NR. 4 Winter 2021

ADAC

ADAC.DE/VOR-ORT

Baden-Württemberg

Lebensretter im Einsatz

Ulmer Luftrettungsstation wird 50!

Motorradunglück
Wie Thomas Seydler sein Bein verlor, aber sein Leben zurückgewann

Nachgefragt
Sorgenfrei in den Skiurlaub?

Karlsruher Kombilösung
U-Bahn schafft Raum für Kunst

SIEBEN QUELL®
GESUND ZEIT RESORT
in Weißenstadt

WEITE DEINEN FREIRAUM!

ERLEBEN . ERHOLEN . ENTSPANNEN

Am Weißenstädter See (Bayern) gelegen und unter einem Dach – **4-Sterne-Superior Hotel** mit eigener **Therme**, **Saunawelt** mit 9 Themensaunen, **GesundZeitReise**, Beauty & **SPA**, Medical **Wellness**, **Fitness**-Studio und Gastronomie. Das perfekte Umfeld mitten im herrlichen Naturpark Fichtelgebirge für **Entschleunigung**, **Aktivität** und **Erholung**: Wandern, Biken, kulinarische Genüsse, Thermenvergnügen, Wellness-Momente – erleben Sie im Siebenquell GesundZeitResort Ihre GesundZeit.

GESUNDE ZEIT
URLAUB
FREUNDE TREFFEN
FREIRAUM
UNTERNEHMUNGEN
GEMEINSAM ZEIT

WILLKOMMEN IM SIEBENQUELL

Tel. 09253 95460 0 . info@siebenquell.com . www.siebenquell.com

Siebenquell GesundZeitResort GmbH & Co. KG . Thermenallee 1 . 95163 Weißenstadt

Der renommierte Künstler Markus Lüpertz verwandelt die neue Karlsruher U-Bahn in ein Gesamtkunstwerk

Liebe Leserinnen und Leser,

kein Job bewegt sich wohl mehr auf der emotionalen Grenzlinie zwischen Freude und Trauer wie der unserer Lebensretter: Ärzte, Rettungssanitäter und das Team dahinter. Sie sind jeden Tag für uns im Einsatz, um Leben zu retten. Mit unserer Titelstory wollen wir einem ganz besonderen Team Tribut zollen, denn die ADAC Luftrettungsstation in Ulm feiert ihr 50-jähriges Jubiläum! Einen Tag begleiten wir das Einsatzteam, schauen uns den hochmodernen Rettungshubschrauber genauer an und sprechen mit einem ehemaligen Patienten, der zwar ein Bein verloren, aber dafür sein Leben zurückgewonnen hat.

In Karlsruhe wird dieser Tage die neue U-Bahn eingeweiht, ein wichtiger Startpunkt für die weitere Stadtentwicklung. Auch kulturell geht man in der Fächerstadt neue Wege: Alle unterirdischen Haltestellen werden mit Kunstwerken von Markus Lüpertz zur öffentlichen Galerie. Hier kommt die Kunst zu den Menschen und nicht umgekehrt.

Und wir fragen nach, was uns dieses Jahr im Winterurlaub erwartet: volle Pisten oder leere Lifte? Die Antwort unter „Nachgefragt“. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei dieser emotionalen und spannenden Ausgabe.

Ihre ADAC Redaktion Baden-Württemberg

Im Einsatz mit der fliegenden Intensivstation

16

Was erwartet uns im Winterurlaub? Nachgefragt bei Expertin Sandra Boss

INHALT

Titelgeschichte
50 Jahre „Christoph 22“
Seite 4

Kunst erfahren
U-Bahn-Kunst – bereit für die Fahrt in die Unterwelt?
Seite 14

Nachgefragt
Dürfen wir uns auf einen unbeschwerten Skiurlaub freuen?
Seite 16

Mitgliederversammlungen
Einladungen zu den Mitgliederversammlungen in Nordbaden, Südbaden und Württemberg
Seite 20

Termine & Impressum
Old- und Youngtimer-Rallyes 2022 in Baden-Württemberg
Seite 22

Cover: Harry Langer Fotos: Andrea Fabry; Harry Langer; Sebastian Zintel

„Christoph 22“

seit 50 Jahren im Einsatz, um Leben zu retten

Unterwegs mit den Ulmer Luftrettern – Anspannung, Adrenalin und Geschichten zwischen Leben und Tod. Wir blicken hinter die Kulissen ›

HERZLICH WILLKOMMEN beim virtuellen Rundgang durch die Station **luftrettung.adac.de**

Die fliegende Intensivstation aus Ulm

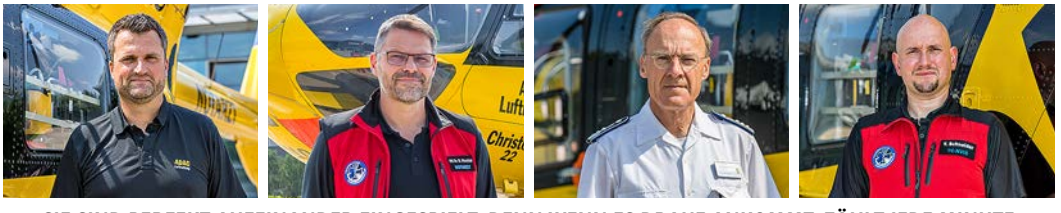
Lebensretter aus der Luft: Seit 50 Jahren fliegt „Christoph 22“, der Ulmer Rettungshubschrauber der gemeinnützigen ADAC Luftrettung, um zu helfen

Wenn „Christoph 22“ abhebt, dann braucht jemand dringend Hilfe. Der Rettungshubschrauber aus Ulm fliegt die Mitglieder des Einsatzteams zu Autounfällen und Herzinfarkten, aber auch zu Menschen, die mit Kreislaufproblemen kämpfen oder sich gerade den Fuß gebrochen haben. Sie versorgen Patienten und retten Leben – und da gibt es oftmals Grund zum Feiern. Aber jetzt kommt noch ein Jubiläum hinzu: Seit 50 Jahren ist „Christoph 22“ rund um Ulm, auf der Schwäbischen Alb, Richtung Bodensee, Allgäu und Augsburg unterwegs.

„Für viele sind wir die Engel, die aus der Luft kommen“, sagt Dr. Björn Hossfeld, Leitender Notarzt von „Christoph 22“. Er meint damit nicht nur die Menschen, die dringend Hilfe brauchen. Sondern auch jene, die mit großen Augen am Rand stehen und sehen, wie der Hubschrauber landet. Sie staunen über die Technik, die medizinische Ausstattung und über das eingespielte Team aus Arzt, Notfallsanitäter und Pilot, das sekundenschnell entscheidet, was zu tun ist. Das Trio ist eine erfahrene Mannschaft, hoch spezialisiert auf Notfallrettung, selbst der Pilot muss im Ernstfall mit anpacken.

> „Für viele sind wir die Engel, die aus der Luft kommen“

Die Ärzte und Sanitäter, die mit „Christoph 22“ in die Luft gehen, können sich für den Job nicht bewerben. „Man wird gefragt, ob man mit an Bord kommen will“, erklärt Professor Dr. Matthias Helm, der für seine Verdienste sogar das Bundes-



SIE SIND PERFEKT AUFEINANDER EINGESPIELT, DENN WENN ES DRAUF ANKOMMT, ZÄHLT JEDE MINUTE
Marc Rothenhäusler, Pilot, Stationsleiter, **Oberfeldarzt Dr. Björn Hossfeld,** Klinik für Anästhesiologie, Intensivmedizin, Notfallmedizin und Schmerztherapie, **Prof. Dr. Matthias Helm,** Bundeswehrkrankenhaus Ulm, Sektion Notfallmedizin, Leiter, **Tom Schneider,** Stabsfeldwebel (v. l. n. r.)

Fotos: Harry Langer

verdienstkreuz erhielt. Er übergab erst kürzlich an seinen Nachfolger Hossfeld. Beim Personal geht es nicht nur um medizinische Fähigkeiten, sondern auch um soziale Kompetenzen und körperliche Belastbarkeit. Schließlich dauert eine Schicht von Sonnenauf- bis Sonnenuntergang. Jeden Tag. „Christoph 22“ kennt keine Ferien und kein Weihnachten. Entsprechend groß muss das Team sein. Die Bundeswehr, die in Ulm für das medizinische Personal verantwortlich ist, stellt 19 Notärzte und sieben Notfallsanitäter.

Die Piloten, die von der ADAC Luftrettung kommen, erfüllen höchste fliegerische Anforderungen. Um als Kapitän im Rettungshubschrauber fliegen zu dürfen, müssen 1000 Flugstunden mit Hubschraubern absolviert werden, 500 davon im Luftrettungsdienst. Gefordert sind Landungen in schwierigem Gelände und Flüge bei widrigen Wetterbedingungen. Pilot Marc Rothenhäusler, Stationsleiter in Ulm, war zunächst Co-Pilot bei der ADAC Luftrettung in Norddeutschland, ehe er alleinverantwortlich fliegen durfte und zurück in die schwäbische Heimat wechselte. Neben ihm gibt es mit Jens Jasper und Willi Hospach zwei weitere Piloten in Ulm. Auch für sie gilt: Sie müssen in ihrem Job mehr leisten und verarbeiten als andere. „Wir sind schon heulend zusammen am Hubschrauber gestanden, wenn sich bei Unfällen dramatische Szenen abgespielt haben“, erzählt Rothenhäusler.

„Man muss sich an den erfolgreichen Fällen hochziehen“, erklärt Notarzt Hossfeld. Manchmal stehen genesene Patienten auf der Matte, um sich zu bedanken. Die Retter nehmen sich die Zeit und zeigen ihnen die Heimatbasis des Rettungshubschraubers. Wenn allerdings der Notfallpiepser losgeht, lässt die Besatzung alles stehen und liegen. In der Regel dauert es rund zwei Minuten, bis „Christoph 22“ abhebt. Dann sind die fliegenden Engel wieder unterwegs, um Leben zu retten.

» **Wie ging es nach der OP für Dr. Björn Hossfeld weiter? Entdecken Sie die Meilensteine von 50 Jahren Ulmer Luftrettung u. v. m. unter adac.de/wuerttemberg**

(K)EIN TAG WIE JEDER ANDERE

So sieht eine Schicht bei „Christoph 22“ aus – Helfen und Retten von Sonnenauf- bis -untergang

6.30 Dienstbeginn: Pilot Marc Rothenhäusler inspiziert „Christoph 22“ auf Beschädigungen oder Defekte. Dr. Björn Hossfeld, Leitender Hubschrauberarzt, klettert zusammen mit Notfallsanitäter Tom Schneider in die Maschine, um Akkus in Beatmungs- und Sonografiegeräte einzusetzen.

6.43 Pilot Rothenhäusler, gleichzeitig Stationsleiter der ADAC Luftrettung in Ulm, geht die Wetterdaten durch, checkt Warnmeldungen. Protokolle, Schreibarbeit, erster Kaffee. Schneider holt Blutkonserven aus der Kühlung. Hossfeld zieht für den Ernstfall schon mal eine Narkosespritze auf.

7.11 Gemeinsames Frühstück. Brötchen, Kaffee. Heitere, aber auch ernstere Themen: Fühlen sich alle fit? „Das ist wichtig. Wir müssen immer als Team funktionieren“, erklärt Rothenhäusler.

8.23 Schneider macht Routine-Checks. Kritischer Blick auf das Ablaufdatum des Verbandsmaterials. Infusionen, Stethoskop, Medikamente, Blutdruckmaterial – alles drin.

10.36 Hossfelds Piepser geht los. Hausarztpraxis in Wiblingen, Patient mit Addison-Krise. 102 Sekunden nach dem Alarm hebt „Christoph 22“ ab.

11.42 21 Minuten nach dem Einsatz in Wiblingen, wieder der Alarm. Schwerer Autounfall in Illerkirchberg. Vor Ort: nicht so schlimm, die beiden Patienten sind schnell versorgt.

12.38 Wieder der Alarm. Krampfanfall in Lonsee. 109 Sekunden. Abflug. Schock nach der Landung: Notarzt Hossfeld stürzt und bricht sich das Schlüsselbein. Trotzdem versorgt er die Patientin noch.

13.29 Hossfeld ist unterwegs in den OP. „Christoph 22“ muss sofort weiter nach Gerstetten. Eine Frau hat sich das Handgelenk gebrochen.

14.12 Notarzt Christian Fischer springt für Hossfeld ein. In Ochsenhausen hat sich ein Arbeiter ein Stück vom Daumen abgetrennt.

15.48 „Ist aber viel los heute“, ruft Schneider, als der Piepser erneut ertönt. Ein Mann mit viel zu hohem Blutdruck in Erbach. Kurzer Einsatz, Patient wohlauf.

17.26 Verkehrsunfall in Heidenheim. Der Verletzte kommt mit „Christoph 22“ ins Bundeswehrkrankenhaus.

18.39 In Dietenheim braucht ein Mann mit Herzproblemen Hilfe. Er wird versorgt, danach geht's für ihn per Rettungswagen ins Krankenhaus Weißenhorn.

19.18 Notruf aus Dillingen. Ein Mann zeigt neurologische Ausfallerscheinungen. Als „Christoph 22“ nach Ulm zurückfliegt, wird er per Krankenwagen ins Bezirkskrankenhaus Günzburg gebracht.

22.46 Papierkram ist erledigt, die Kontrollen an medizinischem Gerät und Hubschrauber abgeschlossen. Endlich Feierabend.

›

H145 Airbus Helicopters

Triebwerke
2x Safran Helicopter Engines Model Arriel 2E (Leistung je Triebwerk: 1024 PS)

Einsatzgeschwindigkeit
ca. 220 km/h

Maximale Flughöhe
ca. 6096 m
Reichweite ca. 670 km

Tankvolumen ca. 900 l

Maximales Abfluggewicht
3700 kg

Rotordurchmesser 11 m

Abmessungen (L x B x H):
13,64 m x 2,72 m x 3,95 m

Rettungshubschrauber „Christoph 22“

Cockpit

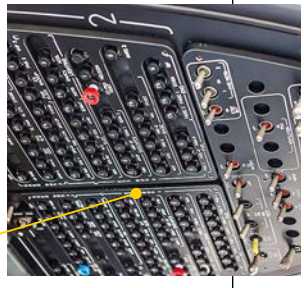
Helionix-System reduziert den Workload des Piloten durch stetige Berechnung und Anzeige der Leistungsreserven der Maschine; wichtig bei Systemausfällen des Hubschraubers

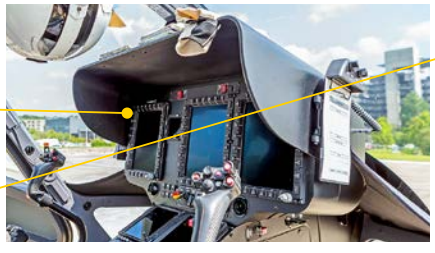
Vier-Achsen-Autopilot
Hoch-, Längs-, Querachse sowie stabilisierter Schwebeflug

Zwei identische Pilotenplätze (links vorne und rechts vorne); während des Flugs sitzt der Notfallsanitäter vorne links neben dem Piloten, um ihn bei der Flugdurchführung zu unterstützen

Drei Multi-Functional-Displays (Monitore), die der Pilot seinen Bedürfnissen entsprechend einrichten kann

Insgesamt 463 Knöpfe, Schalter, Hebel und Sicherungen im Cockpit





Kabine

Der Notarzt sitzt während des Fluges in der Regel mit dem Rücken zum Cockpit. So kann er den Luftraum seitlich und hinten beobachten

Ein weiterer Sitzplatz seitlich der Patientenliege, der von Notarzt oder Notfallsanitäter belegt wird, wenn der Patient erhöhte/besondere Betreuung braucht

Modulares Schienensystem, um die Kabine an die Bedürfnisse jedes Patienten anzupassen

Patiententrage verfügt über ein Roll-In-Fahrgestell, an dem man alle medizinischen Geräte einfach und schnell für das Be- und Entladen befestigen kann

Medizinische Ausstattung

Notfall-Rucksack (Arbeiten aus dem Rucksack im Flug möglich). Rucksack kann leicht zum Einsatz mitgenommen werden

Beatmungsgerät, Sonografiegerät und Defibrillator als Standard (nicht im Bild)

Perfusoren (Spritzenpumpen) zur Dauerinfusion und genauen Dosierung von Medikamenten

Medizinisches Verbrauchsmaterial und Taschen (z. B. Sauerstoff, Kinder-Notfall-Tasche)

CUBE
SCHWALBE
SMART SAM

Foto: Harry Langer

„Bein verloren, Leben gewonnen“

„Christoph 22“ rettet Thomas Seydler nach einem schweren Motorrad-Unfall

Text: Christian Schreiber

Es ist ein schöner Sommertag, als Thomas Seydler die letzten Kurven mit seinem Motorrad fährt. Noch drei Minuten, dann ist er zu Hause bei seiner Familie. Glaubt er zumindest. Denn die nächsten Sekunden werden sein Leben komplett verändern. Er sieht das Unheil nicht kommen.

Heute Morgen ist er aufgebrochen. Auf den Vorschlag seiner Frau, ein Möbelhaus zu besuchen, antwortet er: „Danke. Ich geh Pässe fahren.“ Seydler wohnt zwischen Ulm und Augsburg. Da ist es nicht weit ins Oberjoch. Tannheimer Tal, Gaichtpass, Hahntennjoch, Namlos, Plansee. 500 Kilometer Kurvenglück. Ein Traumtag.

Mopeds und Motorräder sind seine große Leidenschaft. Seydler besitzt eine Honda Dax, Baujahr 1976. Sein Geburtsjahr. Er hegt und pflegt sie wie die rote Ducati Monster, die ihm am heutigen Tag zum Verhängnis wird. Bei aller Liebe zu schnellen Motorrädern ist der Familienvater defensiv unterwegs, Motorsport überlässt er den anderen. Valentino Rossi, der italienische Fahrer mit neun Weltmeister-Titeln, ist der Held seiner Jugend. Auch als Seydler schon Kinder hat, plant er Italien-Urlaube mit Hintergedanken. Seine Frau, die nur einmal in ihrem Leben mit aufs Motorrad gestiegen ist, sucht sich ein Plätzchen am Adria-Strand. Er dagegen fährt ins Hinterland, nach Tavullia. Ristorante Pizzeria Da Rossi. Wenn man Glück hat, taucht der Besitzer höchstpersönlich auf, schaut nach dem Rechten und schreibt Autogramme.

> „Dann hab ich nur noch schwarz-weiß-schwarz-weiß-schwarz-weiß gesehen“

Aber an diesem Schicksalstag, es ist der 31. August 2016, denkt Seydler nicht an Italien oder Urlaub oder Rossi. Er freut sich auf zu Hause, seine Frau, die Kinder. Als ein Schild die 70er-Zone aufhebt, will er den Lkw überholen, schert vorsichtig aus, um zu sehen, ob Gegenverkehr kommt. Freie Bahn. Blinker links. Gas.

Später liest Seydler Zeugenaussagen von Autofahrern, die hinter ihm waren. Die sich wunderten, dass er in aller Ruhe die Fahrbahn wechselte und zum Überholen ansetzte. „Vielleicht war die tief stehende Sonne schuld. Für mich war jedenfalls alles frei.“ Niemand kann sich erklären, warum der routinierte Motorradfahrer den entgegenkommenden Lkw übersieht. Er zieht noch nach rechts, bleibt aber mit dem linken Bein an ›

der Schnauze des Brummis hängen. „Dann hab ich nur noch schwarz-weiß-schwarz-weiß-schwarz-weiß gesehen.“ Seydler liegt im Feld. Erste Reaktion: Kopf. Bewegt sich. Linker Arm. Rechter Arm. Rechtes Bein. Alles okay. Linkes Bein. Auweia. Es steht unförmig ab, ist zerquetscht, deformiert, läuft rot und blau an. Seydlers Zustand ist kritisch, seine Lunge muss punktiert werden. „‚Christoph 22‘ war mein Lebensretter.“ Der 45-Jährige kann sich nicht mehr erinnern, wie Björn Hossfeld, der fliegende Notarzt, ihn am Straßenrand versorgte. Wie er in den Bauch des Rettungshubschraubers gelangte, wie der Flug ins Bundeswehrkrankenhaus nach Ulm war. „Es ging um jede Minute.“

> „Das Mountainbike ersetzt jetzt die Ducati“

Auch nach der Operation bleibt die Lage kritisch. Das linke Bein weist mehrere Trümmerbrüche auf. Die Ärzte haben Schwämme eingesetzt, die Krankheitserreger rausfiltern sollen. Dennoch kommen am elften Tag die Ärzte zu ihm und berichten, dass die Nieren nicht mehr lange mitmachen. Am zwölften Tag folgt die Amputation. „Bein verloren, Leben gewonnen“, sagt Seydler. Er entscheidet sich für eine Prothese und beißt sich durch eine knallharte Reha.

Heute kann der Familienvater sogar Fahrrad fahren. „Das Mountainbike ersetzt jetzt die Ducati.“ Theoretisch könnte er auch wieder aufs Motorrad steigen. „Aber wie würde ich im Verkehr reagieren?“ Er will es lieber nicht ausprobieren. Nach Tavullia fährt er immer noch. Mittlerweile kommt sein ältester Sohn mit ins Ristorante Pizzeria Da Rossi. Vielleicht schneit Valentino mal wieder rein. Seydler hätte eine Geschichte zu erzählen, über die würde selbst der Weltmeister staunen.

Von einem Tag auf den anderen ist das Leben nicht mehr das gleiche. Thomas Seydler ließ sich nicht unterkriegen

» Auch hier ging es nach einem schweren Unfall um Leben und Tod, wir berichten unter **adac.de/wuerttemberg**

Foto: Thomas Seydler

KOSTENLOSE URLAUBS-PROSPEKTE BESTELLEN

online auf **Reise-DA.de/tipps/215** oder:

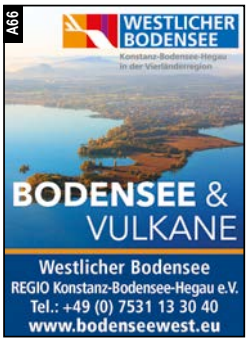
- **per Telefon**: +49 40 389 00 777 (Mo.–So. 8–20 Uhr)
- **per Post** diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
- **per Fax** an: +49 40 210 319 11

A66 ☐	A71 ☐	A76 ☐	A81 ☐
A67 ☐	A72 ☐	A77 ☐	A82 ☐
A68 ☐	A73 ☐	A78 ☐	A83 ☐
A69 ☐	A74 ☐	A79 ☐	A84 ☐
A70 ☐	A75 ☐	A80 ☐	A85 ☐

Diese Prospekte können bis zum 25.11.2022 bestellt werden

Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!

A66



A67

A68

A69

A70

A71

A72

A73

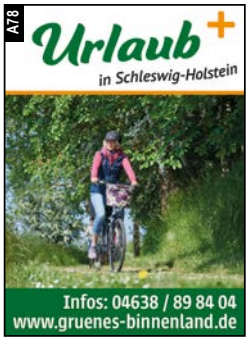
A74

A75

A76

A77

A78



A79

A80

A81

A82

A83

A84

A85

Konzeption und Grafik: www.gallun.de

Verantwortlicher für die Datenverarbeitung: Gallun GmbH & Co. KG, Britta Gallun, Bugdahnstraße 5, 22767 Hamburg, info@gallun.de. Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DS-GVO. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. **Weitere Hinweise zum Datenschutz:** www.reise-da.de/datenschutzerklaerung.

Kunst erfahren

Nach zwölf Jahren Bauzeit wird die Karlsruher U-Bahn eingeweiht. Die Haltestellen sind etwas ganz Besonderes

Text: Alexa Sinz

„Bitte einsteigen“ heißt es am 12. Dezember 2021, wenn die Karlsruher U-Bahn in Betrieb genommen wird. Zwölf Jahre waren Bürgerinnen und Bürger sowie Besucher der Fächerstadt mit Baustellen und Umleitungen geplagt, doch die Ausdauer hat sich gelohnt. ÖPNV-Nutzer und Autofahrer profitieren von einer neuen Verkehrsführung, während Besucher und Kunstbegeisterte Karlsruhe ganz neu erleben – und „erfahren“ können. Denn mit Stadt- oder Straßenbahn sind fast alle Kunst- und Kultureinrichtungen der Stadt zu erreichen und an den sieben Haltestellen im Untergrund warten bald je zwei Werke von Markus Lüpertz auf ihre Enthüllung.

Voraussichtlich im Februar zur Kunstmesse art Karlsruhe werden die monumentalen Keramikreliefs unter dem Titel „Genesis – Werke und Tage“ erstmals der Öffentlichkeit gezeigt. Die vier mal zwei Meter großen Arbeiten erzählen von der Entstehung der Welt und machen die Haltestellen zur öffentlichen Galerie im Untergrund. Stiftungen, Organisationen, Firmen und Privatpersonen haben sich der Finanzierung dieser schöpferischen Reise verschrieben, öffentliche Gelder wurden nicht benötigt. Das ist dem Initiator und Organisator Anton Goll zu verdanken. Damit Lüpertz, der zu den bekanntesten deutschen Künstlern der Gegenwart zählt, das Projekt realisieren konnte, gründete Goll den gemeinnützigen Verein „Karlsruhe Kunst Erfahren e. V.“, sammelte rund 900.000 Euro und

Fotos: Andrea Fabry/Fotofabry; KASIG

hat die Stadt Karlsruhe trotz anfänglicher Kritik überzeugt. Mit Beträgen zwischen 100 und 50.000 Euro ermöglichten die Unterstützenden, ohne Einfluss auf die Entwürfe zu nehmen, ein Gesamtkunstwerk im Sinne eines modernen Kunstmäzenatentums. Während in der Renaissance die Förderung von Künstlern einzelnen wohlhabenden Familien wie etwa den Medici in Florenz vorbehalten war, konnte und kann in Karlsruhe auch weiterhin jeder Bürger oder jedes Unternehmen mit seiner Spende dazu beitragen, dass das neue U-Bahn-Netz international von sich reden macht.

„Zunächst ist die U-Bahn eine Röhre – bereit für die Fahrt in die Unterwelt. Sie fahren ins Dunkel und befreien sich zurück ins Licht", betont Markus Lüpertz. Mit welchen Szenen er die Schöpfungsgeschichte der Welt in seiner „Genesis" erzählt, darauf darf man gespannt sein. „Frei und ohne explizite Anspielung auf eine Religion" will der Künstler den Anfang unserer Welt thematisieren und mit seinen Metaphern und Anspielungen Raum für Interpretation geben.

Mit dem Werkstoff Keramik entschied sich Lüpertz für ein äußerst haltbares Material, mit dem er in seinem 80. Lebensjahr künstlerisches Neuland betrat. 20 Tonnen Ton hat er im eigens eingerichteten Schwarzwaldatelier in Zell am Harmersbach modelliert, reliefiert, glasiert und in der Zeller Keramik Manufaktur gebrannt. Jedes der 14 Werke besteht aus zehn Platten, die für sich bereits 90 bis 140 Kilo wiegen. Damit wurde die Umsetzung des Entwurfs zu einem Kraftakt, der in der nationalen und internationalen Kunstszene bereits für Aufmerksamkeit gesorgt hat.

Markus Lüpertz beim Glasieren eines der 14 großformatigen Wandreliefs

> "Sie fahren ins Dunkel und befreien sich zurück ins Licht"

Ein besonderes Raumerlebnis in den hellen, hohen Räumen der Haltestellen vermittelt die Lichtinstallation des inzwischen verstorbenen Münchner Lichtkünstlers Ingo Maurer. Sie wird die Fahrgäste in dreifarbige Schatten kleiden, während Lüpertz' archaische Bildwelt zum Staunen einlädt. Das Architekturbüro Allmann, Sattler, Wappner hat damit in der Entwurfsphase der U-Bahn auf Lichtkunst gesetzt. Der Vergleich der Stationen mit einem Sakralbau ist nicht von der Hand zu weisen. In Karlsruhe könnte künftig die Fahrt in den Untergrund eine besondere Reise werden. Aussteigen lohnt sich.

> Mehr Informationen zum Projekt und den Reliefs von Markus Lüpertz unter genesis-luepertz.de

DIE KARLSRUHER „KOMBI-LÖSUNG"

Nach einem Bürgerentscheid wurde mit dem Bau des Stadtbahntunnels im Jahr 2010 begonnen, seit 2017 laufen die Arbeiten an der neuen Verkehrsführung der Kriegsstraße, der Hauptverkehrsader Karlsruhes. Etwa fünf Kilometer Bahn- und Autotunnel wurden gebaut, 300.000 Tonnen Erdaushub bewegt und 1,5 Milliarden Euro investiert.
Das Ergebnis: In der Fußgängerzone, der Kaiserstraße zwischen Europaplatz und Kronenplatz, kann jetzt ohne Schienen flaniert werden, während das Nahverkehrsnetz seine Kapazitäten erhöhen und damit den Verkehr in der Innenstadt entlasten kann. Vier unterirdische Haltestellen sorgen auf den 2,4 Kilometern unter der Kaiserstraße für einen schnellen Zustieg. Am Marktplatz zweigt eine unterirdische Stadtbahnstrecke mit drei weiteren Stationen nach Süden ab, bevor die Gleise nach dem Kongresszentrum wieder ans Tageslicht führen. In der parallel zur Kaiserstraße verlaufenden Kriegsstraße wurde gleichzeitig der Verkehr fast komplett nach unten verlegt, damit an der Oberfläche eine begrünte Straßenbahntrasse zwischen Bäumen und Radwegen entstehen konnte.
> Tickets und Fahrpläne unter kvv.de

Volle Piste oder leere Lifte?

Dürfen wir uns wieder auf einen unbeschwerten Skiurlaub freuen? Nachgefragt bei Sandra Boss, Leiterin der ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Balingen

Die Entwicklung der Pandemielage lässt sich nach wie vor nur schwer einschätzen. Aber viele Skigebiete, wie Oberstdorf oder das Kleinwalsertal, haben bereits vorgesorgt und umfangreiche Hygienekonzepte entwickelt, die auf ein unbeschwertes Pistenvergnügen hoffen lassen. Bereits im letzten Jahr verlagerte sich der Wintertourismus zu großen Teilen auf die deutschen Skigebiete – damit können wir auch in diesem Jahr rechnen. Es könnte also voll werden. Sicherheit geht in den Skigebieten vor – aber vielleicht kann die aktuelle Situation auch Anlass sein, neue Wintersportarten für sich zu entdecken. Wie wäre es zum Beispiel mit den klassischen Alternativen: Schneeschuhwandern, Langlauf und Schlittenfahren? Oder für die Mutigen: Eistauchen. Und die Trendsetter: Biken im Schnee. Richtig gelesen, mit einem Fatbike geht es ganz cool und mit einem breiten Grinsen über die schneebedeckten Hügel.

Wintersport in Baden-Württemberg in Zahlen & Geschichte

Im Jahr **1920**
wurde der erste Film übers Skifahren gedreht, übrigens auf dem Feldberg.
„Das Wunder des Schneeschuhs"
wurde sogar am Broadway gefeiert.

1.493 Meter
hoch ist der Feldberg und ist damit das höchste Skigebiet in der Region.

300 Jahre alt
ist der Hugenhof in Hinterzarten und die Heimat des Schwarzwälder Skimuseums.

Vor **130** Jahren
fuhr der erste Skifahrer den Feldberg herunter, damit ist es das älteste Wintersportgebiet Baden-Württembergs.

2 Lifte gibt es im Skigebiet Kaltenbronn, dafür – laut Internetseite – die netteste Kassiererin und die grimmigsten Kartenknipser des ganzen Nordschwarzwaldes.

Grafik: ADAC Württemberg Foto: Sebastian Zintel

Mit Sicherheit das richtige Geschenk!

Gutscheine für ein ADAC Fahrsicherheitstraining

Verschenken Sie einen erlebnisreichen Tag auf
den ADAC Trainingsanlagen in Baden-Württemberg.
Ganz gleich ob Anfänger, Wiedereinsteiger oder alter Hase:
Hier findet jeder das richtige Training!

ADAC

Wenn einen das Fernweh packt

Pläneschmieden für den nächsten Urlaub gehört in der trüben Jahreszeit zu den besten Mitteln gegen Reisesehnsucht. Damit die schönste Zeit des Jahres so angenehm und unkompliziert wie möglich wird, bietet der ADAC nicht nur Hilfe bei der Planung und Reisebuchung, sondern auch jede Menge zusätzliche Leistungen für Mitglieder, wie die Ausarbeitung von Touren, kostenlose Toursets und die ADAC Trips App.

› Kompetente Beratung und Inspirationen für den nächsten Urlaub gibt es in jeder ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro, telefonisch unter 069 153 22 55 23 oder adacreisen.de/mowe

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

Die CMT – endlich wieder da!

Ihr ADAC wünscht ein herzliches Willkommen zurück

Die beliebte Urlaubsmesse CMT öffnet nach einem Jahr Pause vom 15. bis 23. Januar 2022 auf dem Stuttgarter Messegelände wieder die Hallen für Besucher. Die Veranstalter gehen von einem regulären Messebetrieb aus. Natürlich ist auch der ADAC für Sie in Halle 4 mit dabei. Auf dem ADAC Messestand eröffnet sich den Besuchern die ganze Welt der Touristik. Wer seinen Traumurlaub sucht, wird hier garantiert fündig und kann auch direkt buchen.

› ADAC Mitglieder sparen 2 Euro beim Kauf einer Eintrittskarte. Mehr Infos unter adac.de/vorteile

Fotos: ©iStockphoto.com/ah_fotobox; Frank Eppler; Adobe Stock/Robert Kneschke

Anzeige

Ab **13,90 Euro** im Jahr

Ihre ADAC Auslandskrankenversicherung

SICHER SEIT ÜBER 25 JAHREN, AUCH IN UNSICHEREN ZEITEN

Geschützt auf allen Reisen – die ADAC Auslandskrankenversicherung ist das Rundum-Paket für Urlaub, Wochenendtrip oder spontanes Reisefieber. Wohin es auch geht, Sicherheit geht immer vor – und das ganz besonders in unsicheren Zeiten, dafür steht die ADAC Auslandskrankenversicherung seit über 25 Jahren! Wählen Sie aus drei Leistungstarifen, ganz nach Ihrem Bedarf, und sichern Sie sich und Ihre Lieben ganzjährig und rundum ab. Alle Leistungen sind garantiert – auch im Fall von Covid-19.

› Informieren Sie sich über die Auslandskrankenversicherung des ADAC. Unsere Versicherungsexperten in Ihrer ADAC Geschäftsstelle beraten Sie vor Ort oder telefonisch unter 0711 280 00

VORHANG AUF FÜR DEN WEIHNACHTSCIRCUS

Sondergala für ADAC Mitglieder am 6. Januar 2022 um 15 Uhr
Der traditionelle Freiburger Weihnachtscircus „Circolo“ öffnet nach der coronabedingten Auszeit im vergangenen Jahr an der Messe Freiburg wieder seine Pforten: In der Manege zeigen Artisten aus aller Welt am Boden und in der Luft ihr Können. Für den magischen und zauberhaften Zirkus-Sound sorgt dieses Jahr wieder das „Circolo“-Orchester.

› ADAC Mitglieder mit einer Begleitperson erhalten 20 Prozent Rabatt auf den Ticketpreis.

Karten sind im ADAC Reisebüro in der Geschäftsstelle in Freiburg erhältlich, T 0761 368 81 77, circolo-freiburg.de

ADAC FAHRSICHERHEITS-TRAININGS

Kommen Sie heil durch den Winter
Schnee, Matsch und Eisglätte: Mit einem Fahrsicherheitstraining ist die richtige Reaktion im Ernstfall kein Glück mehr, sondern selbstverständlich. Bremsen, Ausweichen sowie sicher und schnell reagieren – das Training ist für Fahranfänger eine sehr gute Übung, aber auch erfahrene Fahrer profitieren von den Angeboten der Verkehrsübungsplätze. Denn eine geübte Fahrweise kann in brenzligen Situationen Leben retten.

› Infos zu den Trainings in Baden-Württemberg sowie zu den Gutscheinen gibt es in den ADAC Geschäftsstellen oder unter adac.de/fahrsicherheitstraining

SCHNEEKETTEN-AKTION

PLUS: Gratis-Eiskratzer

Achtung, es könnte glatt werden!
Wer trotz Eis und Schnee sicher ans Ziel kommen möchte, sollte deshalb Schneeketten an Bord haben. Die ADAC Geschäftsstellen in Baden-Württemberg bieten einen Kauf mit Rückgabeoption an. Club-Mitglieder können nicht benutzte Ketten gegen eine Gebühr von 3 Euro pro Tag zurückgeben. Weitere Informationen in den ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros.

› Wie zieht man eigentlich die Schneeketten auf? Falls Sie sich das auch schon mal gefragt haben, wir hätten da was für Sie, unter adac.de/wuerttemberg

Der ADAC Nordbaden e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, 26. März 2022, 10 Uhr, AkademieHotel Karlsruhe, Am Rüppurrer Schloss 40, 76199 Karlsruhe

Tagesordnung

1. Eröffnung der Versammlung
2. Bericht des Vorstands
3. Aussprache über den Bericht des Vorstands
4. Bericht der Rechnungsprüfer
5. Feststellung der Stimmliste
6. Genehmigung des Jahresabschlusses
7. Entlastung des Vorstands
8. Wahlen
9. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
10. Satzungsänderungen: Antrag des Vorstands auf Satzungsänderung (Formulierung wird spätestens ab 1. März 2022 im Internet unter adac.de/nordbaden veröffentlicht und mit den Anmeldebestätigungen an die Teilnehmer versandt)
11. Anträge
12. Verschiedenes

Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung verwiesen. Für Mitglieder, die keinem Ortsclub angehören und die an der Mitgliederversammlung teilnehmen wollen, ist eine schriftliche oder in Textform erfolgte Anmeldung mit Name, Adresse und ADAC Mitgliedsnummer erforderlich. Die Anmeldung muss bis spätestens drei Wochen vor der Mitgliederversammlung, bis zum 5.3.2022, bei der Hauptgeschäftsstelle des ADAC Nordbaden e. V. in 76135 Karlsruhe, Steinhäuserstr. 22, schriftlich oder im Onlineverfahren unter ***adac.de/mitgliederversammlung*** eingegangen sein. Laufende Informationen finden Sie unter ***adac.de/nordbaden***

Hans Weber, Vorsitzender

MITGLIEDERVERSAMMLUNGEN

Bei Eintritt zur Veranstaltung müssen die Mitgliedskarte und der Personalausweis vorgelegt werden. Sie haben Fragen zum ADAC in Baden-Württemberg, zur Mitgliederversammlung Ihres Regionalclubs, den vorgesehenen Satzungsänderungen, dem Ablauf, der Anmeldung oder Ihrem Wahlrecht? Dann schreiben Sie uns unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer an
motorwelt-bw@mail.de

Terminangaben vorbehaltlich der Coronaentwicklungen

Der ADAC Württemberg e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, 26. März 2022, 9.30 Uhr, K3N Stadthalle, Heiligkreuzstr. 4, 72622 Nürtingen

Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Bericht des Vorstands
a) Bericht des Vorsitzenden
b) Bericht des Vorstandsmitglieds für Sport
c) Bericht des Vorstandsmitglieds für Finanzen
d) Bericht der Geschäftsführung
3. Bericht der Rechnungsprüfer
4. Feststellung der Stimmliste
5. Genehmigung des Jahresabschlusses
6. Entlastung des Vorstands
7. Wahlen gemäß Wahlordnung
a) Wahl der Delegierten für die ADAC Hauptversammlung
b) ggf. notwendig werdende weitere Wahlen
8. Etatvorschlag
9. Anträge und Verschiedenes

Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung des ADAC Württemberg e. V. in der Fassung vom Juli 2019 verwiesen.
Für Mitglieder des ADAC Württemberg, die keinem ADAC Ortsclub in Württemberg angehören und die an der Mitgliederversammlung teilnehmen wollen, ist entweder eine Anmeldung in Textform mit Name, Anschrift und ADAC Mitgliedsnummer einschließlich der Orts- und Datumsangabe oder die inhaltsgleiche Anmeldungserklärung im Onlineverfahren über die Internetseite des ADAC Württemberg, siehe hierzu § 8 Abs. 4, erforderlich. Die Anmeldung muss spätestens drei Wochen vor dem Tag der Mitgliederversammlung (also spätestens am 4. März 2022) bei der Verwaltung des ADAC Württemberg e. V., Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart, eingegangen sein. Darüber hinaus können sich die Mitglieder auch online unter ***adac.de/mitgliederversammlung*** innerhalb der oben genannten Frist anmelden.

Dieter Roßkopf, Vorsitzender

Der ADAC Südbaden e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, 26. März 2022, 10 Uhr, Mensa der Gemeinde Durmersheim, Helmholtzstraße 1/1, 76448 Durmersheim

Tagesordnung

1. Bericht des Vorstands
2. Bericht der Rechnungsprüfer
3. Feststellung der Stimmliste
4. Genehmigung des Jahresabschlusses
5. Entlastung des Vorstands
6. Satzungsänderungen
7. Wahlen
8. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
9. Ehrungen
10. Anträge und Verschiedenes

Teilnahme an der Mitgliederversammlung: Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung des ADAC Südbaden e. V. in der Fassung vom Monat März 2019 verwiesen.

Für Mitglieder, die keinem Ortsclub angehören und an der Mitgliederversammlung teilnehmen möchten, ist eine schriftliche Anmeldung mit Name, Adresse, Unterschrift, ADAC Mitgliedsnummer gemäß § 8 Absatz IV der Satzung erforderlich. Anmelden kann man sich auch bequem im Onlineverfahren unter ***adac.de/mitgliederversammlung***
Die Anmeldung muss spätestens zwei Wochen vor der Mitgliederversammlung (bis zum 12. März 2022) beim ADAC Südbaden e. V., Am Predigertor 1, 79098 Freiburg, eingegangen sein.

Clemens Bieniger,
Vorsitzender

Alles Gute

ADAC GESCHÄFTSSTELLE & REISEBÜRO IN ULM WIRD 50!

★★★★★
Wurde sehr gut beraten! Vielen Dank.

★★★★★
Superschnell, kompetent und freundlich. Perfekter Service

★★★★★
Wir kommen wieder!

Auszüge aus den Google-Rezensionen der ADAC Geschäftsstelle Ulm

Die Zitate links sind nur wenige der vielen positiven Kommentare aus den Google-Bewertungen zur ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro in Ulm. Nicht ohne Stolz blicken die Geschäftsstellenleiterin Gabriele Stadler und ihr Team auf das Feedback ihrer Kunden und Mitglieder im Internet. „In unseren Adern fließt eben gelbes Blut", betont die Geschäftsstellenleiterin mit einem Lächeln. Sie ist seit 24 Jahren ein Teil des Ulmer Teams und erinnert sich gerne zurück. Egal, wo sie waren, ein Lächeln für ihre Geschäftsstellenbesucher war immer mit dabei. Sogar in der Zeit, als sie und ihr Team wegen eines Umbaus Kunden und Mitglieder in einem Container empfangen mussten. Nur das vergangene Jahr lässt Gabriele Stadler ernst zurück: „Es war für niemanden einfach. Die Geschäftsstellen waren zu, die Situation angespannt. In diesen Zeiten ist es wirklich wichtig, den Rückhalt eines starken Teams zu haben. Gemeinsam haben wir das überstanden und freuen uns sehr darüber, unsere treuen Kunden und Mitglieder wieder persönlich beraten zu können." Wir gratulieren der ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Ulm ganz herzlich.

Wir sind für Sie da – Ihr ADAC

Als ADAC Mitglied erhalten Sie in den **ADAC Geschäftsstellen** und **Reisebüros** alle Leistungen und Services, die Ihnen der Club bietet.

» Telefonisch: **0800 510 111 2** kostenlos; Montag bis Samstag von 8 bis 20 Uhr

» Ihren Ansprechpartner vor Ort finden Sie unter **www.adac.de/vorort**

Die ADAC Straßenwacht ist für Sie im Einsatz und leistet Pannenhilfe für havarierte Mitglieder. Wer bei einer Panne Hilfe benötigt, kann sich auf verschiedenen Wegen an den ADAC wenden:

» per App (kostenfrei im Google Play und im App Store)

» per Telefon im Inland: **089 20 20 40 00**

» per Telefon im Ausland: **+49 89 222222**

» per Handy: **222222** (Verbindungskosten je nach Netzbetreiber/Provider)

Fotos: Sebastian Zintel; Matthias Schmiedel

Neues Jahr, neues Glück

– im nächsten Jahr ist die Rallye-Saison wieder eröffnet!

Sie sind zurück im alten Glanz – die schönsten Old- und Youngtimer auf den beliebten ADAC Rallyes in Baden-Württemberg

ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC

Termin: 13. und 14. Mai 2022

Start: Weingarten **Nennschluss:** 31. März 2022
Teilnahmegebühr:
a) Touristische Ausfahrt 610 Euro inkl. MwSt.
b) Sportliche Ausfahrt/Gleichmäßigkeitsrallye 650 Euro inkl. MwSt.

› Anmeldung und Infos: wuerttemberg-historic.de oder T 0711 280 02 76

SCHAUINSLAND WINTERRALLYE

Termin: 5. Februar 2022

Start: Kirchzarten **Nennschluss:** 7. Januar 2022
Teilnahmegebühr: 220 Euro inkl. MwSt.

› Anmeldung und Infos: schauinsland-klassik.de/winterrallye oder T 0761 368 82 41

26. ADAC HEIDELBERG HISTORIC
(FIVA INTERNATIONAL EVENT)

Termin: 7. bis 9. Juli 2022

Start: Sinsheim **Nennschluss:** 30. April 2022
Teilnahmegebühr: ab 890 Euro inkl. MwSt.

› Anmeldung und Infos: heidelberg-historic.de oder T 0721 810 49 12

2. ADAC YOUNGTIMER TOUR NORDBADEN
(BAUJAHR 1990 BIS 2002)

Termin: 11. Juni 2022

Start: Karlsruhe **Nennschluss:** 11. Mai 2022
Teilnahmegebühr: ab 149 Euro inkl. MwSt.

› Anmeldung und Infos: youngtimer-tour-nba.de oder T 0721 810 49 12

Terminangaben vorbehaltlich der Coronaentwicklungen

IMPRESSUM

Herausgeber
Präsidium des ADAC e. V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung
Melanie Hauptvogel (V. i. S. d. P.),
ADAC Württemberg,
Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart;
Alexa Sinz, ADAC Nordbaden,
Steinhäuserstr. 22, 76135 Karlsruhe;
Claudia Ploh, ADAC Südbaden,
Am Predigertor 1, 79098 Freiburg

Redaktion
Julian Häußler, Corinna Müller-Kraus, Claudia Ploh, Christian Schreiber, Alexa Sinz, Karin Sonner, Elisabeth Wolf,
Illustration Marc Stabauer

Produktion
storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5,
80805 München, T 089 901 09 76 10,
E-Mail motorwelt@storyboard.de

Verlag
Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigenvermarktung
Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Verantwortlich für den Anzeigenteil: Michael Samak,
Arabellastraße 23, 81925 München

Druck
Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes
Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

Foto: Sabrina Balzer

ADAC
ADAC Reisen.
Freiheit erfahren.
Reisen Sie entspannt und flexibel im Wohnmobil.
Buchen Sie jetzt Ihren Urlaub mit gutem Gefühl.
Jetzt Angebote entdecken und buchen:
adacreisen.de/camper
069 153 22 55 22*
ADAC Reisebüro vor Ort (adacreisen.de/adac-reisebueros)
*Ortstarif der Deutschen Telekom aus dem deutschen Festnetz. Kosten aus anderen Festnetzen oder Mobilfunkkosten können abweichen.

LEBENSQUALITÄT

für Ihr Zuhause

Mit einem Homelift von Perfekta Lift bleiben Sie nicht nur mobil und selbständig, sondern können selbst entscheiden, wie lange Sie in Ihrem Einfamilienhaus wohnen möchten.

Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Homelifts?

Wir beraten Sie gern!

(02182) 886060

info@perfekta-lift.de

Perfekta-Lift GmbH
Glehner Heide 1 · 41352 Korschenbroich
www.perfekta-lift.de

Perfekta Lift