

## ADAC Pannenstatistik 2011



Nach dem Rekordjahr 2010 war im Jahr 2011 bei der Pannenhilfe ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Um 4,3 Prozent ging die Anzahl der Einsätze zurück. Insgesamt benötigten immer noch 4,2 Millionen Autofahrer Hilfe. Der Rückgang dürfte vor allem im gemäßigten Klima des vergangenen Jahres liegen.

### Ergebnis im Überblick

#### Das Bewertungsschema der ADAC Pannenstatistik 2011

Symbol/Farbe	Note	2011	2010	2009	2008	2007	2006
++	(0,6-1,5)	<=1,0	<=3,0	<=5,0	<=7,0	<=9,0	<=11,0
+	(1,6-2,5)	5,2	8,5	10,8	14,4	19,4	22,2
0	(2,6-3,5)	9,7	13,9	18,5	23,1	30,0	34,4
-	(3,6-4,5)	14,4	20,3	26,9	33,0	41,1	47,2
--	(4,5-5,5)	>=19,4	>=28,0	>=35,3	>=43,2	>=52,8	>=60,4

Zunächst werden die Pannenkennzahlen für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr ermittelt. In der vorstehenden Tabelle sind das die Werte in den Spalten unter den Jahreszahlen (jeweils Obergrenzen). Je höher die Pannenkennzahl ausfällt, desto schlechter ist die hierfür vergebene Note. Die Bewertungen dazwischen werden linear verteilt. Die Rangfolge einzelner Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Durchschnitt der Einzelnoten in den einzelnen Jahren.

## Ergebnisse nach Klassen

### Kleinstwagen

Der aktuelle Ford Ka, auf gemeinsamer Basis mit dem Fiat 500, liegt vorn – deshalb auch die Trennung vom alten Modell. Die Qualitätsverbesserungen der letzten Jahre tragen nun Früchte. Mit geringen Abstand folgen dem kleinen Ford der Renault Twingo und der Toyota Aygo. Die mit dem Toyota baugleichen Citroen C1 und Peugeot 107 liegen hier dichtauf. Unterschiede zum Toyota sind eher zufallsbedingt oder durch die zum Teil unterschiedliche Motorisierung begründet. Die Schusslichter bilden wie im vergangenen Jahr der smart fortwo (besonders auffällig bei den älteren Fahrzeugen), der alte Ford Ka und der Chevrolet Matiz (besonders aus 2008). Auffällig sind die sehr geringen Abstände zwischen den Modellen der ersten Tabellenhälfte.

Platz	Modell	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Ford Ka (neu)				++	++	++
2	Renault Twingo	0	++	++	++	++	++
3	Toyota Aygo	++	++	++	++	++	++
4	Fiat Panda	+	++	++	++	++	++
5	VW Fox	+	++	++	++	++	++
6	Fiat 500			+	++	++	++
7	Citroen C1	+	+	+	++	++	++
8	Peugeot 107	+	+	+	++		
9	Hyundai i10			++	++	+	0
10	smart fortwo	-	-	-	+	++	++
11	Ford Ka (alt)	0	0	0			
12	Chevrolet Matiz	-	-	--	0		

### Kleinwagen

Sieger in dieser Klasse ist wieder der Mini, gefolgt vom Mitsubishi Colt und dem Opel Meriva. Alle drei Modelle weisen über die kompletten letzten sechs Baujahre auffällig wenige Pannen auf. Dem soliden, bunt gemischten Mittelfeld schließen sich die Schlusslichter Seat Ibiza (inkl. Cordoba), Hyundai Getz und Honda Jazz an – letzterer vor allem wegen der vielen Batteriepannen in den neueren Zulassungsjahren.

Platz	Modell	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Mini	++	++	++	++	++	++
2	Mitsubishi Colt	++	++	++	++	++	++
3	Opel Meriva	++	++	++	++	++	++
4	Dacia Sandero				++	++	+
5	Nissan Note	+	+	++	++		
6	Ford Fusion	++	++	++	++		
7	Peugeot 207	+	+	++	++	++	++
8	Renault Clio	0	+	++	++	++	++
9	VW Polo	+	++	++	++	++	++
10	Mazda 2	0	+	++	++	++	++
11	Skoda Roomster		++	++	++	+	+
12	Opel Corsa	+	++	++	++	+	++
13	Ford Fiesta	+	+	+	++	++	++
14	Nissan Micra	0	+	+	++	++	++
15	Toyota Yaris	+	+	+	++	++	+
16	Skoda Fabia	+	+	++	++	++	+
17	Citroen C3	0	+	++	++	++	+
18	Suzuki Swift	+	+	+	+	++	+
19	Hyundai i20				++	+	+
20	Renault Modus	-	+	++	++		
21	Fiat Punto	0	0	0	+	++	++
22	Seat Ibiza/Cordoba	+	+	0	0	+	+
23	Hyundai Getz	0	+	0			
24	Honda Jazz	+	+	+	0	0	0

## Untere Mittelklasse

Die Mercedes A- und B-Klasse liegt vor dem BMW 1er und dem Audi A3. Der Honda Civic, der Renault Kangoo und der Hyundai i30 belegen die letzten Plätze. Beim Hyundai ist das besonders enttäuschend, weil es sich um ein aktuelles Modell handelt. Eine Reihe von Batterieproblemen der jüngeren Baujahre führt letztlich zum Absturz des koreanischen Kompaktmodells. Der Nachfolger steht in den Startlöchern. Auffällig in dieser Klasse ist der Nissan Qashqai. Er kann durchwegs Resultate im grünen Bereich erzielen. Nach früheren Schwächen liegt der Toyota Auris wieder im Aufwärtstrend.

Platz	Modell	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Mercedes A-Klasse	++	++	++	++	++	++
2	Mercedes B-Klasse	++	++	++	++	++	++
3	BMW 1er	++	++	++	++	++	++
4	Audi A3	+	++	++	++	++	++
5	Nissan Qashqai		++	++	++	++	++
6	VW Golf/Bora	++	++	++	++	++	++
7	Renault Scenic	+	++	++	++	++	++
8	Toyota Auris		++	++	++	++	+
9	Renault Megane	0	+	++	++	++	++
10	VW Touran	+	+	++	++	++	++
11	Seat Altea	+	+	++	++		
12	Mazda 3	+	+	+	+	++	++
13	VW Caddy	+	+	++	++	++	+
14	Seat Leon/Toledo	+	+	++	+	++	+
15	Mazda 5	+	+	+	++	++	+
16	VW EOS	+	+	+	++		
17	Peugeot 308			0	+	++	++
18	Toyota Verso	+	+	++	++		
19	Opel Astra	-	0	+	++	++	++
20	Ford C-MAX	+	+	+	+	+	++
21	Ford Focus	0	+	+	+	+	+
22	Citroen Berlingo	0	0	+	++	++	++
23	Dacia Logan		+	+	+	0	
24	Opel Zafira	-	-	+	++	++	++
25	Kia Ceed		+	0	+	+	0
26	Honda Civic	0	0	0	0		
27	Renault Kangoo	-	-	0	+		
28	Hyundai i30			0	+	--	-

## Mittelklasse

Hier stellt Audi mit A5 und Q5 die Klassenbesten, dicht gefolgt vom BMW X3 und dem Mercedes GLK. Alle drei liegen über die Jahre hinweg im grünen Bereich. Am anderen Ende der Gruppe stehen die Ford-Modelle Mondeo und S-Max sowie der Opel Vectra, die alle unter Altlasten zu leiden haben. Beim Schlusslicht Volvo S40/V50 sieht es genauso aus.

Platz	Modell	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Audi A5			++	++	++	++
2	Audi Q5				++	++	++
3	BMW X3	++	++	++	++	++	++
4	Mercedes GLK				++	++	++
5	BMW 3er	+	++	++	++	++	++
6	Mercedes SLK	++	++	++			
7	Audi A4	+	+	++	++	++	++
8	Mercedes C-Klasse	++	++	++	++	++	++
9	VW Tiguan			++	+	++	++
10	Opel Insignia				+	+	++
11	Skoda Octavia	+	+	++	++	+	+
12	VW Passat	-	+	+	++	++	++
13	Toyota Avensis	0	0	+	++	++	++
14	Ford Kuga			+	+	+	+
15	Mazda 6	0	+	0	+	++	+
16	Ford S-MAX	--	0	0	+	+	+
17	Ford Mondeo	-	--	0	+	+	0
18	Opel Vectra	-	-	+			
19	Volvo S40/V50	-	-	0			

## Obere Mittelklasse

Auch hier stellt Audi mit dem A6 den Klassenbesten, dicht gefolgt vom BMW 5er und der fast gleich platzierten Mercedes E-Klasse. Nicht grundsätzlich schlecht, aber dennoch auf den letzten Plätzen landeten der Mercedes ML und die Volvo-Modelle S60/S80/V70. Der BMW X5 leidet vor allem unter den Batterieproblemen bis Baujahr 2006.

Platz	Modell	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Audi A6	+	++	++	++	++	++
2	BMW 5er	+	+	++	++	++	++
3	Mercedes E-Klasse	+	++	++	++	++	++
4	BMW X5	0	+	++	++	++	++
5	Mercedes ML	+	+	++			
6	Volvo S60/S70/S80/V70	+	+	++			

## Kleinbusse/Transporter

Diese Klasse ist übersichtlich, sie besteht nur aus drei Modellreihen. Auf Platz eins liegt der VW T5, wobei das nur zufriedenstellende Ergebnis nicht gerade rühmlich ist und in einer anderen Klasse nur für einen hinteren Platz gereicht hätte. Dass es trotzdem auch noch schlechter geht, zeigen Mercedes Vito/Viano und der Fiat Ducato.

Platz	Modell	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	VW Transporter	0	0	0	0	0	0
2	Mercedes Vito/Viano	--	--	-	0	0	0
3	Fiat Ducato	-	--	--	-	0	+

---

## Fazit

Immer wenn es deutlich kälter wird, nehmen die Ausfälle aufgrund defekter Batterien erheblich zu. Dies ist der häufigste Grund, aus dem der ADAC gerufen wird. Starthilfe musste 860.000-mal geleistet werden, in über 640.000 Fällen war die Batterie defekt oder entladen. Auch das Motormanagement war eine häufige Problemursache.

Es gibt aber auch Lichtblicke: In knapp 84 Prozent der Pannenhilfen konnten die Havaristen danach wieder selbst weiterfahren. Es musste also nur selten abgeschleppt werden.

In allen Fahrzeugklassen liegen deutsche Modelle vorn. Lange Jahre kritisiert, scheint endlich das nötige Qualitätsbewusstsein bei den inländischen Herstellern angekommen zu sein. Wichtig ist, jetzt nicht am falschen Ende auf Kosten der Zuverlässigkeit zu sparen. Sonst läuft es wie bei Honda, Hyundai und Kia, die stark abgefallen sind. Bei den übrigen Marken zeigen sich nur geringe Änderungen gegenüber den Vorjahren.

Die Wirtschaftskrise und die Abwrackprämie in 2009 haben sich in der Pannenstatistik durch eine Veränderung der Fahrzeugsegmente auch 2011 wieder gezeigt. Neue Modelle sind aufgenommen worden, andere verschwunden. Der Trend zu kleineren Fahrzeugen macht sich deutlich bemerkbar. Durch den Wegfall vieler alter Modelle wurde eigentlich erwartet, dass das Pannenvolumen zurückgeht. Das Gegenteil war aber der Fall. Besonders im Kleinwagensegment wurden damals viele Re-Importe sowie Gebrauchtwagen zugelassen, die ein höheres Pannenvolumen verursachen.

---

## Verteilung der Pannen 2011

---

### Welches Teil führte zum Ausfall?

#### Verteilung der Pannen 2011



---

## Methodik & Hintergrund

---

- Es sind alle Pannen berücksichtigt, die von ADAC-Mitgliedern über die ADAC-Notrufnummer gemeldet und von den ADAC-Straßenwachtfahrern erfasst werden. Unberücksichtigt bleiben Pannen, die die ADAC-Straßendienstpartner oder andere Pannendienste (andere Clubs, Mobilitätsdienste) bearbeiten. Pannen, die vom ADAC im Auftrag von Herstellern bearbeitet werden, kommen ebenfalls nicht in die Berechnung.
- Den rund 17 Millionen ADAC-Mitgliedern gehören über 27 Millionen Fahrzeuge. Das ist mehr als die Hälfte des Bestandes in Deutschland. Die Verteilung der Marken und Modelle bei den ADAC-Mitgliedern entspricht weitestgehend dem Gesamtbestand. Auch wenn die Pannenstatistik mathematisch nicht repräsentativ ist, spiegelt sie doch das Pannengeschehen auf den Straßen in Deutschland realistisch wider.
- In die Statistik fließen nur technische Pannen ein, die zum Liegenbleiben führen. Selbstverschuldete Pannen wie Aussperren, Kraftstoff- oder Ölmangel, aber auch Reifenprobleme werden nicht berücksichtigt.
- Veröffentlicht werden die Fahrzeugmodelle der letzten sechs Zulassungsjahre, die in mindestens einem dieser Jahre 10.000 Zulassungen in Deutschland erreicht haben und in den anderen Jahren mindestens 5000 Zulassungen. Eine Modellreihe muss mindestens in drei aufeinander folgenden Zulassungsjahren diese Bedingungen erfüllen.
- Die Fahrzeuge sind in Klassen unterteilt. Ein Vergleich ist nur innerhalb einer Klasse sinnvoll.
- Die unterschiedlichen durchschnittlichen Laufleistungen der einzelnen Modellreihen innerhalb der Klassen werden durch einen Korrekturfaktor ausgeglichen. Dabei ist berücksichtigt, dass nur bei etwa 50 Prozent der Pannen die Laufleistung relevant ist.
- Aus den Pannen und den Zulassungszahlen wird – bezogen auf jedes Zulassungsjahr und Modell – die Pannenkennzahl errechnet. Diese entspricht der Pannenzahl je 1.000 in Deutschland zugelassener Fahrzeuge. Sie liegt bei älteren Fahrzeugen in der Regel höher als bei neueren. Anhand der Pannenkennzahl werden die zugehörigen Noten von 0,6 bis 5,5 für jedes Zulassungsjahr errechnet und die dazu passenden Symbole und Farben vergeben.
- Die Rangfolge der Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Notendurchschnitt (und nicht aufgrund der Symbole)

Die Symbole und Farben werden für jedes Zulassungsjahr über alle Fahrzeugklassen gemeinsam festgelegt. Dabei sind auch die Modelle berücksichtigt, die nach den Auswahlregeln der Pannenstatistik nicht in der ADAC Motorwelt veröffentlicht werden, die aber noch eine gewisse Marktbedeutung haben. Die für jedes Zulassungsjahr niedrigsten fünf Prozent der Pannenkennzahlen entsprechen der Note 0,6, die obersten fünf Prozent der Note 5,5. Dazwischen verläuft die Notenzuordnung linear.

### **Die ADAC-Pannenstatistik ist nach ISO 9001:2000 zertifiziert.**

Immer wieder wird die Frage geäußert, ob Pannenhilfsdienste der Fahrzeughersteller die ADAC Pannenstatistik verfälschen. Dieser Einfluss kann verneint werden, denn mittlerweile bieten alle Automarken Mobilitätsgarantien an. Zudem haben neutrale Umfragen ergeben, dass ADAC Mitglieder bei einer Panne allermeist ihren Club anrufen – und nicht die Hotline des Autoherstellers.

Bei jeder Panne, zu der der ADAC gerufen wird, erfassen wir den Kilometerstand des Autos. Damit lässt sich für jede Fahrzeugklasse sowie für jedes Zulassungsjahr innerhalb einer Klasse die durchschnittliche Laufleistung ermitteln. Aus den Kilometerständen der einzelnen Pannenausfahrten bilden wir zudem Durchschnittswerte für die Fahrleistung des jeweiligen Modells. Diese lassen sich zum Mittelwert der jeweiligen Fahrzeugklasse in Verhältnis setzen. Daraus resultiert ein Korrekturfaktor, der in die Berechnung der Pannenkennzahl einfließt.

So lassen sich Einflüsse durch hohe Laufleistungen bei typischen Vielfahrer-Autos vermeiden, die naturgemäß in der gleichen Zeitspanne tendenziell mehr Pannen haben als Wenigfahrer.

## Die einzelnen Fahrzeugmodelle und ihre häufigsten Defekte (nach Herstellern geordnet)

### Audi A3

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (Diesel bis 2008)  
Motormanagement elektr. Fehler (Benziner und Diesel bis 2009)  
Kühl-/Heizschlauch Marderverbiss (2006 bis 2010)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Motorschäden (bis 2008)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (bis 2008)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Turbolader Saug-/Druckschlauch gelöst (bis 2007)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (bis 2009)

### Audi A4

Entladene Batterie (bis 2009)  
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (Diesel bis 2008)  
Motormanagement elektr. Fehler (Diesel und Benziner bis 2008)  
Zündspule defekt (bis 2008)  
Motorschäden (bis 2008)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2008)  
Turbolader Saug-/Druckschlauch gelöst (bis 2007)  
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2008)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (bis 2007)  
Öldruck/Ölpumpe defekt (Diesel 2007)  
Zündschloss schwergängig (bis 2008)  
Kraftstoffpumpen defekt (bis 2008)

### Audi A5

Kühlwasserpumpe defekt (Diesel 2009/10)  
Zündspule defekt (2009)  
Automatikgetriebebeschäden (2008)

### Audi A6

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Dieselpartikelfilter verstopft (bis 2008)  
Motormanagement elektr. Fehler (Diesel und Benziner bis 2008)  
Motorschäden (bis 2008)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Generator defekt (Diesel bis 2006)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2007)  
Zündschloss schwergängig (bis 2007)  
Kraftstoffpumpen defekt (bis 2007)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (bis 2007)

### Audi Q5

Entladene Batterie (bes. 2010)  
Kühlwasserpumpe defekt (Diesel 2009/10)  
Gerissene Antriebsriemen (Diesel 2009)

### BMW Mini

Entladene Batterie (2006 bis 2008)  
Generator defekt (2006 bis 2009)  
Motor Geräusche (bis 2009)  
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2006 bis 2009)  
Generator defekt (2006 bis 2007)  
Zündspulen defekt (2007)  
Anlasser defekt (2007)

### BMW 1er

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Zündspulen defekt (2006 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Zündschloss defekt (2006 bis 2007)  
Turbolader defekt (2006 bis 2007)  
Nockenwellenversteller/Sensor defekt (2006 bis 2007)  
Steuerketten verstellt (Benziner 2006 bis 2007)  
Einspritzventile defekt (Benziner 2007 bis 2008)  
Servounterstützung Lenkung Ausfall (2007 bis 2008)

### BMW 3er

Entladene Batterie (2006 bis 2008)  
Zündspulen defekt (2006 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Zündschloss defekt (2006 bis 2007)  
Turbolader defekt (2006 bis 2007)  
Nockenwellenversteller/Sensor defekt (2006 bis 2007)  
Steuerketten verstellt (Benziner 2006 bis 2007)  
Wegfahrsperre defekt (2006 bis 2007)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Einspritzventile defekt (Benziner 2007 bis 2008)

### BMW 5er

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Wegfahrsperre defekt (2006 bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel 2006 bis 2007)  
Kraftstoffpumpen defekt (Diesel bis 2007)  
Kühlwasserpumpen defekt (bis 2006)  
Reifendruckkontrollsystem defekt (bis 2007)  
Zündschloss defekt (bis 2007)

### BMW X3

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Turbolader defekt (Diesel 2006 bis 2008)  
Reifendruckkontrollsystem defekt (2006 bis 2009)  
Anlasser defekt (bis 2006)

### BMW X5

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Wegfahrsperre defekt (2006 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (bis 2007)

### Chevrolet Matiz

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Generator defekt (2006 bis 2009)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2009)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2009 bis 2010)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (2006 bis 2007)  
Innenbeleuchtung Schalter defekt (2006 bis 2009)  
Wegfahrsperre defekt (2009)  
Zündspule defekt (2008)  
Kurbelwellensensor defekt (2009)

### **Citroen C1**

Entladene Batterien (2006 bis 2007)  
Anlasser defekt (2006 bis 2008)  
Auspuffrohr-/Topf gerissen (2006 bis 2008)  
Kupplung defekt (2006 bis 2007)  
Antriebsriemen gerissen (2006 bis 2007)  
Kühlwasserpumpe festgängig (2006 bis 2008)

### **Citroen C3**

Entladene Batterien (2006 bis 2009)  
Anlasser defekt (2006)  
Zündspulen defekt (2006 bis 2009)  
Einspritzventile defekt (2006 bis 2009)  
Federn gebrochen (2006)

### **Citroen C4**

Entladene Batterien (2006 bis 2009)  
Anlasser defekt (2006)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2009)  
Abgasrückführung/Ventil hängt/klemmt (2006 bis 2009)  
Kühlmitteltemperatur elektr. Fehler (2010 bis 2011)

### **Citroen Berlingo**

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Kupplungsseilzug gerissen (2006 bis 2007)  
Motormanagement elektr. Fehler (2008 bis 2011)  
Schaltgestänge gelöst (2006 bis 2007)  
Raildrucksensor elektr. Fehler (2007 bis 2008)  
Anlasser defekt (2006 bis 2007)

### **Dacia Logan**

Entladene Batterien (2007 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2009)  
Zündspulen defekt (2007 bis 2009)  
Zündkabel (Hochspannung) defekt (2007 bis 2009)  
Kurbelwellensensor elektr. Fehler (2006 bis 2007)  
Kraftstoffpumpe defekt (2008 und 2011)

### **Dacia Sandero**

Entladene Batterie (2008 bis 2011)  
Zündkabel (Hochspannung) defekt (2008 bis 2010)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2009 bis 2010)  
Zündspulen defekt (2008 bis 2009)  
Generator defekt (2009)

### **Fiat 500**

Entladene Batterien (2007 bis 2011)  
Kraftstoffpumpe defekt (2008 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2007 bis 2009)  
Kühl-/Heizschlauch defekt (2008 bis 2009)  
Automat. Schaltgetriebe (2008 bis 2009)  
Zündspule defekt (2008)

### **Fiat Panda**

Entladene Batterien (2006 bis 2009)  
Wegfahrsperr elektr. Fehler (2006 bis 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (2006 bis 2009)  
Kraftstoffpumpe, Trägheitsschalter (2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2009)  
Zündkabel/Hochspannung defekt (2009)

### **Fiat Punto/Grande Punto**

Entladene Batterien (2006 bis 2009)  
Generator elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Anlasser defekt (2006 bis 2008)  
Wegfahrsperr elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006)  
Feststellbremse festgängig (2009)  
Kühlmitteltemperatur zu hoch (2006)

### **Fiat Ducato**

Entladene Batterien (2006 bis 2011)  
Anlasser defekt (2006 bis 2009)  
Generator Wasserschäden (2006 bis 2008)  
Motorschäden Zahnriemen (2006 bis 2009)  
Kraftstofffilter undicht/porös (2006 bis 2008)  
Kupplungsnehmerzylinder (undicht, Bruch) (2007 bis 2009)  
Wegfahrsperr elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Motormanagement Tempomatsteuerung (2007 bis 2009)  
Kupplungsschäden (2007 bis 2008)  
Zündschloss klemmt (2006 bis 2007)  
Abgasrückführung/Ventil hängt/Klemmt (2007 bis 2008)

### **Ford Ka (alt)**

Entladene Batterie (2006 bis 2008)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2008)  
Heizungswärmetauscher undicht (2006)  
Generator defekt (2006)

### **Ford Ka (neu)**

Entladene Batterien (2009 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2009)  
Schaltgestänge lose (2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2009)  
Wegfahrsperr defekt (2009)  
Kurbelwellensensor defekt (2009 bis 2010)

### **Ford Fiesta**

Entladene Batterien (2006 bis 2011)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2011)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2009)  
Lüfter defekt (2006 bis 2010)  
Zündschloss defekt (2009 bis 2011)  
Zündspulen defekt (2006 bis 2009)  
Lambdasonde (2009 bis 2011)  
Generator defekt (2006 bis 2009)  
Anlasser defekt (2009 bis 2011)  
Kraftstoffpumpe defekt (2010)  
Achsfedern gebrochen (bis 2006)

### **Ford Fusion**

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2009)  
Lüfter defekt (2007)  
Anlasser defekt (2006)  
Motormanagement elektr. Fehler (2008 bis 2010)  
Generator defekt (2006)

### **Ford Focus**

Entladene Batterie (2006 bis 2011)  
Generator defekt (2006 bis 2010)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2006 bis 2008)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2010)  
Ladedruckregelung fehlerhaft (2009 bis 2010)  
Turboladerschäden (Diesel 2006 bis 2010)  
Servolenkung ausgefallen (bis 2008)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2011)  
Anlasser defekt (2006 bis 2010)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2011)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel 2006 bis 2009)  
Wegfahrsperrn defekt (2006 bis 2010)  
Zündspulen defekt (bis 2007)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2010)

### **Ford C-MAX**

Entladene Batterie (2006 bis 2011)  
Generator defekt (2006 bis 2007)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2006 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2009)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2010)  
Ladedruckregelung fehlerhaft (2009 bis 2010)  
Turboladerschäden (Diesel 2006)  
Servolenkung ausgefallen (bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2007)  
Zündkabel Marderverbiss (2006 bis 2011)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel 2006 bis 2009)  
Wegfahrsperrn defekt (2006 bis 2010)  
Zündspulen defekt (bis 2007)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2009)

### **Ford Mondeo**

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel 2006 bis 2007)  
Wegfahrsperrn defekt (2007 bis 2010)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2010)  
Ladedruckregelung fehlerhaft ( Diesel 2010 bis 2011)  
Anlasser defekt (2006 bis 2010)  
Generator defekt (2006 bis 2009)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2006 bis 2010)  
CAN-BUS elektr. Fehler (2007 bis 2010)  
Kraftstoffpumpe defekt (2006 bis 2009)  
Turboladerschlauch gelöst (Diesel 2008 bis 2009)  
Motorhaubenentriegelung/Schloss defekt (2007 bis 2009)  
Raildrucksensor defekt (2006)

### **Ford S-MAX**

Entladene Batterie (2006 bis 2011)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel 2006 bis 2007)  
Motormanagement elektr. Fehler (2010 bis 2011)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2010 bis 2011)  
Wegfahrsperrn defekt (2008 bis 2011)  
Ladedruckregelung fehlerhaft ( Diesel 2010 bis 2011)  
Anlasser defekt (2007 bis 2009)  
CAN-BUS elektr. Fehler (2010 bis 2011)  
Turboladerschlauch gelöst (Diesel 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (2006 bis 2008)  
Feststellbremse schwergängig (2006 bis 2009)  
Ladedruckregelung fehlerhaft (Diesel 2011)

### **Ford Kuga**

Entladene Batterie (2009 bis 2011)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2008 bis 2010)  
Motormanagement elektr. Fehler (2010 bis 2011)  
Ladedruckregelung fehlerhaft ( Diesel 2010 bis 2011)  
Wegfahrsperrn defekt (2009 bis 2010)  
Generator defekt (2008 bis 2009)  
Turboladerschlauch gelöst (Diesel 2010 bis 2011)  
Differenzdrucksensor defekt (2009)

### **Honda Jazz**

Entladene Batterie (2006 bis 2011)  
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2009 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2010)  
Zündkerzen feucht (2009 bis 2010)

### **Honda Civic**

Entladene Batterie (2006 bis 2011)  
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2008)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2009)  
Zündkerzen feucht (2009 bis 2010)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2008)  
Wegfahrsperrn defekt (2006)  
Bremsen hinten festgängig (2009)

### **Hyundai Getz**

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2006 bis 2008)  
Wegfahrsperrn defekt (2006 bis 2008)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2008)  
Kupplung defekt (2006 bis 2008)  
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2006)

### **Hyundai i10**

Entladene Batterie (2008 bis 2011)  
Wegfahrsperrn defekt (2009 bis 2010)  
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2009 bis 2010)  
Kurbelwellensensor defekt (2009)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2009)

### **Hyundai i20**

Entladene Batterie (2009 bis 2011)  
Zündkabel (Hochspannung) Marderverbiss (2009)  
Zündkerzen feucht (2009)  
Lambdasonden defekt (2011)  
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2009 bis 2010)

### **Hyundai i30**

Entladene Batterie (2007 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2008 bis 2010)  
Innenbeleuchtung Dauerfunktion (2009 bis 2011)  
Wegfahrsperr defekt (2008 bis 2010)  
Kühl-/Heizungsschläuche Marderverbiss (2009)  
Fensterheber elektr. defekt (2010 bis 2011)

### **Hyundai Tucson**

Entladene Batterie (2006 bis 2009)  
Wegfahrsperr defekt (2006)  
Generator defekt (2006)

### **Kia C'eed**

Entladene Batterie (2007 bis 2011)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2007 bis 2009)  
Wegfahrsperr defekt (2007 bis 2009)  
Motormanagement elektr. Fehler (2008 bis 2009)  
Generator defekt (2008 bis 2009)  
Anlasser defekt (2009)  
Batteriepolklemmen gebrochen (2009 bis 2010)  
Kabelbaum defekt (2009)

### **Mazda 2**

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2010)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2007)  
Anlasser defekt (2006)  
Fensterheber elektr. defekt (2006)  
Zündspulen defekt (bis 2006)

### **Mazda 3**

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2007)  
Anlasser/Magnetschalter defekt (2006 bis 2007)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2007)  
Generator defekt (2006)  
Abgasrückführung/Ventil hängt (Diesel 2006 bis 2007)

### **Mazda 5**

Entladene Batterie (2006 bis 2011)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2006 bis 2007)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2008)  
Innenbeleuchtung Schalter defekt (2006 bis 2008)  
Anlasser defekt (2006 bis 2008)  
Turbolader defekt (Diesel 2006 bis 2007)

### **Mazda 6**

Entladene Batterie (2006 bis 2010)  
Dieselpartikelfilter verstopft (2006 bis 2007)  
Innenbeleuchtung Schalter defekt (2006 bis 2008)  
Abblendlicht-/Fernlicht defekt (2006 bis 2007)  
Motorschäden (bis 2006)  
Zündkerzen feucht (2006 bis 2007)  
Motormanagement elektr. Fehler (2006 bis 2007)

### **Mercedes A-Klasse**

Batterieprobleme (bes. ab dem 3. Betriebsjahr)  
Abgasrückführung defekt (Diesel besonders bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2010)  
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2008)  
Generator defekt (Diesel bis 2006)

### **Mercedes B-Klasse**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Generator defekt (bis 2009)  
Scheinwerfer defekt (bis 2010)  
Automatikgetriebe defekt (bis 2008)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2008)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2008)

### **Mercedes C-Klasse**

Batteriepannen sehr häufig (ab 2. Betriebsjahr)  
Zündschloss defekt (bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2007)  
Störungen im CAN-Bus (2007/08)

### **Mercedes E-Klasse**

Batterie entladen (sehr häufig alle Baujahre)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2010)  
Scheinwerfer defekt (bis 2010)  
Zündschloss klemmt (bis 2007)  
Injektor defekt (Diesel 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2008)  
Generator defekt (Diesel bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Kühlmittelpumpe undicht (Diesel bis 2010)  
Partikelfilter verstopft (bis 2007)  
Automatikgetriebe defekt (bis 2008)

### **Mercedes GLK**

außer Batterieausfällen keine Auffälligkeiten

### **Mercedes M-Klasse**

Batterie entladen, defekt (alle Baujahre)  
Generator defekt (bis 2008)  
Automatikgetriebe defekt (bis 2008)  
Kurbelwellensensor (2006)  
Störungen im CAN-Bus (bis 2007)

### **Mercedes SLK**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
Zündschloss klemmt (bis 2008)

### **Mercedes Vito/Viano**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
blockiertes Zündschloss (bis 2010)  
Generator defekt (Diesel bis 2008)  
Anlasser defekt (alle Baujahre)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2008)  
Druckregelventil defekt (Diesel bis 2008)  
Störungen in der Motorelektronik (Diesel bis 2008)

### **Mitsubishi Colt**

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)  
Feststellbremse und Bremse hinten blockiert (bis 2008)  
elektronisches Gaspedal defekt (2006)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2008)  
Drosselklappen-Potentiometer defekt (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2009)  
Anlasser defekt (bis 206)  
Wegfahrsperr/Transponder defekt (bis 2008)

### **Nissan Micra**

Batterie sehr häufig entladen (ab dem 2. Jahr)  
Zündkerze feucht (bis 2009)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2006)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2007)  
Anlasser defekt (Benziner bis 2008)  
Zündschloss defekt (bis 2006)  
elektrisches Lenkgetriebe defekt (bis 2006)  
Lambdasonde defekt (bis 2007)  
Kühlschläuche Marderverbiss (bes. 2009)

### **Nissan Note**

Batterie sehr häufig entladen  
Zündkerze feucht (2006/07)  
Abblendlicht defekt (bis 2009)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2006)  
vereinzelt defekte Kupplung (alle Bj.)

### **Nissan Qashqai**

Batterieprobleme (bes. 2009)  
Scheinwerfer defekt (2007 bis 2009)  
Zündkerzen feucht (2008 bis 2010)  
Lüfter defekt (Benziner besonders 2009)  
Motormanagement gestört (Diesel alle Baujahre)  
Motor defekt ( Diesel 2007 bis 2010)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2007/2008)  
Kühlschlauch Marderverbiss  
Kupplung defekt (2009)

### **Opel Corsa**

Zündkerze feucht (bis 2009)  
Zündspule defekt (bes. 2010)  
Motormanagement gestört (Benziner, alle Baujahre)  
Scheinwerfer defekt (bis 2010)  
Hand- und Hinterradbremse blockiert (bis 2009)  
Kühlschläuche Marderverbiss  
Zündschloss defekt  
Türschloss Fahrerseite defekt (bes. 2009)

### **Opel Meriva**

Batterie defekt (bes. altes Modell)  
Motormanagement gestört (Benziner)  
Zündkerze feucht (bis 2010)  
Zündschloss defekt (bis 2008 und 2011)  
Scheinwerfer defekt (altes Modell)  
Zündspule defekt (bis 2010)  
Easytronic-Getriebe-Steuerung gestört (bis 2009)  
Wegfahrsperr defekt (alle Baujahre)

### **Opel Astra**

Generator defekt (sehr häufig Diesel bis 2007)  
Zündspule defekt (besonders bis 2007)  
Abgas-Rückführungsventil verkocht, verklemmt (Diesel bis 2008)  
Motormanagement gestört (Benziner alle Baujahre)  
Zündkerzen defekt (bis 2010)  
Kühlschlauch undicht, geplatzt (bis 2006), Marderverbiss (alle Baujahre)  
Anlasser defekt  
Partikelfilter verstopft (bes. bis 2006)  
Probleme mit dem Twin-Top-Verdeck (besonders 2007/2008)

### **Opel Vectra**

Batterieprobleme (sehr häufig bis 2007)  
Generator defekt (sehr häufig Diesel bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2005)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2007)  
Einspritzanlage defekt (bis 2007)  
Druckregelventil Einspritzanlage defekt (bis 2007)  
Injektor defekt (Diesel bis 2006)  
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (bis 2007)

### **Opel Zafira**

Batterieprobleme (bis 2009)  
Generator defekt (Diesel bis 2008, extrem 2006)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2009)  
Motormanagement gestört (bis 2010)  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Partikelfilter verstopft (bis 2009)  
Zündspule defekt (bis 2008)

### **Opel Insignia**

häufige Batterieprobleme (ab 2. Jahr)  
Turboladerschläuche abgerutscht (Diesel 2009/10)  
Motormanagement gestört (Diesel 2009)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel 2009/10)  
Partikelfilter verstopft (2009)  
Turbolader defekt (Diesel 2009)

### **Peugeot 107**

Batterie entladen, defekt (alle Baujahre)  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Kühlmittelpumpe defekt (bis 2008)  
Generator defekt (bis 2008)  
Auspuff gebrochen (bis 2008)  
Kupplung defekt (bis 2007)

### **Peugeot 207/207 CC**

Batterie defekt, entladen (2007 bis 2009)  
Kühlmittel überhitzt (alle Bj.)  
Generator defekt (Benziner bis 2009)  
Zündspule defekt (bis 2009)  
Motormanagement gestört (alle Bj.)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)

### **Peugeot 308**

Batterie häufig entladen (2007/08)  
Kühlmitteltemperaturanzeige defekt (2009)  
Motormanagement gestört (2008 bis 2010)  
Elektrisches Verdeck defekt (bes. 2009)  
Scheinwerfer defekt (2008/09)

### **Renault Twingo**

Batterie defekt (bes. 2006)  
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2007 bis 2009)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Zündspule defekt (bis 2009)  
Bremsklötze hinten fest (2009)  
Zündkerzen feucht, verschmutzt (2007 bis 2009)

### **Renault Clio**

Batterieprobleme (bes. häufig 2006)  
Zündkabel Marderverbiss (bis 2010)  
Zündkerze feucht (bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2008)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)  
Wegfahrsperr Fehlfunktion (bis 2008)  
Hinterradbremse/Handbremse fest gerostet, blockiert (bis 2008)  
Scheibenwischer defekt (bis 2008)

### **Renault Modus**

Batterieprobleme (bes. 2006/07))  
Zündspule defekt (bis 2008)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)  
Zündkerze feucht (bis 2006)  
Scheinwerfer defekt (bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2007)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2006)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2007)

### **Renault Kangoo**

Kraftstoffpumpe defekt (bes. 2008)  
Kurbelwellensensor defekt (bis 2008)  
Motormanagement gestört (2008)  
Wegfahrsperr Fehlfunktion (bis 2006)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2008)  
Zündspule defekt (bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2009)  
Raildruck-Sensor defekt (bis 2008)

### **Renault Mégane**

Batterieprobleme (ab dem dritten Betriebsjahr)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)  
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2008)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2007)  
Zündkerze feucht (bis 2009)  
Wegfahrsperr/Key-Card Fehlfunktion (bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Generator defekt (Diesel bis 2005)  
Zündspule defekt (bis 2006)

### **Renault Scenic**

Batterieprobleme (sehr häufig 2006/2007)  
Scheinwerfer defekt (bis 2007)  
Zündspule defekt (bis 2006)  
Motormanagement gestört (bis 2007)  
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2007)  
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2006)  
Zündschloss hakt/defekt (bis 2006)

### **Seat Ibiza/Cordoba**

Batterieprobleme (bes. häufig 2009)  
Zündkerze feucht (bes. bis 2009)  
Zündspule (sehr häufig defekt bis 2006)  
Feststellbremse, Bremsbelag hinten fest gerostet (bis 2009)  
Motormanagement gestört (besonders Benziner bis 2009)  
Motor defekt (Benziner bes. 2009)  
Bremslichtschalter defekt (bis 2007)

### **Seat Leon/Toledo**

Einspritzdüsen defekt (bis 2008)  
Motormanagement gestört (bis 2008)  
Zündspule häufig defekt (bis 2006)  
Kühlschläuche Marderverbiss (bes. 2009)  
Zündkabel Marderverbiss (2010)  
Turbolader defekt, Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2006)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel 2006)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2008)

### **Seat Altea**

Batterieprobleme (ab 3. Jahr)  
Elektrische Fensterheber defekt (bis 2007)  
Einspritzdüsen defekt (2007/08)  
Motormanagement Störungen (Diesel 2007)  
Motor defekt (Diesel 2007/08)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2007)

### **Skoda Fabia**

Entladene Batterien (2007 bis 2009)  
Zündspule defekt (2006 bis 2008)  
Zündkerzen defekt (2006 bis 2009)  
Feststellbremse festgängig (2006 bis 2009)  
Störungen im Motormanagement (2006 bis 2010)  
Anlasser defekt (2006 bis 2008)

### **Skoda Octavia**

Entladene Batterien (2007 bis 2010)  
Zündschloss defekt (2006 bis 2009)  
Störungen im Motormanagement (2006 bis 2008)  
Einspritzdüsen/Injektoren defekt (2006 bis 2008)  
Motorschäden (2006 bis 2008)  
Ausfall Ladedruckregelung (2010 bis 2011)

### **Skoda Roomster**

Entladene Batterien (2007 bis 2009)  
Zündkabel defekt (2010 bis 2011)  
Zündkerzen defekt (2007 bis 2009)  
Zündspulen defekt (2006)

### **smart fortwo**

Batterieprobleme (bes. häufig ab dem 3. Jahr)  
Anlasser defekt (bes. 2009)  
Getriebe-Schaltprobleme wg. defektem Bremslichtschalter ( alle Bj. besonders häufig 2008/09)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)  
Antriebsriemen gerissen (bes. 2009)  
Ladedruckregelung defekt (2010)  
Scheibenwischer defekt (bes. 2011)  
Anlasserschloss blockiert (2007 bis 2009)  
CAN-Bus Störungen (2008 bis 2010) .....  
Achsfeder gebrochen (bes. bis 2005)  
Türschloss Fahrerseite defekt (bes. 2008)  
Feststellbremse blockiert (bis 2008)

### **Suzuki Swift**

Batterieprobleme (häufig ab dem 3. Jahr)  
Zündkerze feucht (bis 2009)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)  
Kupplung defekt (bis 2009)  
Feststellbremse/Hinterradbremse fest (2008/09)

### **Toyota Aygo**

Batterie entladen, defekt (ab 3. Jahr)  
Anlasser defekt (bis 2007)  
Auspuff gebrochen (bis 2008)  
Kupplung defekt (bis 2009)  
Kühlmittelpumpe defekt ( bes. 2006)  
Generator defekt (bis 2008)  
Zündkerzen feucht (bis 2007)

### **Toyota Yaris**

Batterieprobleme (sehr häufig schon ab dem 3. Jahr)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)  
Zündkerzen feucht (bis 2010)  
Anlasser defekt (bis 2009)  
Generator defekt (bis 2007)  
Kupplung häufig defekt (2007 bis 2009)  
Innenbeleuchtung defekt (bis 2009)  
Kühlmittelpumpe undicht (bis 2008)  
Wegfahrsperr (2006)

### **Toyota Auris**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (alle Baujahre)  
Zündkerzen feucht (bes. 2009)  
Scheinwerfer defekt (2007/08)  
gelegentlich Störungen im Motormanagement  
elektrische Lenkunterstützung defekt (2007)  
Partikelfilter verstopft (2007)  
Wegfahrsperr defekt (2007)

### **Toyota Avensis**

Batterieausfälle (überdurchschnittlich häufig ab 3. Jahr)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2008)  
Partikelfilter verstopft (bis 2008)  
Scheinwerferlampe ausgefallen (bis 2009)  
Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2008)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Generator defekt (bis 2006)

### **Toyota Corolla Verso/Verso**

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (ab 3. Betriebsjahr)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Partikelfilter verstopft (2006/07)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2007)

### **Volvo S40/V40/V50**

häufig defekte Batterien (ab dem 3. Jahr)  
Generator defekt (bes. Diesel 2006)  
Motormanagement gestört  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2008)  
Partikelfilter verstopft (bes. häufig bis 2008)  
Ladedruckregelung (Diesel bis 2009)  
Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)  
Zündschloss defekt (bes. häufig bis 2006)  
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2009)  
Einspritzdüsen defekt (bis 2006)

### **Volvo S70/V70/S60/S80**

Batterieprobleme (alle Baujahre)  
Zündschloss klemmt (bes. häufig bis 2007)  
Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2009)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2009)  
Anlasser defekt (bis 2009)  
Kühlwasserverlust (2011)  
Abgasrückführung defekt (bis 2008)  
Turbolader defekt (bis 2008)  
Generator defekt (bis 2007)

### **VW Fox**

Zündspule defekt (bes. häufig bis 2006)  
Scheibenwischer schwergängig, Sicherung defekt (bis 2009)  
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (bis 2008)  
Scheinwerfer defekt (bes. 2006)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2007)  
Servo-Lenkung Geräusche, defekte Pumpe (bis 2007)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)

### **VW Polo**

Zündspule häufig defekt (bes. bis 2006)  
Scheibenwischer schwergängig, Sicherung defekt (bes. bis 2005)  
Zündspulen defekt (bes. bis 2006)  
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (bis 2008)  
Zündkerze defekt (bis 2010)  
Motormanagement gestört (Benziner bis 2010)  
Scheinwerfer defekt (bis 2009)  
Zündkabel Marderverbiss (bes. 2010)  
Nockenwellensensor defekt (bis 2009)  
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)

### **VW Golf/Bora**

Zündschloss defekt (bis 2009)  
Zündkerze defekt (bes. häufig 2009)  
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2009)  
Zündspule defekt (bes. bis 2006)  
Kühlschlauch Marderverbiss (bis 2010)  
Motor defekt (Benziner und Diesel bis 2009)  
Zündkabel Marderverbiss (extrem 2010)  
Kühlsystem undicht (alle Baujahre)  
Scheinwerfer defekt (bis 2010)  
Partikelfilter verstopft (bis 2010)  
Kupplung defekt (bis 2010)  
Abgasrückführung defekt (bes. Diesel 2009)  
Kraftstoffpumpe defekt (Diesel bis 2009)

### **VW EOS**

Batterie entladen (sehr häufig)  
Motormanagement gestört (Diesel 2006/07)  
Drosselklappe Klemmt (Diesel 2008)  
Zündspule defekt (bes. bis 2006)  
el. Fensterheber defekt (2006/07)

### **VW Passat**

sehr häufig Batteriepannen (ab dem 3 Jahr)  
Injektoren defekt (bis 2008 bes. bis 2007)  
Kraftstoffpumpe defekt, Kabelbefestigung (Diesel besonders bis 2006)  
elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht (bis 2008, bes. 2006)  
Motormanagement gestört (Diesel bes. 2006/07)  
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2007)  
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2008)  
Turbolader defekt (bis 2009, bes. bis 2006)  
Abgasrückführung defekt (bis 2010)  
Partikelfilter verstopft (bis 2008, bes. 2006)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2009)  
Wegfahrsperr defekt (bis 2009)  
Zündschloss defekt (bis 2008)  
Öldruck zu niedrig (bis 2007)

### **VW Caddy**

Motormanagement gestört (Diesel bis 2010)  
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2009)  
Zündkerzen feucht, verschmutzt (2008/09)  
Zündschloss defekt (bis 2009)  
Anlasser defekt (bis 2008)  
Kupplung defekt (bis 2008)  
Kraftstoffpumpe defekt, Kabelbefestigung (Diesel bis 2009)  
Ladedruckregelung (Diesel 2007 bis 2009)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2008)

### **VW Touran**

Injektoren defekt (bes. 2006/07)  
Zündschloss defekt (bis 2007)  
Motormanagement gestört (bes. Diesel bis 2007)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2008)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2009)  
Generator defekt (bis 2009)  
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2008)  
Scheinwerfer defekt (bis 2010)  
Partikelfilter verstopft (bis 2008)

### **VW Tiguan**

Batterie entladen (sehr häufig)  
Partikelfilter verstopft (bes. 2009)  
Motormanagement gestört (Diesel 2007 bis 2010)  
elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht (2008/09)  
Ladedruckregelung (Diesel 2008)  
Kraftstoffpumpe defekt (Diesel 2008)  
Turbolader defekt (Diesel 2008)

### **VW T5**

Abgasrückführung defekt (Diesel alle Bj., bes. 2010)  
Ladedruckregelung defekt (Diesel, alle Baujahre)  
Anlasser defekt (Diesel bis 2009)  
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2009)  
Turbolader defekt (Diesel bis 2009)  
Kupplung defekt (bis 2009)  
Generator defekt (Diesel bis 2007)  
Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2007)  
Schaltgetriebe defekt (bis 2006)  
Scheibenwischer defekt (bis 2009, bes. 2007)

### **VW Touareg**

häufige Batteriepannen (bes. ab dem 3. Betriebsjahr)  
Kardanwelle gebrochen (bis 2006/07)  
Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)  
Anlasser defekt (bis 2006)  
Scheinwerfer defekt, bis 2009)  
Generator defekt (bis 2005)