

Berlin Brandenburg

A photograph of a car with a rooftop tent set up in a field at sunset. A child is jumping in the air in the foreground. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The tent is a light-colored canvas with a dark interior. The car is a dark-colored SUV. The child is wearing a light-colored shirt and dark pants.

Urlaub über Brandenburg

Dachzeltcamping findet immer mehr Fans –
unsere Autorin erklärt, wieso

**Berlins heißeste
Scheiben**

Naturschutz vor
der eigenen Haustür

**Für
Entdecker**

Exklusive Ausflüge des
ADAC Regionalclubs



GESUND
ZEIT
RESORT
in Weißenstadt

WEITE DEINEN FREIRAUM!

URLAUB . ERLEBEN . REGENERATION

Willkommen im Frühling. Entdecken Sie im Naturpark Fichtelgebirge die erwachende Natur und märchenhafte, weitläufige Landschaften. Hier finden Sie jede Menge Raum für Ausflüge und Unternehmungen. Unter einem Dach und in Seelage erleben Sie ein 4-Sterne-Superior Hotel mit eigener Therapie, eine Saunawelt mit 9 Themensaunen, Beauty & SPA, Medical Wellness, Fitness-Studio und Gastronomie.

Stärken Sie Ihre Gesundheit und aktivieren Sie die eigenen Abwehrkräfte mit den Gesundheitsprogrammen im Siebenquell®. Mit einer breiten Angebotsvielfalt finden Sie die individuelle Lösung für Ihr persönliches Wohlfühl und Ihre Revitalisierung.

ERLEBEN SIE VIEL RAUM FÜR SICH UND IHRE ZEIT.

GESUNDE ZEIT URLAUB FREUNDE TREFFEN FREIRAUM UNTERNEHMUNGEN GEMEINSAM ZEIT

STARKE ZEIT

Buchungscode
MW/SZ/05/21

4 Nächte inkl. Halbpension

- Freie Nutzung der Siebenquell® Therapie
- Kneipp-Anwendungen und Wassertreten
- Waldbaden mit Wald-Gesundheitstrainerin
- Achtsamkeitstraining • Erlebnis „Geschmack“
- Fitness-Check • Wahlleistung im Medical SPA
- Progressive Muskelrelaxation • u.v.m.

ab € 799,- p.P. / DZ *

REISEZEIT

Buchungscode
MW/RZ/05/21

2 - 7 Nächte inkl. Halbpension

- Freie Nutzung der Siebenquell® Therapie: Wasser- & Saunawelt, GesundZeitReise, Fitness-Studio

ab € 270,- p.P. / DZ *

Jetzt LieblingsZeit buchen:

Tel. 09253 95460 0 . info@siebenquell.com . www.siebenquell.com

Siebenquell GesundZeitResort GmbH & Co. KG . Thermenallee 1 . 95163 Weißenstadt

* Alle Preise je nach Zimmerkategorie, Reisezeitraum und Buchungszeitpunkt; zzgl. Kurbeitrag. Für Aufenthalte bis 18.12.2021 gelten vorteilhafte Umbuchungs- und Stornobedingungen. Für Ihre Gesundheit alles unter Einhaltung der tagesaktuellen Corona-Hygiene- und Sicherheitsvorschriften. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Es gelten die AGB.



4

**Maximale Freiheit,
minimaler Aufwand:
Ein Dachzelt verwandelt
den eigenen
Pkw schnell in ein
Wohnmobil**

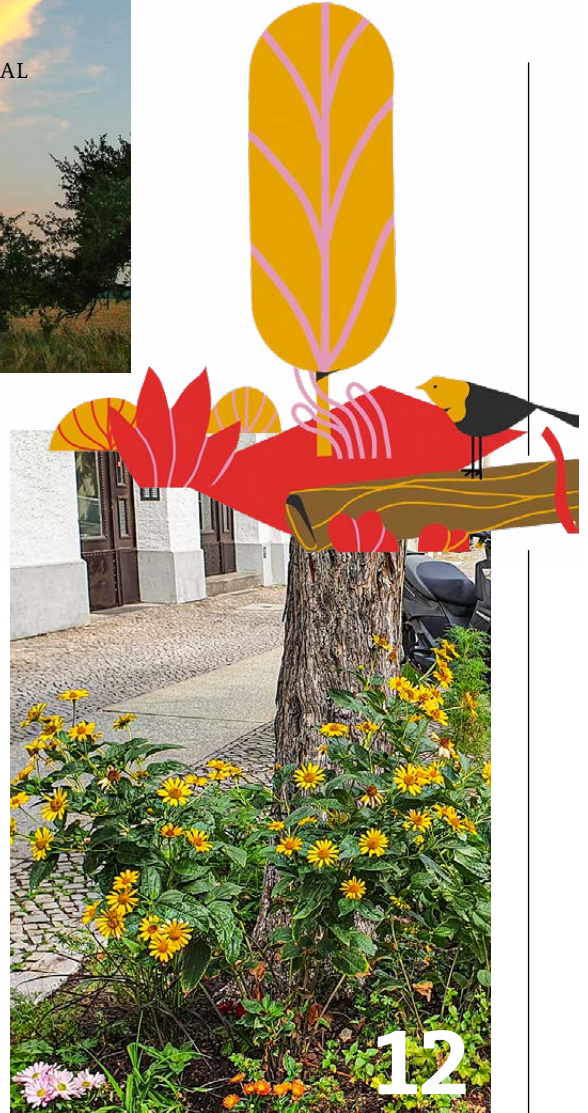
Liebe Leser:innen,

wenn es an die Urlaubsplanung geht, scheidet kaum etwas so sehr die Geister wie das Thema Zelten. Für die einen ist es eher Bestrafung als Entspannung, für die anderen ist es schiere Naturverbundenheit und die Erinnerung an frühere Zeiten. So ist es auch bei mir: Während ich an gemütliche Nächte in unserem Garten denke oder später an ausufernde Wochenenden am Baggersee mit meinen Freunden, winkt meine Freundin bereits ab, wenn sie daran denkt, auf dem Boden zu schlafen.

Neue Hoffnung, doch noch einmal gemeinsam zu zelten, weckt in mir der Artikel unserer Redakteurin, die sich mit ihrer Tochter, einem Volvo Kombi und einem Dachzelt nach Brandenburg aufmachte. Die Erfahrungen, die sie uns in dieser Ausgabe mitgebracht hat, könnten sogar den letzten Zelt-Muffel überzeugen – vielleicht auch meine Freundin.

Doch wenn alle Stricke reißen, hat Berlin ja auch einiges an Grün zu bieten, und das sogar vor der eigenen Haustür. In unserem zweiten großen Artikel befassen wir uns mit den etwas unterschätzten und viel zu oft vernachlässigten Baumscheiben. Die kleinen Flächen am Fuße unserer Straßenbäume ersticken vielerorts unter Müllbergen, leiden unter Unmengen von Schadstoffen und vertrocknen angesichts immer heißerer Sommer. Wir zeigen, was es bei der Pflege dieser Flächen zu beachten gilt und welche Bedeutung eine gepflegte Baumscheibe für Mensch und Natur hat. Viel Spaß beim Zelten, Gärtnern und Lesen.

Leon Strohmaier
Redakteur



Viele der mehr als 430.000 Straßenbäume in Berlin werden von Baumscheiben eingerahmt. Hilft man ihnen, hilft man auch den Bäumen

INHALT

Brandenburg von oben

Der Reiz des Dachzeltcampings –
ein Roadtrip durch Brandenburg
Seite 4

Berlins heißeste Scheiben

Baumscheiben können das Stadtklima
verbessern. Wir zeigen Ihnen, wie
Seite 12

ADAC Entdeckertouren und Impressum

Seite 18



Brandenburg von oben

*Was macht eigentlich den Reiz des
Dachzeltcampings aus? Unsere
Autorin Julia Schoon, langjährige
Bulli-Besitzerin, hat es auf einer
Sommertour durch Brandenburg mit
ihrer kleinen Tochter getestet*

Text und Fotos: Julia Schoon



TITELGESCHICHTE

Irgendetwas läuft über unser Zeltdach. Da ist ein leises Kratzen, das sich von links, quer über mich und meine noch schlafende Tochter hinweg, nach rechts bewegt. Das Geräusch ist ungewohnt, deshalb hat es mich wohl im Schlaf erreicht und geweckt. In Berlin-Kreuzberg, wo wir zu Hause sind, blenden wir sogar den Verkehr, der über die Straßen donnert, easy aus. Ganz still liege ich da, um das Tier nicht zu verjagen, und versuche zu erraten, was wohl die Geräusche macht. Ein Vogel? Ein Eichhörnchen?

Plötzlich ein kurzes Schlagen kleiner Flügel, das sich entfernt. Schnell schaue ich aus dem Fenster, das fast die gesamte Seite des Dachzelts einnimmt, und sehe ein Vögelchen, das sich mit federleichten Bewegungen Richtung Himmel schwingt.

Eine gute Woche sind wir jetzt schon mit unserem Volvo Kombi und einem auf den Dachgepäckträger geschraubten Zelt in Brandenburg unterwegs. Es ist Juli, mitten im endlos heißen Sommer 2018, den wir nach unserem Roadtrip immer den Safari-Sommer nennen werden. Auch wenn bei uns keine Giraffen vorbeischauen, so wie bei meiner Kollegin, die mit Jeep und Dachzelt in Namibia Campingurlaub gemacht hat und sich eines morgens Auge in Auge mit den langhalsigen Tieren wiederfand, die aus dem Baum neben dem Zelt Blätter zupften. Seit sie mir davon erzählt hat, träume ich vom Campingabenteuer hoch über dem Boden. >



DIE AUTORIN

Julia Schoon erkundet Brandenburg seit über 20 Jahren auf kurzen und längeren Touren und liebt nicht nur die landschaftliche, sondern auch die oft unterschätzte kulinarische Vielfalt. Darüber hat sie sogar einen Reiseführer geschrieben: „Kulinarisches Brandenburg. Über 100 Ausflüge zu Manufakturen und Hofläden.“

Brandenburg ist unter Campern schon lange kein Geheimtipp mehr. Mit etwas Glück findet man jedoch noch ruhige Ecken für sich allein



Das verwirklichen wir nun erst einmal in vertrauten Gefilden. Und der 360-Grad-Panoramablick, den wir aus unserem Adlerhorst genießen, ist auch in Brandenburg grandios. Durch vier große Fenster können wir in alle Himmelsrichtungen schauen und fühlen uns bereits beim Aufwachen als Teil der Szenerie.

Entschleunigung direkt vor der (Auto-)Tür

Unsere Safari ist voller Highlights: Auf einem Ziegenhof im Oderbruch geht unser Blick am Morgen weit über den Deich, hinter dem wir parken und uns fast wie am Meer fühlen. Nur dass wir statt Wellenrauschen ein zartes Blöken hören. Dort essen wir den besten Käsekuchen aller Zeiten und kaufen später als Proviant Ziegenfrischkäse im Hofladen. In der Uckermark verkoste ich in einem alten Gutshof Weine, die aus Äpfeln und Birnen der umliegenden Streuobstwiesen gekeltert werden, und wir dürfen unser Zelt im verwunschenen Garten gleich neben der Scheune aus Feldstein aufschlagen. Am Morgen pflücken wir uns einen Apfel aus dem Dachzelt heraus. An der Feldberger Seenplatte ergattern wir mit viel Glück eine freie Parzelle auf einem Campingplatz an einem der berühmten glasklaren Seen, komplett mit breitem Sandstrand und Tauch-

basis. Entsprechend voll ist es dort, und das nicht nur am Wasser. Eineinhalb Stunden stehen wir für den zugegebenermaßen wirklich guten Burger an, der mit Pulled-Pork-Wildschwein aus dem Backofen belegt ist.

Unter den geschätzt 3500 Seen Brandenburgs gibt es zum Glück auch viele, die im Grunde nur die Leute in der Gegend kennen und an deren Ufer sich selbst in einem Jahrhundertssommer ein einsames Fleckchen finden lässt. An so einem See, am Ende einer Apfelbaumallee, haben wir die letzte Nacht gestanden. Die Familie, der das weitläufige Grundstück gehört, haben wir über eine Camping-App gefunden und kontaktiert. Für solche Campingmöglichkeiten in privaten Gärten oder auch auf Bauernhöfen gibt es inzwischen eine ganze Reihe von Internetseiten und Anbietern. Manchmal bezahlt man einen kleinen Obolus pro Nacht oder erwirbt eine Jahresmitgliedschaft, andere sind kostenlos. Am Nachmittag badete dort noch eine weitere Familie, später stand ein Angler auf dem Holzsteg, doch am Abend hatten wir den See ganz für uns und auch jetzt ist niemand anderes hier. Ganz still und blank liegt das Wasser im Morgenlicht vor mir und lädt mich zum Fröhschwimmen ein. >

The ADAC logo consists of the letters "ADAC" in a bold, black, sans-serif font, positioned on a bright yellow rectangular background.

Ziele für Entdecker.

Jetzt Ihren nächsten Traumurlaub buchen auf
adacreisen.de oder telefonisch unter
069 153 22 55 22* und in jedem ADAC Reisebüro.



adacreisen.de

*Ortsstarif der Deutschen Telekom aus dem deutschen Festnetz. Kosten aus anderen Festnetzen oder Mobilfunkkosten können abweichen.

Leise ziehe ich den Reißverschluss des Zelteingangs auf, setze mich auf die Kante, die Füße auf der Dachzeltleiter, und atme die frische Luft, die Ruhe, einfach den Moment tief ein. Wenn mir jetzt noch jemand einen Kaffee reichen würde, wäre der Augenblick wirklich ... „Morgen, Mama!“, meldet sich da meine Fünfjährige. Zu Hause ist jetzt normalerweise kuscheln angesagt, von den Träumen der Nacht erzählen, vielleicht ein bisschen vorlesen und dann dringend etwas essen. Wenn wir campen, hat sie es jedoch nur eilig, nach draußen zu kommen. Das kenne ich schon von früheren Roadtrips, die wir mit unserem Campingbus unternommen haben. Auch heute zieht sie sich in Rekordtempo an, klettert geschickt an mir vorbei die Leiter aus dem Dachzelt hinunter und schon ist sie völlig vertieft in die Erforschung unserer Umgebung. Frühstück? Hat noch Zeit. Bis auf meinen Kaffee natürlich. Den dampfenden Pott in der Hand, folge ich wenig später den „Guck mal, Mama!“-Rufen meiner Tochter und lasse mir Steine zeigen, die bestimmt, ganz bestimmt, Fossilien enthalten, auf-

fällig gemusterte Feuerwanzen und einen Frosch, den sie erspäht und eingefangen hat und jetzt ganz vorsichtig in ihren kleinen Händen hält.

So glamourös und gestylt wie auf Instagram ist das Vanleben nicht

Restaurant mit kurzen Wegen

Als der Hunger dann doch kommt, setzen wir uns einfach mit unseren Müslischüsseln auf den Holzsteg und lassen die Füße ins Wasser baumeln. Wir haben auch einen Klapptisch und Campingstühle im Kofferraum, aber gerade morgens lohnt sich der Aufbau kaum, denn an ein ausgedehntes Frühstück ist angesichts der vielen Abenteuer, die ringsum warten, ohnehin nicht zu denken. Manchmal denke ich mit einem Anflug von Wehmut an unseren Bulli, mit dem wir einige Jahre lang kurze und längere Touren unternommen haben, bis er uns einmal zu oft mit seinen Zipperlein geärgert hat. So ein 30-jähriger T3 hat zwar viel Charme, man braucht aber auch eine zuverlässige Werkstatt, die gerne spontan Reparaturen übernimmt. In Berlin ein nahezu unmögliches Unterfangen.



Abstriche muss man beim Dachzelten dann aber doch machen. Beim Verstauen der Habseligkeiten ist Kreativität gefragt ...



... und beim Kochen ist man von Wind und Wetter abhängig

Das neue Set-up aus einem Volvo Kombi und einem Dachzelt, das sich mein Partner überlegt hat und das wir in diesem langen Sommer ausgiebig testen, verspricht mehr Zuverlässigkeit. Und ist, wenn man bereits ein Auto besitzt, für relativ wenig Geld umsetzbar. Bietet aber deutlich weniger Komfort: keine Küche mit Kühlschrank, Spüle und zweiflammigem Herd. Keine eingebauten Schränke, in denen Klamotten, Vorräte und was man sonst noch so dabei hat, schön verstaut werden können. Kein Tisch, der sich fürs Essen einfach vor die Rückbank schwenken lässt. Stattdessen: eine große Plastikkiste vom Baumarkt mit etwas Geschirr und Lebensmitteln im Kofferraum. Daneben ein Koffer mit unseren Klamotten – von denen die Hälfte bereits jetzt irgendwo im Auto herumfliegt. Dazu ein einfacher Campingkocher, eine Kühlbox und ein 20-Liter-Kanister für Wasser, den wir entweder auf dem Campingplatz nachfüllen oder an der Tankstelle.

Freunde sind ganz schnell gefunden

So glamourös und gestylt, wie es auf Instagram aussieht, ist Vanlife eben nicht immer. Was jedoch viel wichtiger ist: Selbst in diesem ers-

ten, einfachen Set-up haben wir alles dabei, was wir brauchen. Und ein Unterschied zum Campingbus gefällt mir auf Anhieb: Ich bin noch mehr draußen. Auch beim Kochen oder wenn ich alles für die Weiterfahrt zusammenpacke – und meine Tochter, die währenddessen draußen spielt, habe ich dabei im Blick. Genauso wie jetzt, beim Frühstück auf dem Badesteg, wenn sie davonspringt, kaum dass sie die Schüssel leer gelöffelt hat.

Ein Mann mit Hund kommt den Weg entlang auf uns zu spaziert. Als ich ihn lächelnd mit einem „Guten Morgen“ grüße, bleibt er stehen, mustert das Dachzelt und sagt: „Solche Zelte hatten wir zu Ost-Zeiten auch!“ Dann lacht er vergnügt. „Die waren nur kleiner. Auf den Trabis war ja weniger Platz.“ Brandenburger:innen gelten im Allgemeinen nicht als extrovertierte Plaudertaschen, aber solche positiven Reaktionen werden uns tatsächlich immer wieder begegnen. Auch von Menschen, die diese Art des Zeltens zum ersten Mal sehen und einfach neugierig sind, wie das denn funktioniert.

Auf dem Dachzeltfestival (siehe Infokasten) sehen wir das legendäre „Hotel Sachsenruhe“, auf einen original Trabi montiert, im Jahr darauf sogar in echt. Das Dach der „Rennpappe“ ist offensichtlich stabiler als ihr Ruf, der Innenraum des Zeltens durch die spitz zulaufende Dachform und die schrägen Seitenwände allerdings etwas beengt. Moderne Dachzelte bieten da deutlich mehr Platz: Je nach gewählter Grundfläche können auf der integrierten Matratze zwei Erwachsene und ein bis zwei Kinder, ja sogar sehr große Menschen schlafen. Für mehr Platz oder auch mehr Privatsphäre lässt sich an einige Dachzelte ein Vorzelt bauen. Bei manchen Modellen ist es sogar bereits Teil der Konstruktion. Darin schläft man dann freilich nicht hoch oben, sondern ganz klassisch auf der Luftmatratze.

Wir wollen weiterfahren, auch dieser Tag verspricht heiß zu werden, und wir sind mit Freunden an einem anderen See verabredet. Schnell baue ich das Dachzelt ab, aus dem ich zuvor schon unsere Schlafsäcke rausgeholt >



und zum Lüften aufgehängt habe. Ziehe ringsum acht Metallstangen raus, die das Dach und die Fensterluken oben halten. Klappe die Hälfte des Zeltbodens mithilfe der Leiter nach oben – als würde ich ein Buch zuschlagen. Ziehe zwei Laschen fest und zippe die wetterfeste Plane darüber. Fertig. Die Handgriffe sitzen bereits nach den ersten Tagen, ich brauche für den Auf- oder Abbau keine zehn Minuten.

Nächster Stopp: ein Campingplatz mit großer Badestelle direkt am schönen Oberuckersee. Beim Check-in sorgt unser Auto mit Dachzelt für Verwirrung. So was hat man dort noch nie gesehen. Schließlich werden wir als Wohnmobil gebucht, die teuerste Kategorie. Das ist zum

Glück eine Ausnahme, meist zahlen wir den Pkw- oder Zeltpreis. Wir parken auf einer terrassenartigen Parzelle mit Seeblick und fangen mit dem Aufbau an. Als wir das Zelt aufklappen, jedes Mal der spektakulärste Moment, kommen die Nachbarn herüber und fragen nach unserem ungewöhnlichen Campingmobil.

Das hat sich auch 2021, in unserem mittlerweile vierten Jahr mit Zelt auf dem Dach, nicht geändert: Wir stechen aus der Masse der Camper heraus und kommen überall schnell ins Gespräch. Nach einem langen Jahr des Social Distancing könnte das der womöglich schönste Grund sein, mit Dachzelt zu reisen. Auch wenn die Tour (erst mal) nicht in weite Ferne führt.

INFOS ZUM DACHZELTCAMPING

Gut zu wissen

» **Dachlast** Das Gewicht des Zeltes plus Dachträger darf die maximale dynamische Dachlast nicht übersteigen, diese steht üblicherweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs. Wichtig: Die zulässige Dachlast bezieht sich aufs Fahren! Das Gewicht der Personen, die auf dem geparkten Fahrzeug im Zelt schlafen, spielt dabei keine Rolle. Leichtgewicht-Dachzelte gehen schon ab 17 Kilo los.

» **Kosten** Ab ca. 750 Euro bekommt man ein Dachzelt, je nach Material und Ausstattung kann man mehrere Tausend Euro ausgeben. Dachzelte haben wenig Wertverlust, sind günstig in der Pflege. Auf Campingplätzen, Parkplätzen und Mautstraßen zahlt man meist den niedrigeren Tarif. Der Benzinverbrauch steigt bei Fahrten mit Dachzelt um etwa 1 - 2 l/100 km.

» **Sicherheit** Das Zelt wird fest auf dem Dachgepäckträger verschraubt. Empfohlen wird je nach Modell eine Höchstgeschwindigkeit von 100 - 120 km/h. Einige fahren damit auch offroad. Das aufgebaute Dachzelt ist stabiler und wetterfester als ein Bodenzelt, bei Gewitter sollte man sich jedoch ins Auto setzen.

Dachzelten ausprobieren

» **Im Dachzelt Dorf** Nächste Woche kann man in Fürstenberg/Havel, im Münsterland und nahe Celle in fest installierten Dachzelten schlafen; überwiegend stehen diese auf Holzemporen. Sehr cool sind auch die Installationen auf einem Traktor und einem Trabi. > dachzelt-dorf.com

» **Beim #DZF der Dachzelt-nomaden** Zum bisher größten, fünftägigen Festival trafen sich im Mai 2019 mehrere Tausend Dachzeltcamper und solche, die es werden wollten. Hersteller präsentierten ihre Zelte und gaben beim Kauf Rabatte. 70 Dachzelte wurden zum Probeschlafen in Bäumen installiert. Aktuelle Infos unter > dachzeltnomaden.com/dzf

» **Dachzelt-Verleih von privat** In der Community der Dachzelt-nomaden kann man Dachzelte günstig von privat leihen: > dachzeltnomaden.com/private-dachzelt-vermietung

Beratung/Vermietung/Verkauf

» **NB outdoor, Panketal** Vermieten Dachzelte und Anhänger mit Zeltaufbau („Faltcaravan“). Beste Beratung für Familien. Miete ab 20 Euro/Tag, keine Mindestmietdauer, Kaufpreis ab 949 Euro. Mietpreis kann auf Kauf angerechnet werden. > nb-outdoor.de

» **Advamping, Berlin-Kreuzberg** Selbst entwickelte Dachzelte aus hochwertigen Materialien in sechs Modellreihen (Klappzelt und Hartschale). Kaufpreis ab 1599 Euro, Miete ab 22 Euro/Tag. Rabatte bei längerer Miete. Beim Kauf wird der letzte Mietpreis zu 50 % angerechnet. > advamping.de

» **Dachzelte.Berlin, Berlin-Reinickendorf** Spezialist für Hartschalendachzelte von Autohome Maggiolina. Showroom mit zwölf Modellen. Kaufpreise ab 2800 Euro, Miete ab drei Tagen/119 Euro. > dachzelte.berlin

» **Nur Verleih** Hartschalen- und Klappdachzelt, darunter ein ultra-leichtes für kleinere Autos und eins mit 2,30 Meter Liegefläche. Ab 145 Euro/fünf Tage (Mindestmietdauer). Montage auf größere Fahrzeuge oder Vans mittels Hubwagen möglich. > raus-abenteuer.de



Freiberuflicher Übungsleiter (m/w/d) für Verkehrssicherheitsprogramme

Werden Sie Teil unserer bundesweiten Verkehrssicherheitsprogramme und helfen Sie uns dabei, Kinder und Schüler fit für den Straßenverkehr zu machen! Mit jeder Menge Spaß, Bewegung und Freude lernen Kinder und Schüler die wichtigsten Verkehrsregeln, üben interaktiv das richtige Verhalten im Straßenverkehr und werden für die Gefahren im Straßenverkehr sensibilisiert.

Für die Durchführung unserer Verkehrssicherheitsprogramme Aufgepasst mit ADACUS und Achtung Auto im Raum Berlin und Brandenburg suchen wir ab sofort einen freiberuflichen Übungsleiter (m/w/d).



Ihre Aufgaben

- Vermittlung der wichtigsten Verkehrsregeln an Kinder und Jugendliche im Auftrag der ADAC Stiftung sowie Aufklärung über die Gefahren im Straßenverkehr durch den Einsatz von pädagogischem Geschick, Freude, Bewegung und Spaß
- Durchführung der Verkehrssicherheitsprogramme der ADAC Stiftung an Kindertagesstätten und Schulen in einem von Ihnen definierten Einsatzgebiet
- Freiberufliche Tätigkeit auf Honorarbasis



Ihr Profil

- Nachweisbare Erfahrung im Bereich kindgerechte Erziehung/Jugendarbeit
- Spaß im Umgang mit Kindern
- Freude an handlungsorientiertem und interaktivem Unterricht
- Pädagogischer Hintergrund wünschenswert, gerne auch Quereinsteiger
- Flexible Einsatzbereitschaft
- Führerschein der Klasse B und sicheres Fahrverhalten
- Aktuelles Führungszeugnis verpflichtend

Bitte senden Sie Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf und Führungszeugnis) an Kerstin Pfetsch, kerstin.pfetsch@bbr.adac.de

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

Die gemeinnützige und mildtätige ADAC Stiftung setzt sich für eine nachhaltige und zukunftsorientierte Entwicklung der Mobilität ein und hilft Menschen in Not. Aufgepasst mit ADACUS und Achtung Auto sind Verkehrssicherheitsprogramme der ADAC Stiftung, welche von den ADAC Regionalclubs durchgeführt werden. Mehr Informationen zu den Verkehrssicherheitsprogrammen auf verkehrshelden.com

ADAC

ADAC Stiftung

Berlins heißeste Scheiben

Wir stellen unsere Fahrräder und Autos auf ihnen ab oder missbrauchen sie gar als Hundeklo: die Berliner Baumscheiben. Dabei sollten wir das kleine Fleckchen Grün am Fuße unserer Straßenbäume viel mehr wertschätzen

Text: Leon Strohmaier & Joshua Drömer Illustration: Viviane Voigt

Eigentlich lieben die Berliner:innen ihre Grünflächen: Sobald die ersten Sonnenstrahlen durch die Wolken brechen, tummeln sie sich auf dem Tempelhofer Feld, im Monbijou-, im Mauerpark oder in einem der anderen rund 2500 Parks und Gärten der Hauptstadt. Doch gerade die „grünen“ Quadratmeter vor der eigenen Haustür geraten in Vergessenheit. Die meisten Baumscheiben – so der schwer greifbare Name der beetähnlichen Flächen am unteren Ende der Bäume – sind eher Schandfleck als Hingucker. Dabei machen sie angesichts von 434.054 Berliner Straßenbäumen (Stand Februar 2021) in Summe eine riesige Fläche aus, die einen nicht unerheblichen Beitrag zu einem gesunden Stadtklima liefern könnte.

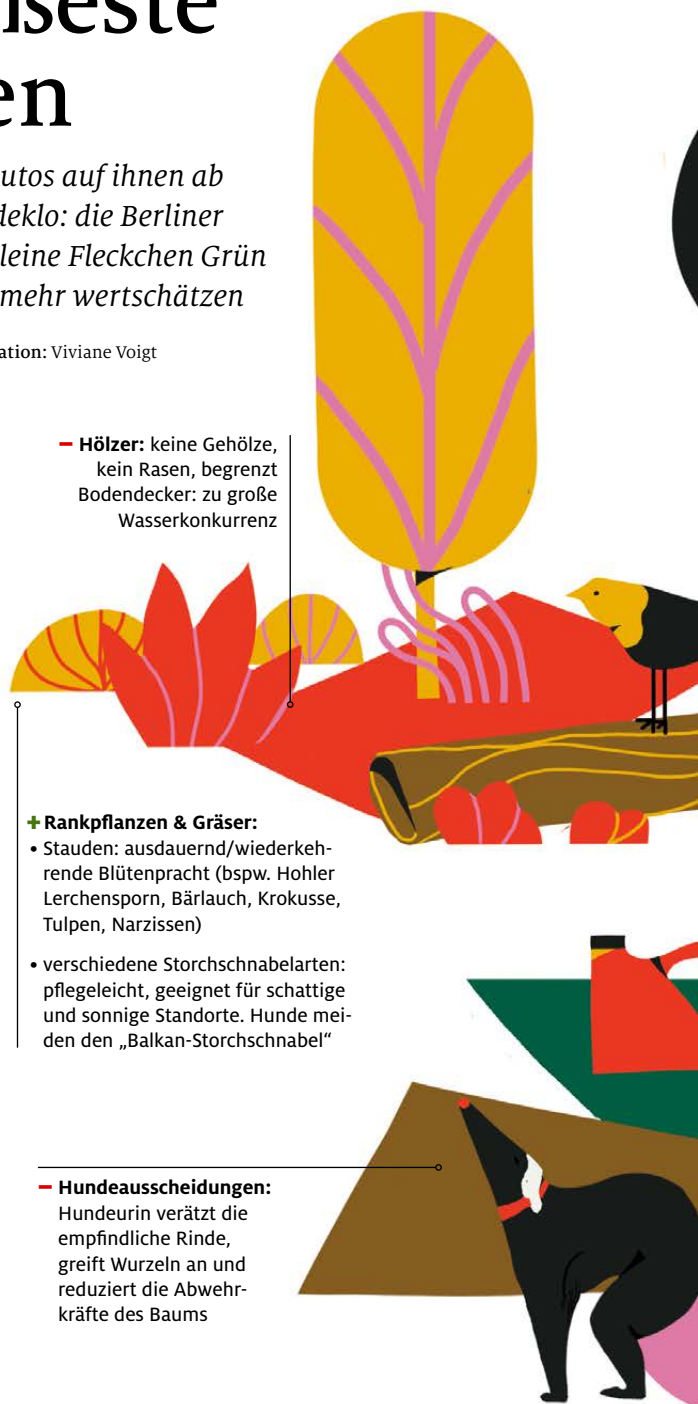
Dieses Potenzial wahrzunehmen und im wahrsten Sinne des Wortes nicht brachliegen zu lassen, wird zunehmend wichtiger: Seit Jahren ist die Anzahl an Bäumen in unserer Stadt rückläufig. Dies liegt vor allem daran, dass die Straßenbäume, die gefällt wurden oder durch Unwetter verloren gegangen sind, aus Geld- und Personalmangel nicht mehr eins zu eins nachgepflanzt werden. Die Gründe für das Fällen der Bäume sind vielfältig, ein Großteil von ihnen sind Folgen des Klimawandels. >

– **Hölzer:** keine Gehölze, kein Rasen, begrenzt Bodendecker: zu große Wasserkonkurrenz

– **Rankpflanzen & Gräser:**

- Stauden: ausdauernd/wiederkehrende Blütenpracht (bspw. Hohler Lerchensporn, Bärlauch, Krokusse, Tulpen, Narzissen)
- verschiedene Storchschnabelarten: pflegeleicht, geeignet für schattige und sonnige Standorte. Hunde meiden den „Balkan-Storchschnabel“

– **Hundeausscheidungen:** Hundeurin verätzt die empfindliche Rinde, greift Wurzeln an und reduziert die Abwehrkräfte des Baums



A stylized illustration showing a person in a green shirt and pink pants kneeling on the ground, watering a tree with a blue watering can. The tree has a large black canopy and a brown trunk. The ground is green with various plants and flowers. A pink watering can is also visible. The background is white with some abstract shapes.

+ Kräuter & Pflanzen:

- Blumenzwiebeln (Frühjahrsblüher)
- Sommerblumen (bspw. Margerite, Ringelblume, Kornblume)
- Trockenheit liebende Kräuter (bspw. Färber-Kamille, Wiesen-Salbei, Wilder Majoran, Lavendel)

- Bodenarbeiten/Rasen- & Stammbepflanzung:

- Bodenbearbeitung bis 10 cm Tiefe: Sonst können Wurzeln verletzt werden
- Fuß des Baumes nicht bepflanzen (ca. halber Meter), um Wurzeln zu schützen
- keine Kletterpflanzen am Baumstamm, sonst kann sein Zustand nicht kontrolliert werden

+ **Gießen:** Ist es lange Zeit sehr trocken, sind 8 bis 10 Eimer à 10 Liter pro Woche für den Baum optimal. Wirksam gießen muss man mit einer Menge, die die Wurzeln auch erreicht

+ **Boden auflockern:** erhöht Durchlüftung und Wasseraufnahme

+ **Wildpflanzensamen:** einheimische Arten – Berlin zählt überwiegend zu der Region „Norddeutsches Tiefland“



Wir sind für Sie da.

Ihr ADAC Mitgliederservice in Berlin und Brandenburg

Single, junge Erwachsene oder Großfamilie: Wir schützen Sie überall dort, wo Sie im Alltag mobil sind. Plus: Wichtige Versicherungen für Ihre Reisen.

 030 86 86 0 (Mo - Sa, 8 - 20 Uhr)

 Termin buchen: adac.de/bbr-termin

 adac.de/bbr

 Geschäftsstellen & Reisebüros
2x in Berlin, Brandenburg a.d. Havel, Cottbus, Frankfurt (Oder),
Neuruppin, Potsdam, Wildau

 facebook.com/Bewegtwas.BBR

**Neuer Rückruf-
service**

**Wir rufen Sie zur
Wunschzeit an.**

ADAC



Inspirationen gefällig? Mitarbeitende des ADAC Berlin-Brandenburg haben sich aufgemacht und die Baumscheiben in ihrem Kiez fotografiert

Wie der Baum sich bettet, so geht's ihm auch

Was hat die Gesundheit der Straßenbäume also mit dem Zustand ihrer Baumscheiben zu tun? Durch Pflege und Bepflanzung können diese die Standortbedingungen der Bäume deutlich verbessern. In aufgelockertem Boden kann Regen leichter in das Erdreich zu den Baumwurzeln vordringen. Eine bepflanzte Baumscheibe hält das Wasser nachhaltiger, da die Pflanzen die Verdunstung reduzieren. Ein nicht zu unterschätzender Nebeneffekt: Eine gepflegt erscheinende Baumscheibe steigert die Achtsamkeit anderer, was weniger Müll, Hundekot und -urin bedeutet. Auch die Hemmung, Autos und andere Fahrzeuge darauf abzustellen und den Boden somit weiter zu verdichten, steigt.

Zum Glück gibt es Berliner:innen, die der Straßenflora durch die harten Zeiten helfen. In vielen Kiezen fassen kleine Zäune die Baumscheiben ein. Durch sorgsam verteilten Rindenmulch brechen Tulpen, verschiedene Gräser und Bodendecker. Von manchen Baumscheiben grüßen sogar kleinbürgerliche Gartenzwerge. Immer mehr Hinweisschilder fordern zum Gießen der Sauerstoffspender auf. >

» WAS BRINGEN BÄUME FÜRS STADTKLIMA?

Sie produzieren Sauerstoff, filtern Staub und Schadstoffe aus der Luft, sorgen für eine Befeuchtung und Abkühlung durch ihre Verdunstungsleistung und spenden im Sommer Schatten. Zudem bieten sie Rückzugsraum für verschiedenste Tierarten wie Vögel, Insekten und Kleinsäuger. Außerdem wurde nachgewiesen, dass Bäume eine positive Wirkung auf unser Wohlbefinden und unsere Psyche haben.





Baumstützen umfassen oft junge Bäume, deren Scheiben erst nach einigen Jahren bepflanzt werden dürfen. Die Sonnenblumen sind zu hoch und könnten die Sicht von Verkehrsteilnehmenden einschränken

Lehren aus dem Tulpen-Massaker 2017 – das wollen die Bezirke

Stichwort Tulpen: Noch ist es nicht in den Geschichtsbüchern der Stadt festgehalten, dennoch ging im Jahr 2017 „Das Tulpen-Massaker von Prenzlauer Berg“ durch die Gazetten. Ohne Vorwarnung rückten Mitarbeiter:innen des Grünflächenamts an, um Tulpen, Narzissen und Pfingstrosen dem Erdboden gleichzumachen und somit ihrer Verkehrssicherungspflicht nachzukommen. Auslöser war dabei nicht allein die Blütenpracht, die im Bezirk nur 50 Zentimeter hoch wachsen darf, auch die Einfassungen der Baumscheiben widersprachen den strengen Auflagen.

Auch wenn in diesem Fall der größte Kritikpunkt wohl die mangelnde Kommunikation

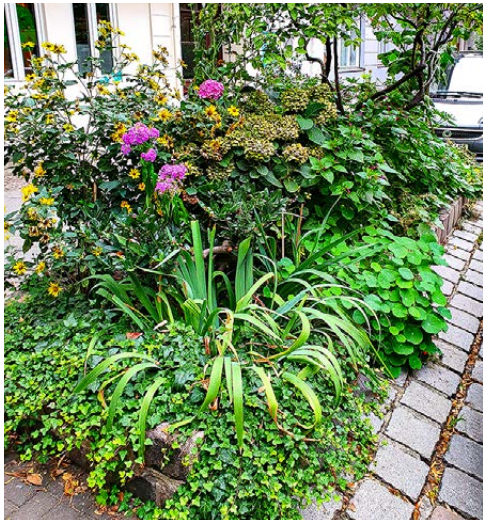


zwischen Bezirk und Anwohner:innen war, so zeigt es doch, dass es beim Pflegen und Bepflanzen von Baumscheiben viele bürokratische Regeln zu beachten gilt. Und diese unterscheiden sich je nach Stadtbezirk: In Berlin-Mitte sind Einfassungen prinzipiell verboten, in anderen Bezirken wie Treptow-Köpenick oder Lichtenberg unter Auflagen erlaubt. Ebenso erlaubt Treptow-Köpenick das Aufschütten von zusätzlicher Erde und Pflanzensubstrat, in Neukölln darf man es nur untermischen. Die Flächen um neu gepflanzte Bäume darf man mancherorts gar nicht, in anderen Bezirken nach fünf Jahren bepflanzen. Die wichtigsten Regeln und Ausnahmen der verschiedenen Berliner Bezirke haben wir am Ende des Artikels aufgeführt.

Das wollen die Bäume

Doch auch die Bäume selbst stellen Ansprüche an die Bewirtung ihrer Baumscheiben. Die wichtigsten Regeln, um Baumscheiben nicht nur schön zu gestalten, sondern mit der Arbeit auch aktiv zur Gesundheit der Straßenbäume beizutragen, haben wir in unseren Illustrationen dieses Artikels aufgegriffen. Auch der NABU hat online auf berlin.nabu.de umfassendes Informationsmaterial zur Pflege von Baumscheiben zusammengetragen.

Auf dass wir den kleinen Grünflächen vor unseren Haustüren die Aufmerksamkeit zukommen lassen, die sie verdienen.



Individualismus pur Zwar gibt es einige Regeln zu beachten, dennoch ähnelt keine Baumscheibe der anderen. Typisch Berlin

» SCHADET HUNDEURIN?

Ja, er verätzt die empfindliche Rinde der Bäume, was die Resistenz gegen Pilz- und Fäulnisbefall stark reduziert. Die Nährstoffdichte des Urins führt zu einer erhöhten Stickstoffkonzentration und damit zu einer Überdüngung des Bodens, was wiederum eine nachhaltige Veränderung der Mikroflora und -fauna zur Folge hat.



INFOS ZU DEN BEZIRKEN

- » **Spandau** ist der einzige Stadtbezirk, der das Bepflanzen von Baumscheiben generell untersagt.
- » **Eine Umzäunung** der Baumscheiben bis zu 40 cm Höhe ist in Lichtenberg, Neukölln und Treptow-Köpenick erlaubt. In Pankow muss der Einzelfall mit dem Bezirksamt abgesprochen werden.
- » **Erde und andere Pflanzsubstrate** dürfen in Lichtenberg und Neukölln untergemischt werden. In Treptow-Köpenick sind Bodenlockerung und Bodenaustausch bis in eine Tiefe von 10 cm erlaubt.
- » **In Charlottenburg-Wilmersdorf** dürfen Baumscheiben von neu gepflanzten Bäumen nach minimal drei Jahren bepflanzt werden. In Mitte, Pankow, Reinickendorf und Tempelhof-Schöneberg nach minimal fünf Jahren. Andere Bezirke untersagen das Bepflanzen neuer Baumscheiben generell. Hier muss im Einzelfall nachgefragt werden.
- » **Das Aufstellen** von Kübeln, Töpfen und Kästen ist überall untersagt.
- » **Genehmigungen und Patenschaften** können vielerorts eingeholt/beantragt werden. In Friedrichshain-Kreuzberg, Neukölln und Spandau gibt es diese Möglichkeit nicht.
- » **Die Ansprechpartner:innen** der einzelnen Stadtbezirke hat der NABU (Landesverband Berlin) online unter berlin.nabu.de zusammengetragen.



Termine

ADAC Entdeckertouren

Berlin



Die exklusiven Entdeckertouren des ADAC Berlin-Brandenburg ermöglichen unseren Mitgliedern, ihre Heimat aus ungewohnten Blickwinkeln zu betrachten und Bekanntes in einem neuen Kontext zu sehen

Termine mit Vorbehalt. Infos und Anmeldung unter T 030 868 62 67 oder per Mail an entdeckertouren@bbr.adac.de



Betrachten Sie die Flaniermeile Unter den Linden auf dieser Entdeckertour mit anderen Augen: Denn hier gilt es, die zahlreichen Skulpturen, die den Prachtboulevard und seine Plätze zieren und ausmachen, zu entdecken. Die Tour führt vom Reiterstandbild Friedrichs des Großen über das Nationaldenkmal der DDR bis hin zu Bodendenkmälern, die bis 2016 entstanden sind. Highlight der Tour ist der Besuch inklusive Führung durch den Berliner Dom.

Preis pro Person: 35 Euro, Beginn: 13 Uhr, Dauer: ca. 3 Stunden, Veranstalter: cpb culturepartner berlin GmbH, Bessemerstraße 22, 12103 Berlin

17.7.2021

*Rau! Schön! Unerwartet!
Berlin-Neukölln!*

„Berlin-Neukölln“ – und schon geht bei vielen das Kopfkino los: Party, Drogen, Clan-Kriminalität. Doch warum ist das in den Medien so oft negativ dargestellte Neukölln für die Jugend aus aller Welt und für Künstler eines der beliebtesten Viertel überhaupt? Warum wohnen die Menschen trotzdem so gerne zwischen Karl-Marx-Straße und Sonnenallee? Abseits von Klischees, die Serienerfolge wie „4 Blocks“ bedienen, schauen wir bei unserer ADAC Entdeckertour einmal genauer hin. Wir zeigen Ihnen, was der facettenreiche Kiez zu bieten hat. Wir besuchen das KINDL-Zentrum für zeitgenössische Kunst. Ein außergewöhnlicher Ort: In der ehemaligen Kindl-Brauerei bietet der besondere Ausstellungsort Raum für Installationen, Performances, Gemälde und andere Kunst. Bitte erwarten Sie das Unerwartete!

Preis pro Person: 28 Euro, Beginn: 11 Uhr, Dauer: ca. 3 Stunden, Veranstalter: cpb culturepartner berlin GmbH, Bessemerstraße 22, 12103 Berlin

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Sandra Hass (V.i.S.d.P.),
ADAC Berlin-Brandenburg e.V.,
Bundesallee 29/30, 10717 Berlin

Redaktion

Leon Strohmaier

Produktion

storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5,
80805 München, T 089 901 09 76 10,
E-Mail motorwelt@storyboard.de

Verlag

Burda Community Network GmbH,
Arabellstraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigenvermarktung

Burda Community Network GmbH,

Arabellstraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Verantwortlich für den
Anzeigenteil: Michael Samak,
Arabellstraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Burda Community Network GmbH,
Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

JUNGFRAU
TOP OF EUROPE

Jungfraujoch

TOP OF EUROPE

Mit dem **Eiger + Express** ab Grindelwald Terminal
in 45 Minuten auf dem Jungfraujoch – Top of Europe



SCANNEN
UND PROFITIEREN

JUNGFRAUJOCH GESCHENKT

Sie übernachten in Interlaken oder
Grindelwald – wir schenken Ihnen den Ausflug aufs
Jungfraujoch – Top of Europe.

*Den Reisezeitraum bis 28. November 2021 bestimmen Sie.
Angebot gilt ab 4 Übernachtungen.*



Eiger Express



Sphinx – Jungfraujoch



Eispalast – Jungfraujoch

jungfrau.ch/jungfraujochgeschenkt

LEBENSQUALITÄT

für Ihr Zuhause

Mit einem Homelift von Perfekta Lift bleiben Sie nicht nur mobil und selbständig, sondern können selbst entscheiden, wie lange Sie in Ihrem Einfamilienhaus wohnen möchten.

Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Homelifts?

Wir beraten Sie gern!

(02182) 886060

info@perfekta-lift.de

Perfekta-Lift GmbH
Glehner Heide 1 · 41352 Korschenbroich
www.perfekta-lift.de

**Perfekta
Lift**

