

Informationen zum Gebrauchtwagenkauf

ADAC Pannenstatistik 2018



Auch 2017 wurde der ADAC wieder zu Millionen Pannen gerufen. Wir haben die von der Straßenwacht bedienten Fälle analysiert und ausgewertet, um besonders zuverlässige Fahrzeuge, aber auch die Problemkinder auf den Straßen herauszufiltern. Pannensache Nummer eins war auch 2017 die Elektrik, deren Probleme wie in den Vorjahren stetig weiter zunehmen.

Fazit 2018

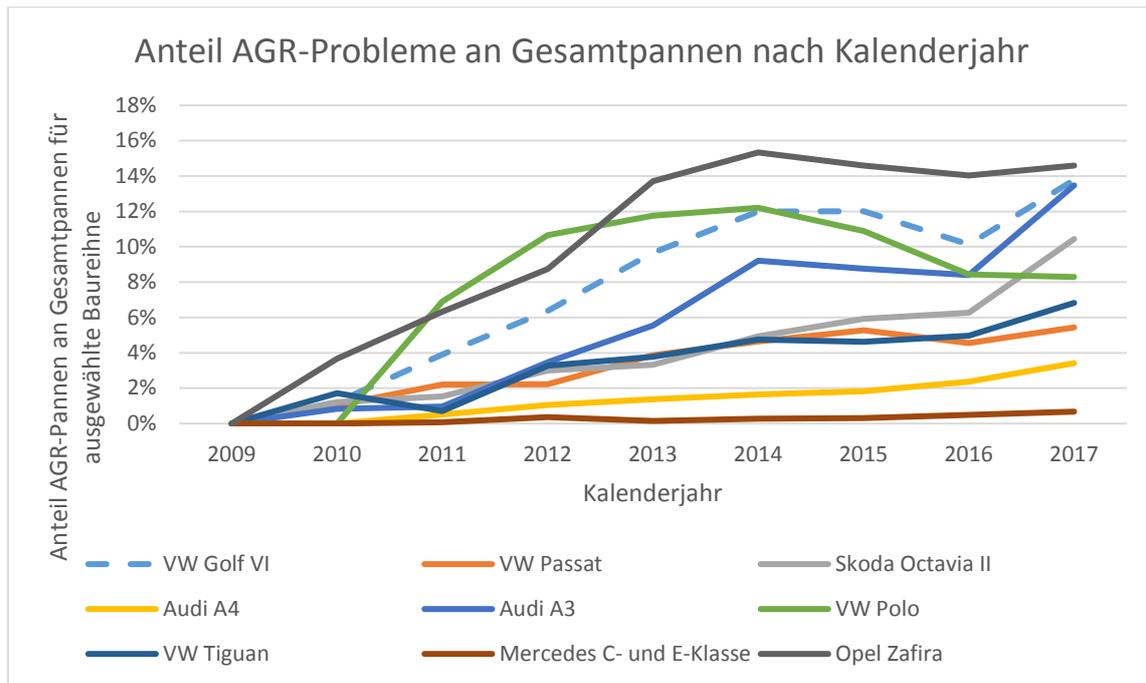
Im Vergleich zum Vorjahr ist das Pannenniveau etwa gleich geblieben. Bei den Bauteilen gab es erneut eine leichte Zunahme bei Batterie-Problemen, die durch die immer stärkere Elektrifizierung der Fahrzeuge getrieben wird. Aber auch der Wille zum Sparen spielt vermutlich eine Rolle: Sowohl bei einigen Autofahrern, die eine Batterie bis zum Stillstand fahren als auch in der Industrie, die ebenfalls manchmal am falschen Ende spart und zu billige und damit pannenanfällige Batterien verbaut.

Die Pannenkennzahl je Modell und Zulassungsjahr berechnet sich nach Anzahl Pannen / Zulassungen. Ausgewiesen wird die Zahl weiterhin als Promillewert, d.h. eine Pannenkennzahl von 15 bedeutet 15 Pannen je 1.000 zugelassener Fahrzeuge dieses Modells und Zulassungsjahres. Das stabilste Modell kommt auf weniger als eine Panne pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (BMW X3 und BMW 4er-Reihe des Baujahrs 2015), der höchste Wert ist 106,1 Pannen je 1.000 zugelassener Fahrzeuge (Hyundai i30 mit Baujahr 2008).



Seit 2015 veröffentlicht der ADAC in der Pannenstatistik die durchschnittliche Laufleistung je Modell und korrigiert die Pannenkennzahl nicht mehr um diesen Faktor. Das macht einen technischen Vergleich der Qualität („welcher Hersteller baut die pannensichersten Fahrzeuge?“) etwas schwerer, da die Laufleistung einen wesentlichen Einfluss auf die Pannenwahrscheinlichkeit hat. Wer viel fährt, hat auch eher mal eine Panne. Auf der anderen Seite bildet das Weglassen des Korrekturfaktors den Gebrauchtwagenmarkt deutlich besser ab. Es gibt eben Modelle, die deutlich mehr gefahren werden als andere und die somit auch pannenanfälliger sind.

Anlässlich der Dieselkrise und den damit in Verbindung gebrachten gestiegenen Problemen mit dem Abgasrückführungsventil (AGR-Ventil) nach dem Softwareupdate hat sich der ADAC den Anteil der AGR-Ventile am Gesamtpannenaufkommen für verschiedene Modelle. Ein Hauptaugenmerk lag auf dem EA189-Dieselmotor von VW, der auch in den Modellen der anderen Konzernmarken verbaut war. In der folgenden Grafik ist ersichtlich, dass die Probleme mit dem EA189 im Golf VI schon deutlich vor dem Softwareupdate existierten:



Bereits im Jahr 2013 waren über 10 % der Pannen, die Golf VI-Dieselfahrzeuge hatten auf defekte AGR-Ventil zurückzuführen (gestrichelte Linie). Besonders betroffen ist hier der 1.6 TDI-Motor. Das erklärt auch, warum beispielsweise der VW Tiguan mit dem gleichen Motor deutlich besser abschneidet, den Tiguan gab es nur mit dem etwas weniger anfälligen 2.0 TDI-Motor. Mit dem Problem war der VW-Konzern allerdings nicht alleine: auch der Opel Zafira hatte ähnlich hohe Ausfälle des AGR-Ventils. Die absolute Zahl der AGR-Pannen steigt aktuell weiter, das liegt aber eher am Fahrzeugalter und daran, dass AGR-Ventile das Ende ihrer Lebensspanne erreichen und nicht am Softwareupdate. Immerhin zeigt sich VW recht kulant und übernimmt in der Regel einen Großteil der Kosten eines Austauschs. Dass man schon 2009 funktionierende AGR-Lösungen bauen konnte, zeigte z. B. Mercedes mit C- und E-Klasse. Beim Nachfolgemotor wurde das Problem bei VW strukturell beseitigt und die Zahl der AGR-Pannen ist auch bei gleich alten Fahrzeugen deutlich niedriger und auf dem Niveau von Mercedes.

Tipps für den Verbraucher

Je älter ein Fahrzeug ist, umso größer ist der Einfluss des Halters auf die Pannenanfälligkeit. Auch wenn ein Modell in der Tabelle als zuverlässig aufgeführt ist, können einzelne Exemplare einer Modellreihe sich doch sehr unterschiedlich in ihrer Zuverlässigkeit erweisen. Eine wichtige Orientierungshilfe kann die ADAC Pannenstatistik sein. Allgemein gilt beim Kauf eines älteren Fahrzeugs:

- Fahrzeug kritisch unter die Lupe nehmen
- Möglichst das Fahrzeug von Experten prüfen lassen (z. B. in einer ADAC Gebrauchtwagenuntersuchung)
- Wartungsnachweise bzw. Belege für durchgeführte Reparaturen zeigen lassen
- Alle zugesicherten Angaben des Verkäufers in den Vertrag mit aufnehmen

Die Einzelergebnisse der Modellreihen nach Klassen

Kleinwagen

Die baugleichen Modelle Citroen C1, Peugeot 107 und Toyota Aygo wie auch die Gleichmodelle des VW-Konzerns Skoda Citigo und Seat Mii liefern ebenso wie Opel Agila, und VW Fox ein durchgängig gutes Bild ab. Bekannte Sorgenkinder sind und bleiben Fiat 500 und Fiat Panda. Aber auch der smart fortwo hat seine schwachen Jahre.

		Pannen im Kalenderjahr 2017 Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)							
Modell	Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
Chevrolet Matiz	10	54,8	52,1						
Chevrolet Spark	11			27,2	16,5	11,1			
Citroen C1	12	26,9	26,6	17,4	11,1				3,8
Fiat 500	10	44,0	42,8	49,5	43,3	31,4	26,3	32,4	11,3
Fiat Panda	11	22,0	21,8	32,5	57,4	49,6	70,2		
Ford Ka	10		38,0	37,3	20,9	17,9	9,4	5,4	3,8
Hyundai i10	10	11,9	11,0	11,6	10,4	6,8	6,7	11,4	4,4
KIA Picanto	10		15,1			21,3	13,4	11,7	
Opel ADAM	11						12,5	7,4	6,1
Opel Agila	9	24,8	23,4						
Peugeot 107	11	34,8	25,7						
Renault Twingo	11	35,5	29,6	26,1	21,5	14,1	10,0	13,3	10,7
SEAT Mii	12					13,3	9,6	6,7	4,7
Skoda Citigo	12					12,9	10,5	7,4	4,8
smart fortwo	9	56,1	40,1	25,9	18,2	19,3	13,4	14,0	20,8
Toyota Aygo	14	15,6	12,4	9,1	6,6	3,1	3,3	4,0	2,2
VW Fox	12	32,5	20,7	19,9					
VW up!	11					12,2	12,0	8,3	4,7

Kleinwagen

Über eine kleine Auswahl an zuverlässigen Fahrzeugen in dieser Klasse kann man sich wahrlich nicht beschweren: Audi A1, Ford Fusion, Mazda 2, Mini, Mitsubishi Colt, Mitsubishi Space Star, Opel Mokka X und Toyota Yaris sind alle im grünen Bereich. Der Mitsubishi Colt ist sogar in allen Jahren, aus denen Zahlen vorliegen, dunkelgrün. Sein Nachfolger, der Space Star, schafft es nicht ganz an dieses Kunststück anzuschließen. Am anderen Ende der Skala machen Dacia Sandero von 2013 und Hyundai i20 der Jahre 2011 bis 2014 auf sich aufmerksam.

		Pannen im Kalenderjahr 2017 Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)							
Modell	Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
Audi A1	13				10,5	7,4	5,9	5,7	3,2
Dacia Sandero	13		24,9	26,6	19,4	22,3	31,0	9,7	5,6
Fiat Punto	12	58,2	34,9	28,6	12,0	11,1	9,2		
Ford B-MAX	9						19,0	15,1	6,6
Ford Fiesta	12	45,4	33,6	31,3	25,2	20,1	12,5	7,9	4,5
Ford Fusion	11	38,2	32,0						
Honda Jazz	10	20,5	22,6	19,9	20,8	19,4	10,8		
Hyundai i20	11		35,4	34,3	56,6	44,8	41,0	21,8	5,5
Hyundai ix20	10				49,1	33,6	28,2	8,7	5,7
Mazda 2	11	24,7	20,0	19,3	19,4	13,1			2,8
MINI	12	25,8	15,8	23,9	13,9	8,8	3,9	3,2	1,0
Mitsubishi Colt	12	12,1	6,5	4,5	5,2	3,7			
Mitsubishi Space Star	11							2,9	3,4
Nissan Micra	11	42,9	33,1	32,6	21,0	19,9	15,7	12,4	8,0
Opel Corsa	12	38,8	34,0	25,7	18,9	17,2	15,4	10,7	7,9
Opel Meriva	12	32,5	32,7	41,8	36,8	25,6	18,7	11,6	9,8
Opel Mokka X	13						10,1	7,4	4,9
Peugeot 206	12		51,6	46,5	35,3				
Peugeot 207	12	52,6	39,1	36,5	29,8	21,1			
Peugeot 208	13					24,2	14,0	5,8	3,5
Renault Clio	12	40,6	37,2	33,9	23,6	22,3	12,5	9,8	5,7
SEAT Ibiza	14	44,2	51,7	32,3	28,7	18,6	15,4	11,9	5,2
Skoda Fabia	13	36,1	27,3	32,3	22,6	15,9	10,0	7,1	6,5
Skoda Roomster	15	33,8	35,3	36,8	29,8	19,9	13,7	8,5	3,8
Skoda Yeti	14			32,3	27,9	19,7	10,2	5,2	3,1
Suzuki Swift	11	38,5	37,2	31,5	33,7	21,0	18,4	7,7	4,8
Toyota Yaris	10	19,9	17,7	13,6	17,4	15,9	10,3	6,1	2,3
VW Polo	12	36,3	36,1	30,6	21,7	15,9	11,8	9,4	4,0

Untere Mittelklasse

Wer möglichst pannenfrei sein möchte mit einem Wagen in der unten Mittelklasse, sollte sich für ein Modell der deutschen Premiummarken Audi, BMW, Mercedes oder eines der folgenden Fahrzeuge entscheiden: Mazda CX-5, Mitsubishi ASX, Skoda Rapid, Toyota Auris und VW Beetle. Bei den ganz jungen Fahrzeugen weißt der Nissan Qashqai wie auch im Vorjahr besonders hohe Werte auf, bei den 10-jährigen Fahrzeugen macht der Hyundai i30 die meisten Probleme.

		Pannen im Kalenderjahr 2017 Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)							
Modell	Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
Audi A3	16	32,8	30,4	23,8	18,7	10,2	3,0	1,1	1,0
Audi Q3	15					9,7	4,9	3,0	2,6
BMW 1er-Reihe	16	23,5	16,4	12,9	14,4	6,7	4,9	2,5	1,4
BMW 2er-Reihe	17							2,8	1,0
BMW X1	15			9,2	6,1	4,5	2,3	2,2	1,8
Citroen Berlingo	17	78,6	53,6	68,7	55,3	40,8	18,4	11,8	7,4
Dacia Duster	16				29,8	29,1	28,8	12,4	9,0
Dacia Logan	16	32,2	34,3	27,6	23,2	27,1	30,6	15,3	9,1
Ford C-MAX	15	61,7	57,2	54,3	48,6	26,2	15,7	7,9	5,6
Ford Focus	16	55,8	53,3	53,2	42,8	29,9	18,1	11,1	4,5
Ford Kuga	16			77,8	60,8	34,7	16,1	7,4	5,7
Honda Civic	12	49,4	47,6		56,4				
Hyundai i30	14	106,1	88,1	60,2	46,2	31,5	11,6	6,6	3,6
Hyundai ix35	15			51,3	44,7	28,7	19,3	11,4	5,5
KIA cee'd	13	75,6	71,4	52,5	62,0	49,6	22,0	13,1	7,0
KIA Sportage	15				51,7	29,0	21,0	10,0	6,4
Mazda 3	12	40,0	40,4	35,0	42,0	39,0	24,5	8,8	6,9
Mazda CX-5	17					14,9	12,3	6,7	3,9
Mercedes A-Klasse	11	12,8	13,4	10,9	10,7	12,2	5,5	3,2	2,8
Mercedes B-Klasse	14	26,5	29,8	25,9	20,9	14,6	6,6	5,3	3,7
Mercedes CLA-Klasse	16							3,9	2,4
Mercedes GLA-Klasse	15							3,3	2,3
Mitsubishi ASX	21				15,4	13,9		5,5	2,4
Nissan Qashqai	14	34,4	33,0	36,5	38,8	31,4	19,6	36,0	39,7
Opel Astra	16	46,9	40,2	42,3	37,7	25,3	19,6	15,6	7,1
Opel Zafira	18	70,7	58,2	56,1	44,2	27,1	20,7	14,2	10,9
Peugeot 308	15	67,0	66,9	63,5	57,1	37,1		13,5	8,4
Renault Kangoo	16	47,6	35,8	29,1	30,1	22,4	17,4	11,4	9,7
Renault Mégane	16	50,1	35,1	38,5	32,6	25,1	16,1	9,3	5,8
Renault Scénic	16	48,9	40,0	44,2	34,2	22,0	12,9	12,3	21,0
SEAT Leon	15	35,3	30,7	36,6	30,2	15,0	14,1	10,9	4,6
Skoda Rapid	13						11,9	7,5	5,3
Toyota Auris	13	29,9	23,0	16,2	17,6	17,7	10,9	5,5	4,8
VW Beetle	12					13,0	7,9	6,5	3,2
VW Caddy	19	26,7	20,8	27,5	35,7	18,7	10,9	6,2	4,9
VW Golf	15	34,0	31,4	31,5	28,0	18,6	8,9	5,8	3,0
VW Scirocco	14		40,1	37,8					
VW Tiguan	15	46,2	43,3	32,9	28,7	21,7	11,0	5,3	2,9
VW Touran	21	42,8	35,4	37,1	30,0	20,4	13,5	7,2	8,8

Mittelklasse

Die Mittelklasse wird von den bayerischen Premiumherstellern dominiert. Die Modelle von Audi und BMW sind fast durchgängig sehr pannen sicher. Am anderen Ende kämpfen Ford Mondeo und S-Max sowie der Opel Insignia mit teilweise hoher Pannenhäufigkeit.

		Pannen im Kalenderjahr 2017 Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)							
Modell	Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
Audi A4	19	34,3	25,1	16,4	12,0	7,7	4,0	2,3	2,0
Audi A5	18	35,0	27,4	21,8	13,4	7,2	4,2	2,1	2,1
Audi Q5	20		20,8	16,1	11,3	10,7	4,8	2,0	1,4
BMW 3er-Reihe	20	29,4	17,8	17,4	12,7	6,7	4,9	2,1	1,3
BMW 4er-Reihe	18							1,2	0,9
BMW X3	17	47,5	33,1	28,2	6,2	3,6	2,5	2,0	0,9
Ford Mondeo	20	80,3	71,2	64,8	46,3	23,7	16,9	9,6	9,4
Ford S-MAX	19	88,4	78,4	48,6	24,1	16,0	8,6	5,2	14,0
Mazda 6	16	46,6	38,8	36,8	31,6		13,4		
Mercedes C-Klasse	17	45,4	49,1	30,3	13,4	8,8	5,6	5,4	2,9
Mercedes GLK-Klasse	16		47,0	23,4	12,2	7,3	5,0	3,5	2,4
Opel Insignia	20		60,3	53,1	45,6	31,2	36,4	23,3	17,9
SEAT Alhambra	23						20,9	12,8	7,3
Skoda Octavia	19	35,6	33,2	38,1	29,8	23,2	14,1	6,5	4,2
Toyota Avensis	16	47,5	34,2		26,4	22,4			
Volvo XC60	20					31,7	22,3	7,6	3,0
VW Passat	23	66,6	47,8	40,1	25,6	17,0	10,9	6,5	3,3
VW Sharan	20				34,1	24,9	22,9	10,9	5,8

Obere Mittelklasse

In der traditionell recht gut gewarteten, oberen Mittelklasse sind Pannen insgesamt eher selten. Die Mercedes E-Klasse ist wie auch in den Vorjahren am pannen anfälligsten, gefolgt vom Skoda Superb.

		Pannen im Kalenderjahr 2017 Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)							
Modell	Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
Audi A6	22	37,8	31,0	22,9	17,1	11,5	5,4	3,1	2,3
BMW 5er-Reihe	22	40,4	29,7	23,1	14,8	10,2	7,1	2,7	1,8
BMW X5	21	74,0						1,9	1,4
Mercedes E-Klasse	22	69,2	98,7	59,9	49,4	39,6	22,0	14,5	10,4
Skoda Superb	20			50,4	47,7	35,8	17,6	7,1	7,2

Busse/Transporter

Bei den Transportern sind die Werte insgesamt durchschnittlich, nur der Fiat Ducato von 2014 macht Probleme

		Pannen im Kalenderjahr 2017 Anzahl Pannen pro 1.000 zugelassener Fahrzeuge (= Pannenkennziffer) nach Erstzulassungsjahr (EZ)							
Modell	Jahres- laufleistung (Ø, in tkm)	EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
Fiat Ducato	24	42,3	38,7	40,6	28,8	28,8	25,3	20,0	12,3
Ford Transit	26	33,6	29,4	23,3	20,6	17,9	12,7	10,2	4,8
Mercedes Viano	25	33,3			37,9	23,1	18,6	12,8	
VW Transporter	21	29,2	32,3	33,9	29,4	22,5	12,5	7,5	7,6

Methodik & Hintergrund

Grundlagen der Auswertungen in der ADAC Pannenstatistik

Die ADAC Straßenwachfahrer erfassen jede Pannenhilfe elektronisch und legen diese in einer Datenbank ab. Registriert werden u. a. Typ, Zulassungsjahr, Motorart, Kilometerstand, das defekte Bauteil und die Fehlerursache. Diese Daten helfen auch bei künftigen Pannen, die Ursachen schneller zu finden und zu beheben. Die Karosserieform und Antriebsart (z. B. Kombi oder Coupé, Front- oder Allradantrieb) sind für die Pannenursache nicht entscheidend und werden daher nicht erfasst. Unterschiedliche Typen, die auf einer gemeinsamen Technik aufbauen, werden zusammengefasst (z. B. Opel Vectra/Signum).

Die ADAC Pannenstatistik wurde bis 2013 für Fahrzeugmodelle der ersten sechs Zulassungsjahre veröffentlicht. Dadurch sollte der Fahrereinfluss (z.B. Pflege und Wartung) auf den technischen Zustand des Fahrzeugs möglichst ausgeblendet werden. Festgestellte Mängel waren in der Regel dem Hersteller anzulasten. Der damit ausgeübte mediale Druck auf die Hersteller zur Produktverbesserung führte zu einer positiven Entwicklung kapitaler Pannen seit Beginn der Pannenstatistik. Die Zahl der Pannen ist von über 23 (1978) auf unter 3 (2013) pro 1.000 Fahrzeuge gesunken.

Durch die geringen Pannenzahlen in den ersten beiden Betriebsjahren und das für Autofahrer gesunkene finanzielle Risiko durch die längeren Garantiezeiten ist eine Differenzierung in den ersten Betriebsjahren inzwischen weniger sinnvoll. Die Pannenkennzahlen unterscheiden sich oft nur noch in der zweiten oder dritten Nachkommastelle.

Aus diesem Grund, und da die Fahrzeuge in Deutschland im Durchschnitt immer älter werden, wird seit der Pannenstatistik 2014 der Fokus auf die Zulassungsjahre drei bis zehn gelegt. Zwar nimmt der Einfluss durch die entsprechende Fahrzeugpflege und -wartung zu. Andererseits macht es für einen Gebrauchtwagenkäufer nicht den entscheidenden Unterschied, warum eine mögliche Panne entsteht – wichtig sind die Informationen über typische und mögliche Schwachstellen an einem Modell. Und hier gibt die Pannenstatistik wertvolle Hinweise.

Überdies steigt damit auch die Anzahl der in der Statistik berücksichtigten Pannenfälle; der Einfluss der Assistance-Fälle sinkt, die Möglichkeit der Differenzierung zwischen den Modellen und Zulassungsjahren nimmt zu. Auf die Erstellung einer Rangliste wird verzichtet. Um weiterhin einen schnellen Überblick über gute und weniger gute Fahrzeugmodelle zu gewährleisten, werden die Pannenkennzahlen je Jahr farbig unterlegt, von grün = sehr wenige Pannen, bis rot = sehr viele Pannen.

Die Datenbasis für die Pannenstatistik setzt sich folgendermaßen zusammen:

Grundsätzlich gilt: Fälle, in denen der ADAC gerufen wurde, weil ein Fahrzeug z. B. im Notlaufmodus noch zur Werkstatt fahren konnte, tauchen nicht in der Statistik auf.

Schritte bei der Generierung der finalen Datenbasis für die Pannenstatistik:

1. Neben den etwa 1.800 ADAC Straßenwachtfahrern erbringen auch rund 1.000 Mobilitätspartner im Auftrag des Clubs Pannenhilfe. Letztere führen keine detaillierten Aufzeichnungen, können daher zur Statistik keine Daten beitragen.
2. Jeder Hersteller oder Importeur bietet eigene „Assistance“-Dienste an, teilweise erbringt sie der ADAC im Auftrag. Um Verzerrungen der Statistik zu vermeiden und Gleichstand herzustellen, wurden diese Assistance-Fälle nicht berücksichtigt
3. Selbstverschuldete Pannen (z.B. wegen Spritmangel) oder Reifendefekte werden nicht eingerechnet.
4. Die Pannenstatistik enthält nur Modelle des dritten bis zehnten Zulassungsjahres.
5. Die Modelle müssen mindestens 10.000 Zulassungen in einem Jahr (bei EZ von 3 bis 10 Jahren) haben. Angezeigt werden dann alle Jahre mit mindestens 7.000 Zulassungen.

Aus der Gesamtzahl gemeldeter Pannen filtert der ADAC eine repräsentative Datenbasis heraus (Abbildung 1):

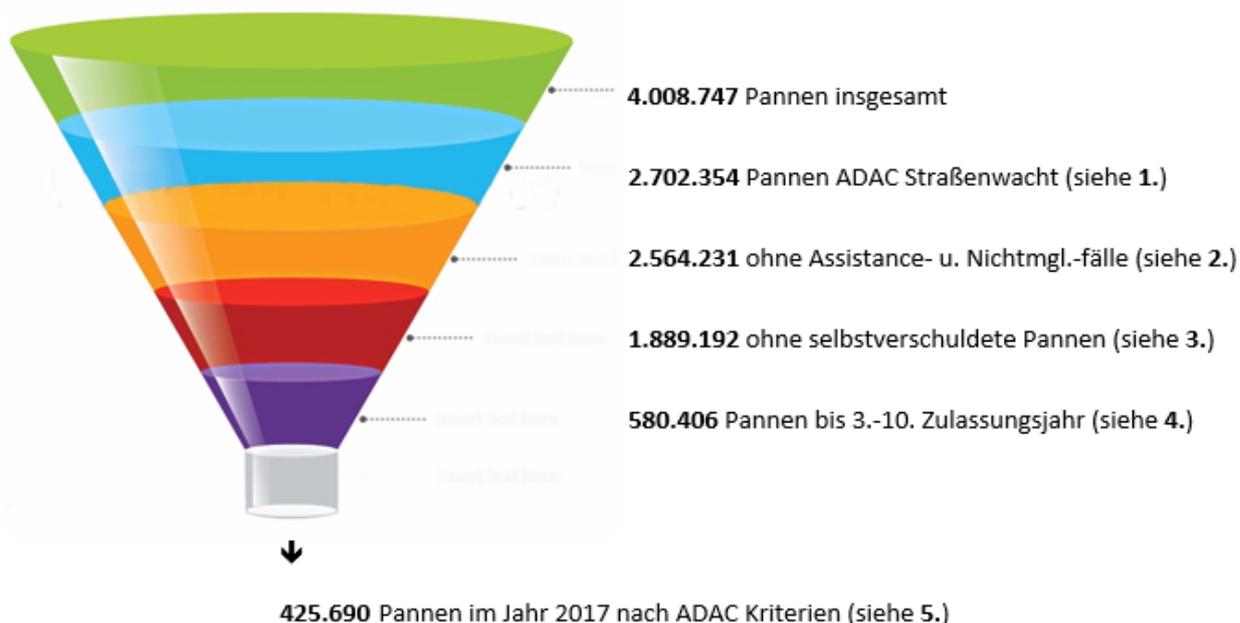


Abbildung 1: Datenbasis für die Pannenstatistik

Zertifizierung und Prüfung durch Dritte

Der ADAC Bereich Test und Technik und die Prozesse der Pannenstatistik sind nach ISO 9001:2015 zertifiziert. Die letzte methodische Überprüfung der Statistik fand im Jahr 2014 statt und fiel äußerst positiv aus.

Wie wird festgelegt, welches Feld welche Farbe bekommt?

Die Farben dienen lediglich als Hilfestellung, um die Ergebnisse schneller zu erfassen und sind nach Erstzulassungsjahren festgelegt (Spalten!). Dabei erhalten immer die niedrigsten 15 % eine dunkelgrüne Färbung, die schlechtesten 5 % eine rote Färbung. Dazwischen werden die drei Farben hellgrün, gelb und orange so verteilt, dass die Abstände gleich groß sind.

EZ 2008	EZ 2009	EZ 2010	EZ 2011	EZ 2012	EZ 2013	EZ 2014	EZ 2015
<= 25,6	<= 20,8	<= 18,7	<= 13,2	<= 9	<= 5,2	<= 2,9	<= 2,1
<= 43,5	<= 37,6	<= 32,6	<= 27,7	<= 18,7	<= 13,4	<= 8	<= 5,7
<= 61,4	<= 54,4	<= 46,6	<= 42,1	<= 28,4	<= 21,6	<= 13,1	<= 9,3
<= 79,3	<= 71,2	<= 60,5	<= 56,6	<= 38,1	<= 29,8	<= 18,2	<= 12,9
> 79,3	> 71,2	> 60,5	> 56,6	> 38,1	> 29,8	> 18,2	> 12,9

Warum sind nicht alle Felder gefüllt?

Es werden nur dann Werte angezeigt, wenn mindestens 7.000 Fahrzeuge am Jahresanfang des untersuchten Jahres zugelassen waren. Dadurch wird verhindert, dass statistische Ausreißer das Bild verzerren.

Warum fehlt das Modell xy?

Es werden nur Modelle angezeigt, die in mindestens einem der berichteten Jahre mehr als 10.000 zugelassene Fahrzeuge enthalten.

Welche Pannen sind enthalten?

Nur technische, nicht selbst verschuldete Pannen, in denen der ADAC gerufen wurde. Die realen Pannenhäufigkeiten liegen also höher. Um die Pannenanfälligkeit von Modellen zu vergleichen, ist die Datenbasis des ADAC jedoch völlig ausreichend und gleichzeitig die größte ihrer Art.

Wieso werden die Daten für die Erstzulassungsjahre der ersten beiden Jahre nicht angezeigt?

Die Pannenwahrscheinlichkeit in den ersten beiden Jahren nach der Zulassung eines Fahrzeuges ist so niedrig, dass die Werte, die der ADAC hier berechnen könnte, nicht aussagekräftig und verlässlich genug wären. Daher werden diese Zahlen nicht veröffentlicht.

Wie berechnet sich die durchschnittliche Jahreslaufleistung?

Die durchschnittliche Jahreslaufleistung wird als Mittelwert aller in der Pannenstatistik berücksichtigten Fahrzeuge eines Modells berechnet. Der ADAC notiert bei jeder Panne den Kilometerstand des Fahrzeugs. In der Regel werden junge Fahrzeuge etwas mehr bewegt, da sie oft geschäftlich genutzt werden.

Warum wurden auch ältere Modelle bis zu 10 Jahren betrachtet?

Mit dieser Erweiterung bietet der ADAC auch dem Gebrauchtwagenkäufer, der sich für ein älteres Modell interessiert, eine Entscheidungsgrundlage zur Pannensicherheit. Das durchschnittliche Pkw-Fahrzeugalter in Deutschland liegt bei etwa 9 Jahren, was damit auch berücksichtigt wird.

Anlage: Häufigste Mängel nach Fahrzeugmodell

Anhang zur Pannenstatistik 2018

Häufigste Mängel nach Fahrzeugmodell

Audi A1

Zündkabel (Hochspannungskabel) (2011 bis 2012)

Audi A3

Abgasrückführung (2010 bis 2012)

Audi A4

Motorabdeckung/Bodenschutz (2008 bis 2011)
Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2010)
Motor (2008 bis 2009)
Zündspule (2008 bis 2009)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2010 bis 2011)
Steuerkette (2008)

Audi A5

Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2010)
Zündspule (2010 bis 2011)
Steuerkette (2008)
Motor (2009)

Audi A6

Abgasrückführung (2008, 2010)
Motor (2008, 2010)
Partikelfilter (2008)
Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2009 bis 2010)

Audi Q5

Abgasrückführung (2009, 2012)
Turbo-Lader (2012)

BMW 1er-Reihe

Zündspule (2008 bis 2010)
Steuerkette (2008 bis 2009)

BMW 3er-Reihe

Sicherungs- und Relaisbox (2010 bis 2011)
Zündspule (2008 bis 2009)
Steuerkette (2008, 2011)
Turbo-Lader (2008)

BMW 5er-Reihe

Turbo-Lader (2008 bis 2009, 2011 bis 2012)
Anlasser (2008)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2011)
Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2008 bis 2010)
Motor (2008, 2011)
Generator (2008 bis 2009)

BMW X3

Turbo-Lader (2008 bis 2010)
Batterie (2008, 2010)
Anlasser (2008 bis 2009)
Verteilergetriebe, alle Arten (2008 bis 2009)
Steuerkette (2008)
Partikelfilter (2008 bis 2009)

BMW X5

Anlasser (2008)
Wegfahrsperrung (2008)
Einspritzdüse / Injektor (2008)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008)
Motor (2008)
Feststellbremse mechanisch (2008)
Steuerkette (2008)
Partikelfilter (2008)
Bremshebel, Arretierung (2008)
Vorglühanlage (2008)

Chevrolet Matiz

Generator (2008 bis 2009)
Batterie (2008 bis 2009)
Kupplungsseilzug (2008 bis 2009)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2008 bis 2009)
Scheibenwischer-Gestänge (2009)
Abgasrückführung (2008)

Chevrolet Spark

Zündkerze (2010 bis 2011)
Zündspule (2010)

Citroen Berlingo

Batterie (2008 bis 2012)
Zündspule (2008 bis 2013)
Einspritzdüse / Injektor (2008 bis 2012)
Motor (2008 bis 2011, 2015)
Kupplung (2008 bis 2011)
Zahnriemen (2008 bis 2012)
Anlasser (2008 bis 2010)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008, 2011)
Kupplungsseilzug (2008 bis 2009)
Kühlmitteltemperatursensor (2010, 2012 bis 2013)

Citroen C1

Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2011)

Dacia Duster

Batterie (2012 bis 2013, 2015)
Einspritzdüse / Injektor (2011 bis 2012)
Zündkerze (2011 bis 2014)
Zündschloss (2012 bis 2013)
Kraftstoff-Filter (2012, 2014)
Motor (2012)

Dacia Logan

Batterie (2012 bis 2014)
Zündschloss (2011 bis 2015)
Anlasser (2010 bis 2013)
Zahnriemen (2008 bis 2009)
Zündkerze (2012 bis 2014)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2008 bis 2009)

Dacia Sandero

Batterie (2012 bis 2013)
Zündschloss (2011 bis 2015)
Anlasser (2010 bis 2012)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2009 bis 2011)
Auspuffrohr, -topf (2009 bis 2010)

Fiat 500

Batterie (2008 bis 2015)
Kühl-, Heizungsschlauch (2008 bis 2012)
Schaltgestänge (2009 bis 2014)
Thermostat (2009 bis 2011)
Kühlsystem (2009 bis 2010)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008, 2012)

Fiat Ducato

Anlasser (2008 bis 2014)
Kraftstoff-Filter (2008 bis 2012, 2014)
Motor (2008 bis 2015)
Generator (2008 bis 2013)
Kupplungsnehmerzylinder (2008 bis 2009, 2011 bis 2013)
Kabelbaum (2008 bis 2009, 2011 bis 2013)
Partikelfilter (2012 bis 2014)
Batterie (2014 bis 2015)
Sicherungs- und Relaisbox (2010, 2014 bis 2015)
Abgasrückführung (2008)

Fiat Panda

Batterie (2010 bis 2013)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008, 2010 bis 2011)
Kühl-, Heizungsschlauch (2011)
Schaltgestänge (2012 bis 2013)
Batteriepolklemmen (2011, 2013)
Motor (2011 bis 2012)
Zündspule (2011 bis 2012)

Fiat Punto

Batterie (2008 bis 2009)
Generator (2008 bis 2010)
Schaltgestänge (2008, 2013)
Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2009)
Anlasser (2008)

Ford B-MAX

Batterie (2013 bis 2015)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2013 bis 2014)

Ford C-MAX

Batterie (2008 bis 2012)
Generator (2008 bis 2010)
Partikelfilter (2008 bis 2010)
Motor (2008 bis 2010)
Einspritzdüse / Injektor (2011)
Anlasser (2013 bis 2014)

Ford Fiesta

Batterie (2008 bis 2012)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2008 bis 2015)

Zündkerze (2008, 2011 bis 2012)
Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2008)

Ford Focus

Batterie (2008 bis 2014)
Generator (2008 bis 2011)
Partikelfilter (2008 bis 2009)
Kühl-, Heizungsschlauch (2011 bis 2013)
Anlasser (2012 bis 2013)
CAN-Bus (2008 bis 2009)
Motor (2012, 2014)

Ford Fusion

Batterie (2008 bis 2009)
Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2008 bis 2009)

Ford Ka

Kühl-, Heizungsschlauch (2009 bis 2011)
Batterie (2009 bis 2010)
Thermostat (2009 bis 2011)
Kühlsystem (2009 bis 2010)
Schaltgestänge (2012 bis 2013)
Wegfahrsperr (2009, 2012)
Transponder (2009 bis 2010)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2012)

Ford Kuga

Batterie (2010 bis 2013, 2015)
Generator (2010 bis 2011)
Partikelfilter (2010 bis 2012)
Differenzdrucksensor (2010 bis 2012)
Motor (2010 bis 2011)
CAN-Bus (2010)

Ford Mondeo

Batterie (2008 bis 2011, 2015)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2014)
Wegfahrsperr (2008 bis 2010)
Motor (2008 bis 2013)
Anlasser (2008 bis 2011)
CAN-Bus (2008 bis 2010)
Sicherungs- und Relaisbox (2008 bis 2010)
Kabelbaum (2008 bis 2010)
Partikelfilter (2010 bis 2011, 2013)
Einspritzdüse / Injektor (2011 bis 2012)

Ford S-MAX

Batterie (2008 bis 2011, 2015)
Wegfahrsperr (2008 bis 2010)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2011)
Bremshebel, Arretierung (2008 bis 2010)
Motor (2008 bis 2010)
Anlasser (2008 bis 2009)
Partikelfilter (2008 bis 2010)
Feststellbremse mechanisch (2008 bis 2009)
Kraftstoffschlauch, -leitung (2008 bis 2009)
CAN-Bus (2008 bis 2010)

Ford Transit

Anlasser (2008 bis 2009)
Generator (2010, 2012 bis 2013)
Einspritzdüse / Injektor (2008 bis 2009)
Türschloss Fahrerseite (2008 bis 2009)

Honda Civic

Batterie (2008 bis 2009, 2011)

Honda Jazz

Batterie (2011 bis 2013)
Zündkerze (2010 bis 2011)

Hyundai i10

Batterie (2014)

Hyundai i20

Batterie (2010 bis 2014)
Zündkerze (2009 bis 2014)
Zündschloss (2009 bis 2014)
Motor (2011 bis 2013)
Batteriepolklemmen (2010 bis 2011, 2013)

Hyundai i30

Batterie (2008 bis 2013)
Motor (2008 bis 2011)
Steuerkette (2008 bis 2012)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch)
(2009 bis 2011)
Kurbelwellensensor (2008 bis 2010)
Wegfahrsperrung (2008 bis 2010)
Zündkerze (2008 bis 2012)
Transponder (2008 bis 2010)
Ablend-, Fernlicht (2008 bis 2011)
Zündschloss (2008 bis 2010)

Hyundai ix20

Batterie (2011 bis 2015)
Zündkerze (2011 bis 2013)

Hyundai ix35

Batterie (2010 bis 2015)
Anlasser (2010 bis 2011)
Motor (2011)

KIA cee´d

Batterie (2008 bis 2015)
Steuerkette (2008 bis 2012)
Motor (2008 bis 2009, 2011 bis 2012)
Zündkerze (2008 bis 2012)
Kurbelwellensensor (2008 bis 2009)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch)
(2008 bis 2010)
Wegfahrsperrung (2008 bis 2009)
Transponder (2008 bis 2009)
Zündspule (2008, 2010 bis 2011)
Generator (2008 bis 2009)

KIA Picanto

Batterie (2012 bis 2014)
Zündkerze (2012 bis 2014)

KIA Sportage

Batterie (2011 bis 2015)
Motor (2011, 2013)

Mazda 2

Zündkerze (2008 bis 2012)
Batterie (2011)
Einspritzdüse / Injektor (2008 bis 2009)

Mazda 3

Batterie (2008 bis 2013, 2015)
Generator (2008)
Partikelfilter (2008 bis 2009)

Mazda 6

Batterie (2008 bis 2011)
Partikelfilter (2008 bis 2009)
Öldruck (allgemein) (2010, 2013)
Wegfahrsperrung (2009 bis 2010)

Mazda CX-5

Öldruck (allgemein) (2012 bis 2013, 2015)

Mercedes B-Klasse

Anlasser (2010 bis 2011)
Batterie (2009)

Mercedes C-Klasse

Zündschloss (2008 bis 2011)
Batterie (2009)
Lenkung (2008 bis 2010)
Anlasser (2010, 2014)

Mercedes E-Klasse

Batterie (2008 bis 2015)
Zündschloss (2008 bis 2013)
Anlasser (2008 bis 2012)
Motor (2008 bis 2012)
Generator (2008 bis 2014)
Lenkung (2008 bis 2011)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch)
(2008 bis 2009)
CAN-Bus (2011 bis 2012)
Schlüssel (2008 bis 2010)
Kühl-, Heizungsschlauch (2009 bis 2010)

Mercedes GLK-Klasse

Zündschloss (2009 bis 2011)
Batterie (2009)
Lenkung (2009 bis 2010)

Mercedes Viano

Batterie (2011, 2013 bis 2014)
Anlasser (2011 bis 2012)
Zündschloss (2008, 2011 bis 2012)
Generator (2011 bis 2012)
Motor (2011 bis 2012, 2014)
Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.)
(2008)

MINI

Kühlmitteltemperatursensor (2008, 2010)
Lambdasonde (2008 bis 2009)
Nockenwellenverstellvorrichtung (2008, 2010)
Zündspule (2008, 2010)

Mitsubishi ASX

Transponder (2011 bis 2012, 2014 bis 2015)
Turbo-Lader (2011 bis 2012)

Mitsubishi Colt

Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2009, 2011)

Mitsubishi Space Star

Zündkerze (2014 bis 2015)

Nissan Micra

Batterie (2008 bis 2010, 2012 bis 2015)
Anlasser (2012 bis 2015)
Zündkerze (2008, 2010 bis 2012)
Scheibenwischer-Gestänge (2008 bis 2009)
Auspuffrohr, -topf (2011 bis 2012)

Nissan Qashqai

Batterie (2009 bis 2015)
Turbo-Lader Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2011 bis 2013)
Kupplungsnehmerzylinder (2009)

Opel ADAM

Zündspule (2013 bis 2015)

Opel Astra

Batterie (2008 bis 2014)
Abgasrückführung (2008 bis 2012)
Zündspule (2008 bis 2012)
Kühl-, Heizungsschlauch (2010 bis 2011)

Opel Corsa

Zündspule (2010 bis 2015)
Türschloss Fahrerseite (2009 bis 2014)
Zündkerze (2008 bis 2009)
Wegfahrsperr (2008)

Opel Insignia

Batterie (2009 bis 2015)
Motor (2009 bis 2015)
Turbo-Lader Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2009 bis 2011)
Antriebsriemen (2009 bis 2011)
Abgasrückführung (2009 bis 2010)
Partikelfilter (2009 bis 2010, 2013)
Zündspule (2009 bis 2010)
Turbo-Lader (2009)

Opel Meriva

Batterie (2010 bis 2015)
Zündschloss (2008 bis 2009)
Zündspule (2008 bis 2009)
Kühl-, Heizungsschlauch (2010)
Automatisiertes Schaltgetriebe (2008 bis 2009)
Wegfahrsperr (2012 bis 2013)

Opel Zafira

Batterie (2008 bis 2013, 2015)
Abgasrückführung (2008 bis 2013)
Zündspule (2008 bis 2012)
Motor (2008 bis 2010, 2013 bis 2015)
Generator (2008 bis 2011, 2015)

Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2010)
Partikelfilter (2008 bis 2009)
Anlasser (2008)
Kupplung (2008, 2010)

Peugeot 107

Auspuffrohr, -topf (2008 bis 2009)
Zündspule (2008)
Kupplung (2008)

Peugeot 206

Auspuffrohr, -topf (2009 bis 2011)
Batterie (2009 bis 2011)
Kurbelwellensensor (2009 bis 2011)
Anlasser (2010 bis 2011)

Peugeot 207

Zündspule (2008 bis 2012)
Kühlmitteltemperatursensor (2008 bis 2012)
Batterie (2008, 2010)
Zündkerze (2008 bis 2009)
Kühlmittel Temperaturanzeige (2008 bis 2009)
Servounterstützte Lenkung (elektrisch / elektromechanisch / hydraulisch) (2011)

Peugeot 208

Zündspule (2012 bis 2014)
Batterie (2012)

Peugeot 308

Batterie (2008 bis 2012)
Zündspule (2008 bis 2012, 2014 bis 2015)
Einspritzdüse / Injektor (2010 bis 2012)
Motor (2009, 2011 bis 2012, 2014 bis 2015)
Kühlmitteltemperatursensor (2008 bis 2010, 2012)
Antriebsriemen (2012, 2014 bis 2015)
Zündkerze (2008, 2010 bis 2011)
Zündanlage (2010 bis 2012)
Generator (2009)
Kühlmittel Temperaturanzeige (2008 bis 2009)

Renault Clio

Batterie (2008 bis 2010, 2012 bis 2015)
Zündkerze (2011 bis 2012)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2009 bis 2010)

Renault Kangoo

Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2015)
Anlasser (2008 bis 2013)
Zündkerze (2011 bis 2013)
Zündschloss (2009 bis 2012)
Batterie (2015)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2009 bis 2010)
Kupplungsnehmerzylinder (2008, 2010 bis 2011)
Kurbelwellensensor (2010 bis 2012)
Kabelbaum (2008 bis 2009, 2011)
Kraftstoffversorgung (2008 bis 2009)

Renault Mégane

Batterie (2008, 2010 bis 2013)
Einspritzdüse / Injektor (2009 bis 2012)
Kraftstoffschlauch, -leitung (2009 bis 2011)
Anlasser (2008 bis 2010)
Zündkerze (2008, 2011)
Partikelfilter (2010 bis 2011)
Kupplungsnehmerzylinder (2009 bis 2010)

Renault Scénic

Batterie (2008, 2010 bis 2011, 2014 bis 2015)
Anlasser (2008 bis 2011)
Zündkerze (2008, 2010 bis 2011, 2014)
Motor (2008, 2010, 2012, 2015)
Einspritzdüse / Injektor (2009 bis 2012)
Ladedruckregelung (2009 bis 2010, 2012)
Partikelfilter (2009 bis 2011)
Kurbelwellensensor (2008)
Batteriepolklemmen (2008 bis 2009)

Renault Twingo

Batterie (2008 bis 2009, 2011, 2014 bis 2015)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2008 bis 2010)
Drosselklappe, Drosselklappenstellglied (2008, 2011 bis 2012)
Zündkerze (2011 bis 2012, 2014)
Bremstrommel vorne/hinten (2009 bis 2010)
Anlasser (2014 bis 2015)

SEAT Alhambra

Batterie (2013 bis 2015)
Motor (2013)
elektrische Heizung (2013)

SEAT Ibiza

Batterie (2008 bis 2009, 2013 bis 2014)
Zündkerze (2008 bis 2013)
Ladedruckregelung (2011 bis 2012, 2014)
Steuerkette (2011 bis 2012)
Feststellbremse mechanisch (2010, 2012)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2011)

SEAT Leon

Batterie (2010, 2013 bis 2014)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2011 bis 2012)
Abgasrückführung (2010 bis 2011)
Ladedruckregelung (2011 bis 2012)
Zündkerzenstecker (2011 bis 2012)
Schloss Kofferraum (2010 bis 2011)
Motor (2009, 2011)
Einspritzdüse / Injektor (2011)

SEAT Mii

Zündkerze (2012 bis 2013)
Feststellbremse mechanisch (2013 bis 2014)

Skoda Citigo

Feststellbremse mechanisch (2013 bis 2014)
Anlasser (2012)

Skoda Fabia

Steuerkette (2010 bis 2012)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2010 bis 2011)
Zündspule (2008 bis 2010)
Zündkerze (2008 bis 2010)
Batterie (2008)

Skoda Octavia

Batterie (2010 bis 2012)
Abgasrückführung (2010 bis 2012)
Kühlwasserpumpe (2013 bis 2014)
Ladedruckregelung (2013, 2015)

Skoda Rapid

Batterie (2013)

Skoda Roomster

Zündkabel (Hochspannungskabel) (2010 bis 2012)
Batterie (2008 bis 2009, 2013)
Zündkerze (2008 bis 2011)
Zündkerzenstecker (2010 bis 2012)

Skoda Superb

Batterie (2010 bis 2013)
Abgasrückführung (2010 bis 2011)

Skoda Yeti

Zündkabel (Hochspannungskabel) (2010 bis 2012)
Abgasrückführung (2010 bis 2013)
Zündkerzenstecker (2010 bis 2011)
Batterie (2011 bis 2012)

smart fortwo

Batterie (2008, 2014 bis 2015)
Automatisiertes Schaltgetriebe (2008 bis 2014)
Anlasser (2008 bis 2010)
Antriebsriemen (2008 bis 2012, 2014)
Generator (2009 bis 2010, 2012)
Kupplung (2008 bis 2009)
Zündkerze (2008, 2012 bis 2013)
Bremslicht (2012 bis 2013)

Suzuki Swift

Batterie (2008 bis 2015)
Zündkerze (2008 bis 2009, 2011 bis 2014)
Schaltgestänge (2011)

Toyota Auris

Batterie (2012 bis 2013)

Toyota Avensis

Batterie (2008 bis 2009, 2011 bis 2012)
Generator (2008 bis 2009)
Partikelfilter (2008 bis 2009)
Abgasrückführung (2008 bis 2009)
Anlasser (2008)
Motorabdeckung/Bodenschutz (2008 bis 2009)

Toyota Aygo

Auspuffrohr, -topf (2008, 2010)

Toyota Yaris

Zündkerze (2009 bis 2012)
Batterie (2012 bis 2013)

Volvo XC60

Batterie (2012 bis 2013)
Antriebsriemen (2012 bis 2014)
Abgasrückführung (2014 bis 2015)
Motor (2012)
Turbo-Lader Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2012)

VW Caddy

Einspritzdüse / Injektor (2010 bis 2014)
Abgasrückführung (2011 bis 2013)

VW Fox

Zündspule (2008 bis 2010)
Bremslicht (2009 bis 2010)
Zündschloss (2010)

VW Golf

Abgasrückführung (2010 bis 2011)
Zündkerze (2008 bis 2009)
Zündkabel (Hochspannungskabel) (2010 bis 2011)
Batterie (2011 bis 2012)

VW Passat

Batterie (2008 bis 2010)
Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2009)
Abgasrückführung (2008 bis 2011)
Bremsattel, Radbremszylinder hinten (2008 bis 2009)
Feststellbremse mechanisch (2008)
Motor (2008 bis 2009)
Ladedruckregelung (2008 bis 2010)
Einspritzdüse / Injektor (2008)

VW Polo

Batterie (2008 bis 2009, 2014)
Zündkerze (2008 bis 2011)
Steuerkette (2010 bis 2011)

VW Scirocco

Batterie (2009 bis 2010)
Zündspule (2009 bis 2010)
Steuerkette (2009 bis 2010)
Motor (2009 bis 2010)

VW Sharan

Batterie (2011 bis 2014)
Motor (2011 bis 2013)
Abgasrückführung (2011 bis 2012)

VW Tiguan

Batterie (2008 bis 2012)
Abgasrückführung (2008 bis 2012)
Ladedruckregelung (2008 bis 2009)
Steuerkette (2008 bis 2009)
Anlasser (2008)
Motor (2008)

VW Touran

Abgasrückführung (2010 bis 2013)
Steuerkette (2009 bis 2010)
Einspritzdüse / Injektor (2008, 2010 bis 2011)
Batterie (2008, 2015)
Motor (2008 bis 2009)

VW Transporter

Abgasrückführung (2009 bis 2012)
Batterie (2012, 2015)
Anlasser (2008 bis 2010)
Ladedruckregelung (2010 bis 2013)
Turbo-Lader (2009 bis 2011)
Antriebsriemen (2014 bis 2015)

VW up!

Feststellbremse mechanisch (2012 bis 2013)

FTKJS