

Der Norden

Marathon-Manta

Die unendliche Geschichte eines Kult-Mobils



Große Freiheit

Umgebaute Wohnmobile
aus Hamburg

Langer Weg

Karierauftritt eines
Straßenbauers

Kurzer Urlaub

Freizeitparks
im Norden

KOSTENLOSE ANZEIGE URLAUBS-PROSPEKTE BESTELLEN

online auf urlaub-tipps.reise/233 oder:

- ▶ per Telefon kostenfrei: +49 40 389 00 777 (Mo.–So. 8–20 Uhr)
- ▶ per Post diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG
Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
- ▶ per Fax an: +49 40 210 319 11

Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!

A143	A147	A151	A155	A159
A144	A148	A152	A156	A160
A145	A149	A153	A157	A161
A146	A150	A154	A158	A162
				A163
				A164
				A165



A03/2023

A146

**BÜHL
BÜHLERTAL
OTTERSWEIER**

Panoramawanderungen
Ortenauer Weinpfad
Genussradeln

www.buehl-buehlertal-ottersweier.de

A151

CALW
Die Hermann-Hesse-Stadt

Wandern auf dem
Wasser-, Wald- und
Wiesenpfad

Wanderparadies im Schwarzwald
Naturpark Augenblicke genießen

www.calw.de/Wandern

A156

NEUMARKT
STARKE STADT
STARKE GASTGEBER

Urlaub in Bayern:
Neumarkt in der Oberpfalz

Radfahren & Wandern · Kunst & Kultur

www.tourismus-neumarkt.de

Bayern

A158

**Miller
REISEN**

+ Galápagos

Peru | Kolumbien

www.miller-reisen.de/a2

A147

**Schweiz
entdecken**

Individuelle
Bergerferien

☎ 0261-9836-4000
manu-touristik.com

A152

Fränkisches Weinland
**Wein, Main
& Freizeit**
Volkacher Mainschleife

www.volkach.de

A157

Langeoog
Natur. Meer. Erleben.

www.langeoog.de

A159

**Miller
REISEN**

Brasilien

www.miller-reisen.de/a1

A143

nordsee
Urlaubsplaner
mit Ferienkarte

Tel. 04841 89750
www.nordseetourismus.de

A148

**Ostseebad Göhren
auf Rügen**

Unser Urlaubsmagazin 2023
www.goehren-ruegen.de
Tel. 038308-66790

A163

**ELBERAD
WEG**

Elberadweg Handbuch
2023 jetzt bestellen!

www.elberadweg.de

A160

**Heute
tanke
ich Natur!**

Infopaket gratis bestellen!

TEUTOBURGERWALD
T 0521 967 33 250
www.teutoburgerwald.de

A163

**LEBENSQUALITÄT
& GESUNDHEIT**
REISEMAGAZIN 2023

BAD OEYNHAUSEN
staatsbad-oeynhausen.de

A144

Ostseehellbad
Graal-Müritz
Nimm dir Zeit!

Tourismus- u. Kur GmbH Graal-Müritz
Rostocker Str. 3, 18181 Graal-Müritz
Telefon: 038206 7030
www.graal-mueritz.de

A149

Echt vielfältig

Auf ins
WaldReich

www.siegen-wittgenstein.info

A154

**NATUR-ERLEBNISGEBIET
BIGGESEE-LISTERSEE**

Wandern
Radfahren
Shopping
Events

Entdecken Sie die Möglichkeiten!
TEL. 02722 - 657 92 40
www.BIGGESEE-LISTERSEE.COM

A161

Zwischen Weser und Wiehengebirge
**ZEIT FÜR DICH IM
MÜHLENKREIS**

Prospektmaterial
kostenlos unter
Tel.: 0571 80723171
info@muehlenkreis.de

www.MUEHLENKREIS.DE

A164

**HÖXTER
CORVEY
FÜRSTENBERG**

A145

WARENDORF
Ein Tag in der Stadt
des Pferdes

Tagesausflüge für Gruppen

Tourist-Information
Tel. 0 25 81/54 54 54
tourismus@warendorf.de
warendorf.de

A150

**Lust auf
Urlaub im**
NATURPARK OBERER
BAYERISCHER WALD

Der
Bayerische
Wald
Erfrischend
natürlich.

Tourist Info, Tel. 09971/78 431
www.bayerischer-wald.org

A155

**FRÄNKISCHE
SCHWEIZ**

fraenkische-schweiz.com

A162

Paderborner Land
Wandern · Radfahren · Genießen

Tel. 05251 308-8111
www.paderborner-land.de

A165

Horn-Bad Meinberg
Willkommen im Urlaub

Tel. 05234 20597-0
info@hornbadmeinberg.de
hornbadmeinberg.de

Verantwortlich für die Datenverarbeitung: Gallun GmbH & Co. KG, Britta Gallun, Bugdahnstraße 5, 22767 Hamburg, info@gallun.de. Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DS-GVO. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Weitere Hinweise zum Datenschutz: www.urlaub-tipps.reise/datenschutz/klarerung. Konzeption und Grafik: www.gallun.de

4

Kult-Mobil Olaf Beckmann fährt seit fast drei Jahrzehnten seinen Manta auf dem Nürburgring



Liebe Leserinnen und Leser,

am 30. März startet „Manta, Manta 2“ in den Kinos. Mehr als 30 Jahre nach dem Erfolg von Teil 1 wird Bertie sich endlich wieder hinter das Steuer seines Mantas klemmen.

Olaf Beckmann und sein Manta sind hingegen nie von der Bildfläche verschwunden. Seit drei Jahrzehnten spielen sie eine Hauptrolle im Langstreckenpokal auf dem Nürburgring. Über 100.000 Renn-Kilometer hat der 76-jährige seitdem mit dem Coupé zurückgelegt. Selbst von den Elementen lassen sie sich nicht aufhalten. Nach einem Brand hat Beckmann seinen Manta wie Phönix aus der Asche auferstehen lassen.

Straßen werden meist nur dann zum Thema, wenn sie unangenehm auffallen. Weil sie zum Beispiel löchrig und wellig sind oder eben ganz fehlen. Straßenbauer sind daher unbeachtete Helden des Alltags: Sie reparieren nicht nur, sondern machen für uns den Weg frei. Wir haben einen dieser Helden bei der Arbeit beobachtet.

Nicht erst seit der Coronapandemie boomt der Markt für Wohnmobile. Wer jedoch kein Fahrzeug von der Stange möchte und zudem auch noch Budgetgrenzen beachten muss, der ist bei Pötter Cars an der richtigen Adresse. Wir haben den Jungs zugeschaut, wie sie schnöde Transporter in schicke Eigenheime auf Rädern verwandeln.

Freizeitparks bieten Kurzurlaub mit Adrenalin-Kick. Wir haben uns im Norden umgesehen, wo die Flucht vor dem Alltag besonders viel Spaß macht.

Wir hoffen, dass Ihnen die Themenauswahl gefällt, und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre!

EDITORIAL

8

Der angehende Straßenbauer
Johannes mit seinem Arbeitsgerät



17 Kurzer Urlaub, großer Spaß Für einen Tag abschalten in Freizeitparks im Norden

INHALT

Dauerbrenner

Olaf Beckmann und sein Manta sind ein unzertrennliches Duo
Seite 4

Helden der Steine

Für Straßenbauer ist der Weg das Ziel
Seite 8

Ein Stück Freiheit

Pötter Cars baut Camper nach Maß
Seite 12

Kurzurlaub im Freizeitpark

Adrenalin-Kicks und Familienspaß im Norden
Seite 17

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs
Seite 20

Termine und Impressum

Was man im Norden erleben kann
Seite 22

Der Dauerbrenner

Seit fast 30 Jahren fährt Olaf Beckmann mit seinem Opel Manta bei der Nürburgring Langstrecken-Serie mit. Selbst ein Fahrzeugbrand kann die beiden nicht stoppen

Text: Christian Hieff Fotos: BRfoto-Reiter Dirk & Silvia/Michael Nehrmann

Olaf Beckmann steht vor den angekohlten Resten seines Rennwagens, mit dem ihn eine über 30-jährige Geschichte verbindet. Der Oststeinbeker war im Mai 2022 gerade dabei, das Auto für die neue Saison fit zu machen. Nur wenige Tage, dann sollte der Manta verladen werden, um an der 50. Ausgabe des 24-Stunden-Rennens auf dem Nürburgring teilzunehmen. Doch eine defekte Starterbatterie zerstörte Pläne und Auto. Der Lithium-Ionen-Akku hatte sich selbst entzündet. „Dabei hatte ich noch Glück: Motor und Getriebe waren noch nicht eingebaut und der Brand ging los, als das Auto zudem gerade beklebt werden sollte. Deshalb waren wir auch in der Halle, als das Feuer ausbrach.“

Der Schaden ist trotzdem immens: Die Elektrik ist zerstört, die Innenausstattung ist ein Fall für den Sperrmüll und die Spezial-Kunststofffenster haben sich zu Plastikmüll geknüllt. Wo einst das Dach war, blickt man auf die Streben des Überrollkäfigs. Durch die Hitze ist das Blechdach verglüht. Eine Schadensliste wie ein Todesurteil – normalerweise.

Doch der Manta ist nicht normal, sondern Kult. Seit über einem Vierteljahrhundert ist der Rüsselsheimer Publikumsliebbling bei den 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Anfang der 90er hat Olaf Beckmann den Opel Bau-

jahr 1981 als Rallye-Wagen gekauft, um an der längsten Rallye Europas, der Tour d'Europe, teilzunehmen. Als der Wettbewerb eingestellt wurde, suchte er nach einem neuen Betätigungsfeld für sich und seinen Manta. Ein Bekannter gab ihm den Tipp, es doch auf der legendären Nordschleife zu probieren. „Die haben alle geguckt, als ich mit dem hochbeinigen Rallye-Auto ohne Spoiler an den Start ging.“ Denn anders, als das Klischee es besagt, war Manta-Fahrer Beckmann kein Fan der aerodynamischen Hilfsmittel. „Ich wollte nie so eine Frittentheke auf dem Kofferraum, doch als im Streckenabschnitt Schwedenkreuz bei vollem Speed plötzlich das Heck ganz leicht wurde, habe ich meine Meinung schnell geändert.“ >



Oststeinbek





Teamwork Olaf Beckmann teilt sich das Lenkrad mit Volker Strycek

Für Beckmann, gelernter Ingenieur und begnadeter Tüftler, war es das Startsignal für eine bis heute nicht endende Suche nach Verbesserungsmöglichkeiten. Nur die Rohkarosse ist von dem ursprünglichen Rallye-Auto übrig geblieben. Der Rest wurde entweder nach Unfällen getauscht oder für die Bestzeitenjagd optimiert.

Unter der alten Blechkarosse findet sich modernste Renntechnik: Xenon-Licht, Renn-ABS und ein sequenzielles Sechs-Gang-Getriebe hat Beckmann verbaut. Der Motor wurde von 1,8 Litern auf 2,0 Liter aufgebohrt und mit einem Vierventilkopf versehen. Die Karosserie besteht zu großen Teilen aus Kohlefaser.

Die Formen für die Kotflügelverbreiterungen stammen vom BMW M3, der Heckspoiler wurde

einem Porsche GT3 entliehen, während die Außenspiegel ursprünglich einem Opel Astra DTM gehörten. Den Unterboden hat Beckmann komplett verkleidet und mit einem Diffusor versehen. Das Schwedenkreuz ist schon lange kein Angstgegner mehr für den Manta. Viel Arbeit steckt auch im Fahrwerk, das Beckmann neu konstruierte, um den Oldtimer an die modernen Rennreifen anzupassen.

Der Lohn der Mühen: Auch nach drei Jahrzehnten und weit über 100.000 Kilometern im Renntempo ist der Manta noch Seriensieger in seiner Klasse. Die Rundenzeiten haben sich über die Jahre um fast eine halbe Minute verbessert. „Wir haben über 250 PS bei rund einer Tonne Leergewicht. Die moderne Konkurrenz ist viel schwerer.“

Olaf Beckmann an seinem halb verglühenden Manta. Ein Ersatzteilspeicher steht schon parat



Wichtiger Teil des Erfolgsrezepts ist die Fahrerbesetzung. Olaf Beckmann teilt sich das Lenkrad mit Peter Hass und dem ehemaligen DTM-Champion und Opel-Sportchef Volker Strycek. „Volker ist ein unglaubliches Vollgastier, aber er fordert nicht nur sich, sondern auch das Auto.“ Er selbst sei zwar nicht ganz so flott, dafür gehe er rücksichtsvoller mit dem Material um. Zusammen ist man so ein perfektes Team.

Auch wenn der Motorsport seine Leidenschaft ist, so gab es zu Hause feste Regeln: „Ich hatte mit meiner Familie die klare Abmachung, dass ich nur mittwochabends und am Samstag am Auto schraube. Ich war mit meiner Frau 54 Jahre glücklich verheiratet und wollte die Ehe und die Familie auf keinen Fall aufs Spiel setzen.“ Motorsport sei wie eine Sucht. Er habe viele Kollegen er-



"

Die haben alle geschaut, als ich ohne Spoiler an den Start ging

"

lebt, die durch den Rennsport alles verloren hätten. Die Schicksale sind für ihn ständige Mahnung, die richtigen Prioritäten im Leben zu setzen.

Und obwohl er parallel zu seinem Hobby erfolgreich ein Sicherheitsunternehmen aufgebaut hat, hielt er an der zweiten eisernen Regel fest: Nur maximal 7500 Euro investiert er pro Saison aus seinem Privatvermögen in sein Hobby – den Rest finanziert er über Sponsoren.

Die strikte Budgetregel steht dem Wiederaufbau nicht im Weg. Denn Beckmann verfügt neben einem prallen Ersatzteillager und einem großen Netzwerk über den nötigen Durchhaltewillen. „Das Auto steht beim nächsten 24-Stunden-Rennen

wieder am Start. Das ist keine Frage!“

Und zwar stilgerecht mit Fuchsschwanz! Denn ein bisschen Klischee darf schon sein.

Kleinere und größere Kampfspuren gehören dazu. Die vielen Pokale hat Beckmann in Kisten gelagert



Helden der Steine



Rund 830.000 Kilometer ist das deutsche Straßennetz lang. In Ottersberg bei Bremen kommen jetzt 230 Meter hinzu. Für Johannes Jasmann werden die zur Startrampe: Hier beginnt seine Ausbildung zum Straßenbauer

Text und Fotos: Karsten Klama



Am Ende haben Johannes Jasmann und seine Kollegen 73.809 Steine verlegt. Ein besseres Workout gibt es nicht: Jeder Pflasterstein wiegt etwa 3,7 Kilo. Wer zum Straßenbau geht, kann sich die Mitgliedschaft im Fitnessstudio sparen. „Mittwoch und Freitag sind die härtesten Tage“, sagt Jasmann. Da hat er am Vorabend bis

22 Uhr Fußballtraining und powert sich aus. „Wenn du dann hier um 6.30 Uhr zum Gummihammer greifst, wiegt der gefühlt das Doppelte“, sagt der 27-Jährige. Und der Hammer, der hier bei den Pflasterern zum Einsatz kommt, der passt in keine Werkzeugkiste aus dem Baumarkt. Auf der Baustelle in der Wismarer Straße

ist alles eine Nummer größer: Die Wasserwaage ist gut drei Meter lang, das Geodreieck hat ein Meter lange Schenkel. Wer Straßen baut, denkt in anderen Dimensionen.

Alles im rechten Winkel

Von Mitte August bis Jahresende verlegt das Team um Polier André Saß hier Stein um Stein. Jeder ist 21 mal 10,5 Zentimeter groß. Inklusive Zufahrten zu den Grundstücken kommen sie auf 1550 Quadratmeter. In den Vorgärten der Einfamilienhäuser liegt schon der Rollrasen. Sandkasten, Planschbecken, Gartenmöbel und Grill warten auf ihren Einsatz. Fehlt nur noch die frisch gepflasterte Zufahrt. „Den Anwohnern geht es nie schnell genug“, sagt André Saß, als der Paketbote seine Sackkarre durch die Vorgärten kurvt. Jetzt bloß nicht durch das frisch abgezogene Splittbett laufen. Der Polier weist ihm den Weg durch Paletten, Schubkarren und Baumaschinen. Herzstück der Baustelle ist die Pflasterverlegemaschine. Sie greift eine etwa einen Quadratmeter große Lage an Steinen direkt von der Palette und setzt sie sachte auf dem vorbereiteten Boden ab. Das spart Zeit und Muskelkraft. Ohne Nacharbeiten geht es aber nicht: Die Fugen im Pflaster sollen in einer Linie lie-

gen, rechte Winkel sind einzuhalten. Sonst passt am Ende der Abschluss zum Bordstein nicht.

Handarbeit ist gefragt

Auszubildender Jasmann korrigiert die Lage einzelner Steine und ergänzt Lücken und Anschlüsse. Das ist Handarbeit. Immer wieder muss das Splittbett glatt gezogen werden. Auf großen Flächen macht das eine Maschine, im Detail kommen Schaufel und Wasserwaage zum Einsatz. Um 9.00 Uhr ist Frühstückspause. „Straßenbauer werden immer gebraucht“, sagt Jasmann auf dem Weg zum Baucontainer. Er ist auf Rügen aufgewachsen, dann der Umzug nach Brinkum bei Bremen. Seine Mutter fand hier eine neue Stelle. Nach dem Realschulabschluss arbeitete er als Produktionshelfer bei Mercedes. Aber für seine Zukunft suchte er was „Krisenfestes, das nicht wegrationalisiert wird“. Polier Saß stimmt ihm zu: „Ohne Straßen geht es nicht! Wenn man heute da langgeht, wo wir mal gebaut haben, dann ist da auch ein bisschen Stolz mit dabei.“ Klar, der Job sei anstrengend. Bei sechs Grad und Regen werde es hart. Im Winter gibt es aber Schlechtwettergeld. Und: Die Wochenenden sind in der Regel frei. Wichtig für den Hobbyfußballer Jasmann. >



Steine-Tetris Beim Steinesetzen ist höchste Präzision erforderlich





„
Straßenbauer
werden immer
gebraucht
“

Maßarbeit Johannes Jasmann mit seinem Arbeitsgerät beim Setzen der Steine im rechten Winkel

Baubudengespräche

In der Baubude summt der Heizlüfter. Es ist muckelig warm und riecht nach Kaffee und Pausenbrot. Straßennamen machen die Runde. Die Kollegen schwelgen in Erinnerungen: Kopfsteinpflaster im Bremer Viertel, die Messeparkplätze auf der Bürgerweide, der Tunnel „Auf der Heide“ in Oberneuland oder das Pflaster an der Weserpromenade Tiefer. „Gerade an bedeutenden Plätzen wird klar“, so Polier Saß, „Steinsetzer war ein angesehener Beruf, der die alten Straßen gepflegt hat.“ Ende 2021 gab es rund 40.100 Straßen- und Asphaltbauer in Deutschland, Tendenz steigend. Welche Perspektiven gibt es für Auszubildende wie Johannes Jasmann? Nach dem zweiten Lehrjahr ist er Tiefbaufacharbeiter. Nach drei Jahren Straßenbaufacharbeiter. Sein Ziel ist, später die Prüfung zum Straßenbaumeister zu schaffen. Bis dahin gilt es auch, die Schulbank zu drücken: In der Berufsschule lernt er, Gefälle und Materialmengen zu berechnen. Die praktische Ausbildung findet im Blockunterricht statt: „Selbst den Umgang mit der Schaufel haben wir geübt“, sagt Jasmann. Aber auch Mauern und Schachtbau standen auf dem Plan.

Puzzlearbeit ist angesagt

An der Wand hängt der Bauplan für die Wismarer Straße. „Viele sehen nicht die ganzen Vorarbeiten“, sagt Ingenieur Hinnerk Lampe vom Bauunternehmen August Reiners. Er hat die Abläufe geplant. Sein Team fräst zunächst die alte Baustraße ab, liefert dann Schottermaterial an und setzt die Bordsteine. „Keine Sorge: Die schweren Bordsteine heben wir mit einer Maschine per Druckluft an“, sagt Lampe. Damit das Regenwasser richtig abläuft, legt sein Team für die Fahrbahn ein leicht gewölbtes Profil an. Erst dann verteilen die Arbeiter den feinen Splitt, in den sie die Pflastersteine verlegen. Zum Schluss schlämmen sie die Fugen mit feinem Sand ein. „Richtig aufwendig sind die Grundstückszufahrten. Da ist viel Puzzlearbeit gefragt. Oft liegen da Versorgungsleitungen oder wir müssen ein Stahlbetonrohr wieder ausbauen“, sagt Lampe noch schnell und muss weiter zur nächsten Baustelle. Auszubildender Jasmann nimmt noch ein süßes Bonbon und verstaut die Brotdose. Die nächsten Steine warten schon.



Präzisionsarbeit Am Bauplan werden letzte Details besprochen



Ausbildung zum Straßenbauer

- » **Mindestvoraussetzungen:** Hauptschulabschluss (Berufsreife)
- » **Dauer:** drei Jahre
- » **Gehalt (brutto):** ca. 920 Euro im 1. Lehrjahr
ca. 1230 Euro im 2. Lehrjahr
ca. 1495 Euro im 3. Lehrjahr
- » **Urlaub:** 30 Tage Tarifarurlaub

THEMA: Fermentation

Die Zukunft der Medizin

Gesund durch das Wunder der Fermentation!



Bereits 5.000 Jahre vor Christi Geburt nutzten Menschen in Babylon die Kunst der Fermentation, um Lebensmittel länger haltbar zu machen und zu konservieren. Was man damals noch nicht wusste: Lebensmittel und Arzneipflanzen werden so nicht nur wirksamer, weil sich die körperliche Aufnahmefähigkeit verbessert, es entstehen auch völlig neue Wirk- und Inhaltsstoffe von unglaublich gesundheitlichem Wert! Ein sehr gutes Beispiel ist Curcuma.

In weit über 5.000 Studien wurde die Wirkung von Curcumin zu unzähligen Krankheiten bestätigt.

Doch die neueste Studie lässt Mediziner auf der ganzen Welt aufhorchen: Verglichen wurden herkömmliche Curcuma und die fermentierte Super-Curcuma. Was die Studie ans Tageslicht brachte, ist unglaublich! Bisher kannte man 84 Curcuminoiden!

Doch fermentierte Super-Curcuma hat sagenhafte 115 Curcuminoiden! (Xiang, Xingliang, et al. 2020)

Doch die Studie brachte noch eines ans Tageslicht. Liegt die Bioverfügbarkeit bei herkömmlicher Curcuma bei gerade mal einem Prozent, ist fermentierte Super-Curcuma zu 97,93 % bioverfügbar! Das stellt alles in den Schatten, was die Wissenschaft bisher über Curcuma wusste! Die WHO empfahl bisher die Einnahme von 3 Gramm Curcuma pro Tag! Viele Studien wurden mit 8 Gramm täglich durchgeführt! Wenn man jedoch weiß, dass davon bisher nur 1 %, also 80 mg, im Körper überhaupt ankommt! Welche Wunder können dann 700 mg der Super-Curcuma bewirken, deren Wirkstoffe zu 97,93 % in der Blutbahn ankommen? Curcuma galt schon seit Jahrtausenden als traditionelle Medizin zur Behandlung von altersbedingten Krankheiten!

Doch diese fermentierte Super-Curcuma entfaltet erst die volle Wirkung der Curcuminoiden! Anders als viele Heilpflanzen wirkt Curcuma

unspezifisch und ganz gezielt entzündlich im Körper (Universität Saarland 2016). Dadurch hilft Curcuma nicht bei nur einer Krankheit! Sie hilft bei allen entzündungsbedingten Erkrankungen! War Curcuma bisher nur schlecht für den Körper zu verwerten, gelangen durch die Fermentation nun endlich 97,93 % der Wirkstoffe in das Blut! Ganz ohne Zusätze. Von der EFSA (European Food Safety Authority) offiziell bereits im Jahr 2010 bestätigt: Curcuma kann bedenkenlos täglich eingenommen werden!

Curcuma ist bereits die Königin der Heilpflanzen! **Doch erst die Fermentation macht Curcuma zur Super-Curcuma!** Mit 115 Curcuminoiden hat sie 31 mehr als herkömmliche Curcuma! Und das bei 97,93 % Bioverfügbarkeit!

Es gibt gar nicht das EINE Curcumin! Es gibt 115 Curcuminoiden! Aber nur fermentierte Curcuma hat das Potenzial zur Super-Curcuma!

Vergessen Sie die Mythen, ein wenig Fett oder Piperin (Pfeffer) würde die Bioverfügbarkeit von herkömmlicher Curcuma verbessern! Die Effekte sind minimal! Erst die Fermentation macht normale Curcuma für den Körper zum Superhelden!

Millionen leidender Menschen weltweit kann endlich geholfen werden! Die Liste der Einsatzmöglichkeiten ist lang!

Durch Studien abgesichert und bestätigt ist: Magen-Darmtrakt-Wirkung, Linderung von Gallenblasenentzündung, Reizdarm-Syndrom, Magen- und Duodenalgeschwüren, Fettstoffwechselstörung, Diabetes mellitus. Behandlung von entzündlichen Erkrankungen in Darm, Bauchspeicheldrüse und Auge sowie bei rheumatoider Arthritis, Psoriasis. Und die Liste wird mit jeder Studie länger und länger.

Unser Tipp:

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis fermentierte Curcuma exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung **Fermentura® CURCUMA+** mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel · 24,2 g (824,38 € / kg). Art.-Nr. **179-030-9**) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

Bestellen Sie Fermentura® CURCUMA+ Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer **0800 / 90 70 50 44**.

(KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende Vorteilsnummer:

84D.01

Sie erhalten **Fermentura® CURCUMA+** PORTOFREI und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück.

Das ist Kaufen ohne Risiko.

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubensstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® CURCUMA+ von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke:
30 Kapseln
(PZN: 18017389)

Nahrungsergänzungsmittel



FRAGEN?

www.auranatura.de oder rufen Sie an:

Tel.: 0800 / 90 70 50 44



Ein Stück Freiheit

Bei Pötter Cars in Eimsbüttel werden unter der Marke HP Camper umgebaute Wohnmobile verkauft. Dabei ist die Kundschaft ein bisschen anders, als man denkt

Text: Wiebke Brauer Fotos: Michael Nehrmann

72 Stunden war der Rekord. Die Kundin wollte an die Algarve, und zwar sofort, und bei Pötter Cars arbeitete man Tag und Nacht, um den Wunsch zu erfüllen. Erst wurde der ehemalige Postbus ausgeweitet und dann mit Aufstelldach, Matratze, Kühlschrank und Küche versehen. Was man aber dazusagen muss: Das war eine absolute Ausnahme, normalerweise dauert der Umbau zum Campingmobil etwa drei bis vier Wochen. Und das ist schon schnell.

„Aber wir haben schon ungefähr 400 Autos ausgebaut, da weiß man, was man tut“, sagt Guido Pötter. Seit zehn Jahren führt er das Geschäft mit Peter Holz, der ist für den Verkauf zuständig, Pötter für die Produktion und das Personal.

Dass es bei Pötter Cars um Wohnmobile geht, weiß jeder, der in den letzten Monaten mal von der Goebenstraße in den Eppendorfer Weg eingebogen ist, weil hier immer ein paar Modelle unter einem Vordach stehen. Was man beim Vorbeifahren nicht sieht: die etwa 600 Quadratmeter große Werkstattfläche, die sich im Untergeschoss verbirgt. Hier reiht sich ein Bus an den nächsten und insgesamt acht Mitarbeitende werkeln emsig. Bei den Modellen handelt es sich ausschließlich um die Baureihen T5 und T6 von Volkswagen. Gründe dafür sind deren guter Ruf, ein niedriger Spritver-

brauch, kaum Rostanfälligkeit, gute Verfügbarkeit von Ersatzteilen und ein fairer Preis. „Wir kaufen Autos von Gewerbetreibenden und auch neue Autos von Volkswagen selbst“, erklärt Peter Holz. „Die dürfen nicht älter als zehn Jahre sein. Das sind zum Beispiel Fahrzeuge von der Post, die im Paketversand gelaufen sind. Und keins davon darf mehr als 100.000 Kilometer auf dem Tacho haben.“ Die strenge Regel gibt es, weil Pötter

Cars für zwölf Monate eine komplette Gewährleistung bietet. „Darum gucken wir uns >

Die Autos, die wir kaufen, dürfen nicht älter als zehn Jahre sein



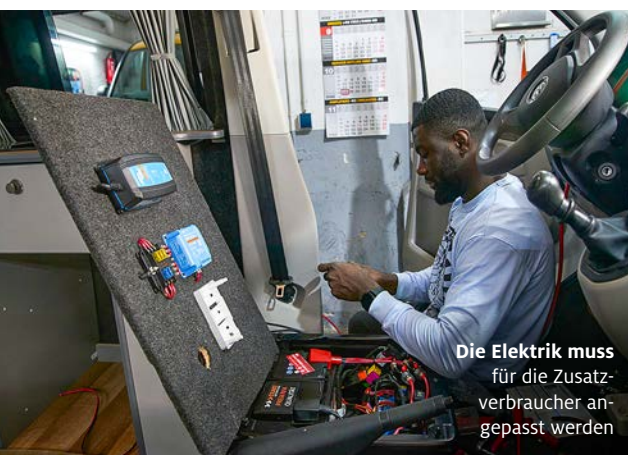
Maßarbeit Der Innenraum wird nach Kundenwunsch gestaltet



Auf circa 600 Quadratmetern Werkstattfläche entstehen hier Camper-Träume



Leerstunde Die Vans werden vor dem Ausbau komplett gestrippt



Die Elektrik muss für die Zusatzverbraucher angepasst werden



Behagliches Ambiente im ehemaligen Lieferwagen



Nahezu jeder Kundenwunsch kann erfüllt werden

ausschließlich Autos an, die nicht später zum Problemfall werden“, so Peter Holz. Das Telefon klingelt, Guido Pötter schießt mit dem Handy am Ohr aus dem Büro. Termine müssen abgestimmt werden. In Zukunft will Pötter Cars die Küchen für die Busse komplett in der eigenen Werkstatt herstellen, anstatt Teile von Zulieferungsunternehmen anzukaufen.

Corona als Booster fürs Geschäft

Gegründet wurde das Unternehmen 1969 von Guido Pötters Vater. Zuerst war die Werkstatt auf Hi-Fi-Umbauten spezialisiert, danach fokusierte man sich auf den Import von seltenen Autos aus Japan oder Skandinavien. Seit etwa dreieinhalb Jahren hat sich der Schwerpunkt auf Wohnmobile verlagert. Und die laufen hervorragend: Inzwischen macht der Umbau von



Der Campingbus-Umbau macht 95% des Geschäfts von Guido Pötter aus

“

Man hält, wo es einem gefällt – das ist einfach ein Stück Freiheit

“

Bussen 95 Prozent des Geschäfts aus. Vor der Pandemie wurden etwa 50 Busse pro Jahr bei Pötter Cars gefertigt, 2022 waren es rund 120. „Als Krisengewinnler würde ich uns aber nicht bezeichnen, es ist eher so, dass wir durch Corona an Umsatz gewonnen haben, weil die >



Sie denken, ein Job sollte **viele Facetten** haben? Wir auch.

Der ADAC bietet auch als Arbeitgeber spannende Möglichkeiten an allen ADAC Standorten in 18 Regionalclubs und der Zentrale, z. B.:

- Reise-/Tourismuskaufmann im ADAC Reisebüro (m/w/d)
- Kundenberater Mitgliedschaft/Versicherung (m/w/d)
- Vertriebsmitarbeiter Telefonservice (m/w/d)
- Verschiedenste Berufe in der Verwaltung (m/w/d)

Mehr entdecken? Jetzt bewerben und Teil des ADAC werden!



Aktuelle Vakanzen finden Sie unter:
karriere.adac.de/jobangebote-stellenanzeigen

ADAC

Leute lange über einen Kauf nachgedacht haben und jetzt zuschlagen“, sagt Peter Holz.

Bus wird zum Homeoffice

Die Kundschaft von Pötter Cars ist zu 60 Prozent weiblich, oft auch über 70 Jahre alt. „Die Kinder sind aus dem Haus, der Mann nicht mehr so interessant, das ist so das, was wir oft hören“, erzählt Holz. Anstatt zu Hause zu versauern, verkaufen die Kundinnen ihr Alltagsauto, fahren nach Kroatien, nach Südspanien oder sogar bis zum Nordkap. Und auf dem Weg halten sie dort, wo es ihnen passt. „Das ist einfach ein Stück Freiheit“, sagt der 64-Jährige. Natürlich kaufen nicht nur Frauen über 70 bei Pötter Cars, sondern auch reiselustige Männer und Paare jeglichen Alters. Darunter sind Kitesurfer und Wellenreiter, die damit an den Strand fahren, oder Menschen, die nicht mehr am Schreibtisch hocken bleiben müssen und von unterwegs arbeiten können. Das Internet macht es möglich: Wer will, bekommt von Pötter Cars eine Antenne eingebaut, die für ein eigenes WLAN-Netz im Bus sorgt. So guckt man beim Arbeiten nicht mehr auf eine graue Häuserwand, sondern auf die Nordsee oder den Atlantik. Nicht so übel.

Freiheit als Geschäftsmodell

Im Übrigen stammt die wachsende Kundschaft nicht nur aus Hamburg, sondern aus ganz Deutschland. Ein Erfolgsgeheimnis ist auch der gemäßigte Preis der Camper, denn die Käuferinnen und Käufer bekommen für 25.000 bis 45.000 Euro ein vernünftiges Auto, mit einem Innenausbau nach einem bei Pötter bewährten System. Ausgesucht werden zum Beispiel die Holz- und Filzfarben für Einrichtungsteile, Wände und Boden, Sonderwünsche werden realisiert – wenn sie denn sinnvoll und machbar sind. „Man könnte es als semiindustrielle Fertigung bezeichnen“, sagt Holz.

Aber trotz der vielen Busse, die im Laufe der Jahre vom Hof gerollt sind, hat man nicht den Eindruck, als hätten die beiden keinen Spaß mehr an ihrem Job. „Mit Magenschmerzen zur Arbeit gehen, das will man ja nicht. Das kriegen wir auch gar nicht hin, etwas zu verkaufen, von dem wir nicht überzeugt sind“, sagt Guido Pötter knapp. Dann erzählt der 57-Jährige zum Schluss, dass er jetzt Kite-Surfen lernen will. Woher der Wind weht, ist klar, Peter Holz hat mit 40 damit angefangen und Pötter mit seiner Begeisterung angesteckt. Freiheit zu verkaufen, das ist eben nicht der schlechteste Job.



Unter dem Vordach stehen bereits umgebaute Camper

Kurzurlaub im Freizeitpark

Es muss nicht immer für längere Zeit und weit weg sein: Im Norden gibt es zahlreiche Möglichkeiten, dem Alltag kurz zu entfliehen. Eine Übersicht

Text: Hans Pieper

Einen oder zwei Tage lang auf Attraktionen Nervenkitzel spüren, in andere Welten abtauchen, spannende Tiere beobachten und sich im Rahmen eines Kurztrips ein wenig erholen – das geht in zahlreichen Freizeitparks bei uns im Norden. Wir stellen Ziele in Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern und Niedersachsen vor.

Niedersachsen

Es geht heiß her
Achterbahnen und andere Fahrgeschäfte warten im Norden auf entdeckungsfreudige Fahrgäste

» Zu den Highlights im **HEIDE PARK** zählen unter anderem Deutschlands erster Wing-Coaster „Flug der Dämonen“, bei dem die Fahrgäste auf Schienenhöhe neben der Fahrstrecke sitzen, und die rasante Holzachterbahn „Colossos – Kampf der Giganten“. In den Peppa-Pig- und Drachenzähmen-Themenwelten liegt der Fokus auf jungen Familienmitgliedern. Eine Übernachtung vor Ort ist ebenfalls möglich. ADAC Mitglieder erhalten mit ihrer Clubkarte Rabatt auf den Eintritt in den Park.

Heide Park Resort, Heide Park 1, 29614 Soltau. Ab 25. März 2023 geöffnet. Regelpreis 49 € ab 3 Jahren, weitere Details auf der Webseite. Parkgebühr: 6,50 € für Pkw.
» heide-park.de

» Der **ITTER ROST MAGIC PARK VERDEN** in der Nähe von Bremen ist ein kleiner Familienpark mit 40 Attraktionen, davon 14 Fahrgeschäfte. Eines davon ist die „Eiserne Schlange“, Norddeutschlands längste Kinderachterbahn. Neben weiteren eher ruhigen Fahrgeschäften befinden sich auch mehrere Rutschen und eine Hängebrücke im Park.

Ritter Rost Magic Park Verden, Heideweg 5 - 7, 27283 Verden. Ab 2. April 2023 dauerhaft geöffnet, zuvor an Wochenenden. Eintrittspreise: 19,50 € für Kinder von 3–12 Jahren, 21,50 € ab 13 Jahren. Parkgebühr: keine.
» magicpark-verden.de



Schleswig-Holstein



» Hoch im Norden liegt Deutschlands einziger Freizeitpark am Meer: der **HANSA-PARK**. Über 125 Attraktionen stehen auf dem Gelände im Ostseebad Sierksdorf bereit. Im „Highlander“, dem weltweit höchsten Gyro-Drop-Freefall-Tower, kann auf 103 Metern zunächst ein fantastischer Blick über die Ostsee genossen werden, bevor es mit bis zu 120 km/h abwärtsgeht. Kinder erleben beispielsweise im „Kleinen Zaren“ ihre erste Achterbahnfahrt. Das namengebende Grundthema „Hanse“ ist mit Liebe zum Detail im ganzen Park umgesetzt.

Hansa-Park, Am Fahrenkrog 1, 23730 Sierksdorf. Ab 6. April 2023 geöffnet. Parkgebühren und Eintrittspreise für die Saison 2023 standen zum Redaktionsschluss noch nicht fest. > hansapark.de

» Vor allem für Familien mit jüngeren Kindern lohnt sich ein Blick auf den **FREIZEITPARK TOLK-SCHAU**. Umgeben von Bäumen sind zahlreiche ruhige Attraktionen wie Boots-, Trecker-, und Zugfahrten sowie weitere Fahrgeschäfte und Karussells vorhanden. Etwas rasanter ist die Fahrt mit der Sommerrodelbahn. Auch gemütlich spazieren gehen und dabei etwas entdecken ist möglich: Zum einen gibt es einen größeren Abschnitt mit lebensgroßen Dinosaurierfiguren, zum anderen ist ein kleiner Hirschkamp in das Gelände integriert. Wer den Besuch mit einem Grill-Fest verbinden möchte, kann eine der 50 Hütten ab 15 € mieten. Wichtig zu wissen ist, dass im Freizeitpark Tolk-Schau nur bar bezahlt werden kann.

Tolk-Schau Familien-Freizeitpark, Tolk-Schau 1, 24894 Tolk. Ab 29. April 2023 geöffnet. Parkgebühren und Eintrittspreise für die Saison 2023 standen zum Redaktionsschluss noch nicht fest > tolk-schau.de



Mecklenburg-Vorpommern

» 125 Dinosauriermodelle, teilweise beweglich, sind entlang eines 1,5 Kilometer langen Erlebnispfades im **DINOSAURIERLAND RÜGEN** zu sehen. Auch weitere Dino-Attraktionen wie das Ausgraben eines Skeletts (gegen Aufpreis) und Fossilensuche sind vorhanden. Ebenso vor Ort sind zwei Spielplätze, ein kleiner Kletterwald und ein kleines Labyrinth.

Dinosaurierland Rügen, Am Spycker See 2a, 18551 Glowe/Insel Rügen. Ab 1. März 2023 geöffnet. Eintrittspreise: 8 € ab 4 Jahren, 10,50 € ab 13 Jahren. Parkgebühr: keine. > dinosaurierland-ruegen.de



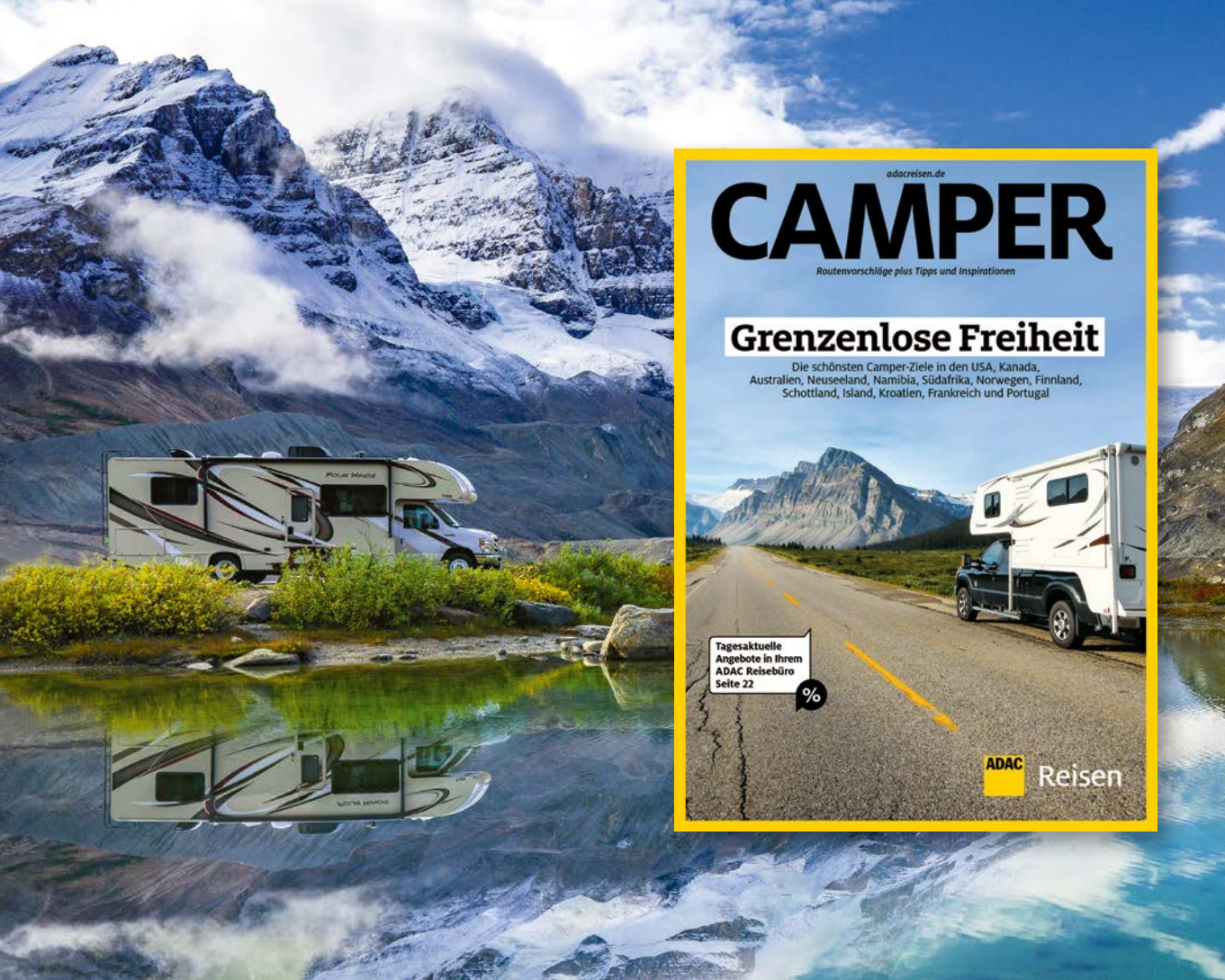
» Ursprünglich ein Gemüsehof, steht **KARLS ERLEBNIS-DORF RÖVERSHAGEN** heute mittleren Freizeitparks in nichts nach. Hauptsächlich auf Familien mit kleinen Kindern ausgerichtet, finden sich vor Ort unter anderem zwei ruhige Achterbahnen, ein Mini-Freifallturm, drei größere Karussells, Riesenschaukeln und diverse Rutschen. Übernachten und Einkaufen im großen Hofladen sind ebenfalls möglich.

Karls Erlebnis-Dorf Rövershagen, Purkshof 2, 18182 Rövershagen. Ganzjährig geöffnet. Tageskartenpreis: 15 € ab 90 cm und 2 Jahren. Die Attraktionen sind auch ohne Tageskarte als Einzelfahrten buchbar. Parkgebühr: keine. > karls.de

» Ebenfalls auf Rügen befindet sich der sehr kleine **RÜGEN PARK**. Dort gibt es unter anderem Miniaturgebäude und einen Streichelzoo zu sehen. Die über zehn kleinen Attraktionen, darunter eine entspannte Familienachterbahn, richten sich vor allem an jüngere Besucher.

Rügen Park Gingst, Mühlenstraße 22 b, 18569 Gingst.

Ab 6. April 2023 geöffnet, bis 27. Juni 2023 montags geschlossen, außer an Feiertagen und in den Sommerferien. Eintrittspreise: 4–10 € für Kinder (größenabhängig), 12 € ab 12 Jahren. Parkgebühr: keine. > ruegenpark.de



ADAC Reisebüro

Ihre Camper-Experten aus Leidenschaft.

Von den ADAC Reiseexperten für weltweite Camper-Reisen für Sie zusammengestellt: die schönsten Camper-Ziele, Routenvorschläge und Tipps. Ob beispielsweise USA, Kanada, Neuseeland oder Norwegen, lassen Sie sich von unserem neuen Camper-Magazin inspirieren.

Der neue Camper Katalog – jetzt kostenlos bei Ihren ADAC Reiseexperten.

Beratung und Buchung unter:

🏠 **150 ADAC Reisebüros¹**

💻 **adacreisen.de/camper-weltweit**

☎ **069 153 22 55 22²**

¹Reisebürofinder: adacreisen.de/adac-reisebueros

²Mo. - Fr.: 9.00 - 19.00 Uhr, Sa. - So.: 10.00 - 18.30 Uhr



Früh übt sich

ADAC Weser-Ems bietet MX Schule auch 2023 an

Für alle interessierten Kinder im Alter von sechs bis zwölf Jahren bietet der ADAC Weser-Ems auch im Jahr 2023 wieder seine MX Schule an. Unter Anleitung erfahrener und lizenzierter Trainer können Jungen und Mädchen erste Erfahrungen auf zwei Rädern sammeln. Die MX Schule wird gemeinsam mit verschiedenen Ortsclubs in der Region Weser-Ems angeboten. Ob erste Fahrversuche oder rasante Kurvenmanöver – die jungen Teilnehmenden können je nach Kenntnisstand und Mut selbst entscheiden, was sie unter Anleitung der Trainer ausprobieren möchten. Die Sicherheit der Kinder hat dabei immer höchste Priorität: So stellt der ADAC Weser-Ems für alle Teilnehmenden der MX Schule entsprechende Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Nacken-, Knie- und Rückenprotektoren zur Verfügung. Dank eines Abrisschalters, der die Zündung unterbricht, ist zudem ein Stoppen des Motorrads durch die Trainer jederzeit möglich. Insgesamt stehen vier Motorräder zur Verfügung, zwei davon mit Elektromotor.

› **Infos und Termine:** motorsport.adac-weser-ems.de
oder oliver.kath@wem.adac.de

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

WETTBEWERB KÜRT WIEDER
INNOVATIVE UND NACHHALTIGE
PROJEKTE UND MASSNAHMEN

Jetzt für den ADAC Schleswig-Holstein Tourismuspreis 2023 bewerben

Der jüngst ausgelobte ADAC Tourismuspreis kürt wieder besonders zukunftsweisende Projekte, die zur Steigerung der Attraktivität des Reiselands Schleswig-Holstein beitragen. Die Tourismus-Agentur Schleswig-Holstein (TA.SH) und der ADAC Schleswig-Holstein e. V. schreiben den Wettbewerb alle zwei Jahre aus. Zur Teilnahme aufgerufen sind Regionen, Orte, lokale Tourismusorganisationen oder Leistungsträger mit ihren bereits abgeschlossenen oder noch laufenden Maßnahmen. Wie in den vergangenen Jahren läuft die Bewerbung auch diesmal über ein selbst gedrehtes Bewerbungsvideo. Daher sollte das Video auch nicht länger als drei Minuten sein. Bewerbungsschluss ist der 30. April 2023.

› **Informationen unter:** sh-tourismuspreis.de

Wohnmobil und Caravan

ADAC Fahrsicherheitstraining

Nutzen Sie die Chance, Wohnmobil und Caravan vor dem Reiseantritt in verschiedenen Fahrsituationen besser kennenzulernen, um richtig zu reagieren. Üben Sie in sicherer Umgebung den richtigen Umgang mit diesen speziellen Fahrzeugen wie richtiges Bremsen, gekonntes Ausweichen und frühzeitiges Erkennen von Gefahren.



› **Termine und Anmeldung unter:**

- **Bremen:** fahrsicherheitstraining-weser-ems.de
oder T 0421 4994 117
- **Lüneburg:** fsz-hansa.de oder T 04134 90 70
- **Kiel-Boksee:** adac-sh.de oder T 04302 969 8111

Sicherheit zum kleinen Preis



Aktion im März
nur 19 €

ADAC Frühjahrs-Check fürs Auto

In den ADAC Prüfzentren Hamburg,
Delmenhorst und Aurich checken wir:

- » Öl
- » Kühlflüssigkeit
- » Bremsflüssigkeit
- » Reifen
- » Bremsen
- » Stoßdämpfer uvm.

Infos und Termine

ADAC Prüfzentrum Hamburg
Amsinckstraße 41, 20097 Hamburg
T 040 23 91 91 70

ADAC Prüfzentrum Delmenhorst
Reinersweg 34, 27751 Delmenhorst
T 04221 972 37 76

ADAC Prüfzentrum Aurich
Esenser Str. 122A, 26607 Aurich
T 04941 96 03 86

ADAC

Mitgliedergeschenk 2023

ADAC

Mit dem Fahrrad unterwegs



Exklusiv für ADAC Mitglieder.

Wählen Sie eine Radtourenkarte aus Ihrer Region.*

Ihr Mitgliedergeschenk
erhalten Sie kostenfrei in
allen ADAC Geschäftsstellen
im Norden.

adac.de/vor-ort



* regional unterschiedliche Karten verfügbar, solange der Vorrat reicht

Die beliebteste Motocross-Rennserie Europas, die ADAC MX Masters, macht am 13. und 14. Mai Station in Mölln. Die Strecke gehört zu den anspruchsvollsten der Serie und bietet durch ihre langen Erd-Sand-Passagen jede Menge Renn-Action bei perfekter Sicht.

➤ Mehr Infos und Tickets unter adachansa.de

ADAC MX MASTERS »

» Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft

13.-14.5.2023

MÖLLN

DMSB

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Chefredaktion

Rainer Pregla, ADAC Schleswig-Holstein e.V., Saarbrückenstraße 54, 24114 Kiel; Nils Linge (V.i.S.d.P.), ADAC Weser-Ems e.V., Bennigsenstr. 2-6, 28207 Bremen; Christian Hieff, ADAC Hansa e.V., Amsinckstr. 41, 20097 Hamburg

Redaktion

Christian Hieff, Nils Linge,
Rainer Pregla

Produktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5,
80805 München

Verlag

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung

Philipp Welte

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Hanna-Dorith Bienheim,
Arabellastraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Brand Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.



**Ab 5,20 Euro
im Monat!**

**Ein Sturz kann viel verändern.
Unsere Hilfe zum Glück auch.
Die ADAC Unfall-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf adac.de/unfallschutz oder unter
089 558 95 72 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



ADAC Versicherung AG

ADAC

Flauschig-weiche Herren-Strick- Fleecejacke

anthrazit-
melé



Atmungsaktiv
und schnell-
trocknend



- Strapazierfähig aus 100% Polyester • Außen supersofte Strickoptik • Innen flauschig weiches Fleece • Frontreißverschluss mit Windschutz • Zwei senkrechte Reißverschlusstaschen an der Front • Wind- und wasserabweisend • Schnelltrocknend • Elastische Bündchen



Größen				
M	L	XL	XXL	3 XL

dunkelblau-
melé



UVP*-Preis 79,99
Personalshop-Preis 39,99
NEUKUNDEN-PREIS
€ 29.99
Sie sparen € 50,-
gegenüber dem UVP*

Das sagen Kunden:

„Tolles Produkt!“
Tragekomfort, Passform, Aussehen,
es passt einfach alles. Wird sicher
mein Lieblingsbekleidungsstück.

Mehr Bewertungen online

grau-melé



Große
Größen
bis 3 XL



BESTELLSCHEIN D30807 mit 30 Tage Rückgaberecht

Bestellen leicht gemacht!
bestellen@personalshop.com

☎ 0 69 / 92 10 110
FAX 069 / 92 10 11 800

Menge	Art.-Nr.	Größe	Artikelbezeichnung	NEUKUNDEN- PREIS
	41.241.380		Strickfleece-Jacke grau-melé	€ 29,99
	41.241.393		Strickfleece-Jacke dunkelblau-melé	€ 29,99
	41.241.407		Strickfleece-Jacke anthrazit-melé	€ 29,99

Absender (Bitte deutlich ausfüllen): ☐ Frau ☐ Herr

Bearbeitungs- und Versandkostenanteil € 5,99

Name, Vorname: _____

Straße / Nr.: _____

PLZ / Ort: _____

Geb. Datum: _____ E-Mail: _____

Wir verwenden Ihre E-Mail-Adresse, um Sie über Aktionsangebote zu informieren. Dem können Sie jederzeit widersprechen.

**25% Rabatt auf ALLES erhalten Sie auf
www.personalshop.com**

SO SPAREN SIE 25%:

1. Loggen Sie sich mit Ihrem PIN-Code **D30807** im Shop ein.
2. Ihr 25% Rabatt wird automatisch bei allen Artikeln berücksichtigt.
3. Schicken Sie Ihre Bestellung ab!

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.

Ausfüllen, ausschneiden
und gleich einsenden an:
Personalshop
Bahnhofstraße 500
82467 Garmisch-P.

5-Sterne-Personalshop-Garantie

- ★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber“
- ★ Schnelle Lieferung
- ★ Höchster Qualitätsstandard
- ★ Bestpreis-Garantie
- ★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht**

** Stattpreise beziehen sich auf unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers (UVP). Solange der Vorrat reicht.
** Detaillierte Angaben zum Rücktrittsrecht und Informationen zum Datenschutz finden Sie auf: www.personalshop.com



25%
Neukunden-Rabatt
auf ALLE Artikel!