



MotorWelt

**INKLUSIVE
ADAC
MAGAZIN
FÜR IHRE
REGION**



**Wunsch-
Auto
gewinnen**

Preise im Wert von
ca. 50.000 €



Vergleichstest

BMW i4, Polestar 2
und Tesla Model 3.
Wer überzeugt?

Winterspezial

Mit Sicherheit

Der ADAC Winterreifentest, Fahrtipps für Eis und
Schnee sowie Tricks für E-Auto-Besitzer

Ratgeber

Was Sie beim Kauf
eines Kindersitzes
wissen sollten

Autodaten

Nutzen und Risiken
vernetzter Fahrzeuge

Verkehrsquiz

Wissen Sie, was diese
Schilder bedeuten?



Norwegian Prima



Indulge Outdoor Lounge



Oceanwalk

NORWEGIAN PRIMA

BE THE FIRST

*Entdecken
Sie als Erster
Spektakuläres*

Gemacht für Wegbereiter und Trendsetter. Für Gäste auf der Suche nach Neuem und Entdecker des Außergewöhnlichen. Gemacht für Sie. Willkommen an Bord der Norwegian Prima, dem ersten Schiff der neuen Schiffsklasse von Norwegian Cruise Line (NCL), die entworfen wurde, um alle Erwartungen zu übertreffen. Genießen Sie den größten Außendeck-Bereich, der auf einem neuen Kreuzfahrtschiff zu finden ist. Gehören Sie zu den Ersten, die den neuen Ocean Boulevard entlang schlendern mit 360° Ozeanfeeling. Oder entdecken Sie den Gourmet in sich auf einer einzigartigen Reise durch die Indulge Food Hall.

Feiern Sie mit uns die Premiersaison der neuen Norwegian Prima – jetzt in der Karibik und Nordeuropa unterwegs.



**50% AUF KREUZFAHRTEN,
FLUGRABATT & MEHR.***



Infinity Beach am Ocean Boulevard



Prima Speedway



Onda by Scarpetta

JETZT BUCHEN: IM REISEBÜRO, UNTER 0611 36 07 180 ODER [NCL.COM/FREE](https://ncl.com/free)

Vertriebs- und Marketingkontakt Kontinentaleuropa: NCL (Bahamas) Ltd. | Kreuzberger Ring 68 | D-65205 Wiesbaden. *Details auf ncl.com. ©2022 NCL Corporation Ltd. Schiffsregister: Bahamas und USA. 650053.9/22

Sicher durch den Winter



Was kommt in den nächsten kalten Wochen auf uns zu? Reduzierte Raumtemperatur, Händewaschen mit kaltem Wasser, Abschalten unnötiger Beleuchtung und sonstiger Stromverbraucher. Solche Energiesparmaßnahmen (viele Tipps dazu auf S. 10) sind für die meisten akzeptabel. Doch weiter steigende Lebenshaltungskosten, Sprit- und Gaspreise, auf Dauer extreme Heizkosten und teure Mobilität, das stellt viele Bürgerinnen und Bürger vor ernste Probleme. Aber natürlich wünschen wir uns, dass wir den Advent, Weihnachten, Silvester – die schönen Momente der kalten Jahreszeit – einigermaßen sorgenfrei genießen können.

Wie Sie mobil sicher durch den Winter kommen, erfahren Sie in dieser Ausgabe an mehreren Stellen: Den Winterreifen-Test und Fahrtipps auf Schnee und Eis finden Sie ab Seite 50, Extra-Hinweise für E-Auto-Besitzende auf Seite 35. Im Verkehrsquiz (S. 58) können Sie Ihr Wissen testen, und ein Report beschreibt ab Seite 42, welche digitale Datenflut moderne Autos erzeugen. Möchten Sie der Kälte entfliehen, empfehle ich die Tipps auf Seite 14 oder die große Reisereportage: Unsere Autorin hat mit ihrer Tochter eine Kreuzfahrt von New York auf die Bermudas unternommen. Ab Seite 22 schildert sie, wie es sich anfühlt, auf einem Schiff mit Go-Kart-Bahn und weiteren Unterhaltungsangeboten den Atlantik zu durchkreuzen.

Ich wünsche Ihnen viel Lesevergnügen mit Ihrem ADAC Club-Magazin!



Herzlichst Ihr

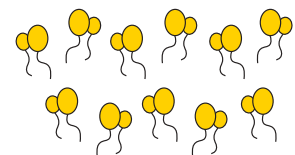
Martin Kunz, Chefredakteur
motorwelt@adac.de

Hinter den Kulissen dieser Ausgabe



24

Kurven zählte unser Autor Philipp Hedemann auf den Pisten im finnischen Ivalo, auf denen der ADAC Winterreifen testet. Seine Eindrücke vom Besuch im hohen Norden lesen Sie ab Seite 50.



44

Luftballons dekorierte die Crew in der Kabine unserer Autorin Marie-Sophie Müller – passend zu ihrem Geburtstag, den sie auf einem Kreuzfahrtschiff verbrachte (S. 22).



1

Parson Russell Terrier ärgerte unseren Fotografen Sebastian Arlt. Elmo rannte immer ins Bild, als Arlt sein Herrchen Florian David Fitz und die Schauspielkollegin Marie Burchard fotografierte (S. 36).

Nicht verpassen!

QR-Code per Smartphone-Kamera scannen und den Erscheinungstermin der **ADAC Motorwelt** über den Link im Kalender sichern: **9.3.2023**



MotorWelt

04 · 2022

Agenda

Freifahrtschein 6
Der autonome Truck von Einride

Kleiner gelber Engel 8
Eine Drohne des ADAC transportiert Blutkonserven

Einspareffekte 10
Energiesparend durch den Winter

Helfer im Schnee 13
Drei Apps für den Outdoor-Spaß

Warme Orte 14
Sieben Plätze in Deutschland, um dem Winter zu entfliehen

Zugreise 15
Eine Website zeigt, wie weit man in wenigen Stunden kommt

Mein Kulturwinter 16
Tipps der Schauspielerin Anna Maria Mühle



Das Cover Das Foto entstand früh am Morgen bei minus 20 Grad im österreichischen Kaunertal

Storys

Zimmer mit Aussicht 22
Eine Kreuzfahrt von New York Richtung Bermuda

Zwei gegen einen 30
Tesla Model 3, Polestar 2 und BMW i4 im Vergleichstest

Auf Achse 36
Schauspielerin Marie Burchard und Kollege Florian David Fitz

Computer auf Rädern 42
Moderne Autos sammeln viele Daten. Über Nutzen und Risiken

Eiskalt erwischt 50
Hinter den Kulissen des ADAC Winterreifentests

Verkehrszeichen-Quiz 58
Welche Schilder kennen Sie?

Die PS-Party 62
Ein rasantes Wochenende beim MotoGP am Sachsenring

Sicher auf zwei Rädern 72
Die Motorrad Safety League

Mitfahrzentrale 74
Der große Kindersitz-Ratgeber

22



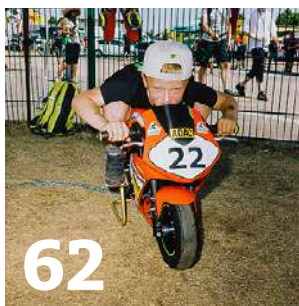
Auf hoher See Marie-Sophie Müller mit ihrer Tochter Nina auf Kreuzfahrt



Gut geschützt Beim Wechseln der Reifen während des ADAC Reifentests wird es recht laut



Computer auf Rädern Während der Fahrt verarbeiten Autos in Echtzeit riesige Mengen Daten



62

Die PS-Party Der MotoGP am Sachsenring ist ein Spektakel für Groß und Klein. Eine Reportage

Spritsparen. Helfen. Mobil bleiben

adac.de bringt Sie in Sachen **Mobilitätstrends** immer auf den neuesten Stand – auch zu aktuellen Spritpreisen. Und mit vielen Tipps für eine klimafreundliche und sparsame Fahrweise.

Aktuelle **Verbraucherschutz-Tests**, neue **Automodelle**, Hinweise zu **Bußgeldern** im In- und Ausland, Infos rund um **Elektromobilität** plus **Reise- und Freizeittipps**.

Sie wollen ganz bequem von uns informiert werden? Dann abonnieren Sie einfach den **ADAC Newsletter** auf adac.de/newsletter



36

Die lässigen drei Florian David Fitz, sein Hund Elmo und Marie Burchard

Ich war nie Skater und ich werde es auch nicht mehr

Florian David Fitz

posiert dennoch gut. Trotz Prellung, die er sich an diesem Tag holte

Service

Reisepause 81

Der ADAC hat unbewirtschaftete Rastplätze untersucht

Herstellergarantie 82

Die Besonderheit bei E-Autos

Lauf-Event 83

Am 26. März startet der ADAC Marathon Hannover

ADAC GT Masters 84

Jetzt günstige Tickets sichern

Ladesäulen finden 86

Über neue Funktionen der ADAC Spritpreise App

Danke, ADAC! 86

Der Sänger Chris de Burgh brauchte Hilfe auf seiner Tour

Teurer Autokauf 88

Neuwagen werden kostspieliger

Standards

Gesundheit 18

Warum auch jüngere Menschen zum Sehtest gehen sollten

Die Vielfahrerin 20

Meike Winnemuths Gedanken

Gewinnspiel 48

Nur für ADAC Mitglieder: Preise im Gesamtwert von circa 50.000 Euro zu gewinnen

Der ADAC Anwalt 87

Wann man vom Neuwagenkauf zurücktreten kann

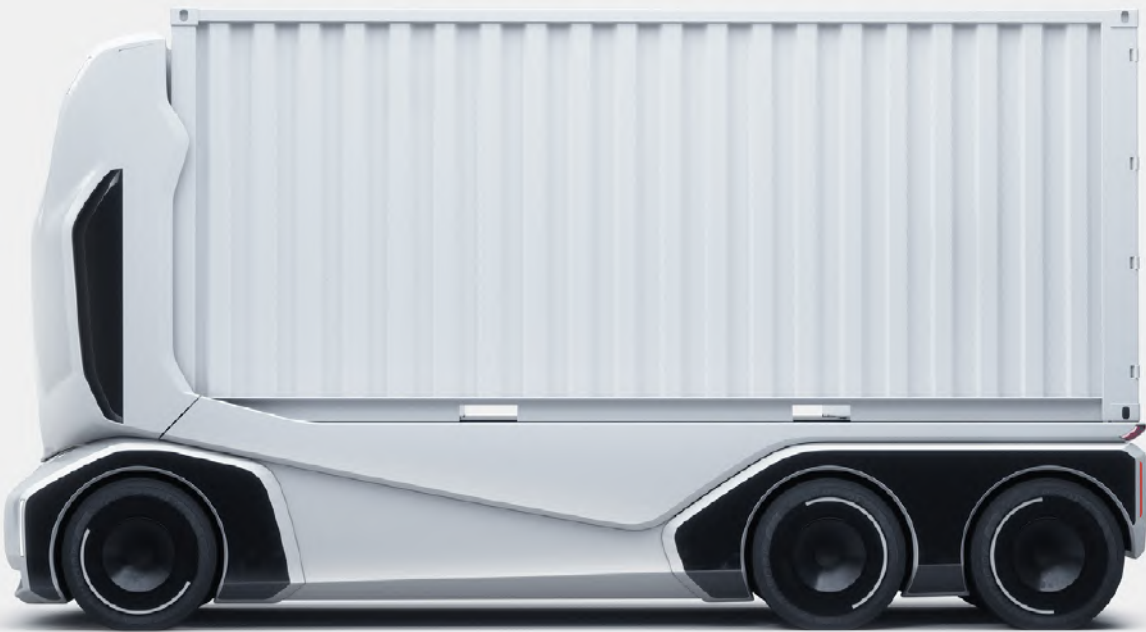
Vorteilsseite 89

Exklusive ADAC Rabatte

Mein nächstes Mal 90

Peter Brugger von den Sportfreunden Stiller

MOBILER KOSMOS





AUTONOMER LKW

Freifahrtschein

Stundenlange Staus, überfüllte Nachtparkplätze, chronischer Zeitdruck: Lkw-Fahrende sind hohen körperlichen und psychischen Belastungen ausgesetzt – ein Grund für den Personalmangel in der Transportbranche. Abhilfe könnten autonome Trucks wie der des schwedischen Start-ups Einride schaffen. Dessen sogenannter Pod (ohne Fahrerkabine) hat nun einen wichtigen Meilenstein erreicht: Als erster rein selbstfahrender Lkw erhielt er eine Betriebszulassung für öffentliche Straßen in den USA. Ohne Begleitfahrzeug oder Aufsichtsperson an Bord. Stattdessen überwachen Operatorinnen und Operatoren die Fahrt aus der Ferne – mit gutem Gefühl: Alle Einride-Trucks fahren elektrisch. Auch die etablierten Hersteller arbeiten mit Hochdruck an lokal emissionsfreien Alternativen zu CO₂-intensiven Straßentransportern. Dass Batterieelektrik selbst in Extremsituationen genug Kraft für den Schwerverkehr aufbringt, bewies kürzlich ein 26-Tonner des niederländischen Herstellers DAF. Der 326 PS starke Elektro-Lkw überwand auf der Großglockner-Alpenstraße in Österreich 3350 Höhenmeter – allerdings noch mit Fahrer am Steuer.

Weitere Informationen zum Pod von Einride finden Sie unter einride.tech/pod





Kleiner gelber Engel



Der Transport von Blut per Drohne zwischen der Chirurgie des Universitätsklinikums Ulm und der zuständigen DRK-Blutbank ist fünfmal schneller als per Taxi oder Kurier – und kann so Leben retten. Das ist die Erkenntnis eines gemeinsamen Forschungsprojekts der ADAC Luftrettung mit dem DRK-Blutspendedienst Baden-Württemberg Hessen – in dessen Rahmen über 100 Flüge stattgefunden haben. Aufgrund der positiven Ergebnisse wird jetzt ein Standardkonzept namens MediCargo für eilige medizinische Transporte für Kliniken deutschlandweit entwickelt. „Bei der Verkehrsdichte in Städten und der voranschreitenden Zentralisierung von Krankenhäusern ist der Transport von Blut, Medikamenten und Gewebe mit unserer zuverlässigen Drohne eine effiziente und umweltfreundliche Lösung für die Zukunft“, erklärt Frédéric Bruder, Geschäftsführer der gemeinnützigen ADAC Luftrettung. Im Zuge des Forschungsprojekts in Ulm kam ein sogenannter Hexakopter mit einem Durchmesser von 1,24 Metern zum Einsatz. Er ist sieben Kilo schwer, kann bei dem von einer Software definierten Flug rund 1,5 Kilogramm Nutzlast transportieren und manövriert dank Hochpräzisions-GPS zentimetergenau. Die nächste Drohngeneration wird mit der Brandenburger Firma Multirotor entwickelt. Die Reichweite der Transportdrohne soll bis zu 120 Kilometer betragen.

Mehr Infos und ein Video finden Sie unter: luftrettung.adac.de

Einspareffekte

Die Preise für Gas, Benzin und Strom steigen seit Monaten dramatisch. Mit einfachen Maßnahmen kann man die dadurch entstehenden Mehrkosten um Hunderte Euro pro Jahr senken. Und gleichzeitig etwas für den Klimaschutz tun

Text Christoph Henn Illustration Rob House

Laptops verbrauchen weniger Strom als Desktop-PCs. Auch bei kurzen Arbeitspausen das Gerät in den Energiesparmodus schicken.

Zum Lüften **Fenster nicht kippen**, sondern kurz und weit öffnen – bei abgedrehter Heizung. Rollläden, Vorhänge und Dichtungsbänder halten Wärme im Raum.

Autos mit Verbrennungsmotor sparen bis zu 20 Prozent Sprit durch optimierte und vorausschauende Fahrweise, Ausschalten im Leerlauf, reduzierte Beladung, Vermeidung kurzer Strecken und Abschalten elektrischer Geräte wie Klimaanlage oder Standheizung.

Der Deckel auf dem Topf spart zwei Drittel Strom ein. Energieeffizienter als auf dem Herd ist das **Erhitzen des Wassers** per Wasserkocher. Dabei nur die benötigte Menge einfüllen.

Ökoprogramme und öfter 40 Grad statt 60 machen den Waschvorgang bis zu 40 Prozent sparsamer. Und das Trocknen auf dem Wäscheständer statt im Trockner kostet gar nichts ...

Hausbesitzer sollten die Heizungsrohre im Keller isolieren und die veraltete **Heizungspumpe austauschen**. Neue Modelle verbrauchen bis zu 90 Prozent weniger.

Im Kühlschrank reichen sieben Grad, jedes Grad weniger kostet sechs Prozent mehr. Wer Gefrierschrank oder -fach regelmäßig abtaut, spart bis zu 45 Prozent Strom. Eine volle Spülmaschine kann gegenüber Spülen von Hand bis zu 30 Prozent der Wasser- und 50 Prozent der Energiekosten einsparen. Im Backofen braucht Umluft 15 Prozent weniger Energie als Ober-/Unterhitze.

Licht aus, Temperatur runter. So wollen Bund und Kommunen bis März 20 Prozent Gas sparen. Öffentliche Gebäude werden nur noch bis 19 Grad beheizt, Durchgangsbereiche gar nicht. Denkmäler und Werbetafeln bleiben nachts unbeleuchtet und vielerorts sind Schwimmbecken kälter und Saunen geschlossen.

Nicht nur Hausbesitzer können mit einer **Photovoltaik-anlage** Energie für den eigenen Bedarf erzeugen. Für Mieter eignen sich beispielsweise Stecker-Solaranlagen auf Balkon oder Terrasse. Das spart zwar nicht viel Strom vom Versorger, aber 2,5 Tonnen CO₂ in 20 Jahren.

LED-Leuchten benötigen bis zu 90 Prozent weniger Strom als Glühlampen oder Halogenlampen. Aber auch sie sollte man immer ausschalten, wenn man den Raum verlässt.

Duschen statt baden reduziert den Wasser- und Energieverbrauch. Sehr wirksam sind Sparduschköpfe, die rund 50 Prozent weniger Wasser abgeben und bei einer dreiköpfigen Familie Hunderte Euro im Jahr einsparen.

Elektrogeräte benötigen auch im Stand-by-Betrieb Strom. Gerade bei vernetzten Geräten wie Smart-TVs lohnt sich das Abschalten. Denn sie dürfen laut EU-Regeln im Bereitschaftsbetrieb mehr Strom verbrauchen als nicht vernetzte Geräte. Und tun dies meistens auch.

Wer das **E-Auto** mit eigenem Photovoltaikstrom (ca. 10 Cent/kWh) statt Netzstrom (ca. 30 Cent/kWh) lädt, senkt die Fahrkosten von sechs auf zwei Euro pro 100 Kilometer. Und fährt tatsächlich CO₂-frei.

Jedes Grad weniger Raumtemperatur spart rund sechs Prozent Energie. **Smarte Thermostate** halten die gewünschte Gradzahl und fahren die Heizung zu vorprogrammierten Zeiten herunter. Auch hilfreich: regelmäßiges Entlüften der Heizkörper. Und diese nicht durch Möbel oder Vorhänge verdecken.

Ihre Autoversicherung wird teurer? Jetzt noch schnell wechseln! Zur **ADAC Autoversicherung.**

Ihr Kfz-Versicherungsbeitrag ist zum neuen Jahr gestiegen?
Kein Problem, dann nutzen Sie Ihr Sonderkündigungsrecht.
Ein Wechsel ist auch nach dem 30.11. noch möglich.

Ihre besonderen Vorteile:

- Günstige Tarife
- Leistungsstarke Deckung
- Flexibler Schutz
- Optionale Zusatzbausteine

Jetzt berechnen und abschließen
auf adac.de/autowelt
oder unter 089 558 95 61 80 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)
und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



Bis zu **15 %** Rabatt
für ADAC Mitglieder!

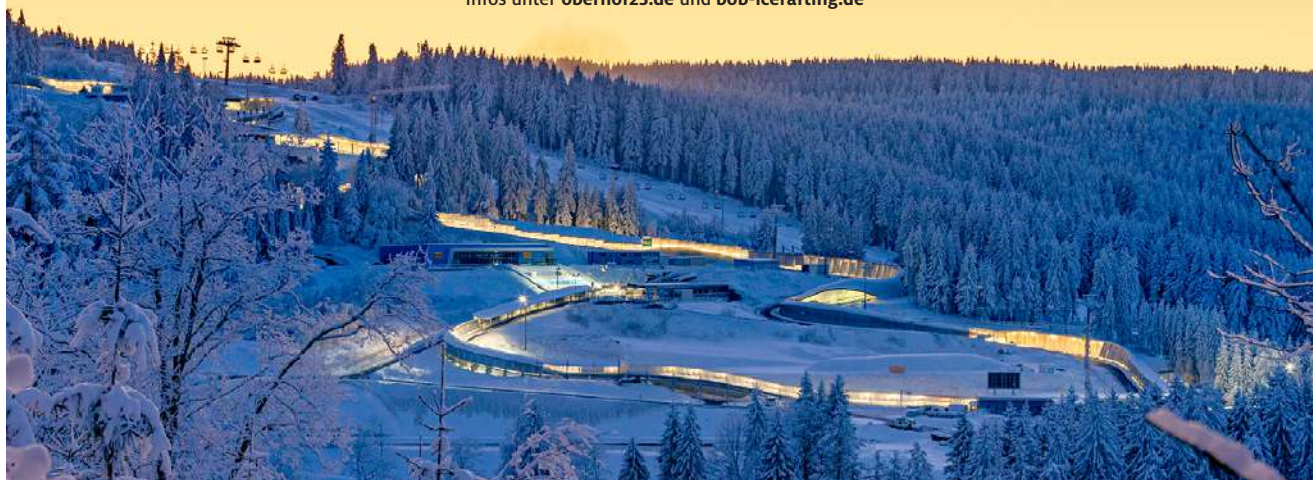
Recht auf Sonder-
kündigung nutzen.



In die Röhre gucken

15 Kurven und 1354 Meter Länge. Das ist die Rennschlitten- und Bobbahn im thüringischen Oberhof. Dort findet vom 23. bis 29. Januar bereits zum vierten Mal die Rennrodel-WM statt. Mutige können die Bahn übrigens auch selbst befahren: mit einem Profi im Vierer-Bob, in einem Schlauchboot oder per Gummireifen. Noch mehr Wintersport in Oberhof gibt es dann ab dem 8. Februar bei der Biathlon-WM.

Infos unter oberhof23.de und bob-icrafting.de



MotorWelt

Winter 2022

AGENDA



Apps für den Outdoor-Spaß

Alpenvereinaktiv

In der Gemeinschafts-App der Alpenvereine Österreichs, Deutschlands und Südtirols findet man Wanderungen, Berg-, Kletter- und Skitouren, Hütten-, Wetter- und Lawineninformationen sowie vieles mehr. Einige Funktionen der App, wie zum Beispiel die Kartennutzung im Offlinemodus, sind nur gegen Zahlung verfügbar.

Peakvisor

Die App ist ideal für alle, die das Bergpanorama vor sich nicht nur genießen, sondern auch identifizieren wollen. Peakvisor erkennt mit der Smartphone-Kamera alle Berge und Gipfel im Sucher und zeigt auf dem Display ihren Namen an. Außerdem bietet die App 3-D-Karten, die für die Planung und Navigation in den Bergen nützlich sind.

Skiresort Ski App

6000 Skigebiete weltweit zeigt die App an, sortiert nach Kontinent oder Land – jeweils mit Wettervorhersage, Liftanzahl sowie Pistenplan und -kilometern. Auch Skikurse, Ski-verleiher und Unterkünfte sind hinterlegt. Wer sich nicht entscheiden kann, schüttelt das Handy. Und die App macht einen Vorschlag für eine Ski-region in der Nähe.

Luftverkehr Air Nostrum hat zehn Airlander-10-Hybrid-Luftschiffe reserviert. Sie erhalten den Auftrieb durch Traggas und (Flugzeug-)Tragflächen, Vortrieb durch Motoren, bieten 100 Personen Platz und emittieren 75 Prozent weniger CO₂ als Flugzeuge.



Regionalverkehr
Ab 2026 sollen die Airlander 10 in Spanien unterwegs sein



Zweites Leben
Eine alte Audi-Batterie treibt die neue Rikscha an

Elektro-Rikscha Das deutsch-indische Start-up Nunam hat mit Azubis von Audi elektrische Rikscha-Prototypen entwickelt. Angetrieben werden sie mit gebrauchten Batterien aus Erprobungsfahrzeugen der e-tron-Testflotte. Das Ziel des Projekts ist es herauszufinden, wie Hochvoltbatterien nach der Nutzung im Auto weiterverwendet werden können. Die Rikschas sollen nach der Übergabe an eine gemeinnützige Organisation ab 2023 in Indien unterwegs sein.

Deutschlands schönste WARME ORTE

Lust auf Licht und angenehme Temperaturen? An diesen sieben Wohlfühlorten kommt auch im kalten Winter ein Gefühl von Sommer auf

WELTVOGELPARK WALSRODE (1)

Im Kolibri-Haus des weltweit größten Vogelparks lassen sich die kleinen Akrobaten aus Nord- und Südamerika bei ihren Flugkunststücken beobachten.
weltvogelpark.de

PALMENGARTEN FRANKFURT (2)

Mit 22 Hektar ist der gut 150 Jahre alte botanische Garten einer der größten Deutschlands. Das Herzstück ist das Palmenhaus mit seinem Wasserfall und den tropischen Pflanzen.
palmengarten.de

SCHMETTERLINGSHAUS INSEL MAINAU (3)

Bei Temperaturen um die 25 °C spaziert man inmitten Hunderter frei fliegender Falter durch eine exotische Landschaft.
mainau.de



TROPEN-AQUARIUM HAGENBECK (4)

Der Indoor-Regenwald zeigt verschiedene Lebensräume. Mittelpunkte der tropischen Welt: der große See mit Nilkrokodilen und einem Hai-Atoll.
hagenbeck.de

BERGGARTEN HANNOVER (5)

Über 12.000 Pflanzen wachsen in den Schauhäusern und Themengärten, darunter eine der größten Orchideensammlungen der Welt. Ganzjährig blühen zwischen 500 und 800 Orchideen.
hannover.de/Herrenhausen

GONDWANALAND ZOO LEIPZIG (6)

In der riesigen Tropenhalle geht es auf Dschungelpfaden durch die vielfältige Flora und Fauna. Oder auf Hängebrücken darüber hinweg.
zoo-leipzig.de

BOTANISCHER GARTEN MÜNCHEN (7)

In drei Hallen werden unter anderem tropische Pflanzen, Wüstengewächse, Sumpf- und Wasserpflanzen und sogar fleischfressende Exemplare gezeigt. Das Palmenhaus ist mit 21 Metern Höhe das größte Gewächshaus.
botmuc.snsb.de

Für Groß und Klein

Mal lustig, mal abenteuerlich, mal beeindruckend. Diese drei neuen Kinofilme gefallen der ganzen Familie. Und helfen dabei, das trübe Herbst- und Winterwetter draußen für ein paar Stunden zu vergessen.

Es kann aufgrund der Coronasituation vorkommen, dass Starttermine nach Drucklegung verschoben wurden.



Der Räuber Hotzenplotz

Räuber Hotzenplotz (Nicholas Ofczarek) hat die Kaffeemühle der Großmutter gestohlen. Kasperl und Seppel wollen sie zurückholen, geraten dabei aber in die Fänge des Zauberers Zwackelmann (August Diehl). Zum Glück gibt es den Polizisten Dimpfmoser (Olli Dittrich) ...

Ab 8.12.



Blueback

Das Mädchen Abby (Ariel Donoghue) freundet sich beim Tauchen mit einem wilden, wunderschönen Riesenlippfisch an. Als sie herausfindet, dass dieser „Blue Groper“ von Wilderern bedroht ist, beschließt sie, ihm zu helfen. Ein Film über eine besondere Freundschaft.

Ab 29.12.



Die Eiche – Mein Zuhause

Eichhörnchen, Spechte, Rüsselkäfer, Ameisen, Eichelhäher und Feldmäuse sind die Darsteller dieser ganz ohne Dialoge auskommenden Dokumentation. Sie schildert das Leben rund um eine 210 Jahre alte Eiche, die den Tieren Schutz gewährt sowie Kost und Logis bietet.

Ab 19.1.



Asphaltrenner

Das Flex Overland (o.) kostet 2600 Euro, das Flex Urban 2100 Euro (envodrive.com)

Allzeit bereit

Ein Rahmen, viele Möglichkeiten. Die Flex-Plattform der kanadischen Firma Envo bietet das ganz Jahr über elektrischen Fahrspaß. Von Frühling bis Herbst ist der Rahmen Teil eines E-Bikes für Stadt beziehungsweise Land (Flex Urban und Flex Overland) oder eines E-Trikes. Im Winter wird daraus per Umbau-Kit das Flex Snowbike. Die Straßenreichweite soll 200 Kilometer betragen, das Schneemobil bis zu 50 Kilometer weit kommen.

Pistenraupe

Das Umbau-Kit für den Winter kostet 2100 Euro



Kurztrip

chronotrains.com zeigt Ziele bis fünf Stunden Reisezeit

Reiseziel nach Reisezeit

Auf der von einem Pariser Softwareentwickler gestalteten Seite chronotrains.com kann man herausfinden, welche Ziele mit wenigen Stunden Bahnfahrt erreichbar sind. Fährt man mit der Maus über eine Stadt, färbt sich die Umgebung ein: von rot für eine Stunde, hellorange für zwei Stunden bis hellgelb für fünf Stunden. Berücksichtigt wurden auch Umsteigeverbindungen. Die Daten kommen von der Deutschen Bahn und stehen für weite Teile Europas zur Verfügung, sie gelten jeweils für die kommenden zwei Wochen. Eine konkrete Verbindung zeigt die Seite allerdings nicht, dafür muss man dann doch auf bahn.de gehen.

Auf nach ... Berlin, Düsseldorf und München. Zu drei ganz unterschiedlichen Festivals



Winter-Tollwood

Theater, Kunsthandwerk, Gastronomie und mehr. Vom 24.11. bis 31.12. findet auf der Theresienwiese Münchens alternativer Weihnachtsmarkt statt. tollwood.de

Doc.Berlin

Im Kino Babylon werden während des Dokumentar-Filmfestivals ab dem 13. Dezember vier Tage lang über 30 Kurz- und Langfilme gezeigt. docberlin.org



World Club Dome Winter Edition

Mit dem Clubmusic-Event am 16. und 17. Dezember verwandelt sich Düsseldorfs Fußballstadion in einen riesigen Dancefloor. worldclubdome.com



Neue, alte Kfz-Versicherung

Für die meisten Verträge ist der 30. November der Stichtag für den Kfz-Versicherungswechsel – den letztes Jahr 1,3 der 41 Millionen privaten Kfz-Versicherungsnehmenden in Deutschland nutzten. Das entspricht 3,1 Prozent. 2020/21 waren es noch 1,9 Millionen. Neuverträge werden dabei immer häufiger online abgeschlossen. Jeden vierten Vertrag schlossen Kundinnen und Kunden übers Internet ab.



Fuhrpark

Rund 48,5 Millionen Kraftfahrzeuge gibt es in Deutschland



Anna Maria Mühe Mein Kulturwinter

Die aus einer Künstlerfamilie stammende Schauspielerin ist bekannt für ihre abwechslungsreiche Rollenwahl. In der sechsteiligen Krimiserie „Totenfrau“ auf Netflix begibt sich Anna Maria Mühe nun auf einen Rachefeldzug



Der Nussknacker, Ballett, Dezember

Schon als Kind war „Der Nussknacker“ als Ballett immer ein Highlight für mich. Dieses Jahr freue ich mich, es in der Vorweihnachtszeit zum ersten Mal zusammen mit meiner Tochter sehen zu können. In Berlin im Theater am Potsdamer Platz.

Solo für Weiss, Film, ZDF-Mediathek

Nora Weiss ist eine Figur, die mir am Herzen liegt. Seit sieben Jahren darf ich sie mitgestalten. Der letzte Dreh war sehr spannend: Nora bekommt einen neuen Kollegen (Camill Jammal) an die Seite gestellt, was ihr als kühler Ermittlerin natürlich missfällt ...



Peter Müller, Through My Eyes, ab Dezember

Coffee Table Books sehen nicht nur schön aus, es macht mir auch immer wieder Freude, darin zu stöbern: Man entdeckt jedes Mal Neues. Mit Peter Müller habe ich selbst schon gearbeitet. Ich mag seinen Blick auf Menschen und Momente sehr.

Kopps Bar & Restaurant, Berlin

Das Restaurant liegt am Koppenplatz, um die Ecke der Torstraße, und trifft total den Zeitgeist: vegan, nachhaltig, klimaneutral, superlecker! Ideal für einen schönen Abend mit Freunden oder auch zu zweit. Wenn es mal was anderes sein soll.



Ennio Morricone Tribut, Berlin, 30. November

Die Filmmusik von Ennio Morricone hat mich schon immer verzaubert. Ich freue mich auf das Konzert des Philharmonischen Orchesters Flandern, das in der Mercedes-Benz Arena Musik des verstorbenen Meisters zu teils nie gezeigtem Filmmaterial spielt.

Schutz auch für Ihren Partner.

Nutzen Sie die günstigen Konditionen der ADAC Mitgliedschaft Partner.

Auf dem Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zum Sport: Schutz fährt immer vor. Als ADAC Mitglied liegt Ihnen auch der Schutz Ihrer Liebsten am Herzen? Mit einer eigenen ADAC Mitgliedschaft Partner profitiert auch Ihre Lebenspartnerin/Ihr Lebenspartner von unseren umfassenden Leistungen – schon ab 25 Euro im Jahr. Unser Dankeschön für Sie: eine attraktive Prämie! Jetzt Ihre Partnerin/Ihren Partner werben und Prämie sichern.



Shell
Tankgutschein 15 €
Bestell-Nr. 01730



Amazon.de*
Gutschein 15 €
Bestell-Nr. 01728

* Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf amazon.de/gc-legal



IKEA
Gutschein 15 €
Bestell-Nr. 01746

Diese und weitere Prämien finden Sie auch auf adac.de/partneraktion

Ja, ich möchte meinen Partner schützen und eine Prämie erhalten!

Je nach meiner Hauptmitgliedschaft schließen wir gemeinsam die ADAC Mitgliedschaft Partner¹⁾ für 25 € oder ADAC Plus-Mitgliedschaft Partner^{1/2)} für 35 € oder ADAC Premium-Mitgliedschaft Partner^{1/2)} für 50 € mehr im Jahr ab. Mein Partner wird dadurch selbst Mitglied und ist genauso wie ich rundum geschützt.

Mein Partner

Vorname Nachname Herr ☐ Frau ☐ Divers/keine Anrede ☐ Geburtsdatum

Meine Daten als Werber/Haupt-Mitglied³⁾

Vorname Nachname
Straße Haus-Nr.
PLZ Hauptwohnoort⁴⁾
Mitgliedsnummer Geburtsdatum

Die im Zuge der Partnerwerbung angegebenen Daten des Werbers werden zur Durchführung der Freundschaftswerbung sowie zur Aktualisierung der allgemeinen Vertragsdaten des Werbers verarbeitet.

Meine Wunschprämie: ☐ 01730 Shell Tankgutschein ☐ 01728 Amazon.de* Gutschein ☐ 01746 IKEA Gutschein

Ansprüche im Rahmen der ADAC Mitgliedschaft sowie die gegenseitigen Rechte und Pflichten ergeben sich aus den auszugsweise beigefügten abgedruckten Regelungen für die ADAC Pannen- und Unfallhilfe für ADAC Mitglieder. Daneben gilt die Leistungsordnung des ADAC e.V. Für die ADAC Plus-Mitgliedschaft bzw. die ADAC Premium-Mitgliedschaft gelten die Bedingungen der ADAC Plus-Mitgliedschaft bzw. der ADAC Premium-Mitgliedschaft (inkl. der jeweiligen Gruppenversicherungsbedingungen). Es gelten die Satzung des ADAC e.V. sowie die Satzung des für Sie zuständigen ADAC Regionalclubs. Die vollständigen Regelungen für die ADAC Pannen- und Unfallhilfe für ADAC Mitglieder, die Leistungsordnung des ADAC e.V., die Bedingungen für die ADAC Plus- sowie ADAC Premium-Mitgliedschaft (inkl. der jeweiligen Gruppenversicherungen) sowie die Satzung des ADAC e.V. finden Sie unter adac.de/vertragsbedingungen. Ist kein SEPA-Lastschriftmandat vorhanden, erhalten Sie eine gemeinsame Rechnung.

☐ Ich erkläre verbindlich, dass ich durch meinen Partner zum Abschluss von Mitgliedschaften und zur Datenweitergabe bevollmächtigt bin. Sofern die Erklärung der Vollmacht vorliegt, ist eine Unterschrift des Partners nicht erforderlich.

Datum

Unterschrift Haupt-Mitglied

Unterschrift Partner-Mitglied

WBS 1575

Einfach diesen Antrag ausfüllen und per Post einsenden an: ADAC e.V., Mitgliederservice, 81015 München oder per Fax: 089 76 76 42 22

* Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf amazon.de/gc-legal

MPMANT1115

ADAC

1) Als Partner gilt der Ehepartner oder der eheähnliche Lebenspartner in häuslicher Gemeinschaft.
2) Versicherer: ADAC Versicherung AG, Hansastr. 19, 80686 München 3) Informationen zur Datenverarbeitung und -nutzung sowie zum Widerruf finden Sie auf Seite 78-79. 4) Die ADAC Mitgliedschaft/ADAC Plus-/Premium-Mitgliedschaft kann nur mit einem deutschen Hauptwohnsitz bzw. Sitz in Deutschland erworben werden.

Entspiegelte Gläser
eignen sich gut
zum Autofahren



Alles im Blick

Gut sehen ist entscheidend für die Teilnahme am Straßenverkehr. Warum auch jüngere Autofahrende ihre Augen überprüfen sollten, erklärt **Prof. Bernhard Lachenmayr**

Handfeste Daten, dass vermindertes Sehvermögen Unfälle im Straßenverkehr begünstigt, gibt es kaum. Als Unfallursache wird das nämlich von der Polizei nicht erfasst. Was es gibt, sind Schätzungen der Kolleginnen und Kollegen von der Klinik Tübingen. Sie besagen, dass circa genauso viele tödliche Unfälle durch schlechtes Sehvermögen verursacht werden wie durch Alkoholeinfluss. Menschen liegen bei der Einschätzung ihres eigenen Sehvermögens leider oft daneben und bemerken Sehveränderungen gar nicht. Diese beginnen häufig schon im mittleren Alter ab 30 Jahren. Das Gefährliche: Da dieser Prozess

schleichend ist, gewöhnen sich Augen und Gehirn daran. Plötzlich ist es normal, ein Schild statt aus 50 erst aus 20 Metern scharf zu sehen. Daher sollten auch Jüngere ihre Augen kontrollieren lassen oder diese zumindest selbst testen – zum Beispiel mit einem ausgedruckten Sehtest oder einem Onlinetest.

Für alle ab 50 gilt: mindestens einmal im Jahr zum Arzt. Ab diesem Alter kommt es vermehrt zu Problemen bei Dämmerungssehen und das Blendungsempfinden ist erhöht – oft hervorgerufen durch grünen oder grauen Star. Je früher das entdeckt wird, umso erfolgreicher ist eine Behandlung. Älteren Autofah-

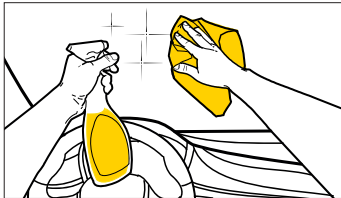


Der Experte

Prof. Bernhard Lachenmayr ist Facharzt für Augenheilkunde in München und Mitglied des ADAC Ärztekollegiums. Er ist Sprecher der Verkehrskommission der Deutschen Ophthalmologischen Gesellschaft (DOG) sowie des Berufsverbands der Augenärzte Deutschlands (BVA)

renden empfehle ich, ihre Fahrten so zu planen, dass sie nicht im Dunkeln stattfinden. Geht es nicht anders, vor allem jetzt im Winter, wenn es früh dunkel wird, rate ich zu öffentlichen Verkehrsmitteln. Aber nicht nur bei Dunkelheit leisten Augen Schwerstarbeit, auch auf der Langstrecke, denn: Konzentriertes Gucken strengt an. Darum sollten Sie regelmäßig Pausen machen. Stellen Sie auch nie den Luftstrom der Klimaanlage direkt aufs Gesicht. Das begünstigt trockene Augen. Brillentragende sollten auf entspiegelte und geputzte Gläser achten und keine Bildschirm- oder Lesebrille zum Fahren verwenden.

Mit diesen Tipps haben Sie während der Autofahrt immer eine gute Sicht

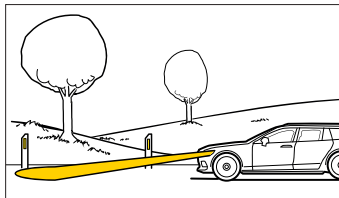


Scheiben reinigen

Saubere Scheiben minimieren Blendeffekte. Darum regelmäßig innen wie außen putzen. Außerdem sollten Ihre Scheibenwischer in einem guten Zustand sein.

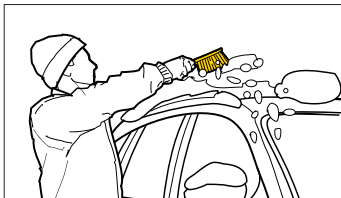
Scheinwerfer prüfen

Achten Sie auf funktionierende und korrekt eingestellte Scheinwerfer. Viele Werkstätten und Prüfstellen – auch vom ADAC – bieten regelmäßig kostenlose Checks an.



Schnee entfernen

Außer Scheiben, Scheinwerfer und Kennzeichen auch das Dach reinigen – sonst rutscht beim Bremsen Schnee auf die Scheibe. Und es droht ein Bußgeld.



Fahren mit der Sonnenbrille

Nicht jedes Modell eignet sich zum Autofahren. Ein dicker Rahmen oder dicke Bügel beispielsweise können das Blickfeld einschränken. Selbsttönende Gläser sind durch die nötige Anpassungszeit bei schnell wechselnden Lichtverhältnissen auch nicht empfehlenswert. Ebenso wenig sehr dunkle, verspiegelte oder Gelbfilterbrillen. Sie absorbieren viel Licht und können die Farbwahrnehmung verzerren. Greifen Sie am besten zu entspiegelten Gläsern in Braun oder Grau, diese verfälschen die Sicht am wenigsten.

Weitere Infos unter adac.de/fahren-sonnenbrille



Made by MAHLE

BEHR®

BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS

LEVITE®

IZUMI®

KNECHT
FILTER®

METAL
LEVE®

MAHLE®

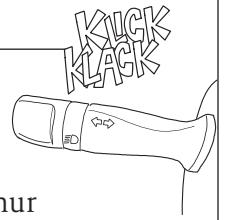
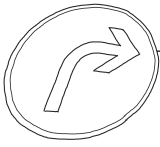
160 Standorte,
1 Standard.

An jedem unserer weltweiten Standorte gelten die gleichen Werte und Qualitätsmaßstäbe. Deutsches Engineering und Know-how sorgen vor Ort dafür, dass nach den gleichen Prozessen und in der gleichen MAHLE Premiumqualität gefertigt wird wie bei unseren Produkten „Made in Germany“.

Ganz gleich, welches Land auf der Produktverpackung steht, im Innern steckt immer 100 Prozent MAHLE Markenqualität. Darauf können Sie sich immer und überall verlassen.

mahle-aftermarket.com

MAHLE



Richtungsweisend

Unsere **Kolumnistin Meike Winnemuth** wundert sich, dass es in Sachen Blinken nur noch Extreme gibt: die totale Verweigerung oder Lichtzeichen in Endlosschleife

Kürzlich fuhr ich auf der Autobahn mal wieder hinter einem Wagen, der bereits seit einer gefühlten Ewigkeit links blinkte. Es war kein PS-Monster auf der Überholspur mit klassischer „Platz da!“-Attitüde, sondern ein Kleinwagen in gemütlichem Zuckeltempo hinter einer Lkw-Karawane. Ja, was denn nun, fluchte ich leise, willst du nicht bitte endlich überholen? Trau dich! Oder hast du einfach nur den Blinker vergessen? (Ist es nicht übrigens merkwürdig, dass man fremde Autofahrer immer automatisch duzt, wenn sie einen nicht hören?)



Taub am Steuer

Irgendwann fasste ich mir ein Herz und zog an dem Wagen vorbei, nicht ohne vorher Blinker-Bingo gespielt zu haben. Wer mag es dieses Mal sein: ein Rentner mit abgelaufener Batterie im Hörgerät? Ein Heavy-Metal-Fan, der sich die Ohren in Wacken zer-schossen hat? Eine junge Mutter mit brüllenden Kindern auf der Rückbank? Denn wie, bitte schön, kann man ansonsten dieses nervige Klickklack des Blinkers nicht hören? An dem haben schließlich ganze Akustikdesignabteilungen herumkomponiert, an der Tonart, dem Rhythmus, der Lautstärke. Dank der modernen Bordelektronik ist das Geräusch des Fahrtrichtungsanzeigers, wie die StVO den Blinker zärtlich nennt, ja längst synthetisch. Ein Sound also, den es eigentlich gar nicht gibt, der aber künstlich hergestellt und per Lautsprecher eingespielt wird als akustische Rückmeldung für uns

geistesabwesende Autofahrer:

„Hey du, dein Blinker blinkt gerade. Ja, immer noch. HALLO! DU BLI-HINKST!“

Zugegeben, der Sinnlosblinker ist eher ein Sonderfall des Grundproblems, dass immer mehr Leute in ihrer ganz eigenen Welt unterwegs zu sein scheinen. Viel häufiger erlebe ich in letzter Zeit nämlich das genaue Gegenteil: die Blinkmuffel, Blinkgegner, Blinkverweigerer. Beim Abbiegen, beim Spurwechseln, beim Verlassen des Kreisverkehrs, bei der Suche nach einer Parklücke: Es wird entweder gar nicht oder viel zu spät geblinkt. Behaupte ich einfach mal, denn erschöpfende Studien scheint es zu dem Thema nicht zu geben. Diese grassierende Unlust ist mir ein Rätsel, schließlich ist das Blinken eine der wenigen Möglichkeiten, mit anderen



Meike Winnemuth

Der Bestsellerautorin („Das große Los“) und Journalistin geht es oft auf den Keks, das Leben unterwegs. Für die ADAC Motorwelt schreibt sie auf, wie sie das Beste daraus macht

Menschen in einer rasenden Blechkiste zu kommunizieren. Und trotzdem scheinen viele auf die telepathischen Kräfte ihrer Umwelt zu vertrauen: Wenn ich vor einer Kreuzung langsamer werde, reicht das doch als Hinweis? Oder fällt das unter Datenschutz – geht schließlich keinen was an, wo ich hinwill? Möglicherweise fühlen sich die Nichtblinker sogar noch im Recht: Ich bin doch eh auf einer Linksabbiegespur/einer abbiegenden Hauptstraße/allein auf weiter Flur, wozu noch einen Finger rühren?

Unfall mit Blinklicht

Geradezu rasend macht es mich, wenn ich hinter jemandem an der Ampel stehe und er erst im Moment des Anfahrens anzeigt, dass er links abbiegen will. Vielen Dank, du Pfeife, ich hätte locker die Spur wechseln können, wenn ich's rechtzeitig gewusst hätte, jetzt hänge ich hinter dir fest. (Da ist es wieder, das Duzen.) Gerade las ich von einem Gerichtsurteil, dass jemand, der aufgrund eines falsch blinkenden Autofahrers losfuhr und einen Unfall verursachte, zu 75 Prozent für den Schaden haftet, weil, so das Saarländische Oberlandesgericht, sich niemand blind darauf verlassen dürfe, dass ein von einem anderen Fahrer gesetzter Richtungsanzeiger von diesem auch befolgt werde. Na super, dachte ich. Bislang glaubte ich immer, Autoverkehr sei ein Vertrauensspiel, basierend auf der Grundregel, dass jeder heil nach Hause kommen will. Wieder eine Illusion weniger.





Traumhafte Flussreisen 2023 mit dem deutschsprachigen Premium plus-Schiff MS VistaSun und Alles-Inklusive an Bord!

Vorfreude ist bekanntlich die schönste Freude, buchen Sie jetzt schon diese Reisen für 2023 und erleben Sie die schönsten Routen entlang der Donau. MS VistaSun ist aufgrund der „Twin Cruiser“- Bauweise besonders geräusch- und vibrationsarm. Genießen Sie die beeindruckende Sicht aus dem Panoramasalon heraus, verwöhnen Sie Ihren Gaumen im ausgezeichneten Restaurant und entspannen Sie auf dem großzügigen Sonnendeck mit ausreichend Schattenplätzen. Alle Kabinen auf dem Mittel- und Oberdeck verfügen über französische Balkone und sind u.a. mit TV, Klimaanlage und DU/WC ausgestattet. Für besondere Ansprüche wählen Sie die Kabinen mit VIP-Service und erhalten zur Begrüßung einen Obstteller und eine Flasche Sekt. Diese Reisen gehören zu unseren beliebtesten Flussreisen und sind erfahrungsgemäß schnell ausgebucht – sichern Sie sich daher frühzeitig Ihre Wunschkabine.



Frühbucker-Vorteil

Inkl.
deutschlandweiter
Haustürabholung



6 Tage / 5 Nächte
Alles-Inklusive ab €
699,- p.P.



8 Tage / 7 Nächte
Alles-Inklusive ab €
1.149,- p.P.



17 Tage / 16 Nächte
Alles-Inklusive ab €
2.499,- p.P.

Donaumetropolen 2023

Erleben Sie **ab/bis Passau** eine komfortable Schnupperreise mit vielen Impressionen. Zunächst erleben Sie österreichischen Charme in der Kaiserstadt **Wien**, bevor es weiter nach **Budapest** geht. **Bratislava** besticht durch Paläste und Herrenhäuser aus der Zeit der Kaisermonarchie. Flussaufwärts erreichen Sie die **Wachau**, geprägt von zauberhaften Städtchen und umgeben von Weinterrassen.



Reisecode: ADA422-SUNMET

Donauromanze 2023

Entdecken Sie **ab/bis Passau** die kulturellen und landschaftlichen Perlen bei dieser „klassischen“ Donaureise. Genießen Sie die Schönheit der **Wachau** und ergründen Sie **Wien** und **Budapest** bei besonders langen Liegezeiten. **Esztergom** begeistert mit mittelalterlicher Architektur, bevor Sie **Bratislava** mit seiner stadtüberragenden Burg und **Melk** mit dem berühmten Stift erreichen.



Reisecode: ADA422-SUNROM

Donaudelta 2023

Erleben Sie **ab/bis Passau** die ganze Vielfalt der Donau. Neben den faszinierenden Kaiser-Metropolen **Wien**, **Budapest** und **Bratislava** erleben Sie auch die serbische Hauptstadt **Belgrad**. Die Fahrt führt vorbei an malerischen Flusslandschaften, Klöstern und Burgen bis in das atemberaubende **Donaudelta** am **Schwarzen Meer**, wo wir Ihnen eine Bootsfahrt durch das **Naturparadies** empfehlen.



Reisecode: ADA422-SUNDEL

SORGLOS BUCHEN UND REISEN! ▶ Renommierter Flussreisen-Spezialist seit über 35 Jahren ▶ Persönliche Beratung & individuelle Gäste-Betreuung ▶ Es erwarten Sie höchste Sicherheits- & Hygienestandards an Bord des Schiffes und bei den Bustransfers ▶ Komplette Kostenrückerstattung bei pandemiebedingter Absage oder kostenlose Umbuchung

IHRE REISEVORTEILE:

- ✓ Inkl. **deutschlandweiter Haustürabholung** mit An- & Abreise im modernen Fernreisebus: bequem ab/bis zu Hause
 - ✓ Auch **ohne Haustürabholung** buchbar, dann Preise € 150,- p.P. günstiger und inkl. € 30,- Ausflugs Guthaben p.P.
 - ✓ Mit **Alles-Inklusive Verpflegung mit ausgewählten Getränken**: Vollpension mit offenen Getränken, wie Hauswein, Fassbier, Softgetränke, Säfte, Mineralwasser sowie Kaffee und Tee (8:00-24:00 Uhr)
 - ✓ Inkl. **festlichem Gala-Dinner**
 - ✓ Inkl. **deutschsprachiger Reiseleitung**
- Bei **VIP-Kabinen** zusätzlich: Inkl. Obstteller und eine Flasche Sekt

IHRE ABFAHRTSTERMINE 2023 & IHRE FRÜHBUCHER-SONDERPREISE

(P.P. IN €)

Reise 1, Donaumetropolen: SAISON A: 25.03. / 29.10.2023 SAISON B: 13.04. / 19.10. / 24.10.2023 SAISON C: 04.05. / 01.06. / 31.08. / 21.09.2023
Reise 2, Donauromanze: SAISON D: 30.03. / 06.04. / 12.10.2023 SAISON E: 03.08. / 10.08. / 17.08. / 24.08.2023
SAISON F: 25.05. / 22.06. / 29.06. / 06.07. / 13.07. / 20.07. / 27.07.2023
Reise 3, Donaudelta: SAISON G: 18.04. / 26.09.2023 SAISON H: 09.05. / 06.06. / 05.09.2023

Kat.	Kabine (Deck)	Reise 1				Reise 2		Reise 3	
		Saison A	Saison B	Saison C	Saison D	Saison E	Saison F	Saison G	Saison H
HDV	2-Bett Außen (HD, vorne)	699,-	779,-	849,-	1.149,-	1.199,-	1.249,-	2.499,-	2.649,-
HD2	2-Bett Außen (HD)	759,-	839,-	909,-	1.229,-	1.279,-	1.329,-	2.679,-	2.829,-
MD2	2-Bett Außen Superior frz. Balkon (MD)	909,-	1.009,-	1.079,-	1.479,-	1.529,-	1.579,-	3.039,-	3.189,-
ODA	2-Bett Außen Deluxe frz. Balkon (OD, achtern) - VIP	939,-	1.039,-	1.109,-	1.539,-	1.589,-	1.639,-	3.139,-	3.289,-
OD2	2-Bett Außen Deluxe frz. Balkon (OD) - VIP	969,-	1.069,-	1.139,-	1.599,-	1.649,-	1.699,-	3.219,-	3.369,-
EZZ	Zuschlag Alleinbenutzung Kat. MD2, OD2	+150,-	+300,-	+300,-	+200,-	+400,-	+500,-	+1.000,-	+1.200,-

Weitere Kabinenkategorien auf Anfrage und in unserem Online-Shop.

Preisreduziertes Ausflugspaket: Reise 1 & 2 mit Stadtbesichtigungen Wien, Budapest & Bratislava: € 76,- p.P. //

Reise 3 zusätzlich mit Stadtbesichtigung Belgrad & Donauknie: € 135,- p.P.

HD=Hauptdeck, MD=Mitteldeck, OD=Oberdeck.

Jetzt anrufen ...und gleich Vorzugsangebot sichern oder kostenlosen Sonderprospekt zur Wunschreise anfordern!



Persönliche Beratung & Buchung:
06128 / 740 81 60 (MO-SO: 8-22 Uhr)
Bitte Reisecode angeben!



Online buchen: www.rlw-touristik.de/ADA422
Viele weitere Sonderangebote:
www.rlw-touristik.de



Unser Flussreisen-Frühbucker Katalog 2023 ist da! Jetzt kostenlos bestellen und viele weitere Flussreisen 2023 entdecken!

RLW TOURISTIK seit 1984
Ihr Reisespezialist seit 35 Jahren.

Veranstalter: RLV Touristik GmbH, Georg-Olm-Str. 17, 65232 Taunusstein. // **Wichtige Hinweise:** Bitte beachten Sie, dass Sie zum Reiseantritt vollständig gegen das Coronavirus geimpft oder von einer Infektion genesen sein müssen (2G-Prinzip). // **Reisedokumente:** Deutsche Staatsbürger benötigen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass (Reise 1 & 2) bzw. einen bis 3 Monate nach Reiseende gültigen Reisepass (Reise 3). Staatsbürger anderer Nationen informieren wir vor der Buchung über Ihre Einreisebestimmungen – bitte geben Sie uns Ihre Nationalität vor der Buchung an. // **Mindestteilnehmerzahl:** pro Termin: 150 Personen. Bei nicht Erreichen der Mindestteilnehmerzahl ist eine Absage der Reise bis 30 Tage vor Reiseantritt vorbehalten. // **Diese Reise ist grundsätzlich nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet.** Personen mit eingeschränkter Mobilität beraten wir vor der Buchung der Kreuzfahrt. // **Änderungen vorbehalten.** Es gelten die Reisebestimmungen, die Sie nach Buchung erhalten und die AGB der RLV Touristik GmbH (auf Wunsch Zusendung der AGB vor Buchungsabschluss). Mit Auslieferung des Sicherungsscheines ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Restzahlung 30 Tage vor Reiseantritt, anschließend erhalten Sie Ihre Reiseunterlagen. Verfügbarkeit, Druck- und Satzfehler vorbehalten. **Datenschutzinformationen:** Wir sind daran interessiert, die vertrauensvolle Kundenbeziehung mit Ihnen zu pflegen und Ihnen Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Deshalb verarbeiten wir auf Grundlage von Artikel 6 (1) (f) der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (auch mit Hilfe von Dienstleistern) Ihre Daten, um Ihnen Informationen und Angebote von uns zuzusenden. Wenn Sie dies nicht wünschen, können Sie jederzeit bei uns der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen (Telefon: 06128 / 740810, E-Mail: werbung@rlw-touristik.de). Weitere Informationen zum Datenschutz erhalten Sie unter www.rlw-touristik.de/Datenschutz. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie ebenfalls unter unserer Anschrift.



Kreuzfahrt-Novizinnen
Marie-Sophie Müller
mit ihrer fünfjährigen
Tochter Nina

Zimmer mit Aussicht

Kartbahn und Spitzenküche, Ruhe und Riesentrubel.
Ihre erste Kreuzfahrt war für unsere Autorin anders,
als sie sie sich vorgestellt hatte. Mit ihrer Tochter ging
sie in New York City an Bord. Das Ziel: **Bermuda**

Text Marie-Sophie Müller Fotos Katharina Poblitzki



Schwimmende Stadt
Bis zu 3802 Passagiere und
1821 Crewmitglieder haben
auf der Norwegian Joy Platz



Auf großer Fahrt
Von Manhattan aus ...



... an der Freiheitsstatue
vorbei auf das offene Meer



Ort der Ruhe
Auf dem Balkon vergisst
man die Mitreisenden

In den Gesichtern der Personen im Aufzug gibt es viel zu beobachten: Vorfreude, Kreuzfahrt-Routine, Ahnungslosigkeit. Letzteres beschreibt meine Verfassung, als ich zum ersten Mal in einem der 16 Lifte die Norwegian Joy vertikal durchquere. „Ist das auch Ihre erste Kreuzfahrt?“, frage ich vorsichtig einen Mann im Blümchenshirt, dessen Zimmerkarte an einem Band vor der Brust baumelt. „Die erste? Ja, seit der verdamnten Pandemie“, sagt er lachend, „Sie werden es lieben. Es gibt keine bessere Art zu reisen.“

Rein ins Getümmel

Im gleichen Moment macht es „Bing“, die Lifttür öffnet sich und eine Mischung aus Sonnencremeduft und Chlorgeruch strömt in die Kabine. Deck 16. Der Kreuzfahrt-Profi steuert zielsicher los. Und meine fünfjährige Tochter macht riesige Augen: zwei Becken, drei Rutschen, ein Wasserspielplatz und mehrere Poolbars! Schon die Idee eines schwimmenden Hotels übertraf Ninas kühnste Träume. Das hier muss für sie gerade das Paradies sein.

Aber nicht nur meine Tochter strahlt. Überall vor uns liegen zufriedene Menschen auf Liegen. Die himmelblauen Handtücher sind am Kopfende akkurat mit Wäscheklammern fixiert. Noch ankert die Norwegian Joy am Manhattan Cruise Terminal, zwischen den Hochhäusern der Hudson Yards und dem Freedom Tower wirkt das Megaschiff fast mickrig. Aber das Sonnenbaden ist schon in vollem Gang. Mir wird klar, warum der Check-in-Schalter gerade um 14 Uhr verwaist war: Nur Anfänger boarden in letzter Minute, eingefleischte Cruiser nutzen Bars, Pools und Restaurants ab der ersten Gelegenheit.

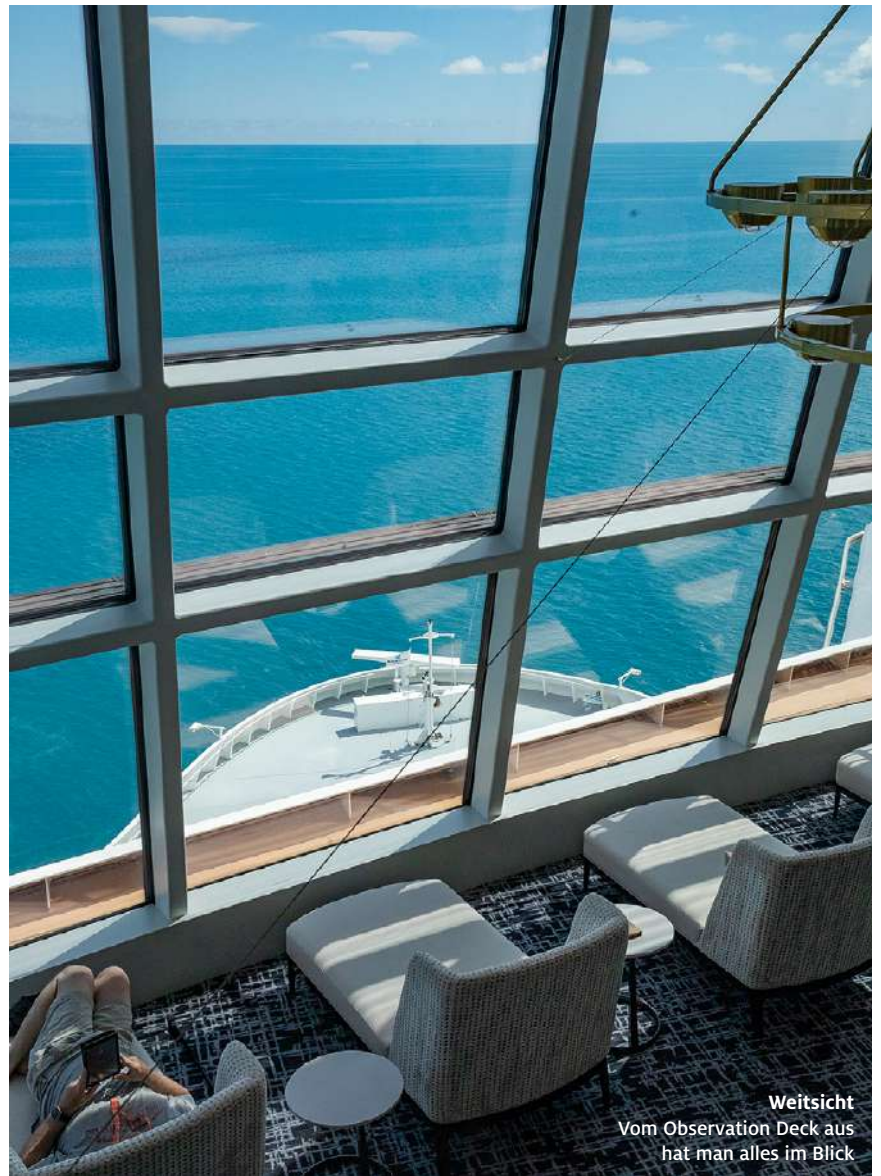
Party vor dem Ablegen

„Drei, zwei, eins ...“, ruft Cruise Director Jerry auf der Showbühne ins Mikrofon, als sich der rund 170.000 Tonnen schwere Koloss pünktlich um

16 Uhr in Bewegung setzt: „Jetzt beginnen eure Ferien!“ Der DJ dreht die Musik auf. Manche Gäste schwingen zusammen mit der Crew die Hüften, andere suchen sich einen Platz an der gläsernen Reling, um mit ihrem Smartphone den Moment festzuhalten, in dem sich die Norwegian Joy an der Freiheitsstatue vorbei in Richtung Ozean schiebt. Wenig später schauen alle an Deck wie auf Kommando in den Himmel: Der Luxusliner fährt unter der Verrazzano-Brücke hindurch. Oben schieben sich die Autos zwischen Staten Island und Brooklyn hin und her, 60 Meter weiter unten ist das Socializing in vollem Gang.

Bekanntschaften im Minutentakt

Die Gäste an Bord sind äußerst kontaktfreudig. Nach kurzer Zeit haben wir bereits unterschiedliche Menschen kennengelernt: zum Beispiel eine Gruppe Männer aus Pennsylvania, die das Schiff wegen der guten Küche gebucht haben: „Die Lammkeulen im Cagney's Steakhouse müsst ihr probieren“, rät einer. Dawn und ihre Mutter Donna erzählen, wie praktisch es sei, im Urlaub alles an einem Ort zu haben. Mike aus der New Yorker Bronx liebt das Tanzen, wie er uns sagt – und lässt keinen Song aus. Nachdem der aus Puerto Rico stammende Mann am nächsten Tag beim „Mr Sexy Legs Contest“ Platz zwei belegt, kennt ihn jeder auf dem Sonnendeck. „Wenn ich an Bord im Bingo gewinne und in Ruhe ein Buch lesen kann, dann ist das ein guter Urlaub“, sagt die alleinerziehende Mutter Julie, die mit ihren beiden Teenagern hier ist. Die Kinder schießen gerade über ihr durch den Aqua Racer – eine transparente Röhrenrutsche, in der es erst senkrecht runter und dann in einer Kurve bis über die Grenze des Schiffs hinausgeht, bevor man wieder an Deck ausgespuckt wird. „Traust du dich das, Mama?“, fragt Nina. „Im Leben nicht“, muss ich sie enttäuschen. >



Weitsicht
Vom Observation Deck aus
hat man alles im Blick



Glückssache
Die Treppe
zum Casino



Gastgeschenk
Nina mit einer vom Kellner
gefalteten Servietten-Rose

Eine 230 Meter lange Kartbahn. Auf einem Schiff

Die Reederei Norwegian Cruise Line führte 1988 als erste Kreuzfahrtgesellschaft ein Spezialitätenrestaurant ein, seit 2000 gibt es keine festen Essenszeiten mehr, die Gäste können flexibel wählen, wann und wo sie speisen möchten. Neben Laser-Parcours, Video-Spielhalle und Senkrechtrutsche wurde auf der Norwegian Joy 2017 erstmals eine – 230 Meter lange – Kartbahn auf hoher See eröffnet. Deren Länge bereits überboten wurde. Auf der Prima, dem neuesten Schiff der Reederei, ist sie 190 Meter länger und verläuft auf drei Ebenen. Nervenkitzel ist so ungefähr das Letzte, was ich von einer Kreuzfahrt erwartet hatte.

Natürlich probieren wir die Kartbahn aus – die man wie geführte Landausflüge extra buchen muss. Die erste Runde fahren wir noch ganz vorsichtig, die zweite mit Vollgas. 80 km/h könnten die Karts des deutschen Herstellers Rimo fahren, aus Sicherheitsgründen wurden sie an Bord auf knapp 50 km/h gedrosselt. In Runde vier merkt Nina leider, dass ihr Beifahrerlenkrad nur eine Attrappe ist, und bekommt einen Wutanfall. Ich versuche sie mit waghalsigen Manövern aufzuheitern, keine Chance. Erst als der Kellner im Restaurant American Diner, wo wir nach dem Nervenkitzel essen, Stoffservietten zu Rosen faltet, trocknen die Tränen. Ich muss versprechen, dass wir noch mal mit dem Schiff fahren, wenn sie 140 Zentimeter misst. Dann dürfen Kinder selbst ans Lenkrad.

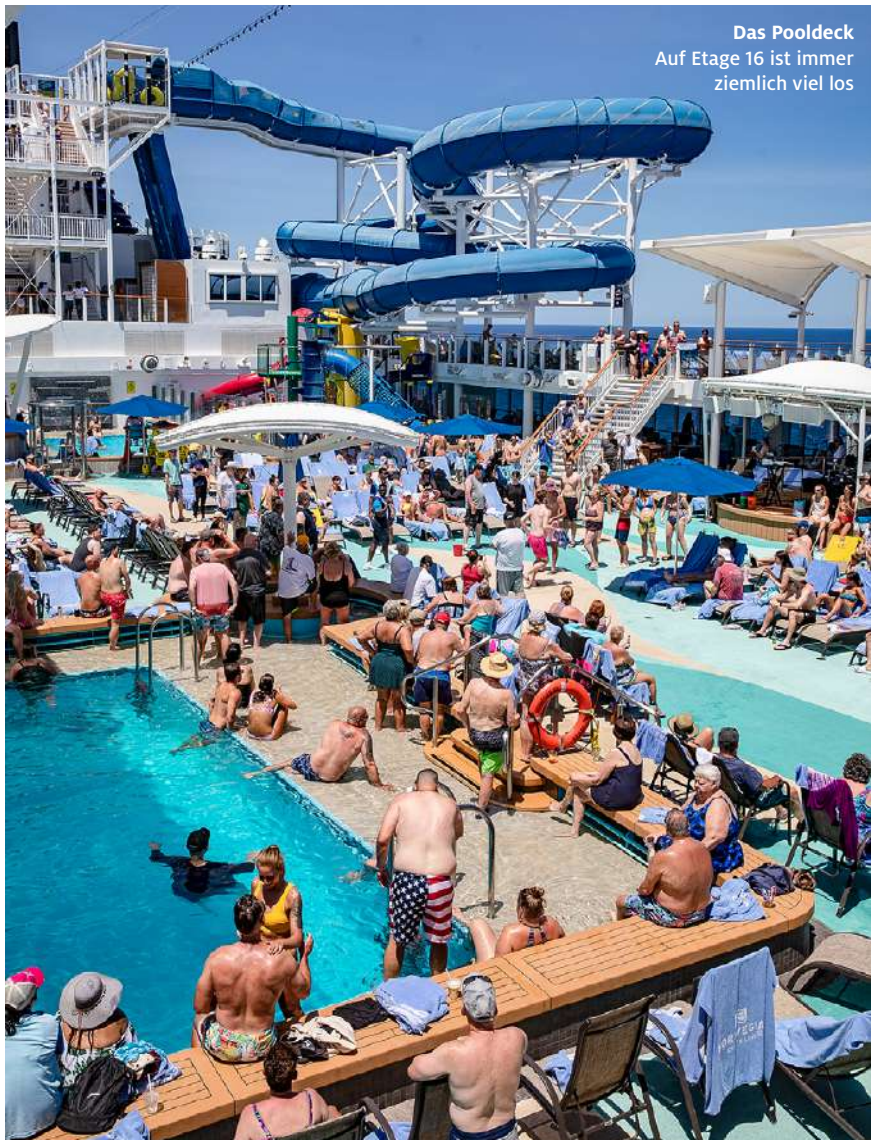
Ruhe mitten im Trubel

Der Moment, in dem ich das Kreuzfahren lieben lerne, überrascht mich am nächsten Tag früh am Morgen. Durch die offene Balkontür ist das leise Schwappen der Wellen gegen

Das Sonnendeck
Auf der 17. Etage ist es ruhig und idyllisch



Das Pooldeck
Auf Etage 16 ist immer ziemlich viel los





Tempomacher
Die Norwegian Joy
war das erste
Schiff mit Kartbahn



ADAC Trips App

Nach Eingabe der eigenen Interessen zeigt der digitale Reiseplaner Vorschläge für Aktivitäten am Wunschort sowie interessante Sehenswürdigkeiten. Die ADAC Trips App enthält über 500.000 Tipps – für Deutschland, Europa und die ganze Welt.

Weitere Infos unter:
adac.de/trips-app



Rohrpost
Der Aqua Racer
ist etwas für Mutige

den Schiffsleib zu hören. Ich trete auf den Balkon und sehe: nichts als Wasser. Ganz hinten am Horizont kündigt ein schmaler, heller Streifen den Sonnenaufgang an. 5.20 Uhr zeigt der Wecker. Jetzt bloß keine Zeit verlieren. Ich schleiche mich an meiner noch schlafenden Tochter vorbei aus der Kabine und eile die Treppen hinunter bis zum Café auf Deck 6. Eine kleine Gruppe Frühaufsteher wartet bereits an der Theke auf den morgendlichen Becher Koffein. Zurück auf dem Zimmer, stelle ich mich mit dem Kaffee auf den Balkon. Wir fahren so langsam, dass kaum auszumachen ist, ob das Meer oder das Schiff sich bewegt. Wenn ich mich über den Rand beuge, kann ich den Kapitän auf der Kommandobrücke erkennen – abgesehen von meiner schlummernden Tochter das einzige Lebewesen weit und breit. Die Sonne geht auf und lässt einen goldenen Schimmer auf der Wasseroberfläche tanzen. Jetzt und in den kommenden Tagen werde ich immer wieder darüber staunen, dass es möglich ist, umgeben von Tausenden Passagieren und Crewmitgliedern diesen ungestörten Moment zu finden.

Fester Boden unter den Füßen

Am dritten Tag ist auf einmal wieder Land in Sicht. Bermuda: eine Kette schmaler, grüner Inseln, auf denen kleine, pastellfarbene Häuser mit weiß getünchten Dächern stehen. Es fühlt sich beinahe aufdringlich an, hier mit einem Schiff anzudocken, das derart den Maßstab sprengt. Die meisten Passagiere verlassen die Norwegian Joy und nutzen den Landgang, um die Strände zu besuchen, schnorchelnd die Korallenriffe zu erkunden oder in der Hauptstadt Hamilton shoppen zu gehen. Auch Nina und ich machen uns auf die Suche nach einem schönen Strand. Und werden schließlich am Warwick Long Bay Beach fündig, an dem wir ganz allein bis zum Sonnenuntergang im warmen Meerwasser spielen. >

Tanz im Wasser
Der Warwick Long Bay Beach ist menschenleer



Nachtruhe
Zum Schlafen geht es zurück auf das Schiff



Urlaub auf dem Wasser

Schiffsreisen gibt es auf **verschiedenen Routen** und für ganz unterschiedliche Zielgruppen und Interessen. Fünf Vorschläge

Überfahrt

Der Weg ist hier das Ziel. Neun Tage dauert zum Beispiel der Klassiker, die berühmte Transatlantikreise von Hamburg rüber nach New York City auf der Queen Mary 2. Ideal für Menschen, die sich auf dem Ozean wohlfühlen und lieber Smoking und Abendkleid für die Reise einpacken als Flip-Flops und Hawaiihemd.

Flusskreuzfahrt

Perfekt für Menschen, die Landschaften aus nächster Nähe vom Wasser aus kennenlernen möchten und zahlreiche Kurzaufenthalte an Land erleben wollen. Die Klassiker sind Reisen auf dem Nil, dem Amazonas oder heimischer, der Donau. Im Übrigen: Seekrank wird bei einer ruhigen Flusskreuzfahrt kaum jemand.

Aktivkreuzfahrt

Der Tangokurs oder das Bogenschießen auf dem Sonnendeck ist Ihnen nicht genug Abenteuer? Dann verbinden Sie eine Kreuzfahrt doch einfach mit Aktivitäten wie Fahrradtouren, Wanderungen, Tauch- oder Rafting-Ausflügen. Insbesondere entlang der Küste von Kroatien werden zahlreiche actiongeladene Reisen dieser Art mit etwas kleineren Schiffen angeboten.

Inselhopping

Gleich mehrere Traumziele entdecken, aber nur einmal den Koffer auspacken müssen – das ist Inselhopping per Schiff. Beliebte ist diese Art der Kreuzfahrt unter anderem auf dem Mittelmeer, in der Karibik oder zwischen den Inseln des Ägäischen Meeres. Wer sich vom Wind treiben lassen will, kann auch per Yacht von Insel zu Insel gleiten. Vorteil: So lassen sich auch kleine Häfen ansteuern.

Expeditions-Kreuzfahrt

Das Gegenteil des gemütlichen Cocktail-am-Pool-Programms: Die Expedition ist eine Schiffsreise für Abenteuerer, die unter der fachkundigen Führung von Naturforschern und Historikern Polarbären, Wale und Eisberge aus nächster Nähe beobachten wollen.

Traumstrand hin oder her: Schon am zweiten Landtag kann ich es kaum erwarten, wieder abzulegen. Bevor die Reise losging, war ich enttäuscht, nur zwei Tage auf Bermuda zu haben. Doch schon jetzt vermisse ich das Gefühl, auf dem Wasser zu sein.

Einmal Schiff, immer Schiff

An Bord treffen wir trotz der Größe erstaunlicherweise immer wieder unsere Reisebekanntschaften: zum Beispiel Diane, die erstmals ohne ihren Mann reist und jeden Abend ein anderes der elf Restaurants besucht. Die Geschwister Alex und Kay, die mit meiner Tochter im Whirlpool tauchen. Und Gigi, die ihre Kreuzfahrten nicht mehr zählen kann: „Die vierte Bermuda-Cruise ist das hier, so viel ist sicher.“ Ohnehin stelle ich fest, dass viele an Bord Wiederholungstäter sind. Kreuzfahrten scheinen süchtig zu machen.

Den schlimmsten Moment der Reise verpassen wir zum Glück: das Ende. Wir verschlafen die Einfahrt nach New York. Als der Wecker klingelt, liegt das Schiff schon im Hafen. Emsig werden bereits leere Getränkeflaschen gegen volle getauscht, Lebensmittel nachgefüllt, Zimmer und Suiten intensiv gereinigt. Noch bevor die letzten Passagiere, wir, von Bord gegangen sind, steht schon die nächste Reisegruppe Schlange. Mehr als 3000 sind es diesmal. „Los jetzt, nicht trödeln“, ermahnt uns streng ein Ordner, als wir das Schiff gerade verlassen haben und unsere Koffer anscheinend nicht schnell genug schieben.

Es dauert ein paar Tage, bis ich mich wieder an den rauen Charme von New York City gewöhnt habe. Aber wie bei den meisten Erwachsenen verblassen die Erinnerungen an die Reise mit jedem Tag ein bisschen mehr. Nina hat bis heute kein einziges Detail vergessen. Sie plant bereits die nächste Fahrt. Und hofft inständig, dass sie bis dahin 28 karttaugliche Zentimeter gewachsen ist. <

world insight®
TRAVEL

Einmal Kreuzfahrt
Weltweit
in kleinen Gruppen

55-01

Tel. +49 2203 925700
info@world-insight.de
www.world-insight.de

WORLD INSIGHT
Echtes Reisen. Weltweit.
Bewusst und in kleinen Gruppen – hier findet jeder die passende Erlebnisreise!

Eifel
Lust auf Natur

Der neue Katalog ist da!

55-03

Tel. 0 65 51 - 96 56-0
info@eifel.info
www.eifel.info

Urlaub mitten in der Natur
Ferienregion Eifel
Ferienwohnungen, Ferienhäuser und Hotels. Wandern, Radfahren. Nationalpark, Vulkane, Maare.

LAMER WINKEL
Naturerlebnis im Bayerischen Wald

55-09

Tel. 0 99 43 - 7 77
tourist@lam.de
www.lamer-winkel.bayern

Bayerischer Wald
LAMER WINKEL
An einem Tag über die acht Tausender. Urlaub mit Mehrwert für die ganze Familie zwischen Osser und Gr. Arber.

Stadl Weiden
in der Oberpfalz

55-15

Tel. 0961 - 814131
tourist-information@weiden.de
www.weiden-tourismus.info

Urlaub in Bayern:
Kultur-Perle
Weiden in der Oberpfalz
– eine Stadt zum Verlieben

Romantisches Franken

55-21

Tel. 0 98 03 - 9 41 41
info@romantisches-franken.de
www.romantisches-franken.de

Historische Städte
Radfahren und Wandern
Urlaubsmagazin für alle, die einen entspannten Urlaub, sehenswerte Städte und tolle Radrouten lieben.

Bestellen Sie Ihre Kataloge per Post, telefonisch, per Fax, per E-Mail oder einfach unter

www.katalog-collection.de/aktion55**Urlaubskatalog-Service • Am Heideberg 15 • D-56333 Winnigen****Tel. (0261) 4509 1950 • Fax (0261) 4509 1959 • bestellung@katalog-collection.de**

Bitte hier die Nummern der Kataloge ankreuzen.

☐ 55-01 ☐ 55-02 ☐ 55-03 ☐ 55-04 ☐ 55-05 ☐ 55-06 ☐ 55-07 ☐ 55-08

☐ 55-09 ☐ 55-10 ☐ 55-11 ☐ 55-12 ☐ 55-13 ☐ 55-14

☐ 55-15 ☐ 55-16 ☐ 55-17 ☐ 55-18 ☐ 55-19 ☐ 55-20

☐ 55-21 ☐ 55-22 ☐ 55-23 ☐ 55-24 ☐ 55-25 ☐ 55-26
**Zum Versand
benötigen wir Ihre
Postanschrift!**

adac_171122

55-02

Belvelo
E-Bike-Reisen für Entdecker
Tel. 030 786 000-124
info@belvelo.de
www.belvelo.de

**Höchstens 14 Gäste!
E-Bike-Reisen weltweit**
Gardasee • Masuren • Jakobsberg
• Andalusien • Griechenland
• Marokko • Kanada ... u. v. m.

**Kostenlose Kataloge
für Ihre Urlaubsplanung**

Katalog collection

Verantwortlicher für die Datenverarbeitung ist Mahlow Media e.K. Stephan Mahlow, Am Heideberg 15, 56333 Winnigen, info@mahlow-media.de. Wir verarbeiten Ihre Daten lediglich zur Weiterleitung an die Kataloganbieter. Rechtsgrundlage hierfür ist Art. 6 Abs. 1 a) und b) DS-GVO. Weitere Hinweise zum Datenschutz: www.katalog-collection.de/datenschutz

55-04

**Baumwipfelpfad
Saarschleife**
Tel. 06865 - 91150
tourist@mettlach.de
www.tourist-info-mettlach.de

Urlaub an der Saarschleife
Rad-/Wanderprogramme inkl.
Gepäcktransfer, 4-7 Tage ab 309,- €
Ferienwohnungen ab 35,- €
Saarschleife Touristik • Cloef-Atrium • 66693 Mettlach

55-05

Lahnatal
Tel. 06432 - 9543211
info@urlaub-in-diez.de
www.urlaub-in-diez.de

**Wandern, Radwandern im
Romantischen Lahnatal**
Viele attraktive Angebote warten
auf Sie, z.B. Wandern auf dem
Lahnwanderweg

55-06

**Die Welt per
Schiff entdecken!**
Tel. 030 786 000-0
adac@lermitdee.de
www.lermitdee.de/adac

**Exklusive kleine Schiffe!
Schiffsreisen weltweit**
Europas Flüsse und Inseln • Mekong/
Südostasien • Amazonas • Latein-
amerika • Nordamerika • Afrika ...

55-07

**Die Welt per
Zug entdecken!**
Tel. 030 786 000-0
adac@lermitdee.de
www.lermitdee.de/adac

**Exklusive Züge und Routen
Zugreisen weltweit**
USA • Schweiz • Spanien • Schottland
Skandinavien • Afrika • Kanada • Süd-
amerika • Seidenstraße • Indien ...

55-08

Rheinhausen
Tel. 06136 - 92398-0
info@rheinhausen.info
www.rheinhausen.de

**Das Weinerlebnisland
Rheinhausen**
Weltbekannte Weinbaureise, bedeut-
same Städte; schöne Rad- u. Wander-
angebote und attraktive Weinevents.

55-10

BREMEN
MEHR ALS MÄRCHEN
0421 / 30 800 10
info@bremen-tourism.de
bremen.de/tourismus

Kommt mit nach BREMEN!
Wir empfangen Sie mit Kunst & Kultur,
historischem Welterbe, Genuss- &
Wissenswelten und vor allem mit
offenen Armen!

55-11

**Die Mosel erleben.
Ferienland Cochem**
Tel. 02671 - 6004-0
info@ferienland-cochem.de
www.ferienland-cochem.de

Alles außer Alltag: Erholung,
gutes Essen, viele Sehenswürdig-
keiten und Ausflugsziele.

55-12

**EXPLORE
münster**
Tel. 02 51 - 492 27 10
info@stadt-muenster.de
tourismus.muenster.de

**Das Magazin für Deine
MÜNSTER MOMENTE.**
Unser gratis Magazin für Dich
mit vielen Tipps und Inspirationen.
Wir freuen uns auf Dich!

55-13

Edersee
Tel. 05623 - 9998-0
info@edersee.com
www.edersee.com

**Dein See fürs Leben!
wild, bunt, gesund.**
Natur-Erfahrungen, reizvolle
Städte und Dörfer, ausgezeich-
net Wandern und Radfahren

55-14

**DREI
SAM
TAL**
Tel. 07661 - 907980
tourist-info@dreisamtal.de
www.dreisamtal.de

**Urlaub im Südschwarzwald
Natürlich Dreisamtal**
Urlabsziel für Wanderer, Radler,
Familien & Naturgenießer. Tipp: Mit
KONUS kostenfrei mit Bus & Bahn.

55-16

**freilenzten
an der
Nordsee**
Tel. 04933 - 91110
www.domum.de
info@domum.de

**Küste, Strand & Wattenmeer
Dornum (Ostfriesische Nordseeküste)**
Für alle, die gern freilenzten:
Das neue Urlaubsmagazin ist da!

55-17

ROTER HAHN
Natur erleben und
Natur genießen.
Tel. 0039 - 0471 - 999308
info@roterhahn.it
www.roterhahn.it

**Urlaub auf dem Bauernhof
Südtirol**
Im neuen Katalog können Sie aus rund
300 geprüften Angeboten Ihren
Traumbauernhof auswählen!

55-18

JEVER
Tel. 04461 / 939261
tourist-info@stadt-jever.de
www.Stadt-Jever.de

**ECHT. FRIESISCH. NAH.
Stadt Jever**
Kultur • Shopping • Nordseehähe
Urlaubsmagazin 2023 bestellen!

55-19

Bad Orb
Gesund im Spessart
Tel. 06052-830
info@bad-orb.info
www.bad-orb.info

**Bad Orb - Gesund im Spessart
DEINE AUSZEIT**
Erholung, Gesundheit & Sport, Kur-
park mit Gradierwerk, historische Alt-
stadt, Toskana Therapie, Barfußpfad

55-20

Dithmarschen
Tel. 0481 - 2122555
info@echt-dithmarschen.de
www.echt-dithmarschen.de

**Echt(er) Urlaub an der Nordsee
Nordseeland Dithmarschen**
Das ideale Urlaubsziel für Groß und
Klein – endlose Weite und unberührte
Natur direkt an der Nordsee!

55-22

**Naturpark
Fichtelgebirge**
Tel. 09272 - 96903-0
info@fichtelgebirge.bayern
www.fichtelgebirge.bayern

**Neueste Angebote & Unterkünfte
Naturpark Fichtelgebirge**
Buchen Sie gemütliche Gasthöfe, natu-
rliche Ferienhäuser und Wohlfühlhotels
für Ihren verdienten Urlaub!

55-23

zellertal
Tel. 09945 - 941016
info@zellertal-online.de
www.zellertal-online.de

**Bayerischer Wald
Zellertal / Arber-Region**
Arnbruck und Drachsried
Erholung • Wandern
Wellness • Familienferien

55-24

Lohr a.Main
Tel. 09352 - 848465
tourismus@lohr.de
www.lohr.de

**Lohr a.Main
Geheimtipp im Spessart**
Franken verführt!
Gastlichkeit & Kultur genießen
in der Schneewittchenstadt Lohr

55-25

MeinBayerischerWald
Tel. 09421 - 973173
info@bayerischer-wald.me
www.bayerischer-wald.me

**Erleben & Entdecken
im Bayerischen Wald**
Das Ganzjahresreiseziel Urlaubsland
Straubing-Bogen mit der
Urlabsregion Sankt Englmar

55-26

**SalzburgerLand-
Hotels**
Tel. +43 662 668844
info@salzburgerland.com
www.salzburgerland-hotels.at

**Natur, Kultur & Genuss im
Salzburger Land**
21 SalzburgerLand-Hotels – Da geht's
mir gut – ein besonderes Versprechen
für Ihren Urlaub!

Dreikampf

BMW i4 eDrive40 und Polestar 2 Dual Motor treten gegen das Model 3 von Tesla an



Die Fakten

	BMW i4 eDrive40	Polestar 2 Dual Motor	Tesla Model 3
Herstellerangaben			
Leistung	250 kW/340 PS	300 kW/408 PS	239 kW/325 PS
Antrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Heckantrieb
Akkugröße brutto/netto	83,9/80,7 kWh	78/75 kWh	60 kWh/keine Angabe
0 - 100 km/h	5,7 Sekunden	4,7 Sekunden	6,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h	205 km/h	225 km/h
ADAC Messwerte			
Verbrauch	19,5 kWh/100 km	22,5 kWh/100 km	16,8 kWh/100 km
Reichweite	490 km	395 km	415 km
Ecotest-Wertung	5 Sterne	5 Sterne	5 Sterne
Bremsweg	36,0 m	35,1 m	37,9 m
Euro NCAP Crashtest	4 Sterne	5 Sterne	5 Sterne
Kosten inkl. Wertverlust	955 Euro monatlich	971 Euro monatlich	862 Euro monatlich
Grundpreis	59.200 Euro*	54.995 Euro*	52.965 Euro*

*Stand September 2022/Autokosten bei einer Haltedauer von fünf Jahren und einer jährlichen Fahrleistung von 15.000 km



Zwei gegen einen

Tesla hat mit dem Model 3 das erfolgreichste Elektroauto auf dem Markt. Der **ADAC Vergleichstest** untersucht, ob sich der Polestar 2 Dual Motor und der neue BMW i4 eDrive40 im direkten Konkurrenzkampf behaupten können

Text Martin Trockner Illustrationen Julia Praschma

So erfolgreich wie Tesla müsste man sein: Kein Autohersteller ist an der Börse wertvoller als die Firma aus Texas. Der Grund ist auch das Model 3, das weltweit am häufigsten verkaufte E-Auto. Teslas Erfolg liegt zum einen an der konsequenten Ausrichtung auf Elektromobilität, während etablierte Hersteller (noch) den Spagat zwischen E-Mobilität und Verbrennermotor schaffen müssen. Und er liegt am High-tech-Ansatz: Die Modelle wurden von Beginn an als Einheit aus Software und Hardware gedacht: Während in Autos anderer Firmen eine Vielzahl an Steuergeräten für diverse Funktionen verbaut wurden, bündelte Tesla schon 2012 alles in einem Zentralcomputer – der aus der Ferne aktualisiert werden konnte. Mit der dritten Generation des Zentralrechners führte das Unternehmen 2019 einen eigenen Hochleistungsprozessor ein, der noch komplexere Aufgaben erfüllen können soll. Aber die Konkurrenz holt auf – auch technologisch. Immer mehr Elektro-Mittelklasse-Limousinen kommen auf den Markt. Zu den aktuell erfolgversprechendsten gehören der Polestar 2 und der neue BMW i4. Während das Polestar-Modell wie das von Tesla eine reine Elektroauto-Entwicklung ist, baut der BMW i4 auf einer Plattform auf, die auch für Verbrenner geeignet ist. Wie gut die drei sind, zeigt der ADAC Vergleichstest. >





Der große Vergleich
Die Modelle wurden
in unterschiedlichen
Kategorien bewertet

BMW i4 eDrive40

Polestar 2 Dual Motor

Tesla Model 3

Karosserie, Kofferraum, Technik

Karosserie	mäßige Rundumsicht, serienmäßige Rückfahrkamera	höchstes Fahrzeuggewicht (2,2 t), serienmäßige Rückfahrkamera	mit Abstand geringstes Gewicht (1,8 t), sehr unübersichtliche Karosserie, serienmäßige 360-Grad-Kamera
Verarbeitung	beste Verarbeitungs- und Materialqualität	gute Verarbeitung, aber Materialien nicht so wertig wie beim BMW	teils nachlässige Verarbeitung
Platzangebot	vorn viel Platz, aber eingeschränkte Kopffreiheit im Fond	eingeschränkte Kopffreiheit im Fond und mäßiges Raumgefühl	bestes Platzangebot vorn und hinten
Kofferraum	große Heckklappe, aber kein Frunk (engl. für Frontkofferraum)	kleinster Kofferraum, aber große Heckklappe, nützlicher Frunk (engl. für Frontkofferraum)	größtes Kofferraumvolumen, aber kleine Laderaumöffnung, praktischer Frunk (engl. für Frontkofferraum)
Bedienung	intuitive Bedienung per Dreh-Drück-Steller oder Touchfunktion	leicht verständliches Bediensystem von Google	Bediensystem mit sehr großem Ablenkungspotenzial
Licht	sehr gutes LED-System mit optionalem Laserfernlicht	LED-System mit guter Ausleuchtung	mäßiges LED-System mit wenig Funktionen

Komfort

Federung	ausgewogene Federung	straffes Fahrwerk mit durchschnittlicher Federung	mäßige Federung
Sitze	optionale Sportsitze mit gutem Seitenhalt	bequeme Vordersitze	guter Sitzkomfort vorn
Innengeräusch	sehr leise	bei höheren Geschwindigkeiten vergleichsweise laut	erhöhte Windgeräusche

Antrieb

Fahrleistungen	gute Fahrleistungen, bei 190 km/h abgeregelt	Fahrleistungen auf Sportwagenniveau	sehr gute Fahrleistungen, 225 km/h Endgeschwindigkeit
Verbrauch	durchschnittlicher Verbrauch (19,5 kWh/100 km)	deutlich erhöhter Verbrauch (22,3 kWh/100 km)	mit Abstand geringster Verbrauch (16,8 kWh/100 km)
Reichweite	dank großem Akku beste Reichweite (490 km)	mit 395 km ordentliche Reichweite	trotz kleinstem Akku gute Reichweite (415 km)
Laden	höchste Ladeleistung	im Vergleich die längsten Ladezeiten	sehr dichtes Tesla-Supercharger-Ladesäulennetz, kürzeste Ladezeiten

statt ab ~~1199 €~~

schon ab
999 €

Nur bei Buchung bis
28. Februar 2023
mit Rabatt-Code
ADAB280223

Das Beste von London bis Land's End

London und Cornwall

Erleben Sie mit dieser **8-tägigen Flugreise** das Beste, was Südengland zu bieten hat! Eine **Themse-Bootsfahrt**, das mystische **Stonehenge**, das königliche **Windsor Castle** sowie **Cornwall mit St. Ives, St. Michael's Mount und Land's End**: Im romantischen „Land der Rosamunde Pilcher“ erwartet Sie eine **Rundreise voll unvergesslicher Eindrücke!** Unterwegs übernachten Sie mit **Halbpension** in Hotels der guten Mittelklasse, werden im **modernen Reisebus von Höhepunkt zu Höhepunkt** gefahren und von einer **deutschsprachigen Reiseleitung** fachkundig geführt – erfahren Sie mehr auf www.lebenslust-touristik.de und freuen Sie sich jetzt schon auf ein **Südengland-Erlebnis der Spitzenklasse!**

INKLUSIV-REISELEISTUNGEN

- ✓ **8-tägige Flugreise „London & Cornwall“** – Rundreise im Land von Rosamunde Pilcher
 - ✓ **Hin- und Rückflug nach/von London-Heathrow** mit Eurowings, Lufthansa, British Airways o. a.
 - ✓ **20 kg Freigepäck**
 - ✓ **Transfer Flughafen – Hotel – Flughafen**
 - ✓ **Deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Rundreise ab/bis London**
 - ✓ **7x Übernachtung in Hotels der guten Mittelklasse**
 - 4 x in London, 3 x im 4*-Hotel Holiday Inn London - Brentford Lock und
 - 1 x im 4*-Hotel Holiday Inn Heathrow Bath Road
 - 3 x in Torquay im 3* The Babbacombe Hotel
 - ✓ **Alle Hotels verfügen u. a. über Rezeption, Lobby, Restaurant, Bar und kostenfreies WLAN.**
 - ✓ **Unterbringung im Doppelzimmer u.a. ausgestattet mit**
Bad oder Dusche/WC, Föhn, TV, Telefon sowie Tee- und Kaffeezubereitungsmöglichkeit
 - ✓ **7 x Halbpension in den Hotels bestehend aus**
englischem Frühstück und Abendessen als 3-Gänge-Menü oder in Büfettform
 - ✓ **Südengland-Rundreise im modernen Reisebus mit folgenden Stationen:**
London, Windsor, Bath, St. Ives, Land's End, St. Michael's Mount, Stonehenge und Salisbury
 - ✓ **Großes Ausflugs- & Erlebnisprogramm u.a. mit:**
 - Stadtbesichtigung „London zwischen Themse und Tower“ u. a. mit Fahrten vorbei an Houses of Parliament, London Eye, St. Paul's Cathedral und Tower of London, Außenbesichtigung von Westminster Abbey, geführtem Spaziergang zum Buckingham Palace sowie Freizeit im „Parlamentsviertel“ von Westminster
 - Bootsfahrt auf der Themse von Westminster zum Tower of London und zurück (inklusive)
 - Stadtbesichtigung „London zwischen Trafalgar Square und Hyde Park“ u. a. mit Fahrten vorbei an Royal Albert Hall, Trafalgar Square und Piccadilly Circus, Besuch des Stadtviertels Covent Garden sowie Freizeit rund um den berühmten Hyde Park
 - Besichtigung von Windsor Castle (Eintritt inklusive)
 - Stadtbesichtigung in Bath mit freier Zeit
 - Besuch des „Pilcher-Städtchens“ St. Ives
 - Besuch von Land's End
 - Besuch des Klosterberges St. Michael's Mount mit Besichtigung des Schlosses (Eintritt inklusive)
 - Besichtigung der UNESCO-Weltkulturerbestätte Stonehenge (Eintritt inklusive)
 - Besuch von Salisbury mit Zeit zur freien Verfügung
 - ✓ **Eintritte und Themse-Bootsfahrt im Wert von ca. 75 €**
- WUNSCHLEISTUNG:** Einzelzimmer + 299 €



REISETERMINE

Abflughäfen	Aufpreis	April 2023	Mai 2023	Juni 2023	Juli 2023	Aug. 2023	Sept. 2023	Okt. 2023	
Stuttgart	0 €	18	30	20 27	18	22 29	- 19 -	3	
Berlin	35 €	18	30	20 27	18	22 29	12 19 26	3	
Bremen	55 €	-	-	20 -	18	22 29	- 19 26	3	
Dresden	55 €	18	-	20 -	18 -	29	12 19 26	3	
Düsseldorf	35 €	18	-	20 27	18	22 29	12 19 26	3	
Frankfurt	35 €	18	-	20 27	18	22 29	12 19 26	3	
Hamburg	35 €	18	30	20 27	18	22 29	12 19 26	3	
Hannover	55 €	-	-	20 -	18 -	29	12 - 26	3	
Köln	35 €	18	30	20 27	18	22 29	12 19 26	3	
Leipzig	55 €	18	30	20 27	18	22 29	12 19 26	3	
München	35 €	-	30	20 27	18	22 29	- 19 26	3	
Saisonzeiten		C	E	E	E	D	C	B	A
Saisonzuschläge: A = 0 € B = 30 € C = 60 € D = 90 € E = 120 €									
Zug zum Flug: An- und Abreise mit der Deutschen Bahn in der 2. Klasse: + 70 €									

Mit Erhalt der Reisebestätigung und des Reisepreis-Sicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist 30 Tage vor Abreise zu leisten. Alle Preise pro Person.

Info & Buchung – kostenfrei anrufen: 0800 - 33 33 444
Oder online unter : www.lebenslust-touristik.de

Lebenslust
Touristik



SICHER & MOBIL

BMW i4 eDrive40

Polestar 2 Dual Motor

Tesla Model 3

Fahreigenschaften

Fahrstabilität	ausgewogene Fahreigenschaften	sportliche Fahreigenschaften, dank Allradantrieb sehr gute Traktion	agile und sichere Fahreigenschaften
Lenkung	präzise Lenkung, aber großer Wendekreis	schwammige Lenkung	sehr direkte Lenkung
Bremse	ordentliche Bremswirkung	beste Verzögerungsleistung	längster Bremsweg
Sicherheit	sehr gut funktionierende Assistenzsysteme, nur 4 Sterne beim Euro NCAP Crashtest	viele Assistenzsysteme vorhanden, 5 Sterne beim Euro NCAP Crashtest	Assistenzsysteme vorhanden, 5 Sterne beim Euro NCAP Crashtest
Autokosten	mit Abstand höchster Preis, ordentliche Serienausstattung	in Anbetracht von Leistung und Ausstattung attraktiver Preis	umfangreichste Serienausstattung
ADAC Note	1,8	2,0	2,0
Plus	gute Verarbeitung, tadellose Fahreigenschaften, reisetaugliche Reichweite	sehr gute Fahrleistungen, agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau	sehr effizienter Antrieb, agile Fahreigenschaften, dichtes Supercharger-Netz
Minus	hohes Preisniveau, großer Wendekreis, kein Frunk (engl. für Frontkofferraum)	straffe Fahrwerksabstimmung, erhöhtes Innengeräuschniveau	umständliche Bedienung mit Ablenkungspotenzial, unzuverlässige Assistenzsysteme, mäßiger Fahrkomfort



Fazit: BMW gewinnt

Ein Newcomer macht das Rennen: Der BMW i4 landet auf Platz eins. „Er bietet das beste Gesamtpaket“, erklärt Alexander Werner, ADAC Projektingenieur Fahrzeugtest, „BMW schlägt die anderen Autos bei der Bedienung sowie der Verarbeitungsqualität und ist auch bei Reichweite und Ladeleistung besser.“

Beim Modell Polestar 2 sind zwar die Fahrleistungen beeindruckend und der Verkaufspreis ist fair, der Stromverbrauch ist allerdings zu hoch. Und auch beim Komfort ist noch Luft nach oben.

„In Sachen Ladeeffizienz gewinnt Tesla“, resümiert Werner und lobt das Tesla-Supercharger-Netz, „das hebt das Model 3 von der Konkurrenz ab.“ Nachteilig: das ablenkende Bediensystem, die nachlässige Verarbeitung sowie der mäßige Fahrkomfort. Das zeigt: Die Amerikaner sind zwar in Sachen Software (noch) das Maß aller Dinge. Bei der Hardware aber macht sich bemerkbar, dass Tesla (noch) die langjährige Erfahrung im Automobilbau fehlt.

Weitere Tests finden Sie unter adac.de/autotest

Knappes Rennen Die drei Konkurrenten liegen im ADAC Test nahe beieinander

Fotos: BMW; Polestar; Tesla



Elektrisch durch den Winter

Mit diesen **fünf Tipps** ist auch die kalte Jahreszeit kein Problem für E-Autos

Reichweite im Blick

Die Kälte beeinflusst, wie weit ein E-Auto kommt. 10 bis 30 Prozent weniger Reichweite sind bei Minusgraden üblich, im Kurzstreckenbetrieb mit vielen Aufheizphasen teilweise sogar bis zu 50 Prozent.



Vorwärmen an der Wallbox

Die Heizung für Batterie und Innenraum zehrt im Winter zusätzlich am Akku des Stromers. Daher ist es sinnvoll, das Auto während des Ladens kurz vor der Abfahrt am Stromnetz vorzuheizen.



Geduldig schnellladen

Im Winter sollte beim Schnellladen vorsichtshalber ein bisschen mehr Zeit einkalkuliert werden. Der Grund: Die Ladegeschwindigkeit kann sich aufgrund des kalten Fahrzeugakkus reduzieren.



Clever heizen

Die Innenraumheizung sollte etwas niedriger eingestellt werden. Lieber Sitzheizung, Lenkradheizung und Heizdrähte in der Windschutzscheibe nutzen. Sie arbeiten effizienter als die Luftheizung.



Rekuperation reduzieren

Es empfiehlt sich, die Rekuperationsstufe bei glatten Straßen zu reduzieren. So vermeidet man, dass die Räder bei zu starker Verzögerung beim Rekuperieren den Kontakt zur Fahrbahn verlieren.



Weitere Infos zum Reichweitenverlust bei Kälte und Wintertipps für E-Autos finden Sie unter [adac.de/e-auto-winter](https://www.adac.de/e-auto-winter)

ANZEIGE

Komfort, der durch die Decke geht

Ein Aufzug im eigenen Heim muss kein Traum mehr bleiben:
Lifton Homelifte bieten innovative Lösungen für jede Anforderung

Nie wieder die Einkäufe, volle Wäschekörbe oder den unhandlichen Staubsauger die Treppe hochschleppen – ein Luxus, der sich jetzt ohne großen Aufwand umsetzen lässt: Knapp einen Quadratmeter und eine Steckdose, mehr braucht es nicht, um im eigenen Heim bequem von Etage zu Etage zu gelangen. Durch ein selbsttragendes System sind Lifton Homelifte fast überall frei montierbar. Seilzug und Technik sind im Kabinendach integriert, ein Maschinenraum ist überflüssig. Das reduzierte Design ermöglicht den Einbau sogar im Abstellraum, in einer Schrankwand, im Auge eines Treppenhauses oder an einer Galerie. Auch Obergeschossräume und Speicher mit Dachschrägen können zugänglich gemacht werden. Mit farblichen Folierungen und einem frei belegbaren Boden lassen sich die zwei verschieden großen Liftmodelle

Minimaler Aufwand, maximaler Komfort

individuell gestalten. Der Einbau, mit geringen baulichen Anpassungen und ohne Baugenehmigung, dauert nicht länger als maximal zwei Tage. Sogar eine staatliche Förderung von bis zu 5000 Euro kann beantragt werden. Eine lohnenswerte Investition, um den Alltag zu entlasten und heute schon an morgen zu denken – mit einem Zuhause, das bei Bewegungseinschränkungen und bis ins hohe Alter Komfort verspricht.

WEITERE INFOS



» SIE HABEN FRAGEN?
Unsere Experten prüfen gerne die Machbarkeit in Ihrem Zuhause und beraten unverbindlich. Rufen Sie uns gebührenfrei an unter:

T 0800 800 98 00

Mehr Infos unter:
www.lifton.de



Bequem und schick sind die modernen Homelifte, die sich platzsparend ins Haus integrieren lassen

UNTERWEGS MIT ...



Denkt an damals
Marie Burchard war
früher oft in Skate-
anlagen. Und schaute
ihren Freunden zu

Lacht über damals

Florian David Fitz war früher zu ungeschickt zum Skaten. Und lernt es nicht mehr, sagt er



Auf Achse

Die Schauspielerin **Marie Burchard** und ihr Kollege **Florian David Fitz** versuchen sich in einer Skateanlage auf Rollschuhen, Skateboard sowie BMX-Fahrrad. Und reden danach über Lastenräder, E-Scooter sowie Geschlechterrollen

Interview Gordon Detels Fotos Sebastian Arlt



UNTERWEGS MIT ...

Gut unterwegs

Im Alltag fährt Fitz meist Lastenrad und Burchard mit dem Auto

Elmo gefällt es am besten. Sekunden nachdem Florian David Fitz mit seinem Hund die Skateanlage im Münchner Westen betreten hat, rast der Parson Russell Terrier bereits durch die in den Boden eingelassenen Skatepools. Und wird damit drei Stunden nicht aufhören. Die Schauspielerin Marie Burchard, mit der Fitz ab 22.12. in dem Film „Oskars Kleid“ zu sehen ist, zieht bereits ihre Rollschuhe an. Nur der 47-jährige ist skeptisch und begutachtet die rumliegenden Funsportgeräte. Schließlich traut er sich dann aber doch.

Wie war es in der Skateanlage?

Florian David Fitz – Ich hab jetzt eine Prellung und eine Illusion weniger. Ich bin bald 50, war nie ein Skater und werde es nicht mehr. Den Zug hab ich in meiner Jugend verpasst. Zu ungeschickt.

Marie Burchard – Ich war früher schon öfter mal in Skateparks – allerdings nur zuschauend am Rande: Ich hatte viele skatende Freunde. Mehr als Rollschuhfahren war und ist bei mir nicht drin. Und das auch nicht allzu sicher, wie man heute gesehen hat. Von daher bestaune und bewundere ich alle, die es sich trauen, da rumzuflitzen.

MARIE BURCHARD

Geboren:

6. Oktober 1982 in Bonn

Ihr Durchbruch:

Burchard begann ihre Schauspielkarriere am Berliner Bat-Studiotheater und ist mittlerweile Ensemblemitglied an der Berliner Schaubühne. Zwischendurch dreht sie für TV und Kino. Zuletzt sah man sie in der Komödie „Jagdsaison“.

Kurz notiert:

Burchard liebt den Kölner Karneval. „Sorry, liebe Berliner, aber dank Kölner Mutter habe ich das halt im Blut.“

Dürfen Sie als Schauspielende Sportarten wie diese überhaupt ausüben?

Fitz – Wenn wir drehen, werden wir vor der Produktion in Watte gepackt und in eine Kiste gelegt. Da dürfen wir gar nichts machen, was den Dreh gefährdet.

Burchard – Und dazu gehört auch Skifahren oder Reiten, beispielsweise.

Würden Sie zwei sich denn als sportlich bezeichnen? Auf Instagram sieht man immerhin immer wieder Fotos aus den Bergen von Ihnen, Herr Fitz.

Fitz – Ich bin, ehrlich gesagt, nur auf Instagram in den Bergen. Ohne Witz, ich wäre gern mehr dort.

Burchard – Als Berlinererin gucke ich schon nach München. Ich bin mangels Bergen eher so der Typ Yoga, Meditation und Rückenübungen. Wobei ich gern in Osttirol Urlaub mache.

In Ihrem neuen Film gibt es eine Szene, wo Sie, Herr Fitz, zu Fuß einen E-Scooter verfolgen und beinahe einholen. Wäre das ein Gefährt für Sie beide?

Burchard – Ich bin heute für das Foto zum ersten Mal damit gefahren, das hat schon Spaß gemacht.

FLORIAN DAVID FITZ

Geboren:

20. November 1974 in München

Sein Durchbruch:

Die erste TV-Rolle hatte er 1999 in „Der Bulle von Tölz“, der erste große Kinoerfolg war 2009 „Männerherzen“. Fitz hat mittlerweile in über 50 Serien und Filmen mitgespielt, Drehbücher geschrieben und Regie geführt.

Kurz notiert:

Fitz hat mit neun Jahren per Traktor Auto fahren gelernt. Bis er seinen Opa nicht mehr vom Frontlader runterließ. Da waren die Fahrstunden vorbei.

Fitz – Klar, die Dinger sind praktisch. Ist man in der Stadt unterwegs und zu spät dran für den nächsten Termin, kann man schwitzend joggen oder frierend E-Scooter fahren. Dann lieber E-Scooter. Aber ich habe schon eine große Aggression.

Warum?

Fitz – Sie stehen im Weg rum. Und wir stehen da alle drauf wie der Affe auf dem Schleifstein. Noch schlimmer fand ich aber die Zeit, als Großstädte über Nacht mit Billigleihrädern geflutet wurden, die nach einmal Fahren kaputt waren, dann in München auch noch massenhaft in der Isar landeten.

Wobei Leihräder an sich doch gut sind.

Fitz – Total. Bei uns fehlt nur ein einheitliches Mietsystem wie in Paris. Eine App, erste halbe Stunde umsonst. Man bekommt dadurch immer und überall ein Rad und alle nutzen es.

Sie wohnen in Berlin und München. Da gibt es genug unterschiedliche Arten, mobil zu sein. Welche ist Ihre bevorzugte?

Fitz – Ich bin Fahrradverfechter. Da sich meine familiäre Situation verändert hat und ich jetzt mehr Dinge transportieren muss, ist es halt jetzt ein Lastenrad.

An denen scheiden sich aber wie bei E-Scootern auch die Geister. Sie sind recht massiv.

Fitz – Aber ich habe noch nicht gesehen, dass sie jemand quer auf dem Gehweg parkt. Und sie machen definitiv weniger Lärm und Dreck als ein Auto.

Burchard – Ich fahre neben S-Bahn und Rad auch gern Auto. Zu meiner Verteidigung: Ich wohne nicht zentral.

Fahren Sie auch Auto, Herr Fitz?

Fitz – Ja. Ich habe mir gerade einen Gebrauchtwagen gekauft, für ein Ferienhäuschen. Es ist eine alte Möhre mit über 100.000 Kilometern, aber scheckheftgepflegt, Garagenauto, nur eine Vorbesitzerin.

Sie haben beide Kinder. Spielen Sie privat mit dem Auto Elterntaxi?

Burchard – Mein Mann und ich üben gerade das Busfahren mit meiner Tochter. Aber ja, ich bin Chauffeurin.



II

Ich hatte das 9-Euro-Ticket und fand es klasse

II

Marie Burchard fährt im Alltag oft mit dem Auto: „Zu meiner Verteidigung: Ich wohne nicht sehr zentral“

Fitz – Ich habe meinen Kindern den Sommer über das 9-Euro-Ticket gekauft, morgens ein Butterbrot in die Hand gedrückt und gesagt: „Schaut zu, wie ihr in die Kita kommt.“ Das war ein Witz. Die sind erst zwei. Die müssen trampeln.

Von wegen 9-Euro-Ticket. Haben Sie zwei das genutzt oder ist öffentlicher Nahverkehr wegen der Bekanntheit schwierig?

Fitz – Klingt doof, aber ist ein reales Problem bei mir. Darum die Fahrradliebe.

Burchard – Das Problem habe ich nicht. Ich hatte das Ticket und fand es klasse.

Fitz – Super ist es in Österreich. Die haben das Klimaticket, mit dem man in einer Region alle öffentlichen Verkehrsmittel mit einer Flatrate nutzen kann.

Sie spielen in dem Film einen Polizisten, Herr Fitz. Sind Sie privat schon mal in eine Verkehrskontrolle geraten?

Fitz – Logo. Sowohl auf dem Fahrrad als auch im Auto. >



Münchener und Berliner
Fitz wohnt in der Nähe der Skateanlage, Burchard kam für die Fotoproduktion aus Berlin



Dreierteam
Fitz' Parson Russell
Terrier Elmo ist
immer dabei

Burchard – Ja, auch ich bin schon ein paar Mal kontrolliert worden.

Gab es da einen Promibonus?

Fitz – Es gibt den Promibonus, aber auch den Promimalus im Sinne von „Der denkt, er ist was Besonderes, da sind wir jetzt streng“. Aber ja, ich habe schon den Promibonus bekommen. Zum Beispiel als ich mal mit dem Rad über eine verlassene rote Ampel fuhr – mit Zivilstreife hinter mir. Der Polizist sagte erst: „Sie sind doch ...“. Dann: „Nächstes Mal gibt es Ärger.“ Und zum Schluss: „Schöne Grüße, ich mag Ihre Filme.“

Im Film „Oskars Kleid“ geht es darum, dass sich Ihr Sohn als Mädchen fühlt, Kleider anzieht. Was die Mutter akzeptiert, aber der Vater kann das nicht. Wie gehen Sie privat mit Geschlechterrollen um?

Fitz – Zuerst einmal muss man, glaube

II

Ich habe jetzt eine Prellung und eine Illusion weniger

II

Florian David Fitz ist lieber per Rad als auf Funsportgeräten unterwegs. Mittlerweile fährt er aus familiären Gründen Lastenrad



ich, feststellen, dass es für Eltern nicht einfach ist, wenn sie in eine solche Situation kommen. Sie müssen das Kind, das sie bis dahin hatten, verabschieden und ein neues willkommen heißen. Das geht auch meinem Charakter so, der zusätzlich als Polizist in einer sehr männlich dominierten Umgebung arbeitet.

Burchard – Ich kann das nicht beurteilen, weil ich ja nicht damit konfrontiert bin. Aber ich versuche, bei meinen Kindern schon darauf zu achten, dass ich sie offen und nicht in Geschlechterstereotypen erziehe. Und meinem Sohn beispielsweise sage, dass es total okay ist, eine rosa Jacke zu tragen.

Fitz – Ich bin ganz klar der Meinung, dass jeder Mensch und damit logischerweise jedes Kind so leben darf und sollte, wie er oder sie es will. Alles andere wäre anmaßend. Aber wie es im konkreten Fall ist? Ich kann mir vorstellen, dass es vor allem für Menschen, die sich als geistig offen bezeichnen, ein Problem sein kann, wenn sie in eine solche Situation kommen. Und merken, dass es auch für sie schwierig ist – was sie sich ja gar nicht eingestehen dürfen.

Die Thematik Geschlechteridentität wird immer präsenter. Ist jetzt die richtige Zeit für „Oskars Kleid“?

Burchard – Ich denke ja. Vor allem, weil der Film das Thema ernsthaft, aber doch mit einer Leichtigkeit erzählt.

Fitz – Ich glaube auch nicht, dass das Kinopublikum Berührungsängste haben wird, was die Thematik Transgender angeht. Die Gesellschaft ist weit genug.

Im Skatepark heute war das Geschlechterverhältnis auf jeden Fall ausgeglichen ...

Burchard – Stimmt, früher hätten die Mädchen danebengesessen. So wie ich.
Fitz – Spannender ist die andere Richtung: Dass Mädchen Jungsachen machen, war nie uncool, aber dass Jungs jetzt Mädchensachen machen, wird immer akzeptierter. Es tut sich gerade was. <

Der Film „**Oskars Kleid**“, für den Florian David Fitz auch das Drehbuch geschrieben hat, kommt am **22. Dezember** bundesweit in die Kinos.



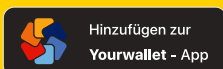
Neu: die digitale ADAC Mitgliedskarte.

Ab sofort die ADAC Mitgliedskarte digital immer und überall dabei – für iPhones und Android-Geräte.

- » Bei Pannen & Co. als Mitglied ausweisen
- » Bei vielen ADAC Vorteilspartnern vorzeigen und sparen
- » Auf wichtige ADAC Kontakte und Infos zugreifen



Hinzufügen zu
Apple Wallet



Hinzufügen zur
Yourwallet - App



Einfach auf adac.de im Mitgliederbereich einloggen, dort den Walletpass runterladen, fertig. Weitere Infos auf adac.de/digitale-mitgliedskarte oder in Ihrer ADAC Geschäftsstelle.

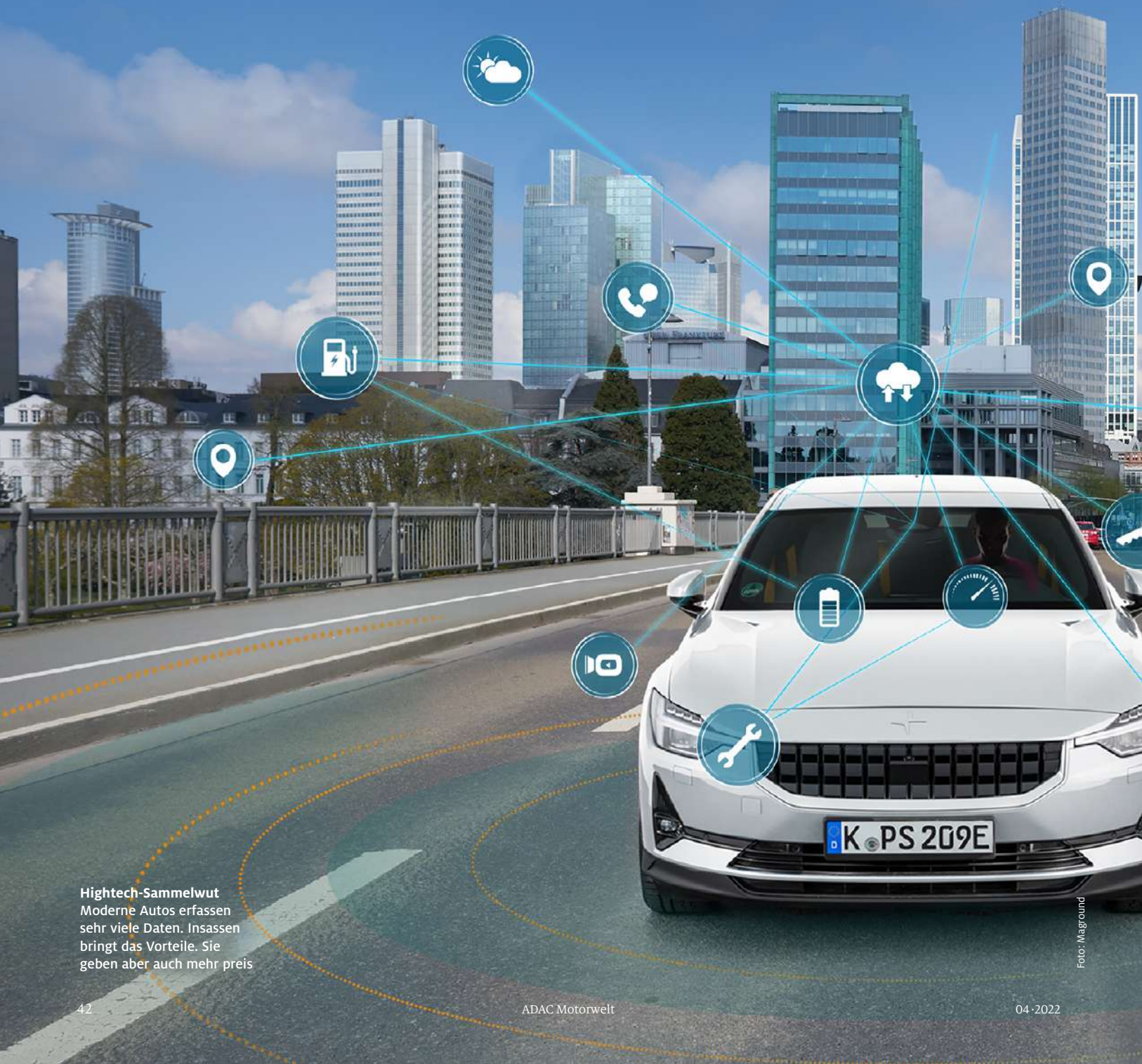
Hinweise: Der Walletpass ist Ihre ADAC Mitgliedskarte in digitaler Form. Diese können Sie ganz einfach herunterladen und zu einer Wallet-App hinzufügen, die wie ein „digitaler Geldbeutel“ auf Ihrem Smartphone funktioniert. Für die korrekte und vollständige Darstellung aller Inhalte und uneingeschränkte Nutzung aller Funktionen empfiehlt der ADAC ausschließlich die Apple Wallet für iOS-Nutzer und die Yourwallet-App für Android-Nutzer.

ADAC

Moderne Autos sind **rollende Datencenter**. Doch was genau erfassen sie eigentlich? Und wer profitiert davon? Über Nutzen, Risiken und Herausforderungen in der vernetzten Fahrzeugwelt

Computer auf Rädern

Text Christoph Henn Illustrationen Studiotope



Hightech-Sammelwut
Moderne Autos erfassen sehr viele Daten. Insassen bringt das Vorteile. Sie geben aber auch mehr preis

Foto: Magground



1. Daten, Daten, Daten

144 Billionen Rechenvorgänge

und 2100 analysierte Videobilder pro Sekunde: Um die Informationen von acht Kameras, zwölf Ultraschallsensoren, Radar sowie GPS- und Kartendaten zu verarbeiten, verfügt ein Tesla über enorm rechenstarke FSD-Chips. FSD steht für „Full Self Driving“, sie bieten laut Tesla die Grundlage für das zukünftige autonome Fahren. Doch nicht erst mit dem Übergang zum automatisierten Fahren werden Autos zu Supercomputern. Sie sind es längst – auch bei anderen Herstellern. Im VW ID.3 beispielsweise steckt ein Hochleistungsserver, in dessen Software 600 Entwickler zwei Millionen Stunden Arbeitszeit investiert haben.

Die Digitalisierung macht Autos zu Datenzentren, die nahezu alles verarbeiten, was gerade geschieht. Welche Informationen moderne Fahrzeuge erfassen und an ihre Hersteller übertragen, ermittelte der ADAC vor einigen Jahren in einer aufwendigen Untersuchung an zwei BMW, einem Mercedes und einem Renault: Gespeichert wurden zum Beispiel gefahrene Strecken, Standorte, Beleuchtungsdauer, Gurtstrafungen, Batteriespannung und Fehlerspeicher-Einträge.

Nutzen trifft auf Kommerz

„Daten sind das neue Gold“, sagt Arnulf Thiemel, ADAC Datenspezialist. Dass damit viel Geld zu verdienen ist, machen Internet- und Technologiefirmen längst vor, indem sie beispielsweise Informationen über das Onlineverhalten von Menschen für zielgerichtete Werbung nutzen. Zwar weiß ein Auto weniger als ein Smartphone, das die meisten rund um die Uhr verwenden. Doch lassen sich Daten über Autofahrende nach ähnlichen

Prinzipien zu Geld machen – wenn sie beispielsweise darauf hinweisen, bei welchem Imbiss jemand gern hält. Während die weitverbreiteten Smartphone-Anwendungen Apple Car Play und Android Auto bislang keinen Zugriff auf Fahrzeugdaten haben, könnte die Datennutzung in eine neue Phase kommen, sollten Tech-Giganten wie Apple und Google mehr Software in die Autos bringen. Im neuen Polestar 2 stellt Google bereits erstmals das komplette Infotainment-Betriebssystem.

Datenerfassung per Gesetz

„Es ist davon auszugehen, dass zukünftige Fahrzeuge noch deutlich mehr Informationen erfassen und weitergeben, als es bisher der Fall ist“, erklärt Experte Thiemel. Schon heute nehmen manche Sensoren und Kameras andere am Verkehr Teilnehmende auf. Umstritten ist, welche Regeln für den Umgang mit diesen Daten gelten sollten.

Mit vielen Vorteilen verbunden sind Funktionen und Services, die sich Autofahrende bewusst ins Auto holen, weil sie einen Nutzen daraus ziehen, beispielsweise Kfz-Versicherungen mit Telematik-Tarif. Dabei teilen sie ihre Fahrdaten und werden für gutes Fahrverhalten mit einem Bonus belohnt.

Manche Daten müssen sogar verpflichtend gespeichert werden: Mit der Erfassung des Kraftstoffverbrauchs etwa kontrolliert der Gesetzgeber die Einhaltung von Emissionsvorgaben. Neu zugelassene Autos müssen seit 6. Juli 2022 über einen Unfall-Datenspeicher verfügen. Und künftig dürften gespeicherte Daten beim automatisierten Fahren in Streitfällen verraten, ob Mensch oder Maschine gesteuert hat. >



2. Nutzen

Natürlich sollten von den Daten besonders die Autofahrenden profitieren. Schließlich entstehen die Informationen bei der Nutzung des Pkw. Und tatsächlich bieten Vernetzung und Datenanalyse Verbraucherinnen und Verbrauchern zahlreiche Vorteile: Neben vielen Komfortfunktionen, die es unter anderem ermöglichen, das Auto aus der Ferne vorzuheizen, geht es vor allem um Sicherheit.

Der gesetzlich vorgeschriebene europäische Notruf eCall rettet Menschenleben, indem er nach einem Crash automatisch Hilfe über die 112 ruft. Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit, wenn sie dank Sensordaten Abstand halten,

Bremsvorgänge einleiten oder die Spur halten. Noch einen Schritt weiter geht C2X („Car-to-everything“), also der Datenaustausch zwischen Autos, Verkehrsleitsystemen oder einem Baustellenfahrzeug. So können Vorfahrende andere vor kommenden Gefahren warnen. Als erster Massenhersteller führte VW die Technologie serienmäßig und ohne Aufpreis im Golf 8 ein. Nach Einschätzung des ADAC ein Meilenstein genau wie ABS und Airbag.

Online-Fehleranalyse

Auch für die Wartung eröffnet der Datenzugriff neue Optionen. „Der technische Zustand des Autos wird durch die immense Zunahme an Informationen immer transparenter“, sagt Rolf Kunold. Er ist Ge-

In Echtzeit

Mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Überblick: Vernetzung und Daten verändern das Autofahren

schäftsführer von Hella Gutmann, dessen Diagnosegeräte Defekte und Unregelmäßigkeiten im Auto erkennen können. Sie analysieren dafür die Daten aus mittlerweile bis zu 100 Steuergeräten pro Fahrzeug – also Mini-Computern, die einzelne Baugruppen, etwa am Motor, an Klima- und Bremsanlage oder Beleuchtung, steuern. Während die Fehleranalyse in Werkstätten bereits gut funktioniert, steht die Funkübertragung noch ganz am Anfang. „Wir nutzen bislang nur einen Bruchteil des Potenzials der Datenübertragung aus dem Auto“, erklärt Kunold, der diese Möglichkeiten zusammen mit dem ADAC voranbringen möchte. Denn momentan können die allermeisten Fahrzeuge nur mit dem Hersteller kommunizieren.



Regelmäßige Updates

Ebenfalls „over the air“, also per Mobilfunk über die integrierte SIM-Karte, lassen sich in neueren Fahrzeugen Software-Updates einspielen. Auch Upgrades „over the air“ sind bereits gang und gäbe: In der Regel gegen Bezahlung buchen Fahrzeugbesitzer bestimmte Funktionen im Auto vorübergehend oder dauerhaft hinzu, die dann per Datenübertragung freigeschaltet werden. In den meisten Fällen geht es dabei um Software, beispielsweise für ein Navigationssystem. Doch auch Funktionen wie Sitzheizung, eine besondere Beleuchtung des Innenraums oder Fernlicht-Assistenten halten die Fahrzeughersteller mittlerweile auf Abruf bereit. Die Kundinnen und Kunden gewinnen damit Flexibilität und die Möglichkeit, die Software ihres Autos immer wieder (und über Jahre) auf den neuesten Stand zu bringen. Und die Hersteller? Erhalten die Gelegenheit, über die gesamte Lebensdauer eines Fahrzeugs mit Zusatzfunktionen Geld zu verdienen – sogar bei Gebrauchtwagen.

3. Zugang

Bislang haben nur die Hersteller vollen Zugriff auf die Daten. Aus Sicht von Dienstleistern und Verbraucherschützern behindert das den freien Wettbewerb. „Eine gesetzliche Regelung muss sicherstellen, dass Fahrzeugbesitzer selbst über ihre Daten verfügen, die Freigabe an Dritte steuern und von der Vermarktung für datenbasierte Geschäftsmodelle profitieren“, fordert ADAC Technikpräsident Karsten Schulze. Nur dann könnten Werkstätten, Mobilitätsdienstleister wie der ADAC sowie Start-ups Angebote zum Nutzen Fahrzeugbesitzer entwickeln.

Das ist die Idee des sogenannten Data Act der EU-Kommission. Der Entwurf (der wohl bis 2025 in Kraft tritt) sieht Regeln vor, die sicherstellen: Die Daten gehören den Autobesitzenden, nur sie legen fest, mit wem sie geteilt werden dürfen. „Entscheidend wird sein, dass die Vorgaben des Data Act in der Praxis umgesetzt werden“, so ADAC Experte Thiemel. >

Vernetzte Pannenhilfe

Mit **ADAC Smart Connect** lassen sich Autos aus der Ferne untersuchen



Bei der Pannenhilfe der Zukunft spielen Daten eine tragende Rolle. Weil sie über den Zustand der Fahrzeugkomponenten informieren, erübrigt es sich oft, unter der Motorhaube nach Fehlern zu suchen. Dank drahtloser Datenübertragung kann die Diagnose auch aus der Ferne erfolgen.

In der Testphase kostenlos

Der ADAC nutzt die Technik, um Mitgliedern das Leben im Pannenfall leichter zu machen oder es gar nicht erst so weit kommen zu lassen. Ein Diagnosestecker für den On-Board-Diagnose-Anschluss im Auto und eine App genügen, um das Auto fit für die Ferndiagnose zu machen. Beides erhalten Mitglieder kostenlos, wenn sie ADAC Smart Connect im Entwicklungsstadium testen und so helfen, die Pannenhilfe weiterzuentwickeln. Zudem bietet der ADAC aus seiner neutralen Position Fahrzeugdiagnosen und technische Hintergrundinformationen, die eine Bewertung des Fahrzeugzustands ermöglichen. Die Vorteile für Testende im Überblick:

Regelmäßige Vorsorge

Lassen Sie – etwa vor einer Urlaubsreise oder einem Verkauf – das Auto aus der Ferne untersuchen, informiert der ADAC Sie über den aktuellen Zustand und möglicherweise drohende Defekte.

Schnellere Pannenversorgung

Dank der ADAC Smart Connect Ferndiagnose lässt sich oft vorab feststellen, ob und welche Ersatzteile der Gelbe Engel mitbringen muss. Oder ob vielleicht ein Abschleppwagen nötig ist.

Präventive Hilfe

Auf Wunsch analysiert der ADAC relevante Daten automatisiert und warnt rechtzeitig vor drohenden Defekten, beispielsweise einem Batterieschaden.

Eigene Einblicke

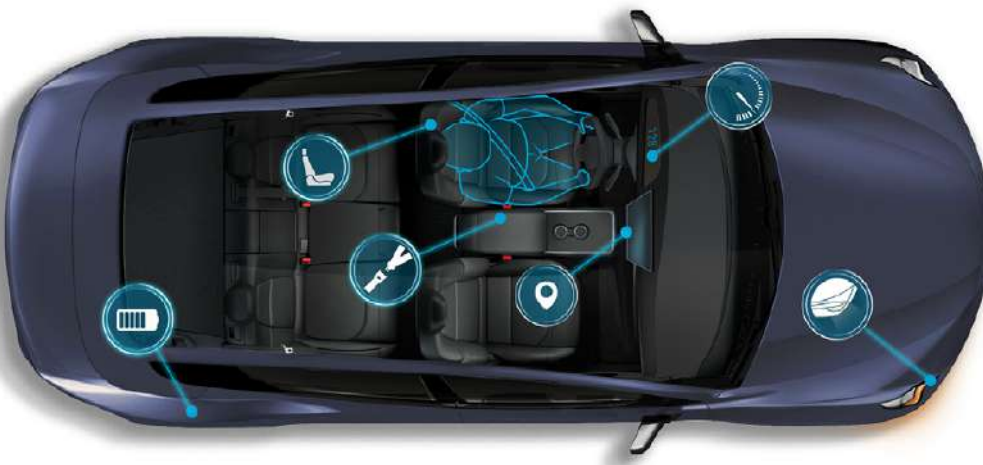
Über die ADAC Smart Connect App können Nutzende Fehlercodes einsehen und erfahren, was diese bedeuten. Auch den Zustand von Fahrzeugteilen wie der Batterie haben sie dort im Blick.

Hier registrieren Sie sich für die Testnutzung von ADAC Smart Connect: adac.de/smartconnect

Datenschutz

Autofahrende sollten selbst bestimmen können, wer was von ihnen erfährt





Gläserne Insassen

Fahrzeugdaten lassen viele Rückschlüsse zu. Datenschutz ist daher elementar

» Nur mit Zustimmung «

ADAC Jurist **Klaus Heimgärtner** über die Datenpflichten der Hersteller und schwer durchsetzbare Rechte Autofahrender

Dürfen Hersteller nach ihren Wünschen Daten im Auto sammeln, speichern oder weitergeben?

Nein. Nur in wenigen Fällen sind sie gesetzlich verpflichtet, Daten zu erheben – etwa zur Messung des Kraftstoffverbrauchs bei neueren Modellen. Abgesehen davon darf der Hersteller nur mit Zustimmung des Autobesitzenden beziehungsweise Autofahrenden personenbezogene Daten erheben.

Wie bekommen sie die Zustimmung?

Die Hersteller lassen sich diese beim Kauf oder vor der Fahrzeugnutzung erteilen. Meist wird dabei nicht transparent und verständlich darüber informiert, welche Daten tatsächlich

aus dem Fahrzeug gesendet werden. Doch wer die Zustimmung verweigert, kann Telematik-Dienste, Anwendungen wie Navigationssysteme und manchmal sogar Fahrzeugfunktionen nicht oder nur eingeschränkt nutzen.

Autofahrende können sich also nicht gegen überbordende Datennutzung wehren?

Bei einigen Modellen von VW, Honda, Renault, Hyundai und Mazda haben Nutzende die Möglichkeit, die Übertragung ganz oder teilweise auszuschalten. Weitere Besserung könnte ein künftiges europäisches Datengesetz bringen, das den Zugang zu Daten aus vernetzten Produkten genau regelt. So soll es zum Beispiel Pflicht werden, vor Kauf oder Nutzung über Art und Umfang der Daten aufzuklären, die voraussichtlich erzeugt werden. Und der Hersteller oder Dienstbringer muss erklären, ob er die Daten selbst verwenden oder einem Dritten die Nutzung gestatten will. Das ist ein Schritt hin zur Transparenz.

Welche Daten sind besonders sensibel?

Aus meiner Sicht lassen sich alle Daten eines Autos über die Fahrzeugidentifikationsnummer einem Autohalter oder -fahrenden zuordnen. Aber besonders problematisch sind die Daten, mit denen sich Bewegungs- oder Verhaltensprofile erstellen lassen.



Klaus Heimgärtner
ist Experte für
Verbraucherschutz und Jurist
beim ADAC

Ein ausführliches Interview zum Thema finden Sie unter adac.de/interview-daten

4. Datenschutz

Aus den Informationen, die moderne Autos permanent erfassen und an den Hersteller senden, lassen sich leicht personenbezogene Rückschlüsse ziehen: Nutzungsprofil, Fahrstil und die Intensität der Autonutzung waren schon vor einigen Jahren im ADAC Test ableitbar. Dabei kommt es nicht unbedingt zu Datenschutzverstößen, denn beim Fahrzeugkauf stimmen die Besitzenden derzeit meist der Erhebung und Verarbeitung ihrer Daten umfassend zu. Doch abgesehen davon, dass selten erkennbar ist, welche Daten konkret anfallen, betrifft die Sammelwut mancher Hersteller auch Unbeteiligte.

Umfassende Überwachung

Datenschutzler haben besonders Tesla im Visier. Sie werfen dem US-Autobauer vor, dass er nicht nur alles speichert, was im Auto und während der Fahrt passiert, sondern auch das Drumherum. So ergaben Recherchen des ZDF-Magazins „Frontal“, dass vier Kameras im sogenannten Wächtermodus jede Person aufzeichnen, die sich dem Fahrzeug nähert, und die Aufnahmen zur vorübergehenden Speicherung an Tesla senden. Tesla fragt dafür die Besitzenden um Erlaubnis – aber natürlich nicht die Gefilmten. Ähnliches passiert offenbar während der Fahrt.

Individuelle Entscheidung

Der Datenschutz für Passanten, ob bei Bildaufnahmen durch Autos, Smartphones oder Drohnen, ist bislang ebenso wenig geklärt wie die Wahrung der Privatsphäre von Menschen, die das Auto nur gelegentlich nutzen – zum Beispiel Tochter und Sohn. Was, wenn die Autobesitzerin der Speicherung aller Ortsdaten zustimmt, der Sohn aber nicht will, dass man weiß,

wohin er fährt? Natürlich lassen sich Menschen auch mit Smartphones unbemerkt überwachen. Aber mit dem Auto kommt eine weitere Möglichkeit hinzu. Und weil Technik sich schneller entwickelt als Gesetze, bleibt vieles zu regeln.

Die Hersteller sind gefragt

Fachleute mahnen zur Eile und fordern schnell mehr Transparenz und Handlungsfreiheit für Kunden. „Fahrzeugnutzende sollten die Verarbeitung und Weiterleitung von Daten unkompliziert abschalten können, soweit sie nicht gesetzlich vorgeschrieben oder zwingend für den sicheren Fahrbetrieb erforderlich ist“, fordert ADAC Verkehrspräsident Gerhard Hillebrand. Zudem plädiert der ADAC dafür, dass Hersteller offenlegen müssen, welche Daten sie erheben, und neutrale Stellen dies datenschutzrechtlich prüfen können. Der ADAC geht mit gutem Beispiel voran: Mit ADAC Smart Connect (siehe Seite 45) soll bis 2024 in enger Abstimmung mit Testenden eine Anwendung entstehen, die hohen Nutzwert mit einem Maximum an Datensparsamkeit und Datenschutz verbindet.

Datenaustausch innerhalb der europäischen Autoindustrie

Die Initiative Catena-X



Ein Baustein zur Schaffung einheitlicher Standards für die Datenweitergabe heißt Catena-X. In dem Projekt, das zur europäischen Dateninfrastruktur-Initiative Gaia-X gehört, arbeiten über 80 Firmen aus der Automobil- und IT-Branche in der Produktion zusammen. Daten, die bislang bei Unternehmen isoliert vorliegen, sollen vernetzt werden, um sie besser zu nutzen. Auch der ADAC beteiligt sich. Mit Partnern sollen Lösungen zur nutzerorientierten Ferndiagnose entstehen. So erfahren Nutzende, wie lange bestimmte Teile im Auto aufgrund ihres Fahrverhaltens voraussichtlich noch halten und wie sie die Laufzeit verlängern können.

Weitere Infos zu dem Projekt Catena-X finden Sie unter catena-x.net

5. Austausch

Damit Daten ihr gesamtes Potenzial ausspielen können, müssen sie nicht nur sicher und fair zugänglich sein, sondern auch einen sinnvollen Austausch ermöglichen – zwischen Autos, anderen Verkehrsteilnehmenden, Herstellern, Zulieferfirmen und Dienstleistern. Bislang werden die Daten allerdings an unterschiedlichen Orten von unterschiedlichen Dienstleistern in unterschiedlicher Güte für unterschiedliche Zwecke erhoben. Es fehlen aber Schnittstellen und vor allem die Bereitschaft mancher Hersteller, sich an bestehende Standards zu halten. Ein Beispiel ist die Unfallvermeidung durch vernetzte Autos mittels C2X: Hierfür gibt es zwar bereits einen Standard mit dem komplizierten Namen pWLAN 802.11p. Doch derzeit nutzen ihn nur Cupra und Volkswagen. Selbst innerhalb des Konzerns setzen einzelne Marken auf eigene Insellösungen. Immerhin: Bald kommen wohl Kia, Hyundai, Renault und Nissan damit auf den Markt. Es tut sich was. Aber noch nicht genug. <

Supercomputer
Mehr als 100 Billionen
Rechenvorgänge pro
Sekunde schaffen
moderne Autos



Das große ADAC Preisrätsel

Rätsel lösen, anrufen und gewinnen!



Wir verlosen ein Wunschauto im Wert von 40.000 Euro. Wählen Sie zwischen einem Volkswagen ID.3, einem Opel Corsa-e und einem Ford Kuga Hybrid. Dazu kommen Geldpreise und eine Reise.

Für den VW ID.3
wählen Sie die
01378 22 05 81*
SMS-Kennwort: VW



Für den Opel Corsa-e
wählen Sie die
01378 22 05 82*
SMS-Kennwort: Corsa



Für den Ford Kuga
wählen Sie die
01378 22 05 83*
SMS-Kennwort: Kuga



Die Geldpreise: 5 x 500 Euro

Wenn Sie einen der Geldpreise gewinnen wollen, rufen Sie an unter:

01378 22 05 85*
SMS-Kennwort: Geld



SMS-Teilnahme für alle Verlosungen:

Schicken Sie eine SMS an die Kurzwahl 82822*. Beginnen Sie Ihre SMS mit dem jeweiligen Kennwort. Ergänzen Sie dann Ihre SMS mit der gesuchten Lösung, Ihrem Namen und Ihrer Adresse.

Autoteil	Zimmer	Zauberwurzel	portugiesisch: Sankt	Kfz-Zeichen von Lübeck	Nähvorgang	Kinderbuchfigur von Paul Maar	siebter griechischer Buchstabe	häufige Stauursache	Börsenansturm	kreuzen	Paradiesgarten	unge-ladenes Atom-teilchen
Kfz-Unfall-simulation							Bier herstellen				8	
Jagdrufer					2	Stadt in der Schweiz		6		Kurzform von Eduard		
Währung in Frankreich				Boss		deutsches Weinbau-gebiet	Winter-sport-gerät	ehe-brecherisch				
	1		Fahr-gestell						Vereinte Nationen	Vorsilbe		4
Hauptstadt Perus	Stadt und See in Ober-italien		das Frisie-ren von Motoren		eine Pause einlegen	abermals	Flugkurve				lang-weilig, trocken	
Pneu für die kalte Jahreszeit	5									prima, toll	italie-nische Tonsilbe	
sächliches Fürwort		Stadt und Fluss in Russland				Verkehrsmittel	Insel-europäer	mit großer Flamme brennen				
sauber				Kranken-pflege-soldat (kurz)		9	Groß-mutter		orienta-lischer Filzhut	in geringer Entfer-nung		Herden-tier in Lappland
		franzö-sisch: eins		Anlage zur Ent-riegelung								
fliegende Unter-tasse	riesiges Unge-heuer							Stock-werk	3			
Fingerschmuck			7	Armut, Elend			anblicken					

RM279912 202204

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

*Teilnahme per Telefon: 0,50 Euro/Anruf. Teilnahme per SMS: 0,50 Euro/SMS zzgl. SMS-Versand. Bitte geben Sie bei telefonischer Teilnahme das Lösungswort, Ihre Telefonnummer, Ihren Namen und Ihre Adresse an. Bei der Teilnahme per SMS folgen Sie der Anweisung unten auf der vorherigen Seite. Teilnahmeschluss für die Gewinnspiele ist der 8.3.2023. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Ihre Daten werden nur zur Abwicklung der Gewinnspiele genutzt, die Teilnehmerdaten anschließend gelöscht. Die ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: adac.de/mw-gewinnspiel

Der Reisepreis: Urlaub an den Ufern der Fränkischen Saale



Das Neumühle Resort & SPA gehört zu den beliebtesten Wellnesshotels Deutschlands (HolidayCheck Special Award 2022 und Travellers' Choice Award 2022). Wir verlosen sechs Übernachtungen für zwei Personen inklusive Neumühle-Frühstück in der „Maisonette Suite“, ein Vier-Gang-Gourmet-Menü an jedem Abend, drei erholsame Stunden in der „Luxury Spa Suite“ inklusive einer Flasche Champagner im Gesamtwert von mehr als 4000 Euro. Die Anreise erfolgt auf eigene Kosten. Mehr Informationen unter: neumuehle-resort.de

Gewinnen Sie die Reise im Wert von über 4000 Euro.
Rufen Sie an unter:

01378 22 05 88*
SMS-Kennwort: Reise

Wechselwillig

ADAC Testfahrer Andreas Müller rollt mit dem Skoda Karoq in die Halle, die Montagecrew ist bereit

Eiskalt

Minusgrade und nur wenige Stunden Dämmerlicht. Dezember unter extremen Bedingungen Winterreifen testet.

Text Philipp Hedemann

erwischt

Wie das **ADAC Team** im Norden Finnlands jeden
Plus: Ergebnis-Tabellen mit Siegern und Verlierern

Fotos Dirk Bruniecki

Dämmerlicht
Der VW Polo auf der
Teststrecke in Ivalo



Hoch konzentriert
ADAC Testfahrer Andreas
Müller im Skoda Karoq



Driften in der Dunkelheit am Polarkreis



Mit 95 km/h rast Andreas Müller auf schneebedeckter Piste auf eine Spitzkehre zu. Kurz vorher bremst er hart, schaltet in den zweiten Gang, steuert den Wagen gekonnt in die enge Kurve und gibt im Scheitelpunkt wieder Gas. Schnee spritzt, in kontrolliertem Drift schießt der Skoda Karoq aus der Kurve. Sekunden später ist der Kompakt-SUV schon wieder auf Tempo 60. Es ist 9.45 Uhr, Müller sitzt bereits seit zwei Stunden hinter dem Lenkrad.

Schnee und minus 35 Grad

Der 43-Jährige ist einer von vier Testfahrenden auf dem Gelände in Ivalo im Norden Finnlands, knapp 300 Kilometer nördlich des Polarkreises. Seit sechs Jahren testet der ADAC hier aktuelle Winterreifen. 20 asphaltierte und geschotterte Teststrecken mit einer Länge von über 100 Kilometern befinden sich auf dem rund 700 Hektar großen Gelände, das zu dieser Zeit komplett von Schnee überzogen ist. Während der Wintermonate gibt es lediglich mittags ein paar Stunden Dämmerlicht. Nur Reifen, die sich hier unter extremen Bedingungen bewähren, empfehlen der ADAC und seine europäischen Partnerorganisationen später Millionen Autofahrenden.

Wochen vorher hat das Team im ADAC Technikzentrum Landsberg einen VW Polo, einen VW Golf und einen Skoda Karoq sowie 40 Sätze Reifen auf einen Sattelschlepper geladen und sie auf die mehr als 3000 Kilometer lange Reise geschickt.

„Eigentlich dürfen wir gar nicht sagen, wie wir hier fahren. Nachher kommt noch jemand auf die Idee, das nachzumachen“, sagt Müller nach dem Ende seiner Testfahrt in der Halle, die der ADAC für seine Tests angemietet hat. „Aber wir müssen die Reifen ja am Limit fahren, um herauszufinden, wie sie im Extrembereich reagieren.“

Zwischen Ruhepuls und Adrenalin

600 Meter von der Halle entfernt jagt jetzt sein Kollege Martin Brand einen VW Polo über die Strecke, die zwischen den Fahrten von einem Pick-up-Jeep mit Walze neu präpariert wird. Er testet Reifen der kleineren 15-Zoll-Klasse „Die Unter- >

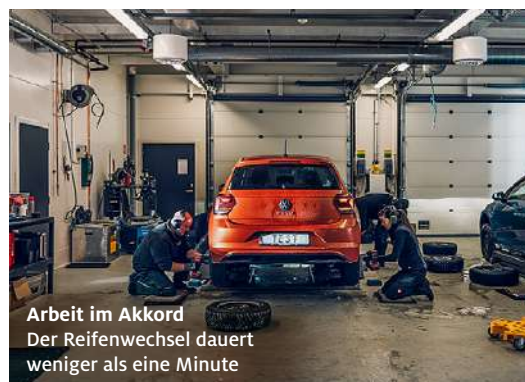
ADAC Reifentest: 16 Modelle für Kleinwagen

Testdimension:
185/65 R15 88 T
(bis 190 km/h)

	Mittl. Preis in Euro	Angabe Reifenlabel	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Gesamtnote	
Gewichtung			15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%	Die Modelle in der +/- Beurteilung
Continental WinterContact TS 870	100	C/B/70	2,3	2,1	2,2	2,5	3,0	1,8	2,0	2,2	+ Ausgewogen mit guten Leistungen auf trockener, nasser & schneebedeckter Fahrbahn, geringer Spritverbrauch
Goodyear UltraGrip 9+	96	C/B/71	2,3	1,7	2,5	2,3	2,7	2,0	2,5	2,2	+ Ausgewogen mit Bestnote auf Nässe, gut auf trockener Fahrbahn
Semperit Speed-Grip 5	80	D/B/71	2,5	2,3	2,0	2,3	2,6	1,7	2,0	2,2	+ Ausgewogen, besonders gut auf Schnee, gut auf trockener & nasser Fahrbahn, geringster Spritverbrauch
Michelin Alpin 6	99	C/B/69	2,5	2,3	2,4	2,3	2,5	2,1	1,5	2,3	+ Ausgewogen, gut auf trockener, nasser & schneebedeckter Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß
BFGoodrich G-Force Winter 2	87	D/B/68	2,6	<u>2,7</u>	2,0	2,5	2,7	2,4	2,0	2,7	+ Besonders gut auf Schnee - Etwas schwächer auf Nässe, relativ hoher Spritverbrauch
Vredestein Wintrac	83	C/B/69	2,4	2,1	<u>2,7</u>	2,4	2,8	2,4	2,5	2,7	+ Gut auf trockener & nasser Fahrbahn - Etwas schwächer auf Schnee, relativ hoher Spritverbrauch
Bridgestone Blizzak LM005	96	C/A/71	2,1	1,7	2,4	2,8	2,9	1,9	<u>3,0</u>	3,0	+ Bestnote auf Nässe, besonders gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf Eis & beim Verschleiß
Maxxis Premitra Snow WP6	76	D/B/70	1,9	2,2	2,9	2,7	2,6	2,6	<u>3,0</u>	3,0	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auf Nässe - Relativ schwach auf Schnee, Eis & beim Verschleiß
Firestone Winterhawk 4	77	D/B/71	<u>3,2</u>	2,0	2,2	2,1	2,8	1,7	2,5	3,2	+ Bestnote beim Spritverbrauch, gut auf Nässe, Schnee & Eis - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn
Nexen Winguard Snow'G3	73	D/C/71	<u>3,3</u>	2,5	<u>3,3</u>	2,1	2,5	2,2	2,5	3,3	+ Bestnote beim Außengeräusch, gut auf Eis - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn & auf Schnee
Avon WT7 Snow	85	D/B/70	2,9	2,5	<u>3,5</u>	2,4	3,0	2,3	<u>3,5</u>	3,5	+ Noch gut auf Nässe und Eis - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, schwach auf Schnee
Dunlop Winter Response 2	95	C/C/70	<u>3,6</u>	1,8	1,8	2,5	2,7	1,9	2,5	3,6	+ Bestnote auf Schnee, besonders gut auf Nässe, geringer Spritverbrauch - Schwach auf trockener Fahrbahn
Fulda Kristall Montero 3	79	C/C/71	3,6	<u>3,7</u>	1,9	2,3	2,9	2,0	1,5	3,7	+ Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auf Schnee - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
Barum Polaris 5	79	E/C/71	<u>3,9</u>	3,2	2,4	2,8	3,0	2,0	2,0	3,9	+ Gut auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn, relativ schwach auf Nässe und Eis
Imperial Snowdragon HP	73	E/C/70	2,1	<u>5,3</u>	4,0	2,3	2,9	2,3	1,5	5,3	+ Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf Nässe, schwach auf Schnee
Wanli SW611	62	C/C/71	2,7	<u>5,5</u>	2,7	1,9	2,9	1,8	2,5	5,5	+ Bestnote auf Eis, geringer Spritverbrauch - Sehr schwach auf Nässe, schwach auf trockener & schneebedeckter Fahrbahn

Unterstrichene Teilnoten führen zu einer Abwertung in der Gesamtnote. Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert. Die Angaben zum **Reifenlabel** (Kraftstoffeffizienz/ Nasshaftung/externes Rollgeräusch) sind Selbstangaben der Hersteller. **Die Gesamtnote** errechnet sich aus den unterschiedlich gewichteten Einzelnoten. Das Urteil und die Gesamtnote werden aber abgewertet, wenn ein Reifen in den Einzelprüfungen Trocken, Nass, Schnee, Eis, Verbrauch und Verschleiß nur „befriedigend“, „ausreichend“ oder „mangelhaft“ abschneidet. Der gemeinsame Reifentest vom ADAC, den europäischen Partnerclubs und Verbraucherschutzorganisationen ist durch einen mehrstufigen Einkaufsprozess, ständige Nachprüfungen und die Modellanonymisierung während der Testdurchführung qualitätsgesichert.

Notengrenzen: ■ 0,6 - 1,5 (sehr gut) ■ 1,6 - 2,5 (gut) ■ 2,6 - 3,5 (befriedigend) ■ 3,6 - 4,5 (ausreichend) ■ 4,6 - 5,5 (mangelhaft)



Arbeit im Akkord
Der Reifenwechsel dauert
weniger als eine Minute

ADAC Reifentest: 17 Modelle für die (SUV-)Kompaktklasse

Testdimension:
215/60 R16 95/99 H
(bis 210 km/h)

Gewichtung	Mittl. Preis in Euro	Angabe Reifenlabel	Trocken				Nass		Schnee		Eis		Geräusch		Kraftstoffverbrauch		Verschleiß		Gesamtnote	Die Modelle in der +/- Beurteilung
			15%	30%	20%	10%	5%	10%	10%	100%										
Continental WinterContact TS 870	159	C/B/70	2,4	2,1	1,6	1,9	2,8	2,1	2,5	2,1									2,1	+ Ausgewogen, besonders gut auf nasser & schneebedeckter Fahrbahn sowie auf Eis
Dunlop Winter Sport 5	154	C/B/72	2,4	2,2	1,6	2,0	3,1	1,7	2,0	2,1									2,1	+ Ausgewogen, besonders gut auf Schnee, gut auf Nässe & Eis, geringer Spritverbrauch
Goodyear Ultragrip Performance+	158	C/B/72	2,5	2,5	1,4	2,2	2,8	2,0	2,5	2,3									2,3	+ Ausgewogen mit Bestnote auf Schnee, noch gut auf trockener & nasser Fahrbahn
Michelin Alpin 6	167	C/B/69	2,0	2,4	2,4	1,9	2,8	2,3	2,0	2,3									2,3	+ Ausgewogen, besonders gut auf trockener Fahrbahn & auf Eis, gut auf Nässe & Schnee
Yokohama Blu-Earth*Winter V906	137	D/B/71	2,3	<u>2,6</u>	<u>2,6</u>	2,4	2,9	1,9	2,5	2,6									2,6	+ Gut auf trockener Fahrbahn, relativ geringer Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe & Schnee
Bridgestone Blizzak LM005	154	C/A/71	1,8	2,0	<u>2,7</u>	2,4	3,4	2,1	2,5	2,7									2,7	+ Bestnoten auf trockener & nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee
Kleber Krisalp HP3	132	C/B/69	<u>2,9</u>	2,8	1,8	2,2	2,8	1,8	2,5	2,9									2,9	+ Gut auf Schnee & Eis, geringer Spritverbrauch - Schwächen auf trockener & nasser Fahrbahn
GT Radial Winterpro 2	98	C/C/70	2,7	<u>3,0</u>	2,8	2,1	2,8	2,4	2,5	3,0									3,0	+ Relativ gut auf Eis - Schwächen auf trockener & nasser Fahrbahn sowie auf Schnee
Sava Eskimo HP2	121	C/C/72	2,5	<u>3,0</u>	2,3	2,0	3,5	1,7	1,5	3,0									3,0	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf Schnee & Eis, geringer Spritverbrauch - Schwächen auf Nässe, relativ laut
Vredestein Wintrac	131	C/B/70	2,9	2,3	2,5	1,8	2,7	1,6	<u>3,0</u>	3,0									3,0	+ Bestnote auf Eis, gut auf Nässe & Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn, relativ hoher Verschleiß
Esa+Tecar Supergrip Pro	99	C/C/72	<u>3,1</u>	3,0	1,9	2,0	3,0	1,5	2,0	3,1									3,1	+ Bestnote beim Spritverbrauch, gut auf Schnee & Eis - Schwächen auf trockener & nasser Fahrbahn
Toyo Tires Observe S944	110	D/B/71	2,1	<u>3,1</u>	2,8	2,0	3,0	2,8	2,0	3,1									3,1	+ Gut auf trockener Fahrbahn & Eis - Schwächen auf Nässe & Schnee, relativ hoher Spritverbrauch
Nokian Tyres WR Snowproof	141	C/B/69	2,7	<u>3,2</u>	2,4	2,3	2,7	2,0	2,0	3,2									3,2	+ Gut auf Schnee & Eis - Schwach auf Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn
Uniroyal WinterExpert	128	D/C/72	<u>3,3</u>	2,8	1,7	1,8	2,9	1,5	2,5	3,3									3,3	+ Bestnoten auf Eis & beim Spritverbrauch, besonders gut auf Schnee - Schwächen auf trockener & nasser Fahrbahn
Matador MP93 Nordicca	109	D/C/72	<u>3,4</u>	3,1	2,3	2,0	2,9	2,3	2,0	3,4									3,4	+ Gut auf Schnee und Eis - Schwach auf trockener & nasser Fahrbahn
Falken Eurowinter HS01	118	D/B/70	<u>3,5</u>	2,3	2,0	2,2	2,7	2,5	2,5	3,5									3,5	+ Gut auf Nässe, Schnee und Eis - Schwach auf trockener Fahrbahn
Cooper Tires WM-SA2 +	111	E/B/70	<u>3,7</u>	2,6	2,7	2,4	2,9	2,4	3,5	3,7									3,7	+ Noch gut auf Eis - Schwach auf trockener Fahrbahn & auf Schnee, relativ hoher Verschleiß



Unterstrichene Teilnoten führen zu einer Abwertung in der Gesamtnote. Reifen mit gleicher Gesamtnote sind alphabetisch sortiert. Die Angaben zum **Reifenlabel** (Kraftstoffeffizienz/ Nasshaftung/externes Rollgeräusch) sind Selbstangaben der Hersteller. **Die Gesamtnote** errechnet sich aus den unterschiedlich gewichteten Einzelnoten. Das Urteil und die Gesamtnote werden aber abgewertet, wenn ein Reifen in den Einzelprüfungen Trocken, Nass, Schnee, Eis, Verbrauch und Verschleiß nur „befriedigend“, „ausreichend“ oder „mangelhaft“ abschneidet. Die Schnelllauf-Prüfung haben diesmal alle bestanden. Der gemeinsame Reifentest vom ADAC, den europäischen Partnerclubs und Verbraucherschutzorganisationen ist durch einen mehrstufigen Einkaufsprozess, ständige Nachprüfungen und die Modellanonymisierung während der Testdurchführung qualitäts gesichert.

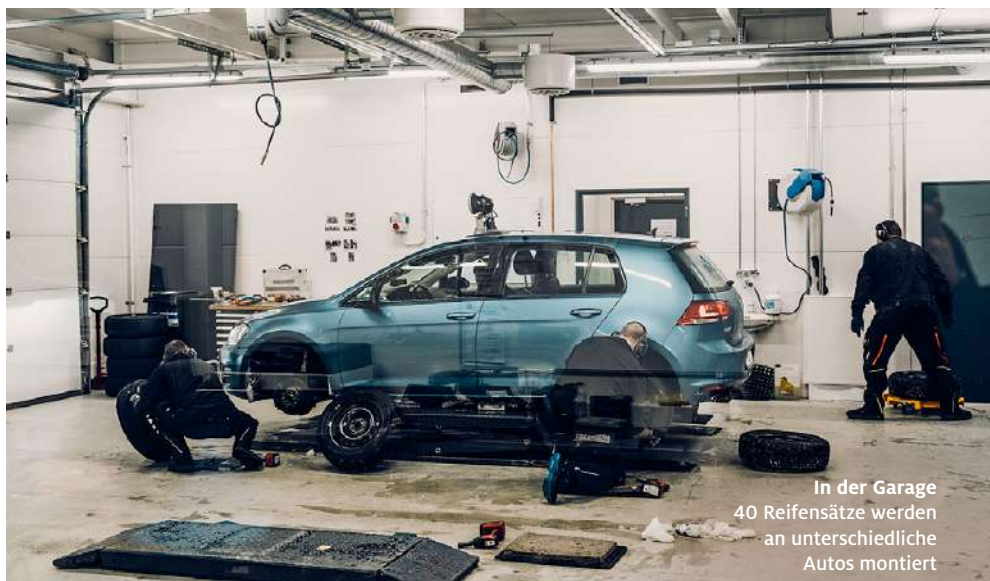
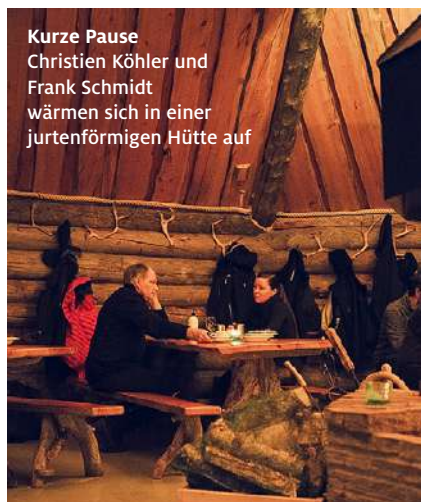
Notengrenzen: ■ 0,6 - 1,5 (sehr gut) ■ 1,6 - 2,5 (gut) ■ 2,6 - 3,5 (befriedigend) ■ 3,6 - 4,5 (ausreichend) ■ 4,6 - 5,5 (mangelhaft)

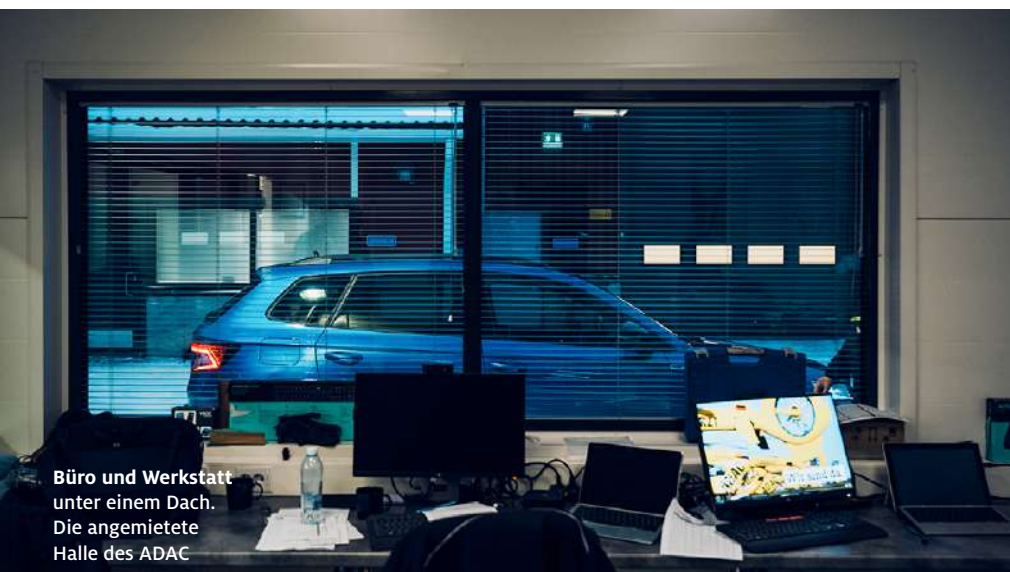
schiede zwischen den Reifen sind dramatisch. Mit einem guten fahre ich die Strecke fast mit Ruhepuls. Aber wenn ich einen schlechten drauf habe, wird spätestens in der ersten Kurve ordentlich Adrenalin ausgeschüttet. Ich muss dann die ganze Zeit kämpfen, um den Wagen unter Kontrolle und auf der Piste zu halten“, wird der gelernte Kfz-Mechaniker, studierte Maschinenbauer und Testfahrer beim Reifenwechsel später erzählen.

Wenn die Eindrücke in Fingern, Füßen und Bauch noch ganz frisch sind, nehmen Brand und Müller sich das Klemmbrett vom Beifahrersitz und bewerten die Fahreigenschaften der Reifen anhand unterschiedlicher Kriterien: Wie viel Grip haben sie beim Beschleunigen, im Geradeauslauf und in der Kurve? Wie schwer ist es, den Wagen unter Kontrolle zu bringen, wenn er ausbricht? Wie sicher lässt sich der Wagen bremsen? Um einen möglichst objektiven Eindruck von den Reifen zu bekommen, fahren Müller und Brand alle Reifen. Ihre Bewertungen weichen dabei – wenn überhaupt – nur minimal voneinander ab. Sollte es doch einmal Differenzen geben, wird der Reifen von beiden Fahrern noch mal getestet.

Durchdrehende Reifen

Während Brand und Müller für Tempofahrten durch enge Kurven verantwortlich sind, führen Christien Köhler und Frank Schmidt auf einer anderen schnurgeraden Strecke Traktions- und Brems- ➤





Büro und Werkstatt
unter einem Dach.
Die angemietete
Halle des ADAC

Hier wird getestet

Der ADAC führt europaweit Sommer-, Winter- und Ganzjahresreifentests durch.
Je nach Testkriterien an folgenden Orten:

Trocken: Bridgestone European Proving Ground (Aprilia, Italien)

Nass, Geräusch, Verbrauch: Contidrom (Continental, Jevern)

Schnee: Test World (Ivalo, Finnland)

Eis: Automated Indoor Braking Analyzer, Contidrom (Continental, Jevern)

Verschleiß: Konvoifahrten in Bayern sowie Technical Centre Europe (Bridgestone, Rom)



Acht in der Nacht
Das ADAC Testteam
2022 in Ivalo

tests durch. Nachdem sie alle Fahrassistenten des VW Golf deaktiviert haben, geben sie im ersten Gang so lange Vollgas, bis die Reifen durchdrehen. Ein auf dem Beifahrersitz befestigtes Messgerät zeichnet dabei die Daten der Kraftübertragung auf. Anschließend machen die Testfahrer bei Tempo 35 neun Vollbremsungen. Auch diese Daten werden analysiert. Die ADAC Gesamtnote, die über das Abschneiden der Pnueus im Winterreifentest entscheidet, setzt sich am Ende aus mehreren Quellen zusammen: aus den Eindrücken, die Andreas Müller und Martin Brand während der Fahrten über den kurvigsten Testparcours gesammelt haben. Und aus den Tests auf Eis und nasser sowie trockener Fahrbahn.

Monate im Akkord

Auch Christien Köhler ist heute früh unterwegs – und kommt mit ihrem blauen VW Golf immer wieder zurück in die Halle des ADAC. Sobald sich das Rollltor öffnet, bringen sich vier ADAC Mitarbeiter in Position. Die 41-Jährige fährt auf die Hebebühne, das Auto wird angehoben, Sekunden später fangen vier Akkuschrauben an zu rattern. Keine Minute später haben die vier Mechaniker dem Testwagen einen neuen Satz Reifen spendiert und Köhler ist schon wieder auf dem Weg raus zur Teststrecke. Wenige Sekunden nach Köhler kommt Martin Brand mit dem Polo in die Halle, das Prozedere wiederholt sich. „So wie unser Team die Reifen wechselt, könnte es locker als Boxenteam bei der Formel 1 anheuern“, sagt der 38-Jährige grinsend aus dem geöffneten Autofenster, „aber wir wollen hier kein Rennen gewinnen, wir wollen einfach nur die besten Winterreifen ermitteln.“ Dann verschwindet Brand wieder im Dämmerlicht. Denn es warten noch viele Reifensätze darauf, im Schnee an ihre Grenzen gebracht zu werden.

Alle Reifentests des
ADAC finden Sie unter
adac.de/reifentest



Sicher fahren auf Schnee und Eis

Fünf Experten-Tipps für den kommenden Winter
von ADAC Testfahrer Martin Brand



Sicher durch die Kurve

Durchfahren Sie Kurven ohne heftige Wechsel von Gas geben und Gas nehmen. Gerät das Auto aus der Bahn, machen Sie keine hektischen Manöver. Treten Sie fest und nachhaltig auf die Bremse, dabei am Steuer nur sanft korrigieren.

Einen Gang hochschalten

Bei Glätte sollten Sie nach Möglichkeit im zweiten Gang anfahren und danach niedertourig in einem hohen Gang fahren. Beides erleichtert das Weiterkommen auf glatten Straßen, da die Reifen dann einen viel besseren Grip aufbauen.

Fahren mit Automatik

Bei modernen Automatikautos sorgt in der Regel die Elektronik für eine gewisse Traktionskontrolle. Bei älteren Automatikautos für eine gefühlvolle Bremsung Wählhebel in Leerlauf-Stellung schalten, da die Räder so vom Motor getrennt werden.

Keine ruckartigen Lenkbewegungen

Kommt Ihr Auto auf gerader Strecke ins Schleudern, kuppeln Sie aus und bremsen Sie. Lenken Sie außerdem schnell, aber möglichst gefühlvoll gegen. Wenn Ihr Fahrzeug darauf nicht reagiert, hilft leider nur noch eine Vollbremsung.

Achtung, Eisregen!

Vorsicht ist bei Temperaturen rund um den Gefrierpunkt geboten. Vor allem bei überfrierendem Regen kann sich die Straße schnell in eine Rutschbahn verwandeln. Jetzt hilft nur noch eins: Das Auto parken und warten, bis der Streudienst kommt.



Das richtige Verhalten auf Schnee und Eis sollte geübt werden – bei einem Fahrtraining.
Infos unter adac.de/fahrsicherheit

ELEKTRO-ROLLER

AB € 2698,-
UND INKL. VERSICHERUNG
1 JAHR



Foto: Presse, evl, Anst.

E-ROLLER & E-BIKES

AsVIVA: AUSDAUERND - KOMPAKT - MOBIL
Bafang® & Bosch® Motoren | bis zu 100km Reichweite | starke Lithium Ionen Akkus



WWW.ASVIVA.DE

As-STORES GmbH - 41542 Dormagen - Kohnacker 9a - 02133 - 86 888 120

Verkehrszeichen-Quiz

Mehr als **400 verschiedene Schilder** regeln den Verkehr in Deutschland.
Welche Aussagen sind richtig? Testen Sie Ihr Wissen mit dieser Auswahl

Mehrere Antworten können richtig sein



1.
Achtung, ...



- A Gefahrenstelle
- B Bahnübergang
- C Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts

3. Die
Nutzung von
Schneeketten ...



- A ist verboten
- B ist verpflichtend. Auch wenn kein Schnee liegt
- C ist ab hier nicht mehr nötig

2.
Fahrradfahrer ...



- A müssen den Radweg benutzen, wenn die Benutzung zumutbar ist
- B kreuzen die Fahrbahn
- C haben hier Vorrang

4. Einspurige
Fahrzeuge ...



- A müssen hintereinander in einer Kolonne fahren
- B dürfen von mehrspurigen Fahrzeugen nicht überholt werden
- C sind die einzigen, die auf dieser Straße fahren dürfen

FRAGEBOGEN

5. In einem verkehrsberuhigten Bereich ...  A ist das Parken überall verboten B ist das Parken nur auf markierten Plätzen erlaubt C dürfen Fußgänger die ganze Breite der Straße nutzen	8. Parken ist erlaubt für ...  A Carsharing-Fahrzeuge B Fahrzeuge mit mehr als einem Insassen C besonders breite Fahrzeuge
6. Auf einem Rad-schnellweg ...  A gilt keine besondere Geschwindigkeitsbeschränkung B darf man als Radfahrer maximal 25 km/h fahren C dürfen Pedelecs 25 und E-Scooter fahren, S-Pedelecs aber nicht	9. Vor dem Andreaskreuz an Bahnübergängen ...  A müssen Sie stets kurz stoppen, bevor Sie weiterfahren. Auch wenn kein Zug in der Nähe ist B müssen Sie warten, wenn Sie den Bahnübergang nicht zügig und ohne Halt überqueren können C müssen Sie stoppen, wenn sich ein Zug nähert
7. Ab dieser Ortshinweistafel gilt ...  A Tempo 50 B kein Tempo 50. Man sollte aber die Geschwindigkeit gegebenenfalls anpassen C Das Hupen ist nachts verboten	10. Das Schild „Gefahrstelle“ ...  mahnt allgemein zur erhöhten Aufmerksamkeit taucht immer in Kombination mit einem konkreten Zusatzschild auf bedeutet: ab hier Tempo 70
	11. Beim Schild „Parken auf Gehwegen“ ...  A darf mit Fahrzeugen über 2,8 Tonnen (zulässiges Gesamtgewicht) geparkt werden B darf nur mit Fahrzeugen bis 2,8 Tonnen (zulässiges Gesamtgewicht) geparkt werden C muss man so, wie auf dem Schild zu sehen, auf Gehwegen parken
12. Hier ist ...  A eine Nothalte- und Pannenbucht B ein Einzelparkplatz C eine Stelle ohne Fahrbahnmarkierung	

>

13. Beim Grünpfeil darf man ...



- A auch bei Rot rechts, ohne anzuhalten, abbiegen
- B nach kurzem Anhalten (die Räder müssen zum vollständigen Stillstand kommen) an der Haltlinie auch bei Rot rechts abbiegen, wenn niemand gefährdet wird
- C nur mit dem Fahrrad, aber nicht mit dem Pkw auch bei Rot rechts abbiegen



14. Die durchgezogene Linie ...



- A bedeutet: Wer rechts auf dem Seitenstreifen fährt, darf die Spur erst wieder wechseln, wenn ein Schild ohne Linie folgt
- B markiert die Grenze zwischen Fahrbahn und Seitenstreifen. Ab hier gilt der Seitenstreifen als Fahrstreifen und der muss laut Rechtsfahrgebot befahren werden
- C steht für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten. Rechts der Linie gilt 80 km/h, links davon 130 km/h

So lauten die Antworten zu den Schildern

Frage 1 C
Frage 2 A
Frage 3 B
Frage 4 B
Frage 5 B, C
Frage 6 A, C
Frage 7 B
Frage 8 A
Frage 9 B, C
Frage 10 A
Frage 11 B, C
Frage 12 A
Frage 13 B
Frage 14 B

Weitere Schilder und ihre Bedeutung finden Sie unter adac.de/verkehrszeichen



»Die Balance ist wichtig«

Verkehrspsychologe **Ulrich Chiellino** über den Schilderwald in Deutschland, die Lage im Ausland und was bei verdeckten Schildern gilt



Ulrich Chiellino ist Leiter Verkehrspolitik beim ADAC

An Deutschlands Straßen stehen schätzungsweise 20 Millionen Verkehrsschilder. Warum sind es so viele?

Für einen sicheren Verkehr braucht es Vorschriften. Bei uns sind diese häufig bis ins Detail dargestellt. Die Frage ist tatsächlich, ob es am Ende so viele Schilder braucht. Zu viel des Guten kann das Gegenteil bewirken. Andererseits: Zu wenig Schilder lassen möglicherweise Fragen offen. Die Balance ist entscheidend, das gilt es, regelmäßig zu prüfen.

Nehmen Autofahrende die Vielzahl an Schildern noch wahr?

Das kommt auf die Situation an. Im vertrauten Umfeld achten Autofahrende nicht darauf, ob eine Vorfahrtsstraße oder ein Parkverbot ausgeschildert ist. Sie wissen es. In fremder Umgebung bieten Schilder Orientierung. Da wird aktiv danach gesucht. Die Gefahr ist der Gewöhnungseffekt. Wenn ein Schild auf eine mögliche Gefahrensituation, zum Beispiel „Steinschlag“, hinweist, diese Gefahr aber nicht erkennbar ist. Dann nimmt die Signalwirkung eines Schildes ab oder geht verloren.

Wie sieht es in anderen Ländern aus? Es ist nicht so, dass es im Ausland weniger Vorschriften gibt. Aber dort werden oft weniger Ausnahmen von der Regel gemacht als bei uns oder Verkehrsregeln so gestaltet, dass weniger Schilder nötig sind. Bei Halteverbotszonen ist dann nur ein Schild für ein Gebiet ausgewiesen statt mehrerer für einzelne Flächen wie bei uns. Das wirkt übersichtlich. Wer dieses Schild dann übersieht, hat allerdings Pech.

Gilt ein verdecktes oder verschneites Verkehrsschild?

Die Regel besagt, dass ein Verkehrsschild so aufgestellt sein muss, dass es schnell lesbar ist. Ist das nicht der Fall, eben weil es stark verschneit oder zugewachsen ist, kann man es nicht beachten, weil man nicht weiß, was die Regel ist. Verkehrsschilder, deren Bedeutung man an der Form erkennen kann, müssen beachtet werden. Von Ortskundigen wird erwartet, dass sie die ausgeschilderten Regeln kennen.

Glanzlichter Irlands

10-tägige Bus-Rundreise durch Irland inkl. Flug

Irland

INKLUSIVE

**20 Irland-Highlights und
Übernachtung im Schlosshotel**



Besuch der Jameson-Whiskey-Brennerei



Luxuriöses Schlosshotel

Irland fasziniert mit magischen Landschaften, mystischen Orten und beeindruckenden Sehenswürdigkeiten. Erleben Sie die ganze Fülle der Insel bei einer 10-tägigen Rundreise! Es erwarten Sie **20 Irland-Highlights** von Schlössern über blühende Gärten bis hin zu rauen Steilküsten und fröhlichen Pubs. Freuen Sie sich auf irische Erlebnisse u.a. mit einer **Whiskey-Brennerei**, einem **Hütehund-Wettbewerb** sowie einer **Irish Night** mit Tanz und Musik. Besuchen Sie den **Ring of Kerry**, die **Cliffs of Moher** und **Bunratty Castle**. Neben **Dublin** entdecken Sie **Galway**, **Cork** und **Kilkenny**. Zudem logieren Sie **eine Nacht in einem Schlosshotel**.

KOMPLETTES RUNDREISE- & ERLEBNISPROGRAMM

Stadtrundfahrt in Dublin und Zeit zur freien Verfügung, Rundgang und Freizeit in Donegal, Bootsfahrt mit dem „Waterbus“ durch die Bucht von Donegal, Fahrt durch den Glenveagh-Nationalpark und Besichtigung des gleichnamigen Schlosses, Halt in Dunlewey mit Besuch der Kirchenruine und malerischem Blick über Dunlewey Lough, Besuch eines traditionellen Musik-Pubs, Vorführung der „Sheepdog Trials“ auf einem Bauernhof, Besichtigung des Bunratty Castle und des Freilichtmuseums Folk Park bei Limerick, Besuch von und Freizeit in Galway, Ausflug zu den Cliffs of Moher, Rundfahrt auf der Dingle-Halbinsel, Rundfahrt auf dem

Ring of Kerry, Besuch des Killarney-Nationalparks mit Muckross House (von außen) und Gärten sowie der Klosterruine Muckross Abbey, Irische Nacht mit irischer Musik und Tanz, Besuch des charmanten Dorfes Adare, Besichtigung der Whiskey-Brennerei Jameson in Midleton, Besichtigung des Freilichtmuseums Dunbrody Famine Ship, Außenbesichtigung Normannenburg Kilkenny Castle mit Gärten und Freizeit

WUNSCHLEISTUNG

Halbpension

9x Abendessen als 3-Gänge-Menü

bei Vorabbuchung sparen Sie € 20 p.P.

€ 149 p.P.

€ 129 p.P.

10-tägige Flugreise

statt ab € **1.299**

jetzt ab

€ 999



Inklusiv-Reiseleistungen

- ✓ 10-tägige Bus-Rundreise durch Irland
- ✓ Hin- und Rückflug nach/von Dublin in der Economy Class mit Aer Lingus, Eurowings, Lufthansa o. a. (z.T. Umsteige-Verbindung), inkl. mind. 20 kg Freigepäck
- ✓ Transfer Flughafen – Hotel – Flughafen
- ✓ 8 Übernachtungen in ausgewählten Mittelklassehotels, davon 2x im Großraum Dublin (erste und letzte Nacht), 2x im Raum Donegal, 1x im Raum Clare/Galway/Limerick, 2x im Raum Kerry und 1x im Raum Waterford
- ✓ 1 Übernachtung in einem luxuriösen Schlosshotel, z.B. Hanly Castle Hotel Lough Rynn oder Hanly Castle Hotel Kilkenny Castle (nicht frei wählbar)
- ✓ Die Hotels verfügen über Rezeption, Lobby, Restaurant, Bar, Aufzug und kostenfreies WLAN in den öffentlichen Bereichen
- ✓ Unterbringung im Doppelzimmer ausgestattet mit Bad oder Du/WC, Föhn, Telefon, TV und Kaffee-/Teezubereitungsmöglichkeit
- ✓ 9x Frühstück
- ✓ Rundreise im modernen Reisebus ab/bis Dublin mit den Stationen Donegal, Dunlewey, Galway, Cliffs of Moher, Adare, Ring of Kerry, Dingle-Halbinsel, Cork, Cobh, Waterford und Kilkenny
- ✓ **Komplettes Rundreise- und Erlebnisprogramm**
- ✓ Alle Eintrittsgeldern gemäß Reiseverlauf
- ✓ Durchgängig qualifizierte deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Rundreise ab/bis Dublin
- ✓ *trendtours*-Gästekbetreuung in Dublin

Sie sparen € 300 p.P.

bei Buchung

bis zum 06. Januar 2023

AKTIONS-CODE: ADA0601



Irische Hauptstadt Dublin

Für Alleinreisende

Doppelzimmer zur Alleinbenutzung

+ € 45 p.N.

Flughafen	Aufpreis	März '23		April '23				Mai '23				Juni '23				Juli '23				August '23				September '23				Okt. '23				
Stuttgart	€ 0	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Berlin	€ 40	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Frankfurt	€ 40	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
München	€ 40	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Düsseldorf	€ 45	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Hamburg	€ 50	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Hannover	€ 90	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Leipzig	€ 100	12	23	09	15	21	30	06	14	18	21	02	09	11	17	23	01	08	16	28	06	17	19	25	31	03	09	16	23	30	06	13
Saisonzuschlag €		41	101	161		141		201		241		261				301	281	261	241				201	181	141	101	-27					

Aktueller Hinweis: Aufgrund der derzeit gestiegenen Kraftstoffpreise wird ein Kraftstoffzuschlag von € 27 p.P. erhoben.

Zug zum Flug: Hin- und Rückfahrt ab allen deutschen Bahnhöfen, 2. Klasse € 69 p.P.

www.trendtours.de/glanzlichter-irlands

JETZT ANRUFEN UND RABATT SICHERN
www.trendtours.de · buchen@trendtours.de

06196 - 7800 800
täglich 7 - 22 Uhr

trendtours Touristik GmbH · Düsseldorf Straße 9 · 65760 Eschborn

trendtours

Volle Hütte
Exakt 232.202
Zuschauende sind
2022 am Sachsenring

MOTORSPORT



Nervenkitzel
Steilwandfahrer auf
alten Motorrädern
der Marke Indian
im Motodrom



Artistik und Kontrolle
Beim Red Bull Rennzirkus
zeigen Fahrer Kunststücke
auf ihren Motorrädern

Motorrad-Mekka, Familienfest und Feiermeile in einem: Der **MotoGP am Sachsenring** begeistert Hunderttausende Zuschauende. Und eine ganze Region feiert mit

Die PS-Party

Text Ole Zimmer Fotos Gene Glover



Näher geht nicht
Insgesamt 14 Tribünen
wurden für die Fans des
MotoGP aufgebaut



1



2

Als die Fahrer in Kurve neun hineinrasen und dann aus Kurve zehn bis zur Waldmann-Kurve auf mehr als 300 Stundenkilometer beschleunigen, wird es laut im Garten von Monika Thiele. Es ist Samstagmorgen um kurz nach zehn, gerade läuft das dritte freie Training des MotoGP. Bei Monika Thiele gibt es Frühstück. PS-Sound trifft auf Marmeladenbrötchen.

Schon als Siebenjährige besuchte sie mit ihrem Vater den alten Sachsenring. Er war Streckenposten und verkaufte Rennprogramme, damals, 1957. Auch später war der Ring immer mehr als nur ein lauter Nachbar Thieles. „Ich habe Floristin gelernt und jahrelang die Lorbeerkränze für die Sieger geflochten, das hat mir gefallen“, erzählt die 72-Jährige.

Normalerweise haben drei Generationen bequem Platz in ihrem Haus: Monika und ihr Mann, Toch-

ter, Schwiegersohn und Enkel. Zum MotoGP aber wird es voll. Dann kommen Freunde aus Bayern, Nordrhein-Westfalen und Sachsen dazu. Dieses Jahr sind die Gäste 9 von 232.202. So viele Zuschauernde sind 2022 beim MotoGP am Sachsenring, ein Rekord.

Das Rennwochenende in Hohenstein-Ernstthal ist Jahr für Jahr eine der größten Sportveranstaltungen in Deutschland. Neben der Königsklasse fahren hier auch die Rennklassen Moto 2, Moto 3 sowie der Red Bull MotoGP Rookies Cup und der Northern Talent Cup ihre Rennen. Für die einen ist das Event vor allem ein Wirtschaftsfaktor, der Millionen in die Region spült. Für Menschen wie Monika Thiele ist es mehr. Es ist ein Gefühl. Dazu gehört auch das Drumherum, das sich hier seit der Premiere auf dem neuen Sachsenring 1998 entwickelt hat: Rund um den WM-Lauf

1 Livemusik

Die AC/DC-Tribute-Band Black/Rosie auf der Bühne

2 Die Ridin Crocs

Der Mofa-Club sammelt vor Ort Spenden

3 Sehr begehrt

Die Hänge im Infield füllen sich am Rennsonntag frühmorgens

ist über die Jahre eine einzigartige Mischung aus Volksfest und PS-Festival entstanden, die größte Partyzone Sachsens sozusagen. Nach zwei Jahren Coronapause ist es 2022 wieder so weit.

Der legendäre Ankerberg

Für das Rennen werden jedes Jahr nicht nur 14 mobile Tribünen mit 50.000 Sitzplätzen aufgebaut. Rund um die Rennstrecke, in der benachbarten Goldbachstraße und auf dem historischen Altmarkt von Hohenstein-Ernstthal spielen Bands und DJs. Direkt hinter den Tribünen bejubeln die Fans die Tricks der Stunt-Biker und den Wahnsinn der Steilwand-Motorradfahrer im Motodrom. Auf vielen Grundstücken entstehen improvisierte Campingplätze, Bühnen, Kneipen, Pommesbuden und Bars. Und dann ist da natürlich der legendäre Ankerberg. Der beschau-



4 Nachwuchs

Till Trinks
auf seinem
Pocketbike

5 PS-Fans

Monika Thiele
(2. v. li) im Kreis
ihrer Familie

liche Hügel gleich gegenüber der Rennstrecke wird rund um den WM-Lauf für eine Woche zu einer Mischung aus Campingplatz und Festivalbühne, für viele das Zentrum des Wahnsinns.

Einige Stunden nach dem Frühstück bei Monika Thiele, um kurz nach halb drei, steht das Qualifying für das Rennen am Sonntag auf dem Plan. Und bei Eric Meyer steigt die Spannung. Eric ist Mitglied bei den Ridin Crocs, einem Mofa-Club aus dem benachbarten Oberlungwitz. „Der MotoGP hat mich schon immer fasziniert“, sagt der 39-jährige IT-Techniker. Angefangen haben die Ridin Crocs mit kleinen Partys in der Garage ihres Clubs gleich hinter dem Ring. Heute sind sie ein großer Partyveranstalter, bespielen einmal im Jahr eine Brachfläche direkt an der Goldbachstraße. Und feiern drei Abende lang mit bis zu 1000 Gästen – inklusive

Bühne, Show, Livebands und DJs. „Wir wollen vor allem was für die Region machen“, sagt Eric. Mit dem Geld, das sie einnehmen, organisieren sie zum Beispiel Weihnachtskalender für bedürftige Kinder aus der Region, spenden für Menschen in Not oder an die Deutsche Knochenmarkspenderdatei DKMS. Nach zwei Jahren Corona war das Geld weg – es gab keine Einnahmen, gespendet haben sie trotzdem. Jetzt fangen sie wieder von vorn an. „Dieses Jahr haben wir alles privat vorfinanziert“, sagt Eric. Er hofft, dass am Ende wieder genug hängen bleibt. Für die nächste Party an der Goldbachstraße und vor allem für die Spendenaktionen.

Mütter, Kinder, Hardcore-Fans

Am Samstag um Viertel nach drei ist endgültig klar, dass der Italiener Francesco Bagnaia von der Pole-

Position ins Rennen starten wird. Langsam leeren sich die Tribünen, einige Gäste schießen noch Selfies mit Ordnern und freuen sich über das Wiedersehen nach der für alle harten Coronapause. Es ist eine fröhliche Mischung Menschen, die sich jetzt über die Straßen rund um den Ring schiebt. Fans, Biker, schwitzende Streckenposten in ihren Overalls und viele freiwillige Helfer des ADAC. Dazu Familien mit Kindern, immer wieder Kinderwagen, die durch die Partyszenerie geschoben werden: Junge Mütter flanieren hier gemeinsam mit singenden Hardcore-Fans. Ein Stück weiter, etwas am Rande des Trubels, turnt gerade Till Trinks auf seinem Miniatur-Motorrad herum. Der Siebenjährige aus dem sächsischen Meerane ist schon auf dem besten Weg, sich den Traum vom Rennfahrerleben zu erfüllen, er hat in seinem >





1 Der DJ
Stephan Mangelsdorff dirigiert den Ankerberg

2 Der Sieger
Fabio Quartararo gewinnt 2022 am Sachsenring

3 Comeback
Nach zwei Jahren Corona jubeln die Fans wieder

Rookie-Jahr schon einige Rennen gewonnen. Mit seinem Pocketbike steht er am Stand der ADAC Road Racing Academy. Dort wirbt er für den ADAC Pocket Bike Cup, die frühestmögliche Einstiegsklasse des ADAC in den Motorrad-Straßenrennsport. Tills Pocketbike hat einen Radstand von nur 73 Zentimetern, wiegt knapp 22 Kilo und ist im Rennen auf etwa 4 PS gedrosselt. Je nach Übersetzung ist er dennoch bis zu 70 km/h schnell. Alles wie bei den Profis, nur eben kleiner. Samstagabend, 22.30 Uhr: Der vielleicht mächtigste Mann des Wochenendes steht auf einem Turm aus Stahlgerüsten auf dem Ankerberg und dirigiert die Massen. Wenn Stephan Mangelsdorff „Die Hände nach oben“ sagt, strecken sich Tausende Hände in den Himmel. Sie nennen ihn hier schlicht und ehrfurchtsvoll den DJ. Seit der MotoGP am Sachsenring ist, ist Stephan dabei. „Ein absolutes Highlight“ sei das jedes Jahr, sagt er. Angefangen habe es 1998 mit 300 Fans, erinnert sich der Musiker hinter der

Bühne. In den guten Jahren vor Corona haben bis zu 40.000 Gäste auf dem Dancefloor vor dem riesigen Partyturm gefeiert. Zum Neustart ist die Fläche etwas verkleinert worden – und brechend voll. „Die Menschen brennen darauf, dass sie wieder feiern können.“ Während er



MotoGP-Tickets

Der Vorverkauf für die Jubiläumsausgabe hat begonnen. Für den 25. MotoGP vom 16. bis 18. Juni 2023 gibt es neue Ticketkategorien, familienfreundliche Kindertickets und viele Angebote für ADAC Mitglieder. Infos unter: adac.de/motogp



Rundkurs Der Sachsenring aus der Luft

erzählt, rollt ein Trecker vorbei, drei Mann auf einem Schlitten im Schlepp, etwas weiter hinten im Publikum brennen Nebelkerzen. Seit 47 Jahren steht Stephan nun auf der Bühne: „Ich denke, ein kleiner Teil meines Gehirns weigert sich, alt zu werden.“ Orte wie der Ankerberg sind da sicher hilfreich.

Der Höhepunkt um 14 Uhr

Doch auch die schönste Party endet irgendwann – um dem eigentlichen Höhepunkt Platz zu machen. Im Infield des Sachsenrings herrscht am Sonntag ab sieben Uhr Betrieb. Auf den Wiesen und Hängen rund um die Omega-Kurve sichern sich die Fans bereits die besten Plätze. Wer zeitig dran ist, bekommt neben dem guten Blick auf die Strecke auch noch das gesamte Renngeschehen auf einem der großen Monitore mit. Direkt am Zaun entsteht eine lange lückenlose Reihe aus Schirmen und Klappstühlen, die steilen Wiesen dahinter sind dicht besetzt. Dann kommt der Moment, auf den das ganze Wochenende ausgerichtet ist: Punkt 14 Uhr heulen die Motoren auf, die Fans jubeln gegen den Lärm der Motoren an.

Die meisten kommen eben doch wegen des hochklassigen Rennens, andere machen sich zusätzlich ein einzigartiges Festival-Wochenende. Fans vom Sachsenring sind sie alle – auch Monika Thiele natürlich, die Gastgeberin aus der Nachbarschaft. Zum Rennen selbst geht sie nicht mehr, zu anstrengend. Aber wenn es losgeht, dann macht sie alle Fenster weit auf: „damit ich die Fahrer nicht nur im Garten gut hören kann“.

Alle Infos rund um den MotoGP finden Sie unter adac.de/motogp



Kennen Sie schon die WESTbahn?

Mit den modernen Doppelstock-Zügen fahren Sie 6 Mal täglich in nur 3:45 h von München nach Wien. In allen drei Klassen (Standard, Comfort und First Class) sind Sie auf unseren Echtledersitzen komfortabel nach und in Österreich unterwegs.

WESTsuperpreis

München – Wien
ab € **23,99***

Da steig ich ein.

Gleich Tickets buchen auf westbahn.at/ad/adac
Der WESTsuperpreis ist nur online erhältlich.



*kontingiert und zuggebunden. Nur online buchbar ab 90 Tage im Voraus auf westbahn.at. Aktion gültig bis auf Widerruf. Druckfehler sowie Änderungen vorbehalten. Es gelten die AGB der WESTbahn Management GmbH, einzusehen auf westbahn.at. Datenstand 04.10.2022. Impressum: WESTbahn Management GmbH, Europaplatz 3 / Stiege 5, 1150 Wien, Österreich | meinenachricht@westbahn.at | Tel. +43 1 89900



Jetzt **Freunde werben** und **Prämien sichern.**



Es lohnt sich: Sie erhalten eine wertvolle Prämie,
Ihre Freunde wichtigen ADAC Schutz für unterwegs!



SHELL Tankgutschein über 35 Euro

Irgendwann führt jede Fahrt zurück zur Tanksäule. Mit diesem Gutschein machen Sie anderen – oder sich selbst – bei der nächsten Tankfüllung eine Freude. Das perfekte Geschenk in Zeiten hoher Spritpreise.

- Zustellung des Originalgutscheins per Post
- Einlösbar an allen teilnehmenden Shell Stationen
- Der Gutschein ist vom Umtausch ausgeschlossen
- Keine Barauszahlung möglich

Bestell-Nr. 01749

Alle Prämien finden Sie auch auf **adac.de/praemien**

Amazon.de Gutschein* über 35 Euro

Verwenden Sie Ihren Amazon.de Gutschein zum Einkaufen aus einer riesigen Auswahl an Büchern, Elektronik, Musik, Filmen, Software, Kleidung, Spielzeug und mehr.

- Je nach Verfügbarkeit erfolgt die Zustellung des Gutscheins per Post oder digital auf adac.de**
- Einlösbar auf www.amazon.de
- Der Gutschein ist vom Umtausch ausgeschlossen
- Kein Ersatz bei Verlust des Gutscheins möglich
- Keine Barauszahlung möglich

Bestell-Nr. 01750

* Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf www.amazon.de/gc-legal

** Im Fall eines digitalen Gutscheins informieren wir Sie per Post, sobald Ihr Gutschein auf adac.de bereitsteht. Die Abholung erfolgt dort nach einmaliger Registrierung und Login in unserem Mitgliederbereich („Mein ADAC“).

So einfach geht's zur Wunschprämie!

1. **Mitgliedschaftsantrag** auf der nächsten Seite **gemeinsam** mit dem neuen Mitglied **ausfüllen**.
2. Wunschprämie **ankreuzen**.

3. Antrag ausschneiden und in frankiertem Umschlag **abschicken**:
ADAC e. V., Mitgliederservice,
81015 München

oder online auf
adac.de/freundewerben-motorwelt

Info-Telefon: 0 800 212 12 18
(Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei)

E-Mail: mitgliederservice@adac.de

Weitere Informationen und die Bedingungen der Freundschaftswerbung auf **adac.de/freundewerben-motorwelt**

Hinweise (Auszug aus den AGB der Freundschaftswerbung): Der Prämien-Versand erfolgt nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland. Die Lieferzeit beträgt ca. 1-2 Wochen, in Ausnahmefällen bis zu 4 Wochen. Der ADAC e.V. übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit der Prämienangaben, diese werden dem ADAC von den Herstellern zur Verfügung gestellt. Sollte eine Prämie vergriffen sein, erhalten Sie einen gleichwertigen Ersatz. Der Umtausch einer Prämie bei Nichtgefallen ist nur innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt möglich, sofern die Prämie vollständig und originalverpackt ist und sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet. Die Ware ist zurückzusenden an: ADAC e.V., Prämienservice, c/o DSV RoadPlus GmbH, Am Zunderbaum 20, 66424 Homburg.

Bitte beachten Sie: Sie können neue Mitglieder mit Hauptwohnsitz in Deutschland für den ADAC wer-

ben, wenn Sie im Besitz einer gültigen ADAC Mitgliedschaft sind. Ausgeschlossen sind Mitarbeiter und deren Angehörige des ADAC e.V., der ADAC SE, der ADAC Stiftung und der ADAC Regionalclubs sowie der jeweiligen verbundenen Unternehmen. Pro Quartal können maximal 15 Freundschaftswerbungen erfolgen. Verwenden Sie für Ihre Neumitglieder-Werbung bitte den Antrag auf der nächsten Seite.

Wichtig: Es besteht (soweit nicht anders beworben) kein Prämienanspruch für: Werbung eines im Ausland ansässigen Mitglieds, Erweiterung einer Mitgliedschaft zur ADAC (Plus-/Premium-) Mitgliedschaft Partner/Familie, alle Tarife für junge Leute sowie Wiedereintritte. Unter einem Wiedereintritt wird die Wiederaufnahme einer bestandswirksam beendeten Mitgliedschaft innerhalb eines Zeitraums von bis zu 2 Jahren verstanden.

**Bitte kreuzen Sie
eine Prämie an!**

Gültig bis 31.12.2022

☐ ADAC Premium-Mitgliedschaft^{a)}	max. Jahresbeitrag ^{b)} = 239,- €*	☐ ADAC Plus-Mitgliedschaft^{a)}	max. Jahresbeitrag ^{b)} = 164,- €*	☐ ADAC Mitgliedschaft	max. Jahresbeitrag ^{b)} = 104,- €*
☐ Haupt-Mitglied	139,- €	☐ Haupt-Mitglied	94,- €	☐ Haupt-Mitglied	54,- €
☐ Haupt-Mitglied, ermäßigt ^{b)}	126,- €	☐ Haupt-Mitglied, ermäßigt ^{b)}	81,- €	☐ Haupt-Mitglied, ermäßigt ^{b)}	41,- €
☐ + Partner	50,- €	☐ + Partner	35,- €	☐ + Partner	25,- €
☐ + Kinder 18. - 23. Geb.	50,- €*	☐ + Kinder 18. - 23. Geb.	35,- €*	☐ + Kinder 18. - 23. Geb.	25,- €*
☐ + Kinder 18. - 23. Geb.	50,- €*	☐ + Kinder 18. - 23. Geb.	35,- €*	☐ + Kinder 18. - 23. Geb.	25,- €*
☐ + Kinder unter 18	0,- €	☐ + Kinder unter 18	0,- €	☐ + Kinder unter 18	0,- €

* Ab drei beitragspflichtigen Personen (Haupt-Mitglied + Partner/Kinder 18. - 23. Geb.) erhöht sich der Beitrag nicht weiter.

As der beitragspflichtigen Personen (Aussprache „Mitglied“) – Partner/Kinden (Nr. 25, 26b) erhöht sich der Beitrag nicht weiter.

Insprache im Rahmen der **ADAC Mitgliedschaft** sowie die gegenseitigen Rechte und Pflichten ergeben sich aus den ausweiseweise abgedruckten Regelungen für die **ADAC Pannen- und Unfallhilfe für ADAC Mitglieder**, die **ADAC Unfallversicherung** sowie die **ADAC Haftpflichtversicherung**. Die **ADAC Haftpflichtversicherung** ist eine Haftpflichtversicherung, die die Haftpflicht der Mitglieder des ADAC (inkl. der jeweiligen Gruppenversicherungsbedingungen). Es gelten die Satzung des ADAC e.V. sowie die Satzung der für Sie zuständigen ADAC Regionalclubs. Die vollständigen Regelungen für die ADAC Pannen- und Unfallhilfe für ADAC Mitglieder, die Leistungsordnung des ADAC e.V., die Bedingungen für die ADAC Plus- sowie ADAC Premium-Mitgliedschaft (inkl. der jeweiligen Gruppenversicherungen) sowie die Satzung des ADAC e.V. finden Sie unter adac.de/vertragsbedingungen.

Meine Daten

Herr ☐

Frau ☐

Divers/keine Anrede ☐

WBS 1586

Vorname

Nachname

Straße

Haus-Nr.

PLZ

Wohnort⁷⁾

Geburtsdatum

T

T

M

M

J

J

Telefon-Nr.

Festnetz od. Mobil⁴⁾

E-Mail⁴⁾

Für eine eigenständige Mitgliedschaft im Rahmen des Familienschirms:

Daten meines (Ehe-)Partners Herr ☐ Frau ☐ Divers/keine Anrede ☐ Geburtsdatum

T	T	M	M	J	J
---	---	---	---	---	---

Vorname Nachname

Für eine eigenständige Mitgliedschaft im Rahmen des Familienschirms:

Daten meiner Kinder⁵⁾

Herr ☐ Frau ☐ Divers/keine Anrede ☐ unter 18 ☐ 18. - 23. Geb. ☐ Geburtsdatum

Vorname Nachname

Herr ☐ Frau ☐ Divers/keine Anrede ☐ unter 18 ☐ 18. - 23. Geb. ☐ Geburtsdatum

Vorname Nachname

Herr ☐ Frau ☐ Divers/keine Anrede ☐ unter 18 ☐ 18. - 23. Geb. ☐ Geburtsdatum

Vorname Nachname

Falls abweichende Adresse:

Kind 1 ☐ Kind 2 ☐ Kind 3 ☐

Straße
Haus-Nr.

PLZ
Wohnort⁷⁾

Ich ermächtige den ADAC e.V. (UIC: DE302720 0000 056950) und die ADAC Versicherung AG (UIC: DE002720 0000 058370), Zahlungen für bestehende und zukünftige Verträge von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADAC e.V. und von der ADAC Versicherung AG auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Ich kann dieses SEPA-Lastschriftmandat jederzeit ohne Angabe von Gründen ganz oder teilweise widerrufen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Die jeweilige Mandatsreferenz wird mir separat mitgeteilt.

[illegible]

Daten Kontoinhaber (nur falls abweichend vom Haupt-Mitglied!) Herr ☐ Frau ☐ Divers/keine Anrede ☐

Name _____

Anschrift _____

Datum T T M M J J _____

Unterschrift Kontoinhaber **X**

☐ Ich erkläre verbindlich, dass ich durch meine Familienangehörigen/meinen Partner zum Abschluss von Mitgliedschaften und zur Datenweitergabe bevollmächtigt bin.⁶⁾

Datum: T T M M J J Unterschriften Haupt- u. Familien-Mitglieder: **X**



☐ Bestell-Nr. 01749



☐ Bestell-Nr. 01750



☐ Bestell-Nr. 01751



☐ Bestell-Nr. 01752



☐ Bestell-Nr. 01754



☐ Bestell-Nr. 01753



☐ Bestell-Nr. 01018

Geworbener

Daten des Werbers										Mitgliedsnummer									
Vorname																			
Nachname																			
Straße																			
Haus-Nr.																			
PLZ																			
Wohnort																			

Die im Zuge der Freundschaftswerbung angegebenen Daten des Werbers werden zur Durchführung der Freundschaftswerbung sowie zur Aktualisierung der allgemeinen Vertragsdaten des Werbers verarbeitet.

Die im Zuge der Freundschaftswerbung angegebenen Daten des Werbers werden zur Durchführung der Freundschaftswerbung sowie zur Aktualisierung der allgemeinen Vertragsdaten des Werbers verarbeitet.

Hinweise: 1) Zugl. einmalige Aufnahmegebühr von 4,- € (nicht bei Bankneuzug). 2) Versicherer: ADAC Versicherung AG, Hansastr. 19, 80686 München, den versicherungsfreien Anteil des Mitgliedsbeitrags sowie den Beitrag für die Verschaffung von Versicherungsschutz finden Sie nach Log-in auf <https://www.adac.de/mein-adac>. 3) Ermäßigungsrechtlich sind Schwerbehinderte ab einem GD von mind. 50 (GD ab Rückseite angeben) und junge Erwachsene (bis zum 25. Geburtstag) in Ausbildung (Nachweis beifügen). 4) Die Angabe ist freiwillig. Sofern eine Angabe gemacht wird, kann diese zum Zwecke der Vertragsabgrenzung (z.B. für Rückfragen) genutzt werden. 5) Alle minderjährigen Kinder von ADAC (Plus-/Premium-)Mitgliedern werden selbst als Beitragsmitglied. Ist der Partner nicht mitgeschützt, sind bei ADAC Plus-/Premium-Mitgliedern die minderjährigen Kinder des Partners im Rahmen der Gruppenversicherung mitgeschützt, sofern sie mit dem ADAC Plus-/Premium-Mitglied in häuslicher Gemeinschaft leben. Minderjährige haben eine eigene Mitgliedschaft, die sog. außerordentliche Mitgliedschaft. Mit dem 18. Geburtstag fällt die Tarifvorsauzusage des Minderjährigen weg und der Volljährige wird automatisch in einen Folgetarif umgestellt. 6) Sofern die Erklärung der Vollmacht vorliegt, sind Unterschriften der Familienangehörigen/Partner nicht erforderlich. 7) Die ADAC (Plus-/Premium-)Mitgliedschaft kann nur mit einem deutschen Hauptwohnsitz bzw. Sitz in Deutschland erworben werden. Die Bezahlung des ersten Mitgliedsbeitrags (inkl. Aufnahmegebühr) erfolgt **ausschließlich** durch Rechnungstellung bzw. Zahlung auf ein Konto der ADAC (Plus-/Premium-)Mitgliedschaft. **Bitte nicht als Haupt-Mitglied.** In diesem Dokument werden wir uns an alle Geschlechter (m/w/d). Soweit grammatikalisch möglich, weibliche oder neutrale Personenbezeichnungen verwendet werden, dient dies allein der besseren Lesbarkeit.

Bitte den ausgefüllten Antrag einsenden an: ADAC e.V., Mitgliederservice MGS, 81015 München

Werber

Als Mobilitätsdienstleister Nr. 1 bieten wir Ihnen rund um die Uhr genau die Sicherheit, die Sie für Ihr Leben brauchen.

Ihr Rundum-Schutz: **Die ADAC Premium-Mitgliedschaft.**

Hilfeleistungen in Deutschland, Europa und weltweit, mit zusätzlichen und erweiterten Leistungen.



Die ADAC Premium-Mitgliedschaft

Für Sie persönlich: nur 139 €/Jahr

Alle Leistungen der ADAC Plus-Mitgliedschaft &

- Rückholung bei Krise und Naturkatastrophen im Ausland
- Weltweiter Auslandskrankenschutz
- Übernahme der Übernachtungs- und Fahrtkosten bei Unwetter (in Europa)
- Todesfallleistung
- Abschleppen in Ihre Wunschwerkstatt in Deutschland
- Erhöhte Unfall-Sofortleistung
- Rechtsberatung im Ausland (erhöhter Zuschuss)
- Überprüfung von Versicherungsschreibern
- Weltweite Pannenhilfe

Die ADAC Premium-Mitgliedschaft Partner

Für Sie und Ihren Partner: nur 189 €/Jahr

Alle Leistungen wie oben

Die ADAC Premium-Mitgliedschaft Familie

Für Sie, Ihren Partner, Ihre minderjährigen Kinder sowie Ihre volljährigen Kinder

bis zum 23. Geburtstag: max. 239 €/Jahr

Alle Leistungen wie oben

Ihr Extra an Schutz: **Die ADAC Plus-Mitgliedschaft.**

Hilfeleistungen in Deutschland, Europa und weltweit.



Die ADAC Plus-Mitgliedschaft

Für Sie persönlich: nur 94 €/Jahr

Alle Leistungen der ADAC Mitgliedschaft &

- Pannen- und Unfallhilfe in Europa
- Unterwegsschutz mit Unfall-Sofortleistung, Auslandsreise-Haftpflicht und Reisevertrags-Rechtsschutz
- Weltweiter Krankenrücktransport
- Europaweiter Fahrzeugrücktransport
- Fahrtkostenübernahme, Ersatzteilversand, Mietwagen, außerplanmäßige Heimreise
- ADAC Unfall-Rechtshilfe Ausland

Die ADAC Plus-Mitgliedschaft Partner

Für Sie und Ihren Partner: nur 129 €/Jahr

Alle Leistungen wie oben

Die ADAC Plus-Mitgliedschaft Familie

Für Sie, Ihren Partner, Ihre minderjährigen Kinder sowie Ihre volljährigen Kinder bis

zum 23. Geburtstag: max. 164 €/Jahr

Alle Leistungen wie oben

Ihr Schutz von Grund auf: **Die ADAC Mitgliedschaft.**

Hilfeleistungen in Deutschland.



Die ADAC Mitgliedschaft

Für Sie persönlich: nur 54 €/Jahr

Alle Leistungen der ADAC Mitgliedschaft

- Pannen- und Unfallhilfe in Deutschland
- Deutschlandweite Fahrrad-Pannenhilfe
- ADAC Unfall-Notruf 24
- Deutschlandweite Fahrzeugbergung
- Juristische Erstberatung durch Clubjuristen und ADAC Vertragsanwälte
- Technische und touristische Beratung durch ADAC Experten
- ADAC Vorteilswelt

Die ADAC Mitgliedschaft Partner

Für Sie und Ihren Partner: nur 79 €/Jahr

Alle Leistungen wie oben

Die ADAC Mitgliedschaft Familie

Für Sie, Ihren Partner, Ihre minderjährigen Kinder sowie Ihre volljährigen Kinder bis

zum 23. Geburtstag: max. 104 €/Jahr

Alle Leistungen wie oben

Wichtige Informationen für ADAC Mitglieder Stand: 1.9.2022
(Auszug aus den Versicherungsvertrags-Bedingungen)

1. Das ADAC Mitglied hat persönlich Anspruch auf ADAC Hilfeleistungen. Dieser Anspruch kann nicht an Dritte abgetreten werden. Ihre Angaben zum Schadensfall müssen vollständig sein und mit geeigneten Unterlagen belegt werden.

2. Bei der Pannen- und Unfallhilfe in Deutschland besteht kein Anspruch auf Kosten-erstattung. Die Clubleistung aus der ADAC Mitgliedschaft ist nicht kostenfrei, wenn gleiche Leistungen aufgrund derselben Ursache mehrmals erbracht oder Schäden grob fahrlässig oder vorsätzlich herbeigeführt werden sowie bei mehr als vier Pannen pro Jahr. Soweit im Schadensfall ein Dritter leistungspflichtig ist oder eine Entschädigung aus anderen Verträgen beansprucht werden kann, gehen diese Leistungsverpflichtungen vor. Als Dritte gelten nicht die ADAC Versicherung AG und die ADAC Autoversicherung AG.

Geschützt sind nachfolgend beschriebene Fahrzeuge (Kraftfahrzeuge und Fahrräder). Das Fahrzeug muss wegen einer Panne oder eines Unfalls auf einer öffentlichen Straße liegen geblieben und der Schadenort mit Hilfsmitteln erreichbar sein.

Geschützte Kraftfahrzeuge (nicht zulassungspflichtige sowie zugelassene) müssen vom ADAC Mitglied zum Zeitpunkt des Schadens mit einer gültigen Fahrerlaubnis alleinverantwortlich geführt oder unmittelbar gestartet werden. Das Kraftfahrzeug darf nach Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen nicht mehr als 9 Sitzplätze haben, eine Gesamtbreite von 2,55 m, Gesamtlänge von 10 m, Höhe von 3 m sowie eine zulässige Gesamtmasse von 3.500 kg nicht überschreiten. Alle angegebenen Maße gelten einschließlich Ladung. Darüber hinaus sind in der Zulassungsbescheinigung I eingetragene Wohnmobile geschützt bis zu einer Gesamtbreite von 2,55 m, Gesamtlänge von 10 m, Höhe von 3,20 m (einschließlich Ladung), einer zulässigen Gesamtmasse von 7.500 kg.

Geschützt sind Fahrräder, E-Bikes, Pedelecs, Fahrradanhänger und weitere Sonderformen, die nicht versicherungs- und zulassungspflichtig sind und nicht zur gewerblichen Personenbeförderung genutzt werden.

Nicht geschützt sind: Schrottfahrzeuge, polizeilich beschlagnahmte/sichergestellte Fahr-

zeuge (oder deren Ladung), Fahrzeuge bei gewerbsmäßigen Personenbeförderungen, bei Probe- und Überführungsfahrten (rote Händler-Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung).

3. Die ADAC Mitgliedschaft beginnt im Monat des Eingangs und der Annahme des Mitgliedschaftsantrags, sofern nicht späterer Beginn ausdrücklich vereinbart wurde. Die Kündigung der ADAC Mitgliedschaft kann nur zum Schluss der Beitragsperiode mit vier-teljährlicher Frist erfolgen und ist in Textform zu erklären. Der Leistungsanspruch beginnt um 0.00 Uhr am Tag nach Eingang des Mitgliedschaftsantrags, wenn die Annahme tatsächlich erfolgt und kein späterer Beginn der Mitgliedschaft vereinbart wurde. Zudem muss der erste Beitrag rechtzeitig bezahlt werden. Bei nachträglicher Zahlung beginnt der Leistungsanspruch erst ab Eingang des Beitrags bei uns, es sei denn, das ADAC Mitglied hat die verspätete Zahlung nicht zu vertreten. Die Folgebeiträge sind im Voraus zu zahlen und jeweils am 1. des Monats fällig, in dem ein neues Beitragsjahr beginnt. Für Schadensfälle, die nach der in einer Mahnung genannten Frist eintreten, besteht kein Leistungsanspruch, wenn der Beitrag nicht gezahlt ist. Spätere Beitrags-zahlungen führen nicht zu rückwirkendem Schutz.

4. Befördern wir Fahrzeuge, Gepäck oder Haustiere, haften wir wie ein Frachtführer nach den gesetzlichen Bestimmungen des Handelsgesetzbuches (HGB) in der zum Zeitpunkt des Schadenereignisses gültigen Fassung, jedoch über den gesetzlich bestimmten Höchstbetrag hinaus bis 512.000,- €. Weitere Einzelheiten zur ADAC Mitgliedschaft, zur ADAC Plus-Mitgliedschaft und zur ADAC Premium-Mitgliedschaft finden Sie in der ADAC Leistungsordnung und unter adac.de/vertragsbedingungen.

Widerrufsbelehrung

Sie haben das Recht, binnen 14 Tagen ohne Angabe von Gründen Ihre Mitgliedschaft zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt 14 Tage ab dem Tag des Vertragsschlusses, beginnt jedoch nicht bevor Sie Ihre Mitgliedschaftsunterlagen erhalten haben. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns mittels einer eindeutigen Erklärung – z. B. ein mit der Post versandter Brief an ADAC e.V., Hansastraße 19, 80686 München, per E-Mail an service@adac.de oder per Telefon unter 089 7676 6632 – über Ihren Entschluss, Ihre Mitgliedschaft zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das Muster-Widerrufsformular verwenden, welches wir Ihnen mit den Mitgliedschaftsunterlagen zukommen lassen, das

jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Frist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs: Wenn Sie Ihre Mitgliedschaft widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, unverzüglich und spätestens 14 Tage ab dem Tag zurückzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf Ihrer Mitgliedschaft bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Haben Sie verlangt, dass die Mitgliedschaft während der Widerrufsfrist beginnen soll, so haben Sie uns einen in Bezug auf den Zeitpunkt Ihres Widerrufs anteiligen Mitgliedschaftsbeitrag zu zahlen.

Datenschutzinformation

Stand: 16.5.2022

Wir, der ADAC e.V., Hansastraße 19, 80686 München („ADAC“), informieren Sie als Verantwortlicher im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung („DSGVO“) im Folgenden über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten bei der Begründung und Durchführung Ihrer ADAC Mitgliedschaft und ADAC Plus- oder Premium-Mitgliedschaft (gemeinsam „Mitgliedschaft“).

Teilweise verarbeiten wir Ihre personenbezogenen Daten dabei gemeinsam mit anderen Unternehmen. In diesen Fällen sind wir für die Verarbeitung Ihrer Daten mit dem oder den jeweils anderen Unternehmen gemeinsam verantwortlich nach Art. 26 der DSGVO. Soweit wir Ihre personenbezogenen Daten in gemeinsamer Verantwortlichkeit verarbeiten, weisen wir Sie in dieser Datenschutzinformation darauf hin und erläutern Ihnen die Details der Zusammenarbeit.

Weitere Informationen über die Verarbeitung Ihrer Daten (einschließlich Ihrer Mitgliederdaten) auf unseren Online-Plattformen, insbesondere adac.de, finden Sie unter <https://www.adac.de/datenschutz-dsgvo/>.

Wir haben einen Datenschutzbeauftragten bestellt. Diesen können Sie bei Fragen zum Datenschutz im Zusammenhang mit Ihrer Mitgliedschaft kontaktieren unter:

ADAC e.V.
Datenschutzbeauftragter
Hansastraße 19, 80686 München
E-Mail: dsb-mail@adac.de

Der ADAC e.V. tritt mit Unternehmen, die gemeinsam unter der Marke „ADAC“ handeln, auf. Zu den „Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ gehören neben dem ADAC e.V., die ADAC SE mit den mit ihr verbundenen Unternehmen (ADAC Versicherung AG, ADAC Medien und Reise GmbH, ADAC Autovermietung GmbH, ADAC Finanzdienstleistungen GmbH) sowie die ADAC Stiftung mit dem mit ihr verbundenen Unternehmen (ADAC Luftrettung gGmbH).

1. Arten und Quellen personenbezogener Daten, Bereitstellungspflicht

1.1. Antrag und Abschluss Mitgliedschaft

Für Ihre Mitgliedschaft erheben wir unmittelbar von Ihnen:

- Anrede, Vorname, Name, Geburtsdatum, E-Mail-Adresse und Anschrift (gemeinsam „Stammdaten“)
- Ihre Abrechnungs- und Bezahlungen (gemeinsam „Zahlungsdaten“)

Ihre Stammdaten sowie Ihre Zahlungsdaten sind für den Vertragsschluss erforderlich. Wir ordnen Ihnen eine Mitgliedsnummer zu, wenn Sie bei uns Mitglied sind.

1.2. Freiwillige Angaben

Sie können uns mit Ihrem Antrag oder während Ihrer Mitgliedschaft auf freiwilliger Basis zusätzlich folgende Daten mitteilen:

- Telefonnummer(n)
- Tarifvorsetzungen (z. B. Mitarbeiterstatus, Nachweis Schwerbehinderung, Nachweis Ausbildung, Familienverbindungen). Soweit es sich hierbei um besondere personenbezogene Daten im Sinne von Art. 9 DSGVO handelt, siehe zu den Details unter 2.4.

1.3. Daten Dritter

Soweit Sie uns etwa im Rahmen der Mitgliedschaft Daten Ihrer Angehörigen, Begleiter, Mitreisenden etc. (Geburtsdatum, Name, Adresse) mitteilen, verarbeiten wir auch diese Daten.

Wenn Sie uns personenbezogene Daten Ihrer Angehörigen, Begleiter, Mitreisenden etc. übermitteln, haben Sie diese Personen über unsere Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten und insbesondere ihre Rechte zu informieren. Sie sind auch dafür verantwortlich, die Einwilligung dieser Personen einzuholen (wenn Sie nicht selbst die Einwilligung in deren Namen abgeben dürfen), soweit wir eine Einwilligung für eine bestimmte Verarbeitung einholen.

1.4. Leistungsbezogene Daten

Soweit Sie bei der Geltendmachung von Leistungen oder Ansprüchen im Rahmen Ihrer Mitgliedschaft uns, ihrem zuständigen Regionalclub oder einem unserer Dienstleister weitere Daten mitteilen oder Dienste in Anspruch nehmen, verarbeiten wir auch diese Daten (gemeinsam „leistungsbezogene Daten“) zu dem Zweck der Leistungs- bzw. Anspruchsabwicklung. Andernfalls kann die Leistung nicht erbracht bzw. der Anspruch/ Schaden nicht abgewickelt werden.

1.5. Sensible Daten

Unter bestimmten Umständen können wir besondere Kategorien personenbezogener Daten (nachfolgend: „sensible Daten“) über Sie anfordern und/oder erhalten. Besondere personenbezogene Daten sind nach Art. 9 DSGVO solche personenbezogenen Daten, aus denen die rassische und ethnische Herkunft, politische Meinungen, religiöse oder weltanschauliche Überzeugungen oder die Gewerkschaftszugehörigkeit hervorgehen, sowie genetische Daten, biometrische Daten zur eindeutigen Identifizierung einer natürlichen Person, Gesundheitsdaten oder Daten zum Sexualleben oder der sexuellen Orientierung einer natürlichen Person. Im Rahmen Ihrer Mitgliedschaft betrifft dies insbesondere Gesundheitsdaten im Zusammenhang mit einem Spezialtarif (Schwerbehinderung) oder der Abwicklung eines Schadensfalls.

1.6. Weitere Quellen

Der ADAC verarbeitet Adressdaten sowie Informationen zur Zahlungsfähigkeit, die aus Quellen externer Dienstleister (insb. Auskunfteien und Inkassodienstleister) stammen, zur Aktualisierung des Adressbestandes sowie zur Gewährleistung der Richtigkeit der Stammdaten zu Vertragsabwicklungszwecken und im Zusammenhang mit der Zahlungsabwicklung und dem Inkasso hinsichtlich Ihrer Mitgliedschaft.

1.7. Bereitstellungspflicht

Einige der von uns angeforderten personenbezogenen Daten benötigen wir, um vertragliche oder rechtliche Pflichten zu erfüllen. Sofern Sie uns solche personenbezogenen Daten nicht zur Verfügung stellen möchten, wird dies unsere Möglichkeiten beeinträchtigen, Ihnen gegenüber unsere Leistungen zu erbringen. Wir weisen Sie in einem solchen Fall darauf hin.

2. Verarbeitungszwecke und Rechtsgrundlagen, Details gemeinsamer Verantwortlichkeit

2.1. Begründung, Durchführung und Beendigung der Mitgliedschaft

Gem. Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO verarbeiten wir Ihre Stammdaten, Zahlungsdaten und leistungsbezogenen Daten für die Bearbeitung, Begründung und Durchführung der Mitgliedschaft (Hilfeleistungen, Rechtsberatung, Sicherheitstrainings etc.).

a) Gestufte Mitgliedschaft

Da Ihre Mitgliedschaft gleichzeitig satzungsgemäß auch eine Mitgliedschaft in dem ADAC Regionalclub an Ihrem Wohnsitz („zuständiger ADAC Regionalclub“) umfasst, übermitteln wir Ihre Daten auch regelmäßig an den ADAC Regionalclub Ihres Wohnsitzes oder wir erhalten Ihre Daten direkt von diesem. Dieser Austausch Ihrer Daten ist dabei auf Grundlage von Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO zulässig. Wir verarbeiten Ihre Daten dabei in gemeinsamer Verantwortlichkeit mit diesem betreffenden ADAC Regionalclub. Wir haben entsprechende Vereinbarungen zur gemeinsamen Verarbeitung mit den jeweiligen ADAC Regionalclubs geschlossen.

Eine Liste einschließlich der Kontaktdaten sämtlicher Regionalclubs finden Sie unter www.adac.de/datenschutz-dsgvo

Details der gemeinsamen Verantwortung mit dem zuständigen ADAC Regionalclub:

Prozess / IT System	Zuständigkeit
Erhebung der Mitgliederdaten	ADAC e.V. / zuständiger Regionalclub
Speicherung und Verwaltung der Mitgliederdaten	ADAC e.V. / zuständiger Regionalclub
Beratung / Mitgliederservice	ADAC e.V. / zuständiger Regionalclub
Durchführung von satzungsgemäßen Veranstaltungen (z. B. Mitgliederversammlung)	ADAC e.V. / zuständiger Regionalclub
Zahlungsabwicklung	ADAC e.V.
Verarbeitung der Mitgliederdaten zur Vertragsdurchführung	ADAC e.V. / zuständiger Regionalclub

Was bedeutet das für Sie?

Auch wenn eine gemeinsame Verantwortlichkeit besteht, erfüllen wir und der jeweilige zuständige ADAC Regionalclub jeweils die eigenen datenschutzrechtlichen Pflichten. Wir haben für bestimmte Prozessabschnitte Zuständigkeiten zugewiesen, die in der vorstehenden Tabelle dargestellt sind.

Ihre Datenschutzrechte, die in Ziffer 6 ausgeführt sind, können Sie entweder bei uns, oder bei dem zuständigen ADAC Regionalclub geltend machen. Wir und der zuständige ADAC Regionalclub informieren uns unverzüglich gegenseitig über von Betroffenen geltend gemachte Rechtspositionen. Wir stellen einander sämtliche für die Beantwortung von Auskunftsersuchen notwendigen Informationen zur Verfügung. Um Ihnen und uns den Prozess zu vereinfachen, haben wir untereinander vereinbart, dass der ADAC e.V. Ihre erste Anlaufstelle sein soll. Wir bitten Sie daher, sich an uns, d.h. den ADAC e.V., zu wenden, soweit Sie Fragen haben oder Ihre Datenschutzrechte geltend machen wollen.

b) ADAC Plus-, Premium- oder young traveller-Mitgliedschaft

Soweit für die Abwicklung Ihrer Mitgliedschaft erforderlich, insbesondere im Zusammenhang mit ADAC Plus-, Premium- oder young traveller-Mitgliedschaft, übermitteln wir Ihre Daten auch an die entsprechenden Dienstleister, z.B. an den Dolmetscher-Dienstleister, um Ihnen den Dolmetscher-Service anbieten zu können, oder die ADAC Versicherung AG (bzw. deren Dienstleister), um Ihnen die in Ihrem Tarif jeweils enthaltenen Versicherungsleistungen auf Grundlage der Gruppenversicherungsverträge zwischen dem ADAC e.V. und der ADAC Versicherung AG anbieten zu können und für die Abwicklung Ihres Schadensfalls durch den Versicherer zu sorgen. Rechtsgrundlage hierfür ist ebenfalls Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO.

2.2. Rechtliche Verpflichtung

Gem. Art. 6 Abs. 1 lit. c DSGVO verarbeiten wir zur Erfüllung der rechtlichen Verpflichtungen insbesondere aus Steuer- und Handelsrecht sowie aus strafrechtlichen Nebengesetzen und Vorschriften zum Schutz der öffentlichen Sicherheit und Ordnung Ihre Stammdaten, Zahlungsdaten sowie Stammdaten Dritter bzw. abhängiger Mitgliedschaften, sofern gesetzlich verpflichtend angeordnet.

2.3. Berechtigte Interessen

Gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO können wir Ihre Stammdaten, Zahlungsdaten sowie leistungsbezogenen Daten im Zusammenhang mit folgenden Zwecken zur Erfüllung der ebenfalls nachfolgend genannten berechtigten Interessen des ADAC oder Dritter verarbeiten:

- Erkennung und Verhinderung von Betrug und Straftaten sowie Revisionssicherheit zum Schutz vor Leistungsmisbrauch;
- Netz- und Informationssicherheit für die Gewährleistung der IT-Sicherheit;
- Provisionsabrechnung z. B. mit Agenten/Vermittlern zur Abwicklung des Vertragsverhältnisses mit Partnern, einschließlich Offenlegung ggü. den Provisionsberechtigten;
- Bearbeitung rechtlicher oder anderer Anliegen (einschließlich potenzieller Anliegen), die aus Ihrer Mitgliedschaft entstehen, zur Rechtsverfolgung (gerichtliche Mahnverfahren und Klageverfahren) oder zur Abwehr von Ansprüchen und Offenlegung gegenüber Beratern und Beteiligten;
- Austausch mit Auskunfteien und Einbeziehung von Inkassounternehmen als Dienstleister im Zusammenhang mit der Zahlungsabwicklung einschließlich dem Austausch von Zahlungsinformationen;
- Offenlegung von personenbezogenen Daten im Rahmen von Unternehmenstransaktionen (z.B. Umwandlungen, Erwerbs- oder Veräußerungsvorgänge oder Joint Ventures) oder Finanzierungen an Interessenten und Finanzinstitute, um Risikoprüfungen, Unternehmensbewertungen und die organisatorische Abwicklung der Transaktion ermöglichen zu können;
- Weiterentwicklung von Dienstleistungen und Produkten sowie bestehenden Systemen und Prozessen, um Sicherheit, Effizienz, Verbesserungen zu erreichen;
- Statistische Zwecke (soweit zur Erstellung der Statistiken sensible Daten verarbeitet werden, erfolgt dies auf Grundlage von Art. 9 Abs. 2 lit. j DSGVO i.V.m. § 27 BDSG)
- Wettbewerbsanalyse, Markt- und Meinungsforschung (über den Postweg) zur Erfüllung des wirtschaftlichen Eigeninteresses sowie Weiterentwicklung von Produkten (einschließlich übergreifender Analysen auch anhand von pseudonymisierten) Daten anderer Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ im Rahmen des Data Warehouse, siehe unten).
- eingeschränkte Speicherung der Daten aus Effizienzgründen, wenn eine Löschung wegen der besonderen Art der Speicherung nicht oder nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand möglich ist;

Für die Bekanntmachung von Produkten und Dienstleistungen nutzen wir Ihre Daten in folgendem Maße:

- Post-Werbung für Produkte und Dienstleistungen des ADAC sowie Post-Werbung für Produkte und Dienstleistungen anderer Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ sowie der ADAC Regionalclubs und von Partnerunternehmen, bei denen wir Ihr Interesse an den Produkten dieser Unternehmen annehmen (insb. aufgrund von Kooperationen im Rahmen der ADAC Vorteilswelt). Ihre Daten werden dabei nicht an Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ sowie ADAC Regionalclubs oder Partnerunternehmen zu Werbezwecken übermitteln.
 - Auswertung von Interessen und Vorlieben der Mitglieder (sogenanntes „Profiling“) in einer für Analyseweck optimierten zentralen Datenbank („Data Warehouse“) zum Zweck der interessengerechten Post-Werbung. Hierbei entfällt die automatisierte Entscheidung über die Aussendung von Post-Werbung Ihnen gegenüber keinerlei rechtliche Wirkung. Insbesondere haben Sie Möglichkeiten, die beworbenen Produkte auch über andere Vertriebswege zu erhalten. Ihre Daten, d.h. Stammdaten, Vertragsdaten sowie leistungsbezogene Daten werden dabei in pseudonymisierter Form ausgewertet.
- Diese im Rahmen der berechtigten Interessen durchgeführten Analysen sowie die darauf basierende Post-Werbung unterscheiden sich u.a. im Hinblick auf den Austausch ihrer Daten sowie den Werbekanal (Post anstelle von E-Mail und Telefon) grundlegend von den umfangreicheren Analysen und Werbemaßnahmen (per E-Mail und Telefon), die auf Basis Ihrer Einwilligung durchgeführt werden dürfen. Letztere sind zu Ihrer Information nachfolgend unter Ziff. 2.4 beschrieben.
- Die berechtigten Interessen des ADAC oder Dritten zur Verarbeitung Ihrer Daten zu den vorgenannten Zwecken umfassen dabei:
- Einbeziehung von Spezialisten und arbeitsteilige Übertragung von Funktionen zur Effizienzsteigerung;
 - Allgemeine Geschäftsinteressen;
 - Einhaltung interner Bestimmungen oder Anforderungen;
 - Pflege der Geschäftsbeziehungen zu Ihnen und Neumitgliedern;
 - Wirtschaftliche Interessen, insb. Absatzsteigerung;
 - Führung interner Aufzeichnungen, Dokumentationsinteressen;
 - Schutz des ADAC gegen Betrug, Vertrauensbruch, Diebstahl von Unternehmens-eigentum bzw. gegen sonstige Arten von Finanz- bzw. Wirtschaftskriminalität;
 - Gewährleistung der Sicherheit und Integrität der IT-Systeme.

2.4. Einwilligung

Eine Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten kann nach Art. 6 Abs. 1 lit. a DSGVO auch aufgrund Ihrer Einwilligung erfolgen.

Soweit eine Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten einer Einwilligung bedarf, werden wir diese entsprechend bei Ihnen einholen.

a) Werbung

So verarbeiten wir Daten, einschließlich solcher, die im Zusammenhang mit Ihrer ADAC Mitgliedschaft oder auch der Vertragsdurchführung bei uns gespeichert sind, ausschließlich auf Basis Ihrer Einwilligung, um Ihnen per E-Mail oder Telefon passgenaue Informationen über aktuelle Produkte und Dienstleistungen zukommen zu lassen. Hierzu tauschen wir diese Daten auch mit Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ aus. Außerdem werden wir und die weiteren in der Einwilligungserklärung genannten Unternehmen diese Informationen im Wege eines Profiling aus, um eine Personalisierung der Werbemaßnahmen zu ermöglichen. Die Details entnehmen Sie bitte der jeweiligen Einwilligung.

Diese Datenverarbeitungsvorgänge erfolgen dabei in gemeinsamer Verantwortlichkeit zwischen uns und sämtlichen in der jeweiligen Einwilligung genannten Gesellschaften unter der Marke „ADAC“. Wir haben eine entsprechende Vereinbarung zur gemeinsamen Verarbeitung mit sämtlichen in der jeweiligen Einwilligung genannten Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ geschlossen.

Der Austausch Ihrer Daten ist dabei auf Grundlage von Art. 6 Abs. 1 lit. a DSGVO erlaubt.

Details der gemeinsamen Verantwortung mit den jeweiligen, in der Einwilligung genannten Gesellschaften unter der Marke „ADAC“:

Prozess / IT System	Zuständigkeit
Erhebung der Einwilligung	Jede in der Einwilligung genannte Gesellschaft über ihre eigenen Kanäle, z.B. Antrag auf Mitgliedschaft
Speicherung und Verwaltung der Einwilligung und Widerrufe	ADAC e.V.
Speicherung der Daten	ADAC e.V., ADAC SE
Durchführung von Analysen	ADAC e.V., ADAC SE
Erster Kontakt für Betroffenenrechte	ADAC e.V.
Umsetzung von Betroffenenrechten	ADAC e.V. / Jede in der Einwilligung genannte Gesellschaft
Durchführung von Werbung	Jede in der Einwilligung genannte Gesellschaft

Was bedeutet das für Sie?

Auch wenn eine gemeinsame Verantwortlichkeit besteht, erfüllen wir und die jeweilige Gesellschaft unter der Marke „ADAC“ jeweils die eigenen datenschutzrechtlichen Pflichten. Wir haben für bestimmte Prozessabschnitte Zuständigkeiten zugewiesen, die in der vorstehenden Tabelle dargestellt sind.

Ihre Datenschutzrechte, die in Ziffer 6 ausgeführt sind, können Sie entweder bei uns, oder bei jedem der in der jeweiligen Einwilligung genannten Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ geltend machen. Die Kontaktdaten finden Sie in der jeweiligen Einwilligung. Wir und die in der jeweiligen Einwilligung genannten Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ informieren uns unverzüglich gegenseitig über von Betroffenen geltend gemachte Rechte. Wir stellen einander sämtliche für die Beantwortung von Auskunftsersuchen notwendigen Informationen zur Verfügung. Um Ihnen und uns den Prozess zu vereinfachen, haben wir untereinander vereinbart, dass wir, d.h. der ADAC, Ihre erste Anlaufstelle sein soll. Wir bitten Sie daher, sich an uns, d.h. den ADAC zu wenden, soweit Sie Fragen haben oder Ihre Datenschutzrechte geltend machen wollen.

b) Besondere personenbezogene Daten

Soweit wir sensible Daten von Ihnen erheben und verarbeiten, ohne dass dies unmittelbar

aus geschriebenen gesetzlichen Gründen heraus zulässig ist, werden wir vorab Ihre Einwilligung einholen.

c) Widerruf

Sie können eine erteilte Einwilligung jederzeit formlos widerrufen. Der Widerruf einer Einwilligung wirkt erst für die Zukunft. Verarbeitungen, die vor dem Widerruf erfolgt sind, sind davon nicht betroffen und bleiben rechtmäßig. Wenn Sie einen Widerruf einreichen möchten, können Sie sich an die unten unter „Kontakt“ genannte Adresse wenden.

2.5 Zweckänderung

Sofern neben den bereits bestehenden Zwecken andere Zwecke zur Datenverwendung entstehen, prüfen wir, ob diese weiteren Zwecke noch im Rahmen der ursprünglichen Erhebungszwecke erfasst und damit vereinbar sind. Ist dies nicht der Fall, werden wir Sie über eine solche Zweckänderung informieren. Liegt keine anderweitige Rechtsgrundlage für die weitere Datenverwendung vor, werden wir die Daten nicht ohne Ihre Einwilligung verarbeiten.

3. Empfänger Ihrer Daten

Um die unter Ziffer 2 beschriebenen Zwecke zu erfüllen, übermitteln wir Ihre Daten neben den bereits in Ziffer 2 genannten Empfängern an die folgenden Empfänger:

- Dienstleister (z. B. Callcenter, IT-Unternehmen, Mobilitätspartner, Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ sowie für uns zuständige Regionalclubs). Diese verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten weisungsgebunden im Auftrag des ADAC als unsere Auftragsverarbeiter nach Art. 28 DSGVO.
- Behörden (z.B. Strafverfolgungsbehörden), Rechtsanwälte, Wirtschaftsprüfer, Gerichte, Gutachter.

4. Dauer der Datenverarbeitung

Ihre personenbezogenen Daten werden gelöscht, sobald sie für die genannten Zwecke nicht mehr erforderlich sind. Dabei kann es vorkommen, dass personenbezogene Daten für die Zeit aufbewahrt werden, in der Ansprüche gegen den ADAC und/oder Gesellschaften unter der Marke „ADAC“ geltend gemacht werden können (gesetzliche Verjährungsfrist von drei bis zu dreißig Jahren). Zudem werden die personenbezogenen Daten gespeichert, soweit und solange der ADAC dazu gesetzlich verpflichtet ist. Entsprechende Nachweis- und Aufbewahrungspflichten ergeben sich unter anderem aus dem Handelsgesetzbuch, der Abgabenordnung und dem Geldwäschegesetz. Die Speicherfristen betragen danach bis zu zehn Jahre.

5. Übertragung ihrer personenbezogenen Daten außerhalb des EWR

Wir planen, Ihre personenbezogenen Daten an Dritte mit Sitz außerhalb der EU und des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) zu übermitteln, einschließlich den USA. Soweit eine entsprechende Übermittlung in einen Drittstaat durchgeführt wird, erfolgt eine solche nur auf Grundlage eines Angemessenheitsbeschlusses der Europäischen Kommission oder auf Basis von anderen angemessenen Schutzmaßnahmen, wie Standarddatenschutzklauseln der Europäischen Kommission, verbindliche interne Datenschutzvorschriften, genehmigte Verhaltenskodizes oder Zertifizierungsverfahren, oder einer Ausnahmeregelung nach Art. 49 DSGVO. Dies gilt jeweils, soweit erforderlich, einschließlich weiterer Schutzmaßnahmen, wie der Verschlüsselung Ihrer Daten. Für weitere Einzelheiten über die bestehenden Schutzmaßnahmen oder ggf. eine Kopie davon, setzen Sie sich bitte einfach unter den unten unter „Kontakt“ genannten Informationen mit uns in Verbindung.

6. Ihre Rechte

Sie können bei Vorliegen der jeweiligen gesetzlichen Voraussetzung folgende Rechte ausüben:

- Recht auf Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten gem. Art. 15 DSGVO. Insbesondere können Sie Auskunft über die Verarbeitungszwecke, die Kategorien der personenbezogenen Daten, die Kategorien von Empfängern, die geplante Speicherdauer und die Herkunft Ihrer nicht direkt bei Ihnen erhobenen Daten verlangen;
- Recht auf Berichtigung unrichtiger oder auf Vervollständigung unvollständiger Daten gem. Art. 16 DSGVO;
- Recht auf Löschung Ihrer bei uns gespeicherten Daten gem. Art. 17 DSGVO, soweit keine gesetzlichen oder vertraglichen Aufbewahrungsfristen oder anderen gesetzlichen Pflichten oder Rechte zur weiteren Speicherung einzuhalten sind;
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung Ihrer Daten gem. Art. 18 DSGVO;
- Recht auf Datenübertragbarkeit gem. Art. 20 DSGVO, d. h. das Recht, von Ihnen zur Verfügung gestellte und bei uns über Sie gespeicherte Daten in einem gängigen, maschinenlesbaren Format übertragen zu bekommen oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen;
- Recht auf Widerruf Ihrer Einwilligung gem. Art. 7 DSGVO;
- Recht auf Widerspruch hinsichtlich der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten gem. Art. 21 DSGVO. Für weitere Informationen beachten Sie die weiteren Informationen in dem Kasten weiter unten;
- Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde insbesondere in dem Mitgliedstaat Ihres gewöhnlichen Aufenthaltsorts, Ihres Arbeitsplatzes oder des Orts des mutmaßlichen Verstoßes zu (Art. 77 DSGVO). Die für den ADAC e.V. zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde ist:

Bayerisches Landesamt für Datenschutzaufsicht (BayLDA), Promenade 18, 91522 Ansbach, Tel.: 0981 18 00 93 0, Fax: 0981 18 00 93 800

Information über Ihr Widerspruchsrecht nach Art. 21 DSGVO

1. Sie haben das Recht, jederzeit gegen die Verarbeitung Ihrer Daten, die aufgrund von Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO (Datenverarbeitung auf der Grundlage einer Interessenabwägung) oder Art. 6 Abs. 1 lit. e DSGVO (Datenverarbeitung im öffentlichen Interesse) erfolgt, Widerspruch einzulegen, wenn dafür Gründe vorliegen, die sich aus Ihrer besonderen Situation ergeben. Dies gilt auch für ein auf diese Bestimmung gestütztes Profiling im Sinne von Art. 4 Nr. 4 DSGVO.
2. Legen Sie Widerspruch ein, wird der ADAC Ihre personenbezogenen Daten nicht mehr verarbeiten, es sei denn, er kann zwingende schutzwürdige Gründe für die Verarbeitung nachweisen, die Ihre Interessen, Rechte und Freiheiten überwiegen, oder die Verarbeitung dient der Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.
3. Der ADAC verarbeitet Ihre personenbezogenen Daten auch, um Direktwerbung zu betreiben. Sofern Sie keine Werbung erhalten möchten, haben Sie jederzeit das Recht, Widerspruch dagegen einzulegen; dies gilt auch für das Profiling, soweit es mit solcher Direktwerbung in Verbindung steht. Diesen Widerspruch wird der ADAC für die Zukunft beachten, d.h. Ihre Daten nicht mehr für Zwecke der Direktwerbung bzw. des Profiling verarbeiten, wenn Sie der Verarbeitung für diese Zwecke widersprechen.

Der Widerspruch kann formlos eingereicht werden.

Um Ihnen und uns die Umsetzung des Widerspruchs zu erleichtern, können Sie Ihren Widerspruch, idealerweise unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer, per Post oder E-Mail an uns richten.

ADAC e.V., Mitgliederservice, Hansastraße 19, 80686 München
oder E-Mail: service@adac.de

- Betreff „Werbewiderspruch“ und/oder
- Betreff „Profiling/Data Warehouse zu Werbezwecken“ und/oder
- Betreff „Widerspruch/berechtigte Interessen“

Der Antrag auf Umsetzung Ihrer Rechte kann formlos erfolgen.

Um Ihnen und uns die Umsetzung zu erleichtern, können Sie sich für die Umsetzung unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer per Post oder E-Mail an die folgenden Kontaktinformationen wenden:

Kontakt: ADAC e.V., Mitgliederservice, Hansastraße 19, 80686 München
oder E-Mail: service@adac.de

7. Bestehen einer automatisierten Entscheidungsfindung im Einzelfall (einschließlich Profiling)

Wir setzen keine rein automatisierten Entscheidungsverfahren gemäß Artikel 22 DSGVO ein.

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) · Hansastraße 19 · 80686 München
Ihr Versicherer: ADAC Versicherung AG · Hansastraße 19, 80686 München

Im Rahmen der **Motorrad Safety League** lernen Bikerinnen und Biker, sicherer unterwegs zu sein. Im Juli war das Finale am Nürburgring, 2023 geht es weiter

Sicher auf zwei Rädern



In der Spur
Der Instruktor
gibt beim Finale
die Ideallinie vor

Das Risiko, bei einem Unfall tödlich zu verunglücken, ist für Motorradfahrende viel höher als für Pkw-Insassen. Damit es gar nicht dazu kommt, bietet der ADAC seit Jahren Motorrad-Trainings an. Um das Bewusstsein zu erhöhen, wie wichtig diese Fahrsicherheitsprogramme sind, gibt es jetzt die Motorrad Safety League vom ADAC und der Zeitschrift „Motorrad“.

Knifflige Praxisübungen

Im Frühling fand im Rahmen der ADAC Motorrad-Trainings die Qualifikation statt. Die 100 besten der 3000 Teilnehmenden konnten sich in vier Halbfinals für acht Finalplätze qualifizieren. Der 34-jährige Andreas Hollmann, erst seit eineinhalb Jahren Biker, überzeugte die Jury beim ADAC Perfektionstraining und dann im Halbfinale in Lüneburg. „Die Aufgaben da waren recht anspruchsvoll“, erinnert er sich, „wir mussten im Kreis fahren und dabei eine mittig befestigte Kette locker in der Hand halten oder kleine Hütchen von einem Pylon auf den



Großer Erfolg
Über 3000 Teilnehmende
gab es bei der Motorrad
Safety League 2022

nächsten setzen.“ Neben vier Praxisprüfungen gab es außerdem einen Theorieblock. „Ich habe ein viel besseres Gefühl für mein Bike bekommen“, erklärt Simon Hardt aus Hessen, der bei einem ADAC Intensivtraining überzeugte und es auch ins Finale schaffte. „Obwohl ich seit 20 Jahren fahre, konnte ich eine Menge lernen. Und hatte vor allem viel Spaß!“

Die Nordschleife als Belohnung

Am Nürburgring waren die sieben Finalisten und eine Finalistin dann zwei Tage mit Instruktor auf der Nordschleife unterwegs. „Ich habe intensiv an meiner Blickführung in der Kurve gearbeitet“, so Hardt. Am Ende waren sich nicht nur er und Hollmann, sondern alle Finalteilnehmenden, der ADAC, die Zeitschrift „Motorrad“ und der Partner BMW Motorrad einig: 2023 geht die Motorrad Safety League weiter. Wer mitmachen will, muss wie schon 2022 ein ADAC Motorrad-Training absolvieren. Und tut dabei auf jeden Fall etwas für die eigene Sicherheit. <

Besser fahren lernen

Bei den **Motorrad-Fahrsicherheits-Trainings** von ADAC und BMW ist für alle etwas dabei

ADAC Motorrad-Basis-Training

Wer seine Kenntnisse vertiefen oder nach einer Pause wieder auffrischen möchte, ist hier richtig. Teilnehmende verfeinern das Balancegefühl und erhalten Tipps zum Handling des Motorrads. Zudem werden Handlungsabläufe vertieft, die dabei helfen, kritische Situationen frühzeitig zu erkennen und entsprechend darauf zu reagieren.

ADAC Motorrad-Intensiv-Training

Hier können Motorradfahrende mit Fahrpraxis diese weiter ausbauen. Fahr- und Kurventechnik werden verbessert sowie komplexe Fahrsituationen bei hoher Geschwindigkeit trainiert – um das Motorrad immer zu beherrschen.

ADAC Motorrad-Kurven-Training

Hier lernen Teilnehmende verschiedene Kurvenstile für unterschiedliche Fahrmanöver kennen, erlernen die optimale Kopf- und Sitzhaltung, die richtige Blick- und Linienführung und üben Gefahrenbremsungen sowie Ausweichtechniken speziell in Kurven.



Infos zu allen Trainings von ADAC und BMW finden Sie unter adac.de/fahrsicherheit



BMW Ride First powered by ADAC

Der Kurs bietet Interessierten ohne Motorradführerschein die Möglichkeit, einmal ins Bikerleben hineinzuschmecken. Während des dreistündigen Trainings können die aktuellen Modelle von BMW Motorrad getestet werden.

BMW Ride Again powered by ADAC

Das halbtägige Training richtet sich an alle, die nach einer Pause wieder Lust auf Motorradfahren haben. Vermittelt werden Basisübungen wie richtiges Sitzen, Blick- und Lenktechniken, sicheres Anfahren und Anhalten, Wiedererlangen und Verfeinern des Balancegefühls sowie effektives Bremsen und Ausweichtechniken.

BMW Ride Advanced powered by ADAC

Das passende Angebot für routinierte Motorradfahrende. In diesem eintägigen Intensiv-Training perfektionieren Teilnehmende ihre Kurvenlage und Fahrtechnik sowie den Umgang mit Fahrsistenzsystemen. Außerdem verfeinern sie das Balancegefühl.



Gute Aussicht

Im Finale wurde auch der richtige Kurvenblick trainiert



Strahlemann

Simon Hardt war einer von acht Finalisten



Newcomer

Andreas Hollmann (2. v. re.) ist erst seit Kurzem Biker



Geschicklichkeitstraining

Im Halbfinale mussten Hütchen auf Pylonen versetzt werden



Tempomacher

Die Zeit der Halbfinal-Übungen wurde gemessen



Finalfoto

Team, Teilnehmende und Partner der Motorrad Safety League 2022

1 Welche Systeme gibt es überhaupt?

Prinzipiell lassen sich bei Kindersitzen zwei Systeme unterscheiden: Die einen werden per Isofix eingeklippt, die anderen per Fahrzeuggurt fixiert. Bei den Isofix-Modellen wird der Sitz an den entsprechenden Halterungen im Fahrzeug eingehängt. Die Vorrichtungen dafür sind seit 2014 in allen Neuwagen Pflicht. Die Montage per Isofix funktioniert oft etwas einfacher und schneller, auch die Gefahr von Einbaufehlern ist geringer. Dafür sind die Modelle zur Gurtbefestigung in der Regel etwas günstiger und können flexibler im Auto angebracht werden. Isofix-Systeme gibt es in den meisten Fahrzeugen nur an zwei Plätzen, für gewöhnlich zum Beispiel nicht am mittleren Platz der Rückbank, in der dritten Sitzreihe oder auf dem Beifahrersitz. Eine Sache trifft laut ADAC Kindersitz-Experte Andreas Ratzek aber auf beide Systeme gleichermaßen zu: „Man sollte nie einen Sitz kaufen, ohne ihn vorher im eigenen Auto ausprobiert zu haben.“

2.238.000Kindersitze wurden
im Jahr 2021 in
Deutschland verkauft**2****Welchen Sitz
brauchen Kinder nach
der Geburt?**

Babys müssen immer entgegen der Fahrtrichtung transportiert werden. Würden sie andersherum mitfahren, wäre die Belastung für den Kopf bei einem Frontalunfall zu hoch, da ihnen noch die nötige Nackenmuskulatur fehlt. Das gilt bei Kindern bis neun Kilogramm beziehungsweise bis 15 Monate – je nach Norm des Sitzes. Aktuell sind in der EU zwei parallel zulässig: die ältere ECE R 44/04, bei der das Gewicht ausschlaggebend ist, und die neuere ECE R 129, die sich nach der Größe richtet. Die Infos finden sich auf dem Aufkleber mit den Herstellerangaben.

Der Klassiker ist die Babyschale mit Tragegriff, die als Ganzes zum Transport aus dem Auto gehoben oder hineingesetzt werden kann. Da man, wenn die Kinder so klein sind, viel Zeit mit Herumtragen verbringt, lohnt es sich, auf das Gewicht zu achten. Außerdem sollte der Nachwuchs aus Sicherheitsgründen so lange wie möglich gegen die Fahrtrichtung transportiert werden: Wenn die Füße gegen den Autositz stoßen, ist das kein Problem. Erst wenn der Kopf den Schalenrand erreicht hat, ist es Zeit für einen Wechsel. Denn, so Ratzek: „Wenn der Kopf über die Schale ragt, kann es beim Unfall Verletzungen durch einen Aufprall auf den Vordersitz geben. Oft passt der Sitz da aber eh schon nicht mehr gut, weil bei vielen Babyschalen die Schultern ab einer gewissen Größe unten an die Kopfstützen stoßen.“ Wer sich nicht gleich über den nächsten Sitz Gedanken machen möchte, der kann auf ein mitwachsendes System setzen. Es ist rückwärts (und oft auch vorwärts) montierbar und durch herausnehmbare Erhöhungen und Polster so gestaltet, dass es meist von der Geburt bis zum Alter von etwa vier Jahren verwendet werden kann. Allerdings sind die Gurte etwas wuchtiger und das Kind kann damit nicht getragen werden. Zudem liegen Babys darin oft aufrechter als in einer Babyschale.

5800Kindersitze hat der
ADAC seit Beginn
der jährlichen Tests
im Jahr 2000 gecrasht

Mitfahrzentrale

Isofix oder Gurtmontage, mitwachsend oder starr?
Beim Kauf eines **Kindersitzes** gibt es viel zu bedenken.
Hier finden Sie Antworten auf die häufigsten Fragen

Text Fabian Herrmann



30

Euro sind fällig, wenn ein kindersitzpflichtiges Kind (anders als hier) nur mit Gurt gesichert ist. Ganz ohne Sicherung gibt es 60 Euro Bußgeld und einen Punkt in Flensburg

3

Wie geht es bei Kleinkindern weiter?

Väter und Mütter, die nicht von Beginn an auf ein mitwachsendes System gebaut haben, müssen jetzt eine Entscheidung treffen: Wollen sie ihr Kind weiterhin rückwärts oder bereits in Fahrtrichtung anschnallen? Rückwärtsgerichtete Sitze bieten meist einen besseren Schutz beim Frontalunfall. Das gilt insbesondere für Kinder unter zwei Jahren. Die grundsätzliche Entscheidung, ob man auf Isofix- oder auf die Gurtbefestigung setzt, ist vermutlich schon mit der Anschaffung der Babyschale gefallen. Bei Systemen mit Gurtbefestigung gibt es nun zusätzlich die Wahl zwischen Hosenträgergurten oder der Sicherung mit sogenannten Fangkörpern, also einer Art Schale um den Bauch. Diese Modelle sind zwar in der Regel etwas günstiger und schneiden bei Unfalltests auch häufig gut ab. Allerdings mögen nicht alle Kinder diese Art Kindersitz. „Es gibt auch mehr und mehr drehbare Modelle. Das erleichtert das Rein- und Rausheben des Kindes. Dafür sind sie tendenziell eher schwerer“, erklärt ADAC Kindersitz-Experte Ratzek. Das sollten Väter und Mütter bedenken, die den Sitz entweder häufiger ein- und ausbauen oder ihn über längere Strecken zum Auto tragen müssen.



Der ADAC Kindersitztest

Im Frühjahr und Herbst testet der ADAC Kindersitze. Sie werden geprüft in Bezug auf Handhabung, Schadstoffgehalt und Sicherheit. Und es wird untersucht, wie viel Platz sie bieten und welchen Platz sie benötigen. Dazu gibt es zwei Crashtests: einen Frontalaufprall mit 64 km/h und einen Seitenaufprall mit 50. Damit liegen die Prüfergebnisse deutlich über den Anforderungen, die sich aus den offiziellen Kindersitz-Normen UN Reg. 44 und UN Reg. 129 ergeben.

Infos auf adac.de/kindersitz-ratgeber



4

Welchen Sitz bis zum Alter von zwölf?

Es gibt mitwachsende Modelle, die für Kinder vom ersten bis zum zwölften Lebensjahr passen. Das klingt verlockend, aber man sollte bedenken: Kindersitze, die so viele Wachstumsstufen abdecken, sind meist mit verschiedenen Versionen von abnehmbaren oder verstaubaren Gurten und Kissen ausgestattet. Dadurch ist die Montage unübersichtlicher und fehleranfälliger. Außerdem wiegen sie oft über zehn Kilo, was vor allem lästig wird, wenn das Kind mal bei den Großeltern, mal bei der Fußballtrainerin, mal bei Freunden mitfährt. Bei der langen Nutzungsdauer kommt es zudem vor, dass die Sitze schon vor dem zwölften Geburtstag verschlissen sind. Sitze, in denen Kinder von vier bis zwölf Jahren per Autogurt angeschnallt werden, sind leichter und einfacher umzubauen. Wichtig ist die Rückenstütze, die Schutz beim Seitenaufprall bietet, das schlafende Kind stützt und es ermöglicht, den Gurtverlauf ans Wachstum anzupassen.

5

Wie gut sind Sitzserhöhungen?

Sie sind eine beliebte Alternative bei größeren Kindern, da sie leicht und platzsparend sind und schnell umgeladen werden können. „Drei vollwertige Sitze passen oft auch gar nicht auf die Rückbank. Wenn ich überraschend noch ein Kind mitnehmen muss, ist es sinnvoll, eine Sitzserhöhung zu haben“, so Ratzek. Tatsächlich sind Sitzserhöhungen zulässig und reduzieren das Verletzungsrisiko beim Frontalunfall. Aber sie bieten neben dieser Mindestanforderung kaum Schutz beim Seitenaufprall und können daher einen Kindersitz nicht ersetzen. Grundsätzlich gilt: Die Herstellerangaben zu Mindestgröße und/oder Mindestgewicht (in der Regel ab 15 Kilo) sind unbedingt zu beachten. Wenn das Kind die Vorgaben erfüllt, der Hals aber doch am Diagonalgurt scheuert, gilt: Der Gurt darf auf keinen Fall unter den Arm gelegt werden. Das kann beim Unfall zu schweren Verletzungen führen. Außerdem sollte ein Modell aus Kunststoff statt aus Styropor gewählt werden, weil es stabiler ist. Und zumindest sogenannte Hörnchen für den Gurt, die den Sitz während der Autofahrt auf Position halten und die Lage des Beckengurts verbessern, müssen vorhanden sein.

Gemeinsam die Welt entdecken.

Liebe ADAC Mitglieder, liebe Reisefreunde,

entdecken Sie mit unseren eigens für Sie zusammengestellten Reisen die Schönheit und die Faszination unserer Erde. Profitieren Sie von exklusiven Vorteilen, die Ihnen die ADAC Mitgliederreisen bieten. Ob Kreuzfahrt oder Rundreise oder gleich einmal um die ganze Welt: Mit uns erleben Sie sorglosen Urlaub von Anfang an. Individuelle Beratung, einfache Buchung und die ganze Sicherheit des ADAC. Gehen Sie auf Entdeckungsreise und erfüllen Sie sich Ihre Träume! ADAC Reisen. Ihr Urlaub mit gutem Gefühl.

*Ihr Johannes Finke – Reisender aus Leidenschaft
Bereichsleiter Produktmanagement ADAC Reisen*



ab 2.195 €
p.P./Doppelzimmer



Pure Magie auf Bali^A

15-tägige Rundreise inkl. Flug mit Singapore Airlines, First-Class-Hotels

Reisetermine: Juni bis Oktober 2023

Die „Insel der Götter“ erwartet Sie. Entdecken Sie die tropischen Landschaften, schroffen Vulkane, hinduistischen Tempel und kunstvollen Reisterrassen der Perle Indonesiens. (12x F, 7x M)

ADAC Mitgliedervorteil:

- Tagesausflug mit dem Boot zur Insel Nusa Penida
- 2 Nächte Badeverlängerung in Sanur inkl. Frühstück



Hier scannen & mehr erfahren:

ab 1.699 €
p. P./DZ bzw. Suite

**ADAC Reisen Special
buchbar bis 9.1.2023**



5 Inseln, ein Traum^B

Inselhopping Kanaren: 16 Tage/5 Inseln, in 4* LABRANDA Hotels (je 5 N. HP+ auf Teneriffa u. Lanzarote, 5 N. HP auf Gran Canaria), inkl. Flüge

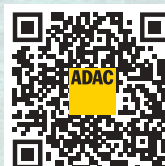
Erkunden Sie die „Inseln des ewigen Frühlings“ Teneriffa, La Gomera, Lanzarote, Fuerteventura und Gran Canaria. Entdecken Sie beeindruckende Vulkanlandschaften und traumhafte Strände.

Reisetermine:

April bis Oktober 2023

ADAC Mitgliedervorteil:

- Ausflugspaket und Vorteilspakete in den Hotels.
- Wert: 286 € p. P.



Hier scannen & mehr erfahren:

ab **1.499 €**
p.P./Doppelzimmer

ADAC Reisen Special
buchbar bis 9.1.2023

Auf Kleopatras Spuren^B

15-tägige Erlebnisreise Ägypten. 7 N. Nilkreuzfahrt, 3 N. Kairo mit Frühstück, 4 N. im 5* Sunrise Romance mit All-inclusive, inkl. Flug
Reisetermine: Januar bis Oktober 2023

Diese unvergessliche Rundreise mit Nilkreuzfahrt bringt Sie in die faszinierende Welt der alten Ägypter, nach Kairo sowie Hurghada.

ADAC Mitgliedervorteil:

- Ausflugspaket Pyramiden, Ägypt. Museum, Alexandria, Inlandsflüge. Wert: 220 € p.P.
- Upgrade DZ Deluxe-Poolblick + Premium-Pass. Wert: 75 € p.P.



Hier scannen & mehr erfahren:

ab **2.444 €**
p.P./Doppelzimmer

Go West – West Canada^A

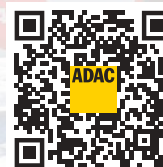
11-tägige Rundreise von Calgary nach Vancouver inkl. Flug mit Air Canada

Reisetermine: Mai bis Oktober 2023

Entdecken Sie den spektakulären Westen Kanadas: die gewaltigen Bergwelten der Rocky Mountains, wild-romantische Küsten und faszinierende Metropolen wie Vancouver. (9x F)

ADAC Mitgliedervorteil:

- Atemberaubende Fahrt im „Ice Explorer“ auf den Athabasca-Gletscher



Hier scannen & mehr erfahren:

Ihre All-inclusive-
Traum-Weltreise

ab **32.000 €**
p.P./2er-Belegung

ADAC Reisen Special
buchbar bis 9.1.2023

Entdecken Sie die Welt auf der Reise Ihres Lebens!^C

194 Tage, 97 Häfen, 45 Länder und 5 Kontinente

Reisetermin: 29. September 2023 bis 8. April 2024



Bremerhaven • Lissabon • Casablanca • Walvis Bay • Kapstadt • Mauritius • Seychellen • Singapur • Bangkok • Hongkong • Manila • Sydney • Auckland • Puerto Vallarta • Curaçao

Große-Weltreise-Vorteile:

- 25 % Preisvorteil zu Einzeletappen
- 1 Landausflug in jedem Ein- und Ausschiffungshafen
- Vollpension + Getränkepaket Classic
- Exklusive Tour „Hinter die Kulissen“ und Fragestunde mit dem Kapitän
- Chef's Table Gourmetabend
- Wellnessgutschein 350 € p.P.
- Internet-Paket 1GB/Route
- Fotogutschein 150 € p.P.
- Wäscherei-Service
- Bahnreise Bremerhaven 1. Klasse
- Rückflug ab Lissabon, Rail & Fly

Nur 15 % Einzelkabinenaufschlag



ab **1.499 €**
p. P. /DZ Deluxe

ADAC Reisen Special
buchbar bis 9.1.2023

Zauber des Orients^B

12-tägige Emirate-Rundreise inkl. Flug mit Emirates, 6 Emirate in 5* Luxushotels.

Reisetermine: Januar bis Oktober 2023.

Wandeln Sie zwischen Tradition und Moderne, Stränden, Wüste und arabischer Kultur. 3 N. Abu Dhabi mit Frühstück, 4 N. Dubai mit Halbpension Plus, 4 N. Ras Al Khaimah mit All-inclusive.

ADAC Mitgliedervorteil:

- Ausflugspaket mit Wüstensafari, Fujairah, Ajman und Sharjah sowie Lounge-Zugang in Dubai. Wert: 300 € p. P.



Hier scannen & mehr erfahren:

ab **2.994 €**
p. P. /Doppelzimmer

Forever West USA^A

14-tägige Erlebnis-Rundreise inkl. Flug mit Condor/Lufthansa

Reisetermine: April bis Oktober 2023

Spektakuläre Nationalparks, der Grand Canyon, die wilde Schönheit der Pazifikküste, Death Valley und berühmte Städte wie Las Vegas, San Francisco oder Los Angeles: Wow! (12x F)

ADAC Mitgliedervorteil:

- Bootsfahrt durch die San Francisco Bucht mit Golden Gate Bridge, Alcatraz und der beeindruckenden Skyline



Hier scannen & mehr erfahren:

Gratis-Kreuzfahrt* für Ihre Familie und Ihre Freunde

Laden Sie auf eine ausgewählte Route* kostenfrei Familie oder Freunde ein:

- Bis zu zwei kostenfreie Bonus-Kabinen
- Buchbar auf Anfrage nach Verfügbarkeit ab 2 Monate vor Abreise

Buchbar auch als
4 Einzel-Etappen

Teiletappe bereits
ab **6.760 €**
p. P. /2er-Belegung

Auf dem kleinen Kreuzfahrtschiff, der VASCO DA GAMA, gehen Sie auf Weltreise zu Ihren ganz persönlichen Sehnsuchtsorten, bei denen der Klang des Namens allein schon Fernweh weckt: Lissabon und Casablanca, die Namib-Wüste, Mauritius und die Malediven, Singapur und Bali, Sydney und das Great Barrier Reef, Tasmanien und Bora Bora, der Panamakanal und die Karibik sowie vieles andere mehr. **Kommen Sie an Bord und entdecken Sie in Ihrem Tempo die Welt.**

*Alle Informationen zur Weltreise und den dazugehörigen Angeboten einfach über den Code abrufen oder sich persönlich in einem ADAC Reisebüro beraten lassen.





Auf den Spuren von Mark Twain.

ab 7.444 €
p.P./2er-Belegung

15-tägige Südstaatenreise inkl. Flug mit Lufthansa und Mississippi-Flusskreuzfahrt^A
Reisetermine: Mai und November 2023

Von der Wiege des Blues zu viktorianischen Villen und einzigartigen Naturerlebnissen: Bereisen Sie auf einem romantischen Mississippi-Raddampfer eine Woche lang die Südstaaten von New Orleans bis Memphis. Genießen Sie an Bord die ausgezeichnete Schiffsküche sowie erlesene Weine und Spirituosen, die bereits inkludiert sind. Im Anschluss erleben Sie die Country-Metropole Nashville und besuchen in St. Louis u. a. den weltberühmten Gateway Arch. (Kreuzfahrt 7x VP+, Vor-/Nachprogramm 6x F)

ADAC Mitgliedervorteil:

- Deutschsprachige Reisebegleitung auf der Kreuzfahrt
- Cajun Swamp Tour
- Johnny Cash Museum
- Budweiser Brauerei-Tour



Hier scannen & mehr erfahren:



Weitere Reisen auf unserer Website



Beratung + Buchung:  **ADAC Reisebüro¹**  adacreisen.de/die-welt-entdecken  **069 153 22 55 24²**

Alle Bezeichnungen richten sich an alle Geschlechter. Veranstalter: ^A DERTOUR, eine Marke der DER Touristik Deutschland GmbH, 60424 Frankfurt am Main. ^B BigXtra Touristik GmbH, 80339 München, ^C Nicko Cruises, 70499 Stuttgart; Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. ¹ Reisebürofinder: www.adacreisen.de/adac-reisebueros ² Mo. - Fr.: 9.00 - 19.00 Uhr, Sa. - So.: 10.00 - 18.30 Uhr. Ortstarif der Deutschen Telekom aus dem Festnetz, Mobilfunkkosten können abweichen. Impressum: ADAC Reisevertrieb GmbH, HRB 113758, Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt am Main, Telefon: 069 153 22 55 22, E-Mail: service@adacreisen.de

Trügerische Sicherheit

74 Prozent der Pkw-Fahrenden sowie 59 Prozent der Motorradfahrenden fühlen sich laut einer ADAC Umfrage auf Landstraßen sicher – leider zu Unrecht. 849 Pkw-Insassen kamen dort 2020 bei Verkehrsunfällen ums Leben. Das sind fast drei Viertel aller im Auto tödlich Verunglückten. Bei Motorradfahrenden das gleiche Bild: 418 Menschen starben auf der Landstraße, ebenfalls drei Viertel aller Getöteten.

Weitere Infos zur Umfrage unter adac.de/landstrasse

MotorWelt

Winter-2022

SERVICE

Neue Campingführer



Planen Sie Ihren nächsten Campingurlaub – mit diesen Büchern. „Winter-Camping im Schnee“ (ab 3.11.) stellt die besten Plätze für Wintersport, Wandern und Entspannung in den wichtigsten Wintersport-Ländern vor. Die 2023er-Ausgaben der Campingführer „Deutschland und Nordeuropa“ sowie „Südeuropa“ erscheinen am 3.12. beziehungsweise 17.12. Insgesamt werden in den zwei Bänden über 5500 Campingplätze in 34 Ländern vorgestellt. Dazu gibt es die ADAC Campcard mit rund 3000 Rabatt-Angeboten.

Die Bücher sind erhältlich im Buchhandel, in den ADAC Geschäftsstellen oder unter adac.de/camping-buecher



Sanitäre Einrichtungen
Ein knappes Drittel fiel in dieser Kategorie durch

Reisepause Der ADAC hat unbewirtschaftete Rastplätze an Autobahnen getestet. Beurteilt wurden Außenanlage, Verkehr und Parken, sanitäre Einrichtungen und Sicherheit. Jeder fünfte Platz fiel durch.

Die Ergebnisse des Tests finden Sie unter adac.de/rastplaetze



Ruprecht Müller
ist Zweiradexperte
im ADAC Technik-
zentrum Landsberg

» Reifendruck senken«

Worauf Sie achten sollten, wenn Sie im **Winter mit dem Fahrrad fahren**, und welche Ausrüstung es braucht, um an kalten Tagen sicher unterwegs zu sein

Ist Radfahren im Winter eine gute Idee?

Winter ist ja nicht gleich Winter. Mal ist es nur nass, dann gibt es keine Einschränkungen und es bedarf keiner besonderen Vorbereitung. Liegt Schnee oder ist es eisig, sollte man überlegen, ob man sich sicher genug für die Fahrt fühlt und das Rad in Ordnung ist. Ist das der Fall, kann man auch im Winter fahren.

Wie fährt man, um Stürze zu vermeiden?

Vorausschauend. Denn je nach Witterung kann man im Winter nicht so kräftig bremsen, wie man es gewohnt ist. Um einen besseren Halt zu haben, hilft es, den Reifendruck zu senken. Das verursacht zwar ein schwammiges Fahrgefühl, die Aufstandsfläche des Reifens vergrößert sich aber. Den minimal zulässigen Druck findet man auf der Reifenflanke.

Empfehlen Sie eine bestimmte Ausrüstung?

Da man zwangsläufig oft in Dämmerlicht oder Dunkelheit fährt, ist eine gute Beleuchtung essenziell. Die sollte man unbedingt prüfen. Um zusätzlich besser gesehen zu werden, ist eine reflektierende Weste oder ein Überzug für den Helm sinnvoll. Spikereifen sind nur dann nötig, wenn man wirklich bei jeder Witterung unterwegs sein will. Sie helfen allerdings nur bei viel Schnee oder Eis. Ist die Straße nass oder trocken, bieten sie weniger Fahrkomfort, Kurven fahren ist schwieriger und der Bremsweg länger. Ich empfehle einen Spikemantel, den man bei Bedarf aufziehen kann.

Immer mehr Menschen entscheiden sich für E-Bike oder Pedelec. Gibt es da Besonderheiten?

Was das Fahren und die Bereifung angeht, gilt das Gleiche wie beim normalen Rad. Anders ist das Anfahren: Durch die Beschleunigung kann es passieren, dass das Hinterrad die Haftung verliert und wegrutscht. Darum sollte man beim Start die geringste Unterstützungsstufe wählen.

Was macht man, wenn der Fahrradweg vereist oder verschneit ist: auf die Straße ausweichen?

Kommunen sind verpflichtet, verkehrswichtige Radwege zu räumen, sonst entfällt die Benutzungspflicht. Ich würde die Straße aber grundsätzlich vermeiden: Stürzt man da, ist man dem Können der Autofahrenden ausgeliefert.

Weitere Infos unter adac.de/radfahren-winter

Autos für 15-Jährige

Ab sofort sind in der ADAC Autodatenbank Mopedautos, auch Leichtkraftfahrzeuge genannt, aufgeführt, die Jugendliche ab 15 Jahren steuern dürfen. Die Leichtmobile mit der offiziellen Bezeichnung L6e-BP haben eine Dauerleistung von 6 kW, schaffen maximal 45 km/h und benötigen lediglich eine Fahrerlaubnis der Klasse AM. So praktisch die kleinen Flitzer wie der Opel Rocks-e sind: Ihre Sicherheitsausstattung lässt zu wünschen übrig. Serienmäßig sind hier nur Dreipunktgurte vorhanden. ABS oder Airbags gibt es – wenn überhaupt – nur gegen Aufpreis.

Weitere Infos unter adac.de/autosuche



Jugendflitzer
Den Opel Rocks-e findet man jetzt auch in der ADAC Autosuche

Die Herstellergarantie bei E-Autos hat eine Besonderheit: Sie umfasst auch einen Mindestanteil nutzbarer Akkukapazität. Die Grenze liegt bei den meisten Herstellern bei 70 Prozent nach acht Betriebsjahren oder 160.000 Kilometern. Erreicht der Akku nach der Vollladung schon vorher nicht mehr die Kapazität, kann ein Garantiefall geltend gemacht werden. In der Regel aber nur, wenn das Auto innerhalb der Wartungsintervalle gewartet wurde.

Volle Ladung

Die Garantie bei E-Autos umfasst auch den Akku



Infos, wie Sie die Batterie prüfen können, unter adac.de/batteriecheck



Lauferlebnis in Hannover

Am 26. März 2023 findet die 31. Auflage des größten Laufevents in Niedersachsen statt – unter neuem Namen: Denn der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. ist ab sofort der neue Partner des Hannover Marathon. „Die Motivation, uns beim und für den Marathon zu engagieren, ist das Zusammenspiel von Mobilität, Nachhaltigkeit und Innovation“, sagt ADAC Präsident Christian Reinicke. Club-Mitglieder erhalten bei der Anmeldung zum ADAC Marathon Hannover einen Rabatt sowie weitere Vorteile vor Ort.

Weitere Infos und Anmeldung unter **marathon-hannover.de**



Über 25.000 Läuferinnen und Läufer sowie mehr als 250.000 Besucherinnen und Besucher sind im Schnitt in Hannover dabei



Ladeverluste Der ADAC hat untersucht, wie viel Strom beim Laden eines E-Autos verloren geht. Der höchste Verlust entsteht mit 15 bis 30 Prozent an einer Steckdose. Effizienter ist das Laden an der Wallbox mit 5 bis 15 Prozent Einbußen.

Weitere Infos unter adac.de/ladeverlust

Verlustrechnung
Beim Laden mit der Wallbox geht am wenigsten Strom verloren



Seit 1997 gibt es in Österreich die Vignette



Pickerl-Abzocke

Der ADAC warnt vor dem Kauf digitaler Autobahnvignetten für Österreich auf unseriösen Onlineportalen. Teilweise rufen die Anbieter das Doppelte des offiziellen Preises auf. Ohne Mehrkosten gibt es die 2023er-Vignetten beim ADAC – die österreichische ab Ende November, die slowenische und schweizerische ab Dezember: Klebe-Vignetten sind auf adac-shop.de erhältlich, in den Geschäftsstellen gibt es auch die digitale Variante für Österreich und Slowenien. Die Vignetten sind ab 1. Dezember 2022 gültig.

Das ADAC GT Masters 2023



Bis zu 600
PS leisten die
Rennwagen



Autogrammstunde
ADAC GT Masters Fahrer Daniel Juncadella



In der Saison 2023 finden wieder sieben Rennen des ADAC GT Masters statt. Wer die Supersportwagen aus der Nähe sehen will, sollte frühzeitig Eintrittskarten kaufen – um zu sparen: Bis Ende 2022 gibt es die Wochenendtickets inklusive freien Zugangs zum Fahrerlager für nur 39 Euro. ADAC Mitglieder profitieren – auch danach – natürlich wie immer von einem Mitgliedervorteil und erhalten im Vorverkauf zusätzlich zehn Prozent Rabatt auf alle Tickets. Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren haben freien Eintritt. Der TV-Partner Nitro zeigt auch in der Saison 2023 alle Rennen der Deutschen GT-Meisterschaft live und in voller Länge.

Weitere Informationen unter adac.de/motorsport



Die Fans
sind wie immer
ganz nah dabei

Wir sind für Sie da:
So erreichen Sie den ADAC



Pannenhilfe, Unfall, Notfall

Deutschland

T 089 20 20 40 00

Kurzwahl mobil 22 22 22*

Internet adac.de/hilfe

Ausland

bei Fahrzeugschaden

T +49 89 222222

bei Krankheit/Verletzung

T +49 89 767676

Mitglieder-Hotline, Adress- und Kontoänderung

T 0800 510 1112

(Mo. - Sa. 8 - 20 Uhr)

F 0800 530 29 28

ADAC im Internet

adac.de

adac.de/umzug

*Kosten je nach Netzbetreiber/Provider

Essen Motor Show Vom 3. bis 11. Dezember findet Deutschlands besucherstärkste Automobilmesse für Sportwagen, Tuning und Lifestyle, Motorsport sowie Classic Cars statt. Auf dem ADAC Stand in Halle 3 sind alle Siegerfahrzeuge der ADAC Rennserien zu sehen.

Mit dem Code „fr2t5t“ gibt es beim Ticketkauf auf essen-motorshow.de einen ADAC Rabatt: Mitglieder zahlen für eine Tageskarte für Erwachsene 17 statt 20 Euro



Mittendrin
Der ADAC ist einer von
circa 500 Ausstellern



**Gleich gratis
herunterladen!**

Wir haben sie schon. Sie auch?

Die ADAC Medical App.

Schnelle Hilfe und kompetente Beratung für alle ADAC Mitglieder:

- » Apothekenfinder für ganz Deutschland
- » Medikamente bestellen, Rezepte per App einreichen, dann in Ihrer lokalen Apotheke abholen
- » Zugang zu telemedizinischer Behandlung auf Auslandsreisen durch unseren Partner Medgate*



Mehr auf adac.de/adacmedical



* Für ADAC Premium-Mitglieder und Inhaber der ADAC Auslandskranken-Versicherung. Die telemedizinische Behandlung wird von der Medgate Deutschland GmbH angeboten. Die Ärzte von Medgate erbringen keine umfassende Fernbehandlung. Es werden nur solche Krankheits- und Beschwerdebilder behandelt, für die nach allgemein anerkannten fachlichen Standards kein persönlicher ärztlicher Kontakt erforderlich ist.

ADAC

Handy am Steuer Rheinland-Pfalz testet bis Dezember ein innovatives Kamerasystem. Erkennt es in einem fahrenden Auto eine Person mit Telefon in der Hand, fotografiert es sie. Nach Projektende wird über den Regeleinsatz entschieden. Verbotene Handynutzung ist weit verbreitet: Jeder zehnte Eintrag in Flensburg beruht darauf.



Große Gefahr

Es passieren mehr tödliche Unfälle durch Handynutzung am Steuer als durch Alkohol



Die ADAC Spritpreise App zeigt auch Ladesäulen an

Ladesäulen finden



Die ADAC Spritpreise App

zeigt jetzt neben Tankstellen auch rund 82.000 Ladesäulen mit 220.000 Ladepunkten in ganz Europa an. Diese können nach kW-Leistung, Steckertypen, Bezahlarten und Betreibern gefiltert werden. Zur Planung längerer Fahrten können die Ladesäulen als Favoriten gespeichert und in die Routenplanung integriert werden.

Weitere Infos unter adac.de/spritpreise-app

„Ich toure seit 40 Jahren in Deutschland und bin Zigtausende Kilometer gefahren, ohne eine Panne zu haben. Aber am 4. Juli war es so weit: Wir waren zu dritt auf der Autobahn bei Siegen in einem VW Multivan unterwegs. Ich saß auf der Rückbank und entspannte mich, als es plötzlich laut knallte. Chris, der mein Fahrer und seit Jahren auch für meine Sicherheit zuständig ist, fuhr sofort rechts ran. Zum Glück war da eine Haltebucht. Beim nochmaligen Anlassversuch klang das Auto wie ein Trecker. Nichts ging mehr. Zum Glück ist Chris Plus-Mitglied beim ADAC. Nur 45 Minuten nach seinem Anruf kam Hilfe. Die beiden Männer vom ADAC sahen sofort, dass man nichts machen kann, und luden den Kleinbus auf ihren Transporter. Wir sind dann alle ins Fahrerhaus geklettert und zur Werkstatt gefahren. Dort wartete bereits jemand aus meinem Team mit einem Ersatzbus. Und Chris bekam vom ADAC einen Leihwagen. Jetzt verstehe ich, warum man Gelbe Engel sagt.“

Schicken Sie uns Ihre Geschichte an redaktion@adac.de

Auf seiner Deutschlandtour im Sommer gab es Probleme auf der Autobahn. Zum Glück war sein Fahrer Mitglied im ADAC

Chris de Burgh wurde abgeschleppt

Gelber Engel
Aaron Reusch (li.)
half dem Sänger
Chris de Burgh



Deutschlands Camper-Könige

Auf dem 61. Caravan Salon in Düsseldorf hat der ADAC erstmals die besten Camper Deutschlands gekürt. Die Finalisten mussten unter anderem ihr Fahrzeug auf einer Rampe platzieren, zwischen Parcoursstangen durchmanövrieren oder – in der Spaßprüfung – schnell Zelt und Liegestühle aufbauen. Sieger wurden Dennis Picciuto und sein Vater Francesco. Sie traten im Finale gegen sechs andere Teams an, die sich auch während der ADAC Camping Days oder per Wildcard qualifiziert hatten. „Was für ein Wahnsinns-tag“, kommentierte Dennis Picciuto den Sieg und freute sich – auch über den Preis: eine 14-tägige Reise durch die USA. Mit dem Camper natürlich.

Weitere Informationen unter adac.de/camping-days



Francesco (li.) und Dennis Picciuto



Im Finale war Präzisionsarbeit gefragt

Neue Kraftstoffe Der ADAC hat zum ersten Mal E-Fuel, einen synthetischen Kraftstoff aus Ökostrom, sowie sogenannten HVO Diesel, einen Kraftstoff aus pflanzlichen Resten und Abfällen, in neuen und älteren Fahrzeugmodellen getestet. Dabei zeigte sich: Beide Treibstoffvarianten stellen eine Möglichkeit dar, den CO₂-Ausstoß zu senken und die CO₂-Bilanz zu optimieren. Und können so ein Baustein zu einer klimaneutralen Mobilität sein.

Die Ergebnisse im Detail finden Sie unter adac.de/efuels-test



Fragen Sie die Anwältin



Silvia Schattenkirschner ist Leiterin Verbraucherrecht beim ADAC

Der bestellte Wagen wird **nicht zum vereinbarten Termin geliefert**. Was Sie in dem Fall tun können und ob es Schadensersatz gibt, erfahren Sie hier

Ihre Rechte bei Lieferverzögerungen hängen davon ab, ob Sie einen verbindlichen oder unverbindlichen Liefertermin vereinbart haben. Bei einem verbindlichen Datum entsteht sofort ein Lieferverzug. In den meisten Fällen ist es aber ein unverbindlicher Termin, der nach den gängigen Neuwagen-Verkaufsbedingungen sechs Wochen überschritten werden darf.

Schadensersatz geltend zu machen, ist schwierig. In der Regel trifft den Händler keine Schuld, somit gibt es keinen Anspruch auf Schadensersatz. Häufig steht im Vertrag, dass sich die Lieferfrist verlängert, wenn höhere Gewalt oder Betriebsstörungen beim Hersteller oder Verkäufer eintreten. Das wäre zum Beispiel denkbar, wenn die Verspätung an nicht gelieferten Mikrochips liegt. Der Liefertermin kann dann um die Dauer der Störung verlängert werden, maximal vier Monate.

Selbst bei leichter Fahrlässigkeit des Händlers – wenn er weiß, dass es Engpässe geben könnte, und den Liefertermin fest schreibt – ist Schadensersatz auf höchstens fünf Prozent des Kaufpreises beschränkt, sofern sich Fahrlässigkeit nachweisen lässt. Besprechen Sie lieber schon beim Kauf, wie realistisch eine pünktliche Lieferung ist, und rechnen Sie mit Verspätungen.

Möchten Sie vom Vertrag zurücktreten, müssen Sie dem Händler nach der Sechs-Wochen-Frist noch eine Nachfrist von zwei Wochen zur Lieferung setzen. Kommt das Auto nicht, können Sie Ihren Rücktritt erklären. Ab vier Monaten Verzug lässt sich der Vertrag mit sofortiger Wirkung kündigen.

Teurer Autokauf

Neuwagen werden immer kostspieliger. Nach einer ADAC Auswertung stiegen die Preise je nach Fahrzeugklasse und Antrieb von Oktober 2017 bis Juli 2022 um bis zu 44 Prozent. Vor allem seit letztem Jahr schießen die Anschaffungskosten nach oben. Zu den Gründen zählen Lieferschwierigkeiten, Chipmangel und höhere Kosten beim Einkauf. Außerdem streichen viele Hersteller günstige Modelle aus ihrem Sortiment. Ein Beispiel: Stand vor einem Jahr noch ein 90-PS-Golf zum Preis von 20.700 Euro in der Liste, ist nun unter 29.560 Euro kein Golf mehr zu haben. Dieses neue „Basismodell“ hat zwar 130 PS. Doch wem auch 90 PS gereicht hätten, der muss nun eine Motorisierung nehmen, die er oder sie gar nicht wollte.

Weitere Infos unter adac.de/neuwagen-preise

IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e. V.

Geschäftsführender Vorstand

Dr. Dieter Nirschl, ADAC e. V.

Chefredaktion

Martin Kunz

(verantwortlich für den redaktionellen Inhalt),

Stellvertreter: Thomas Paulsen,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60

E-Mail motorwelt@adac.de

Redaktionsmanagement ADAC

Christof Henn (Ltg.),
Diane Göbel-Baumann,
Nina Göring, Karin Meier

Redaktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5, 80805 München

Verlag

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00

E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00,
E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung:

Burkhard Graßmann

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Hanna-Dorith Bienheim
Arabellastraße 23, 81925 München

Kostenpflichtiger Bezugsservice

motorwelt-bezugsservice.de

Druck

Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
T 0781 84 01
E-Mail info@burda-druck.de

Der Bezug des E-Papers ist mit dem Mitgliedsbeitrag abgegolten.



EU Ecolabel: DE/028/015

Bitte sammeln Sie Altpapier für das Recycling

Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes Verlag: Brand Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH. Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft. Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER

Die Vorteilswelt des ADAC

» Prozente, Rabatte, Gutscheine: Sparen Sie im Winter mit exklusiven Angeboten «

Weitere Informationen zu diesen und vielen anderen Angeboten auf adac.de/vorteile

ALLES FÜR DIE PISTE

Bei Intersport Rent finden Sie in vielen Wintersportorten der Alpen immer das neueste Material, beste Serviceleistungen und geschulte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Mitgliedervorteil: 10 % Onlinerabatt auf den Standard-Mietpreis von Sportausrüstung für Verleihstationen in Österreich, Frankreich, der Schweiz, Deutschland und Italien. In Österreich gilt der Rabatt auch im Shop vor Ort. Reservierung auf adac.de/intersport

VOLLER ENERGIE

Montana bietet Strom aus 100 Prozent erneuerbaren Energien sowie Erdgas zu fairen Konditionen bei gutem Service.

Mitgliedervorteil: Pro Jahr 20 Euro Rabatt auf die Erdgas- und Stromrechnung. Einfach bestellen auf adac.de/montana



TOTAL DIGITAL

Die Produkte von Medion verbinden attraktives Design mit moderner Technik.

Mitgliedervorteil: 10 % Rabatt auf Hardware und digitale Produkte im Medion Onlineshop. Den Gutschein gibt es auf adac.de/medion



GÜNSTIG SURFEN UND TELEFONIEREN

ADAC Mitglieder bekommen bei freenet bis zu 60 Prozent Rabatt auf den monatlichen Grundpreis.

Alle weiteren Infos auf adac.de/freenet



Die ADAC Vorteilswelt bietet Club-Mitgliedern eine Menge: Erhalten Sie 10 % Rabatt auf Tickets der Preiskategorien 1 bis 4 für die „Arise Grand Show“ im Friedrichstadt-Palast Berlin. Tickets unter adac.de/friedrichstadt-palast. Verreisen Sie mit FlixBus oder FlixTrain und sparen Sie 10 %. Buchung auf adac.de/flixbus oder auf adac.de/flixtrain. An teilnehmenden Tankstellen von **Shell, Agip und Eni** gibt es dauerhaft 1 Cent Tankrabatt pro Liter auf Benzin und Diesel. Einfach an der Kasse die ADAC Mitgliedskarte vorzeigen. Infos auf adac.de/tanken-rabatte





**Mein nächstes
Kompliment bekommt ...**
Zlatan Ibrahimović für
unzerstörbares Heldentum.

**Das nächste Mal
auf dem Fußballplatz ...**
werde ich aber weiter Thomas
Müller vergöttern und neuer-
dings Sadio Mané huldigen.
Und eventuell Lewandowski
vermissen. Still in Love with FCB!

**Wenn ich das nächste Mal
ein Hotel buche ...**
würde ich mir wünschen,
dass ich drei Wochen Zeit
habe und dass das gebuchte
Hotel auf Bali steht.

**Auf meiner To-do-Liste steht
als Nächstes ...**
Klopapier kaufen.

**Das nächste Mal,
wenn ich Sport mache ...**
werde ich versuchen, anstatt
acht Bahnen zehn zu schwim-
men und davon mindestens
sechs kraulend mit Rollwende.

Mein nächstes Auto ...
ist vielleicht ein wasserstoffange-
triebenes. Warum ein E-Auto
inklusive Stromproblematik und
Lithiumbedarf und nicht ein
H-Car? Ist doch anscheinend
leicht herstellbar und verfügbar.
Warum gibt es keine Lobby? Ich
brauche dringend mehr Infos.

**In der nächsten ADAC
Motorwelt freue ich mich
auf einen Artikel über ...**
wasserstoffangetriebene Autos.



Mein nächstes Mal

Peter Brugger von der Band Sportfreunde
Stiller blickt nach vorn. Und verrät,
was er in naher Zukunft machen wird



Zur Person

Peter Brugger ist Sänger, Gitarrist der
Sportfreunde Stiller und bekennender Fan
des FC Bayern München. Das neue
Album der Band mit dem Titel „Jeder nur
ein X“ erscheint am 11. November.



**Wenn das nächste
Mal die Rotphase wieder
ewig dauert ...**

sag ich: „Nein, Finger weg!
Das Handy bleibt in der Tasche,
nein, nein, nein! Auch nicht
heimlich, pfui! Elendige Sucht!“

**Mein nächstes großes
Projekt ...**
Klavierspielen lernen.

**Mein nächstes kleines
Projekt ...**
mit Schlittschuhen Linksrum-
rückwärtsübersetzen lernen.

**Den nächsten Strafzettel
bekomme ich für ...**
Parken im Parklizenzbereich
ohne gültigen Parklizen-
z ausweis.

**Wenn es das nächste Mal
so richtig schneit ...**
Snowboard-Tiefschneepowder!
Lang, lang ist es her. Dringend
mal wieder, bitte! Bestes
Sportgefühl nach Wellenreiten
und Seitfallzieher im Winkel
versenken.

**Das nächste Mal
abrocken werde ich ...**
am 24.11. in Saarbrücken in der
Garage, ein super Laden. Und
dann am 26.11. beim Heimspiel
in München im Circus Krone.

**Bei der nächsten Reise
ins Ausland ...**
da werde ich am Brenner einen
Espresso trinken und dann: ab
nach Bella Italia. Immer wieder
romantisch und schön.



HAWESKO

Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

Italiens feine Vielfalt

SIE
SPAREN ÜBER
50%



10 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~115,54~~ nur € **49⁹⁰**

JETZT VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: hawesko.de/adac



JAHREZEHNTENLANGE ERFAHRUNG Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.



GARANTIERTE QUALITÄT Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine – von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.



BESTER ONLINE WEINFACHHÄNDLER 2021
Ausgezeichnet von der Frankfurt International Trophy, Wine, Beer & Spirits Competition

Hier zum Angebot:



Zusammen mit 10 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus Tritan® Kristallglas, im Wert von € 19,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der **Vorteilsnummer 1101332**. Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 24, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr.: DE 25 00 25 694.



Mehr Raum für Leichtigkeit.

Die V-Klasse und die T-Klasse.

Unbeschwert durch die Stadt. Und weit darüber hinaus. #SpaceMaximised

Mehr unter [mercedes-benz.de](https://www.mercedes-benz.de)

