

ADAC Pannenstatistik 2009



Die Fahrzeugelektrik verursachte auch im Jahr 2009 die meisten Pannen. An vorderster Stelle stehen dabei Batterieprobleme, die gegenüber 2008 um fast 14 Prozent zugenommen haben. Der ADAC wurde 2009 mehr als 3,9 Millionen Mal gerufen. Das ist gegenüber 2008 eine Steigerung um fast sechs Prozent. Knapp 85 Prozent der Autofahrer konnten nach der ADAC-Pannenhilfe ihre Fahrt mit dem eigenen Auto fortsetzen.

Ergebnisse im Überblick

Neu ist das **Bewertungsschema** der ADAC Pannenstatistik 2009:

Pannen pro tausend Fahrzeuge		
EZ	Untergrenze	Obergrenze
2004	12,5	70,0
2005	7,0	59,0
2006	6,0	47,5
2007	3,0	36,5
2008	2,0	25,3
2009	1,0	14,0

Zunächst werden die Pannenkennzahlen für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr ermittelt (Beispiel 2004: Die besten Fahrzeuge wiesen nicht mehr als 12,5 Pannen pro tausend Fahrzeuge auf – und erhielten dafür die Note 0,6. Die schlechtesten Modelle hatten 70 und mehr Pannen pro tausend Fahrzeuge – und kassierten dafür die Note 5,5. Die Noten dazwischen werden linear verteilt.

Aus diesen Noten ergibt sich folgender Bewertungsschlüssel:

Symbol/Farbe	Note
++	(0,6-1,5)
+	(1,6-2,5)
0	(2,6-3,5)
-	(3,6-4,5)
--	(4,5-5,5)

Kleinstwagen

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	Citroen C1, Peugeot 107, Toyota Aygo		++	++	++	++	+
2	Fiat Panda	+	+	+	++	++	++
3	VW Fox		+	+	++	++	++
4	Citroen C2	0	+	+	++		
5	Kia Picanto	+	+	+	+		
6	Ford Ka	0	+	0	+		
7	smart fortwo	--	--	0	0	0	+
8	Chevrolet Matiz			-	-	--	--

Kleinwagen

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	BMW Mini	+	++	++	++	++	++
2	Ford Fusion	++	++	++	++	++	+
3	Mitsubishi Colt		++	++	++	++	++
4	Peugeot 207			++	+	++	++
5	Nissan Note			++	++	+	++
6	smart forfour	++	+	++			
7	VW Polo	+	+	+	++	++	+
8	Renault Twingo	+	+	+	++	++	++
9	Dacia Logan/Sandero				++	++	+
10	Opel Corsa	+	+	+	+	++	+
11	Ford Fiesta	++	+	+	+	+	+
12	Seat Ibiza/Cordoba	+	+	+	+	+	+
13	Renault Clio	0	0	+	++	++	++
14	Toyota Yaris	++	++	+	+	+	0
15	Skoda Fabia	+	+	+	+	+	+
16	Mazda 2	+	+	0	+	++	++
17	Suzuki Swift			++	+	+	0
18	Renault Modus	+	0	-	+	++	++
19	Peugeot 206	+	+	+			
20	Nissan Micra	0	0	+	+	+	+
21	Hyundai Getz	+	+	+	+	0	
22	Honda Jazz	++	+	+	+	+	--
23	Citroen C3	0	0	+	+		
24	Fiat Punto	0	0	+	+	+	+

Untere Mittelklasse

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	Mercedes B-Klasse		++	++	++	++	++
2	Audi A3	+	++	++	++	++	++
3	BMW 1er	+	+	++	++	++	++
4	Mercedes A-Klasse	+	++	++	++	++	++
5	VW Golf/Bora	+	+	++	++	++	+
6	Mazda 3	+	+	++	++	+	++
7	Seat Leon/Toledo	++	+	+	++	+	-
8	Opel Astra	0	0	0	+	++	+
9	Citroen C4		+	+	+		
10	Toyota Auris/Corolla	+	+	+	+	+	-
11	Ford Focus	+	0	0	+	+	+
12	Renault Megane	--	-	+	+	++	++
13	Honda Civic	+	+	0	0	0	-
14	Kia Ceed				0	0	0
15	Peugeot 307	0	0	0	+		

Mittelklasse und obere Mittelklasse

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	Mercedes C-Klasse	++	++	++	++	++	++
2	BMW 3er	+	+	++	++	++	++
3	Audi A6	+	+	++	++	++	++
4	Audi A4	+	+	++	++	++	++
5	BMW 5er	O	O	++	++	++	++
6	Mercedes E-Klasse	+	+	++	++	++	+
7	Volvo S60/S70/S80/V70	+	+	++	++		
8	Skoda Octavia	+	+	++	+	+	O
9	VW Passat	+	O	+	+	++	++
10	Mazda 6	+	O	+	+	+	O
11	Toyota Avensis	+	O	+	+	+	+
12	Volvo S40/V50	O	O	O	+	+	
13	Ford Mondeo	O	O	-	-	-	O
14	Opel Vectra	--	--	--	O	+	

Sportwagen und Cabrios

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	Mercedes SLK	++	++	++	++	++	
2	Mercedes CLK	++	++	++			
3	Peugeot 207 CC				++	++	++
4	Peugeot 206 CC	O	+	+			

Geländewagen/SUV

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	BMW X3	++	++	++	++	++	++
2	BMW X5				++	++	++
3	Nissan Qashqai				++	++	++
4	VW Touareg		+	++	++	+	
5	Mercedes ML	+	+	++	++	++	+
6	Toyota RAV4	O	O	+	+		
7	Hyundai Tucson		+	+	O	O	O

Minivans

Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	Citroen C4/Xsara Picasso		++	++	++	++	++
2	Seat Altea	++	+	+	+		
3	VW Caddy	+	++	++	+	+	+
4	Opel Meriva	+	++	+	+	+	+
5	Skoda Roomster				+	+	+
6	VW Touran	+	+	++	+	+	O
7	Mazda 5		O	+	+	+	+
8	Toyota Corolla Verso	++	++	++	+	+	--
9	Ford C-MAX	O	O	+	+	+	+
10	Renault Scenic	--	-	+	+	++	+
11	Citroen Berlingo	-	-	O	+	+	+
12	Opel Zafira	O	-	-	O	+	O
13	Renault Kangoo	-	-	O	-	O	O

Große Vans

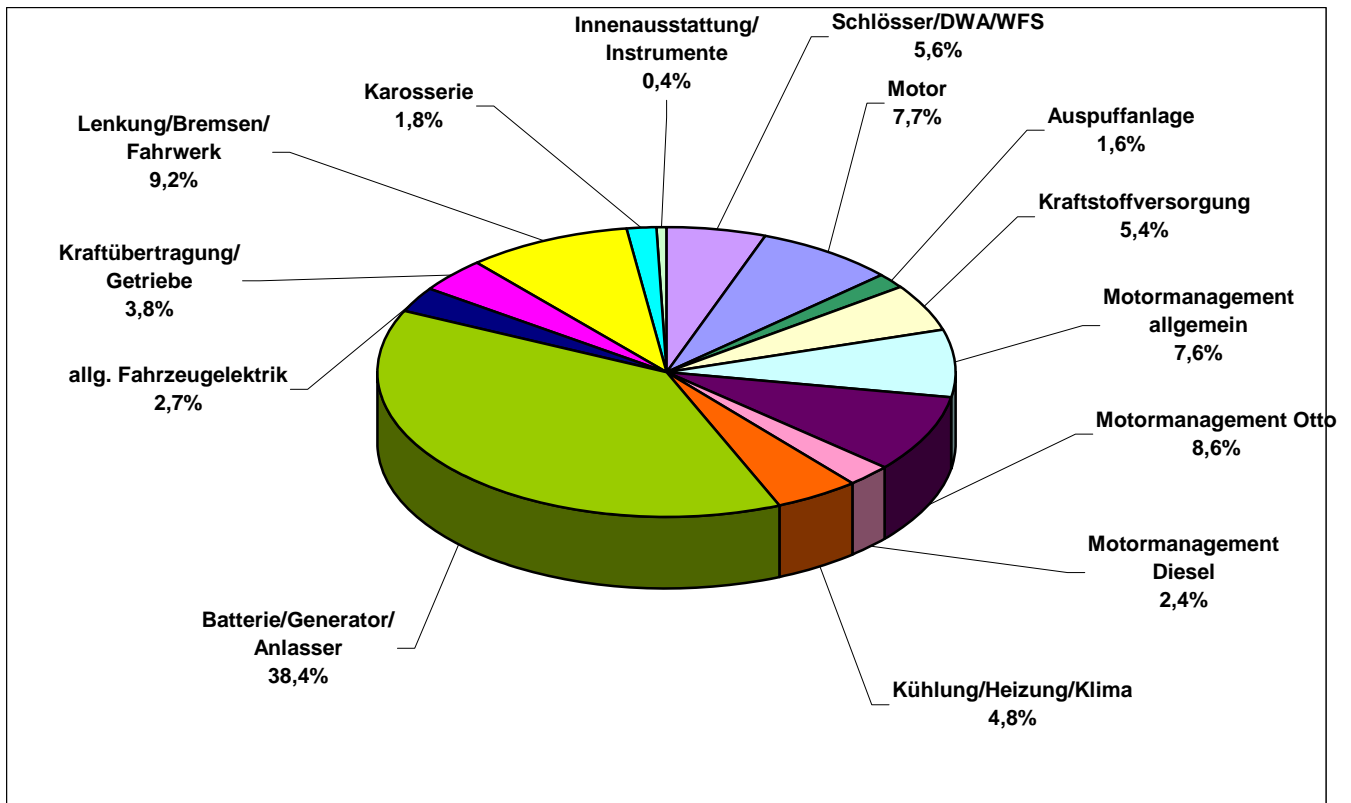
Platz	Modell	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	VW Sharan, Seat Alhambra	O	O	O	+	+	+
2	Ford S-MAX			-	O	+	+
3	VW Transporter	O	O	O	+	O	-
4	Mercedes Vito/Viano	O	-	--	--	O	+
5	Ford Galaxy	-	-	--	-		
6	Fiat Ducato	O	O	-	--	--	-
7	Ford Transit				--	--	--

Fazit

Die Wirtschaftskrise und die Abwrackprämie in 2009 haben sich auch in der Pannenstatistik niedergeschlagen. Neue Modelle sind aufgenommen worden, andere verschwunden. Der Trend zu kleineren Fahrzeugen macht sich deutlich bemerkbar. Wegen der großen Anzahl von Fahrzeugen wurde diesmal die kleine Klasse in Kleinstwagen und Kleinwagen aufgegliedert. Anders dagegen bei der oberen Mittelklasse. Dort sind die Zulassungen stark zurück gegangen. Das führte dazu, dass einige Modelle weniger als 7.000 Mal verkauft wurden somit keine belastbare Aussage über deren Zuverlässigkeit mehr möglich ist. Am Ende blieben nur vier Fahrzeugmodelle übrig, die jedoch nicht mehr in einer eigenen Klasse erscheinen, sondern der Mittelklasse zugeordnet wurden.

Auch das Sportwagensegment ist weiter geschrumpft. Der BMW 3er (Cabrio und Coupe) erreicht die Mindestzahl an Zulassungen nicht mehr und wurde deshalb der Limousine zugerechnet. Auch der VW EOS ist nicht mehr dabei.

Welches Teil führte zum Ausfall?



Häufigste Pannenursache ist die Fahrzeugelektrik und hier vor allem die Batterie. Der Zuwachs beträgt 13,6 Prozent.

Kleinstwagen

Bei den Kleinstwagen liegen die baugleichen Citroen C1, Peugeot 107 und Toyota Aygo vorne, gefolgt vom Fiat Panda. Die Schusslichter sind der smart fortwo (besonders auffällig bei den älteren Fahrzeugen) und der Chevrolet Matiz (bei den neueren Exemplaren).

Kleinwagen

Sieger in dieser Klasse ist der Mini, gefolgt vom Ford Fusion. Schlusslichter sind der Citroen C3 und der Fiat Punto, ohne aber mit ihren Absolutwerten negativ aufzufallen. Ein Grund dafür ist, dass schlechter eingeordnete Modelle nun den Kleinstwagen zugeordnet wurden. Das schlechte Abschneiden des Honda Jazz (Baujahr 2009) fällt auf.

Untere Mittelklasse

Sieger sind hier die Mercedes B-Klasse vor dem Audi A3 und dem BMW 1er. Der Peugeot 307 belegt wie 2008 den letzten Platz. Auffällig in dieser Klasse sind die Veränderungen beim Renault Mégane. Durch eine Qualitätsoffensive ab 2003 hat es Renault geschafft, in den „grünen“ Bereich zu kommen. Der Toyota Corolla (jetzt getrennt vom Corolla Verso) und sein Nachfolger Auris sind (nicht zuletzt wegen der verbesserten Mitbewerber) weiter abgerutscht. Eine Reihe von Batterieproblemen der jüngeren Baujahre, die auch bei den anderen Toyota-Modellen zu verzeichnen sind, verschlechtert das Abschneiden. In dieser Klasse fällt wiederum ein Honda negativ auf, nämlich der Civic des Baujahres 2009.

Mittelklasse/Obere Mittelklasse

Wie schon im vergangenen Jahr liegen die Modelle Mercedes C-Klasse und der BMW 3er vorne. Dritter ist jetzt der Sieger vom vergangenen Jahr in der oberen Mittelklasse, der Audi A6, der sich vor den Audi A4 schob. Nach der bisherigen Klasseneinteilung wäre dieses Modell immer noch vorne. Das Schlusslicht der Tabelle bildet nicht mehr der Ford Mondeo, sondern der in der Zwischenzeit ausgelaufene Opel Vectra. Der Toyota Avensis ist weiter auf dem Weg nach unten.

Sportwagen/Cabrio

Zuverlässigster ist hier der Mercedes SLK vor dem CLK. Auf dem letzten Platz landet der Peugeot 206 CC, der nicht ganz an die anderen drei Vertreter in dieser Klasse herankommt, aber durch den Nachfolger 207 CC bestens vertreten wird.

Geländewagen/SUV

In dieser Klasse sind einige Fahrzeuge neu hinzugekommen. An erster Stelle liegt der BMW X3. Den letzten Platz belegt wieder der Hyundai Tucson. Erstaunlich gut hat sich auf Antrieb der Nissan Qashqai eingeführt. Auf Grund der „Altlasten“ und der stark rückläufigen Zulassungszahlen ist der ehemalige Klassenprimus Toyota RAV4 auf den vorletzten Platz abgerutscht.

Minivans

Den ersten Platz belegt erstmals der Citroen Picasso (Xsara und C4), was aber aufgrund früherer guter Ergebnisse keine Überraschung darstellt. Am Ende der Skala finden sich der Opel Zafira und der Renault Kangoo.

Vans

Sieger wurde der VW Sharan, der mit dem baugleichen Seat Alhambra zusammengefasst wurde. Interessanterweise ist das ebenfalls fast baugleiche, aber zum Teil mit anderen Motoren und Getrieben ausgestattete Schwestermodell Ford Galaxy wesentlich schlechter. Das Nachfolgemodell konnte noch nicht in die Statistik aufgenommen werden. Auffällig sind die Verbesserungen beim Ford S-MAX, der neu in diese Klasse gerückt ist. Fiat Ducato und Ford Transit erscheinen in tiefem Rot.

Methodik & Hintergrund

- Es sind alle Pannen berücksichtigt, die von ADAC-Mitgliedern über die ADAC-Notrufnummer gemeldet und von den ADAC-Straßenwachtfahrern erfasst werden. Unberücksichtigt bleiben Pannen, die die ADAC-Straßendienstpartner oder andere Pannendienste (andere Clubs, Mobilitätsdienste) bearbeiten. Pannen, die vom ADAC im Auftrag von Herstellern bearbeitet werden, kommen ebenfalls nicht in die Berechnung.
- Den rund 17 Millionen ADAC-Mitgliedern gehören über 27 Millionen Fahrzeuge. Das ist mehr als die Hälfte des Bestandes in Deutschland. Die Verteilung der Marken und Modelle bei den ADAC-Mitgliedern entspricht weitestgehend dem Gesamtbestand. Auch wenn die Pannenstatistik mathematisch nicht repräsentativ ist, spiegelt sie doch das Pannengeschehen auf den Straßen in Deutschland realistisch wider.
- In die Statistik fließen nur technische Pannen ein, die zum Liegenbleiben führen. Selbstverschuldete Pannen wie Aussperren, Kraftstoff- oder Ölmangel, aber auch Reifenprobleme werden nicht berücksichtigt.
- Veröffentlicht werden die Fahrzeugmodelle der letzten sechs Zulassungsjahre, die in mindestens einem dieser Jahre 10.000 Zulassungen in Deutschland erreicht haben und in den anderen Jahren mindestens 7000 Zulassungen. Eine Modellreihe muss mindestens in drei aufeinander folgenden Zulassungsjahren diese Bedingungen erfüllen.
- Die Fahrzeuge sind in Klassen unterteilt. Ein Vergleich ist nur innerhalb einer Klasse sinnvoll.
- Die unterschiedlichen durchschnittlichen Laufleistungen der einzelnen Modellreihen innerhalb der Klassen werden durch einen Korrekturfaktor ausgeglichen. Dabei ist berücksichtigt, dass nur bei etwa 50 Prozent der Pannen die Laufleistung relevant ist.
- Aus den Pannen und den Zulassungszahlen wird – bezogen auf jedes Zulassungsjahr und Modell – die Pannenkennzahl errechnet. Diese entspricht der Pannenzahl je 1.000 in Deutschland zugelassener Fahrzeuge. Sie liegt bei älteren Fahrzeugen in der Regel höher als bei neueren. Anhand der Pannenkennzahl werden die zugehörigen Noten von 0,6 bis 5,5 für jedes Zulassungsjahr errechnet und die dazu passenden Symbole und Farben vergeben.
- Die Rangfolge der Fahrzeugmodelle ergibt sich aus dem Notendurchschnitt (und nicht aufgrund der Symbole)

Die Symbole und Farben werden für jedes Zulassungsjahr über alle Fahrzeugklassen gemeinsam festgelegt. Dabei sind auch die Modelle berücksichtigt, die nach den Auswahlregeln der Pannenstatistik nicht in der ADAC Motorwelt veröffentlicht werden, die aber noch eine gewisse Marktbedeutung

haben. Die für jedes Zulassungsjahr niedrigsten fünf Prozent der Pannenkennzahlen entsprechen der Note 0,6, die obersten fünf Prozent der Note 5,5. Dazwischen verläuft die Notenzuordnung linear:

Die ADAC-Pannenstatistik ist nach ISO 9001:2000 zertifiziert.

Immer wieder wird die Frage geäußert, ob Pannenhilfsdienste der Fahrzeughersteller die ADAC Pannenstatistik verfälschen. Dieser Einfluss kann verneint werden, denn mittlerweile bieten alle Automarken Mobilitätsgarantien an. Zudem haben neutrale Umfragen ergeben, dass ADAC Mitglieder bei einer Panne allermeist ihren Club anrufen – und nicht die Hotline des Autoherstellers.

Bei jeder Panne, zu der der ADAC gerufen wird, erfassen wir den Kilometerstand des Autos. Damit lässt sich für jede Fahrzeugklasse sowie für jedes Zulassungsjahr innerhalb einer Klasse die durchschnittliche Laufleistung ermitteln. Aus den Kilometerständen der einzelnen Pannenausos bilden wir zudem Durchschnittswerte für die Fahrleistung des jeweiligen Modells. Diese lassen sich zum Mittelwert der jeweiligen Fahrzeugklasse in Verhältnis setzen. Daraus resultiert ein Korrekturfaktor, der in die Berechnung der Pannenkennzahl einfließt.

So lassen sich Einflüsse durch hohe Laufleistungen bei typischen Vielfahrer-Autos vermeiden, die naturgemäß in der gleichen Zeitspanne tendenziell mehr Pannen haben als Wenigfahrer.

Die einzelnen Fahrzeugmodelle und ihre häufigsten Defekte (nach Herstellern geordnet)

Audi A3

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2007)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Kühlmittelpumpe defekt (Benziner bis 2004)
Lüfter und Thermoschalter defekt (bis 2005)
Zündspule defekt (bis 2006)
Anlasser defekt (2004)
Kraftstoffpumpe defekt (besonders 2004)
Abgasrückführung defekt (Benziner und Diesel, besonders 2004)
Generator defekt (bis 2005)
Bremslichtschalter defekt (2004/2005)

Audi A4

Zündspule defekt (bis 2006)
Motormanagement gestört (Diesel und Benziner bis 2007)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2004)
Bremslichtschalter defekt (bis 2004)
Partikelfilter verstopft (2005 bis 2007)
Bremslichtschalter defekt (2004/2005)
Scheibenwischergestänge defekt (2004)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2005)
Öldruckschalter defekt (besonders 2005)
Ölpumpe defekt (Benziner 2004, Diesel 2005)
Injektor defekt (2007)

Audi A6

Motormanagement gestört (Diesel und Benziner bis 2007)
Zündspule defekt (bis 2006)
elektrische Feststellbremse defekt (2004/2005)
Generator defekt (bis 2006)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Motorkapsel gelöst (Diesel 2006/2007)
Zündschloss defekt (2005)
Riemenscheibe an der Kurbelwelle gebrochen (Diesel 2006/2007)
Partikelfilter verstopft (2006/2007)

BMW Mini

Kraftstoffpumpe defekt (bis 2004)
Kupplung defekt (bis 2004)
elektrische Lenkung defekt (bis 2005)
Generator defekt (2004)
Kühlsystem undicht, überhitzt, defekte Kühler-Lüfter (bis 2006)
elektrisches Lenkgetriebe defekt (bis 2004)
Schaltgestänge ausgehängt (2006 bis 2007)

BMW 1er

Motormanagement gestört (besonders Benziner 2005)
Zündspulen defekt (besonders 2005 bis 2008)
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2008)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner 2005/2006)
Nockenwellenversteller defekt (Benziner 2005/2006)
Steuerkette falsch eingestellt (Benziner 2005 bis 2007)
Luftmengenmesser defekt (Benziner 2005)
Heizungsschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)

BMW 3er

Kraftstoffpumpen defekt (Benziner bis 2005)
Zündspule defekt (sehr häufig bis 2005)
Motormanagement gestört (besonders Benziner; Diesel bis 2008, besonders 2004)
Generator defekt (bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2006)
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2004)
Raildruck-Sensor defekt (bis 2005)
Zündschloss defekt (bis 2007)
Wegfahrsperr defekt (bis 2007)

BMW 5er

Reifendruckkontrolle defekt (bis 2006)
Generator defekt (bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2005)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner und Diesel bis 2004)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2003)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2004)

BMW X3

Batterie häufig entladen (alle Baujahre)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner und Diesel bis 2004)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Reifendruckkontrolle defekt (bis 2006)
Generatoren vereinzelt defekt (alle Baujahre)

BMW X5

Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Automatikgetriebe defekt (bis 2003)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2004)
elektrische Feststellbremse defekt (2007/08)
Feststellbremse defekt (bis 2007)

Chevrolet Matiz

Batterie entladen (besonders häufig 2008/2009)
Wegfahrsperr defekt (2004/2005 und 2009)
Kupplungsseilzug gerissen (2004)
Schaltgestänge ausgehängt (2007)
Antriebsriemen gerissen (2004)
Zündschloss defekt (2004/2005)
Abgasrückführung defekt (2005 bis 2007)
Generator defekt (2005 bis 2008)
Zündkabel Marderverbiss (besonders ab 2007)

Citroen Berlingo

Generator defekt (bis 2005)
Schaltgestänge ausgehängt (bis 2006)
Kühlwasserschläuche undicht (besonders 2005/2006)
Kühlmitteltemperatur-Anzeige defekt (besonders 2006)
Kupplungsseilzug gerissen (bis 2006)
Kupplung defekt (bis 2007)
Anlasser defekt (bis 2005)
Zündspule defekt (bis 2006)
Kurbelwellensensor defekt (2004)

Citroen C1

Reifen häufig defekt (alle Baujahre)
Generator defekt (alle Baujahre)
Anlasser defekt (2006/2007)
Kühlmittelpumpe defekt (2006/2007)
Schaltgestänge ausgehängt (2007)

Citroen C2

Batterie sehr häufig entladen (aller Baujahre)
Zündspulen defekt (bis 2005)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)
Generator defekt (bis 2006)
Anlasser defekt (bis 2006)
Fehlfunktion der Automatikgetriebe-Steuerung (2004)
Zündspule defekt (bis 2005)
Wegfahrsperr defekt (besonders 2006)

Citroen C3

Zündspule defekt (bis 2007)
Motormanagement gestört (bis 2007)
Einspritzventil defekt (Benziner bis 2005)
Generator defekt (bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2006)
Fehlfunktion der Automatikgetriebe-Steuerung (bis 2005)
Schaltgestänge ausgebrochen (bis 2005)
Scheibenwischermotor defekt (2002)
Drosselklappengehäuse defekt (bis 2004)
Abgasrückführung defekt (2005)

Citroen C4

Motormanagement gestört (2004/2005)
Anlasser defekt (2004/2005)
Zündspule defekt (2005/2006)
Turbolader defekt (2005)
Abgasrückführung defekt (2006)
Abblendlicht defekt (2005 bis 2007)
Scheibenwaschanlage ausgefallen (2008)

Citroen Xsara/C4 Picasso

Motormanagement gestört (C4 Picasso 2006/2007; Xsara Picasso bis 2006)
Partikelfilter-Störungen (C4 Picasso 2007)
Drosselklappen-Potentiometer defekt (Xsara Picasso Benziner 2005)

Dacia Logan/Sandero

Abblendlicht defekt (Logan 2007/2008)
Einspritzanlage defekt (Logan Diesel 2007)
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)
Kraftstoffpumpe defekt (2008)

Fiat Panda

Kraftstoffpumpe bzw. Sicherung defekt (Benziner bis 2007, besonders 2004)
Wegfahrsperr defekt (bis 2007)
Motormanagement gestört (besonders 2004 und 2009)
Anlasser defekt (bis 2004)
Kühlschlauch Marderverbiss (besonders 2009)

Fiat Punto/Grande Punto

Motormanagement gestört (bis 2007),
Wegfahrsperr defekt (bis 2007)
Handbremse blockiert, Hinterradbremse fest (Grande Punto 2005/2006)
Anlasser defekt (Punto besonders 2004, Grande Punto 2006)
Generator defekt (2005/2006)
Zündkabel Marderverbiss (Punto bis 2003 besonders häufig)
Zündspule defekt (bis 2006)
Zündschloss defekt (2006 und 2009)
Kurbelwellensensor defekt (Punto bis 2004)
Auspuffanlage gebrochen (Punto sehr häufig bis 2005)
Schaltgestänge defekt (Punto bis 2006)

Fiat Ducato

Anlasser defekt (bis 2008)
Zündschloss defekt (bis 2006)
Generator defekt (bis 2008)
Einspritzdüse defekt (Diesel bis 2007)
Einspritzpumpe defekt (Diesel bis 2006)
Kupplung defekt (2006 bis 2008)
Kupplungszyylinder undicht (2006 und besonders 2007)
Kraftstofffilter verstopft (besonders 2007)
Motormanagement gestört (2005 bis 2008)

Ford Ka/Streetka

Zündkabel Marderverbiss extrem häufig (bis 2008)
Lambda-Sonde defekt (bis 2005)
Motormanagement gestört (besonders 2004)
Generator defekt (bis 2005)
Zündspule defekt (bis 2004)
Zündkerze feucht (bis 2004)
Thermostat hängt (besonders 2005)

Ford Fiesta

Zündkabel Marderverbiss extrem häufig (alle Baujahre)
Generator defekt (besonders 2008)
Traggelenke defekt (besonders 2005)
Motormanagement gestört;
Zündkerzen feucht (bis 2006)
Zündspule defekt (besonders 2004)
Lambda-Sonde defekt (bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2004)
Tankgeber defekt (besonders 2008)
Kupplung defekt (bis 2007)

Ford Fusion

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)
Wischerarm locker (2004/2005)
Traggelenke defekt (bis 2005)
Zündspule defekt (bis 2006)
Zündkerzen feucht (bis 2008)
Anlasser defekt (Diesel 2003 bis 2005)
Kupplung defekt (bis 2004)

Ford Focus

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)
Generator defekt (extrem häufig bis 2006)
Nockenwellensensor defekt (besonders bis 2004)
Zündkabeln Marderverbiss besonders häufig (bis 2005)
Zündkerzenstecker abgerutscht (2005)
Schaltgestänge ausgehängt (2005)
Turboschlauch abgerutscht (besonders 2005/2006)
Turbolader defekt (bis 2007)
Ladedruckregelung defekt (ab 2006)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2004)
Zündspule defekt (bis 2007, besonders häufig bis 2004))
Kühlmittelpumpe defekt (besonders bis 2004)
elektrische Lenkunterstützung ausgefallen (extrem in 2005)
Kraftstoffpumpe ausgefallen (bis 2006)
Partikelfilter verstopft (Diesel bis 2008)

Ford C-MAX

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)
Zündspule defekt (bis 2006)
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2005)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2007)
Partikelfilter verstopft (2006 bis 2008)
Lenkschloss klemmt (2006)
elektrische Lenkunterstützung ausgefallen (bis 2006)
Generator defekt (extrem bis 2006)
Schaltgestänge ausgehängt (2008)
Zündschloss defekt (2008/09)

Ford Mondeo

Wegfahrsperr defekt (2007/2008)
Generator defekt (bis 2007)
Anlasser defekt (bis 2008, besonders 2004))
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel besonders 2007)
Abgasrückführung defekt (2006/2007)
Nockenwellensensor defekt (besonders 2005)
Turbolader defekt, Turboschlauch abgerutscht (bis 2006)
Ladedruckregelung defekt (besonders 2004 und 2008)
Störungen im CAN-Bus (2007/2008)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2008)

Ford S-MAX

Turboschlauch abgerutscht (Diesel 2006/2007)
Partikelfilter verstopft (2006/2007)
elektrisches Lenkgetriebe defekt (2006/2007)
Turbolader defekt (Diesel 2006)
Motormanagement gestört (besonders Diesel aller Baujahre)
Motorhauben-Verriegelung defekt (2007)
Wegfahrsperr defekt (besonders 2008)
Handbremshebel-Arretierung defekt (2007/2008)

Ford Galaxy

Turbolader defekt, Turboschlauch abgerutscht (altes und neues Modell)
Transponder verloren (bis 2005)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2007)
Generator defekt (bis 2007, altes Modell)
Sicherungen defekt (bis 2006, altes Modell)
elektrisches Lenkgetriebe defekt (2006/2007)
elektrische Feststellbremse defekt (2007, neues Modell)
Scheibenwischergestänge defekt (bis 2005)
Partikelfilter verstopft (besonders 2007)
Kraftstoffpumpe defekt (2008)

Ford Transit

Anlasser defekt (Diesel bis 2007)
Kühlschlauch undicht (2003)
Generator defekt (bis 2007)
Motor defekt (Diesel 2004 bis 2007)
Motormanagement gestört (Diesel 2006 bis 2008)
Einspritzpumpe defekt (besonders 2006)
Turboschlauch lose (ab 2006, extrem 2009)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2006 /2007)
Wegfahrsperr defekt (besonders 2008)
Schaltgestänge ausgehängt (besonders 2007)

Honda Jazz

Batterien sehr häufig entladen oder defekt (besonders 2009)
Scheinwerfer defekt (bis 2007)
Motormanagement vereinzelt gestört (alle Baujahre)

Honda Civic

Batterien sehr häufig entladen oder defekt (alle Baujahre)
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)
Motormanagement gestört (besonders 2006)
Zündkerze feucht (bis 2005)
Partikelfilter verstopft (besonders 2008)
Wegfahrsperr defekt (besonders 2007)
Scheinwerfer defekt (bis 2006)
Generator defekt (bis 2005)

Hyundai Getz

Batterieausfall besonders häufig (alle Baujahre)
Zündkabel und Kühlschlauch Marderverbiss sehr häufig (alle Baujahre)
Wegfahrsperr defekt (bis 2008)
Motormanagement gestört (ab 2006)
Generator defekt (bis 2004)
Kupplung defekt (bis 2007)

Hyundai Tucson

Batterieprobleme sehr häufig
Einspritzpumpe defekt (Diesel bis 2004)
Kühlschlauch und Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)
Einspritzleitung defekt (2005)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner 2007/2008)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2006)
Zündkerze feucht (besonders 2005)

Kia Picanto

Batterieprobleme sehr häufig (alle Baujahre)
Störungen an der Wegfahrsperr (2004/2005)
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)
Kupplung defekt (2004/2005)
Kupplungsseilzug gerissen (2004/2005)
Schaltgetriebe defekt (2009)
Zahnriemen defekt (2004/2005)
Generator defekt (2007)
Kraftstoffpumpe defekt (ab 2006)

Kia Ceed

Batterie häufig entladen (alle Baujahre)
Batteriepolklemme gebrochen (2007/08)
Motormanagement gestört (alle Baujahre)
Zündschloss klemmt (2008)
Wegfahrsperr defekt (2009)

Mazda 2

Batterieprobleme sehr häufig (besonders bei neueren Fahrzeugen)
Zündspule defekt (bis 2004)
Zündkerzen feucht (bis 2005)
Motormanagement gestört (bis 2004)
Kühlmittelpumpe undicht (bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2005)
Vereinzelt defekte Kupplung (2006)
automatisiertes Schaltgetriebe - Störungen in der Steuerung (2006)

Mazda 3

Batterieprobleme sehr häufig (alle Baujahre)
Scheinwerfer defekt (bis 2006)
Motormanagement gestört (Diesel 2005/2006)
Zündkerze feucht (2005/2006)
Anlasser defekt (2005)
Generator defekt (bis 2005)
Kupplung defekt (bis 2005)
Turbolader defekt (Diesel 2006)
Einspritzanlage gestört (Diesel 2005/2006)

Mazda 5

Batterieprobleme sehr häufig (alle Baujahre)
Turbolader defekt (2006/2007)
Partikelfilter verstopft (2006/2007)

Mazda 6

Batteriepannen auffällig zahlreich (alle Baujahre)
Kupplung defekt (bis 2004)
Motormanagement gestört (bis 2004)
Nockenwellensensor defekt (Diesel 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2005)
Scheinwerfer häufig defekt (besonders 2004)
Motorgeräusch ungewöhnlich (Diesel bis 2006)
Partikelfilter verstopft (besonders 2006)

Mercedes A-Klasse

Batterieprobleme häufig (besonders ab dem dritten Betriebsjahr)
Anlasser defekt (bis 2006)
Generator defekt (bis 2005)
Gerissene Antriebsriemen (bis 2005)
Kupplung defekt (besonders Typ 168)
Zündspule defekt (bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel besonders 2005/2006)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2007, besonders bis 2005)
Probleme mit dem Automatikgetriebe (bis 2005)
Partikelfilter verstopft (2005/2006)

Mercedes B-Klasse

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)
Generator defekt (2005/2006)
Anlasser defekt (2006)
Kraftstoffmangel führt häufig zum Liegenbleiben (alle Baujahre)
Automatikgetriebe defekt (2005 bis 2007)
Abgasrückführung defekt (Diesel besonders 2005/2006)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel 2004/2005)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2007, besonders 2005)

Mercedes C-Klasse

Batteriepannen sehr häufig (alle Baujahre)
Motormanagement gestört (bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2004)
Einspritzpumpe defekt (Diesel bis 2004)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2005)
Zündschloss defekt (bis 2005 und 2007)
Injektor defekt (Diesel bis 2005 und besonders 2009)
Partikelfilter verstopft (bis 2005)

Mercedes CLK

Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2004)
Injektoren defekt (Diesel bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2003)

Mercedes E-Klasse

Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)
Einspritzpumpe defekt (Diesel bis 2004)
Injektor defekt (Diesel bis 2005 und besonders 2009)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2007, besonders bis 2004)
Anlasser defekt (Diesel bis 2007, besonders bis 2004)
Generator defekt (Diesel bis 2005)
Turbolader defekt (bis 2005)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006, besonders bis 2004)
Kühlmittelpumpe undicht (Diesel bis 2004)
Partikelfilter verstopft (bis 2006)
Automatikgetriebe defekt (Diesel bis 2006)

Mercedes M-Klasse

Einspritzpumpe und -düse defekt (Diesel bis 2004)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2004)
Automatikgetriebe defekt (Diesel 2004)
Servolenkungsschläuche undicht, Lenkgetriebe defekt (bis 2004)

Mercedes SLK

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)
Motormanagement gestört (bis 2004)
Kraftstoffpumpe defekt (2005)

Mercedes Vito/Viano

elektrischer Fensterheber defekt (bis 2007)
blockiertes Zündschloss (alle Baujahre, besonders 2007)
Einspritzpumpe und -düse defekt (Diesel bis 2004)
Raildruck-Sensor defekt (2005)
Druckregelventil für Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2006)
Generator defekt (Diesel bis 2007)
Anlasser defekt (2004 und 2006)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2004)
Wegfahrsperre defekt (bis 2004)

Mitsubishi Colt

Batterieprobleme häufig (alle Baujahre)
elektronisches Gaspedal defekt (2005)
Motormanagement gestört (Benziner 2005)
Drosselklappen-Potentiometer defekt (2005/2006)
Wegfahrsperre defekt (bis 2007)
Scheinwerfer defekt (bis 2007)
Feststellbremse und Bremse hinten blockiert (2005/2006)

Nissan Micra

Batterie sehr häufig entladen (ab dem zweiten Betriebsjahr)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2007) Nockenwellensensor defekt (bis 2004)
Zündkerze feucht (bis 2005)
Anlasser defekt (Benziner bis 2006, extrem bis 2004)
Zündschloss defekt (bis 2005)
elektrisches Lenkgetriebe defekt (besonders 2006)
Lambdasonde defekt (2006/2007)

Nissan Note

Batterie sehr häufig entladen
Abblendlicht defekt
Anlasser defekt (Diesel 2008)
Motormanagement gestört (Benziner 2006)
Zündschloss klemmt (bis 2008)

Nissan Qashqai

Lüfter defekt (Benziner 2007)
Motormanagement gestört (Diesel 2007)
Turboladerschlauch abgerutscht (Diesel bis 2008)
Turbolader defekt (Diesel 2007)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner 2007/2007)
Kühlschlauch Marderverbiss
Partikelfilter verstopft (2008/09)
Kupplung defekt (2009)

Opel Corsa

Schaltgestänge ausgehängt (extrem bis 2004)
Anlasser defekt (bis 2007, besonders bis 2005)
Generator defekt (bis 2007)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2008)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)
Motormanagement gestört (Benziner, alle Baujahre)
Zündkerze feucht (alle Baujahre, besonders ab 2006))
Zündspule defekt (besonders 2005)
Zündschloss defekt (besonders bis 2006)
Öldruckschalter defekt (bis 2005)
Hand- und Hinterradbremse blockiert (besonders 2006 bis 2008)

Opel Meriva

Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)
Zündkerze feucht (bis 2008)
Generator defekt (besonders bis 2004)
Anlasser defekt (bis 2004)
Abgas-Rückführungsventil verkocht (bis 2004)
Easytronic-Getriebe – Steuerung gestört (bis 2006)
Schaltgestänge ausgehängt (besonders bis 2004)
Zündschloss defekt (bis 2007)

Opel Astra

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel, besonders bis 2006)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006, besonders bis 2004)
Zündspule defekt (besonders bis 2005)
Wegfahrsperr defekt (Astra H)
Kühlschlauch undicht, geplatzt (Diesel bis 2005)
Tankanzeige defekt (Astra H Diesel 2004)
Abgas-Rückführungsventil verkocht, verklemmt (Benziner besonders 2006)
Partikelfilter verstopft (besonders 2006)
Anlasser defekt (bis 2007)
Generator defekt (Diesel bis 2007, besonders 2005/2006)
Probleme mit dem Twin-Top-Verdeck (besonders 2007/2008)

Opel Vectra

Batterieprobleme sehr häufig (bis 2006)
Generator defekt (sehr häufig Diesel bis 2007)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2006)
Turbolader defekt, Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2006)
Einspritzanlage defekt (bis 2007)
Druckregelventil Einspritzanlage defekt (bis 2007)
Injektor defekt (Diesel bis 2006)
Luftmengenmesser defekt (Diesel 2004)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2006)
Feder gebrochen (2004/2005)
Partikelfilter verstopft (bis 2007)

Opel Zafira

Anlasser defekt (besonders bis 2005)
Generator defekt (Diesel 2005 bis 2007, extrem 2006)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2006)
Einspritzanlage defekt, Einspritzleitung gebrochen (bis 2005)
Motor defekt, Geräusche (Diesel 2006)
Automatikgetriebe hat Schaltprobleme (2006)
Abgasrückführung defekt (Benziner und Diesel bis 2007)
Zündschloss defekt (bis 2005)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2006)
Partikelfilter verstopft (bis 2007)

Peugeot 107

Batterie häufig entladen (alle Baujahre)
Anlasser defekt (2006)
Generator defekt (2006/2007)
Kupplung defekt (2006/2007)

Peugeot 206/206 CC

Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2005)
Einspritzventil defekt (Benziner bis 2005)
Kühlmitteltemperatur-Anzeige defekt (2005/2006)
Wegfahrsperr defekt (bis 2005)
Zündspule defekt (bis 2005)
Einspritzanlage defekt (Diesel besonders 2005)
Auspuffanlage gebrochen, korrodiert (Benziner bis 2005)
Kraftstoffschlauch undicht (2005)
Anlasser defekt (bis 2005)

Peugeot 207/207 CC

Batterie entladen (alle Baujahre)
Generator defekt (Benziner 2006/2007)
Kühlmitteltemperaturanzeige defekt (2006)
Motormanagement gestört (Benziner 2006/2007)

Peugeot 307

Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2005)
Anlasser defekt (Diesel bis 2006)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2005)
Zündspule defekt (bis 2006)
Kühlmittel-Temperaturanzeige defekt (2005/2006)
Turboschlauch gelöst, Turbolader defekt (beides bis 2005)
Kupplung defekt (bis 2006)
Auspuffanlage gebrochen, korrodiert (bis 2005)
Partikelfilter verstopft (bis 2005)

Renault Twingo

Kurbelwellensensor defekt (bis 2005)
Zahnriemen gerissen (bis 2004)
Anlasser defekt (bis 2004)
Motormanagement gestört (bis 2004)
Wegfahrsperr defekt (bis 2004/2005)
Zündspule defekt (bis 2004)
Zündkabel Marderverbiss (alle Baujahre)

Renault Clio

Batterieprobleme besonders häufig (ab dem dritten Betriebsjahr)
Wegfahrsperr Fehlfunktion (bis 2004)
Hinterradbremse/Handbremse fest gerostet, blockiert (bis 2005)
Zündkerze feucht (bis 2004)
Zündspule defekt (bis 2006)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)
Zahnriemen gerissen (bis 2004)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)
Raildruck-Sensor defekt (besonders 2006)
Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2004)

Renault Modus

Batterieprobleme (besonders 2005/2006)
Scheinwerfer defekt (besonders 2005)
elektrischer Fensterheber defekt (besonders 2005)
Zündkerze feucht (besonders 2005)
Zündspule defekt (besonders 2005)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2005/2006)
Nockenwellensensor defekt (2005/2006)

Renault Kangoo

Wegfahrsperr Fehlfunktion (bis 2006)
Generator defekt (Diesel bis 2005)
Anlasser defekt (bis 2005)
Kurbelwellensensor defekt (bis 2006)
Zündspule defekt (bis 2006)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2007)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2005)
Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2006)

Renault Mégane

Batterieprobleme sehr häufig (bis 2006)
Wegfahrsperr Fehlfunktion (Benziner bis 2005)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2005)
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2005)
Anlasser defekt (Diesel bis 2005/2006)
Generator defekt (Diesel bis 2005)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2006)
Zündspule defekt (bis 2005, besonders bis 2004)
Scheinwerfer defekt (bis 2006)

Renault Scenic

Batterieprobleme sehr häufig (bis 2007)
elektrischer Fensterheber defekt (2005)
defekte Zündspulen (bis 2005)
Wegfahrsperr defekt (bis 2005)
Generator defekt (Diesel bis 2005)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)
Kurbelwellensensor defekt (Benziner bis 2005)
Nockenwellensensor defekt (Benziner bis 2005)
Zündschloss hakt/defekt (bis 2006)

Seat Ibiza/Cordoba

Zündspulen sehr häufig defekt (bis 2006, besonders 2005)
Motormanagement gestört (besonders Benziner aller Baujahre)
Zündkerze feucht (alle Baujahre)
Generator defekt (bis 2005)
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)
Abgasrückführung defekt (Benziner bis 2005)

Seat Leon/Toledo

Motormanagement gestört (Benziner bis 2005)
Motorkapsel gelöst (Diesel 2004)
Turbolader defekt, Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2006)
Abgasrückführung defekt (Benziner bis 2005)
Zündspule sehr häufig defekt (bis 2006)
Zündkerze feucht (bis 2007)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2004)

Seat Altea

Zündschloss klemmt, blockiert (bis 2005)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2007)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2005)
Zündspule defekt (bis 2006)
Turbolader defekt, Turboschlauch abgerutscht (Diesel 2005/2006)
Ladedruckregelung defekt (Diesel bis 2007)

Seat Alhambra

Scheibenwischermotor durchgebrannt (bis 2004)
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2004)
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)
Sicherung defekt (bis 2004)
Generator defekt (bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2006/2007)
Kupplung defekt (bis 2004)

Skoda Fabia

Scheibenwischer Sicherung durchgebrannt (bis 2007)
Handbremse, Bremse hinten fest (bis 2007)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2006)
Zündspule sehr häufig defekt (bis 2006)
Zündkerze feucht (bis 2007)
Anlasser defekt (Benziner 2005/2006)
Generator defekt (besonders Diesel 2004)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2005)
Bremslichtschalter defekt (bis 2006)
Kühlschlauch Marderverbiss

Skoda Octavia

Batterieprobleme sehr häufig (schon ab dem zweiten Betriebsjahr)
Anlasser defekt (Benziner bis 2006)
Kühlmittelpumpe defekt (Benziner bis 2004)
Kühlmittelverlust (bis 2008)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel 2005 bis 2007)
Turbolader defekt (Diesel 2005/2006)
Ladedruckregelung (Diesel bis 2008)
Zündspule defekt (bis 2006)
Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2005)
Generator defekt (Diesel bis 2005)
Bremslichtschalter defekt (bis 2004)
Zündschloss defekt (2006 bis 2008)

Skoda Roomster

Batterieprobleme und Reifendefekte (alle Baujahre)
Zündspule vereinzelt defekt (2006)
Zündkerze vereinzelt feucht (2007)

smart fortwo

Wegfahrsperre sehr häufig defekt (bis 2008)
Getriebe-Schaltprobleme (besonders häufig 2008)
elektrische Dachbetätigung defekt (bis 2006)
elektrischer Fensterheber defekt (2006)
Scheibenwischer defekt (2007 bis 2009, besonders 2008)
blockiertes Anlasserschloss (2004/2005)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2004)
Anlasser defekt (alle Baujahre)
Generator defekt (bis 2008)
Feder gebrochen (besonders bis 2004)
Türschloss Fahrerseite defekt (besonders 2008)

smart forfour

Drosselklappen-Potentiometer und -schalter defekt (bis 2005)
Wegfahrsperre defekt (bis 2005)
Pedalwertgeber defekt (bis 2005)
Saugrohrdruckfühler defekt (bis 2004)
Türschloss Fahrer- und Beifahrerseite defekt (2005/2006)
Automatikgetriebe-Schaltprobleme (alle Baujahre)
Reifenventil undicht (bis 2004)

Suzuki Swift

Zündkerze vereinzelt feucht (2007/2008)

Toyota Aygo

Batterie leer (alle Baujahre)
Anlasser defekt (besonders 2006)
Kupplung vereinzelt defekt (2005/2006)
Kraftstoffschlauch undicht (2005/2006)
Schaltgestänge vereinzelt ausgehängt (2007)

Toyota Yaris

Batterieprobleme sehr häufig (schon ab dem zweiten Betriebsjahr)
Anlasser defekt (ab 2006)
Generator defekt (bis 2005)
Scheinwerfer defekt (bis 2007)
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)
Wegfahrsperre (2006)
ABS-Ausfall (2006)
automatisiertes Schaltgetriebe macht Probleme (2006)
Zündschloss defekt (2006/2007)
Kupplung vereinzelt defekt (2007)

Toyota Corolla/Auris

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (alle Baujahre)
Turboschlauch gelöst (2006), Turbolader defekt (2006)
Automatikgetriebe defekt (Benziner 2004)
Scheinwerferlampe ausgefallen (Corolla bis 2006)
Kupplung defekt (2004/2005)
Wegfahrsperre defekt (Corolla 2004, Auris 2007/2008)
elektrische Lenkunterstützung defekt (Auris 2007)
Anlasser defekt (Corolla 2004)
Generator defekt (Corolla 2005/2006)

Toyota Avensis

Partikelfilter verstopft (2005)
Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (bis 2006)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2005/2006)
Anlasser defekt (2004/2005)
Generator defekt (bis 2005)
Scheinwerferlampe ausgefallen (besonders 2006)
Zündschloss defekt (bis 2005)
Motorkapsel gelöst (Diesel bis 2005)

Toyota Corolla Verso/Verso

Anlasser defekt (bis 2005)
Getriebeautomatik macht Probleme (2004/2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2005/2006)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2005)
Partikelfilter verstopft (2005)

Toyota RAV4

Batterieausfälle überdurchschnittlich häufig (bis 2006)
Motormanagement gestört (Diesel 2004/2005)
Einspritzanlage und -pumpe sowie Druckregelventil defekt (bis 2005)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)
Partikelfilter verstopft (2006/2007)
Wegfahrsperre defekt (2006/2007)

Volvo S40/V40/V50

Generator defekt (Diesel bis 2005)
Anlasser defekt (Diesel bis 2006)
Wegfahrsperr defekt (ab 2004)
Turboschlauch gelöst (Diesel bis 2007)
Turbolader defekt (Diesel bis 2005)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)
Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2005)
Kraftstoffpumpe defekt (Benziner bis 2005)
Zündschloss klemmt (bis 2006)
Radbolzen gebrochen (bis 2004)

Volvo S70/V70/S60/S80

Turboschlauch gelöst (Diesel 2006/2007))
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel alle Baujahre)
Zündschloss klemmt (bis 2007)
Wegfahrsperr defekt (bis 2004)
Anlasser defekt (Diesel bis 2005)
Zahnriemen gerissen (Diesel bis 2004)

VW Fox

Scheibenwischermotor defekt (bis 2007)
Zündspule häufig defekt (bis 2006)
Scheinwerfer defekt (bis 2006)
Nockenwellensensor defekt (bis 2007)
Bremslichtschalter defekt (2005)
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (2006/2007)

VW Golf/Bora

Ölverbrauch hoch (Benziner bis 2004, Diesel bis 2005)
Motormanagement gestört (Benziner und Diesel bis 2006)
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)
Kühlmittelpumpe defekt, undicht (bis 2006, besonders bis 2004)
Zündspule defekt (bis 2006)
Zündkerze defekt (bis 2004)
Zündschloss defekt (alle Baujahre, besonders häufig bis 2005)
Kraftstoffpumpe defekt (bis 2005)
Generator defekt (besonders bis 2004)
Anlasser defekt (bis 2005)
Turbolader defekt (besonders 2005)
Zündkerze defekt (alle Baujahre)

VW Polo

Zündspule häufig defekt (bis 2006)
Scheibenwischermotor durchgebrannt (bis 2007)
Motormanagement gestört (Benziner bis 2007)
Schaltgestänge defekt (bis 2004)
Bremslichtschalter defekt (bis 2006, besonders häufig bis 2004))
Abgasrückführung defekt (bis 2007)
Zündkerze defekt (besonders bis 2006)
Zündanlage defekt (bis 2006)
Bremsen hinten/Handbremse blockiert (besonders 2006/2007)
Anlasser defekt (bis 2006)
Generator defekt (bis 2006)
Kühlschlauch Marderverbiss (alle Baujahre)

VW Passat

Motormanagement gestört (Diesel 2005/2006)
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2004)
Turbolader defekt (2005/2006)
Generator defekt (besonders Diesel bis 2004)
Einspritzanlage defekt (2005/2006)
Injektor defekt besonders 2006)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2004)
Kraftstoffpumpe defekt (Diesel besonders 2005/2006)
Zündspule defekt (bis 2006)
elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht (2005 bis 2007)

VW Caddy

Zündschloss defekt (alle Baujahre)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2006)
Turbolader defekt (Diesel 2004/2005)
Generator defekt (bis 2005)
Anlasser defekt (2005/2006)
Kupplung defekt (2005)

VW Touran

Kühlsystem undicht (bis 2004)
Motormanagement gestört (Diesel bis 2004)
Turbolader defekt (Diesel besonders bis 2005)
Kofferraumschloss defekt (2003/2004)
Lenkschoss klemmt (2004)
Zündschloss defekt (bis 2007)
Lüfter defekt (bis 2004)
Generator defekt (bis 2004)
Anlasser defekt (besonders 2006)
elektrischer Fensterheber defekt (bis 2004)
Kofferraumschloss defekt (bis 2005)

VW Sharan

Scheibenwischermotor durchgebrannt (bis 2004)
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2004)
Turbolader defekt (Diesel bis 2006)
Sicherung defekt (bis 2004)
Generator defekt (bis 2005)
Abgasrückführung defekt (Diesel 2006/2007)
Kupplung defekt (bis 2004)

VW T5

Turbolader defekt (Diesel bis 2006)
Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2008)
Ladedruckregelung defekt (Diesel, alle Baujahre)
Generator defekt (Benziner bis 2004)
Anlasser defekt (Diesel bis 2005)
Motor defekt, Geräusche (Diesel)
Anlasser defekt (bis 2006)
Gelenkwelle gebrochen (2004/2005)
Schaltgetriebe defekt (bis 2006)
Kupplung defekt (besonders 2005)

VW Touareg

Kardanwelle gebrochen (2004/2005)
Anlasser defekt (2005)
Motormanagement gestört (Diesel 2004/2005)
Automatikgetriebe defekt (2004)