

Begleitetes Fahren

Umfrage unter Begleitern zum Begleiteten Fahren (BF17)

ADAC Markt- und Meinungsforschung | 21. Januar 2019

Durchführendes Institut: ELBE19 Forschung + Beratung GmbH

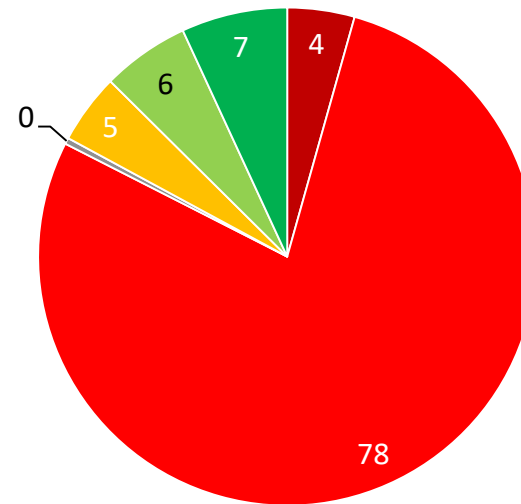
Screening der Zielgruppe: Personen ab 30 Jahren, die 2013 oder später als Begleiter für einen Fahranfänger agiert haben

[F3/F4/F5] Verteilung Funnel

Basis:

Personen ab 30 Jahren, die einen Führerschein besitzen (n=4.008)

- kennen das Begleitete Fahren nicht
- haben nicht als Begleiteter am Begleiteten Fahren teilgenommen bzw. haben hierzu keine Angabe gemacht
- haben nicht angegeben, wann sie am Begleiteten Fahren teilgenommen haben
- haben vor 2013 am Begleiteten Fahren teilgenommen
- haben 2016 bis 2013 am Begleiteten Fahren teilgenommen
- haben 2018 oder 2017 am Begleiteten Fahren teilgenommen



Basis: Personen ab 30 Jahren, die einen Führerschein haben (n=4.008); Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

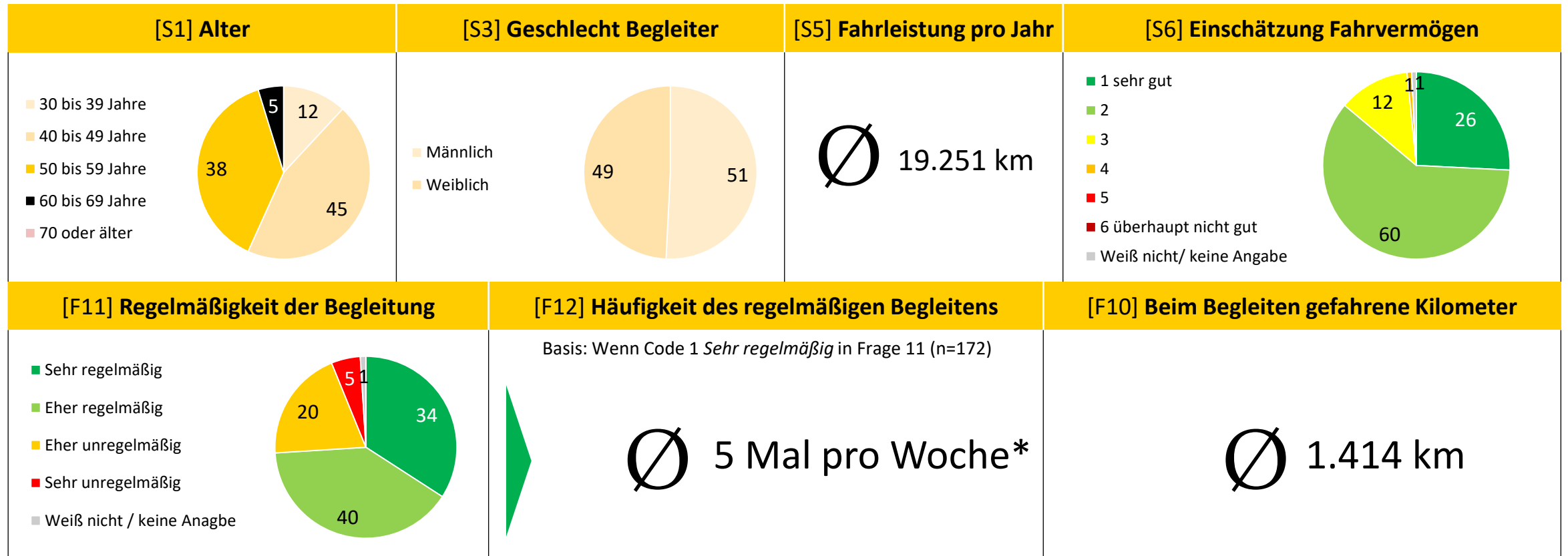
F3. Haben Sie schon einmal vom „Begleiteten Fahren“ für Fahranfänger ab 17 Jahren gehört?

F4. Haben Sie schon einmal als Begleiter für einen Fahranfänger agiert?

F5. Sie gaben an schon einmal als Begleiter für einen Fahranfänger agiert zu haben. Wann haben Sie dies zum letzten Mal gemacht?

Begleiter fahren selbst durchschnittlich gut 19.000 km pro Jahr und schätzen in 26% der Fälle ihr Fahrvermögen als sehr gut ein

Informationen zum Begleiter und zum Begleiteten Fahren selbst

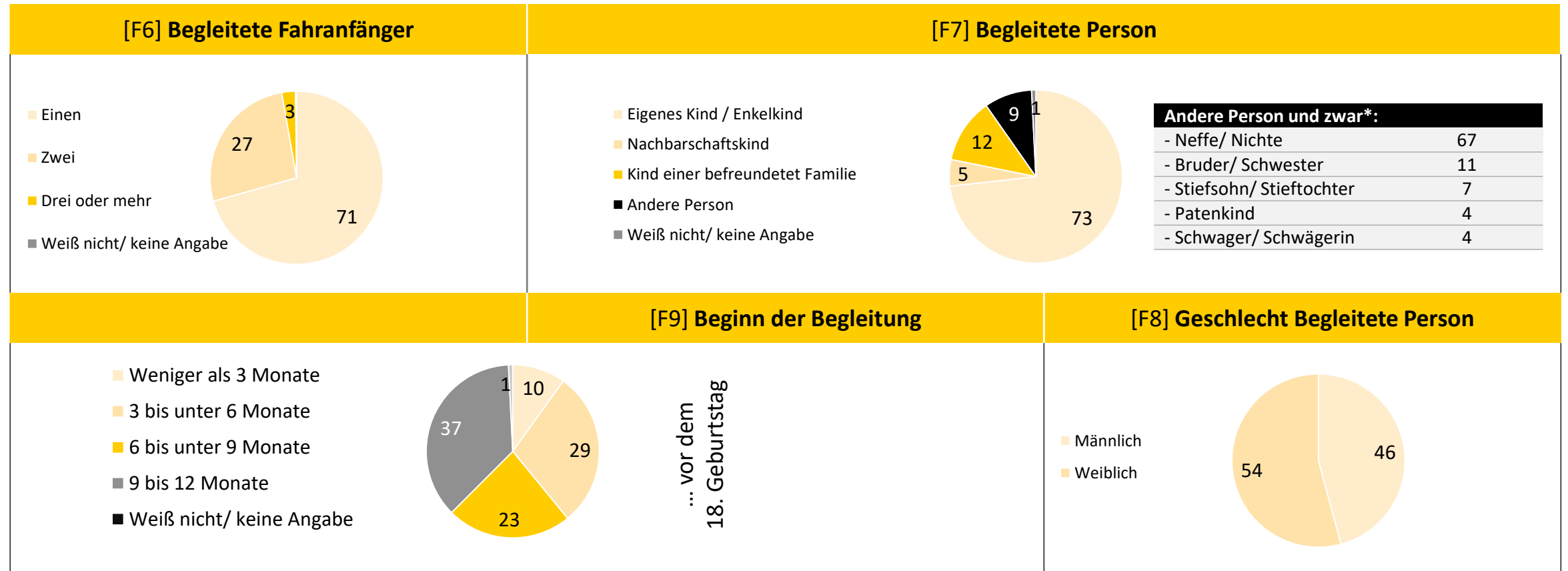


Basis: Personen ab 30 Jahren, die nach 2013 einen Fahranfänger begleitet haben, n=504; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen;

* Alle Befragte konnten dies entweder pro Woche oder pro Monat angeben – für die Ausweisung des Ergebnis wurde die Anzahl pro Monat durch 4 geteilt

71% haben nur eine Person begleitet – knapp 75% der Begleiter haben das eigene (Enkel-) Kind begleitet

Informationen zur begleiteten Person



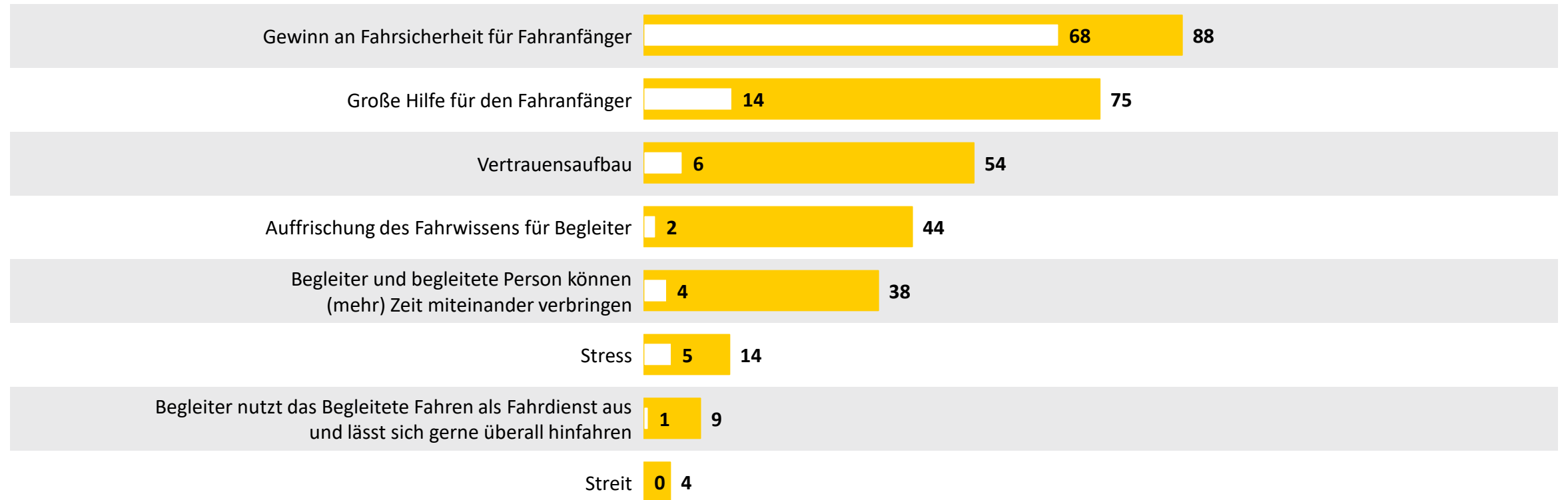
Basis: Personen ab 30 Jahren, die nach 2013 einen Fahranfänger begleitet haben, n=504; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; Fragetexte siehe Anhang

* Basis: Personen, die bei F7 den Code „Jemand anders und zwar“ angegeben haben, n=45; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; alle Nennungen ≥ 3%; Achtung: geringe Fallzahl

Gewinn an Fahrsicherheit ist die positive Assoziation, die gestützt die größte Zustimmung erfährt

Gestützte Assoziationen zum Begleiteten Fahren (gestützt)

■ Multiple □ Single



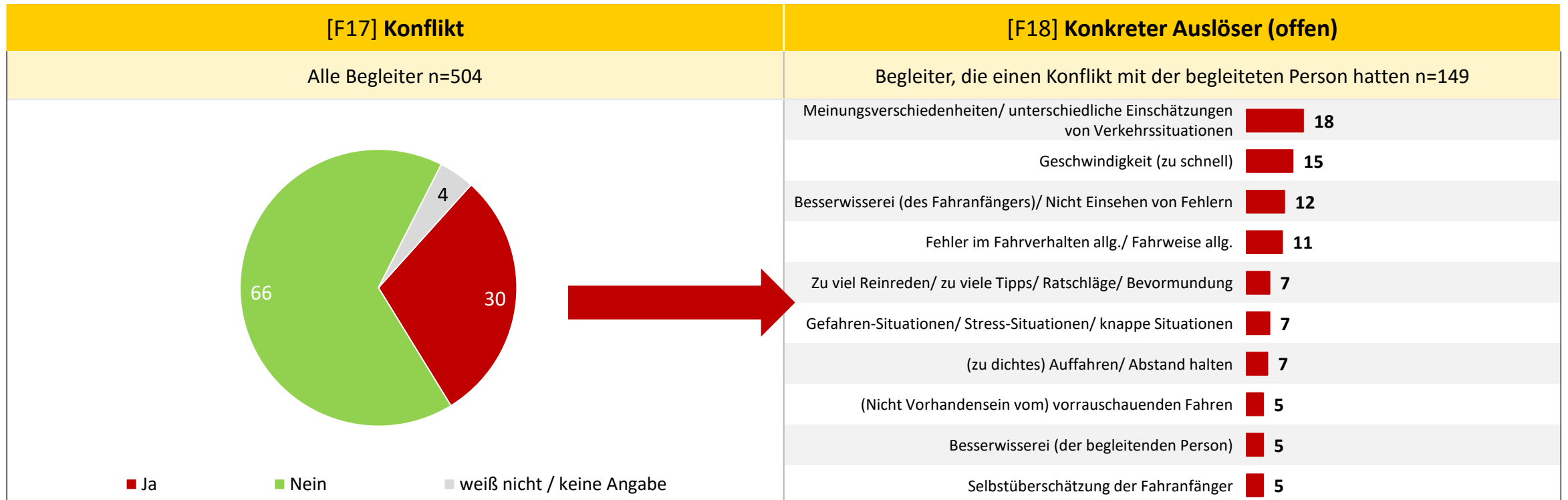
Basis: Personen ab 30 Jahren, die nach 2013 einen Fahranfänger begleitet haben, n=504; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

F23. Nachfolgend finden Sie acht verschiedene Begriffe, von denen jeder alleine stehend gut beschreibt, was man mit dem Begleiteten Fahren verbinden könnte.

Welche Begriffe davon verbinden Sie persönlich als Begleiter mit dem Begleiteten Fahren?

F24. Und wenn Sie nur einen Begriff auswählen dürfen: Welcher Begriff steht für Sie persönlich als Begleiter am ehesten für das Begleitete Fahren?

30% haben Konflikte beim Begleiteten Fahren erlebt – häufigster Auslöser waren Meinungsverschiedenheiten



Basis F17: Personen ab 30 Jahren, die nach 2013 einen Fahranfänger begleitet haben; n=504; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

F17. Hat es zwischen Ihnen und [Einblendung aus F6] beim Begleiteten Fahren auch mal Konflikte gegeben?

Basis F18: Personen ab 30 Jahren, die nach 2013 einen Fahranfänger begleitet haben und mit diesen in einen Konflikt geraten sind; n=149; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; alle Nennungen ≥ 5%

F18. Was war der Auslöser für den Konflikt?

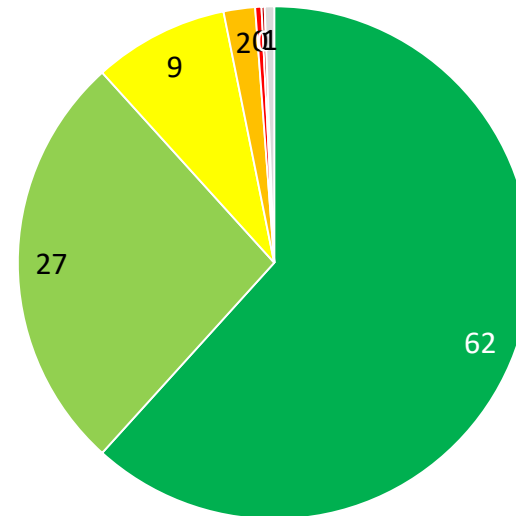
Für 88% (Top2) der Begleiter spielt das Begleitete Fahren eine wichtige Rolle für den Gewinn an Fahrsicherheit der Fahranfänger

[F25] Bedeutung für Sicherheitsgewinn

Alle Begleiter n= 504

■ 1 sehr wichtige Rolle ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 Eine überhaupt nicht wichtige Rolle ■ Weiß nicht / Keine Angabe

Top2	88
Mid 2	11
Bottom2	1
MW	1,5



Basis: Personen ab 30 Jahren, die nach 2013 einen Fahranfänger begleitet haben; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

F25. Welche Rolle spielt aus Ihrer Sicht als Begleiter das Begleitete Fahren für den Gewinn an Fahrsicherheit der Fahranfänger im Straßenverkehr?

Gute Fahrt!

ADAC e.V.

Ulrich Chiellino

Leiter Verkehrspolitik

Ressort Verkehr