Menschen mit Behinderungen.“ Eine starke Einstellung. **Mach's gut, Rüdscher!**



## Ausgezeichneter Tourismus

### ADAC Tourismuspreis Hamburg

In Hamburg freuten sich Heiko und Mareijke Buhr von „HamburgBoats“ über den ersten Platz. Sie haben ein altes englisches Kanalboot in eine fahrende Ferienwohnung umgewandelt. Die „GEolino-Stadtrallye“, mit der die Stadtführung zum Kinderspiel wird, kam auf Platz zwei.

Der letzte Podiumsplatz ging an die virtuelle Stadtführung „Streaming of Hamburg“.

### ADAC Tourismuspreis Mecklenburg-Vorpommern

„SUNSPOT Award Usedom“ heißt der Sieger des ADAC Tourismuspreises Mecklenburg-Vorpommern. Bei dem Videowettbewerb haben zehn Filmemacher in zehn Stunden einen 100-Sekunden-Film über die Ostseeinsel produziert.

Das „Kinderresort Usedom“ von Seetelhotels kam auf den zweiten Platz. In dem mitten im Wald gelegenen Areal wird Kindern spielerisch Wissen über Natur, Tiere und Nachhaltigkeit vermittelt.

Mit dem dritten Platz wurde die Kommunikationskampagne „Es wird MEER“ des Deutschen Meeresmuseums Stralsund ausgezeichnet.

# Das gibt's beim ADAC

*Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs*

## Schlaglöcher App-gemeldet

Mit dem Smartphone gegen Straßenmängel



Die neue App „Läuft's?! – by ADAC“ ermöglicht es Privatleuten, Schlaglöcher oder andere Mängel in der Verkehrsinfrastruktur ganz bequem zu melden. Die Verkehrsexperten der ADAC Regionalclubs Hansa, Weser-Ems und Niedersachsen/Sachsen-Anhalt erhalten die Meldung nach Versand und übernehmen die Vermittlung. Mit ihrer Vernetzung und langjährigen Erfahrung können die ADAC Experten und Expertinnen sicherstellen, dass die Meldungen an die richtigen Stellen gelangen. Der Bearbeitungsstatus des Anliegens ist zudem auf einer in der App integrierten Karte nachverfolgbar.

## Umbau Geschäftsstelle Rostock

Die ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro wird zukunftsorientiert umgebaut. In der Zwischenzeit erhalten Sie den gewohnten Service im gleichen Gebäude in der Trelleborger Straße 1, allerdings im 1. Stock. Der Weg dorthin ist für unsere Kundinnen und Kunden sowie Mitglieder vor Ort entsprechend ausgeschildert. Der Umzug in die provisorische Geschäftsstelle startete am 10. Mai 2021 und die Fertigstellung soll voraussichtlich bis März 2022 erfolgen.

**Bauskizze** der zukünftigen ADAC Geschäftsstelle mit Reisebüro in Rostock



ADAC Classic Car Charity am 11. September zugunsten der Tierparkvereinigung Neumünster e. V.



## Gutes tun

**Zum siebten Mal in Folge** veranstaltet der ADAC Schleswig-Holstein eine Ausfahrt für den guten Zweck. Nachdem die ACCC 2020 wegen der Pandemie ausfallen musste, soll die Tour in diesem Jahr endlich realisiert werden.

Durch Wald und Wiesen, entlang von Flüssen und Seen, über Hügel und durch Kurven führt die 180 Kilometer lange Strecke für die 80 Teilnehmer mit ihren Young- und Oldtimern. Ziel ist am frühen Abend der Alte Landkrug Nortorf, wo ein umfangreiches Abendbuffet wartet. Dort wird dann auch die Spende an die Tierparkvereinigung Neumünster e. V. überreicht. Diese betreibt den Tierpark in Neumünster. Auf 24 Hektar Waldgebiet verteilt, leben über 700 Tiere. Besucher können das Motto des Tierparks „Bildung durch Emotion“ hautnah erleben – von Alpaka über Schildkröte und Zwergziege bis zum Eisbären.

› [adac-sh.de/touristik/veranstaltungen/adac-classic-car-charity.html](https://adac-sh.de/touristik/veranstaltungen/adac-classic-car-charity.html)

Mit individuellen Ausfahrten unter Pandemiebedingungen dem Einrostern vorbeugen

## Buchstaben-Rallye

**Wie können die Eigentümer** von Young- und Oldtimern trotz des Ausfalls so mancher historischer Ausfahrt dennoch aktiv bleiben? Viele Clubs im Norden haben sich Wettbewerbsalternativen für Sommerausfahrten überlegt, die auch unter Pandemiebedingungen möglich sind. So auch der Automobilclub Schleswig und der Motor- und Sport-Club Sülfeld e. V. im ADAC. Bei ihren Sommerausfahrten, die noch bis Ende September stattfinden, gilt es, Orte und Städte mit je einem Buchstaben des Veranstaltungsnamens anzufahren und dies mit Fotos des Fahrzeugs vorm Ortsschild zu dokumentieren.



› **Informationen, Ausschreibungen und Anmeldungen zu den Veranstaltungen gibt es unter:** [adac-sh.de/touristik/termine.html](https://adac-sh.de/touristik/termine.html)

# ADAC

## Mitgliedergeschenk 2021

Sie haben die Wahl: Broschüre „Hinaus ans Wasser“, reflektierender Rucksackbeutel oder Glasflasche\*

Ihr exklusives Mitgliedergeschenk erhalten Sie kostenfrei in allen ADAC Geschäftsstellen im Norden.

[adac.de/vor-ort](https://adac.de/vor-ort)



\* Rucksackbeutel nur beim ADAC Hansa. Glasflasche nur beim ADAC Schleswig-Holstein und ADAC Weser-Ems.

**ADAC**

# Termine



Die schönsten Wege  
abseits der Städte und  
leckere Stärkungen warten  
an ausgewählten Stationen  
auf die Teilnehmer



## HanseLife

Die Einkaufs- und Erlebnis-  
messe für die ganze Familie  
in der MESSE BREMEN. In  
drei Hallen und auf einem  
großen Freigelände präsen-  
tieren sich rund 400 Aus-  
stellerinnen und Aussteller.

> 8. bis 12. September 2021,  
hanselife.de

## 2. ADAC Roland Klassik Bremen

Die Oldtimerausfahrt rund um Bremen  
startet dieses Jahr am Forsthaus Heili-  
genberg und endet am Erbhof in  
Thedinghausen. Das Bremer Umland  
wird dabei in vier Gängen erlebt.

> 28. August 2021, Anmeldung unter:  
[motorsport.adac-weser-ems.de/](mailto:motorsport.adac-weser-ems.de/)  
[adac-roland-klassik-bremen](http://adac-roland-klassik-bremen)

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,  
Hansastraße 19, 80686 München,  
T 089 767 60,  
E-Mail [adac@adac.de](mailto:adac@adac.de)

### Chefredaktion

Rainer Pregla, ADAC Schleswig-  
Holstein e.V., Saarbrückenstraße 54,  
24114 Kiel; Nils Linge (V.i.S.d.P.),  
ADAC Weser-Ems e.V.,  
Bennigsenstr. 2-6, 28207 Bremen;  
Christian Hieff, ADAC Hansa e.V.,  
Amsinckstr. 41, 20097 Hamburg

### Redaktion

Christian Hieff, Nils Linge,  
Rainer Pregla

### Produktion

storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5,  
80805 München, T 089 901 09 76 10,  
E-Mail [motorwelt@storyboard.de](mailto:motorwelt@storyboard.de)

### Verlag

Burda Community Network GmbH,  
Arabellastraße 23, 81925 München,  
T 089 925 00,  
E-Mail [anfrage@burda.com](mailto:anfrage@burda.com)

### Anzeigenvermarktung

Burda Community Network GmbH,  
Arabellastraße 23, 81925 München,  
T 089 925 00,  
E-Mail [anfrage@burda.com](mailto:anfrage@burda.com)

Verantwortlich für den  
Anzeigenteil: Michael Samak,  
Arabellastraße 23, 81925 München

### Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,  
77652 Offenburg, T 0781 84 01,  
E-Mail [info@burda-druck.de](mailto:info@burda-druck.de)

### Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Burda Community Network GmbH,  
Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine  
Holding GmbH. Deren alleinige Gesell-  
schafterin: Burda Gesellschaft mit  
beschränkter Haftung. Deren alleinige  
Gesellschafterin: Hubert Burda Media  
Holding Kommanditgesellschaft. Deren  
persönlich haftende Gesellschafter  
sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger,  
77652 Offenburg, T 0781 84 01,  
und die Hubert Burda  
Media Holding Geschäftsführung SE.



Bis zu 10 % Rabatt  
für ADAC Mitglieder!

**Schutz, der Sie staunen lässt.  
Gibt's jetzt besonders günstig.  
Die ADAC Autoversicherung.**

Jetzt abschließen auf [adac.de/autoversicherung](https://adac.de/autoversicherung) oder unter  
089 558 95 61 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

**ADAC**



# HAWESKO

Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

95/99 Punkte  
Luca Maroni

## Primitivo-Meisterwerk mit 95/99 Punkten LUCA MARONI

SIE SPAREN  
**50%**



  
ZWIESEL  
GLAS

### 2020 MAESTRI DEL SUD PRIMITIVO PAKET

PUGLIA IGT, 10 FLASCHEN UND 2ER-SET WEINGLÄSER DER SERIE »PURE«

Samtig, üppig und intensiv in den fruchtigen Aromen von dunklen Beeren: Der Maestri del Sud ist ein typischer Primitivo, der die Sonne Apuliens mitbringt. Seine satte Frucht wird begleitet von Noten wie dunkler Schokolade und einer ganz sanften Würze. Genau so muss ein Wein aus Südiatliens Rebsorte Nummer 1 schmecken!

EINZELPREIS PRO FLASCHE € 8,50 (1L € 11,33)

10 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~99,90~~ nur €

**49<sup>90</sup>**

**JETZT VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: [hawesko.de/adac](https://www.hawesko.de/adac)**



**JAHREZHNTELANGE ERFAHRUNG** Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.



**GARANTIERTE QUALITÄT** Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine - von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.



**BESTER ONLINE WEINFACHHÄNDLER 2021** Ausgezeichnet von der Frankfurt International Trophy, Wine, Beer & Spirits Competition

Zusammen mit 10 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus TRITAN® Kristallglas, im Wert von € 14,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der **Vorteilsnummer 1093170**

Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholisches Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter [www.hawesko.de/service/lieferkonditionen](https://www.hawesko.de/service/lieferkonditionen) und [www.hawesko.de/datenschutz](https://www.hawesko.de/datenschutz). Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 4, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr.: DE 25 00 25 694.