

Ganzjahresreifen im Ganzjahrescheck

| Ganzjahresreifen 175/65 R 14 T bis 190 km/h | Mittl. Preis in Euro | Reifen-Label: Sprit/Nässe/ Geräusch | Trocken | Nass | Schnee | Eis | Geräusch | Kraftstoff- verbrauch | Verschleiß | Gesamtnote | |
|--|-------------------------|---|------------|------------|------------|-----|----------|--------------------------|------------|-------------------------|---|
| Gewichtung in Prozent | | | 15% | 30% | 20% | 10% | 5% | 10% | 10% | 100% | Die Modelle in der +/- Beurteilung |
| Nexen N blue 4 Season | 51 | E/C/69 | <u>2,7</u> | 2,3 | <u>2,7</u> | 2,2 | 3,2 | 2,1 | 2,5 | 2,7 | + Gut auf Nässe. Bestnote auf Eis. - Etwas schwächer auf trockener und schneebedeckter Fahrbahn. |
| Continental AllSeasonContact ¹⁾ | 72 | C/B/71 | <u>3,0</u> | 1,9 | 2,3 | 2,4 | 3,4 | 1,7 | 2,0 | 3,0 | + Gut auf Nässe und Schnee. Bestnote beim Spritverbrauch. - Recht schwach auf trockener Fahrbahn. |
| Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 | 72 | E/B/68 | <u>3,3</u> | 1,8 | 3,1 | 2,4 | 3,1 | 2,2 | 1,0 | 3,3 | + Bestnote auf Nässe. Geringer Verschleiß. - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn und Schnee. |
| Nokian Weatherproof | 66 | C/B/68 | <u>3,4</u> | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 3,3 | 2,2 | 1,5 | 3,4 | + Bestnote auf Schnee. Gut auch auf Nässe. Relativ geringer Verschleiß. - Schwach auf trockener Fahrbahn. |
| Firestone Multiseason | 55 | E/C/71 | 3,6 | <u>3,7</u> | 2,6 | 2,6 | 3,8 | 1,9 | 2,0 | 3,7 | + Geringer Spritverbrauch. - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Recht laut. |
| Maxxis AllSeason AP2 ¹⁾ | 54 | E/B/69 | 3,3 | 2,9 | <u>3,7</u> | 2,5 | 3,5 | 2,2 | 2,0 | 3,7 | + -- - Schwach auf schneebedeckter und trockener Fahrbahn. |
| Vredestein Quatrac 5 | 64 | C/C/68 | 2,4 | 2,9 | <u>3,7</u> | 2,5 | 3,2 | 1,8 | 2,0 | 3,7 | + Bestnote auf trockener Fahrbahn. Geringer Spritverbrauch. - Schwach auf Schnee. |
| Hankook Kinergy 4s H740 | 61 | E/C/71 | 3,1 | 3,3 | <u>3,9</u> | 2,5 | 3,5 | 2,3 | 1,5 | 3,9 | + Relativ geringer Verschleiß. - Schwach auf Schnee, aber auch auf Nässe. |
| Michelin CrossClimate ¹⁾ | 77 | C/B/68 | 2,6 | 2,8 | <u>3,9</u> | 2,3 | 3,2 | 2,2 | 0,5 | 3,9 | + Bestnote beim Verschleiß. Relativ gut auf trockener und vereister Fahrbahn. - Schwach auf Schnee. |
| Im Vergleich dazu die Spezialisten: | | | | | | | | | | | |
| Guter Sommerreifen | 50 | - | 1,7 | 1,9 | <u>5,5</u> | 4,0 | 3,5 | 1,8 | 3,0 | 5,5 | + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn. - Sehr schwach auf Schnee und Eis. |
| Guter Winterreifen | 65 | - | <u>3,9</u> | 1,7 | 1,9 | 2,7 | - | 1,8 | - | 3,9²⁾ | + Besonders gut auf Nässe und Schnee. - Schwach auf trockener Fahrbahn. |

¹⁾Speedindex: H (bis 210 km/h). ²⁾Gesamtnote und ADAC Urteil ohne Geräusch und Verschleiß. Einzelnoten, die zur Abwertung führen, sind unterstrichen.

Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert. Die Kategorisierungen des **EU-Reifen-Labels** zu Kraftstoff- und Nässeeffizienz sowie Geräusch basieren auf Herstellerangaben. Mehr zum Thema Reifen-Label unter: adac.de/infotestrat/reifen

Notengrenzen: ■ 0,5 – 1,5 (sehr gut) ■ 1,6 – 2,5 (gut) ■ 2,6 – 3,5 (befriedigend) ■ 3,6 – 4,5 (ausreichend) ■ 4,6 – 5,5 (mangelhaft)

REIFEN MIT SCHWÄCHEN WERDEN ABGEWERTET

Die **ADAC Gesamtnote** errechnet sich aus den gewichteten Einzelnoten. Allerdings wird ein Reifen in der Gesamtnote abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten **Einzelprüfungen Trocken, Nass, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß** und **Schnelllauf** (diesmal gab es keine Probleme) nur „befriedigend“, „ausreichend“ oder „mangelhaft“ ist. Der gemeinsame **Reifentest von ADAC**, den europäischen Partnerclubs und Verbraucherschutzorganisationen ist durch einen mehrstufigen Einkaufsprozess, mehrfache Nachprüfungen während des Tests und der Anonymisierung der Produkte bis zur Schlussbesprechung so angelegt, dass **Manipulationen nahezu ausgeschlossen** sind.