

Baden-Württemberg



Der Feldberg ruft

Mehr als nur Skifahren: Die Urlaubsregion im Schwarzwald startet in die Wintersaison

Nachrüstung

So werden
Diesel sauber

Nachgefragt

Tipps zur Urlaubsplanung
im Winter

Motorsport-Trend

SimRacing bringt die
Rennstrecke ins Wohnzimmer

LEBENSQUALITÄT

für Ihr Zuhause

Mit einem Homelift von Perfekta Lift bleiben Sie nicht nur mobil und selbständig, sondern können selbst entscheiden, wie lange Sie in Ihrem Einfamilienhaus wohnen möchten.



Sie haben Fragen rund um die Planung, Montage oder Wartung eines Homelifts?

Wir beraten Sie gern!

(02182) 886060

info@perfekta-lift.de

Perfekta-Lift GmbH
Glehner Heide 1 · 41352 Korschenbroich
www.perfekta-lift.de

**Perfekta
Lift**



Cover: Michael Hudler
Fotos: Frank Eppler; Hochschwarzwald Tourismus GmbH; Privat



4
Umrüstung
Roland Schick
fährt nun einen
sauberen Diesel



10
Der Feldberg ist ein
Muss für Wintersportler

Liebe Leserinnen und Leser,

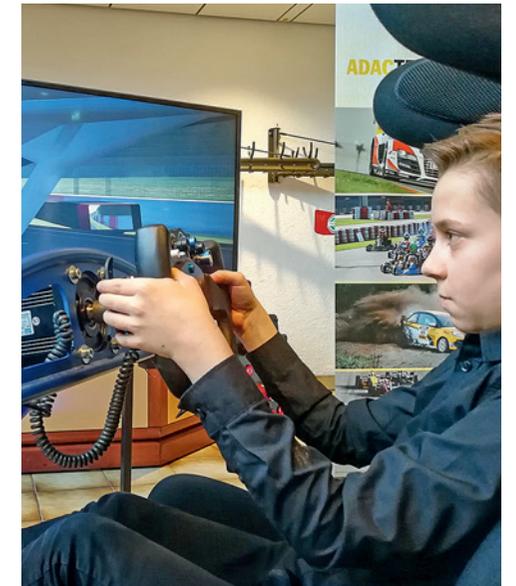
in der Winterausgabe des Regionalmagazins für Baden-Württemberg nehmen wir Sie mit in den Schwarzwald und begleiten den Vorsitzenden des Liftverbands Feldberg bei den Vorbereitungen rund um das Wintersportgebiet.

Wer trotz des seit Juli geltenden Fahrverbots weiterhin mit seinem Euro-5-Diesel nach Stuttgart fahren will, kann sein Fahrzeug nachrüsten lassen. Wir haben einen betroffenen Autofahrer besucht, der diesen Schritt gegangen ist, und informieren auf Seite 8 allgemein zum Thema Hardwarenachrüstung.

Darüber hinaus beleuchten wir den Motorsport-Trend SimRacing, der auch beim ADAC Fahrt aufgenommen hat.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Ihre Redaktion für Baden-Württemberg



18
Nachwuchsrennfahrer
Samuel hat die Rennstrecke
gegen den Simulator getauscht

INHALT

Vom Umweltsünder zum Saubermann
Ein Diesel-Fahrer aus Denkendorf hat sein Auto umrüsten lassen
Seite 4

Rodeln, Wandern, Skifahren
So bereitet sich der Feldberg in Coronazeiten auf die Wintersaison vor
Seite 10

Nachgefragt
Ein Tourismusexperte gibt Tipps, wie Sie den Winterurlaub in Baden-Württemberg planen können
Seite 14

Mitgliederversammlung
Einladung zu den Mitgliederversammlungen in Nordbaden, Südbaden und Württemberg
Seite 16

SimRacing
E-Sports sorgt für Adrenalin zu Hause
Seite 18

Aktionen & Angebote
Seite 20

Termine & Impressum
Veranstaltungen in Baden-Württemberg
Seite 22

Vom Umweltsünder zum Saubermann

Ein Denkendorfer hat seine Mercedes E-Klasse umgerüstet und ist sehr zufrieden mit dem Ergebnis

Text: Christian Schreiber Fotos: Frank Eppler

Denkendorf

Alle zwei Monate packt Roland Schick aus Denkendorf (Kreis Esslingen) Koffer und Geschenke in seinen Diesel. Dann fahren er und seine Frau rund 800 Kilometer nach Kiel, wo die drei Enkel leben. Die Mercedes E-Klasse ist jedes Mal voll, obwohl es sich um ein T-Modell mit großem Kofferraum handelt. „Wir wollen unseren Lieben ja was mitbringen.“ Die Fahrt ist lang, aber das Ehepaar wechselt sich am Steuer ab. „Ich kann bis Kiel durchfahren, ohne zu tanken. Wir haben damals bewusst ein komfortables, sparsames und aus unserer Sicht umweltfreundliches Auto gewählt.“ Damals, das war 2014, und Schick konnte nicht ahnen, dass sein Daimler eines Tages als Umweltsünder auf unseren Straßen unterwegs sein würde. Unter der Motorhaube der palladiumsilbernen E-Klasse brummt ein Dieselmotor der Euro-5-Klasse. Damit darf er sich seit wenigen Monaten nicht mehr in der Stuttgarter Innenstadt blicken lassen. Er durfte. Denn Schick hat sich entschieden, sein Fahrzeug umzurüsten, um ohne Einschränkungen mobil zu bleiben. Seit März verringert ein sogenannter SCR-Katalysator die Stickoxid-Emissionen, bevor sie hinten zum Auspuff rausgehen. Damit umgeht der Rentner Fahrverbote und Verbotszonen. >



Sauber unterwegs Rentner Roland Schick freut sich über seinen umgerüsteten Diesel, mit dem er wieder nach Stuttgart fahren darf



So schnell geht's



1 SCR-Katalysator vorbereiten



2 Anbauteile montieren



3 Elektronik verkabeln



4 Anzeige auf Kontroll-Display

Umrüstung als Aufwertung

Mit einem nachträglich eingebauten Katalysator stoßen Euro-5-Diesel deutlich weniger Stickoxide aus. Beim Starten des Motors zeigt ein Display an, dass das System in Betrieb ist.

„Es war ganz unkompliziert“, erklärt Schick. Anfang des Jahres erhielt er einen Brief von seinem Autohaus in Esslingen. „Wir können Ihr Fahrzeug umrüsten.“ Auf diesen Startschuss hatte Schick gewartet. Denn er wusste, dass Daimler unter bestimmten Bedingungen eine Prämie zahlt, um die Umrüstung zu fördern. Der Rentner klickte sich durch die Internetseiten des Autoherstellers und hielt alsbald einen positiven Vorbescheid in der Hand, den er auf den Punkt bringt: „Ich gehörte zum Kreis der Berechtigten, da ich im Umkreis von Stuttgart wohne.“ Schick hatte lediglich eine Bestätigung des Einwohnermeldeamts eingereicht, in der Denkendorf als Wohnort belegt ist. „Um alles andere hat sich mein Autohaus gekümmert. Die haben den Katalysator bestellt, mir einen Termin gegeben und fertig.“ Die Umrüstung dauerte einen Tag. Die Rechnung hat Schick in Klarsichtfolie abgelegt: 3557 Euro. „Nach zwei Wochen waren die 3000 Euro Zuschuss von Mercedes auf dem Konto.“

Seither sitzt ein schwarzes Kästchen auf dem Armaturenbrett. Wenn Schick den Wagen startet, kann er darauf lesen: „SCR-System in Betrieb.“ Schick: „Beim Fahren merkt man keine Veränderung, der Wagen läuft wie eine Eins.“ Schick muss die Abdeckung im Kofferraum öffnen, um überhaupt etwas vom Umbau zeigen zu können. Wo normalerweise das Ersatzrad liegt, ist nun ein kleiner Zusatztank, den man mit sogenanntem AdBlue für den SCR-Kat befüllen muss.

Schick ist zufrieden. Er kann sein Auto mit gutem Gewissen weiter nutzen. „Natürlich geht es um Werterhalt, aber auch der Umweltgedanke ist mir wichtig.“ Er hätte die E-Klasse nur schweren Herzens verkauft. „Man gewöhnt sich ja an so ein Auto. Und in unserem Fall verbindet es auch noch die Familie.“

INFO

Mehr zur Diesel-Nachrüstung und zum Fall von Roland Schick erfahren Sie im Video unter

> adac.de/wuerttemberg



Mit Sicherheit das richtige Geschenk!

Gutscheine für ein ADAC Fahrsicherheitstraining

Verschenken Sie einen erlebnisreichen Tag auf den ADAC Trainingsanlagen in Baden-Württemberg. Ganz gleich ob Anfänger, Wiedereinsteiger oder alter Hase: **Hier findet jeder das richtige Training** und kann Kurvenfahrten, gekonntes Ausweichen und richtige Bremsen abseits des Realverkehrs trainieren.

Infos und Buchung unter
adac.de/sicherheitstraining,
T 0800 5 12 10 12 oder bei
Ihrem ADAC vor Ort.

ADAC

Saubere Sache

Die Diesel-Umrüstung ist gut für die Umwelt – ADAC Experte Christian Schäfer erklärt, wie die Sache klappt

Interview: Christian Schreiber

In Städten wie Stuttgart gibt es für bestimmte Dieselfahrzeuge Fahrverbotszonen, die sich mit einer Hardware-Umrüstung umgehen lassen. Für welche Modelle gibt es Nachrüstsysteme?

Für Diesel der Euro-5-Norm gibt es wirksame und gute Systeme, die den Stickoxidausstoß mindern. Aber leider nicht für alle Fahrzeuge. Das hängt damit zusammen, dass sich die Hersteller der Nachrüstsätze aus wirtschaftlichen Gründen auf bestimmte Marken und Modelle konzentrieren. Zudem ist die Nachrüstung teils auch deswegen nicht möglich, weil zu wenig Platz für die zusätzlichen Bauteile ist. Aufgrund der sehr pauschalen Übersichten von umrüstfähigen Fahrzeugen empfehle ich daher die Inanspruchnahme der technischen Beratung des ADAC.

Wie viel kostet der Umbau?

Mit 3000 bis 4000 Euro muss man rechnen. Aber es ist gut angelegtes Geld, weil man mit seinem Diesel wieder uneingeschränkt mobil ist und das Auto eine Wertsteigerung erfährt. Leider haben sich mit VW und Mercedes nur zwei Hersteller dazu durchgerungen, Zuschüsse zu zahlen. Das können bis zu 3000 Euro sein. Das Ganze ist aber an Rahmenbedingungen geknüpft. Man muss über die Homepage der beiden Hersteller eine Voranfrage starten. Zu den Voraussetzungen für eine Förderung gehört, dass man in einer sogenannten Intensivstadt wohnt oder beruflich dorthin pendelt. Dabei darf der Wohnsitz nicht mehr als 100 Kilometer Luftlinie von der Intensivstadt entfernt sein. Hierbei handelt es sich um 15 besonders belastete Orte in Deutschland, darunter Backnang, Heilbronn, Ludwigsburg, Reutlingen und Stuttgart.

Wie funktioniert die Umrüstung in der Praxis?

Wenn ich für mein Modell fünfzig geworden bin, wende ich mich am besten an den Hersteller des Nachrüstsatzes. Auf dessen Homepage kann ich eine Werkstatt in der Nähe suchen, die die Teile einbauen darf. Das sollte unbedingt aus einer Hand kommen, damit ich bei einem Garantiefall immer auf der sicheren Seite bin. Leider haben die Hersteller keine großen Stückzahlen auf Lager, sodass es zu längeren Wartezeiten kommen kann.

Und dann kann man einfach so vom Hof der Werkstatt fahren?

Im Prinzip ja. Meist bieten die Werkstätten einen Komplettservice und erledigen den entsprechenden Papierkram bei der Zulassungsstelle gleich mit. Sonst muss man dort selbst einen Termin ausmachen, damit die Mitarbeiter auf Grundlage der Einbau-Bestätigung und des Teilegutachtens den



„
Hersteller, Politik und Nachrüster sind jetzt in der Pflicht

„
Christian Schäfer,
Abteilungsleiter Mobilität
und Technik beim
ADAC Württemberg

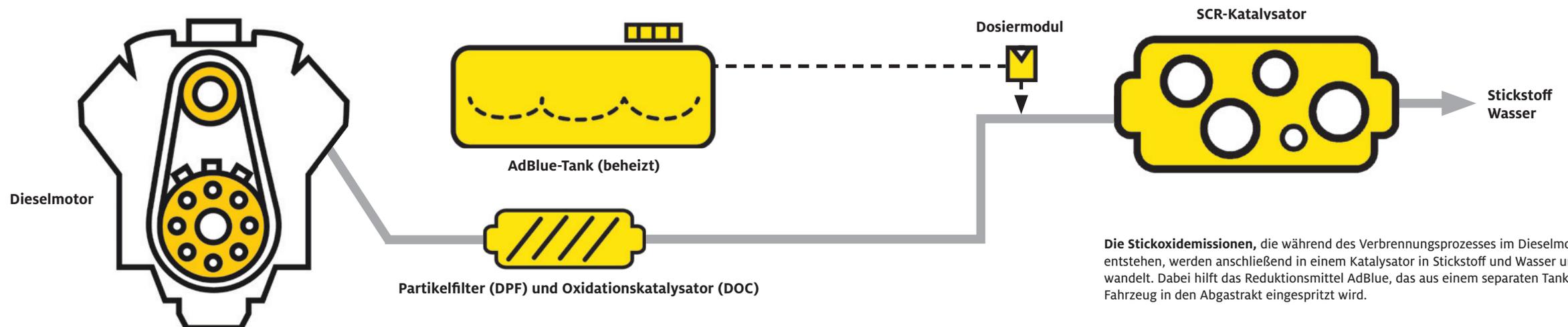
entsprechenden Eintrag im Fahrzeugschein machen. Sie haben dann keinen Euro-6-Diesel, sondern ein Fahrzeug der Euro-5-Norm, das aber in die Fahrverbotszonen einfahren darf. Ein Termin zur Hauptuntersuchung oder auf dem Abgas-Prüfstand ist nicht nötig.

Wie soll es mit der Diesel-Nachrüstung weitergehen?

In die ganze Sache sollte endlich mehr Bewegung reinkommen, denn der ADAC hat in einem zusammen mit dem baden-württembergischen Verkehrsministerium durchgeführten Pilotversuch schon Anfang 2018 gezeigt, dass die einzig sinnvolle Alternative die Nachrüstung ist. Bei den umgerüsteten Testfahrzeugen sanken die Emissionen um 60 bis 80 Prozent. Dennoch verweigern sich die meisten Fahrzeughersteller dem Thema. Nicht nachvollziehbar ist auch, dass die Politik weiter an Software-Updates festhält. Und leider entwickeln und produzieren die Hersteller der Umrüstsätze zu zaghaft. Diese drei Parteien sind jetzt in der Pflicht.

Foto: Aurelius Maier Grafik: ADAC e.V.

Sauber durch AdBlue: So filtern SCR-Systeme giftige Autoabgase



Die Stickoxidemissionen, die während des Verbrennungsprozesses im Dieselmotor entstehen, werden anschließend in einem Katalysator in Stickstoff und Wasser umgewandelt. Dabei hilft das Reduktionsmittel AdBlue, das aus einem separaten Tank im Fahrzeug in den Abgastrakt eingespritzt wird.

Der Feldberg ruft

Für Skifahrer, Wanderer und Familien ist der Luftkurort im Schwarzwald ein echtes Winterparadies. Im Schatten von Corona bereitet sich das größte und älteste Wintersportgebiet Baden-Württembergs mit einem abwechslungsreichen Freizeitangebot auf die Saison vor

Text: Benjamin Resetz, Claudia Ploh Fotos: Hochschwarzwald Tourismus GmbH



Feldberg

Wintersportregion Feldberg – das bedeutet Ski- und Snowboardvergnügen auf 63 Pistenkilometern. Im März 2020 endete die Saison unerwartet früh aufgrund der Coronapandemie und raubte dem höchsten Schwarzwaldgipfel plötzlich die Besucher. Dass diese nun wiederkommen, haben sich alle Protagonisten am 1493 Meter hohen Berg mit dem markanten Turm zur Aufgabe gemacht.

Einer, dem der bevorstehende Pandemie-Winter Vorfreude und Kopfzerbrechen zugleich bereitet, ist Adrian Probst. Der Bürgermeister von St. Blasien ist Vorsitzender des Liftverbunds Feldberg. Eine Aufgabe, die ihn in diesem Jahr besonders fordert. Hygienekonzepte und Klimawandel sind nur zwei Großbaustellen, die der 31-Jährige gerade bewältigen muss. „Stand heute gehen wir davon aus,

dass ein erheblicher Mehraufwand notwendig sein wird, um den Skibetrieb zu ermöglichen“, stellt er unverblümt klar. „Hier setzen wir auf Digitalisierung. So soll der Ticketverkauf vollständig online erfolgen. Abhängig von der weiteren Entwicklung der Pandemie und den jeweils geltenden Verordnungen, werden wir uns auch auf Obergrenzen pro Tag einstellen müssen.“ Um entsprechende Konzepte zu erarbeiten, tauscht man sich intensiv mit Skigebieten in den Alpen und mit den Behörden aus.

„Ob es viel oder wenig Schnee geben wird, wissen wir leider nicht. Unsere Wünsche an Frau Holle haben wir aber klar und deutlich formuliert“, witzelt der Liftverbund-Chef. Vieles müsse sich noch zeigen – eines stehe jedoch bereits fest: „Die kommende Saison wird außergewöhnlich und keine leichte Aufgabe.“ >



Das bestätigt Thorsten Rudolph, Geschäftsführer der Hochschwarzwald Tourismus GmbH, dessen Team schon nach dem jähen Ende der Vorsaison den kommenden Winter anvisierte. „Wir stecken mitten in der Vorbereitung“, so Rudolph. Ein großes Thema im Winter 2020/21 sind die fünf Weltcup-Veranstaltungen im Schwarzwald – unter anderem der alljährliche Ski- und Snowboardcross am Feldberg. Auch hier macht die Pandemie das Planen nicht gerade leicht. „Aktuell gehen wir von einer Veranstaltung ohne Publikum aus.“

Doch Rudolph sieht auch Vorteile: Der Feldberg sei nicht nur Wintersport-, sondern auch ein Erholungsgebiet. Damit komme auch abseits der Pisten keine Langeweile auf. „Gäste und Besucher können an die Kletterwand oder Langlaufen gehen, rodeln, eine Winterwanderung unternehmen oder die verschneite Land-

schaft mit Schneeschuhen auf ausgeschilderten Trails genießen“, so der Tourismusexperte. Schlittenfahren ist bei Familien sehr beliebt, gleich zwei Rodelpisten gibt es vor Ort. Weitere Pisten warten im Hochschwarzwald – von Kinderrodelhängen bis zur spektakulären Strecke mit rasanten Abfahrten und Steilkurven ist alles dabei, was das Rodlerherz begehrt.

Wer die Region lieber zu Fuß erkundet, kann auf 60 Kilometern gespurten Winterwanderwegen durch die malerische Landschaft spazieren oder an einer Fackelwanderung teilnehmen. Auf den ausgezeichneten und mit einem blauen Schild markierten Premium-Winterwanderwegen hat die tägliche Pflege oberste Priorität.

„Durch das abwechslungsreiche Angebot sind wir nicht von den Liften abhängig“, fasst Thorsten Rudolph zusammen. Dennoch macht der



Wintersport gut 40 Prozent des Gesamtumsatzes im Hochschwarzwald-Tourismus aus.

Auch beim Liftverbund Feldberg gibt es noch viel zu tun: „Neben umfangreichen Wartungsarbeiten an den Bahnen und Reparaturen müssen vor einer Saison Veranstaltungen geplant und Kassensysteme programmiert werden“, erläutert Adrian Probst. „Unsere Mitarbeiter haben deshalb auch im Sommer keine Pause.“

Weiterentwickelt werde das Verkehrsleitsystem auf dem Feldberg. Und natürlich müssen nicht zuletzt die Skipisten gepflegt werden. Dass auf diesen genügend Schnee liegt, scheint nach zwei warmen und schneearmen Wintern nicht selbstverständlich. „Ein Teil der Flächen bleibt nur mit Naturschnee belegt, besonders viel befahrene Pisten werden zusätzlich technisch beschneit“, erklärt Probst. Gespurte werden mit einer Flotte von zehn satellitengestützten Pistenraupen, mit denen auf jedem Pistenabschnitt die exakte Schneehöhe gemessen werden könne.



Thorsten Rudolph (links) und Adrian Probst (rechts) lassen sich trotz Corona nicht aus der Ruhe bringen. Gemeinsam mit ihren Teams arbeiten sie an Tourismuskonzepten für die Wintersportregion Feldberg

„So können wir die Schneeproduktion und die Präparation ressourceneffizient gestalten.“

Hightech auf der Piste also. Investiert wird zudem in moderne Beschneigungsanlagen, aber auch in den weiteren Ausbau des Freizeitangebots, um den Feldberg über das ganze Jahr hinweg als attraktive Urlaubsregion zu etablieren.

SERVICE / FAHR SICHERHEIT

Sicher auf die Piste

Martin Sasse, ADAC Fahrsicherheitstrainer, gibt Tipps für eine sichere Fahrt bei Eis und Schnee

Wer im Winter mit dem Auto verreisen will, sollte sich gut vorbereiten. Falls man doch im Stau steht, sind eine Decke und wärmende Getränke sinnvoll. In einigen Nachbarländern ist das Mitführen von Schneeketten Pflicht ... Bei Glätte sollte man hektische Fahrmanöver vermeiden, sagt der Fahrsicherheits-

trainer: „Machen Sie auf freier Strecke eine kurze Bremsprobe bei gemäßigter Geschwindigkeit, wenn keine Gefahr für andere besteht.“ So bekommt man ein Gefühl für die Straßensituation und den Bremsweg bei glatten Bedingungen, der bis zu fünfmal länger sein kann. Wenn es (auf gerader Strecke) brenzlich wird:

auskuppeln, ausrollen lassen und behutsam gegenlenken. Bei einem drohenden Aufprall gilt: „Vollbremsung, um die Einschlaggeschwindigkeit zu verringern.“ Sollten Sie in einer Kurve ins Rutschen geraten, treten Sie kurz auf die Bremse und korrigieren Sie am Steuer nur sanft.

Mehr Infos zu Schneeketten auf S. 21



#handyweg beim Autofahren

Nur kurz eine Nachricht auf dem Handy lesen und beantworten, was kann da schon passieren?

Wer aber bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h nur zwei Sekunden auf den Bildschirm schaut, legt fast 30 Meter im Blindflug zurück. Experten gehen davon aus, dass mehr als die Hälfte aller Verkehrsunfälle auf deut-

schen Straßen durch Ablenkung verursacht werden. Aus diesem Grund hat der ADAC in Baden-Württemberg unter dem Motto „#handyweg – Dein Leben: Mehr als eine Story.“ eine Kampagne gegen Ablenkung durch Handys am Steuer gestartet. Zielgruppe sind vor allem junge Menschen im Alter von 16 bis 25 Jahren. Im Mittelpunkt steht ein emotionales Video mit

der YouTuberin Kati Karenina: Es zeigt eindrücklich, wie schnell der kurze Blick auf das Handy in einem schwerwiegenden Unfall enden kann. Das Video wird via Social Media verbreitet und in vielen Fahrschulen in Baden-Württemberg gezeigt.

› **Das Video zur Kampagne gibt es auf [adac.de/wuerttemberg](https://www.adac.de/wuerttemberg)**



„Was muss ich diesen Winter bei der Urlaubsplanung beachten?“

Wir haben nachgefragt bei Andreas Braun, Geschäftsführer der Tourismus Marketing GmbH Baden-Württemberg (TMBW)

„Die Coronapandemie hat etliche Reisepläne gründlich über den Haufen geworfen. Als wir nach Wochen des Lockdowns endlich wieder verreisen durften, wurden im Sommer nach und nach europäische Ziele zu Risikogebieten erklärt. So mancher Urlaubsraum ist erst kurz vor der Abreise geplatzt. Niemand kann vorher sagen, wie sich das Infektionsgeschehen entwickelt und welche Auswirkungen dies auf die Urlaubsplanung hat. Daher gilt auch im Winter: Am einfachsten planbar ist der Urlaub im eigenen Land. Zum Glück lässt sich dort auch in der

kalten Jahreszeit vieles erleben und entdecken. In Baden-Württemberg gibt es zahlreiche Möglichkeiten, die Heimat bei Eis und Schnee neu kennenzulernen. Zertifizierte Winterwanderwege gibt es zum Beispiel im Schwarzwald. Am Bodensee lässt sich das Trendhobby Birdwatching ausprobieren. Und im Sternepark auf der Schwäbischen Alb präsentiert sich der winterliche Nachthimmel bei klirrender Kälte besonders eindrucksvoll. Abstand halten ist hier übrigens gar kein Problem, meistens hat man die Natur ganz für sich allein.“

Das Urlaubsland Baden-Württemberg **in Zahlen**

56 Heilbäder & Kurorte
und über **300** Badeseen



ca. 50.000 km markierte Wanderwege besitzt Baden-Württemberg. Zusammengenommen sind diese länger als der Erdumfang.



9,4 Millionen Schwarzwälder Schinken werden jährlich produziert.

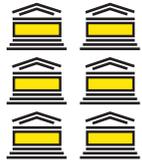


Quelle: bzfe.de

7 Freilichtmuseen



6 UNESCO-Welterbestätten



© Tourismus Marketing GmbH Baden-Württemberg, BW-jetzt.de

Foto: TMBW_Kreymborg Illustration: ADAC_Württemberg e.V. Verantwortlicher für die Datenverarbeitung: Gallun GmbH & Co. KG, Britta Gallun, Bugdahnstraße 5, 22767 Hamburg, info@gallun.de. Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DS-GVO. Weitere Hinweise zum Datenschutz: www.reise-da.de/ideenschutzklarung

A01 WESTLICHER BODENSEE Konstanz-Bodensee-Hegau Trend-Verkehrsmittelregion BODENSEE & VULKANE Westlicher Bodensee REGIO Konstanz-Bodensee-Hegau e.V. Tel.: +49 (0) 7531 13 30 40 www.bodenseewest.eu		A02 Mecklenburg-Vorpommern <i>Zeit für Kururlaub</i> auf-nach-mv.de Diese und weitere Broschüren kostenlos bestellen: www.auf-nach-mv.de/prospekte	
A03 Urlaub in Schleswig-Holstein Infos: 04638 / 89 84 04 www.gruenes-binnenland.de		A04 Herzlich willkommen im Graal-Müritz Tourismus- und Kur GmbH Graal-Müritz Telefon: 038206.7030 www.graal-mueritz.de	
A05 FERIENLANDSCHAFT GEHRENBERG-BODENSEE Bei uns ist der See mit Abstand am schönsten www.gehrenberg-bodensee.de		A06 ERLEBEN 2021 EdelsteinLand info@edelsteinland.de www.edelsteinland.de Telefon: 0678 1 64 87 1	
A08 Bad Urach Urlaub Wandern, Wellness, schwäbische Küche badurach-tourismus.de		A09 Ostseebad Göhren auf Rügen Unser Urlaubsmagazin 2021 www.goehren-ruegen.de Tel. 038308-66790	
A10 Bad Orb Gesund im Spessart www.bad-orb.info		A11 SELLIN INSEL RÜGEN HORNSELNER Entdecken Sie das Ostseebad Sellin: www.ostseebad-sellin.de	
A13 FRÄNKISCHES SEEN.LAND Altmühlsee 2021: Radeln - Wandern Wasserspaß www.gunzenhausen.info 09831 508 300		A12 Schweiz entdecken Bergferien im Alpenparadies 0261-9836-4000 manu-touristik.com	
A15 Urlaub trifft Gesundheit Wandern & Radfahren Externsteine & Nordteich 2 Kurorte & Thermal-Mineralbad Tel. 05234 20597-0 hornbadmeinberg.de		A14 Auszeit gesucht? Ab ins Weserbergland Weitere Infos: Fon 05151/93000 www.weserbergland-tourismus.de	
A16 WOHLFÜHLEN in Bad Bevensen Wellness- und Aktivurlaub in der Lüneburger Heide Tel. 05821 - 976 830 www.bad-bevensen.de		A17 Echt vielfältig Auf ins WaldReich www.siegen-wittgenstein.info	
A18 nürnberger land Die Outdoor- und Genussregion Tel. 09123 950-6062 urlaub.nuernberger-land.de		A19 Das Natur-Erlebnisgebiet Biggese-Listersee Einmalige Seen und Städte: Radfahren, Wandern, Shopping oder Events - erleben Sie die Möglichkeiten! Tourismusverband Biggese-Listersee Schüldernhof 17 · 57439 Attendorn Telefon 02722/657 92 40 www.biggesee-listersee.com info@bigge-listersee.de	
A20 Griaß'Di Im Passauer Land FREIZEIT UND URLAUB IN NIEDERBAYERN www.passauer-land.de KATALOG 2021 passauer land Flüsse · Wälder · Thermen		A21 Wandertouren Schwäbische Alb - Donau Eiszeitpfade. Die bewegen! 20 Rundwege www.tourismus.alb-donau-kreis.de	
A22 Sommerlich aktiv erholen Kultur erleben Sternstunden Urlaub wie für mich gemacht Tel.: 038825-360-0 www.boltenhagen.de		A22	

URLAUBS-PROSPEKTE KOSTENLOS BESTELLEN

online auf Reise-DA.de/tipps/204 oder:

- per Telefon kostenfrei: +49 40 389 00 777 (Mo.-So. 8-20 Uhr)
- per Post diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG
Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
- per Fax an: +49 40 210 319 11

Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!

A01	A04	A07	A10	A13	A16	A19	A22
A02	A05	A08	A11	A14	A17	A20	
A03	A06	A09	A12	A15	A18	A21	

QR Code

ONLINE **URLAUB GEWINNEN**
auf Reise-DA.de/tipps/204

ADAC Der ADAC Nordbaden e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, 27. März 2021, 11 Uhr, AkademieHotel Karlsruhe, Am Rüppurrer Schloss 40, 76199 Karlsruhe

Tagesordnung

1. Eröffnung der Versammlung
2. Bericht des Vorstands
3. Aussprache über den Bericht des Vorstands
4. Bericht der Rechnungsprüfer
5. Feststellung der Stimmliste
6. Genehmigung des Jahresabschlusses
7. Entlastung des Vorstands
8. Wahlen
9. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
10. Satzungsänderungen: Antrag des Vorstands auf Satzungsänderung (Formulierung wird spätestens ab 1.2.2021 im Internet unter adac.de/nordbaden veröffentlicht und mit den

Anmeldebestätigungen an die Teilnehmer versandt)

11. Anträge
12. Verschiedenes

Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung verwiesen. Für Mitglieder, die keinem Ortsclub angehören und die an der Mitgliederversammlung teilnehmen wollen, ist eine schriftliche oder in Textform erfolgte Anmeldung mit Name,

Adresse und ADAC Mitgliedsnummer erforderlich. Die Anmeldung muss bis spätestens drei Wochen vor der Mitgliederversammlung, bis zum 6.3.2021, bei der Hauptgeschäftsstelle des ADAC Nordbaden e. V. in 76135 Karlsruhe, Steinhäuserstr. 22, schriftlich oder im Onlineverfahren unter adac.de/mitgliederversammlung eingegangen sein. Laufende Informationen finden Sie unter adac.de/nordbaden

Günther Bolich, Vorsitzender

MITGLIEDERVERSAMMLUNGEN

Bei Eintritt zur Veranstaltung müssen die Mitgliedskarte und der Personalausweis vorgelegt werden. Sie haben Fragen zum ADAC in Baden-Württemberg, zur Mitgliederversammlung Ihres Regionalclubs, den vorgesehenen Satzungsänderungen, dem Ablauf, der Anmeldung oder Ihrem Wahlrecht? Dann schreiben Sie uns unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer an motorwelt-bw@mail.de

ADAC Der ADAC Württemberg e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, 20. März 2021, 9.30 Uhr, Filderhalle, Bahnhofstraße 61, 70771 Leinfelden-Echterdingen

Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Bericht des Vorsitzenden
 - a) Bericht des Vorsitzenden
 - b) Bericht des Vorstandsmitglieds für Sport
 - c) Bericht des Vorstandsmitglieds für Finanzen
 - d) Bericht der Geschäftsführung
3. Bericht der Rechnungsprüfer
4. Feststellung der Stimmliste
5. Genehmigung des Jahresabschlusses
6. Entlastung des Vorstands
7. Wahlen gemäß Wahlordnung
 - a) Wahl der Delegierten für die ADAC Hauptversammlung
 - b) ggf. notwendig werdende weitere Wahlen
8. Etatvorschlag
9. Anträge

Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung des ADAC Württemberg e. V. in der Fassung vom Juli 2019 verwiesen.

Für Mitglieder des ADAC Württemberg, die keinem ADAC Ortsclub in Württemberg angehören und die an der Mitgliederversammlung teilnehmen wollen, ist entweder eine Anmeldung in Textform mit Name, Anschrift und ADAC Mitgliedsnummer einschließlich der Orts- und Datumsangabe oder die inhaltsgleiche Anmeldungserklärung im Online-

verfahren über die Internetseite des ADAC Württemberg, siehe hierzu § 8 Abs. 4 erforderlich. Die Anmeldung muss spätestens drei Wochen vor dem Tag der Mitgliederversammlung (also spätestens am 26. Februar 2021) bei der Verwaltung des ADAC Württemberg e. V., Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart, eingegangen sein.

Darüber hinaus können sich die Mitglieder auch online unter adac.de/mitgliederversammlung innerhalb der oben genannten Frist anmelden.

Dieter Roßkopf, Vorsitzender

ADAC Der ADAC Südbaden e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, 20. März 2021, um 10 Uhr, Messe Freiburg, Neuer Messplatz 1, 79108 Freiburg

Tagesordnung

1. Bericht des Vorstands
2. Bericht der Rechnungsprüfer
3. Feststellung der Stimmliste
4. Genehmigung des Jahresabschlusses
5. Entlastung des Vorstands
6. Satzungsänderungen
7. Wahlen
8. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
9. Ehrungen
10. Anträge und Verschiedenes

Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung in der Fassung vom Monat März 2019 verwiesen. Für Mitglieder, die keinem Ortsclub angehören und an der Mitgliederversammlung teilnehmen wollen, ist eine schriftliche Anmeldung mit Name, Adresse, Unterschrift, ADAC Mitgliedsnummer gemäß § 8 Absatz IV der Sat-

zung erforderlich. Anmelden kann man sich auch bequem im Onlineverfahren unter adac.de/mitgliederversammlung. Die Anmeldung muss spätestens zwei Wochen vor der Mitgliederversammlung (bis zum 6. März 2021) beim ADAC Südbaden e. V., Am Predigerort 1, 79098 Freiburg, eingegangen sein.

Clemens Bieniger, Vorsitzender

Wir sind für Sie da – Ihr ADAC



» Als ADAC Mitglied erhalten Sie in den **ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros** alle Leistungen und Services, die Ihnen der Club bietet.



» Telefonisch: **0800 510 1112** kostenlos; Montag bis Samstag von 8 bis 20 Uhr



» Ihren Ansprechpartner vor Ort finden Sie unter **www.adac.de/vorort**



Die ADAC Straßenwacht ist für Sie im Einsatz und leistet Pannenhilfe für havarierte Mitglieder. Wer bei einer Panne Hilfe benötigt, kann sich auf verschiedenen Wegen an den ADAC wenden:

- » per App (kostenfrei im Google Play und im App Store)
- » per Telefon im Inland: **089 2020 40 00**
- » per Telefon im Ausland: **+49 89 2222 22**
- » per Handy: **22 22 22** (Verbindungskosten je nach Netzbetreiber/Provider)



SimRacing bringt die Rennstrecke ins Wohnzimmer

Das steckt hinter dem virtuellen Motorsport-Trend 2020

Text: Corinna Müller-Kraus

Wenn Samuel Drews in diesen Tagen seinen Rennanzug überstreift, geht es für ihn ausnahmsweise nicht in seinem Autocross-Buggy auf die Rennstrecke. Sein aktuelles Sportgerät kommt ganz ohne Motor und Benzin aus. Und steht im Wohnzimmer. Der 13-jährige Rennfahrer, der im ADAC Nordbaden Junior Team gefördert wird, ist in die Welt des virtuellen Motorsports eingetaucht – in die vom Deutschen Motorsport Bund (DMSB) seit Herbst 2018 offiziell anerkannte Disziplin SimRacing.

Die virtuelle Form des Motorsports ist spätestens seit der Coronapandemie in aller Munde. Doch ist das wieder nur ein weiteres Computerspiel, das die Jugend vor die Monitore fesselt? Weit gefehlt. SimRacing setzt sich aus den Begriffen Simulation und Racing zusammen und fällt in die Kategorie E-Sports, also ein auf Computern ausgetragener sportlicher Wettkampf. Es ist keinesfalls ein einfaches Spiel, sondern vielmehr eine bis ins kleinste Detail simulierte Realität. Das hat auch Juniorrennfahrer Samuel überzeugt. Im Interview erzählt er: „Mich reizt

vor allem der Wettbewerb. Von Reifenabrieb, Kraftstoffverbrauch und Fahrzeugschäden bis hin zu Lenkradkräften wird alles realitätsnah umgesetzt. Auch Wetterdaten werden in Echtzeit eingespielt und die Boxenstopps müssen eingeplant werden.“

SimRacing bietet Motorsport für jedermann. Egal ob mit kleinem Budget oder mit großem Geldbeutel, hier ist für jeden etwas dabei. Für den schnellen Einstieg genügen neben einem Computer bereits ein Lenkrad und eine Pedalerie. Schon kann in Deutschland und auf der ganzen Welt an virtuellen Rennen und Meisterschaften teilgenommen werden. Wer hingegen professionell ins virtuelle Racing einsteigen möchte und das nötige Kleingeld hat, bekommt inzwischen voll ausgestattete Full-Motion-Simulatoren, die den Fahrer jede noch so kleine Bodenwelle mittels Mechanik spüren lassen. Viele Formel- und GT-Rennställe nutzen diese Möglichkeit inzwischen zum Testen und Trainieren oder haben schon ein eigenes

Fotos: Steffen Leiprecht, Ralf Hofacker

E-Sports-Team. Rennfahrer bereiten sich damit beispielsweise auf bevorstehende Wettkämpfe vor, lernen fremde Rennstrecken kennen, bevor sie diese zum ersten Mal in der Realität unter die Räder nehmen, und einige der SimRacer wiederum schaffen über die Wettkämpfe den Sprung in das Cockpit eines echten Rennwagens. Dafür müssen die E-Sports-Fahrer in der Regel aber auch viel Zeit investieren. So braucht es – wie im echten Sport ebenfalls – regelmäßiges Training, um ein Gefühl für den richtigen Reifendruck und das optimale Set-up zu bekommen und Traktion, Bremspunkte und Spritverbrauch richtig einschätzen zu können.

Juniorrennfahrer Samuel Drews kam durch die Coronazwangspause im Autocross zum SimRacing. Er schätzt die Möglichkeit, seine Fähigkeiten in einem virtuellen Fahrzeug unter Beweis stellen zu können. So erzählt er: „Man fährt natürlich mit einem anderen Gefühl, wenn man weiß, dass man eine Grenze überschreiten und danach einfach ‚ESC‘ drücken kann. Da geht man schon eher ein größeres Risiko ein als auf der echten Rennstrecke.“

Es gibt inzwischen immer mehr E-Sports-Rennserien, in die unter anderem auch professionelle Formel-1-Rennställe einsteigen. Viele haben eigens dafür SimRacer im Team unter Vertrag. Die Wettkämpfe werden live im Inter-

“
SimRacing ist eine großartige Möglichkeit, die Jugend an den Sport heranzuführen

“
Jürgen Fabry
 ADAC Wagenreferent

net übertragen und bieten den Zuschauern ebenso viel Spannung wie die Übertragung eines realen Rennens.

Jürgen Fabry, der seit Jahren die sportliche Ausrichtung von professionellen Rundstrecken-Rennen wie der DTM, dem ADAC GT Masters oder dem Porsche Sports Cup auf Rennstrecken wie dem Hockenheimring für den ADAC verantwortlich ist, ist vom Potenzial der Disziplin überzeugt: „SimRacing ist eine großartige Möglichkeit, die Jugend an den Sport heranzuführen. Vor allem, weil es schon mit wenig finanziellen Mitteln machbar ist.“

Mit dem neuen ADAC SimRacing Cup startet der Automobilclub nun eine eigene Serie im virtuellen Motorsport, für deren Teilnahme keine Lizenz des Deutschen Motor Sport Bundes benötigt wird. So soll allen interessierten Mitgliedern des ADAC und der Ortsclubs ein einfacher Einstieg in die E-Sports-Welt ermöglicht werden. Deutschlandweit werden die Fahrer jeweils in einer Sommer- und einer Wintersaison in mehreren Regionen starten. Nach einer Qualifikation werden die SimRacer leistungsgemäß in unterschiedlichen Ligen um die Meisterschaft kämpfen.

> Alle Informationen zum ADAC SimRacing Cup, das Reglement und einen Hardware-Guide gibt es unter adac-simracing-cup.de



Samuel in seinem Autocross-Buggy





Winterurlaub an Deutschlands Küste

So ein Strandspaziergang bei winterlichen Temperaturen mit dem Duft des Meeres in der Nase, dem weiten Blick aufs Wasser und danach einer heißen Tasse Tee im Ferienhaus hat etwas sehr Erholsames. Warum nicht mal in den Wintermonaten an die Nord- oder Ostsee reisen für einen ruhigen und entspannten Urlaub abseits der Touristenströme?

Attraktive Angebote für Ferienhäuser und Hotels gibt es im ADAC Reisebüro vor Ort, T 0800 521 10 12 und auf adacreisen.de/mowe

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

Von Stuttgart in die Welt

Vom Schwarzwald schnell nach Südtirol und über die Schweiz weiter nach Spanien. Der kleine Europatrip ist bei der Reisesmesse CMT (23. bis 31. Januar in Stuttgart) ohne Probleme möglich. Zwischen durch lohnt sich der Abstecher zum ADAC Stand in Halle 4. Clubmitglieder sparen beim Kauf eines Online-Messtickets 2 Euro, wenn sie den Vorteilscode „adac“ angeben.

> Infos: adac.de/vorteil
Tickets: messe-stuttgart.de/cmt



Fotos: Frank Eppler, Ricok69

Fotos: ADAC/Sebastian Zintel, ADAC Verlag/Nils Hendrik Mueller

Mit Spaß zu mehr Fahrsicherheit

Vollbremsung, Schleudern und richtiges Gegenlenken – das sollten Fahranfänger besser auf der Trainingsanlage statt im Straßenverkehr ausprobieren. Im ADAC Junge-Fahrer-Training üben junge Menschen von 17 bis 25 Jahren den Umgang mit kritischen Situationen unter professioneller Anleitung und erlernen Techniken, um Gefahren unbeschadet zu überstehen.

> Termine unter adac.de/fahrsicherheitstraining



Rutschfest Sicher in die Berge

Wer bei Schnee und Eis sicher ans Ziel kommen möchte, sollte sich rechtzeitig um die passenden Schneeketten kümmern. Die ADAC Geschäftsstellen in Baden-Württemberg bieten einen Kauf mit Rückgabeoption an, Clubmitglieder können nicht benutzte Ketten gegen eine Gebühr von 3 Euro/Tag zurückgeben.

> Infos in den ADAC Geschäftsstellen & Reisebüros



Plus:
Gratis-Eis-kratzer



ÖPNV-JAHRESKARTE ZUM VORTEILSPREIS

ADAC Mitglieder erhalten 10 Prozent Rabatt auf die ganzjährig gültige, personalisierte „Firmenkarte“ des öffentlichen Nahverkehrs in Karlsruhe. Das umweltfreundliche KVV-Ticket erhalten Mitglieder in den ADAC Geschäftsstellen in Karlsruhe und Bruchsal.

> Infos unter
T 0721 810 40



Termine

ADAC Young- und Oldtimerrallyes in Baden-Württemberg starten im Februar wieder

Schneebedeckte Felder im Schwarzwald, die Wein- und Wiesenregion Kraichgau oder das Schlösser- und Burgenland „Heilbronner Land“ – bei den Young- und Oldtimerrallyes des ADAC ist für jeden etwas dabei:

Schauinsland Klassik Winterrallye

Termin: 13. Februar 2021
Start: Kirchzarten
Nennschluss: 17. Januar 2021
Teilnahmegebühr: 220 Euro inkl. MwSt.
Anmeldung und Infos: schauinsland-klassik.de
oder T 0761 368 82 43

21. ADAC Württemberg Historic im Heilbronner Land

Termin: 21. und 22. Mai 2021
Start: Heilbronn
Nennschluss: 31. März 2021 – bis zu diesem Termin ist auch eine kostenfreie Stornierung möglich.
Teilnahmegebühr: ab 560 Euro inkl. MwSt.
Anmeldung und Infos: wuerttemberg-historic.de
oder T 0711 280 01 37

2. ADAC Youngtimer Tour Nordbaden (Baujahr 1990 bis 2001)

Termin: 29. Mai 2021
Start: Karlsruhe
Nennschluss: 15. April 2021. Teilnahmegebühr: 149 Euro inkl. MwSt. pro Team (Fahrer/Beifahrer)
Anmeldung und Infos: youngtimer-tour-nba.de
oder T 0721 810 49 12

26. ADAC Heidelberg Historic (FIVA International Event)

Termin: 8. bis 10. Juli 2021
Start: Sinsheim
Nennschluss: 30. April 2021
– bis zum 31. Dezember 2020 ist eine kostenfreie Stornierung möglich. Teilnahmegebühr: ab 890 Euro inkl. MwSt.
Anmeldung und Infos: heidelberg-historic.de
oder T 0721 3810 49 12

WEITERE TERMINE:

März/April: Start der Fahrsicherheitstrainings für Motorrad, Pedelec, Wohnwagen oder Wohnmobil.
Informationen und Anmeldung bei den ADAC Geschäftsstellen oder unter T 0800 510 11 12

› **Hinweis zu den Veranstaltungen: Alle Termine vorbehaltlich Änderungen. Aktuelle Informationen bzgl. Terminverschiebungen, Hygienebestimmungen, Regelungen vor Ort bitte direkt über den jeweiligen Veranstalter erfragen**

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung

Melanie Hauptvogel (V.i.S.d.P.),
ADAC Württemberg,
Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart,
Alexa Sinz, ADAC Nordbaden,
Steinhäuserstr. 22, 76135 Karlsruhe;
Claudia Ploh, ADAC Südbaden,
Am Predigertor 1, 79098 Freiburg

Redaktion

Julian Häußler, Linda Krohm, Corinna
Müller-Kraus, Benjamin Resetz,
Christian Schreiber, Karin Sonner

Produktion

storyboard GmbH, Wiltrudenstraße 5,
80805 München, T 089 901 09 76 10,
E-Mail motorwelt@storyboard.de

Verlag

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigenvermarktung

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Verantwortlich für den

Anzeigenteil: Michael Samak,
Arabellastraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes

Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

ADAC

Nah oder fern? Wir haben Urlaub für Alle!

Jetzt Ihren nächsten Traumurlaub buchen im ADAC Reisebüro, telefonisch unter **0800 5 2110 12*** oder auf adacreisen.de

Jetzt buchen
und **50€ Cashback****
sichern!

Foto: ADAC Württemberg e.V.

* Mo.–Fr.: 8–20 Uhr

** Dieser Gutschein kann bis 31.3.2021 in allen ADAC Reisebüros des ADAC Nordbaden e.V., ADAC Südbaden e.V. und ADAC Württemberg e.V. eingelöst werden. Er gilt bei Buchungen einer Reise ab einem Buchungswert von mind. 1.500 Euro. Ausgenommen sind Fähren, Flüge und Mitgliederreisen. Je Buchungsvorgang kann nur ein Gutschein eingelöst werden. Mitarbeiter und Angehörige des ADAC sind von der Aktion ausgenommen. Der Gutschein kann nicht auf bereits bestehende Buchungen angerechnet werden oder in bar ausbezahlt werden. Die Auszahlung erfolgt nach Rückreise auf ein vom Kunden benanntes Konto.

Suppen, Soßen, Würzen
und mehr ...

z. B. Hähnchen-
und Bratkartoffel
Würzmischung

GEFRO®

Für Sie:
10 €
Gutschein,
schon ab € 25,-
Rechnungs-
betrag

NEU

Einfach. Schnell. Würzig.

Einlösen
und schmecken
lassen

gefro.de/ADAC

Entdecken Sie das ganze
GEFRO-Sortiment und
sparen Sie satte € 10*



GEFRO®

GEFRO KG – Die Genussmanufaktur

Rudolf-Diesel-Str. 21 | 87700 Memmingen | www.gefro.de/ADAC

*) Nur online einlösbar. Aktionszeitraum online einsehbar.



Calu.

HOCHDOSIERTE
WIRKSTOFFKOSMETIK

Pures Anti-Aging

ohne kritische Inhaltsstoffe

€25,-
geschenkt!
Bereits ab € 50,-
Rechnungsbetrag

- Testen ohne Risiko:
100% Geld-zurück-Garantie
- für sensible Haut geeignet
- nicht an Tieren getestet
- made in Germany
- portofreie Lieferung

Und so geht's:

Sichern Sie sich Ihren individuellen Gutschein-
code unter www.calu.de/26.205

€ 25,- Rabatt bereits ab einem Rechnungsbetrag von € 50,-. Gilt nur für Neukunden, es kann
nur 1 Gutscheincode pro Haushalt eingelöst werden. Nicht mit üblichen Geschenkartaktionen
kombinierbar. Calu, eine Marke der GEFRO KG, Rudolf-Diesel-Str. 21, 87700 Memmingen

für sichtbare
Ergebnisse