

Der Norden

Windige Angelegenheit



Dank hartem Training läuft es bei der
ADAC Luftrettung wie am Schnürchen

Der wilde Osten

Mit der Enduro auf vergessenen Pfaden

Regeln auf See

So werde ich zum Freizeitkapitän



WEINFREUNDE

GUTER WEIN. FÜR GUTE FREUNDE.



8ER-PAKET BEST OF PRIMITIVO

Unschlagbar: 8 Weine aus Apulien mit sanfter Kraft und toller Frucht – dazu 2 Gratis-Gläser.
Der Primitivo Salento und der exklusive Appassimento zum Kennenlernpreis.



**GRATIS
LIEFERUNG**

-49%

~~78^{90€}~~
39^{95€}

SCHOTT
ZWIESEL



Jetzt versandkostenfrei bestellen unter
www.weinfreunde.de/adacmotorwelt



*Angebot gültig bis zum 15.11.2022. Das Weinpaket ist nur online auf www.weinfreunde.de/adacmotorwelt erhältlich. Bestellungen nur mit gültiger E-Mail-Adresse möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Weinpaket ist von weiteren Rabatten/Gutscheinen ausgenommen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Jahrgänge können abweichen. **Alle Weine enthalten SULFITE.** Alle Informationen zum Produkt gemäß EU-Lebensmittelinformationsverordnung stellen wir auf Weinfreunde.de zur Verfügung. REWE Wein online GmbH, Domstraße 20, 50668 Köln.

4

Seilschaft fürs Leben Die Crew von „Christoph Hansa“ trainiert den Ernstfall



Liebe Leserinnen und Leser,

während der Flutkatastrophe im Ahrtal waren bis zu sechs ADAC-Rettungshubschrauber im Einsatz. Oftmals konnten Menschen nur dank des Windeneinsatzes gerettet werden. Doch auch auf hoher See oder im unwegsamen Gelände ist die Winde Retter in der Not. Wie herausfordernd so ein Einsatz ist, konnten wir bei einem Trainingsbesuch erleben.

Herausfordernd ist auch die Prüfung zum Sportbootführerschein – auch wenn es hier nicht um Leben und Tod, sondern um die Eintrittskarte in die maritime Freiheit geht. Wir haben angehende Freizeitkapitäne und -kapitäninnen auf ihrem Weg zum Führerschein begleitet.

Mecklenburg-Vorpommern hat viele verschlungene Pfade. Viele stammen dabei noch aus alten DDR-Zeiten und wurden nach der Wende ihrem Schicksal überlassen. Doch für Ortskundige und Einheimische sind sie die kürzeste Verbindung zwischen A und B. Mit der Enduro sind wir ein paar dieser Wege abgefahren und haben dabei idyllische Plätze und verwunschene Orte entdeckt.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre!



16

Viel üben und pauken müssen angehende Freizeitkapitäne

I N H A L T

Wie am Schnürchen

Wir begleiten das Winden-Training von „Christoph Hansa“

Seite 4

Staubiger Spaß

Enduro-Wandern in Mecklenburg-Vorpommern

Seite 8

Arbeiten, damit andere toll Urlaub machen

Natascha Krüger aus Flensburg arbeitet als Tourismuskauffrau beim ADAC

Seite 12

Schiff ahoi!

„Kapitäne“ in der Ausbildung

Seite 16

Das gibt's beim ADAC

Angebote aus der Region

Seite 20

Termine & Impressum

Was man im Norden erleben kann

Seite 22



Wie am Schnürchen

„Gegen die Zeit und für das Leben“ lautet das Motto der gemeinnützigen ADAC Luftrettung. Was das genau bedeutet, sieht man beim Training mit neuem Hubschrauber und neuer Winde

Text: Wiebke Brauer Fotos: Michael Nehrmann



Uetersen



„Rettungsfliegen ist schon anspruchsvoll“, sagt Michael Gomme und sieht dabei nicht sonderlich aufgeregt aus. Kleine Untertreibung. Der 53-Jährige trainiert heute zusammen mit anderen Hubschrauberpiloten, Notärzten und Notfallsanitätern das Retten von Verletzten aus der Luft. Und zwar – am besten wie im echten Leben – unter ungünstigsten Bedingungen. An diesem Tag scheint in Hooksiel bei Wilhelmshaven die Sonne. Gestern aber schüttete es noch wie aus Eimern, später gewitterte es, außerdem weht an der Küste immer ein frischer Wind. Das mögen die Touristen auf der anderen Seite der Mole erfrischend finden. Allerdings geht es bei der Übung darum, den Hubschrauber konstant an einer Stelle zu halten, während zwei Menschen zu einem Verletzten am Boden abgeseilt oder hochgehievt werden. Eine Böe, ein Missverständnis, ein falscher Handgriff oder falscher Schritt und es wird gefährlich. Langes Nachdenken? Keine Zeit. Um das Ganze noch ein biss-

chen komplizierter zu machen: Was unter ihm passiert, kann der Pilot nicht sehen.

In den Alpen kommen die Rettungshubschrauber am häufigsten zum Einsatz, aber auch dann, wenn jemand im Wald verunglückt, auf einer Insel einen Herzinfarkt bekommt – oder zum Beispiel bei Hochwasser: Bei der Flutkatastrophe im Ahrtal im vergangenen Jahr waren bis zu sechs Helikopter der ADAC Luftrettung im Einsatz. „Einmal ist auch jemand in eine Schleuse gefallen“, erzählt Michael Gomme, der schon seit 2003 bei der ADAC Luftrettung fliegt. Wie viele Piloten hat er bei der Bundeswehr gelernt, wie er sagt. Was er nicht erwähnt: Die Anforderungen an einen Rettungshubschrauberpiloten gehören zu den höchsten in der Luftfahrt. Fliegen darf nur, wer mindestens 1000 Flugstunden vorweisen kann und davon wenigstens die Hälfte im Luftrettungsdienst abgeleistet hat. Die Ärzte und Notfallsanitäter benötigen ebenfalls eine zusätzliche Ausbildung für die Luftrettung >

und eine spezielle Schulung für den Einsatz mit der Winde. Und weil das Wissen jedes Jahr aufgefrischt und geprüft wird, trainiert hier in Hooksiel medizinisches Personal aus ganz Deutschland. Gerade checkt ein Rettungsteam die Gurtsysteme, Berge- und Rucksäcke – Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser.

„Christoph Hansa“ rüstet auf

Der Helikopter hebt ab. Der H145 ist erst seit Februar an der Luftrettungsstation Christoph Hansa am Klinikum Hamburg-Boberg stationiert. Der Hubschrauber von Airbus ist größer und leistungstärker als sein Vorgänger EC135, dazu wurde er mit einer neuen Rettungswinde ausgerüstet. Mit 220 km/h geht es zum Unfallort. Geübt wird auf der Mole und in einem nahe gelegenen Waldstück. Dort liegt bereits eine Plastikpuppe bereit, die als Unfallopfer dient. Als Lichtung kann man die freie Stelle zwischen den Bäumen nicht bezeichnen, mehr so als kleine Fläche, über der eine Notärztin und eine Notfallsanitäterin hinuntergelassen werden. Sven Mainz ist ebenfalls Pilot bei der ADAC Luftrettung, zudem Windenlehrer und -prüfer. Er erklärt, was in den folgenden Minuten passieren wird: „Der Pilot sieht sein Ziel nicht, muss seine Position halten und jederzeit Herr der Lage sein. Dazu muss er sich ein Bild von einer dreidimensionalen Situation machen.“ Das, was Sven Mainz dreidimensionale Situation nennt, ist in diesem Fall ein einziger Quadratmeter am Boden des Waldes. Was nun geschieht, hängt entscheidend von der Kommunikation ab. Der Hubschrauber-Operator steht bei geöffneter Tür auf der Kufe, blickt nach unten, dirigiert zur richtigen Posi-



Die medizinische Crew hat das „Unfallopfer“ erreicht



Beim Windeneinsatz ist höchste Präzision gefragt (oben)



Der Dummy wird mittels Winde abtransportiert

Abholbereit: Die Crew gibt dem Piloten Zeichen (rechts)





Der Pilot selbst sieht sein Ziel nicht, sondern wird zur richtigen Position dirigiert (links)

„Christoph Hansa“ soll demnächst auch mit einer Winde ausgestattet werden (unten)



Eingespieltes Team Im Einsatz muss sich jeder auf den anderen verlassen können



on und setzt den Piloten über die Situation ins Bild. Haben beide das gleiche Bild von der Lage, seiht der Operator die medizinische Crew über dem Einsatzort ab. Langsam schwebt das Duo samt Ausrüstung zwischen den Baumstämmen zum Waldboden hinab. Unten angekommen, müssen die einstudierten Handzeichen zwischen Luft und Boden stimmen und das Aushaken aus dem Seil automatisch ablaufen. Sven Mainz beobachtet das Vorgehen. „Jetzt zum Beispiel darf niemand auf das Seil treten.“

Wie im echten Leben

Alles läuft glatt. Die medizinische Crew kümmert sich um das Unfallopfer, simuliert wird eine Wirbelsäulenverletzung. Eine Infusion wird gelegt, die Vitalwerte gemessen, es wird äußerst konzentriert gearbeitet. „Der Workload ist schon relativ hoch“, bestätigt Sebastian Berchtold. Der bayrische Dialekt ist unüberhörbar, der Notfallsanitäter gehört zur Crew der ADAC Luftrettung in München. Bedenken hat hier keiner, dafür sind die Abläufe zu eingespielt. Ist eigentlich mal was bei diesen ganzen Einsätzen passiert? „Wir versuchen, alle Risiken auszuschließen, aber manchmal stößt man sich schon mal irgendwo. Wie eben im echten Leben“, sagt Sven Mainz. „An einen Unfall kann ich mich aber nicht erinnern“, fügt er hinzu. Er blickt nach oben.

Über den Baumwipfeln dreht der knallgelbe Hubschrauber ab, schwirrt zurück zur Mole, zum nächsten Trainingsort. Übrigens heißt das neue Modell wie alle anderen Rettungshubschrauber der ADAC Luftrettung – nämlich „Christoph“. Benannt sind sie alle nach dem heiligen Christophorus, dem Schutzengel der Reisenden. Nur hat dieser vier Rotorblätter und keine Flügel.

REPORTAGE



Mecklenburg-Vorpommern

Staubiger Spaß im historischen Sand

Unser Autor testet Enduro-Wandern in Mecklenburg-Vorpommern

Text: Jochen Vorfelder Fotos: Jochen Vorfelder / Markus Jahn



Nach Grünplan, einem kleinen Weiler mit einer Handvoll Anwesen und dem Hotel Heidekrug, führen nicht viele Wege. Vom Ferienort Canow etwa zeigt uns die Karte nur eine schmale, einspurige Asphaltpiste. Doch Marco Döbler weiß es besser: Es geht noch rustikaler. Deshalb führt er uns über einen einsamen Sandweg durch die Fichtenwälder, die Grünplan wie ein grüner Kokon umschließen. Unser Guide fährt seit Jahrzehnten in der Gegend Motorrad. Es gibt kaum einen Knüppelpfad, den Döbler nicht schon erkundet hätte. Jetzt bietet er geführte Touren für Enduro-Fahrer an. Er sagt, dass die Fahrstrecken einen anderen Blick auf die Kulturlandschaften zwischen Müritz und Ostsee vermitteln.

Ein paar Kilometer nördlich von Grünplan rollen wir im Wald locker aus, weil uns eine Frau mit zwei Hunden entgegenkommt. Döbler hält kurz, wechselt ein paar Worte, alles gut. Doch als wir noch tiefer in die Fichten und Birken vorstoßen, beschleicht mich der Verdacht, dass wir fehl am Platze oder gar in einem Naturschutzgebiet unterwegs sind. Auch der Müritz-Nationalpark, immerhin mit einem Buchenbestand unter UNESCO-Weltkulturerbe-Schutz, ist nicht weit entfernt. Darf man die Strecken eigentlich legal fahren?



Die Nutzung alter Waldwege
verlangt Rücksichtnahme



Beim Enduro-Wandern
nutzt man alte
Ortsverbindungen



Die Strecken werden noch täglich
von Einheimischen genutzt

Vergessene Landstraßen

„Ja, alles erlaubt nach der StVO“, sagt Döbler, als ich ihn darauf anspreche. „Das ist eine eiserne Regel bei eastmoto.de. Wir sind auf alten Ortsverbindungen unterwegs, auf vergessenen Landstraßen, oft noch aus der Zeit der Postkutschen. Es sind exakt die Abkürzungen, über die wir uns früher mit den Trabis gequält haben.“

Auf der Ausfahrt mit unseren großen BMW-Enduros, die hervorragend zum Terrain passen, ist diese Vergangenheit noch sehr lebendig: Unser Rudel passiert einen staubigen Ackerland, der mit absurden 30-km/h-Schildern markiert ist, hoppelt über Flicker mit Kopfsteinpflaster und taucht in Schlaglöcher, in denen ein Panzer verschwinden könnte. Aber: Auf diesen Strecken fahren wirklich alle, die sich in der Gegend auskennen. Mitten im >



Die Route führt an Schlössern und Seen vorbei

Wald kommt uns gar ein DHL-Kurier entgegen, hupt und winkt freundlich, bevor er uns rundum einstaubt. In den alten Bundesländern wäre ein solch entspanntes Miteinander gesetzlich anders geregelt – sprich verboten.

Marco Döbler und seine Mitstreiter sind nicht die Einzigen, die viel Zeit und Muße investiert haben, um Strecken fürs motorisierte Wandern zu dokumentieren. Der Trans Euro Trail TET, ein loser Zusammenschluss von Offroadern, hat europaweit über 50.000 Kilometer Routen zusammengestellt und bietet auch Deutschland-Strecken zum Download an. In Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg führen rund 300 Kilometer TET von Lübeck über Rehna, Schwerin, Teterow, Neustrelitz, Lychn und Gerswalde bis nach Schwedt/Oder. Dort schließt sich die polnische TET-Strecke an.

Das Netz der dokumentierten Strecken ist dicht und viele Tracks – entweder auf eigene Faust mit einem Navigationsgerät oder unter kundiger Führung von Einheimischen wie Döbler zu fahren – überschneiden sich. Aber Anbieter wie eastmoto.de wissen meist mehr über ihre Wanderstrecken, als die reinen Navigationsdateien zum Download hergeben.

Im Norden etwa, auf einer mehrtägigen eastmoto.de-Route von der Müritz hoch nach Zingst an der Ostsee, haben Döbler und seine Mitstreiter die Mischung aus Agrarwegen, Ackersand- und Waldpisten so gewählt, dass auch die Highlights an der Strecke mitgenommen werden. Beispiel: Im Örtchen Kummerow am gleichna-

migen See stehen nicht nur das Stammschloss der Familie von Maltzahn und der heimelige Campingplatz am Segelhafen auf dem Programm. Von dort führt auch ein Abstecher nach Ivenack zu dem spektakulären Baumkronenpfad in den 1000-jährigen Eichen.

Döbler sagt dazu: „Das ist ja die eigentliche Idee beim Enduro-Wandern. Sowohl im Süden an der Müritz als auch Richtung Ostsee nutzen wir die Motorräder, um an Orte zu kommen, die man sonst zusammen nie sehen würde.“ In der Tat: Alte Kulturwälder und historische Gebäude mit aktuellen Fotoausstellungen, aber auch verlassene Truppenübungsplätze und Schießbahnen der früheren Nationalen Volksarmee passen bestens zu einem staubigen Motorrad-Wandertag.

„
Man kommt an
Orte, die man
zusammen sonst
nie sehen würde
“



Touren & Unterkunft

» **Geführtes Enduro-Wandern** durchs ländliche Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg organisiert Marco Döbler vom Veranstalter eastmoto.de. Die Touren zwischen Ostsee und Müritz vermeiden Asphalt und dauern zwischen zwei und fünf Tagen.

Alle Infos und Termine unter eastmoto.de

» **Ein Track für Selbstfahrer** mit Navi-Kenntnissen führt über 50 Prozent Sand- und Waldpisten sowie 50 Prozent ruhige Landstraßen von Lübeck nach Schwedt/Oder.

Laden Sie unter transeurotrail.org **TET-Strecken** herunter

» **Mögliche Stützpunkte** entlang der Enduro-Wanderstrecken sind im Süden die Bungalows vom Haus Bikowsee nördlich von Rheinsberg (haus-bikowsee.de), das Hotel Heidekrug in Grünplan (heidekrug-hotel.de) und nahe der Ostsee das Ohoi Camping am Segelhafen von Kummerow (ohoi-camping.de).

Tauschangebot für ADAC-Mitglieder: 5 x 2-Euro für nur € 10,-!

- ✓ Prägefrische Sammlerqualität, also noch nie im Umlauf gewesen!
- ✓ Offiziell - kursgültig - gesucht! Riesige Nachfrage - sofort bestellen!
- ✓ **KEIN RISIKO:** Sie tauschen € 10,- gegen € 10,-!
- ✓ Diese Münzen können nur wertvoller werden!

1.-5.



2-Euro Frankreich
„Jacques Chirac“



2-Euro Deutschland
„Wartburg in Eisenach“



Gemeinsame Rückseite,
je Ø 25,75 mm



2-Euro Portugal
„100. J. Flug über Südatlantik“



2-Euro Italien
„Grazie“



2-Euro Spanien
„Juan Sebastián Elcano Weltumsegelung“

5 x 2-Euro-Gedenkmünzen - Set
Im Tausch:

€ 10,-

Schnell bestellbar unter:
<http://angebote.srh-coins.de>

6. Neuestes Euro-Beitrittsland: Euroeinführung in Kroatien 2023!

Jetzt die Euro-Erstaussgaben aus Kroatien reservieren!

- ✓ **Sensation:** Jetzt schon den ersten Euro-Münzsatz aus Kroatien (8 Münzen von 1 Cent bis 2 Euro) von 2023 reservieren!
- ✓ In allen Euro-Staaten offizielles Zahlungsmittel!
- ✓ Beste bankfrische Sammler-Qualität!

Entwurfsabbildung, Quelle:
EU-Dokument ST 14777/2021,
Vlada Republike Hrvatske,
Hrvatska Narodna Banka

€ 6,95

+ Präsentationskassette
€ 2,95 = € 9,90

7. Die neue 1/4-Silberunze „Kroatien“!



€ 16,90
statt € 48,50

- ✓ 1/4-Silberunze für das neueste Euro-Beitrittsland Kroatien!
- ✓ Reinstes Silber: 999/1000 Fensilber = 7,78 g!
- ✓ Höchste Prägequalität: Polierte Platte!

Kostbare Goldmünze zum Jubiläum „20 Jahre Euroeinführung“!

8.

999/1000
Feingold!



€ 49,90
statt € 89,90

Ø 14 mm,
Äquatorialguinea

- ✓ Reines Gold: 999/1000 Feingold (1/100 Goldunze = 0,311 g, Mehrwertsteuerfrei!)
- ✓ Höchste Prägequalität der Welt: Polierte Platte!
- ✓ Limitierte Auflage: nur 7.500 Goldmünzen!

Tausch-Coupon

Ja, bitte liefern Sie mir folgende Startausgaben und monatlich eine weitere Ausgabe aus der jeweiligen Sammlung unverbindlich zur Ansicht. Ich habe immer ein 14-tägiges Rückgaberecht! (Lieferung zzgl. € 4,95 Versandkostenanteil – Porto, Verpackung, Versicherung)

- 1.-5. ☐ x **Euro-Komplett-Set:** 5 x 2-Euro-Gedenkmünzen (bankfrisch) zum **Tauschpreis** für nur € 10,-! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar!)
- 6. ☐ x **Euromünzsatz „Kroatien 2023“** für nur € 6,95 + Präsentationskassette € 2,95 = € 9,90! (Reservierung für Januar 2023 - bis zu 10 x bestellbar!)
- 7. ☐ x **1/4-Silberunze „Kroatien“** für nur € 16,90 statt € 48,50!
- 8. ☐ x **Goldmünze „20 Jahre Euro“** für nur € 49,90 statt € 89,90! (Mehrwertsteuerfrei)

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und unsere AGB.
Diese finden Sie auf www.srh-ltd.de!

Bitte tragen Sie hier Ihre Adresse ein:

Name/Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

Geburtsdatum

☐ E-Mail

(Bitte so ☒ ankreuzen) Ja, ich möchte künftig Informationen über die Angebote von Sir Rowland Hill per E-Mail erhalten. Meine Einwilligung kann ich jederzeit widerrufen! imj (2)

X
Unterschrift

rvk/bbtk

Bitte Adresse eintragen und einsenden an:

Sir Rowland Hill Ltd. GmbH & Co. KG
Buchhorstblick 7a • 38162 Weddel • per Fax 0 53 06 / 95 95 77

Arbeiten, damit andere toll Urlaub machen

*Natascha Krüger aus Flensburg liebt ihren
Beruf als Tourismuskauffrau beim ADAC*

Text & Fotos: Rainer Pregla



Ob es am Thema liegt oder doch am tollen Betriebsklima? Auf jeden Fall strahlt Natascha Krüger eine Fröhlichkeit und Lebensfreude aus, die ansteckend wirkt. Jede Kundin und jeder Kunde wird im Flensburger Förde Park, wo die ADAC Geschäftsstelle und Reisebüro im großen Einkaufszentrum sitzen, mit einem gewinnenden Lächeln empfangen.

Ortstermin in der Fördestadt an der Grenze zu Dänemark: Gerade erklärt Natascha Krüger einer älteren Frau, die mit ihrer Familie samt Enkeln auf Reisen gehen will, dass die ganze Gruppe sich wohl schlecht ein einziges kleines Zimmer teilen kann. Nach der ersten Aufregung findet die Expertin aber eine passende Lösung. Zufrieden verlässt die Mittsechzigerin den Laden – in Gedanken wohl schon auf Mallorca am Strand in der Sonne liegend ...

Der nächste Kunde will nach Thailand, ein anderer in die Staaten fliegen und der nächste einfach nur einen Mietwagen buchen. „Das ist das Schöne an meinem Beruf, jeden Tag gibt es neue Kunden mit ihren ganz individuellen Wünschen und Problemen“, schwärmt die Tourismuskauffrau. Dann, am Ende, zu sehen, dass es für jeden Fall eine gute Lösung gibt und die Menschen beim Thema Urlaub zufrieden sind und gerne wiederkommen, verschaffe ihr eine große Zufriedenheit. „Wegen dieser Vielseitigkeit arbeite ich so gerne beim ADAC. Man hat nicht nur den Reisebereich, sondern auch den der Versicherungen.“ Auf den Punkt gebracht: Es ist immer unterschiedlich, ja, auch sehr fordernd, aber nie langweilig. „Und ich bin unheimlich gerne im Kundenbereich tätig“, meint die 29-Jährige. Zudem sei Reisen ein sehr schönes Thema.

Sie wurde 2015 Jahrgangsbeste

Und warum sollen Kunden hierherkommen? „Weil sie hier alles aus einer Hand bekommen

und der Servicegedanke absolut großgeschrieben wird“, lautet die prompte Antwort. Das sei auch der Grund, warum hier niemand die Onlinekonkurrenz fürchte. Die Kunden können alles auf einmal in einem Termin und aus einer Hand erledigen (lassen): die Reise, die Versicherungen wie Reiserücktritts- oder Auslandskrankenversicherung, aber auch besondere Shuttleservices oder das sichere Buchen des Mietwagens. Dazu kommt das umfangreiche Angebot an ADAC Reiseführern, die von Reisezielen rund um den Globus erzählen.

Die gebürtige Flensburgerin hat nach der Fachhochschulreife 2012 die Ausbildung zur Tourismuskauffrau beim ADAC gemacht. Dass sie diese 2015 im nördlichsten Bundesland als Jahrgangsbeste abgeschlossen hat und von der Industrie- und Handelskammer dafür

eine Auszeichnung erhielt, erwähnt die dynamische junge Frau nur in einem Nebensatz, kommt lieber wieder auf die Arbeitsbedingungen in ihrem Reisebüro zurück. „Die Vielfalt wird in keinem anderen Reisebüro geboten, deshalb wollte ich von Anfang an hierher.“ Damit das Team nicht nur in Sachen Tourismus fit ist, gibt es regelmäßige Versicherungsakademien, wo die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus allen ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros wechselweise geschult werden. Der Alltag ist bunt und vielfältig. Vom klassischen Reisetagebuch mit Straßenkarten und touristischen Informationen über die Vignette bis hin zum Autokredit oder Kreditkartengeschäft – die Dienstleistungspalette wird immer größer.

Sie liebt ausgefallene Touren

Und was macht ihr am meisten Spaß? „Ich organisiere super, super gerne ausgefallene USA-Touren. Da gab es mal eine Familie, die sowohl die West- als auch die Ostküste bereisen wollte, im Flugzeug, im Mietwagen und dann auch >

" Hier bekommt der Kunde alles aus einer Hand – Service wird großgeschrieben "



Natascha Krüger mit ihren Lieblingsreisezielen: Barcelona, Kalifornien und die Karibik. Die 29-Jährige arbeitet in ihrem Traumberuf

noch in Vegas heiraten wollte – also das volle Programm.“ Kein Wunder, dass bei so guter und intensiver Betreuung auch die nächste Reise wieder bei der gleichermaßen kompetenten wie fröhlichen Tourismuskaufrfrau angefragt wird: „Und die Kunden sind dankbar. Die Älteren schicken auch noch Postkarten – das wird aber weniger. Tatsächlich gibt es viele Stammkunden“, erklärt die 29-Jährige. Manch Reisender bucht jedes Jahr dasselbe Hotel, viele lassen sich von den Empfehlungen der Experten inspirieren und probieren gerne auch mal etwas völlig Neues aus.

Weiterentwicklung im Blick

Natascha Krüger, das merkt man immer wieder, bleibt nicht stehen. Sie qualifiziert sich weiter. Jüngst hat sie sich für die stellvertretende Ausbildungsleitung im ADAC Schleswig-Holstein beworben und wurde genommen. Damit ist sie aktuell für drei Auszubildende Ansprechpartnerin und zuverlässige Begleitung in allen Fragen der spannenden Ausbildung zur Tourismuskaufrfrau oder zum Tourismuskaufrmann. Im August kommt für Flensburg ein neuer Auszubildender dazu. Und das Schöne, wenn man sein Hobby zum Beruf gemacht hat, ist die Tatsache, dass so manche Reise von den Veranstaltern finanziert wird, um ein neues Hotel zu präsentieren oder die Mitarbeitenden der Branche immer auf dem Laufenden zu halten. Der

ADAC Schleswig-Holstein plant für den Sommer übrigens die Eröffnung einer weiteren Geschäftsstelle mit Reisebüro in Husum. „Da beneide ich die zukünftigen Kolleginnen und Kollegen schon ein bisschen, denn die arbeiten in einem historischen Gebäude mit Reetdach – das ist fast wie Urlaub bei der Arbeit“, sagt Natascha Krüger schmunzelnd, die sich glatt bewerben würde, wenn sie nicht schon den Traum Arbeitsplatz in einem tollen Team gefunden hätte.

IHRE KARRIERE BEIM ADAC

Wollen Sie auch Teil der ADAC Familie werden? Unter adac.de/karriere finden Sie vielfältige Jobangebote u. a. aus den Bereichen Kundenberatung, Versicherungen, Reise und Touristik, Technik und Verkehr, IT, Telefonservice und Vertrieb für Standorte in Bremen, Niedersachsen, Hamburg, Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

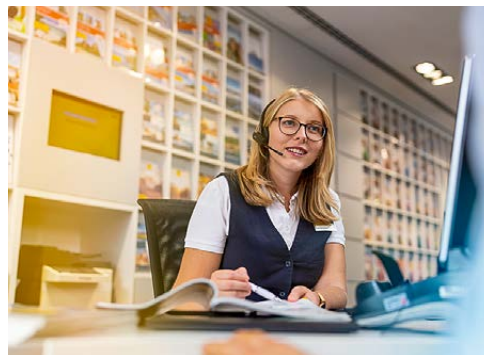
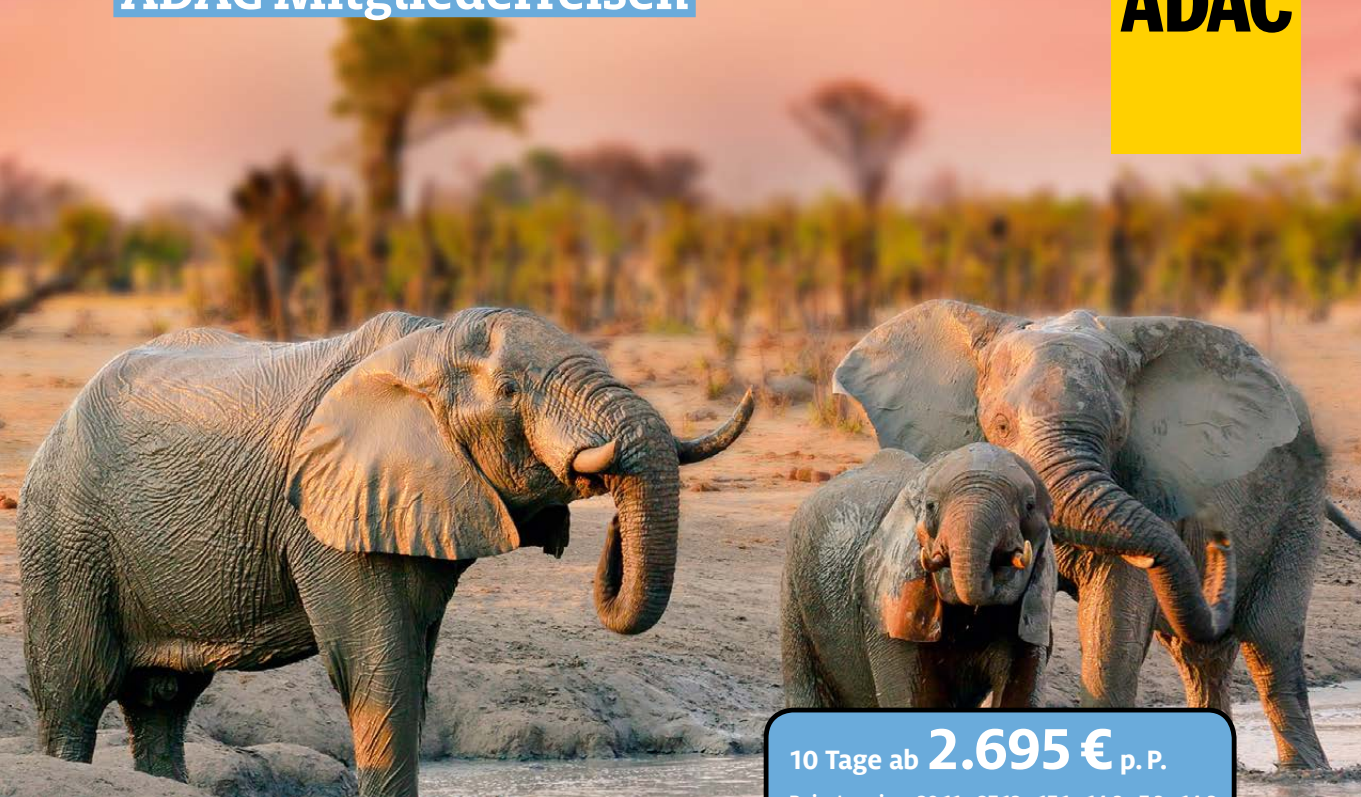


Foto: ADAC e.V.



10 Tage ab **2.695 € p.P.**

Reisetermine: 29.11., 27.12., 17.1., 14.2., 7.3., 14.3.

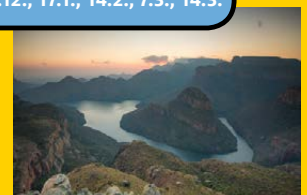
Südafrika - Krügerpark intensiv erleben

Atemberaubende Rundreise – auch zum Jahreswechsel

Ihr Abenteuer beginnt bereits nach der Landung im Nationalpark mit einer Tierbeobachtung, die Sie auf die Spuren der „Big Five“ führt. Auf dieser intensiven Reise erleben Sie die verschiedenen Regionen des Krügerparks mitsamt seiner einmaligen Tierwelt authentisch und nah.

Inklusivleistungen:

Flug zum/vom Krüger M. International Airport, deutschsprachige Reiseleitung, 7x HP, Tierbeobachtung, Pirschfahrt, Bootsfahrt, Naturwanderung, Gin-Tasting, Besichtigungen uvm.

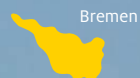


Hier scannen & mehr erfahren

Weitere Angebote entdecken und buchen:

150 ADAC Reisebüros¹ adacreisen.de/krueger-np **069 153 22 55 24²**

Schiff ahoi!



Einst sang Lolita in „Seemann, deine Heimat ist das Meer“ über Fernweh, Freiheit und Sehnsüchte. Doch selbst auf hoher See gelten klare Regeln: Wer mit Motorboot oder Segelyacht aufbricht, braucht einen Sportbootführerschein. Geprüft wird dafür in Theorie und Praxis

Text & Fotos: Karsten Klama



"

Die meisten scheitern am Knoten

"

„Jetzt ändere deinen Kurs über Backbord auf 330 Grad“, sagt Ausbilder Ole Hilgenfeld mit ruhiger Stimme. Langsam schwenkt das Sieben-Meter-Motorboot „Anuk“ auf der Weser nach links. Am Ruder atmet Mareike Reemts kurz durch: „Neuer Kurs 330 Grad liegt an.“ Mit langsamer Fahrt geht es Richtung Beck's Brauerei. Reemts hat heute ihre erste Praxisstunde auf einem Motorboot und legt den Gashebel nach vorn. Von Achtern nähert sich ein Binnenfrachter. „Von denen haltet ihr euch besser fern. Die sehen euch nämlich nicht“, warnt Ausbilder Hilgenfeld von der Bremer Sportboot- und Segelschule bootsausbildung.com.

Ausgerechnet jetzt beginnt es zu nieseln. Der Scheibenwischer verschafft Durchblick auf das Fahrwasser. Mareike Reemts und ihre Freundin Katrin Werner sind eher Schönwetter-Piratinnen, die sich bisher von ihren Männern auf Weser, Hunte oder durchs Wattenmeer schippern ließen. Damit soll jetzt Schluss sein. Beide wollen selbst das Kommando an Bord und bereiten sich auf die Prüfung für den Sportbootführerschein Binnen vor. Der ist für Motor- und Segelboote mit mehr als 15 PS vorgeschrieben und gilt für europäische Binnengewässer.

„Die meisten scheitern an den Knoten“, sagt Ausbilder Ole Hilgenfeld noch mit einem Schmunzeln. Dann wird es ernst: Er lässt zwei

aneinandergeknotete rot-gelbe Bojen ins Wasser gleiten und ruft: „Boje an Steuerbord über Bord!“ Das nun folgende Prozedere muss genau sitzen: auskuppeln, damit die Schiffsschraube niemanden verletzt. Mareike Reemts ruft klare Kommandos: Ausguck halten, Rettungsmittel bereit-

legen. Sie gibt etwas Gas und fährt zunächst drei, vier Schiffslängen weiter geradeaus. Dann Ruder hart eindrehen und die „Anuk“ erreicht in einem Bogen die „zu rettenden“ Bojen. Wieder auskuppeln. Gerettet: Mit dem Bootshaken nimmt Ole Hilgenfeld die Bojen auf und lobt: „Das war gut. In der Praxisprüfung passieren hier die meisten Fehler. Deshalb: gleich noch einmal üben.“

Die Stimmung an Bord wird gelassener. Mareike und Katrin wechseln sich ab. Beim Anlegemanöver am Steg gibt es keine Dellen im Rumpf. Von der Wilhelm-Kaisen-Brücke winken Zuschauer. „Das sind unsere Männer“, ruft Katrin und lacht: „Die können sich demnächst um das kalte Anlegebier und Häppchen an Bord kümmern!“ Ausbilder Ole checkt den Wissensstand: „Mit welchem Signal kündige ich an, dass ich meinen Kurs nach Backbord ändere?“ „Zwei lange Töne“, sagt Katrin eher fragend. „Mach es kürzer“, fordert der Trainer. Zweimal kurz ins Signalhorn pusten wäre die richtige Antwort. Im Theorieunterricht spielen >



Mareike Reemts möchte in Zukunft das Steuer übernehmen



Auch im Zeitalter von Navis sind nautische Fähigkeiten gefragt

genau solche Fragen eine wichtige Rolle: Schall- und Lichtsignale, Seezeichen, Sicherheit an Bord und später auch Navigation.

Für sein Schlauchboot bräuchte Andreas Kulbatzki eigentlich keinen Sportbootführerschein. Es hat nur fünf PS. Dennoch sitzt er mit acht weiteren Hobbykapitänen bei Stefan Siefert im Theorieunterricht. Heute geht es ums Anlegen: Wo darf ich auf dem Wasser parken? „Ich möchte so was wissen. Den Schein habe ich für immer und mal sehen, was noch kommt“, kündigt Kulbatzki vorsichtig an. Er träumt sich auf ein Zwölf-Meter-Boot – gerne aus Stahl –, auf dem er mit seiner Familie auch übernachten kann. Noch ist es nicht so weit, denn Ausbilder Stefan Siefert sieht noch „Lücken im Auswendiglernen“. An der Tafel skizziert er den Nord-Ostsee-Kanal. Wartebereiche, Lichtsignale an den Schleusen und sogenannte Weichen ordnen den Schiffsverkehr. Zwei Stunden geht das so. „Was war der Unterschied zwischen ‚manövrierbehindert‘ und ‚manövrierunfähig‘?“ Schüler Kulbatzki blättert im Lehrbuch und seufzt: „Flaggensignale muss ich auch noch lernen.“



Andreas Kulbatzki zeigt, wie es geht.
Seemannsknoten sind Teil der Prüfung



Klaus Schlösser, Inhaber der Sportboot- und Segelschule bootsausbildung.com

Kein Prüfungsstress

Rund 81.000 Wassersportler machten 2021 ihren Sportbootführerschein. 17 Prozent mehr als im Vorjahr. Klaus Schlösser, Inhaber der Sportboot- und Segelschule bootsausbildung.com, zur Situation auf dem Wasser.

Wie schwer ist die Prüfung?

Bei der Theorie zum Sportbootführerschein See bestehen 86 bis 88 Prozent die Prüfung gleich beim ersten Mal. Na klar ist das mit Aufwand verbunden, man muss lernen. Aber es ist machbar. Bei den Navigationsaufgaben hilft eine solide Ausbildung, um Routine zu bekommen. Am Ende musst du Navigation so verinnerlicht haben wie Fahrrad fahren. Dann überlegst du nicht lange, wie du ein Navigationsdreieck auf der Seekarte anlegst.

Und auf dem Wasser?

Bei der Praxisprüfung kann man natürlich einen schlechten Tag erwischen und das Auskuppeln vergessen, wenn eine Boje über Bord geht. Dann ist es vorbei. Passiert aber selten.

Wie erkenne ich eine gute Sportboot- oder Segelschule?

Es gibt verschiedene Verbände, die Segelschulen zertifizieren. Und es gibt die Mundpropaganda vor Ort – beispielsweise in den Sportboot- oder Segelvereinen.

Schein in der Tasche, dann das erste Boot. Wie sollte das aussehen?

Vielleicht fährt man erst einmal bei Freunden mit, chartert ein Boot in Holland oder Vorpommern und tummelt sich auf den Messen herum. Die bittere Erkenntnis ist: Wenn man sein erstes Boot hat, weiß man, wie das zweite auszusehen hat.

Welcher Schein wofür?

Der amtliche Sportbootführerschein (SBF), der für Binnen und See gültig sein kann, wird für Sportboote mit mehr als 15 PS benötigt. Der SFB Binnen kann unter Motor (ab 16 Jahren), unter Segeln (ab 14) oder mit beidem erworben werden. Eine sinnvolle Ergänzung ist der freiwillige Sportküstenschifferschein (SKS) zum Führen von Segelyachten in Küstengewässern (bis zwölf Seemeilen Abstand von der Festlandküste). Voraussetzung: Nachweis von 300 Seemeilen auf Yachten in Küstengewässern.

Hilfreiche links:

- » Hafenführer, Bootskennzeichen: skipper.adac.de
- » Praxis- und Theorieunterricht: bootsausbildung.com
- » Führerscheine: sportbootfuehrerscheine.org

Termine:

- » Maritime Woche Bremen: 23. - 29. September 2022
- » Deutscher Schifffahrtstag Bremen und Bremerhaven: 29. September bis 2. Oktober 2022



**Ab 7,69 Euro
im Monat!**

**Ein Rechtsstreit kommt?
Wir sorgen dafür, dass er wieder geht.
Die ADAC Rechtsschutz-Versicherung.**

**Wählen Sie den Schutz, der zu Ihnen passt. Für Verkehr, Privat, Beruf und Wohnen.
Jetzt abschließen auf adac.de/rechtsschutz oder unter 089 558 95 71 40
(Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.**

Fliegende Motorräder und spannende Supercross-Rennen

25. International Jump & Race Masters am 4. und 5. Februar 2023 in Kiel

Das Super-Event mit dem Mix aus spektakulärer FREE-STYLE-SHOW, spannenden SUPERCROSS-RENNEN und noch vielem mehr wird ein Erlebnis für die ganze Familie! Am 4. und 5. Februar 2023 gibt es in der Wunderino Arena in Kiel das 25. INT. JUMP & RACE MASTERS. Zur 25. Veranstaltung in 36 Jahren wird mit neuen Attraktionen und einigen Überraschungen so richtig Gas gegeben! Dazu zählen das grandiose Opening, ein einzigartiges Feuerwerk und die geniale Lasershow an beiden Tagen. Das Jump & Race Masters ist ein einzigartiges und einmaliges Spektakel mit genialer Action, anspruchsvollem Racing, Akrobatik, Spannung und erstklassiger Unterhaltung. Die weltbesten Freestyler springen bis unter die Decke und werden auf noch mehr Rampen gigantische, extreme Sprünge zeigen – FMX stößt in ungeahnte Dimensionen vor! Für die Supercross-Rennen wird ein vollkommen neuer Parcours gebaut, der den Fahrern alles abverlangen wird – Rennaction vom Feinsten ist garantiert. Selbstverständlich geht auch der Motocross-Nachwuchs an den Start und wird beim Kids-Race vor einer großen Kulisse im Rampenlicht stehen. Im Umgang der Wunderino Arena wird eine Vielzahl an Info- und Verkaufsständen rund um das Thema Motorsport zum Verweilen einladen – in der Pause geben dort die Freestyle-Stars Autogramme.



Beim Jubiläum des Jump & Race Masters stößt FMX in ungeahnte Dimensionen vor

► Infos: jump-and-race.de. Der Kartenvorverkauf läuft, ADAC Mitglieder erhalten 12 Prozent Nachlass auf die Tickets für beide Tage. Buchung auf adac.de/vorteile, Rubrik „Freizeit“, sowie in allen ADAC Geschäftsstellen

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

Lust auf Neues?

ADAC Entdeckertouren

Erleben Sie faszinierende Orte, einzigartige Erlebnisse mit persönlicher Begleitung eines ADAC Mitarbeitenden und einem besonderen Extra!

Dienstag, 6.9. – Hamburg

PANIK City: Behind the Scenes Tour

Samstag, 10.9. – Klein Sommerbeck bei Lüneburg

Erlebe einen besonderen Dachsbau: die DACHS Brauerei

Dienstag, 27.9. – Hamburg

Das Geheimnis des Beinhauses auf St. Pauli

Sonntag, 16.10. – Hamburg

Moin Moin Willhelmsburg

► Weitere Infos zu den Touren und zur Anmeldung: adac.de/der-adac/regionalclubs/hansa/reisen-freizeit/entdeckertouren/

Jetzt den Camper zum Frühbucherpreis sichern



In den ADAC Reisebüros in Hansa gibt es für die ersten 30 Camperbuchungen bis zum 31.10.22 zusätzlich einen Shell Tankgutschein in Höhe von 50 € dazu.

Auf ADAC Quiztour gehen und tolle Preise gewinnen

Der digitale Freizeitspaß für die ganze Familie

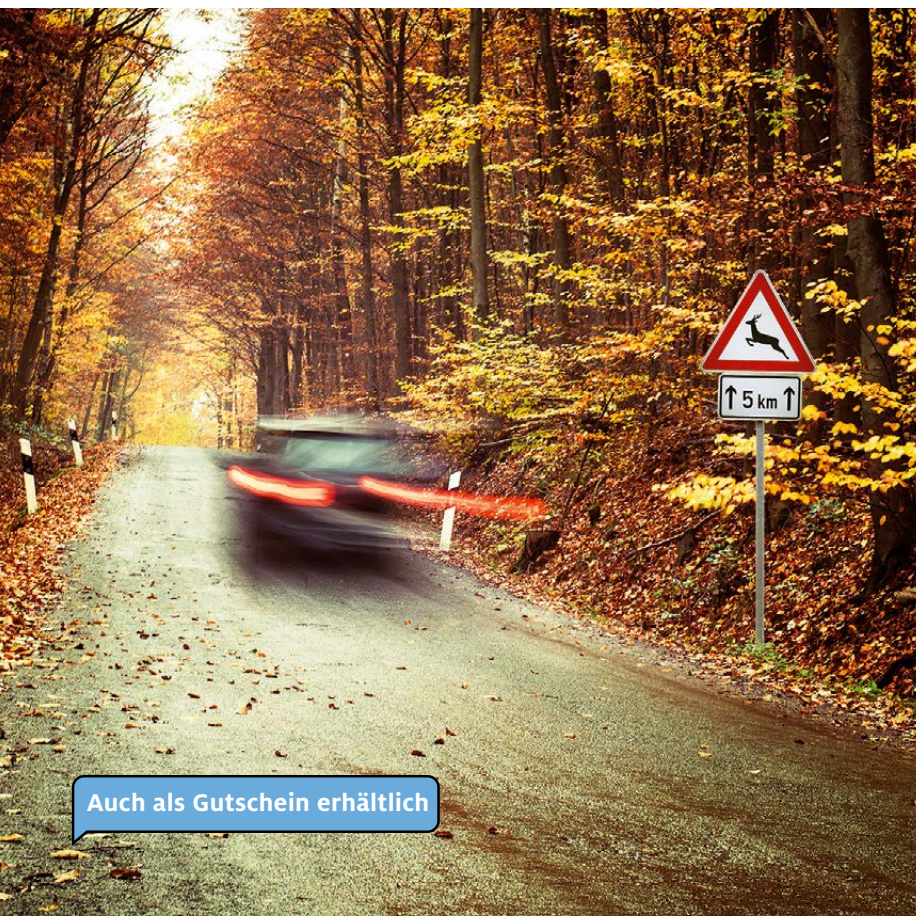
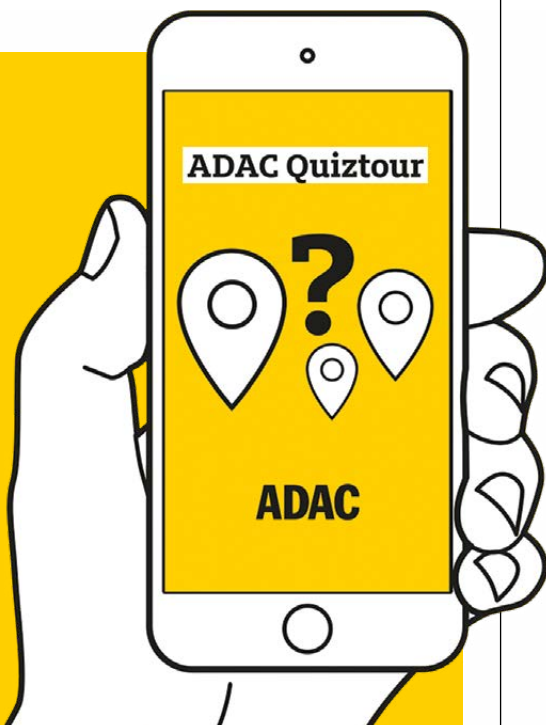
„Rund um den Hamburger Volkspark“, „Ein sportlicher Weg durch Kiel“ und – „Das Runde um Rostock“. Alle Wettbewerbe stehen in diesem Jahr unter dem Motto „Fußball“ und führen von imposanten Stadien über versteckte Bolzplätze bis hin zu kuriosen Fan-Lokalen. Einfach den QR-Code scannen oder die App direkt aus dem App- oder Google Play Store aufs Smartphone laden. Die kostenlosen Touren sind bis zum 31. Oktober aktiv.

> Mehr Informationen zu den Touren und den Preisen unter: adac.de/quiztour

Für Android



Für iPhone



Auch als Gutschein erhältlich

Sicher auf die dunkle Jahreszeit vorbereiten – Pkw-Herbst/Winter-Trainings

Wir zeigen Tipps und Kniffe, damit auch das Fahren im Herbst und Winter entspannt bleibt.

- » Fahren, Ausweichen, Bremsen bei Dunkelheit und rutschigem Untergrund
- » Professionelle Trainingsleitung
- » Jetzt buchen und sicher unterwegs sein

Mehr Informationen unter
fsz-hansa.de | adac-sh.de
fahrsicherheitstraining-weser-ems.de

ADAC

14. - 18. SEPT.

HANSE
LIFE

DEINE SHOPPINGMESSE



DIE HANSELIFE steht für Vielfalt, Erlebnis, Genuss und Vergnügen. Die größte Shoppingmesse im Nordwesten Deutschlands präsentiert an fünf Messetagen vom 14. - 18.9.2022 Produkte und Dienstleistungen in den Messehallen Bremen.

> hanselife.de

4. - 6.
November
2022

Drei Messen – ein Preis!

Wer sowohl reise- als auch genussfreudig ist, sollte sich das erste November-Wochenende in jedem Fall blocken, denn von Freitag bis Sonntag, 4. bis 6. November 2022, sind alle Messehallen und ein Teil des Außengeländes belegt mit Veranstaltungen, die auf vielfältige Weise die Lebensgeister wecken: die Genießer-messe **FISCH&FEINES** (nebst **CRAFT BEER EVENT**), die Urlaubsmesse **ReiseLust** und die **CARAVAN Bremen**.

> Ermäßigte Tickets für ADAC Mitglieder unter messe-trio.de sowie unter fisch-feines.de, reiselust-bremen.de oder caravan-bremen.de

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60,
E-Mail adac@adac.de

Chefredaktion

Rainer Pregla, ADAC Schleswig-
Holstein e.V., Saarbrückenstraße 54,
24114 Kiel; Nils Linge (V.i.S.d.P.),
ADAC Weser-Ems e.V.,
Bennigsenstr. 2-6, 28207 Bremen;
Christian Hieff, ADAC Hansa e.V.,
Amsinckstr. 41, 20097 Hamburg

Redaktion

Christian Hieff, Nils Linge,
Rainer Pregla

Produktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5,
80805 München

Verlag

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00, E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung

Burkhard Großmann

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Hanna-Dorith Bienheim,
Arabellastraße 23, 81925 München

Druck

Burda Druck GmbH, Hauptstraße 130,
77652 Offenburg, T 0781 84 01,
E-Mail info@burda-druck.de

**Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3
des Bayerischen Pressegesetzes**

Verlag: Brand Community Network
GmbH, Alleinige Gesellschafterin:
Burda Magazine Holding GmbH.
Deren alleinige Gesellschafterin:
Burda Gesellschaft mit beschränkter
Haftung. Deren alleinige Gesellschaf-
terin: Hubert Burda Media Holding
Kommanditgesellschaft. Deren persönlich
haftende Gesellschafter sind Prof. Dr.
Hubert Burda, Verleger, Offenburg,
und die Hubert Burda Media Holding
Geschäftsführung SE.

KOSTENLOSE URLAUBS-PROSPEKTE BESTELLEN

ADAC Sep. 2022

online auf urlaub-tipps.reise/225 oder:

- ▶ per Telefon: +49 40 389 00 777 (Mo.–So. 8–20 Uhr)
 - ▶ per Post diesen Coupon senden an: Gallun GmbH & Co. KG
Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
 - ▶ per Fax an: +49 40 210 319 11
- Bitte Ihre Postanschrift nicht vergessen!

A108	A109	A110	A111	A112
A113	A114	A115	A116	A117
A118	A119	A120	A121	A122

Diese Prospekte können bis zum 01.09.2023 bestellt werden.



Hier online bestellen

Weitere interessante Urlaubs-Prospekte und Urlaubs-Gewinnspiele finden Sie unter www.urlaub-tipps.reise

A108

LAMER WINKEL
Bayerischer Wald
Aussicht vom Lamer Winkel

*Heimat
... in echt*

Bayerischer Wald
www.lamer-winkel.bayern
Tourist-Info Lam Tel. 09943-777

A109

Urlaub+
in Schleswig-Holstein

Infos: 04638 / 89 84 04
www.gruenes-binnenland.de

A110

kleine Strandburg
ZINNOWITZ
★★★★

HOTEL · RESTAURANT · WELLNESS

A111

SALZBURGER SEENLAND
Velodrom

Wallersee · Mattsee · Obertrumer See
Tel. +43 6217 20220
www.salzburger-seenland.at

A112

WARENDORF
„Radkult(o)ur zwischen
Werse und Ems“

3 Ü/F pro Person im DZ 225,00 €

Stadt Warendorf
Tourist-Information
Tel. 0 25 81/54 54 54
warendorf.de

A113

Landurlaub
IM PFAFFENWINKEL 2022

Tourismusverband Pfaffenwinkel
Tel. +49 (0) 88 61/211 3200
www.pfaffen-winkel.de

A114

NEUBURG AN DER DONAU
DIE RENAISSANCESTADT
IN OBERBAYERN

*Italienisches Flair
im Herzen Bayerns*

neuburg-donau.info

A115

Rad- und Genussurlaub

Entdecken Sie die Südheide!
Tel. 05371 937880
www.suedheide-gifhorn.de

A116

FAMILIENURLAUB IN SACHSEN

SACHSEN. LAND VON WELT.
Tel. 0351 491700
www.sachsen-familienurlaub.de

A117

**Radfahren · Wandern · Genießen
Paderborner Land**

Bestellen Sie Ihr
kostenloses Infopaket:
**Touristikzentrale
Paderborner Land e.V.**
Telefon 05251 308-8111
info@paderborner-land.de
www.paderborner-land.de

LUST AUF URLAUB? *Nimm dir Weserberglandzeit!*



A118

**Erlebnismagazin
Schieder-Schwalenberg**

Urlaub im Appachen Bergland

www.Tourismus.schieder-schwalenberg.de

A119

EINBECK
Tourismus

Urlaub in Einbeck? Lohnt sich!
Oldtimer · Fachwerk · Bier

Tel.: +49 55 61 / 916 – 555
Mail: touristinfo@einbeck.de
www.einbeck-tourismus.de

A120

Weserbergland-Auszeit?

Weitere Infos:
Fon 05151/93000
www.weserbergland-tourismus.de

A121

MITTENDRIN IM WESERBERGLAND
HÖXTER CORVEY
FÜRSTENBERG

TOURIST-INFORMATION HÖXTER
Tel. (0 52 71) 963 42 42 | www.hoexter-tourismus.de

A122

leine berg land

Urlaubs-
magazin
2022

Ein Weg zu mir.

www.leinebergland-tourismus.de

Top-Smartphone. Top-Tarif. Freie Netzwahl. Mit der ADAC Vorteilswelt.

Sichern Sie sich Ihr exklusives Sparpaket bei unserem Partner freenet.

emporia

25 % Tarif-Rabatt!
exklusiv für
ADAC Mitglieder!

Einmalig
1,- €

Freie Netzwahl:



5 GB LTE



3 GB LTE



Zwei echte Tasten zum
Annehmen/Auflegen.

Notruf-Knopf:

sendet eine automatische
Notfall-SMS mit Ihrem aktuellen
Standort an alle hinterlegten
Notfallkontakte

Inklusive Zubehör:



+ Original-Ladestation



+ emporia SUPEReasy Ratgeber

+ Zusätzlicher Akkudeckel
ohne Notruf-Knopf, USB-
Kabel, Ladegerät, Kopfhörer

Ihr neuer All-Net-Flat-Tarif
in bester D-Netz-Qualität:

- FLAT in alle Handynetze
- FLAT ins deutsche Festnetz
- FLAT ins Internet mit bis zu 5 GB LTE
- FLAT im EU-Ausland surfen und telefonieren
- Nur **14,99 €/Monat**
(statt regulär 19,99 €/Monat)¹

Ihr neues, einfaches
Smartphone emporia SUPEReasy:

- Kontrastreiches 4,95-Zoll-Touchdisplay
- Einfache Benutzeroberfläche
- 13-Megapixel-Haupt-Kamera
- Google Android Betriebssystem
- Hörergerätekompatibel
- Staub- und spritzwassergeschützt
- Anti-Virus-Programm: verlässlicher Schutz vor fremdem Zugriff und unerwünschter Werbung (ein Monat inklusive, danach 1,99 €/Monat)²
- Nur 1,- € statt 229,99 €³

Jetzt Angebot sichern und kostenlos anfordern unter **0800 - 503 532 251**
oder auf **adac.de/emporia1**

¹ Spar-Tarif-Infos: verfügbar in bester D-Netz-Qualität im Netz von Telekom oder Vodafone. Die Aktion gilt nur, solange der Vorrat reicht, in Verbindung mit einem Mobilfunk-Provider-Vertrag (Mindestlaufzeit 24 Monate, Startpaketpreis einmalig 30,90 €). Sie profitieren von 25 % Tarif-Rabatt, der monatliche Paketpreis beträgt somit nur 14,99 € (statt regulär 19,99 €). BITTE BEACHTEN SIE: Im Paketpreis ist bereits Ihr neues Handy enthalten, es fallen keine weiteren Aufpreise oder Kosten dafür an. Ihre Tarif-Vorteile: Telefonie-Flatrate für alle nationalen Standardgespräche ins Festnetz, in alle Handynetze und zur Mailbox (ausgenommen Service- und Sonderrufnummern) + Highspeed-Internet-Flatrate (3 GB LTE bei Telekom, 5 GB LTE bei Vodafone) im Inland, danach surfen Sie unbegrenzt in Standard-Geschwindigkeit (GPRS) weiter. Sie profitieren von der EU-Regulierung und telefonieren/surfen mit Ihrem neuen Spar-Tarif ohne zusätzlichen Aufpreis auch im EU-Ausland. Sie nutzen alle Flat-Bestandteile sowie Ihr Datenvolumen im Rahmen der freenet Fair Use Policy ohne weitere Auslandsgebühren. Der Versand ist für Sie gratis. Alle Preise inkl. MwSt. Eine Aktion des handyservice der tema GmbH & Co. KG, Waltersweierweg 5, 77652 Offenburg. Vertragspartner ist die freenet DLS GmbH, Hollerstraße 126, 24782 Büdelsdorf.

² Norton Anti-Virus-Programm: ein Monat inklusive, danach 1,99 €/Monat. Die Laufzeit entspricht Ihrem Mobilfunkvertrag. Sie haben jedoch im ersten Monat ein tägliches Sonderkündigungsrecht (freenet DLS GmbH, 99076 Erfurt).

³ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers | Stand: September 2022.

ADAC