



MotorWelt

IHR CLUB

Immer für Sie da

Die Fahrrad-Pannenhilfe und 20 weitere ADAC Services, die Sie noch nicht kennen



Mit großem Gewinnspiel:
Preise im Wert von über 55.000 €

Mobilitätsindex

Nachhaltiger Verkehr:
Was besser werden muss

BMW-Chef Zipse

Mit welchen Autos er Kunden begeistern will

INKLUSIVE
ADAC
MAGAZIN
FÜR IHRE
REGION

Reise

Von Kibbuz zu Kibbuz durch Israel

Achtung, Ausland!

Verkehrsregeln in Urlaubsländern





Seit über 25 Jahren!

Für ADAC Premium-Mitglieder inklusive.

**Reisefieber im Herzen.
Sicherheit im Gepäck.**

Die ADAC Auslandskranken-Versicherung.

Starker Schutz für Sie und Ihre Familie ab 16,40 Euro im Jahr.
Jetzt abschließen auf adac.de/meinreiseschutz oder unter
089 558 95 75 80 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



ADAC Versicherung AG

ADAC



Aus Freude am Sparen



ie BMW Group Classic befindet sich in einem historischen Gebäude, in dem schon 1918 die ersten Motoren zusammenschraubt wurden. Heute sind in den renovierten Werkhallen rund 100 historische Fahrzeuge untergebracht – von den ersten Vorkriegsmodellen über die Isetta, frühe BMW-E-Mobile und Wasserstoff-Testfahrzeuge bis zu Formel-1-Boliden. Für das ADAC

Motorwelt Interview (S. 40) ließ sich BMW-Chef Oliver Zipse neben einem BMW i7, der elektrischen Oberklasse-Limousine aus München, fotografieren. Im Gespräch erklärt er, wie sich BMW klimafreundliche Mobilität vorstellt, wie künftige Autos angetrieben und welche Innovationen auf der IAA Mobility 2023 im Herbst zu sehen sein werden. Gleichzeitig machte Zipse deutlich, dass die „Freude am Fahren“ teurer wird – ganz egal ob man Strom oder irgendeinen Sprit tankt.

Wie sich der Verkehr in Deutschland entwickelt und was sich über das Deutschlandticket hinaus ändern muss, damit Mobilität bezahlbar bleibt, dazu klimafreundlich und sicher, das zeigt der ADAC Mobilitätsindex auf (S. 32), den der Club zum zweiten Mal nach 2022 ermittelte.

Weil all diese Themen so wichtig sind, wird die ADAC Spritspar-Kampagne auch 2023 fortgeführt. Wir werden Sie über alle Möglichkeiten informieren, den Verbrauch von fossilen Treibstoffen zu senken und so Ihren CO₂-Fußabdruck zu minimieren. Etwa mit den neuen Eco-Routen, die Ihnen ADAC Maps (maps.adac.de) für die nächste Reise erstellt.

Ich wünsche Ihnen viel Lesevergnügen mit Ihrem ADAC Clubmagazin.



Herzlichst Ihr

Martin Kunz, Chefredakteur
motorwelt@adac.de

Hinter den Kulissen dieser Ausgabe



30.

Geburtstag feiern dieses Jahr Fiat Punto, Jeep Grand Cherokee, Renault Twingo und andere Autoreihen, die nun ein H-Kennzeichen erhalten. Wie Sie günstig zum Oldtimerbesitzer werden, steht ab Seite 74



187.000

Telefonanfragen erhielt die Juristische Zentrale des ADAC 2022. Bei einem Drittel handelte es sich um Auslandsfragen. Welche Verkehrsregeln in benachbarten Ländern gelten, lesen Sie ab Seite 44



435

Meter unter dem Meeresspiegel liegt derzeit das Tote Meer. Neben der Kibbuz-Tour hatte der Autor Gelegenheit, das eigenartige Schwebgefühl in der Salzlake zu testen. Eine Reportage ab Seite 22

Nicht verpassen!

QR-Code per Smartphone-Kamera scannen und den Erscheinungstermin der **ADAC Motorwelt** über den Link im Kalender sichern: **31.8.2023**



MotorWelt

02 · 2023

Agenda

Der kann ackern 6
Über den Agrarroboter Phoenix

Alles im Fluss 8
Die wichtigsten Hausboot-
Revier und -Fakten im Überblick

Reisebegleiter 10
Ein ADAC Stauberater berichtet
vom Alltag auf der Autobahn

Geldwerter Vorteil 13
Was beim nächsten Urlaub
in Kroatien anders ist

Bestleistung inklusive ... 14
Die Special Olympics World
Games in Berlin Mitte Juni

Sommernachtstraum 15
Sieben außergewöhnliche
Open-Air-Veranstaltungen

Mein Kultursommer 17
Musiklastige Freizeittipps
von der Band The BossHoss

Storys

Willkommen im Kibbuz 22
Eine besondere Rundreise mit
vier Zwischenstopps durch Israel

Einmaleffekt 32
Der neue ADAC Mobilitätsindex
zeigt die Folgen der Pandemie

Neue Klasse 40
BMW-Chef Oliver Zipse über
klimafreundliches Fahrvergnügen

Reisevorbereitung 44
Welche Verkehrsregeln in
Urlaubsländern gelten

Bewegungsdrang 50
Laura Philipp und Kai Pflaume
im Interview

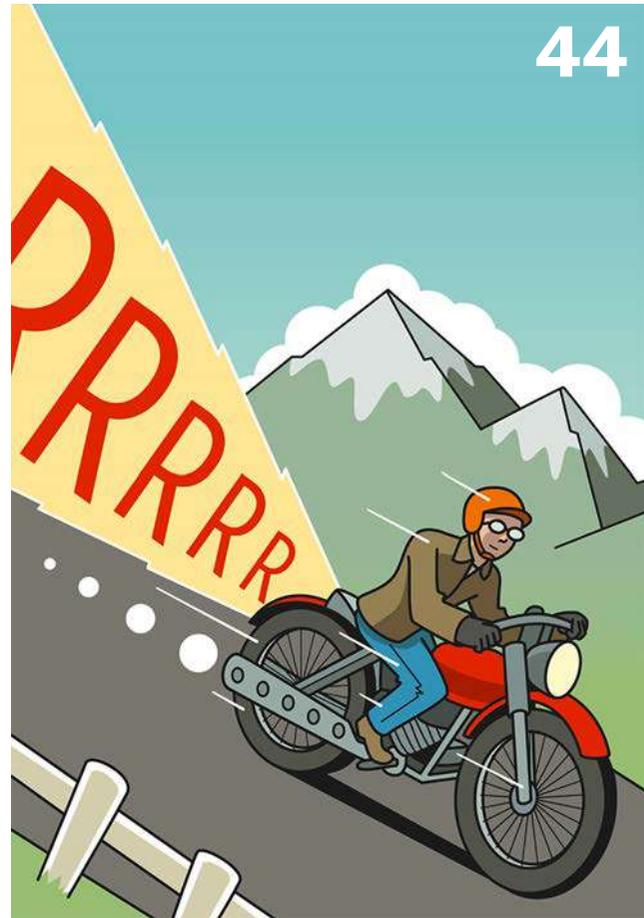
Wachstumsrate 60
Autos werden immer größer.
Welche Folgen das hat

Gelbe Engel überall 66
21 ADAC Services, die Sie
vielleicht noch nicht kennen

Karossen mit Charakter 74
Oldtimer müssen nicht unbedingt
teuer sein. Ein Ratgeber



Das Cover ADAC Pannenhelferin Susa Bobke aus dem Allgäu bei der Fotoproduktion



Reisevorbereitung Welche Verkehrsregeln in Urlaubsländern gelten



Willkommen im Kibbuz Urlaub machen in den kooperativen Siedlungen Israels



Oliver Zipse Der BMW-CEO über klimafreundliches Fahrvergnügen und die „Neue Klasse“



66

Gelbe Engel überall Der ADAC bietet deutlich mehr als Pannenhilfe für das Auto

Sprit sparen. Klima schützen. Mobil bleiben

adac.de bringt Sie in Sachen **Mobilitätstrends** immer auf den neuesten Stand. Und bietet Tipps für klimafreundliches Unterwegssein wie das Deutschlandticket (adac.de/deutschlandticket).

Aktuelle **Verbraucherschutz-Tests**, neue **Automodelle**, Hinweise zu **Bußgeldern** im In- und Ausland, Infos rund um **Elektromobilität** plus **Reise- und Freizeittipps**.

Sie wollen ganz bequem von uns informiert werden? Dann abonnieren Sie einfach den **ADAC Newsletter** auf adac.de/newsletter



50

Bunte Mischung Laura Philipp und Kai Pflaume im Interview

Man kann sich in jedem Alter in Neues reinfuchsen

Die Ironman-Gewinnerin **Laura Philipp** hat sich mit YouTube-Videos das Kraulen beigebracht

Service

Gute Aussichten 79
Die ADAC Tourismusstudie

Führerscheintausch 80
Welche Geburtsjahrgänge jetzt an der Reihe sind

Buntes Club-Leben 81
Drei Mitglieder erzählen vom Alltag in den ADAC Ortsclubs

Motorsport-Sommer 82
Vier besondere PS-Spektakel

Schwache Batterien 84
Ein Experte zur neuen ADAC Pannestatistik

Elektrifizierter Luxus 85
Drei Oberklassemodelle im ADAC Vergleichstest

Verbandkasten 86
Wann Coronaschutzmasken verpflichtend sind

Standards

Kolumne 18
Max Scharniggs Ruderboot

Gesundheit 20
Wie man richtig Erste Hilfe leistet

Gewinnspiel 56
Preise im Gesamtwert von über 55.000 Euro, darunter ein VW Caddy California, zu gewinnen

Vorteilsseite 65
Exklusive ADAC Rabatte

Der ADAC Anwalt 80
Mit dem Kind allein in den Urlaub. Darauf muss man achten

Impressum 82

Leserfragen 88
Drei Experten geben Ratschläge

Mein nächstes Mal 90
Der Schauspieler Devid Striesow blickt in die Zukunft

AGRARROBOTER

Der kann ackern



Säen, pflanzen, düngen, pflegen. Der Agrarroboter Phoenix zeigt schon heute, was in wenigen Jahren auf deutschen Äckern ganz normal sein könnte: Die an der Uni Hohenheim entwickelte autonome Maschine unterstützt ermüdungsfrei und ohne Mittagspause die von Personal-mangel geplagte Landwirtschaft. Präziser, umwelt- und artenschonender als bisherige traditionelle Methoden, verspricht der Hersteller. Das 420 Kilo schwere Gerät bewegt sich bodenschonend auf zwei Bandlaufwerken mit Elektroantrieb. Phoenix beeindruckte beim Digital-Gipfel letzten Dezember auch Kanzler Scholz (Foto oben), Innenministerin Faeser und Verkehrsminister Wissing. Zurzeit beweist der Prototyp Phoenix sein Können auf verschiedenen Versuchsfeldern. Dort soll er Dünger und Pflanzenschutzmittel weitgehend überflüssig machen: Kamera- und Lasersensoren in der Front erkennen im Zusammenspiel mit künstlicher Intelligenz Unkraut, Werkzeuge am Heck entfernen es und verschonen dabei Kulturpflanzen. In anderen Testprojekten pflanzt Phoenix Weißkohl oder entscheidet mittels 3-D-Scanner, ob Obstbäume beschnitten werden müssen. Wenn nötig und gewünscht, übernimmt der Roboter diese Arbeit selbst. Feierabend macht Phoenix erst nach zwölf produktiven Stunden. Dann muss der Akku aufgeladen werden.



MOBILER KOSMOS



Alles im Fluss

In Europa gibt es **Tausende Kilometer Wasserwege** für den Hausboot-Urlaub. Meistens braucht man nicht einmal einen Führerschein für das gemächliche Dahingleiten. Interessante Reviere und Hausboot-Fakten im Überblick

Text Christoph Henn **Illustration** Rob House



Die Leistung eines Hausboots übersteigt selten 100 PS und die Geschwindigkeit liegt meist bei maximal 10 km/h. In Deutschland dürfen Hausboote nicht länger als 15 Meter sein und nicht mehr als 12 Personen befördern.

In Elsass-Lothringen ist der Rhein-Marne-Kanal zwischen Straßburg und Nancy besonders spannend. Auf knapp 300 Kilometern finden sich unter anderem zwei Kanaltunnel und Europas einziger Wasser-Schrägaufzug von Arzwiller. Ebenfalls eine Ausnahme: In diesem Revier gibt es bereits eine gute Ladeinfrastruktur für vollelektrische Hausboote.

Bungalowboote entsprechen der klassischen Vorstellung von Hausbooten: schwimmende Plattformen mit hausähnlichem Aufbau in unterschiedlichen Komfortklassen, meist mit Außenbordmotor. Genauso gemütlich unterwegs ist man auf den – weiter verbreiteten – Jachten mit spitzem Bug, innen liegendem Motor und einem Bad.

40 bis 80 Liter Diesel braucht ein Hausboot auf 100 Kilometer. Weil Freizeitskipper gemütlich unterwegs sind, hält sich der Gesamtverbrauch in Grenzen.

Ein Billigurlaub ist mit einem Hausboot schwierig. Die Miete ist höher als bei Wohnmobilen, dazu kommen noch die Nebenkosten für Diesel, Anlegestellen und Schleusen. Die Kosten variieren je nach Saison, wobei 600 Euro pro Person und Woche ein guter (Minimal-)Richtwert sind.

Der Canal du Midi verbindet auf rund 240 Kilometern und mit 64 Schleusen Toulouse mit dem Mittelmeer – und gilt als eines der schönsten Hausbootreviere Europas. Der Kanal führt vorbei an Schlössern, Weinbergen sowie Gourmetrestaurants und eignet sich ideal für Fahrradausflüge entlang der Strecke.

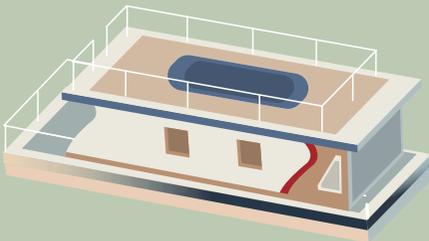


Staus gibt es auch auf dem Wasser, vor allem in der Hochsaison. An der Schleuse Diemitz an der Müritz-Havel-Wasserstraße beispielsweise, die mehr als 30.000 Boote im Jahr abfertigt, kann die Wartezeit mehrere Stunden betragen. Im Durchschnitt sind 30 Minuten pro Schleusung normal.

Die Niederlande gelten mit geschätzt 10.000 fest verankerten Hausbooten als Hausboot-Hochburg. Für Touristen ist das Land ein relativ einfaches und führerscheinfreies Hausboot-Revier. Das dichte Wasserstraßennetz ermöglicht abwechslungsreiche Rundkurse. In Friesland, Nord- und Südholland folgen Hebebrücken, Dörfer und, klar, Windmühlen dicht aufeinander. Ebenfalls ein Erlebnis: das Revier Amsterdam mit seinen Grachten.

Die Mecklenburgische Seenplatte bildet mit mehr als 1000 zusammenhängenden Seen das größte verbundene Wassersportrevier Europas. In seinem Herzen liegt der Müritz-Nationalpark, der zum Unesco-Weltnaturerbe gehört. Hausboot-Kapitäne brauchen in diesem und den anderen Revieren Deutschlands übrigens einen Charterschein – den man bei der Ausleihe nach kurzer Einweisung erhält.

Italien bietet leider nur wenige Gewässer für führerscheinfreies Hausbootfahren. Außerdem muss eine Tour gut geplant werden: Liegeplätze sind knapp, Brückenöffnungen vorher anzumelden. Das Revier beschränkt sich auf die Lagune von Venedig und angrenzende Gewässer bis in die Lagune von Marano-Grado. Venedig selbst ist für Hausboote allerdings tabu.



Verkehrsregeln gelten auch für Hausboote. Die simpelste lautet: Sie müssen anderen Wasserfahrzeugen praktisch immer Platz machen – selbst einem Paddelboot. In Deutschland ist Fahren nur am Tag erlaubt. Und wie im Straßenverkehr gilt die 0,5-Promille-Grenze.

Die neue Skipper App des ADAC hilft bei der Törnplanung. Sie umfasst viele Reviere und Liegeplätze in Europa. Der Törn lässt sich mit der App aufzeichnen und in einer Karte darstellen. Außerdem enthält die App Revierinfos, beispielsweise zur Mecklenburgischen Seenplatte sowie zu den Potsdamer und Brandenburger Havelseen. Wer die Infos in Papierform haben möchte, kann auf die Bootstouristischen Informationen (BTI) zurückgreifen. Sie können auf skipper.adac.de/bti als PDF heruntergeladen und gedruckt werden. Außerdem sind sie in den ADAC Geschäftsstellen erhältlich.

Die App gibt es kostenlos für iOS und Android. Weitere Infos unter skipper.adac.de



Stillstand
Stau auf der A9
am Kindinger
Berg im Altmühltal

ADAC STAUBERATER

Reisebegleiter



„An Pfingsten beginnt die Saison. In der wir wieder rund zwölf Ferienwochenenden auf der Autobahn unterwegs sein werden. Die meisten der circa 50 ADAC Stauberater fahren in Bayern, es gibt aber auch welche in Baden-Württemberg, Nordrhein-Westfalen, Bremen und Hamburg. In den gut 20 Jahren, in denen ich dabei bin, hat sich viel geändert: Früher haben wir per Funk untereinander und mit der Straßenwacht-Leitstelle kommuniziert, um Stauinfos weiterzugeben. Auch an Autofahrende auf Parkplätzen. Heute tauschen wir uns immer noch intern – per Smartphone – aus. Im Kontakt mit Autofahrenden geht es aber weniger um Staus. Fast alle haben ja Navis oder Apps wie die ADAC Spritpreise App. Diese informieren in Echtzeit, unter anderem mit Daten von Sensoren auf Autobrücken, über den Verkehr. Wir sprechen mit Autofahrenden eher darüber, ob sich eine Stauumfahrung lohnt, wo der nächste Vignettenkauf ist und welche Regeln beim Verbandkasten gelten. Ich wurde auch schon nach der Temperatur im Gardasee gefragt. Wir rufen auch die ADAC Pannenhilfe oder sichern Unfallstellen ab: Per Ausnahmegenehmigung dürfen wir den Seitenstreifen befahren und die Autobahn betreten. Mir gefällt die Tätigkeit, weil ich viele Menschen treffe. Auch meine Partnerin habe ich so kennengelernt. Sie ist ebenfalls für den ADAC unterwegs. Wir versuchen, unsere Einsätze gut zu koordinieren. Sonst würden wir uns nie am Wochenende sehen.“

Robert Schwind (55) ist zwischen dem Kreuz München-Süd und dem Irschenberg im Einsatz. Wie alle ADAC Stauberater übt der Vertriebsmitarbeiter die Tätigkeit in seiner Freizeit aus.



Schutz auch für Ihren Partner.

Nutzen Sie die günstigen Konditionen der ADAC Mitgliedschaft Partner.

Auf dem Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zum Sport: Schutz fährt immer vor. Als ADAC Mitglied liegt Ihnen auch der Schutz Ihrer Liebsten am Herzen? Mit einer eigenen ADAC Mitgliedschaft Partner profitiert auch Ihre Lebenspartnerin/Ihr Lebenspartner von unseren umfassenden Leistungen – schon ab 25 Euro im Jahr. Überzeugen Sie Ihre Partnerin/Ihren Partner und schließen Sie gleich online ab. Unser Dankeschön für Sie: eine attraktive Prämie! Jetzt Ihre Partnerin/Ihren Partner werben und Prämie sichern.



Shell
Tankgutschein 15 €
Bestell-Nr. 01730



Amazon.de*
Gutschein 15 €
Bestell-Nr. 01728

* Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf amazon.de/gc-legal



IKEA
Gutschein 15 €
Bestell-Nr. 01746

Diese und weitere Prämien finden Sie auf adac.de/partneraktion



Und so einfach geht's:

1. Eigene Mitgliedsnummer bereithalten
2. Auf adac.de/partneraktion gehen
3. Prämie auswählen und einloggen
4. **Gemeinsam** Antrag ausfüllen – fertig

ADAC

adac.de/partneraktion, mitgliederservice@adac.de

T 0 800 212 12 18 (Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei), Aktionscode 0153



The BossHoss freuen sich auf Kurt Krömer – der noch bis 17.6. mit seinem Programm „Die Gönning steigt“ auf Tour ist. Worauf sie sich sonst noch freuen, steht auf S. 17

AGENDA

ADAC Motorwelt | Sommer 2023

Geldwerter Vorteil

Seit dem 1. Januar 2023 ist Kroatien Mitglied der Eurozone. Mit der Einführung der Gemeinschaftswährung entfallen Wechselkursverluste und man muss nicht mehr mühsam von Euro in Kuna umrechnen. Wer noch Kuna vom letzten Urlaub hat, kann diese bei kroatischen Banken tauschen. Auch bei der Einreise gibt es Verbesserungen: Mit dem Beitritt zum Schengenraum entfallen die Grenzkontrollen (und Staus) an den Übergängen von Slowenien und Ungarn. Die Passkontrollen an kroatischen Flughäfen gibt es ebenfalls nicht mehr.

Mehr Wissenswertes unter adac.de/kroatien-infos

18,9 Mio.

Touristen kamen 2022 nach Kroatien. Die meisten Übernachtungen entfielen auf Gäste aus Deutschland (24,9 Mio.)

Quelle: Kroatisches Tourismusministerium



Umtausch
Der Wechselkurs
Euro zu Kuna
beträgt 1 : 7,5345



Jubiläum Seit 2003 gibt es Judo bei den Special Olympics World Games

Bestleistungen inklusive



Wettkampf
771 Athletinnen und Athleten treten im Bereich Leichtathletik gegeneinander an

Vom **17. bis 25. Juni** treten bei den Special Olympics World Games in Berlin über 7000 Athletinnen und Athleten mit geistiger und mehrfacher Behinderung in 26 Sportarten gegeneinander an. Es ist das erste Mal, dass die weltweit größte inklusive Sportveranstaltung in Deutschland stattfindet. Sie ist das größte Multisport-Event seit den Olympischen Spielen in München. Tickets gibt es ab 23 Euro, außerdem werden die Wettkämpfe im Fernsehen gezeigt.

Weitere Infos unter berlin2023.org

Lebensgefahr Ein Auto heizt sich im Sommer innerhalb weniger Minuten auf. So schnell steigt die Innentemperatur:

Was gegen Hitze im Auto hilft, steht unter adac.de/hitze-im-auto

Außen-temperatur	Innentemperatur			
	5 Min.	10 Min.	30 Min.	60 Min.
40°	44°	47°	56°	66°
38°	42°	45°	54°	64°
36°	40°	43°	52°	62°
34°	38°	41°	50°	60°
32°	36°	39°	48°	58°
30°	34°	37°	46°	56°
28°	32°	35°	44°	54°
26°	30°	33°	42°	52°
24°	28°	31°	40°	50°
22°	26°	29°	38°	48°
20°	24°	27°	36°	46°

Quelle: Dr. Andrew Grundstein, Universität von Georgia, USA

Animierend

Lichtgeschwindigkeit, Superheldenkräfte und Wesen aus Feuer und Wasser. Diese drei Kinofilme entführen Jung und Alt in fantastische Welten

Starttermine können sich nach Drucklegung verändern



Elemental

Der 27. Animationsfilm aus dem Hause Pixar spielt in einer Stadt, in der Einwohner der Elemente Wasser, Feuer, Erde und Luft zusammenleben. Zwei von ihnen sind die feurige junge Frau Ember und Wade, ein männliches Wasserwesen – die entdecken, dass sie trotz ihrer Unterschiede sehr viel gemein haben.

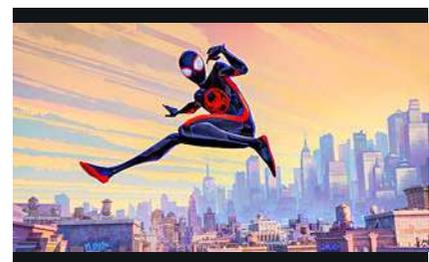
Ab 15.6.



The Flash

Nach einem Unfall in einem Labor ist der gemächliche Forensiker Barry Allen (gespielt von Ezra Miller) plötzlich in der Lage, sich in Lichtgeschwindigkeit fortzubewegen. Nachdem er seine Kräfte für eine Reise in die Vergangenheit nutzt, um seine Mutter zu retten, gerät das ganze Universum aus den Fugen.

Ab 15.6.



Spider-Man: Across the Spider-Verse

In dem Superhelden-Animationsfilm stellt sich der Teenager Miles Morales aus New York, der durch einen Spinnenbiss zu Superkräften kam, im Multiversum einem mächtigen Gegner – zusammen mit seiner Freundin Gwen Stacy und weiteren Spinnen-Menschen.

Ab 1.6.

Sommernachtstraum

Blasmusik, Klassik, Elektro, Jazz und Fabelwesen: sieben außergewöhnliche **Open-Air-Veranstaltungen** für die schönsten und wärmsten Monate des Jahres

1
**PAROOKAVILLE,
AIRPORT WEEZE**

225.000 Besucher kamen 2022 zu dem Elektronikfestival, das jedes Jahr als Stadt inszeniert wird: Neben Musikbühnen gibt es einen Shopping-Boulevard, ein Tattoo-Studio, ein Schwimmbad, eine Kirche zum Heiraten und vieles mehr.

21. bis 23.7.
parookaville.com

2
**KPOP.FLEX,
FRANKFURT**

Spätestens seit dem Song „Gangnam Style“ liegt koreanische Popmusik auch hier im Trend. Fans von schrillen Outfits und einstudierten Tänzen können auf Europas größtem K-Pop-Event koreanische Popkultur hautnah erleben.

17. und 18.6.
kpopflex.com

3
**JAZZOPEN,
STUTTART**

Elf Tage ist die baden-württembergische Landeshauptstadt Treffpunkt für Fans des Jazz und angrenzender Stile. An fünf Orten, darunter Kulissen wie dem Stuttgarter Schlossplatz, spielen internationale Stars wie Melody Gardot und Joss Stone und zeigen die Vielfalt der Musik.

13. bis 23.7., jazzopen.com

7
**BRASS WIESN,
ECHING**

Grüne Wiesen, Gaudi und bayerische Schmankerln: Im Norden Münchens treffen sich mehr als 80 Bands, Künstler und Kapellen und zelebrieren eine gemütliche Auszeit bei traditioneller und neu interpretierter Volks- und Blasmusik.

3. bis 6.8., brasswiesn.de

4
**DETECT
CLASSIC FESTIVAL,
FAHRENWALDE**

Auf Schloss Bröllin verschwimmen die Grenzen zwischen Club, Philharmonie und Konzerthaus. Es mischen sich Stile, die sich sonst selten treffen: Klassik, Ambient, elektronische Beats und Avantgarde.

11. bis 13.8.
detectclassicfestival.de

5
**ANNOPTOPIA
FESTIVAL,
PATTENSEN**

Auf einen Trip durch Raum und Zeit begeben sich die Besucher dieses Fantasy-Festivals. Auf Schloss Marienburg und an drei weiteren Orten treffen sich Fabelwesen, Ritter, Piraten, Römer und viele andere.

10. und 11.6.
annoptopia.eu

6
**BIKE UND MUSIK FESTIVAL,
GEISELWIND**

Ein Muss für PS- und US-Car-Begeisterte auf dem größten europäischen Autohof. Auf zwei Bühnen spielen Livebands, qualmende Reifen und irre Stunts sorgen auf der Showmeile für Spektakel. Außerdem werden die schönsten Motorräder vor Ort prämiert.

3. bis 6.8., bike-and-music-weekend.de



Apps für die Gartenparty

Grill Rezepte zum Grillen

Der Name ist Programm. Unterteilt in die Kategorien Spieße, Fleisch, Burger, Fisch, Beilagen und Salate, liefert die App leicht umzusetzende Rezepte für den nächsten BBQ-Abend. Wie wäre es zum Beispiel mit Garnelen in Biermarinade und einem Quinoa-Salat mit Zuckerschoten?



TuneIn Radio

100.000 Radiosender und Podcasts, Nachrichten und Live-Sport. Das Angebot der App, die mit dem Smartphone, auf dem Computer und auch mit Geräten wie Amazon Alexa genutzt werden kann, ist riesig. Die Basisversion mit Werbung ist kostenlos, die unterbrechungsfreie Premium-Variante kostet 8,69 Euro im Monat.



Mixable

Mit der Cocktail-App kommt man auf unterschiedlichen Wegen zum Drink: Man kann sich Fragen zu Vorlieben stellen lassen, Vorschläge, basierend auf dem eigenen Barbestand, erhalten oder in verschiedenen Kategorien stöbern. Die Lieblingscocktails speichert man in einer persönlichen Sammlung ab.



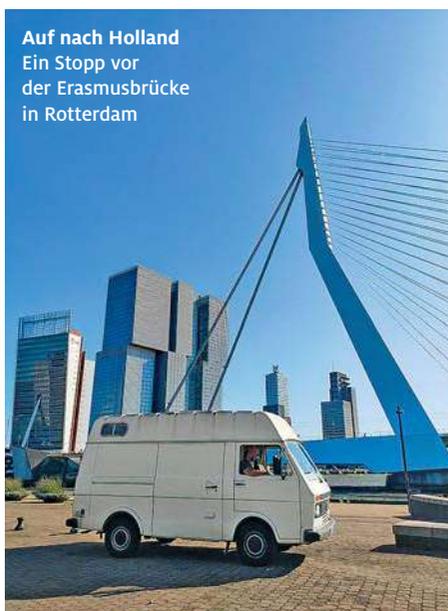
Alles unter Kontrolle Das Stuttgarter Unternehmen Bosch hat ein Innenraum-Radar vorgestellt, das den Gesundheitszustand von Insassen erkennt. Zu möglichen Gesprächen mit Fahrzeugherstellern äußert sich die Firma nicht.

Routenplaner

Von Andalusien bis Zypern, von einigen Tagen bis hin zu mehreren Wochen. In dem Buch „Legendäre Trips mit dem Van in Europa“ präsentieren Astrid Duvillard und Alexandra Lam 50 Campertouren in allen Ecken des Kontinents. Jeder Trip wird übersichtlich in Text und per Karte dargestellt, enthält Hinweise zu Dauer, bester Reisezeit und Lieblingsplätzen unterwegs. Im Anschluss werden zusätzlich je drei weitere thematisch oder geografisch ähnliche Touren genannt. Wer bei insgesamt 200 Vorschlägen nicht fündig wird, ist vielleicht doch kein Campingfan ...



Das Buch „Legendäre Trips mit dem Van in Europa“ ist für 29,95 Euro bei Mairumont erschienen



Auf nach Holland
Ein Stopp vor der Erasmusbrücke in Rotterdam



Weitsichtig
Alexandra Lam genießt von ihrem Van aus die andalusische Landschaft



Die Berliner Band hat mit „Electric Horsemen“ endlich ihr zehntes Studioalbum vorgelegt. Was bei Alec Völkel und Sascha Vollmer sonst noch für gute Laune sorgt



Heavysaurus – Termine das ganze Jahr

Heavy-Metal-Musik in supertollen Dinokostümen mit deutschen Texten, die perfekt für Kids sind: Die weltweit erste Dino-Metal-Band ist musikalische Früh-erziehung ganz nach unserem Geschmack. Immer wieder ein Top-Konzertlebnis für die ganze Familie.



Electric-Horsemen-Tour – ab 15. September

Nach vier langen Jahren geht es für uns endlich wieder mit neuem Album im Gepäck auf große Hallentour durch Österreich, die Schweiz und Deutschland. Wir können es kaum erwarten. Live spielen ist absolut unser Ding und unsere große Stärke.



Eagle And The Men

Newcomer-Empfehlung! Eine junge Band mit einem feinen emotionalen Mix aus Indie-Folk, Singer-Song-writer-Sounds und ergreifenden Stücken. Wir hatten sie auf unserer Sommertour dabei und sind Fans. Infos auf ihrer Instagram-Seite eagleandthemem.



Sonntage im Mauerpark

Wer richtige Berliner Luft atmen will, sollte unbedingt an einem Sonntag im Berliner Mauerpark unterwegs sein. Da wird der begrünte, ehemalige Mauerstreifen zum Szenetreff mit Flohmarkt, Karaoke und Tausenden Menschen aus allen Teilen der Welt.



Race61 – 30. Juni bis 1. Juli in Finowfurt

Das tolle Festival, organisiert vom Rockabilly-Club Roadrunner's Paradise, bietet alles, was das Großstadt-Cowboy-Herz begehrt: 1/8-Mile-Race, Oldtimer und Musclicars, Rockabilly plus Rock 'n' Roll. Erinnerungen an unsere Anfangstage werden hier wach.

Auf nach Ellmau am Wilden Kaiser, zur Ostseeinsel Fehmarn oder nach Hörnum auf Sylt. Zur Feier der Sommersonnenwende



Ellmau

Über 5000 Fackeln erleuchten, einem alten Brauch folgend, am Abend des 17. Juni den Grat des Wilden Kaisers.

wilderkaiser.info

Fehmarn

Vom 15. bis 18. Juni findet am Strand das „Midsummer Bulli Festival“ statt – mit Livemusik, BBQ und einem Programm für Kinder.

midsummerfestival.de



Hörnum

Zur Feier der kürzesten Nacht des Jahres lädt Hörnum auf Sylt am 20. Juni zur nächtlichen Fackelwanderung am Strand ein.

hoernum.de

Strahlende Erscheinung

Der Automobilzulieferer Continental hat mit der Bekleidungsfirma Urban Circus eine Jacke entwickelt, die aufgrund reflektierender Einsätze besonders gut von Fahrzeugsensoren erkannt werden kann: Dank einer speziellen Beschichtung mit Mikro-Glaskugeln sollen die Gewebeeinlagen das Licht von Scheinwerfern bis zu 300 Meter weit reflektieren. Darüber hinaus ist die Jacke wind- und wasserdicht.

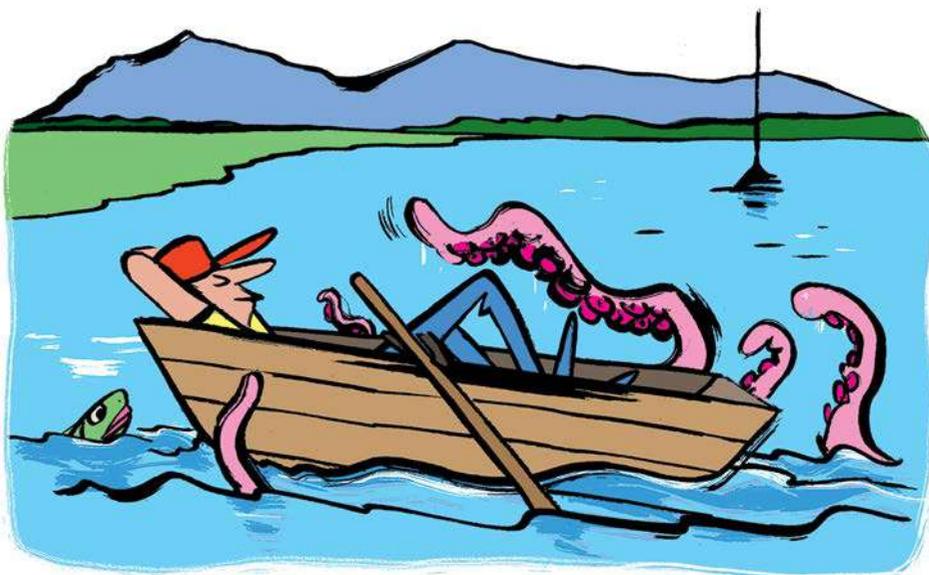
Infos unter urban-circus.de



Schutzfaktor
Die Jacke (235 Euro) gibt es für Männer und Frauen

Das Ruderboot

Es kommt nicht nur darauf an, dass man von A nach B kommt – sondern auch, wie und womit.
Kolumnist **Max Scharnigg** über prägende Fortbewegungsmittel



Manchmal, wenn sich ein Gespräch zu lange um Themen wie Karriereziele und Eigentumsverhältnisse dreht, greife ich zum Äußersten und sage den Stopper-Satz: „Ich habe ja ein Boot am Starnberger See.“ Die eine Hälfte der Runde stellt sich dann ein perlweißes Segelboot vor, die andere eine Motorjacht aus der Raffaello-Werbung. Beides sorgt erst mal für andächtige bis missgünstige Ruhe. Kaum einer fragt genau nach. Und das ist gut so, denn dann müsste ich sagen: „Ist nur ein grünes Modell aus Kunststoff, gebraucht gekauft und später von mir unsachgemäß lackiert, seither taubenblau.“

Das Schönste an diesem alten Boot sind die Holzruder, quatsch, das Schönste daran ist, dass es schwimmt. Ich kann mich einfach an einem freigeschaufelten Tag hineinsetzen und auf den See rudern, dessen Ufer nahezu immer und ohne Mindestabstand

von Freizeitsüchtigen belagert werden. Aber das Boot fährt mich weg vom Trubel, schon nach wenigen Ruderschlägen habe ich den See für mich. Abgesehen natürlich von den riesigen Ausflugsdampfern, die immer aus dem Nichts auf Kollisionskurs auftauchen. Oder den Menschen, die tatsächlich Segel- und Motorjachten besitzen und denen ich in meiner Plastikschaale im Weg bin. Neuerdings schleichen sich auch Stand-up-Paddler von hinten an und schieben grußlos vorbei. Sie werfen sich dabei absichtlich in athletische Pose. Aber ich weiß, dass sie insgeheim neidisch sind auf meine gemütliche Ruderbank und die Thermoskanne mit Kaffee.

Platonisch angeln

Angeschafft habe ich mir das Boot ursprünglich zum Angeln. Angler sind gnadenlose Optimierer. Wenn sie vom Ufer nichts fangen, bauen sie einen Steg. Wenn sie

vom Steg nichts fangen, kaufen sie ein Ruderboot. Wenn sie vom Ruderboot nichts fangen, kaufen sie ein Motorboot. Und wenn sie dann immer noch nichts fangen, wechseln sie das Gewässer und alles beginnt von vorn. Ich bin noch einen Schritt weiter. Ich habe inzwischen festgestellt, dass Angeln noch viel entspannender ist, wenn man es nur platonisch betreibt. Zwar wuchte ich immer noch pflichtgemäß die Angeltasche ins Boot, vergesse aber, sie auszupacken. Daheim fällt nie jemandem auf, dass ich seit Jahren keine Fische mehr mitbringe. Das sagt vielleicht schon alles über mein diesbezügliches Talent.



Max Scharnigg ist Schriftsteller sowie Redakteur der Süddeutschen Zeitung. Für die ADAC Motorwelt macht er sich Gedanken über Fahrzeuge, die das Leben verändern

Das Ziel: kein Ziel

Gemächlich Richtung Voralpen treiben, dabei zu hören, wie Wellen glucksen und ferne Kirchenglocken herüberwehen, ein bisschen rudern und unter sich viel Wasser zu haben, das ist ein angenehmer Zeitvertreib. Man könnte auch Wonne dazu sagen. Aber das Beste am Kleinbootschippern: Es gibt keine vorgegebenen Wege, man sticht immer wieder neu in See, sucht seine Passagen. Ist ja im Erwachsenenleben nicht mehr so häufig, dass man mit einem Gefährt intuitiv rumgurken kann. Zum Glück ist der See ziemlich inselarm (es gibt eine), sodass man wirklich keinerlei Anreiz hat, ankommen zu müssen. Sich im taubenblauen Kunststoffboot treiben lassen und gelegentlich den großen Zeh ins Wasser halten. So sähe meine Raffaello-Werbung aus. <



Stechen Sie in See. Kurs Traumurlaub.

Ob Flusskreuzfahrt mit Land in Sicht, Expeditionskreuzfahrt für Abenteurer oder eine unvergessliche Hochseekreuzfahrt: Stechen Sie mit ADAC Mitgliederreisen in See, und genießen Sie den erstklassigen Komfort an Bord von nicko cruises. Und wem es über Weihnachten und Silvester hier zu kalt ist: Der Indische Ozean wartet schon.



Bis zu **700 €** sparen

Portugal mit allen Sinnen 8 Tage – Flusskreuzfahrt an Bord der DOURO SERENITY

ADAC Mitgliedervorteil:

- Bis zu 700 € p. P. Preisvorteil je nach gebuchter Kabinenkategorie*
- Ausflugspaket zum Vorteilspreis von 99 €
- reduzierter Einzelkabinenzuschlag

ab 749 € p. P. bei 2er-Belegung

Reisetermine: August - November 2023



Bis zu **1.900 €** sparen

Naturparadies Mittelamerika 14 Tage – Expeditionskreuzfahrt an Bord der WORLD VOYAGER inkl. Flug & Transfers

ADAC Mitgliedervorteil:

- Bis zu 1.900 € p. P. Preisvorteil je nach gebuchter Kabinenkategorie*
- zusätzlich 50 € Bordguthaben pro Person
- reduzierter Einzelkabinenzuschlag

ab 6.549 € p. P. bei 2er-Belegung

Reisetermine: November - Dezember 2023



Bis zu **700 €** sparen

Indischer Ozean und Asien 36 Tage – Hochseekreuzfahrt an Bord der VASCO DA GAMA inkl. Flug & Transfers

ADAC Mitgliedervorteil:

- Bis zu 700 € p. P. Preisvorteil je nach gebuchter Kabinenkategorie*
- zusätzlich 100 € Bordguthaben pro Person
- Einladung zum Dinnerevent Chef's Table

ab 7.999 € p. P. bei 2er-Belegung

Reisetermin: 2.12.2023 - 6.1.2024

Inklusivleistungen bei allen Reisen z. B.: Kreuzfahrt in der gebuchten Kategorie, nicko cruises Vollpension, deutschsprachige Kreuzfahrtleitung, komfortables Sennheiser Audiosystem bei Ausflügen, Unterhaltungsprogramm an Bord

Beratung und Buchung:

🏠 150 ADAC Reisebüros¹ | 🌐 adacreisen.de/nickocruises | ☎ 069 153 22 55 53²

¹Reisebürofinder: adacreisen.de/reisebuero | ²Mo. - Fr.: 9.00 - 19.00 Uhr, Sa. - So.: 10.00 - 18.30 Uhr

Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Veranstalter: nicko cruises Schiffsreisen GmbH, 70499 Stuttgart

*gegenüber Katalogpreis, Rabatt bereits berücksichtigt

Hier scannen & mehr erfahren



Am Drücker

Die ersten Minuten nach einem Unfall sind entscheidend. **Jens Schwietring** erklärt, worauf es ankommt und warum man stets für den Ernstfall vorbereitet sein sollte

Trockenübung

Um im Notfall bereit zu sein, sollte man regelmäßig einen Erste-Hilfe-Kurs belegen

Verkehrsunfälle sind in Deutschland die häufigste Todesursache bei Männern zwischen 25 und 40 Jahren. Auch meine Kolleginnen und Kollegen der ADAC Luftrettung erleben sie oft: Rund zehn Prozent der 50.000 Einsätze des letzten Jahres waren Verkehrsunfälle. Da es aber mindestens fünf bis zehn Minuten dauert, bis die ersten Rettungskräfte vor Ort sind, ist es wichtig, dass sich alle Verkehrsteilnehmenden mit Erste-Hilfe-Maßnahmen auskennen.

Wenn Sie auf eine Unfallstelle zufahren, orientieren Sie sich zuerst. Schätzen Sie die Situation ein und suchen Sie sich einen sicheren Fahrzeugstandort mit genügend Abstand zum Unfallort: Schon bald muss hier ein Rettungs-



Der Experte

Jens Schwietring ist Bereichsleiter Medizin der ADAC Luftrettung. Mit seinem Team kümmert er sich um die Durchführung der operativen Einsätze des Luftrettungsdiensts

fahrzeug parken oder sogar ein Hubschrauber landen. Dann schalten Sie die Warnblinkanlage ein, legen die Warnweste an und stellen das Warndreieck auf: innerorts 50 Meter entfernt, außerorts 100, auf Autobahnen 200. Bevor Sie zur Unfallstelle gehen, stecken Sie das Mobiltelefon ein und nehmen Sie sich den Verbandkasten. Im Idealfall tragen Sie auch witterungspassende Bekleidung.

Besteht Feuergefahr, sollten Sie die verunglückte Person per Rettungsgriff an eine sichere Stelle ein paar Meter entfernt bringen. Setzen Sie dann unter 112 einen Notruf ab. Erklären Sie sachlich und ruhig, wo genau Sie sich befinden, was passiert ist und wie viele Personen am Unfall

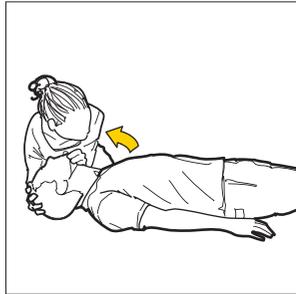
beteiligt sind. Auch fahrzeugspezifische Informationen sind hilfreich. Beantworten Sie die Fragen und bleiben Sie so lange in der Leitung, bis die Leitstelle alles verstanden hat. Wie umfangreich Ihre Hilfe am Unfallort bis zum Eintreffen der Rettungskräfte ist, hängt davon ab, was Sie körperlich leisten können. Typische Erste-Hilfe-Maßnahmen sehen Sie auf der rechten Seite. Sie sind übrigens gesetzlich verpflichtet, etwas zu unternehmen. Keine Hilfe zu holen oder nichts zu tun, ist der größte Fehler.

Übrigens, da ein Unfall stets unvorhergesehen kommt, ist es gut, sich die Handlungsweisen immer wieder ins Gedächtnis zu rufen. Und regelmäßig einen Kurs zu machen.

Vier gewinnt: Mit diesen Maßnahmen können Sie Leben retten

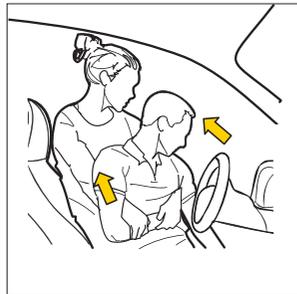
1. Rettungsriff

Schieben Sie von hinten Ihre Arme vorsichtig unter die Achseln der verletzten Person und greifen Sie sich dann einen Unterarm. Heben Sie die Person danach auf einen Ihrer Oberschenkel und ziehen Sie sie aus der Gefahrenzone heraus.



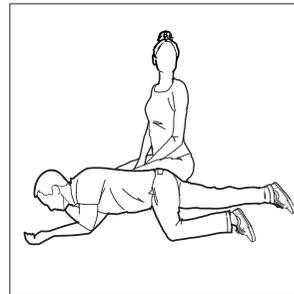
3. Stabile Seitenlage

Hinknien, den nahen Arm im rechten Winkel nach oben legen. Handrücken der fernen Hand an die nahe Wange, festhalten. Entferntes Bein hochziehen, den Körper auf die Seite rollen. Kopf überstrecken, Mund leicht öffnen, Oberschenkel rechtwinklig.



2. Bewusstsein überprüfen

Sprechen Sie die Person möglichst laut an und rütteln Sie sie kräftig an den Schultern. Neigen Sie den Kopf der verunglückten Person nach hinten und überprüfen Sie dann die Atmung: Ist ein Luftstrom zu spüren? Hebt und senkt sich der Brustkorb?



4. Herzdruckmassage

Atmet das Unfallopfer nicht mehr oder nicht normal, beginnen Sie mit der Reanimation: Handballen mittig auf den Brustkorb, Ballen der anderen Hand darüber. Mit gestreckten Armen 100- bis 120-mal pro Minute fest drücken. Nach jedem Stoß entlasten.

Rechtsfragen: was in Sachen Erste Hilfe gilt und worauf Sie achten sollten

Muss ich Erste Hilfe leisten?

Ja, denn wenn Sie nicht unverzüglich die bestmögliche, Ihren Fähigkeiten entsprechende Hilfe leisten, machen Sie sich strafbar. Wer sich mit Erste-Hilfe-Maßnahmen nicht auskennt, wählt beispielsweise nur den Notruf 112. Wer aber selbst das bewusst unterlässt (und einfach weiterfährt), nimmt damit in Kauf, dass die verletzte Person nicht rechtzeitig Hilfe erhält. Laut Strafgesetzbuch ist dann mit einer Geld- oder sogar mit einer Freiheitsstrafe von bis zu einem Jahr zu rechnen.



Was ist, wenn ich Fehler mache?

Grundsätzlich können Sie nicht zum Schadenersatz im Zusammenhang mit Erster Hilfe herangezogen werden. Egal ob Sie beim Helfen fremde Sachen zerstören, zum Beispiel weil Sie die Bekleidung der verletzten Person zerschneiden. Oder ob Sie der Person eine Körperverletzung zufügen, beispielsweise durch einen Rippenbruch während der Herzdruckmassage. Entscheidend ist, dass Sie die Erste Hilfe mit der gebotenen Sorgfalt entsprechend Ihren Kenntnissen und Fähigkeiten durchführen.



Und wenn mir etwas passiert?

Wer Erste Hilfe leistet, steht unter dem Schutz der gesetzlichen Unfallversicherung. Neben einer möglichen medizinischen Behandlung werden auch Sachschäden ersetzt – wenn Sie während der Hilfeleistung beispielsweise Ihre Uhr, das Handy oder Kleidung beschädigen. Oder wenn es zu Schäden an Ihrem Auto kommt, mit dem Sie die Unfallstelle abgesichert haben. Schadenersatzansprüche können bei der verletzten Person oder dem zuständigen Unfallversicherungsträger geltend gemacht werden.



Willkommen im Kibbuz

Früher kamen Freiwillige zum Orangenpflücken nach Israel in einen Kibbuz, jetzt lassen sich Touristen im Wellnessbereich verwöhnen. **Die kooperativen Siedlungen** bieten aber immer noch Einblicke in die Geschichte des Landes

Text: Martin Kunz

Palmen-Plantagen

Grün dank künstlicher Bewässerung. Aber 60 Prozent des israelischen Territoriums bestehen aus Wüsten, das Klima ist trocken

KIBBUZ-HOPPING



Wenn Daniela Cohen den Kibbuz Ein Gedi beschreibt, klingt alles wie ein Wunder. Sie hat sich vor einer exotischen Pflanze postiert, kramt in ihrem Beutel, zeigt den Gästen die Fotografie einer tristen Wüstenlandschaft aus dem Jahr 1956 und beginnt dann zu erzählen. „Ursprünglich war hier nichts“, erklärt Cohen, „es gab kein Wasser, keine Pflanzen, keine Tiere. Man konnte hier eigentlich gar nicht leben.“

Exotik am Toten Meer

Die Ufer des Toten Meeres waren damals weitgehend unbewohnt, erst mit der Gründung des Kibbuz wurde das Land urbar gemacht. Heute leben über 500 Menschen in dem genossenschaftlichen Dorfkomplex, zu dem auch ein Supermarkt, ein Restaurant und seit einigen Jahren ein Hotel mit Schwimmbad und Spa gehören.

Besonders stolz ist Cohen auf den botanischen Garten, der einen Großteil der Kibbuz-Fläche ausmacht. „Wir haben hier die schönsten Pflanzen aus aller Welt“, sagt die achtfache Mutter, die seit 45 Jahren hier lebt. Aloe, Baobab, mächtige Kakteen, exotische Gewürzpflanzen, aber auch Zitrusfrüchte, Mangos und Papayas wachsen hier. „Viele Pflanzen sind aus Madagaskar, Brasilien oder den tropischen Regionen Asiens“, erklärt Cohen, während sie Touristen über die verschlungenen Wege des botanischen Gartens führt. Zu jeder Pflanze, aber auch zur Geschichte von Ein Gedi fallen ihr Anekdoten ein. Schließlich hat sie schon viele ausländische Staatspräsidenten über das Gelände geführt.

Das Kibbuz-Prinzip

Im letzten Jahrhundert entstanden in Israel über 250 genossenschaftlich organisierte Dörfer nach dem Kibbuz-Prinzip. Viele wurden bewusst an den Außengrenzen oder in unterentwickelten Gebieten des Landes angesiedelt, um die Fläche des Staates Israel auch strategisch optimal zu nutzen. Teilweise lebten bis zu sechs Prozent der israelischen Bevölkerung dort nach sozialistischen Regeln.



Grüne Oase
Die Bungalows liegen verteilt in einem botanischen Garten

Gastgeberin
Daniela Cohen vom Kibbuz Ein Gedi



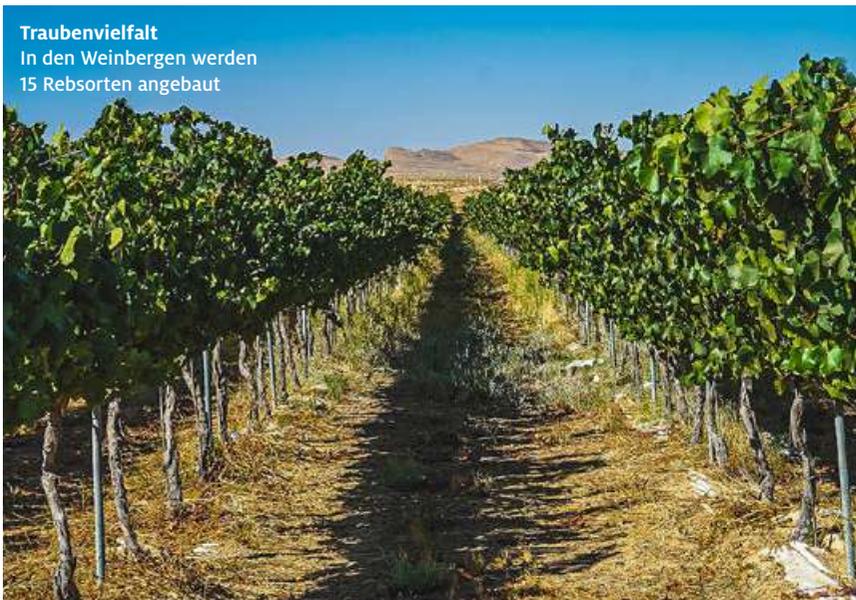
Den Kibbuz Ein Gedi am Westufer des Toten Meeres gibt es seit 1953

Palmen mit Aussicht
Vom Gelände reicht der Blick bis nach Jordanien

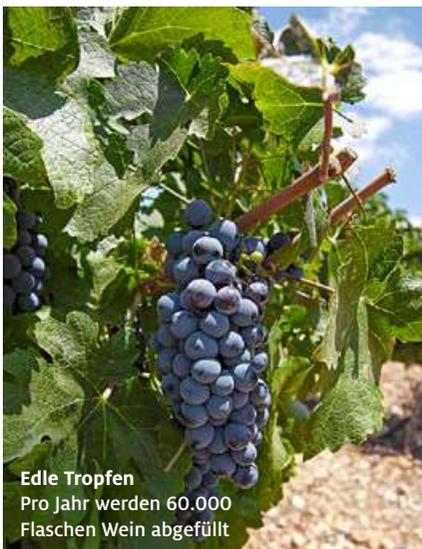
Illustration: Tim Wöller-Kaya; Fotos: Privat; Getty Images/roevin



Weitsicht
Der Kibbuz Tzuba liegt erhöht im jüdischen Bergland



Traubenvielfalt
In den Weinbergen werden 15 Rebsorten angebaut



Edle Tropfen
Pro Jahr werden 60.000 Flaschen Wein abgefüllt

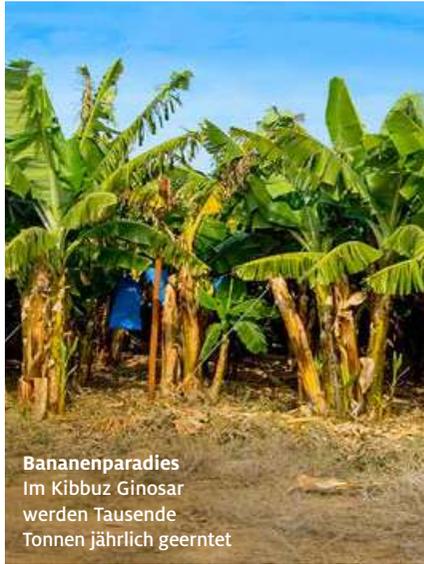


Gastgeberin
Yael Kerem vom Kibbuz Tzuba

Wein und schussichere Fenster

Sehr konsequent werden diese Prinzipien auch heute noch im Kibbuz Tzuba bei Jerusalem umgesetzt. Dort führt Yael Kerem ihre Gäste mit resoluten Kommandos über das Gelände: „Hopp, schnell zur Wäschelei.“ In Tzuba bekommen Besucher einen Einblick in den Alltag der Kibbuzniks, der Bewohner. „Wir sind eine Solidargemeinschaft, geben, was wir können, und jeder bekommt zurück, was er braucht“, sagt Kerem. Der Kibbuz stellt den Mitgliedern eine Unterkunft zur Verfügung, trägt sämtliche Kosten für den Unterhalt, die Gesundheit und Bildung. „Jeder hat hier seine Aufgabe, ich finde es großartig, dass ich mich nicht um die Wäsche und solche Sachen kümmern muss“, zählt Kerem Vorteile der Solidargemeinschaft auf. Sie öffnet die Tür zur Kleiderkammer, in der sämtliche gereinigten Textilien und die Bettwäsche der Tzuba-Bewohner in personalisierten Familien-Regalen zur Abholung bereitliegen. „Selbstverständlich essen wir alle gemeinsam im Restaurant und im Community-Gebäude treffen wir uns regelmäßig, um demokratisch wichtige Dinge zu entscheiden.“

Yael Kerem arbeitet in der Verwaltung des Kibbuz. Zum Betrieb gehören auch eine Hightech-Glaserei, die schussichere Fenster herstellt, Obstplantagen sowie eine Hotelanlage und ein Weingut. Das lockt jährlich so viele Touristen an, dass die Kibbuz-Mitglieder davon gut leben können. Die Erträge von Tzuba fließen in einen Gemeinschaftstopf, die Mitglieder erhalten davon einen monatlichen Betrag, der sich an der Dauer der Kibbuz-Zugehörigkeit orientiert, aber nicht am Status des Berufs. „Das war es“, sagt Kerem, „jetzt viel Vergnügen in unserer Vinothek.“ In der Weinhandlung werden – preisgekrönt – lokale Rot- und Weißweine der Kooperative zum Verkauf angeboten. >



Bananenparadies
Im Kibbuz Ginosar
werden Tausende
Tonnen jährlich geerntet



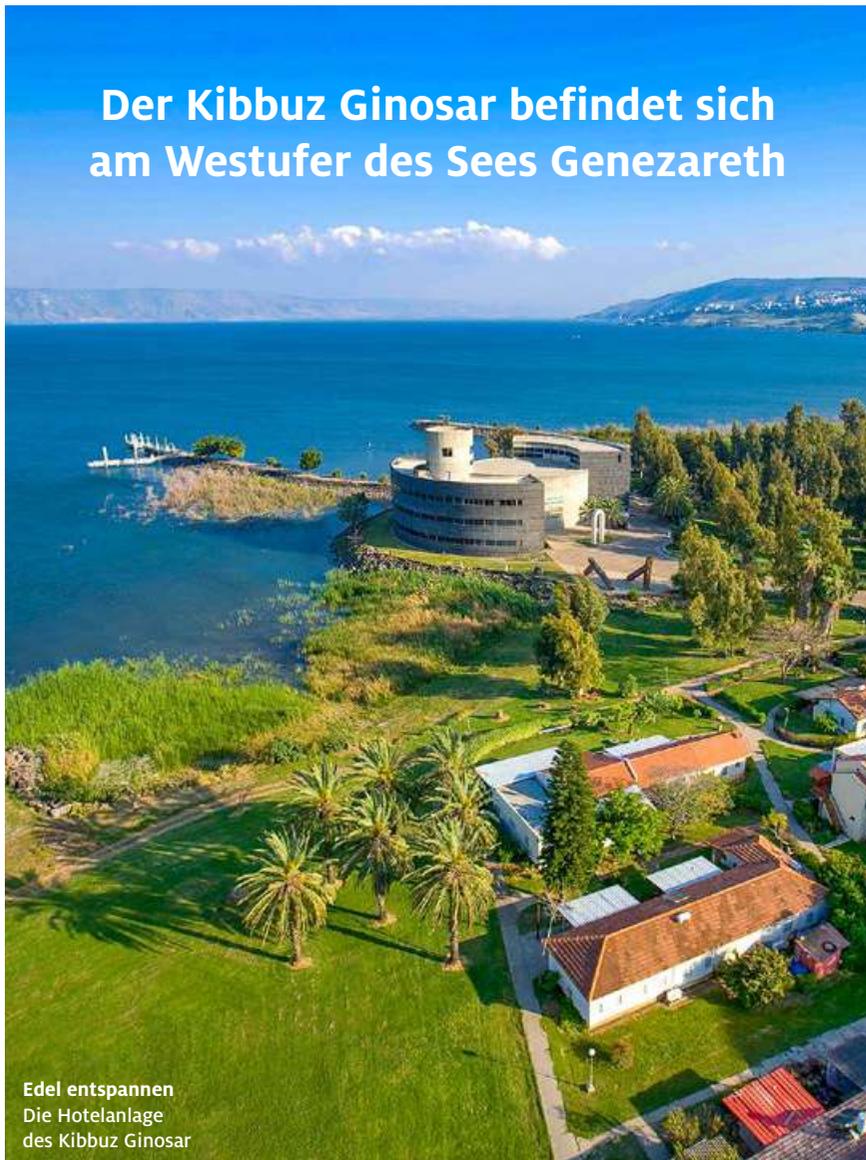
Gastgeber Bracha Aloni und
Moshe Shpitzer vom Kibbuz Ginosar

Einigen Kibbuz- Siedlungen fehlt der Nachwuchs

Sterne-Luxus und Bananen

Den Eindruck eines noblen Resorts vermittelt der Kibbuz Ginosar am Westufer des Sees Genezareth. Aus der edel ausgestatteten Eingangshalle eilen vornehm gekleidete Bedienstete durch die Bar auf die Veranda, um Gäste mit Cocktails zu versorgen. Deren Blicke schweifen andächtig über das biblische Gewässer. Vor 2000 Jahren waren es womöglich Jesus, seine Apostel, die Brotvermehrung und andere Wunder. Heute sind es vielleicht Herbert und Gerti, der schiere Durst an der Bar und die Lust, mehr über die Magie des Ortes zu erfahren. Wie die meisten Kibbuz-Unterkünfte erreicht die Hotelanlage auch hier Drei- bis Vier-Sterne-Niveau, sie bietet regionale Küche, es gibt überall WLAN, Ladestationen für E-Autos und reichlich Gelegenheit, sich mit den meistens kontaktfreudigen anderen Touristen über die Besonderheiten des Kibbuzlebens auszutauschen.

Moshe Shpitzer holt seine Gäste mit einem elektrischen Golf-Kart vom Hotel Ginosar ab und braust damit in die nächstgelegene Bananenplantage. Sie ist mindestens so groß wie 20 Fußballfelder. Mitten in der mit Insektenschutznetzen überspannten Plantage bleibt er stehen, steigt aus und hebt eine am Boden liegende Bananenstaude auf. „Wir bauen hier Avocados, Mangos und vor allem Bananen an“, erklärt er. „Allein von den Bananen ernten wir Tausende Tonnen pro Jahr. Diese tropischen Früchte wachsen bei uns hervorragend. Mit bis zu 40 Grad im Schatten und hoher Luftfeuchtigkeit haben wir auch die besten Voraussetzungen dafür.“ Was für die exotischen Früchte gut ist, stellt für manchen mitteleuropäischen Touristen im Juli >



Der Kibbuz Ginosar befindet sich am Westufer des Sees Genezareth

Edel entspannen
Die Hotelanlage
des Kibbuz Ginosar



Luxuriöse Alles-Inklusive Flussreisen 2024: Unterwegs auf der majestätischen Donau

Einmalige Vorteile & Frühbucher-Sonderpreise für Sie als Leser

✓ Limitiertes Kabinen-Kontingent!

Inkl. deutschlandweiter Haustürabholung mit An- & Abreise im modernen Fernreisebus: bequem ab/bis zu Hause

- ✓ **Mit Alles-Inklusive Verpflegung:** Vollpension mit ausgewählten offenen Getränken, wie Hauswein, Fassbier, Softgetränke, Säfte, Mineralwasser sowie Kaffee und Tee (8-24 Uhr)
- ✓ **Optional:** Auch ohne Haustürabholung buchbar, dann Preise € 200,- p.P. günstiger und inkl. € 30,- Ausflugs Guthaben p.P.
- ✓ **Inkl. deutschsprachiger Reiseleitung**



6 Tage / 5 Nächte
Inklusive
Haustürabholung
ab € **879,-** p.P.

Donaumetropolen 2024

Erleben Sie ab/bis Passau eine komfortable Schnupperreise mit vielen Impressionen. Zunächst erleben Sie österreichischen Charme in der Kaiserstadt Wien, bevor es weiter nach Budapest geht. Bratislava besticht durch Paläste und Herrenhäuser aus der Zeit der Kaisermonarchie. Flussaufwärts erreichen Sie die Wachau, geprägt von zauberhaften Städtchen und umgeben von Weinterrassen.



8 Tage / 7 Nächte
Inklusive
Haustürabholung
ab € **1.349,-** p.P.

Donauromanze 2024

Entdecken Sie ab/bis Passau die kulturellen und landschaftlichen Perlen bei dieser „klassischen“ Donaureise. Genießen Sie die Schönheit der Wachau und ergründen Sie Wien und Budapest bei besonders langen Liegezeiten. Esztergom begeistert mit mittelalterlicher Architektur, bevor Sie Bratislava mit seiner stadtüberragenden Burg und Melk mit dem berühmten Stift erreichen.



17 Tage / 16 Nächte
Inklusive
Haustürabholung
ab € **3.099,-** p.P.

Donaudelta 2024

Erleben Sie ab/bis Passau die ganze Vielfalt der Donau. Neben den faszinierenden Kaiser-Metropolen Wien, Budapest und Bratislava erleben Sie auch die serbische Hauptstadt Belgrad. Die Fahrt führt vorbei an malerischen Flusslandschaften, Klöstern und Burgen bis in das atemberaubende Donaudelta am Schwarzen Meer, wo wir Ihnen eine Bootsfahrt durch das Naturparadies empfehlen.



Reisecode: ADA223-STAMET



Reisecode: ADA223-STAROM



Reisecode: ADA223-STADEL

Ihr deutschsprachiges Premium-Schiff MS VISTASTAR

- 👁 Großes Sonnendeck mit ausreichend Schattenplätzen
- 👁 Geräumiger Panorama-Salon & Panorama-Restaurant
- 👁 Wellnessbereich mit Pool und Sauna
- 👁 Viele Kabinen mit französischem Balkon



Ihre Abfahrtstermine 2024 und Sonderpreise (p.P. in Euro)

Zeitlich begrenztes Angebot

Reise 1, Donaumetropolen: A: 20.03. / 25.03. / 29.10.2024 B: 30.03. / 18.04. / 19.10. / 24.10.2024 C: 09.05. / 06.06. / 05.09.2024
Reise 2, Donauromanze: D: 04.04. / 11.04.2024 E: 30.05. / 27.06. / 04.07. / 11.07. / 18.07. / 25.07. / 01.08. / 08.08. / 15.08. / 22.08. / 29.08.2024
Reise 3, Donaudelta: F: 23.04. / 26.09.2024 G: 14.05. / 11.06. / 10.09.2024

Kat.	Kabine (Deck)	Reise 1			Reise 2			Reise 3	
		Saison A	Saison B	Saison C	Saison D	Saison E	Saison F	Saison G	
HdV	2-Bett Außen (Hauptdeck, vorne)	879,-	1.059,-	1.349,-	1.429,-	1.429,-	3.099,-	3.249,-	
HD2	2-Bett Außen (Hauptdeck)	929,-	1.109,-	1.159,-	1.409,-	1.489,-	3.239,-	3.389,-	
MDA	2-Bett Außen Superior frz. Balkon (Mitteldeck, achtern)	1.029,-	1.209,-	1.259,-	1.639,-	1.719,-	3.509,-	3.659,-	
MD2	2-Bett Außen Superior frz. Balkon (Mitteldeck)	1.099,-	1.279,-	1.329,-	1.719,-	1.799,-	3.609,-	3.759,-	
ODA	2-Bett Außen Deluxe frz. Balkon (Oberdeck, achtern) - VIP	1.129,-	1.309,-	1.359,-	1.759,-	1.839,-	3.759,-	3.909,-	
OD2	2-Bett Außen Deluxe frz. Balkon (Oberdeck) - VIP	1.159,-	1.339,-	1.389,-	1.849,-	1.899,-	3.859,-	4.009,-	
EZZ	Zuschlag Alleinbenutzung Kat. HD2, MD2, OD2	+150,-	+300,-	+300,-	+300,-	+600,-	+1.100,-	+1.300,-	

Bei VIP-Kabinen zusätzlich inkl. Obststeller und 1 Flasche Sekt zur Begrüßung. // Ausflugspaket optional zubuchbar - siehe Online-Shop.

Nur für Sie als Leser: Inklusive An- & Abreise im modernen Fernreisebus (mit Bord-WC) sowie Haustürabholung und der Rücktransfer bis zur Haustür.

Optional: Auch ohne Haustürabholung buchbar, dann Preise € 200,- p.P. günstiger und inkl. € 30,- Ausflugs Guthaben p.P.

Jetzt anrufen ...und gleich Vorzugsangebot sichern oder kostenlosen Sonderprospekt zur Wunschreise anfordern!

Persönliche Beratung & Buchung:
06128 / 740 81 60 (MO-SO: 8-22 Uhr)

Online buchen: www.riv-touristik.de/ADA223
Viele weitere Sonderangebote:
www.riv-touristik.de

Unser Flussreisen-Frühbucher Katalog 2024 ist da! Jetzt kostenlos bestellen und viele weitere Flussreisen 2024 entdecken!

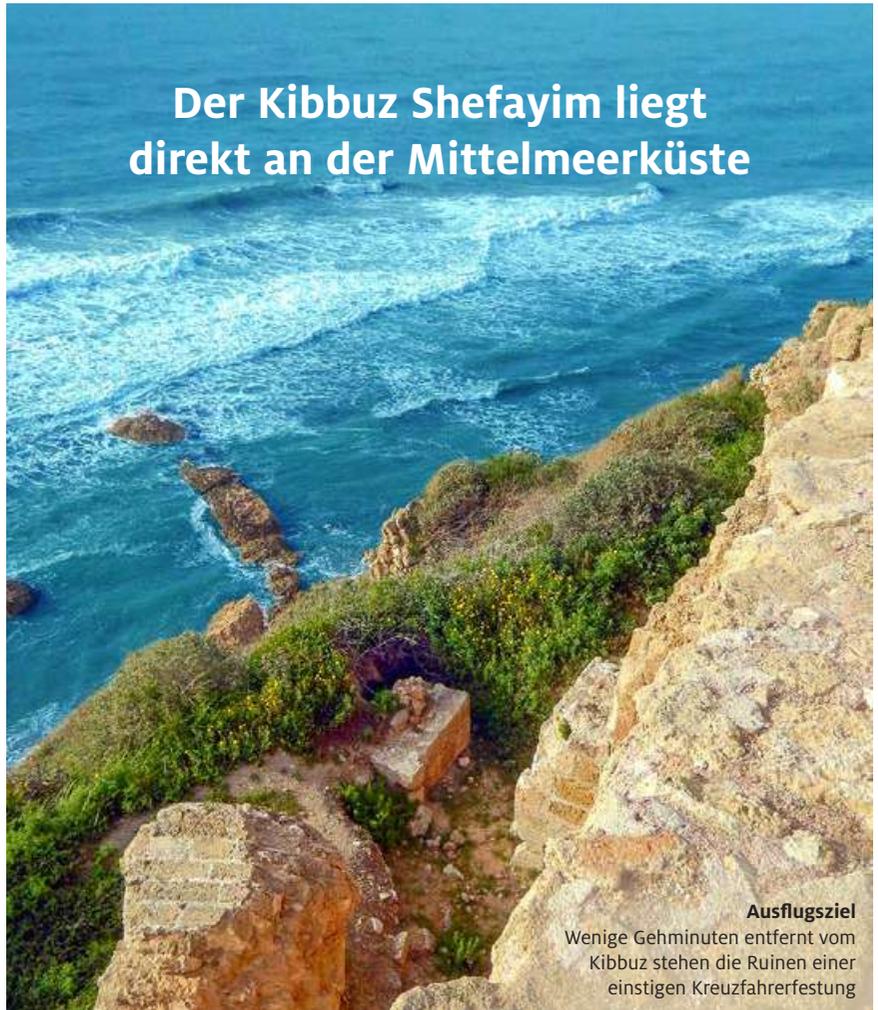
RIV TOURISTIK seit 1984
Ihr Reisespezialist seit 35 Jahren.

Veranstalter: RIV Touristik GmbH, Georg-Ohm-Str. 17, 65222 Taunusstein. // **Wichtige Hinweise:** Reisedokumente: Deutsche Staatsbürger benötigen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass (Reise 1 & 2) bzw. einen bis 3 Monate nach Reiseende gültigen Reisepass (Reise 3). Staatsbürger anderer Nationen informieren wir vor der Buchung über Ihre Einreisebestimmungen – bitte beachten Sie uns Ihre Nationalität vor der Buchung an. // **Mindestteilnehmerzahl** pro Termin: 175 Personen. Bei nicht Erreichen der Mindestteilnehmerzahl ist eine Absage der Reise bis 30 Tage vor Reiseantritt vorbehalten. // Diese Reise ist grundsätzlich nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Personen mit eingeschränkter Mobilität beraten wir vor der Buchung der Kreuzfahrt. // Änderungen vorbehalten. Es gelten die Reisebestätigung, die Sie nach Buchung erhalten und die AGB der RIV Touristik GmbH (auf Wunsch Zusendung der AGB vor Buchungsabschluss). Mit Aushändigung des Sicherungsscheines ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Restzahlung 30 Tage vor Reiseantritt, anschließend erhalten Sie Ihre Reiseunterlagen. Verfügbarkeit, Druck- und Satzfehler vorbehalten. **Datenschutzinformationen:** Wir sind daran interessiert, die vertrauensvolle Kundenbeziehung mit Ihnen zu pflegen und Ihnen Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Deshalb verarbeiten wir auf Grundlage von Artikel 6 (1) (f) der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (auch mit Hilfe von Dienstleistern) Ihre Daten, um Ihnen Informationen und Angebote von uns zuzusenden. Wenn Sie dies nicht wünschen, können Sie jederzeit bei uns der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen (Telefon: 06128 / 740810, E-Mail: werbung@riv-touristik.de). Weitere Informationen zum Datenschutz erhalten Sie unter www.riv-touristik.de/Datenschutz. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie ebenfalls unter unserer Anschrift.

und August eine arge Strapaze dar – wer Hitze nicht mag, kommt besser außerhalb der Sommermonate. Nach einer Bananenverkostung direkt von der Staupe steuert der Tourguide das Archiv des 1937 gegründeten Kibbuz Ginosar an. In einem klimatisierten Flachbau werden Tausende Reliquien der über 80-jährigen Geschichte aufbewahrt. Für die deutschen Gäste fischt Shpitzer aus alten Kartons Fotos von den Besuchen Willy Brandts und Helmut Kohls heraus. Auch Waffen zeugen davon, dass die Geschichte des Kibbuz immer auch eine tragische militärische Seite hatte, hat und vermutlich leider haben wird. Auch wenn es in den letzten Jahren in der Gegend keine Raketeneinschläge aus den Nachbarstaaten gab, räumt Shpitzer ein, „müssen wir mit der Bedrohung klarkommen“. Die Golanhöhen sind in Sichtweite und Syriens Hauptstadt Damaskus ist nur 95 Kilometer Luftlinie entfernt.

Wasserpark mit 22 Rutschen

Den Traum von einer besseren Welt im Kibbuz bringt Orit Bar den Besuchern in Shefayim näher. Dieser große Kibbuz liegt direkt an der Mittelmeerküste nördlich von Tel Aviv und ist konsequent auf die Bedürfnisse von Touristen ausgelegt. So grenzt an die Hotelanlage ein Wasserpark mit 22 Rutschen, Sauna, Hamam und drei Pools. „Kibbuz heißt schließlich zusammenkommen“, erklärt Orit Bar, das sei doch auch in Richtung der Feriengäste passend. Ihr ist es ein besonderes Anliegen zu erzählen, wie sich der Kibbuz in den letzten Jahren gewandelt habe. Früher sei das sozialistische Ideal so radikal umgesetzt worden, dass beispielsweise Kinder weitgehend getrennt von den Eltern lebten, damit die ungestört auf den Feldern arbeiten konnten. „Die furchtbare Trennung haben wir längst abgeschafft.“ Durch umfangreiche Reformen haben sich viele Kibbuzim vom Sozialismus ver-



Ausflugsziel
Wenige Gehminuten entfernt vom Kibbuz stehen die Ruinen einer einstigen Kreuzfahrerfestung

Ankommen
Außenansicht des Kibbuz Shefayim



Gastgeberin
Orit Bar vom Kibbuz Shefayim



Was ist ein Kibbuz?

So nennen sich die kooperativen Siedlungen, die meist Anfang oder Mitte des 20. Jahrhunderts in Israel gegründet wurden, um das Land zu besiedeln und zu entwickeln. Seit 2010 sind die ursprünglich streng sozialistisch organisierten Kibbuzim privatisiert. Mittlerweile betreiben viele neben Landwirtschaft oder industriellen Firmen auch Hotelanlagen und bieten Urlaubenden vielfältige touristische Angebote.

ADAC Länderinfos unter adac.de/israel

15 Tage 5-Sterne-Reise Zypern

Ihr Vorzugspreis für Sie als
Leser der MOTORWELT
Normalpreis **499,-€**
Ihr Rabatt **-300,-€**
ab **199,-€***
nur **199,-€*** p.P. im DZ

Inklusive
Kyrenia

Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen + 8 Tage Erholung im 5-Sterne-Luxushotel GRATIS

Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommierter Fluggesellschaft¹ nach Ercan inkl. Hoteltransfers
- + **7 Tage 5-Sterne-Studienreise Zypern**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4- und 5-Sterne-Hotels (Landeskat.)
 - 7x reichhaltiges Frühstück
 - Rundreise in unserem modernen und klimatisierten Reisebus
 - Spektakuläres Ausflugsprogramm und Eintritt (lt. Programm), u.a. mit den Höhepunkten:
 - Nikosia
 - Antikes Salamis
 - Kloster St. Barnabas
 - Kloster St. Andreas
 - Golden Beach
 - Kirche Agios AfkSENTIOS
 - Famagusta
 - Kathedrale St. Nikolaus
 - Miniaturenpark
 - Kloster Bellapais
 - Kyrenia
 - Schiffsmuseum
- + **Ihr Geschenk:**
8 Tage Erholung im 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand GRATIS
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer im exklusiven 5-Sterne-Luxushotel (Landeskat.)
 - attraktiver Außenpool, beheiztes Hallenbad, eigener Strand und Wellnessbereich u.a. mit Sauna
- + Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung
- + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft

Gesamtpreis p.P. **499,- €**

Rabatt p.P. -300,- €

Vorzugspreis p.P. ab nur 199,- €*

Wunschleistungen zu Vorzugskonditionen:

Genusspaket: Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Abendessen mit internationalen Spezialitäten während der 7-tägigen Studienreise: nur 139,- € p.P. statt 169,- €*

Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

Tag 1 – 7: Exklusive 5-Sterne-Studienreise

- **Nikosia:** letzte geteilte Hauptstadt Europas mit osmanischer Karawanserei (Eintritt inkl.)
- **Kloster St. Andreas** (Eintritt inkl.): dem Apostel Andreas gewidmet und einer der bedeutsamsten Wallfahrtsorte der Insel
- **Golden Beach:** Am wohl schönsten Strand Zyperns kann man, mit etwas Glück, die Spuren der bekannten Meeresschildkröte „Caretta Caretta“ sehen.
- **Kirche Agios AfkSENTIOS** (Eintritt inkl.): Im Rahmen eines Kulturprojekts der EU wurde die Kirche restauriert.
- **Antikes Salamis** (Eintritt inkl.): faszinierende Ausgrabungsstätte einer antiken römischen Stadt u.a. mit Ruinen des Gymnasiums und der Therme
- **Kloster St. Barnabas** (Eintritt inkl.): Apostel, Märtyrer und zypriotischer Nationalheiliger
- **Kunsth Handwerk** in moderner Teppichgalerie
- **Famagusta:** malerische Hafenstadt
- **Kathedrale St. Nikolaus** (Eintritt inkl.): Eines der herausragendsten Bauwerke gotischer Architektur Zyperns. Heute bekannt als Lala-Mustafa-Pascha-Moschee.
- **Miniaturenpark** (Eintritt inkl.): die 15 wichtigsten Highlights Zyperns im Miniaturformat
- **Kloster Bellapais** (Eintritt inkl.): Meisterwerk gotischer Baukunst von den Kreuzrittern erbaut. Im 13. Jhd. wurde hier wohl ein Fragment des Heiligen Kreuzes aufbewahrt. Atemberaubende Lage im Pentadakylos-Gebirge.
- **Handwerkstradition** in Schmuck- und Ledermanufaktur
- **Kyrenia:** Traumhafte Stadt mit altem Hafen, imposanter Festungsanlage (Eintritt inkl.) & historischem Schiffswrack, welches heute ein interessantes Museum ist (Eintritt inkl.).

Tag 8 – 15: Urlaubsverlängerung im exklusiven 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand GRATIS

Wir erholen uns in unserem modernen 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand. Die komfortablen Zimmer sind luxuriös und modern ausgestattet. Wir entspannen im traumhaften Wellnessbereich des Hotels u.a. mit Sauna.



Reisemonate	November 2023 (1.–14.11.)	November 2023 (15.–30.11.)	Februar 2024 (1.–15.2.)	Februar 2024 (16.–29.2.)	März 2024 (1.–14.3.)	März 2024 (15.–31.3.)	April 2024 (1.–11.4.)	April 2024 (12.–30.4.)
Saisonzuschläge p.P.	120,- €	60,- €	0,- €	60,- €	120,- €	150,- €	180,- €	240,- €

Lesen & Reisen: Ihr Vorzugspreis für Sie als Leser der MOTORWELT ab nur

199,-€*
p.P. im DZ

statt ab **499,-€***



Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Leipzig	München	Stuttgart
Flughafenzuschläge p.P.	55,- €	55,- €	65,- €	50,- €	60,- €	0,- €	60,- €	65,- €
Abflugtage	Mi Do	Mo Mi	Di	Mo	Do	So	Di Do	Do

Einzelzimmerzuschlag: 199,- € p.P. | **Ferienaufpreis:** 49,- € p.P.: DUS 01.04.24; FRA 02.04.24; HAM 25.03.24; HAJ 19.10.23; LEJ 11.02.24; MUC 28.03.24
Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Deutsche Staatsangehörige können für touristische Zwecke bis zu 90 Tage visafrei einreisen. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen.
¹ z.B. Freebird Airlines mit Zwischenlandung in Antalya, Turkish Airlines (Beste Economy Class in Europa 2021 nach Sky Trax World Airline Award) mit Umstieg in Istanbul
* Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reisepreissicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig.
Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am 11.02.2024 ab Leipzig. Bei anderen Reisetagen und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de.
Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb).
Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Geplante Gruppengröße ca. 35 Personen. Mindestteilnehmerzahl 15 Personen pro Reisetag, Absage spätestens 28 Tage vor Reisebeginn für Nichtteilnehmer. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Das Geschenk gilt nur bei Buchung der Studienreise. Reiseverlaufsänderungen aus organisatorischen Gründen ggf. möglich.

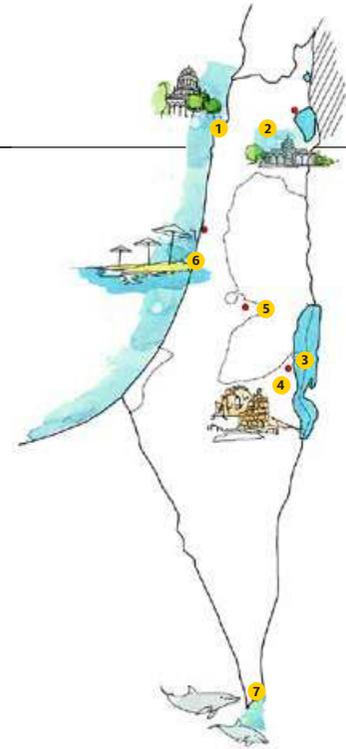
Ihr Rabattcode: **26296**

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800-503 575 849

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr
Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Eisenheimerstraße 61, 80687 München

Tel Aviv-Jaffa
Ein Blick vom alten
Stadtteil Jaffa auf
das moderne Tel Aviv



Israel für Einsteiger

Sieben **Höhepunkte** für (hoffentlich mehr als) sieben Tage unterwegs

Haifa (1)

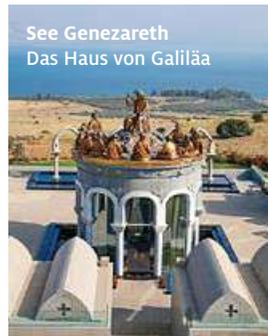
Die deutsche Kolonie, die terrassenförmigen Bahai-Gärten, das Karmel-Gebirge (der Weinberg Gottes) oder die langen Sandstrände am Mittelmeer – Haifa ist eine tolle und nicht ganz so teure Stadt wie Jerusalem oder Tel Aviv. Mindestens zwei Tage sollte man auf jeden Fall bleiben, denn die Hafenstadt ist der ideale Ausgangspunkt für die Entdeckung des nördlichen Israel. So lohnen sich beispielsweise ein Tagesausflug in die historische Altstadt von Akko, ein Besuch des Basars sowie des Restaurants des berühmten israelischen Kochs Uri Buri. Und im Winter kann man sogar am nahe gelegenen Mount Hermon Ski fahren.



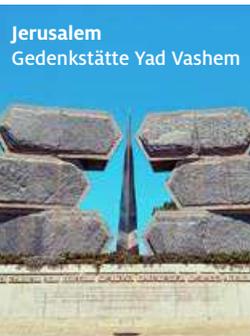
Haifa
Die Bahai-Gärten



Masada
Festung in der Wüste



See Genezareth
Das Haus von Galiläa



Jerusalem
Gedenkstätte Yad Vashem

See Genezareth (2)

Hier finden Pilger viele Bezüge zum Alten Testament und dem Wirken Jesu Christi. Aber auch Badeausflügler werden die Magie dieses biblischen Gewässers schätzen. Eine Übernachtung zum Beispiel im Kibbuz Ginosar mit Besichtigung der zahlreichen heiligen Stätten und erstaunlichen Plantagen ist auf jeden Fall lohnenswert.

Totes Meer (3)

Wer möchte nicht einmal das schwere Gefühl in der warmen Salzlake am tiefsten Punkt der Erde auf minus 435 Metern genießen? Das Tote Meer ist mindestens einen Tagesausflug von Jerusalem oder Tel Aviv aus wert, aber eigentlich sollten Sie zwei bis drei Tage in einem Hotel, einer Privatunterkunft oder im Kibbuz Ein Gedi logieren und die spannende Gegend entdecken.



Totes Meer
Schweben in Salzlake



Eilat
Schwimmen mit Delfinen

Masada (4)

Ein Besuch der spektakulären Festungsanlage, die symbolhaft für den Überlebenswillen des jüdischen Volkes steht, ist ein Muss jedes Israel-Aufenthalts. Nirgendwo hat man (nach der Seilbahnfahrt nach oben) einen besseren Blick auf die Wüste und das Tote Meer. Ein klassischer Halbtagesausflug von Jerusalem, Tel Aviv oder einem Hotel am Toten Meer aus.

Jerusalem (5)

Yad Vashem, Museum und Gedenkstätte für die Opfer des Holocaust, das legendäre King David Hotel, der Ölberg, die Altstadt mit der Klagemauer oder der Mahane-Yehuda-Markt. Empfehlung: zwei bis drei Nächte einplanen.

Tel Aviv-Jaffa (6)

Am kilometerlangen Strand baden, flanieren, Cafés, Clubs oder Bars besuchen. In Tel Aviv pulsiert das Leben rund um die Uhr. Spezielle Nightlife Guides wie touristisrael.com/tel-aviv-nightlife helfen, die passende Lokalität für Ihren Geschmack zu finden. Über einen Spaziergang am Strand (alternativ mit einem ausgeliehenen E-Scooter) erreichen Sie die Altstadt von Jaffa. Hier liegen viele weitere Restaurants, Bars und Cafés – zum Beispiel das Cafe Puua.

Eilat (7)

Im Roten Meer baden, zum Korallenriff tauchen oder mit Delfinen schwimmen – drei Übernachtungen sollten Sie einplanen. Besonders empfehlenswert: das Aquarium des Coral World Underwater Observatory (coralworld.co.il).

KIBBUZ-HOPPING

abschiedet. „Wie Sie sehen“, sagt Orit Bar, während sie über das Gelände spaziert, „sind wir mit dem Geschäftsmodell erfolgreich.“

Zurück im Paradies

Daniela Cohen vom Kibbutz Ein Gedi am Toten Meer trauert der guten alten Zeit mit den sozialistischen Prinzipien dagegen ein wenig nach. „Wir kamen vor 40, 50 oder 60 Jahren als ahnungslose junge Leute her und haben hier am tiefsten Punkt der Erde ein echtes Paradies geschaffen, das wir gern mit unseren Besuchern und Gästen teilen“, sagt sie. Es wäre doch schön, wenn sie diesen herrlichen Flecken Erde ihren Kindern vererben könnten.

Aber fatalerweise fehlt einigen Kibbutz-Siedlungen der Nachwuchs. Oft haben die Eltern erstaunliche Pionierarbeit geleistet, aber der nächsten Generation bietet manch entlegene Kooperative keine Perspektive – Israel außerhalb der Kibbutz-Grenzen mit seinen vielen Hightech-Firmen, Forschungseinrichtungen und erfolgreichen Start-ups hingegen schon. Daniela Cohen bleibt trotzdem optimistisch und wendet sich am Ausgang des botanischen Gartens von Ein Gedi an ihre Besuchergruppe: „Hören Sie doch – wo früher nur tote Steine, Geröll und Wüstensand waren, da zwitschern jetzt das ganze Jahr die Vögel. Es ist doch wie im Paradies.“ <



ADAC Trips App

Nach Eingabe der eigenen Interessen zeigt der digitale Reiseplaner Vorschläge für Aktivitäten am Wunschort sowie interessante Sehenswürdigkeiten. Die ADAC Trips App enthält über 500.000 Tipps – für Deutschland, Europa und natürlich auch Israel.

Weitere Infos unter adac.de/trips-app



Abkühlung

Old Jaffa am südlichen Ende des 14 Kilometer langen Sandstrands

GUINNESS WELTREKORD ELEKTROAUTO TREFFEN TEAM BUILDING EVENT



**⚡ 24H ELEKTROAUTORENNEN
SAISONFINALE 2023**

**⚡ LÄNGSTE TESLA AUTOPARADE
DER WELT**

**⚡ NEUER RENNSTRECKENREKORD
30.9./1.10.2023 CIRCUIT MEPPEN**

Im Rahmen des 10-jährigen Jubiläums der Elektroauto Langstrecken Rennserie und dem 30. ecoGP seit 2013 feiern die Organisatoren am Circuit Meppen ein Weltrekord Wochenende der Elektromobilität.

Unterstützt durch den ADAC wird das ecoGP Finale der Saison 2023 als 24h Rennen im Rahmen eines Elektromobilitätsevents vom 29.9.-1.10.2023 ausgetragen. Es kann jeder mitfahren, weitere Infos online.

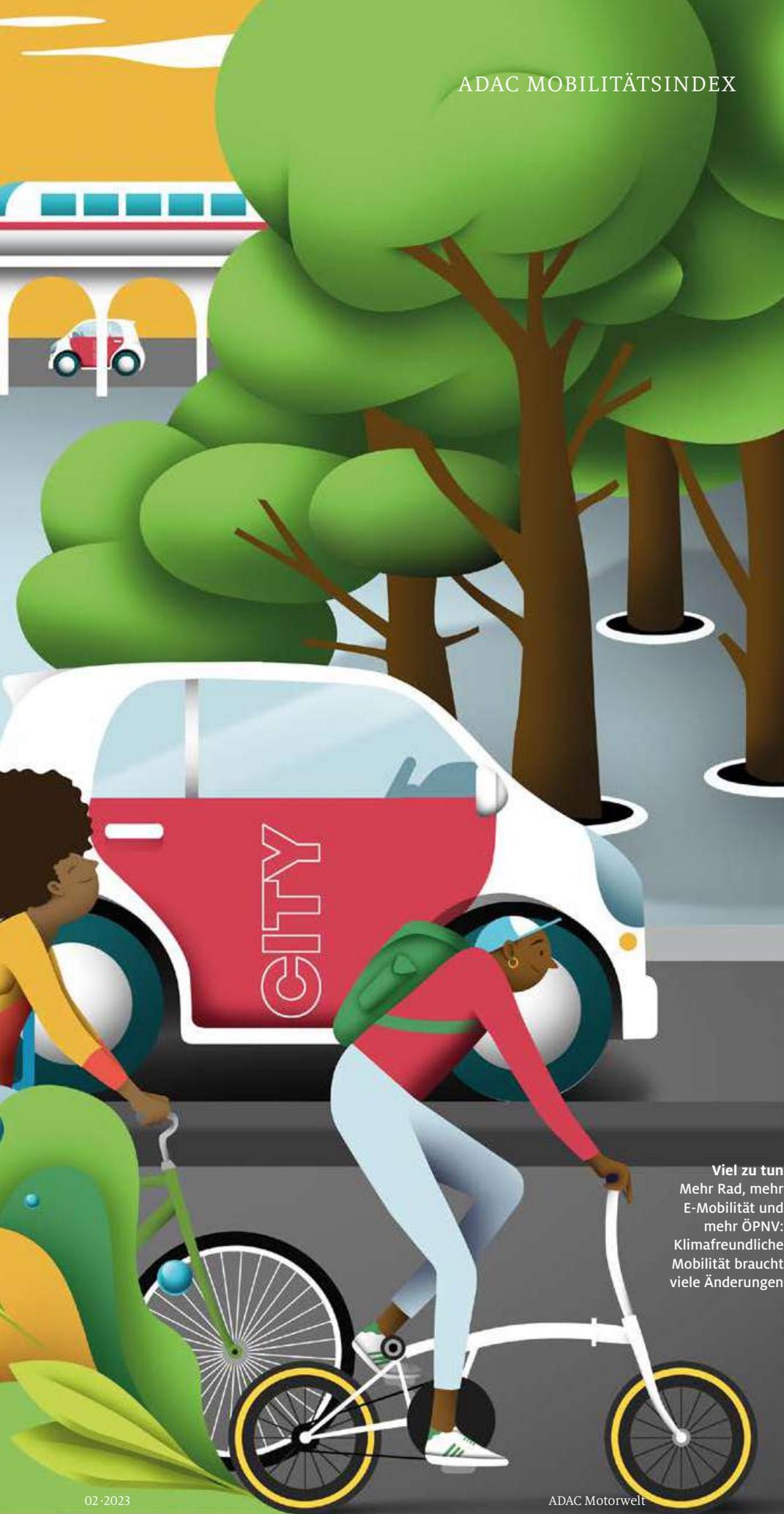
Vorträge, Testfahrten, Finger-Food, Restaurant, Ausstellungen, Karting, Offroad Quad Parcours, Gleichmäßigkeits-Challenges, E-Käfer, E-Scooter Challenge, E-Oldtimer, ecoGP für Kids, Fragen & Antworten von Experten, Networking, u.v.m.

Der neue ADAC Mobilitätsindex zeigt: Das Verkehrsgeschehen in Deutschland ist deutlich nachhaltiger geworden. Allerdings gehen fast alle Verbesserungen auf Restriktionen während Corona zurück. Lässt sich Mobilität auch ohne verordneten Verzicht nachhaltiger gestalten?

Einmaleffekt

Text Christoph Henn Illustrationen DAQ





Viel zu tun
Mehr Rad, mehr
E-Mobilität und
mehr ÖPNV:
Klimafreundliche
Mobilität braucht
viele Änderungen

Keine Passagierflugzeuge am Himmel, nahezu menschenleere Züge, kaum Autos auf den Straßen und verwaiste Fußgängerzonen: Die Pandemie hat gezeigt, wie radikal ein Extremereignis Mobilität einbremsen kann. Der neue ADAC Mobilitätsindex wiederum zeigt, dass das Verkehrsgeschehen durch Lockdowns, Homeoffice und Reisebeschränkungen spürbar nachhaltiger wurde. Aber nicht nur Luftverschmutzung und CO₂-Emissionen gingen zurück, auch Unfälle, Staus und Verspätungen.

Der ADAC Mobilitätsindex (Grafik siehe Seite 38) bewertet nachhaltige Mobilität in fünf Dimensionen: Verkehrssicherheit, Klima und Umwelt, Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit und Bezahlbarkeit. Er umfasst nun erstmals auch die Zeit der Coronarestriktionen. Die Werte des Basisjahrs 2015 entsprechen 100. Steigt der Wert, hat sich die Nachhaltigkeit verbessert. Sinkt er, hat sie sich verschlechtert.

Die Entwicklung über die sieben Jahre ist eindeutig positiv: Nachdem der ADAC Mobilitätsindex bis 2019 nahezu stagnierte, ist er ab 2020 sprunghaft angestiegen – vor allem hinsichtlich Zuverlässigkeit, Klima und Sicherheit.

Hinter dieser guten Nachricht verbirgt sich aber eine schlechte: Fast alle Verbesserungen waren coronabedingt, die Nachhaltigkeit nimmt bereits wieder ab. Damit die Klimaschutzziele erreicht werden, muss das Gegenteil passieren. Die nächsten Seiten zeigen die Defizite und skizzieren, was sich ändern muss, damit Mobilität nachhaltiger wird – ohne durch Extremereignisse diktierte Restriktionen. >





Verkehrssicherheit

Geht es nach der Bundesregierung, werden deutsche Straßen bis 2030 deutlich sicherer. Um 40 Prozent soll die Zahl der Verkehrstoten laut dem 2021 beschlossenen Verkehrssicherheitsprogramm (VSP) bis dahin zurückgehen. Auch die Zahl der Schwerverletzten soll sinken. Immerhin: 2021 verzeichnete Deutschland die wenigsten Verkehrstoten seit Beginn der Statistik vor mehr als 60 Jahren.

Der deutliche Rückgang der Personenschäden 2020 und 2021 ist klar auf die Coronapandemie zurückzuführen: Sie nahmen in der Zeit etwa im gleichen Maß ab wie der Autoverkehr. 2022 ist die Zahl der Verkehrstoten wieder deutlich gestiegen. Für die weitere Entwicklung kommt es auch darauf an, welche Verkehrsmittel die Menschen wählen: Während der Pandemie stiegen viele auf Auto und Fahrrad um. Gerade Radfahrende sind bei Unfällen aber besonders gefährdet. Busse und Bahnen hingegen, die als überdurchschnittlich sicher gelten, wurden während der Pandemie weniger genutzt. Insofern wäre eine Stärkung des ÖPNV für die Verkehrssicherheit ebenso förderlich wie Maßnahmen für Radler – etwa bessere Radnetze, Abbiegeassistenten in Lkw oder Aufklärungskampagnen.

Dass das 40-Prozent-Ziel der Regierung machbar ist, zeigt ein Blick in den Norden: Schweden ist seit langer Zeit ein Vorbild in Sachen Verkehrssicherheit. Bereits seit den 1990er-Jahren wird Vision Zero (keine Verkehrstoten) dort mit unterschiedlichen Maßnahmen verfolgt: So wurden unter anderem Kreuzungen in Kreisverkehre umgewandelt, Fahrstreifen in entgegengesetzten Richtungen durch Poller baulich getrennt, Strafen für Geschwindigkeitsüberschreitungen erhöht und Städte fahrradfreundlicher gestaltet. Die Erfolgs-

bilanz 2022: Mit 21 Verkehrstoten pro eine Million Einwohner lag die Quote europaweit am niedrigsten. In Deutschland kamen 34 Menschen pro eine Million Einwohner ums Leben.

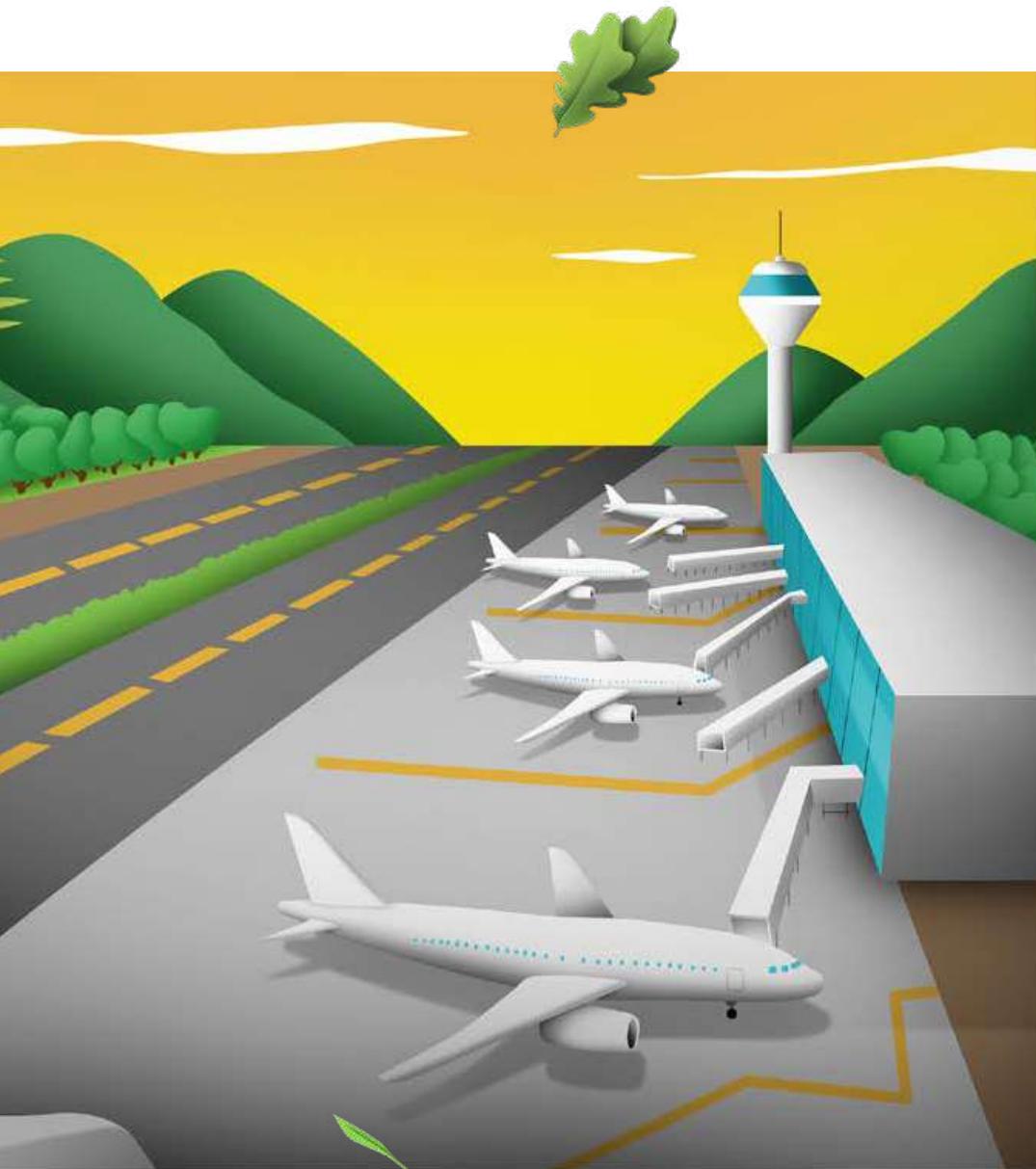
Klima und Umwelt

Schwedens Nachbarland Norwegen wiederum ist ein Vorbild, wenn es um klimafreundliche Antriebe geht. Mehr als 80 Prozent aller Neuzulassungen sind dort E-Autos, hinzu kommen acht Prozent Plug-in-Hybride. Insgesamt fährt bereits jedes fünfte Auto in dem skandinavischen Land elektrisch und damit lokal emissionsfrei. In Deutschland hingegen kamen E-Autos und Plug-in-Hybride 2022 auf weniger als drei Prozent beim Pkw-Bestand. Ein Grund: Norwegen förderte E-Autos erheblich früher und mit deutlich höheren finanziellen Anreizen als Deutschland. Zwar werden die Subventionen zurückgefahren, doch das Ziel bleibt: Ab 2025 werden nur noch emissionsfreie Neuwagen zugelassen.

Die Elektrifizierung des Verkehrs ist ein wichtiger Baustein, wenn Deutschland seine Verkehrsklimaziele für 2030 erreichen und den CO₂-Ausstoß auf 85 Millionen Tonnen senken will. 2020 bewegten sich die Emissionen erstmals in die richtige Richtung. Doch die wurde schon 2021 wieder verlassen, als der CO₂-Ausstoß und der Energieverbrauch im Verkehr wieder leicht stiegen. Die positive Entwicklung war nahezu vollständig dem coronabedingt reduzierten Verkehr am Boden und in der Luft geschuldet. Lediglich die Luftschadstoffe gehen schon seit längerem zurück, was vor allem an immer sauberen Motoren liegt.

Der Verlauf des ADAC Mobilitätsindex zeigt: Die bisherigen Anstrengungen genügen bei Weitem nicht, um die Klimaziele zu erreichen. Es wird nicht nur nach nor-





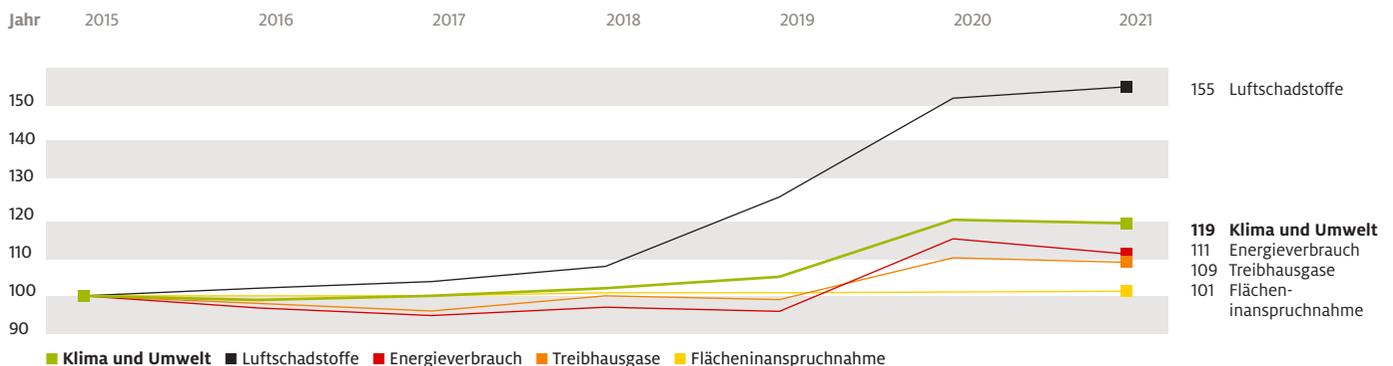
wegischem Vorbild deutlich mehr E-Fahrzeuge brauchen, sondern auch genügend emissionsfrei erzeugten Strom. Und auch das individuelle Mobilitätsverhalten wird eine wichtige Rolle spielen – also wie häufig und wofür jeder Einzelne welche Verkehrsmittel nutzt oder teilt.

Verfügbarkeit

Im bayerischen Murnau schlug die Nachricht ein wie ein Blitz: Der Rufbus, mit dem seit 2020 über 60.000 Gäste befördert wurden, soll zum Sommer 2023 eingestellt werden. Dabei galt das On-demand-System als Vorzeigemodell für den ländlichen Raum. Weil die Auslastung für feste Linien und Taktungen dort oft zu gering ist, ruhen die Hoffnungen auf Rufbussen. Doch sie haben es nicht nur in Murnau schwer. Ende 2022 verkündete auch der Landkreis Donau-Ries wegen zu geringer Nachfrage das Aus der Abend- und Samstags-Rufbusse. Selbst in Metropolen werden immer wieder Mobilitätskonzepte nach Testphasen eingestellt, im Sommer etwa der Berliner Rufbus Berlkönig. Doch anders als auf dem Land wie in Murnau bleiben in der Hauptstadt genügend Alternativen. >

Klima und Umwelt

Die Dimension Klima und Umwelt setzt sich zusammen aus der Entwicklung bei Luftschadstoffen, Energieverbrauch, Treibhausgasen und Flächeninanspruchnahme



Rollfeld

Der Fahrradverkehr nahm im Zuge der Pandemie deutlich zu



Gerhard Hillebrand
ist ADAC Verkehrspräsident

» Verordneter
Mobilitätsverzicht
ist keine Lösung «

Neben dem ÖPNV stehen Sharing-Angebote für Autos, Fahrräder, E-Roller zur Verfügung, dazu kommen Taxis und andere Fahrdienste. Nur für weitere Distanzen fährt man mit dem eigenen oder gemieteten Auto. Oder steigt in den ICE. Auch das fällt auf dem Land oft schwerer: Laut Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung leben sechs Prozent der Deutschen mehr als 45 Autominuten vom nächsten Fernbahnhof entfernt. Gerade der Zugang zu Infrastruktur hat sich in Deutschland seit Jahren nicht verbessert. Im ADAC Mobilitätsindex stagniert die Fahrtzeit zur nächsten Autobahn, zum nächsten Fernbahnhof oder Flughafen. Immerhin, das Radwegenetz ist seit 2015 deutlich angewachsen. Auch das ÖPNV-Angebot wurde ausgebaut, sogar während der Coronapandemie, als der Flug- und der Fernbusverkehr einbrachen. Stark erhöht hat sich die Pkw-Verfügbarkeit: Zum einen besitzen mehr Haushalte mehr als ein Auto, zum anderen hat sich das Carsharing-Angebot in Deutschland seit 2015 fast verdoppelt. Doch Sharing-Metropolen wie Paris, wo zuletzt das Angebot an Leihfahrrädern deutlich angehoben wurde, zeigen, dass es bei flexiblen Mobilitätsangeboten noch Luft nach oben gibt.

In Deutschland betrifft das vor allem den ländlichen Raum.

Zuverlässigkeit

Wer in der Schweiz mit dem Zug unterwegs ist, kann auch auf dem Weg zu wichtigen Terminen knapp planen. Die Schweizer Bahn gilt als pünktlichste in Europa, 2022 kamen 93 Prozent der Züge zur geplanten Zeit an. Fast 99 Prozent der Reisenden erreichten ihre Anschlüsse. In Deutschland waren im gleichen Jahr nur 65 Prozent der Fernzüge pünktlich, wobei selbst dieser Vergleich der Deutschen Bahn schmeichelt: In der Schweizer Statistik gilt ein Zug ab drei Minuten als verspätet, in der deutschen erst ab sechs. Dieses Bild spiegelt sich auch im ADAC Mobilitätsindex. Die Zuverlässigkeit der Bahn ist seit Jahren unbefriedigend, besonders im Fernverkehr. Ebenso kritisch ist die Situation auf der Straße, wo die Staus seit 2015 immer länger wurden. Im ADAC Mobilitätsindex verschlechterte sich die Zuverlässigkeit als einziger Teilbereich bis zum Beginn der Coronapandemie kontinuierlich. 2020 dann wurden die Züge um sieben Prozentpunkte pünktlicher und die Staukilometer halbierten sich gar: Dank Homeoffice und Reisebeschränkungen

Hat die Coronapandemie das Mobilitätsverhalten verändert?

Durch Lockdowns, Einreiseverbote, Kurzarbeit, Homeschooling und Homeoffice nahm der Personenverkehr um 20 Prozent ab. Er ist bis heute nicht auf altem Niveau. Gleichzeitig wurden individuelle Verkehrsmittel, also Auto und Fahrrad, attraktiver. Mit dem Deutschlandticket für den ÖPNV kann sich das wieder ändern.

Welche Lehren ziehen Sie aus der Lockdown-Zeit?

Durch weniger Verkehr haben sich wichtige Indikatoren der Nachhaltigkeit, etwa Unfallzahlen, CO₂-Emissionen und das Staugeschehen, positiv entwickelt. Doch der Wunsch nach Mobilität nimmt wieder zu und die Nachhaltigkeit des Verkehrssystems ab. Dauerhaft verordneter Mobilitätsverzicht ist in einer Demokratie keine Lösung.

Und wie kann die Wende gelingen?

Mobilität muss in jeder der fünf Dimensionen nachhaltiger werden, ohne dass sie unbezahlbar und schlechter verfügbar wird. Wir sollten die Klimaziele möglichst kostengünstig erreichen, mit Elektromobilität, erneuerbaren Energien, besserem öffentlichem Verkehr und mit sicheren Radwegen.

Was kann jeder Einzelne tun?

Wir sollten flexibler werden und uns häufiger für die nachhaltige Variante entscheiden: kurze Wege zu Fuß oder per Rad zurücklegen, Fahrgemeinschaften bilden, das Auto sparsamer fahren, auf Elektro umsteigen, mehr Homeoffice machen, häufiger mit der Bahn reisen oder das Deutschlandticket abonnieren. Nicht alles passt für jeden. Doch wenn jeder Jahr für Jahr sieben Prozent weniger CO₂ für Mobilität benötigt, schaffen wir das Klimaziel 2030 im Verkehr.

Was bedeutet der Anstieg der Energiepreise für nachhaltige Mobilität?

Höhere Preise wirken sich negativ auf die Nachhaltigkeit aus, weil Mobilität soziale Teilhabe ermöglicht. Sie wird insbesondere Haushalten mit niedrigem Einkommen erschwert. Deshalb muss es Sozialtickets für Betroffene geben.



gingen Rushhour- und Urlaubsverkehr drastisch zurück.

Schon 2021 nahm die Zuverlässigkeit wieder ab. Und in den kommenden Jahren dürften Staus und Verspätungen zunehmen. Denn die Infrastruktur ist vielerorts sanierungsbedürftig und insgesamt nicht leistungsfähig genug. Während die Straßen- und Schienennetze seit Jahren stagnieren, steigt die Auslastung stetig. Kurzfristig soll das Deutschlandticket und langfristig der Deutschlandtakt mehr Menschen für den klimafreundlichen öffentlichen Verkehr begeistern. Aber wenn durch die steigende Nachfrage auf überlasteten Netzen Verspätungen weiter zunehmen, könnte die Begeisterung schnell in Frust umschlagen. Am Ende helfen nur Investitionen, wie die Schweiz seit Langem beweist. Die Alpenrepublik gibt >

Nachhaltig unterwegs

So lässt sich der eigene **CO₂-Fußabdruck** ermitteln. Und ändern

Ob im Haushalt oder in Sachen Mobilität – jeder kann ein Stück dazu beitragen, dass Deutschland seine Klimaziele erreicht. Im Verkehr ist der Hebel besonders groß, weil es fast immer die Wahl zwischen unterschiedlich nachhaltigen Arten der Fortbewegung gibt. Aber auch viele andere Verhaltensweisen im Alltag haben einen Einfluss auf den persönlichen CO₂-Fußabdruck.

Ein gutes Werkzeug, um die Folgen des eigenen Handelns herauszufinden und dieses zu überdenken, ist der CO₂-Rechner des Umweltbundesamts. In der Mobilitäts-Sektion der unten genannten Internetseite kann man zum Beispiel sein Fahrzeug samt Verbrauch sowie die persönliche jährliche Fahrleistung im eigenen Auto, in Fahrgemeinschaften, auf dem Rad und in öffentlichen Verkehrsmitteln hinterlegen. Auch Flugreisen erfasst der Rechner – pauschal nach Flugstunden oder exakt anhand der Flugdaten.

Wer beispielsweise jährlich 12.000 Kilometer mit dem Auto sowie 2000 mit Bus und Bahn zurücklegt plus einen Lang- und zwei Kurzstreckenflüge absolviert, erfährt: Der Klimafußabdruck beträgt rund 6,6 Tonnen CO₂. Danach zeigt die Seite, wie sich Änderungen im Mobilitätsverhalten auswirken: Wird etwa ein Drittel der Pkw-Kilometer auf den ÖV verlagert und der Langstreckenflug gestrichen, sinkt der CO₂-Ausstoß (in diesem Beispiel) um mehr als die Hälfte.



Alternativen
Die Wahl des Verkehrsmittels bestimmt die Emissionen

Weitere Infos unter uba.co2-rechner.de

Möglichst stressfrei unterwegs

Mit der einzigartigen Kraft der Rosenwurz (Rhodiola rosea)

- **Pflanzliches Arzneimittel:** Zur vorübergehenden Linderung von Stress-Symptomen wie Müdigkeits- und Schwächegefühl
- **Schnell wirksam:** Erste positive Effekte bereits einen Tag nach Einnahme messbar^{1,2}

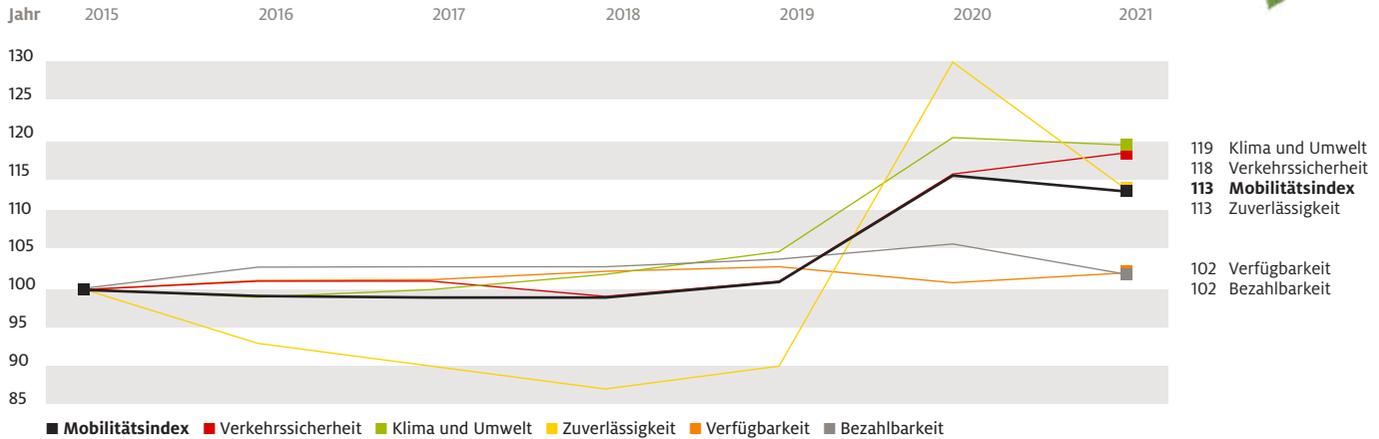


¹Shevtsov VA et al.: Phytomedicine 2003; 10 (2-3): 95-105. ²Dimpfel W: International Journal of Nutrition and Food Sciences 2014; 3 (3): 157-165
rhodioLoges® 200mg: Wirkstoff: Trockenextrakt aus Rosenwurz-Wurzeln und Wurzelstock. rhodioLoges® 200 mg ist ein traditionelles pflanzliches Arzneimittel zur vorübergehenden Linderung von Stress-Symptomen wie Müdigkeits- und Schwächegefühl bei Erwachsenen. Das Arzneimittel ist ein traditionelles Arzneimittel, das ausschließlich auf Grund langjähriger Anwendung für das Anwendungsgebiet registriert ist. Zur Anwendung bei Erwachsenen ab 18 Jahren. Zu Risiken und Nebenwirkungen lesen Sie die Packungsbeilage und fragen Sie Ihren Arzt oder Apotheker. Stand: 10/2021



Der Mobilitätsindex und seine Dimensionen im Überblick

Der **Mobilitätsindex** setzt sich zusammen aus den Dimensionen Klima und Umwelt, Verkehrssicherheit, Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Bezahlbarkeit



Kostenfaktor Steigende Energiepreise könnten Mobilität für viele unbezahlbar machen

CO₂-Abgaben auf fossile Kraftstoffe vorsieht. Hinzu kommt, dass Neufahrzeuge seit Jahren teurer werden – wegen gestiegener Rohstoffpreise, aber auch wegen des Trends zu großen Autos und komplexerer Technik. Die Folge: Mobilität wird zur sozialen Frage, Experten warnen vor Mobilitätsarmut. Diese schließt Menschen unter anderem vom Berufsleben aus, weil sie sich den Weg zur Arbeit nicht leisten können – ein Teufelskreis.

Im ÖPNV kann das Deutschlandticket vor allem Pendler mit Zeitkarten entlasten. Gratisangebote wie auf Mallorca sind zwar umstritten, aber Sozialtarife könnten Bedürftigen helfen. Mehr Sharing-Angebote und günstigere regenerative Energie für E-Autos verbessern die Bezahlbarkeit für andere, die im ländlichen Raum auf Autos angewiesen sind. Dazu wird es aber weitere, neue Ideen brauchen – um Mobilität dauerhaft für alle zu sichern. <

traditionell viel Geld für ihre Vorzeigebahn aus. Deutschland hat 2021 mit 124 Euro pro Einwohner mehr ins Schienennetz investiert denn je. In der Schweiz war es im gleichen Jahr gut dreimal so viel.

Bezahlbarkeit

Die Einwohnerinnen und Einwohner Mallorcas können seit diesem Jahr alle öffentlichen Verkehrsmittel kostenfrei nutzen. In Deutschland gibt es jetzt immerhin ein 49-Euro-Ticket für ÖPNV und Regionalbahnen. Leider wird Mobilität aber nicht wirklich günstiger. Im Gegenteil: Seit Kurzem wird es sogar teurer, mit dem Auto oder

öffentlichen Verkehrsmitteln voranzukommen. Im ADAC Mobilitätsindex knickt die Kurve im Bereich Bezahlbarkeit 2021 erstmals nach Jahren deutlich ein – vor allem getrieben durch den Ölpreis. Seither hat die Inflation alle Verkehrsmittel noch teurer werden lassen. Die Autoren des ADAC Mobilitätsindex sehen die Bezahlbarkeit aktuell auf historischen Tiefständen und befürchten, dass sich die Lage absehbar nicht entspannt. Selbst wenn der Krieg in der Ukraine beendet würde, wäre nicht mit stark fallenden Energiepreisen zu rechnen. Grund: der Kampf gegen den Klimawandel, der steigende



Weitere Infos unter adac.de/mobilitaetsindex



ENTDECKE DEINE GESCHICHTE AUF kroatien.hr

Kroatien - so nah wie noch nie...

jetzt Teil des Schengenraums

**KROATIEN**

Voller Leben

*Natürlich
Kroatien*

PHOTO BY IVAN ŠARDI

PHOTO BY ŠIME FABRIŠ / DUBROVNIK-
NERETVA COUNTY TOURIST BOARD

»Wir müssen nicht zwingend die Ersten sein«

Wettkampf der Premiumhersteller: Für BMW-CEO **Oliver Zipse** ist der Nutzen von Innovationen wichtiger als deren schnelle Einführung

Interview Martin Kunz & Jochen Wieler Fotos Dirk Bruniecki

BMW-Kenner
Zipse ist seit 1991 in unterschiedlichen Positionen für BMW tätig. Seit 2019 ist er Vorstandsvorsitzender

Bei vielen Anlässen hört man von BMW „We move body, heart and mind“, auf Deutsch: Wir bewegen Menschen, berühren Herzen und beflügeln den Verstand. Löst das den BMW-Slogan „Freude am Fahren“ ab?

Oliver Zipse – Das ist kein neuer Slogan, sondern eher unser internes Leitbild. Dass wir Menschen bewegen, Herzen berühren und den Verstand beflügeln wollen, zeigt, dass es bei der BMW Group nicht nur darum geht, von A nach B zu kommen. Sondern, dass wir unsere Kunden auch emotional begeistern und intellektuell ansprechen wollen. Dieser Anspruch verbindet unsere vier Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad. Es ist also kein Widerspruch oder eine Ablösung der BMW-typischen Freude am Fahren. Die wird es immer geben.

Sie haben die „Neue Klasse“ angekündigt, eine besonders innovative Limousine und einen SUV. Was unterscheidet diese „Neue Klasse“-Fahrzeuge von anderen BMW-Modellen?

Die Bezeichnung „Neue Klasse“ rekurriert auf die Einführung eines damals neuen Fahrzeugsegments in den 1960ern. Das war ein großer Sprung für das Unternehmen und hat eine ganze Ära eingeleitet. Das soll jetzt wieder so sein. Die „Neue Klasse“ ist ein Geschenk, denn sie gibt uns die Möglichkeit, Automobilität völlig neu zu denken. Die beiden Modelle, die Sie genannt haben, sind dabei nur der Anfang: Ab 2025 werden wir innerhalb von 24 Monaten mindestens sechs neue Modelle an den Start bringen. Grundlage dafür sind unsere neuen skalierbaren Technologiecluster, beispielsweise für den Elektroantrieb und das digitale Erlebnis, aber auch für das automatisierte Fahren. Dazu kommt eine vollkommen neue Designsprache.

Neben der markanten Silhouette der „Neuen Klasse“ ist das riesige Head-up-Display in der Frontscheibe als besondere Innovation aufgefallen. Droht da nicht zu große Ablenkung vom Verkehr?

Im Gegenteil. Gängige Displays mit komplizierter Touch-Menüführung, bei denen Sie den Blick von der Straße abwenden



Blick in die Zukunft
BMW-Chef Oliver Zipse zeigte auf der CES in Las Vegas das Konzeptfahrzeug BMW i Vision Dee

müssen, können eine gefährliche Ablenkung sein. Aber ein Head-up-Display liefert alle Informationen direkt im Blickfeld. Sie schauen nach vorn, müssen also nie den Blick von der Straße abwenden. Das minimiert gerade die Ablenkung. „Hands on the Wheel, Eyes on the Road“, das bleibt für uns das wichtigste Sicherheitsprinzip. Auf der IAA Mobility im September werden wir den nächsten Schritt zur „Neuen Klasse“ vorstellen – inklusive innovativem Head-up-Display, das die gesamte Breite der Windschutzscheibe nutzt. Und wir haben auch schon einen Namen für die Serienversion dieses Displays: „BMW Panoramic Vision“.

Wie wichtig ist für BMW Technologie-neutralität beim Antrieb?

BMW treibt seit Jahrzehnten die Entwicklung aller Antriebstechnologien voran: Benzin, Diesel, Elektro, Hybrid und Wasserstoff. Es ist enorm wichtig, alle fünf weiterzuführen, denn wir wollen klimafreundliche Mobilität unter allen Rahmenbedingungen ermöglichen. Natürlich ist ein Elektroauto mit Grünstrom heute die beste Variante – aber sie funktioniert eben nicht als Pauschallösung für alle. Mit diesem technologieoffenen Ansatz sind wir bei BMW auf einem guten Weg: Wir konnten unseren EU-Flottengrenzwert auch 2022 deutlich unterschreiten: Gefordert waren 127,5 Gramm, wir haben

ihn auf 105 Gramm reduzieren können. Und wir haben den Anspruch, jedes Jahr besser zu werden. Unabhängig davon, ob auch die Regulatorik dem Ansatz kontinuierlicher Verbesserung folgt.

Einige Autohersteller kommen dem weitgehenden Verbot des Verbrennungsmotors 2035 zuvor. Wie halten Sie es damit?

Ein Verbot ist eine klassische Exit-Strategie, und die bringt immer einen immensen Nachteil mit sich: Wenn man sich auf eine Technologie beschränken muss, entstehen neue Abhängigkeiten, weil Alternativen wegfallen. Darunter leidet die Resilienz, es entstehen einseitige Abhängigkeiten. Auch bei der Elektromobilität gibt es offene Fragen. Denken Sie nur an Rohstoffe für die Batterien. Nur ein sehr kleiner Teil wird in Europa abgebaut oder verarbeitet. Da droht eine beträchtliche Abhängigkeit, die sich auch im Preis widerspiegeln wird. Deshalb sind Incentivierungs-Strategien sinnvoller: Da wird das Gute, das Sinnvolle gefördert und das weniger Wünschenswerte verschwindet schrittweise vom Markt.

Welche Rolle spielen E-Fuels in Ihren Überlegungen?

In Europa gibt es etwa 250 Millionen Fahrzeuge auf der Straße – die allermeisten davon mit Verbrennungsmotor. Es würde Jahrzehnte dauern, bis eine Flotte dieser Größe komplett erneuert wäre. Wenn man Klimaschutz ernst nimmt, muss man für diese Bestandsfahrzeuge eine Lösung anbieten. Zum Beispiel durch die Beimischung von klimaneutralen E-Fuels – wenn genug davon vorhanden sind. Heutige BMW-Modelle können problemlos mit einem Anteil von bis zu 25 Prozent synthetischen Kraftstoffen fahren. Und man sollte auch nicht ausschließen, dass Neufahrzeuge mit Verbrennungsmotor nach 2035 vollständig mit E-Fuels betrieben werden und so klimaneutral unterwegs sind.

Was unternimmt BMW, um den CO₂-Fußabdruck bei der Herstellung der Fahrzeuge zu verringern?

Wir müssen transparent aufzeigen >

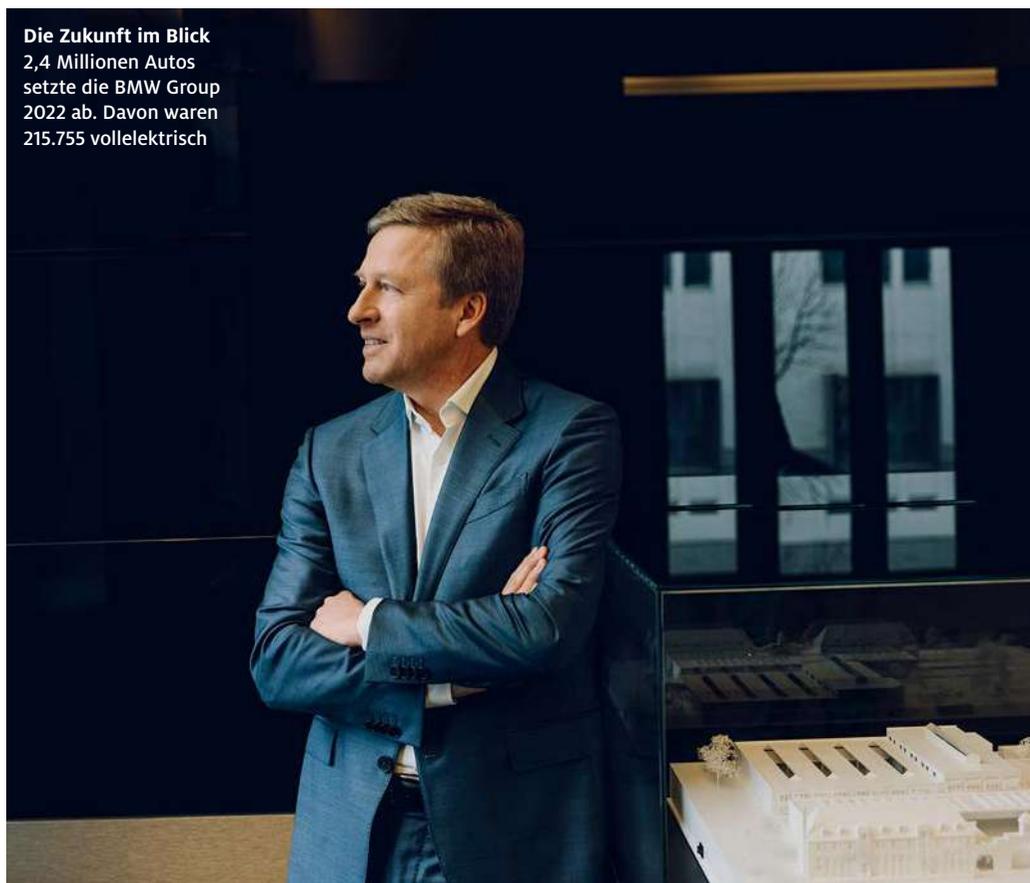
können, wie groß der CO₂-Fußabdruck unserer Produkte ist. Das gilt von der Lieferkette über die Produktion bis hin zur Nutzungsphase des Fahrzeugs. Nur mit diesem ganzheitlichen Ansatz können wir alle Möglichkeiten ausschöpfen, um den CO₂-Fußabdruck zu minimieren. Ich gebe Ihnen drei Beispiele: Wir wollen Batteriezellen einbauen, die bei unseren Lieferanten mit grünem Strom produziert wurden. Außerdem nutzen wir CO₂-reduzierten Stahl und Aluminium. Und wir setzen auf regionalen Grünstrom, beispielsweise aus Wasserwerken an Isar und Lech, um ressourcenschonend und klimafreundlich zu produzieren. BMW im Ganzen nachhaltig zu machen, das hat bei uns enorm hohe Priorität.

Mit einer Mercedes S-Klasse kann man auf der Autobahn bereits hoch automatisiert fahren, mit einem BMW noch nicht. Setzt BMW andere Prioritäten?

Wir stellen den Kundennutzen in den Mittelpunkt. Heißt: Wir müssen nicht zwingend die Ersten sein, sondern bringen erst dann ein Angebot auf den Markt, wenn es relevant ist und dem Kunden einen spürbaren Mehrwert bietet. Der Kunde darf nicht den Eindruck bekommen, viel Geld für etwas auszugeben, was noch nicht voll ausgereift ist. Sinnvoll ist zum Beispiel das „Hands-free-Fahren“ bis 130 km/h mittels „Highway Assistant“, wie es in den USA bereits erlaubt ist. Das bieten wir heute schon an. Der Kunde kann die Hände vom Lenkrad nehmen, muss aber aufmerksam bleiben und den Blick auf die Straße richten. Unsere US-Kunden sind begeistert davon. Und ich bin sicher: Das wird in Europa nicht anders sein, wenn die rechtlichen Rahmenbedingungen geschaffen sind.

Mobilität muss bezahlbar bleiben. Der 116i als günstigster BMW kostet 30.850 Euro. Ein 1er dürfte als E-Auto teurer sein.

Durch die Elektrifizierung entsteht ein zunehmender Kostendruck, das ist richtig. Deshalb glaube ich nicht, dass ein Elektroauto in den nächsten fünf Jahren beim Kauf günstiger sein wird als ein vergleichbares Verbrennermodell. Aber Mo-



Die Zukunft im Blick
2,4 Millionen Autos setzte die BMW Group 2022 ab. Davon waren 215.755 vollelektrisch

Wir stellen den Kundennutzen in den Mittelpunkt

Das heißt für **Oliver Zipse**: BMW bringt neue Angebote auf den Markt, wenn sie relevant sind – nicht um Erster zu sein

bilität wird in Summe teurer werden, nicht nur wegen der Elektrifizierung, sondern auch aufgrund neuer Sicherheitsanforderungen und Regulierungen. Man sollte aber nicht alles nur am Preis festmachen. Am Ende zählt für den Kunden, dass das Gesamtpaket attraktiv ist. Zentral

bei Elektroautos ist etwa die Reichweite. Die kann man natürlich reduzieren, um die Kosten zu senken. Aber damit sinkt auch der Mehrwert für den Kunden – und am Ende kauft es im Worst-Case-Szenario keiner.

Wann ist die Marke MINI voll elektrifiziert?

Das wird ab Beginn der 2030er-Jahre so weit sein. MINI ist eine urbane Marke, die sich perfekt für die Elektrifizierung eignet. Niemand kauft sich einen MINI, um damit ständig auf der Langstrecke unterwegs zu sein. Das gilt übrigens auch für die Marke Rolls-Royce, die wir 2030 komplett auf batterieelektrische Antriebe umstellen. Wir haben gerade den ersten vollelektrischen Rolls-Royce herausgebracht, den Spectre. Die sprichwörtliche Stille in einem Rolls-Royce, in dem man nur das Ticken der Uhr hört, ist perfekt mit Elektrifizierung erreichbar.

In einem modernen Auto werden viele Daten produziert. Wem gehören sie?

Der Kunde hat die Hoheit über die Daten und entscheidet selbst, welche Fahrzeugdaten er mit Dritten teilen möchte. Und wir als Hersteller stellen sicher, dass der Datenschutz und die Data Privacy gewährleistet sind. Wir lehnen daher eine Regulierung ab, die es Drittanbietern erlaubt, direkt auf das Fahrzeug zuzugreifen. Denn das würde die Sicherheit gefährden. Denken Sie an sicherheitsrelevante Funktionen wie Bremse oder Lenkung. Wenn hier jemand während der Fahrt eingreifen würde, wäre das viel zu riskant. Wenn Dritte die Daten etwa für Wartung oder für andere Dienstleistungen benötigen, sollen sie diese auch bekommen. Aber eben nicht über einen direkten Zugriff auf das Fahrzeug, sondern über ein sicheres Backend und nur nach Zustimmung des Kunden.

Der ADAC setzt sich für eine unabhängige Datenplattform ein. Welche Rollen sehen Sie für Werkstätten oder auch den ADAC?
Eine ganz wichtige. Jeder Marktteilnehmer



Innovative Lösung

Die ursprüngliche „Neue Klasse“ war in den 1960er-Jahren ein Meilenstein für BMW

mer profitiert davon, wenn er auch in Zukunft Fahrzeuge unserer Marken warten und deren Daten nutzen kann. Wir haben vorgeschlagen, dass mit Zustimmung des Kunden mehr als 130 Datentypen weitergegeben werden dürfen. Aber noch einmal: immer über ein sicheres Backend.

Im September findet in München die zweite IAA Mobility statt. Was wird BMW zeigen?

Unter anderem den nächsten Ausblick auf die „Neue Klasse“. Wir werden sehr konkret über die Innovationen sprechen, die diese Fahrzeuge ausmachen werden. Sie können sich drauf freuen! Aber neben dem Blick in die Zukunft zeigen wir natürlich auch die Fahrzeuge, die jetzt schon auf die Straße kommen, zum Beispiel den neuen BMW 5er mit dem voll-elektrischen i5, die neue MINI-Familie oder den CE02 von BMW Motorrad.

Wie wichtig sind Messen für BMW?

Der Kundenkontakt ist essenziell für uns, Messen werden deshalb sogar wieder in ihrer Bedeutung steigen. Sie wandeln sich aber hin zu industrieübergreifenden Mobilitätsmessen, wo nicht nur Autos zu sehen sind. Auf der CES in Las Vegas ist es schon seit Jahren so, dass dort die Elektronikbranche, aber gleichermaßen auch die Autoindustrie präsent ist.

Weitere Informationen und die Position des ADAC zum Thema Daten im Auto finden Sie unter adac.de/daten

Neue Mobilität

Vom 5. bis 10. September findet in München die zweite **IAA Mobility** statt. Der ADAC ist auch dabei

Darum geht es bei der Messe

Entsprechend dem Motto „Experience Connected Mobility“ will die IAA Mobility 2023 die intelligente Vernetzung von Fahrzeugen und Infrastruktur erlebbar machen und aufzeigen, was Menschen in Zukunft bewegt. Vorgestellt werden Autos, Kleinstfahrzeuge, Fahrräder, neue Lösungen für den Verkehr und vieles mehr. Zu den Ausstellern gehören neben Automobil-, Fahrrad- und E-Scooter-Herstellern auch Energieversorger, Elektronikunternehmen sowie Forschungsinstitutionen. Wie 2021 gibt es auch dieses Jahr öffentliche Ausstellungsflächen an verschiedenen Orten in der Münchner Innenstadt sowie den IAA Summit für Fachbesucher auf dem Messegelände. Erstmals können Besucherinnen und Besucher diesmal neue Fahrräder und E-Bikes auf einer Teststrecke im Englischen Garten fahren. Nach 400.000



Blickfang Auf dem Königsplatz leuchtete 2021 ein Riesenrad



IAA in München Auch 2023 freut sich der ADAC auf Ihren Besuch

Besuchenden im Coronajahr 2021 hofft die IAA diesmal auf noch mehr Mobilitätsinteressierte.

Das bietet der ADAC

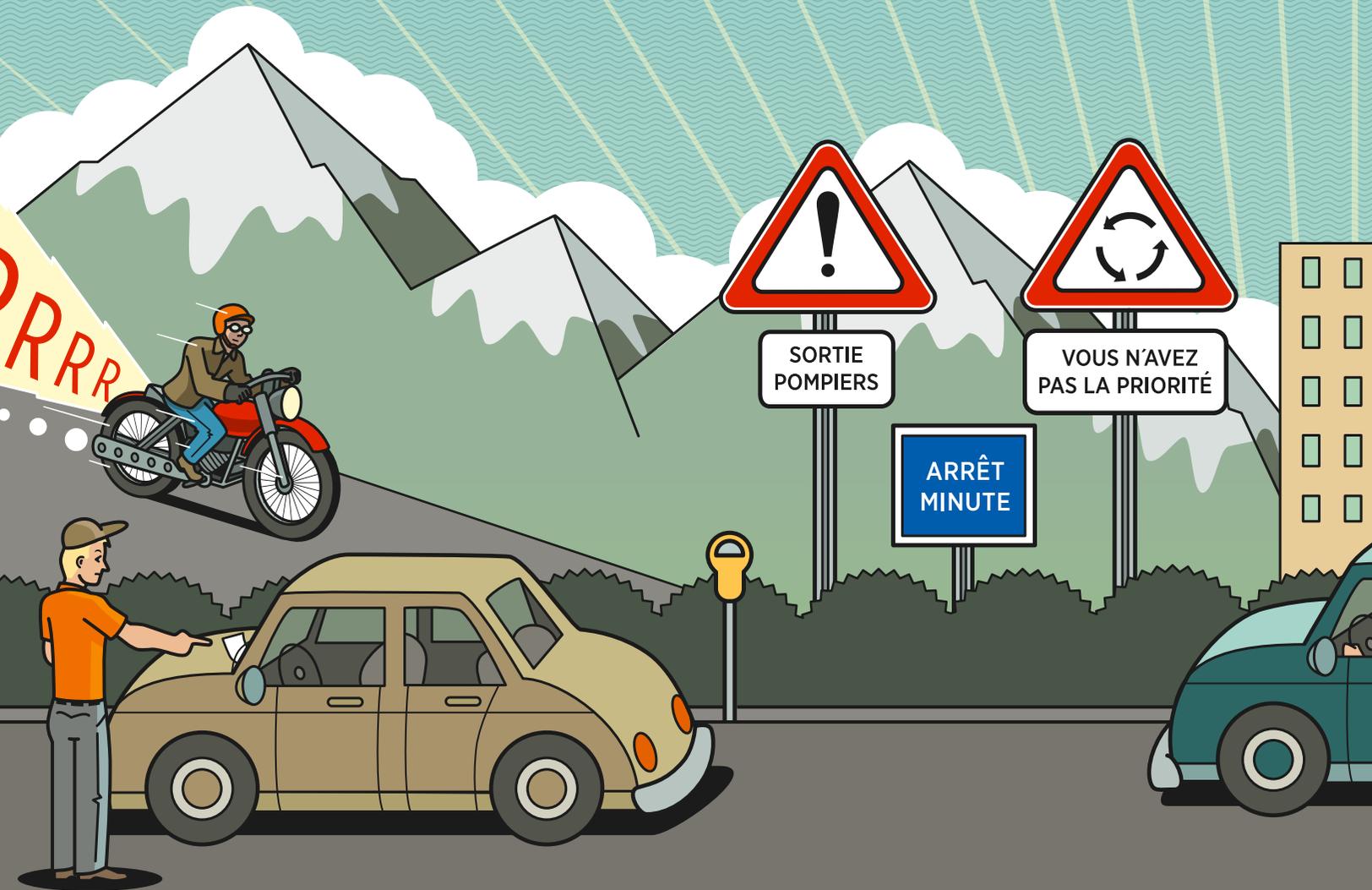
Der ADAC stellt innovative Angebote und Produkte vor, die das Ziel haben, eine nachhaltige, bezahlbare und bessere Mobilität für alle Verkehrsteilnehmenden zu gestalten. Der Club präsentiert sich an zwei Orten: Am Königsplatz gibt es auf 1000 Quadratmetern Infoangebote zu E-Autos, E-Bikes und Wallboxen, Beratung zu unterschiedlichen Mobilitätsthemen sowie Kinderaktivitäten und Informationen zur Mitgliedschaft. Auf dem 250-Quadratmeter-Stand auf dem Messegelände stehen innovative Mobilitätslösungen, autonomes Fahren und smarte Hilfeleistungen sowie Forschung und Tests im Mittelpunkt.

Infos zum ADAC auf der ADAC Mobility unter adac.de/iaa-mobility



Andere Länder, andere Sitten

Text Marlene Irausek Illustrationen Peter Hoey



REGELN IM AUSLAND

Ob Auto, Fahrrad oder E-Scooter: Im Ausland gelten oft **andere Verkehrsregeln**. Ein Überblick für die nächste Reise. Damit Ihr Urlaub nicht von einem Strafzettel getrübt wird





Österreich Nicht zu schnell und nicht zu laut

1 Auf Autobahnen und Schnellstraßen in Salzburg, Tirol, Kärnten, Oberösterreich und der Steiermark gibt es bei erhöhter Schadstoffbelastung variable Tempolimits. Achten Sie auf das Kürzel IG-L (für Immissionsschutzgesetz-Luft). Reine Elektro- und Wasserstoffautos mit E-Kennzeichen sind davon ausgenommen.

2 Für laute Motorräder ab einem Standgeräusch über 95 Dezibel gibt es vom 15. April bis 31. Oktober temporäre Fahrverbote auf Teilstrecken in den Bezirken Reutte und Imst.

3 Kurzparkzonen sind knöllchenträchtig: Achten Sie auf entsprechende Verkehrszeichen oder blaue Straßenmarkierungen.

Infos zu Verkehrsregeln im Ausland unter adac.de/verkehrsregeln-ausland



Kroatien Nicht bezahlte Parkgebühren können sehr teuer werden

Finden Sie eine Zahlungsaufforderung an der Fensterscheibe, weil Sie kein Ticket gelöst oder die Parkzeit überschritten haben, zahlen Sie bitte sofort. Infos dazu finden Sie auf dem Knöllchen. Lassen Sie sich die Zahlung quittieren und bewahren Sie den Beleg auf. Wird die Strafgebühr zwischen 10 und 20 Euro nicht beglichen, kommt irgendwann ein Schreiben mit hohen Anwalts- beziehungsweise Inkassogebühren, Haltermittlungs- oder Dolmetscherkosten. Leider passiert es auch, dass Touristen gar keinen Strafzettel am Auto finden, dennoch später Post findiger Anwälte bekommen, die zusätzlich hohe Mahngebühren einfordern. Das ist mutmaßlich nicht rechtens, zurzeit aber noch in Klärung. Es empfiehlt sich unbedingt, nach Erhalt derartiger Zahlungsaufforderungen aus Kroatien Rechtshilfe einzuholen.

Weitere Infos unter adac.de/bussgeld-kroatien



Italien Über Müll, Fahrradlicht und rosa Parkplätze

1 In eine verkehrsbeschränkte Zone, die „zona traffico limitato“, dürfen in der Regel nur Anlieger und Fahrzeuge mit einer Sondergenehmigung einfahren.

2 Wer Müll aus einem parkenden oder fahrenden Fahrzeug wirft, muss bis zu 866 Euro Strafe zahlen.

3 Ein Licht am Fahrrad muss nicht nur nachts, im Tunnel oder bei eingeschränkten Sichtverhältnissen vorhanden sein, sondern auch tagsüber. Dies gilt auch für Rennräder und Mountainbikes. Geldbußen von 26 bis 102 Euro sind möglich.

4 Rosa Parkplätze sind Schwangeren und Eltern mit Kindern bis zwei Jahren vorbehalten – mit entsprechender Genehmigung der Gemeinde. Wer sich darüber hinwegsetzt, zahlt bis zu 660 Euro.

5 Strenge E-Scooter-Regeln: Erlaubt sind 20 km/h, in Fußgängerzonen nur 6 km/h. Ein Verstoß kostet 50 bis 250 Euro. Auf Gehwegen darf nicht geparkt werden. Hier drohen bis zu 168 Euro Strafe.

Niederlande Hightech-Einsatz bei Smartphone-Nutzung

Hier wird per künstlicher Intelligenz Jagd auf Autofahrende gemacht, die am Steuer ein Smartphone benutzen. Die Radarfallen fotografieren, an Brücken hängend, ins Auto. Erkennt das Überwachungssystem, dass die Person etwas in den Händen hält, wird das Foto von Menschen ausgewertet. Wer beim Telefonieren oder Nachrichtenschreiben erwischt wurde, muss mit einer Strafe von 380 Euro rechnen.

Auch wichtig:

Auf Autobahnen gilt tagsüber Tempo 100 und nachts – je nach Beschilderung – Tempo 130 beziehungsweise 120.

Markierungen außerhalb geschlossener Ortschaften weisen auf Tempolimits hin: Doppelte unterbrochene oder durchgehende weiße Mittellinien bedeuten 80 km/h, ein grüner Mittelstreifen, eingefasst von durchgehenden oder unterbrochenen weißen Streifen, steht für 100 km/h. Ist keine Mittellinie vorhanden, sind grundsätzlich 80 km/h erlaubt.



Frankreich Verkehrsschilder und ihre Bedeutung

- 1 Arrêt minute:** Beim Minutenhalt darf nur kurz für Ein- und Aussteigen oder Be- und Entladen gehalten werden.
- 2 Vous n'avez pas la priorité** heißt „Sie haben keine Vorfahrt“. Der Fahrende im Kreisverkehr hat Vorrang.
- 3 Sortie pompiers** ist ein Hinweis auf eine Feuerwehorausfahrt.

Slowenien Lichtpflicht und Parkverstöße

1 Fahren Sie rückwärts, müssen Sie grundsätzlich das Warnblinklicht einschalten. Ansonsten droht Ihnen eine Geldbuße ab 40 Euro.

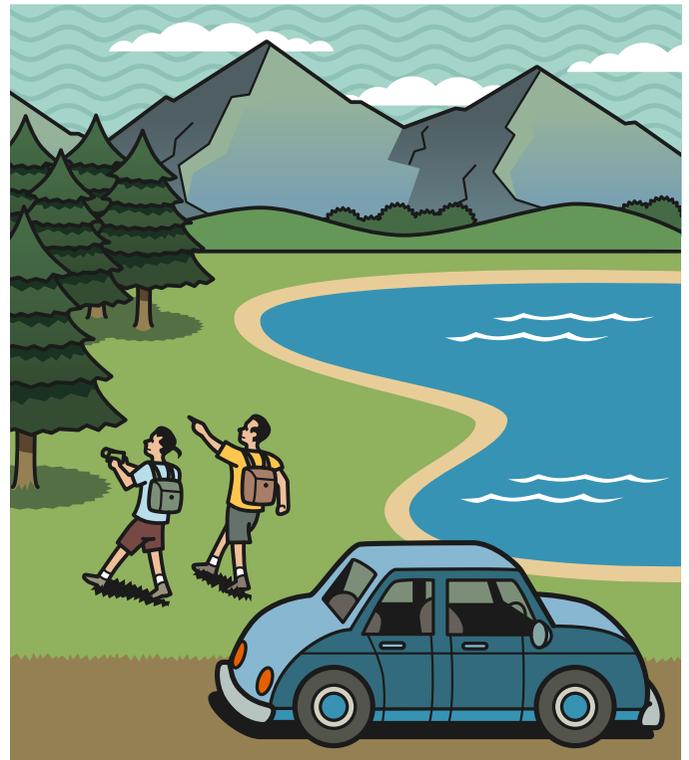
2 An Ampeln muss schon bei Gelb gehalten werden. Fahren Sie trotzdem noch über die Kreuzung, kostet es 160 Euro.

3 Die Nutzung eines Mobiltelefons während der Fahrt wird mit einem Bußgeld in Höhe von 250 Euro geahndet.

4 Wer die Mautpflicht auf Autobahnen nicht einhält, zahlt bis zu 300 Euro. Es gibt Jahres-, Monats- und Wochenvignetten für 110, 30 und 15 Euro. Die genannten Beträge gelten für Pkw bis 3,5 Tonnen.

5 Parkverstöße, insbesondere unerlaubtes Parken in Naturschutzgebieten, kann mit bis zu 200 Euro bestraft werden.

6 Auch tagsüber müssen Sie das Abblendlicht einschalten. Fahren ohne Licht kostet 40 Euro. Wer in einem Tunnel oder bei Nacht ohne Abblendlicht unterwegs ist, bezahlt sogar 120 Euro. >

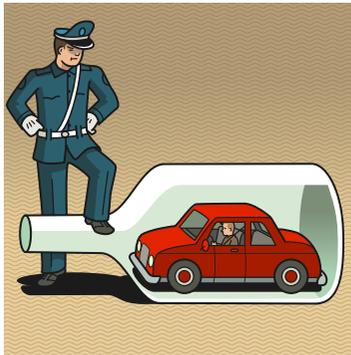


Dänemark Alkohol ist teuer. Vor allem am Steuer

Wie in fast allen europäischen Staaten liegt auch in Dänemark die Promillegrenze bei 0,5. Allerdings drohen bei einem Verstoß hier besonders hohe Strafen – errechnet anhand des Netto-Monatseinkommens. Dies wird mit dem gemessenen Promillewert multipliziert und kann entsprechend teuer werden. Wird zum Beispiel eine Person mit 0,8 Promille erwischt, die 2100 Euro im Monat verdient, sind um die 1680 Euro fällig. Der Betrag wird entweder direkt vor Ort eingefordert oder kommt später als Bußgeldbescheid per Post. Bei Werten von zwei Promille oder höher wird das Fahrzeug beschlagnahmt und kann sogar versteigert werden. Der Erlös geht an die dänische Staatskasse.

Auch wichtig:

Weißer Dreiecke auf der Fahrbahn an Straßeneinmündungen bedeuten „Vorfahrt gewähren“. Wer diese (mit Pkw oder Motorrad) nicht einräumt, zahlt eine Strafe von 270 Euro.



Norwegen Elche sind mehr als nur Wahrzeichen

Folgende Straßenschilder sollten Sie unbedingt beachten: Übersehen Sie das Überholverbotschild „Forbikjøring forbudt“ und werden beim Überholen erwischt, sind um die 675 Euro fällig. Wildwechsel-Warnschilder sollten Sie immer ernst nehmen – aus Selbstschutz: Rentiere oder Elche überqueren tatsächlich häufig die Straße, vor allem in der Dämmerung. Ein Crash kann gefährlich werden. Park- und Halteverbote sind durch Parkverbotszeichen mit der Beschriftung „All stans forbudt“ gekennzeichnet, oft inklusive Zeitangabe. Auch eine durchgehende weiße Linie am Fahrbahnrand bedeutet Parkverbot.

Auch wichtig:

In Norwegen, Dänemark und Schweden muss zu jeder Tageszeit mit Abblendlicht gefahren werden.

Eine Bußgeld-Übersicht zur Lichtpflicht finden Sie unter adac.de/lichtpflicht

Schweden Tipps für den Großstadtdschungel

Die Park-Beschilderung kann verwirrend sein. Einige Beispiele und was die Schilder bedeuten: „Avgift“ besagt, dass eine Parkgebühr, „P-skiva“, dass eine Parkscheibe, und „Förhyrda platser Boende“, dass eine Sonderparkberechtigung erforderlich ist. „1 tim“ erlaubt das Parken bis zu maximal einer Stunde, „Datumparkering“ gilt nur an geraden beziehungsweise an ungeraden Tagen.

Außerdem gibt es in Schweden eine City- und Brückenmaut. In der Regel ist das Befahren der City-Maut-Zonen in Göteborg und Stockholm von Montag bis Freitag zwischen 6 Uhr und 18.29 Uhr kostenpflichtig. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen sowie im Juli allerdings werden keine Gebühren erhoben.

Bei der Brückenmaut in Motala und Sundsvall richtet sich die Höhe der Maut nach dem Fahrzeugtyp. Bei Nichtzahlung kommt eine Gebühr in Höhe von umgerechnet 47 Euro hinzu. Bei der Brückenmaut gibt es zusätzlich eine Verzugsgebühr in Höhe von umgerechnet 28 Euro.



Achtung, Maut!

Woran Sie in diesen
Ländern denken sollten

Österreich

Für Wohnmobile über 3,5 Tonnen wird eine streckenabhängige Maut fällig. Außerdem ist eine GoBox Pflicht. Bestimmte grenznahe Abschnitte sind für Pkw vignettenfrei zu befahren, für andere Strecken wird gesondert Maut erhoben. Klebt eine gültige Vignette auf der Scheibe, lösen Sie diese nicht ab: Es erscheint ein schwarzes Kreuz, sie ist dann ungültig.

Italien

Trotz direkter Bezahlung sind Nachforderungen keine Seltenheit. Checken Sie immer den Kartenbeleg: „Pagamento non effettuato/Mancato pagamento“ heißt Fehlbuchung. Den Betrag innerhalb von 15 Tagen auf die angegebene Bankverbindung überweisen oder an einer Servicestelle zahlen. Sonst kommt die Forderung zur Nachzahlung plus Gebühren.

Schweiz

Auf Autobahnen braucht jedes Kraftfahrzeug und jeder Anhänger bis 3,5 Tonnen eine Jahresvignette. Bei dieser Pflicht ist das Nachbarland sehr genau. Auf keinen Fall sollte man probieren, eine Vignette für mehrere Fahrzeuge zu verwenden. Wird bei einer Kontrolle eine Manipulation festgestellt, gilt das als Betrug. Das kostet bis zu 700 CHF, rund 710 Euro. <

Strand & Spa an Albanien's Adriaküste:

2 Wochen 5* Premium Wellness-Urlaub

statt ab ~~1199 €~~

schon ab
999 €

Nur bei Buchung bis
24. August 2023
mit Rabatt-Code
ADAB240823

MELIÄ
DURRËS
ALBANIA

Neu-
Eröffnung
im Mai 2023

Spa-
Paket
Wert ca. 350 €

All-
Inclusive
mit Getränken

Unsere neue 15-tägige Premium Wellness-Reise führt Sie an einen echten Geheimtipp, den **Adria-Strand San Pietro**. Hier wohnen Sie im 5*-Strandhotel **Meliá Durrës**, dem neuen Flaggschiff unseres langjährigen Partners **Meliá**. Sie genießen **umfangreiches All-Inclusive** und Ihr **inkludiertes Spa-Paket** im Wert von **ca. 350 €** - **vitalisierende Anwendungen** und ein **2.000 m² großes Designer-Spa** erwarten Sie. Dazu bieten **20 Kilometer Sandstrand** und ein **Pool mit einer Länge von 135 Metern** Wohlfühlen pur. Mehr Infos auf www.lebenslust-touristik.de - gönnen Sie sich **Premium Wellness-Wochen** zum **unglaublich günstigen Preis!**

INKLUSIV-REISELEISTUNGEN

- ✓ **15-tägige Premium Wellness-Reise nach Albanien**
- ✓ **Hin- und Rückflug nach/ab Tirana mit Lufthansa, LOT Polish Airlines, WIZZ Air o.a. und 20 kg Freigepäck**
- ✓ **Transfer Flughafen - Hotel - Flughafen**
- ✓ **14 Übernachtungen im neu eröffneten 5*-Strandhotel Meliá Durrës**
- ✓ **Das 5*-Strandhotel Meliá Durrës eröffnet im Mai 2023 und verfügt u. a. über** Rezeption, Lobby, 4 Bars, Büfett-Restaurant, 3 À-la-Carte-Restaurants, Rooftop-Terrasse, Lift, kostenfreies WLAN sowie einen großzügigen Poolbereich mit knapp 2.200 m² großem Hauptpool, Liegen und Sonnenschirmen.
- ✓ **Unterbringung im geräumigen Doppelzimmer mit 36 m² u.a. mit** Bad o. Dusche/WC, Sat.-TV, Föhn, Safe, individuell regulierbarer Klimaanlage (saisonal), Minibar (gg. Gebühr) & Balkon/Terrasse
- ✓ **All-Inclusive von Check-In bis Check-Out:**
 - Frühstück in Büfettform
 - Mittagessen in Büfettform
 - Dinner in Büfettform
 - Diverse Snacks von 12:00 - 18:00 Uhr
 - À-la-Carte-Option für Mittagessen oder Dinner (3 Reservierungen pro Woche nach Verfügbarkeit möglich)
- ✓ **All-Inclusive-Getränkepakett:** Ausgewählte alkoholische und alkoholfreie Getränke von 10:00 - 23:00 Uhr (Kaffee, Tee, verschiedene Softdrinks, Bier, ausgesuchte Cocktails, Hauswein, Wasser)
- ✓ **Premium-Spa-Paket im Wert von ca. 350 € bestehend aus:**
 - 1 x Lymphdrainage (Dauer ca. 20 Min.)
 - 1 x Schlammpackung (Dauer ca. 20 Min.)
 - 1 x Rücken-, Nacken- & Schultermassage (Dauer ca. 20 Min.)
 - 1 x Heiße-Öl-Massage (Dauer ca. 20 Min.)
 - 1 x Gesichtsmassage (Dauer ca. 20 min.)
 - Täglich (von Montag bis Freitag) freier Eintritt in das ca. 2.000 m² große luxuriöse Spa Ihres 5*-Hotels mit verschiedenen Saunen, Jacuzzis, Hamam (nach Reservierung), Kneipp-Becken und großzügigem beheiztem Innenpool
- ✓ **Deutschsprach. Flughafenassistent in Tirana**
- ✓ **Deutschsprachige Lebenslust-Gästebetreuung in Ihrem 5* Meliá Hotel**

JETZT BUCHEN & SPAREN

Optional buchbare Ganztagesausflüge

Albanien's Hauptstadt Tirana	55 €
Kruja & Albanien's Weine	75 €
Welterbe Ohrid-See	55 €
Kulturvielfalt in Prizren	75 €
	260 €

Als Ausflugspaket bei Sofort-Buchung statt für 260 € für nur 199 €



Reisetermine und Abflughäfen	Aufpreis	Sept. 2023	Okt. 2023	Nov. 2023	März 2024	April 2024	Mai 2024	
Frankfurt-Hahn	0 €	26	5 12 31	7	-	2 18 30	7	
Hannover	35 €	26	5 17 -	8	19	2 18 30	7	
Berlin	25 €	28	5 12 -	8	20	3 18 -	9	
Düsseldorf	35 €	26	3 17 31	7	19	2 16 30	7	
Frankfurt	35 €	26	3 17 31	7	19	2 16 30	7	
Hamburg	25 €	28	5 12 31	7	19	2 18 30	7	
Köln	25 €	28	5 12 31	7	-	2 18 30	7	
München	35 €	28	5 12 -	8	19	2 18 30	7	
Bremen	75 €	28	3 12 -	8	19	2 18 30	7	
Nürnberg	25 €	26	3 17 31	7	19	2 16 30	7	
Stuttgart	35 €	28	5 17 -	8	19	2 18 30	7	
Dortmund	25 €	28	5 12 31	7	19	2 18 30	7	
Karlsruhe	25 €	26	3 10 31	7	19	2 18 30	7	
Memmingen	25 €	28	5 12 -	-	21	4 18 -	9	
Dresden	75 €	26	3 12 -	8	19	2 18 30	7	
Leipzig	75 €	26	3 12 -	8	19	2 18 30	7	
Münster	35 €	26	3 12 31	7	19	2 18 30	7	
Paderborn	75 €	-	-	8	19	2 18 30	7	
Basel	25 €	27	4 18 -	8	20	3 17 -	8	
Saisonzeiten		E	D C B	A	B	C D	E F	
Saisonzuschläge:	A = 0 € B = 50 € C = 100 € D = 150 € E = 200 € F = 250 €							
Zug zum Flug:	An- und Abreise mit der Deutschen Bahn in der 2. Klasse: + 70 €							

Mit Erhalt der Reisebestätigung und des Reisepreis-Sicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist 30 Tage vor Abreise zu leisten. Alle Preise p. P.

Kostenfrei anrufen: 0800 - 33 33 444 (MONTAG - SAMSTAG VON 8 - 20 UHR)
oder online unter : www.lebenslust-touristik.de



UNTERWEGS MIT ...

Bewegungsdrang

Die mehrfache **Ironman-Gewinnerin Laura Philipp** und der Moderator **Kai Pflaume** probieren sich in unterschiedlichen Sportarten aus. Und sprechen danach über Durchhalten, Entspannen – und Aufhören

Text Felicitas Wilke Fotos Roderick Aichinger



Bunt statt grau

Laura Philipp und Kai Pflaume vor einem bemalten Gebäude des Sugar Mountain in München. Früher befand sich hier ein Betonwerk



Runde Sache
Philipp und Pflaume kennen sich seit längerer Zeit privat und harmonieren bei den Fotoaufnahmen



Zweiradliebe
 Von Rennrad bis E-Bike
 nutzen die beiden
 privat Zweiräder aller Art

Stilsicher oder sicher? An einem Freitagvormittag Mitte März diskutieren Laura Philipp und Kai Pflaume angeregt, ob man für die Fotos auf dem Rad gleich einen Helm tragen soll oder nicht. „Also entweder tragen wir beide einen oder keiner“, schlägt Laura Philipp vor – und beide wählen die vorbildliche Variante. Dann fahren sie die paar Meter zum Fotografen, vorbei an bunten Graffitiwänden des Sugar Mountain, eines ehemaligen Betonwerk-Geländes im Münchner Süden. Dass es heute ungemütlich kalt ist und fast durchgehend regnet? Stört die zwei Outdoor-Sportler nicht.

Sie sind beide Langstreckentypen. Sie als mehrfache Ironman-Gewinnerin, Frau Philipp, meistern Distanzen von mehreren Hundert Kilometern. Sie, Herr Pflaume, sind seit fast 30 Jahren im Fernsehgeschäft. Wie schafft man es durchzuhalten?

Philipp – Man muss lernen, auf den Körper zu hören. Als Sportlerin oder Sportler will man ja immer schneller, höher, weiter. Aber man sollte sich immer wieder fragen: Habe ich gerade genug Kraft, um



||

Wer sein Energiekonto überzieht, verletzt sich

||

Laura Philipp weiß: Man muss beim Sport immer wieder in sich hineinhorchen, ob genug Kraft da ist

beim Training alles raushauen zu können? Oder erhole ich mich jetzt lieber? Denn wer sein Energiekonto ständig überzieht, egal ob beim Sport oder in einem anderen Job, wird irgendwann krank oder verletzt sich.

Pflaume – Die Moderation einer Samstagabendshow, die im Fernsehen gute drei Stunden lang ist, bedeutet für mich eine Aufzeichnungszeit von bis zu fünf Stunden ohne Pause. Auch wenn das nicht mit der Belastung eines Ironman zu vergleichen ist, fühlt sich das für mich definitiv wie ein Marathon an. Gute körperliche Kondition ist da gleich Konzentration. Zusätzlich hole ich mir Energie über Sportdrinks oder Powerriegel.

Frau Philipp, Sie haben viele Titel über unterschiedliche Ironman-Distanzen gewonnen – obwohl Sie erst mit 24 Jahren Kraulen lernten. Wie haben Sie es geschafft, den Rückstand wettzumachen?

Philipp – Ich habe tatsächlich ein Jahr lang mit YouTube-Videos versucht, mir die richtige Technik beizubringen. Im Nachhinein wäre ein Schwimmkurs zeit-

sparender gewesen (*lacht*). Klar, ich werde niemals das Niveau von jemandem erreichen, der schon als Kind im Schwimmverein war, aber ich verliere immerhin keine Rennen mehr im Wasser. Das ist für mich das beste Beispiel dafür, dass man sich in jedem Alter in etwas Neues reinfuchsen kann – wenn man Ausdauer beweist und durchhält.

Herr Pflaume, Laura Philipp war vor Kurzem bei Ihnen im ARD-Quiz „Wer weiß denn sowas?“ zu Gast. Haben Sie zwei sich dort kennengelernt?

Pflaume – Tatsächlich kannten wir uns schon davor. Ich bin vom Triathlon-Sport sehr fasziniert, da gerade der Ironman zu den extremsten Herausforderungen gehört, denen man sich als Sportler stellen kann. In einem Podcast hörte ich, was Philipp Seipp, Lauras Mann und Trainer, Spannendes über das Thema Belastungs- und Trainingssteuerung zu sagen hat. Danach war ich dann häufiger mit Laura und Philipp in Kontakt.

Auf Ihrem Instagram-Account sieht man Sie tatsächlich ständig in Bewegung.

Pflaume – Natürlich mache ich viel Sport und laufe auch regelmäßig, aber da ist die Wahrnehmung schon ein bisschen verzerrt, denn ich bin sicher nicht jeden Tag sportlich aktiv. Ich habe mich aber bereits als Kind wahnsinnig viel und gern bewegt. Und heute gelingt mir das auch meist unfallfrei.

Sie sind auch sehr aktiv in den sozialen Medien, Frau Philipp. Echtes Interesse oder eher professionelle Pflichterfüllung?

Philipp – Im Idealfall passiert es nebenbei, indem mich Fotografen beim Training begleiten und wir Fotos online stellen. Wer mir folgt, bekommt dann unmittelbar einen Eindruck von dem, was ich tue. Mein eigenes Sprachrohr zu sein und dabei noch andere für den Sport begeistern zu können, ist toll.

Können Sie zwei faulenzten und genießen?

Pflaume – Heute hat man ja die Möglichkeit, jeden Moment der Langeweile sofort mit dem Smartphone zu kompensieren.



||

Ich habe mich als Kind bereits wahnsinnig gerne bewegt

||

Auch heute noch läuft **Kai Pflaume** regelmäßig. Aber „ich bin sicherlich nicht jeden Tag sportlich aktiv“

Ich habe allerdings noch gelernt, mich ganz bewusst auch mal zu langweilen – und genieße es manchmal, einfach gar nichts zu tun.

Philipp – Mir hilft zum Entspannen ein gutes Buch. Nach einem Wettkampf nehme ich mir bewusst ein, zwei Tage dafür. Was Genuss angeht: Bei mir zu Hause gibt es eine familiär bedingte Kuchenleidenschaft: Meine Eltern sind sehr gute Bäcker. Eine gesunde Ernährung ist mir zwar wichtig, hin und wieder eine Belohnung aber auch!

Sie sind beide Markenbotschafter eines Fahrradherstellers. Wie kommen Sie im Alltag von A nach B?

Philipp – Ich bin auch privat auf dem Rad unterwegs. Manchmal steige ich aber auf das E-Bike um: Ich wohne oben auf einem Berg und bin nach einem langen Trainingstag ganz dankbar, wenn ich mit leichter Unterstützung hochfahren kann.

Es gibt immer noch Menschen, die E-Bikes belächeln.

Pflaume – Vollkommen zu Unrecht! Zum einen ist es immer noch ein Fahrrad, das fährt ja nicht von allein. Zum anderen hilft es dabei, Distanzen zu bewältigen, ohne sich komplett verausgaben zu >

Wetterfest

Trotz strömendem Regen ein Spielchen auf dem Basketball Court des Sugar Mountain





müssen. Ich nutze es beispielsweise in der Stadt als Auto-Ersatz. Im Stau zu stehen und danach noch ewig nach einem Parkplatz zu suchen, gehört bei mir der Vergangenheit an.

Philipp – Außerdem ist ein E-Bike super für Paare. Ist die eine Person fitter, holt sich die andere einfach ein bisschen elektrische Unterstützung und beide können zusammen unterwegs sein.

Und wie kommen Sie voran, wenn Sie längere Strecken zurücklegen müssen?

Pflaume – Da bin ich undogmatisch – und ein Vertreter des schnellsten Verkehrsmittels auf der entsprechenden Strecke. Nach Stuttgart oder Nürnberg fahre ich von München aus am liebsten mit dem Auto, die Gegend um Würzburg oder Fulda ist superschnell mit dem ICE zu erreichen. Und nach Hamburg, wo die Sendung „Wer weiß denn sowas?“ aufgezeichnet wird, fliege ich meistens.

Frau Philipp, wenn Herr Pflaume ein Fahrzeug wäre, welches wäre er?

Philipp – Da kommt mir dann statt eines Fahrrads doch eher ein Auto in den Sinn, Kai. Ein schicker Geländewagen mit Allradantrieb.

LAURA PHILIPP

Geboren:

Am 23. April 1987 in Bad Pyrmont

Ihr Durchbruch:

Philipp begann ihre Profikarriere 2015. 2016 gelang ihr der erste Sieg in der Rennserie Ironman 70.3. Im gleichen Jahr wurde sie Deutsche Meisterin auf der Mitteldistanz. Bis heute gelangen ihr über 20 Siege, 2021 gewann sie die Ironman European Championship

Kurz notiert:

Philipp wollte lange keinen Pkw-Führerschein machen. „Ich fuhr lieber Rad“, sagt sie. Aber ihre Eltern überzeugten sie schließlich

KAI PFLAUME

Geboren:

Am 27. Mai 1967 in Halle (Saale)

Sein Durchbruch:

Pflaume wurde 1993 bei einem Casting entdeckt und moderierte dann „Nur die Liebe zählt“. Seitdem stand er für viele Sender vor der Kamera. Aktuell moderiert er unter anderem die Quizshow „Wer weiß denn sowas?“ in der ARD. Sein YouTube-Kanal „Ehrenpflaume“ hat über 680.000 Abonnenten

Kurz notiert:

In Köln ist eine Straße nach seinem Vorfahren, der dort Stadtrat war, benannt: Hermann-Pflaume-Straße

Pflaume – Du bist für mich ein Sportwagen mit Elektromotor, Laura!

Wir sprachen über Durchhalten. Wann merkt man andersherum, dass es Zeit ist, aufzuhören und was Neues anzufangen?

Pflaume – Was mich als Moderator angeht: Ich habe 18 Jahre lang „Nur die Liebe zählt“ moderiert. Es gibt wohl nichts, woraus wir in der Sendung keine Herzen geformt haben, es gibt keinen romantischen Ort, an dem wir nicht gedreht haben. Aber irgendwann war klar: Es ist Zeit für was anderes. Ich denke, als Sportler gibt es das auch und man fragt sich: Ist nach dem Triumph jetzt der perfekte Zeitpunkt, um aufzuhören, oder traut man sich zu, den Erfolg zu wiederholen?

Seit drei Jahren betreiben Sie den YouTube-Channel „Ehrenpflaume“, in dem Sie Influencer einen Tag lang in deren Leben begleiten. Warum?

Pflaume – Mich interessieren einfach die Einblicke in ihren beruflichen Alltag, die Welt dieser Menschen. Anders als viele über YouTuber denken, ist keinem von ihnen der Erfolg einfach so zugeflogen, das ist tatsächlich harte Arbeit.

Philipp – Ich sehe das mit dem Aufhören wie Kai. Solange meine innere Stimme sagt, dass da noch mehr geht, werde ich weitermachen und versuchen, Dinge zu optimieren. Aber klar, es kommen Tag für Tag neue, jüngere Athletinnen dazu. Da muss man sich regelmäßig fragen: Kann ich noch mithalten, habe ich noch genügend Potenzial? Wenn irgendwann die Antwort auf diese Fragen Nein lautet, weiß ich, was ich zu tun habe.

Pflaume – Vielleicht wirst du nach deiner Karriere als Leistungssportlerin ja erfolgreiche YouTuberin mit einem Back-Kanal. Dann besuche ich dich für ein „Ehrenpflaume“-Video. Und wenn ich großes Glück habe, gibt es Pflaumenkuchen!

Auf dem Kanal youtube.com/ehrenpflaume von **Kai Pflaume** gibt es über 100 Videos zu sehen. **Laura Philipp** startet das nächste Mal am 25.6. auf der Challenge Roth (challenge-roth.de). Aktuelle Infos zu ihr unter lauraphilipp.de.

LIQUI MOLY

Auto Bild DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN
Ausgabe 16/2023

LESERWAHL
BEST BRAND
2023
KATEGORIE
Schmierstoffe
Mark 10/23
**auto
motor
-sport**
Ausgabe 9/2023

LESERWAHL
BEST BRAND
2023
KATEGORIE
Schmierstoffe
Mark 10/23
**Motor
Klassik**
Ausgabe 9/2023

AUTO
TOP
MARKE
2023
GOLD
Schmierstoffe
Ausgabe 4/2023

AUTO
TOP
MARKE
2023
SILBER
Pflegemittel
Ausgabe 4/2023

Ich fahr besser mit LIQUI MOLY.

Das richtige Motoröl ist für den optimalen Betrieb Ihres Autos ein Muss. Ölwechseln deshalb auch Sie zu Deutschlands beliebtester Schmierstoffmarke und erfahren Sie den Unterschied.
www.liqui-moly.com



Ihr Auto ist nicht irgendeins.
Also nehmen Sie nicht irgendwas.
LIQUI MOLY bietet für jedes Fahrzeug das passende Motoröl.



Das große ADAC Preisrätsel

Rätsel lösen, anrufen und gewinnen!



Wir verlosen einen VW Caddy California, ein UHD-TV von Metz, eine Flusskreuzfahrt von nicko cruises und jede Menge Bargeld. Gesamtwert: über 55.000 Euro!

Gewinnen Sie den
VW Caddy California mit
Camping-Ausstattung
und Standheizung im Wert
von über 45.000 Euro!

Rufen Sie an:

01378 220 580*



Abbildung ähnlich.

5 x 500 Euro

Wenn Sie einen
der fünf Geld-
preise gewinnen
wollen, rufen Sie
an unter:

01378 220 585*



Ein Metz Classic UHD-TV TARIS 50"

Der Taris liefert tolle TV-Momente: brillante Farben und überwältigende Kontraste in UHD-Auflösung, sechs Lautsprecher in Zwei-Wege-Bauweise, Bassreflex-Kanal, MetzSoundPro-Technologie, ein integrierter 500-GB-Digitalrecorder und vieles mehr. Weitere Informationen finden Sie unter: metz-ce.de/fernseher/taris



SMS-Teilnahme für alle Verlosungen:

Schicken Sie eine SMS an die Kurzwahl **828 22***. Beginnen Sie Ihre SMS mit **VW** für das Auto, **GELD** für den Geldpreis, **TV** für den Fernseher oder **URLAUB** für die Flusskreuzfahrt. Ergänzen Sie dann Ihre SMS mit der gesuchten Lösung, Ihrem Namen und Ihrer Adresse.

Gewinnen Sie den TARIS TV in 50 Zoll im Wert von 1899 Euro. Rufen Sie an unter:

01378 220 588*

deutscher Rennfahrer (Nico)	Wonnemonat	römisches Gewand	freier Verteidiger beim Fußball	Schalterstellung	Klostervorsteher	den Acker auflockern	Reittier	in Begleitung von	Feierabend-sportler	Vorname der Lemper	ADAC-Dienstleistung
rührig, rege	8					Pkw mit offener Lade-fläche	7				
französisch: Wasser			EDV-Informationseinheit		2	toxischer Stoff		siebter griechischer Buchstabe			3
Stadt im Emsland					Gemälde von Leonardo da Vinci	alge-rische Hafens-tadt		österrei-chisches Bundes-land	US-Gold-münze	Erb-anlage	
hinten liegende Kfz-Maschine		Stadt in der Normandie	Ab-kürzung: Millibar		Austra-gungsort des GP v. Kanada						Hygiene-artikel
						9	Gebirge auf Kreta		Kurz-form von Eduard		5
Donauzufluss bei Regensburg				Gesteins-art	ein-fältiger Mensch			durch-kochen			
Internetkürzel für Belgien		südafrikanische Volksgruppe	altes Gewichtsmaß für Arzneien			Bundes-stadt der Schweiz		Behälter für Stimm-zettel	Kaffee-rückstand	Ausruf des Er-staunens	
				4	Schiffs-vorder-teil	amerika-nische Musik-gattung			6	Wortteil: Leben	nieder-ländisch: eins
Kraftstoff für Automobile		Insel vor Marseille	Fahrrad mit Elektro-antrieb				Vorläufer der EU	Bruder von Kain			
			latei-nisch: Recht		1	Herden-tier in Lapland		Luft-druck-gebiet			
flink, wendig	Verkehrsbereich in Innenstädten										RM289180 202302

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

*Teilnahme per Telefon: 0,50 Euro/Anruf. Teilnahme per SMS: 0,50 Euro/SMS zzgl. SMS-Versand. Bitte geben Sie bei telefonischer Teilnahme das Lösungswort, Ihre Telefonnummer, Ihren Namen und Ihre Adresse an. Bei der Teilnahme per SMS folgen Sie der Anweisung unten auf der vorherigen Seite. Teilnahmeschluss für die Gewinnspiele ist der 30.8.2023. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Ihre Daten werden nur zur Abwicklung der Gewinnspiele genutzt, die Teilnehmerdaten anschließend gelöscht. Die ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: adac.de/mw-gewinnspiel

Der Reisepreis: eine Flusskreuzfahrt



Gewinnen Sie mit nicko cruises eine exklusive Wein- und Genussreise in Kooperation mit Falstaff an Bord der modernen nickoSPIRIT für zwei Personen. Freuen Sie sich auf Vorträge und Verkostungen rund um das Thema Wein und Genuss auf dem innovativen Flusskreuzfahrtschiff. Die Reise findet in 2024 an zehn Tagen von Köln nach Passau (oder umgekehrt) statt. Eigene Anreise, Ausflüge und zusätzliche Getränkepakete buchbar. Wert: ca. 5000 Euro. Infos unter: nicko-cruises.de/gewinnspiel-adac



Wenn Sie den Urlaub gewinnen wollen, rufen Sie an unter:

01378 220 582*

Jetzt **Freunde werben** und **Prämien sichern.**



Es lohnt sich: Sie erhalten eine wertvolle Prämie,
Ihre Freunde wichtigen ADAC Schutz für unterwegs!



SHELL Tankgutschein über 35 Euro

Irgendwann führt jede Fahrt zurück zur Tanksäule. Mit diesem Gutschein machen Sie anderen – oder sich selbst – bei der nächsten Tankfüllung eine Freude. Das perfekte Geschenk in Zeiten hoher Spritpreise.

- Zustellung des Originalgutscheins per Post
- Einlösbar an allen teilnehmenden Shell Stationen
- Der Gutschein ist vom Umtausch ausgeschlossen
- Keine Barauszahlung möglich

Bestell-Nr. 01749



Amazon.de Gutschein* über 35 Euro

Verwenden Sie Ihren Amazon.de Gutschein zum Einkaufen aus einer riesigen Auswahl an Büchern, Elektronik, Musik, Filmen, Software, Kleidung, Spielzeug und mehr.

- Je nach Verfügbarkeit erfolgt die Zustellung des Gutscheins per Post oder digital auf adac.de**
- Einlösbar auf www.amazon.de
- Der Gutschein ist vom Umtausch ausgeschlossen
- Kein Ersatz bei Verlust des Gutscheins möglich
- Keine Barauszahlung möglich

Bestell-Nr. 01750

* Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf www.amazon.de/gc-legal



amazon.de

DOUGLAS Gutschein über 35 Euro

Wer Parfümerie meint, sagt einfach Douglas. Erfüllen Sie sich Ihre Beautywünsche – mit Ihrem Douglas Geschenkgutschein.

- Je nach Verfügbarkeit erfolgt die Zustellung des Gutscheins per Post oder digital auf adac.de**
- Einlösbar in allen Douglas Filialen sowie auf www.douglas.de
- Der Gutschein ist vom Umtausch ausgeschlossen
- Kein Ersatz bei Verlust des Gutscheins möglich
- Keine Barauszahlung möglich

Bestell-Nr. 01751

** Im Fall eines digitalen Gutscheins informieren wir Sie per Post, sobald Ihr Gutschein auf adac.de bereitsteht. Die Abholung erfolgt dort nach einmaliger Registrierung und Login in unserem Mitgliederbereich („Mein ADAC“).



DOUGLAS

Für alle Gutscheine gilt: keine Barauszahlung, Umtausch ausgeschlossen.

Die Bedingungen der Freundschaftswerbung, **weitere Informationen und Prämien finden Sie auf adac.de/praemien**



**Wunschprämie für Sie –
starker Schutz für einen Freund.
Mit wenigen Klicks ist alles erledigt:**

1. Eigene **Mitgliedsnummer** bereithalten
2. Auf adac.de/praemien gehen und Prämie auswählen
3. Einloggen und **gemeinsam** Antrag ausfüllen – fertig



adac.de/praemien

0 800 212 12 18 (Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei)
mitgliederservice@adac.de
Aktionscode 0154

**Jetzt Prämie einfach
online sichern!**

Alternativ können Sie sich Ihre Prämie auch telefonisch oder per E-Mail sichern. **Wir sind da.**

SUV sind das beliebteste Pkw-Segment in Deutschland. Selbst Kleinwagen werden immer voluminöser. **Warum Autos seit Jahrzehnten wachsen.** Und welche Folgen das hat

Wachstumsrate

Text Christoph Henn

Wer durch innerstädtische Wohngebiete läuft, stößt oft auf Aushänge wie diesen: „Breiter Einzelstellplatz gesucht.“ Die Fahrzeuge in Deutschland werden immer länger, breiter, höher und schwerer. Voluminöse Modelle sind in den letzten Jahren stetig beliebter geworden. 2022 waren 40 Prozent aller Neuzulassungen in Deutschland SUV oder Geländewagen. Noch 2015 lagen die beiden Kategorien zusammen unter 20 Prozent. Pkw der Kleinst-, Kleinwagen- oder Kompaktklasse hingegen fielen von 49 auf 34 Prozent. Der Kleinwagen VW Polo ist heute mit gut



Wenig Platz

In Baustellen ist es oft sehr eng. Vor allem für Fahrzeuge höherer Klassen

vier Metern deutlich länger als der Kompaktklasse-Klassiker VW Golf der 80er. Der aktuelle VW Golf 8 wiederum überragt frühere Mittelklasse-Modelle wie den Passat. Je nach Klasse sind über viele Generationen hinweg gebaute Modelle um bis zu 22 Prozent in die Länge gewachsen, in die Breite manchmal sogar noch mehr.

Technik, Komfort, Status

Ein Grund für das Wachstum: die technologische Entwicklung. „In modernen Autos ist viel Technik verbaut“, erklärt Maximilian Bauer, Fahrzeugtechnik-Referent

VW Golf

Das erste Modell von 1974 passt locker in den VW Golf 8 (ab 2019) – der in allen Dimensionen sichtbar gewachsen ist



Quelle: ADAC Autokatalog

GROSSE AUTOS

beim ADAC in Landsberg. „Assistenz- und Komfortsysteme brauchen Platz und erhöhen das Gewicht.“ Tatsächlich hat die Masse eines Pkw noch stärker zugenommen als seine Maße: Der VW Golf 8 GTI bringt mit 1,46 Tonnen heute rund 80 Prozent mehr auf die Waage als der 810 Kilo leichte VW Golf 1 GTI. Noch schwerer sind in der Regel Elektroautos, bei denen die Batterie das Gesamtgewicht weiter in die Höhe treibt: So wiegt beispielsweise der ID.3 fast 500 Kilo mehr als sein Kompaktklasse-Bruder Golf GTI.

Auch jedes Plus an Sicherheit macht Autos größer und schwerer: Damit die Fahrgastzelle bei einem Crash möglichst steif bleibt, sind rundliche Formen etwa am Übergang zwischen A-Säule und Dach erforderlich. Würde man nun nichts an der Länge des Wagens ändern, würde der verfügbare Innenraum schrumpfen. Das wollen die Hersteller vermeiden – und machen ihre Neuentwicklungen länger. Zum Schutz der Fußgänger wiederum muss die Fahrzeugfront möglichst weich gestaltet



Blickwinkel

Während die Übersicht in großen, hohen Autos zunimmt, sehen Fahrende von Kleinwagen dahinter umso weniger

70%
der neu zugelassenen Fahrzeuge sind heute breiter als zwei Meter

sein. „Deshalb gibt es zwischen den harten Konstruktionsteilen und der Frontschürze beziehungsweise der Motorhaube viel Freiraum, was zu deutlich längeren Vorderwagen führt“, so Bauer.

Andere Gründe für das Autowachstum haben weniger mit Fortschritt zu tun, dafür viel mit den Wünschen und Bedürfnissen von Herstellern, Kundinnen und Kunden. Für die Anbieter ist etwas mehr Platz oder ein größerer Kofferraum ein relativ einfacher Hebel, um beim neuen Modell einen Mehrwert zu bewerben. Konsumentinnen und Konsumenten wiederum haben sich daran gewöhnt, dass vieles komfortabler und größer wird – vom TV-Gerät bis zum durchschnittlichen Wohnraum pro Person. Aus Sicht des Verkehrspsychologen Prof. Wolfgang Fastenmeier steckt hinter dem Autowachstum auch eine Mischung aus Komforterwartung und Angebotsverführung. „Die Industrie hat es geschafft, neue Bedürfnisse zu wecken“, sagt er mit Blick auf den SUV-Boom. Nun gefielen vielen Menschen >

Klassenwechsel

Längenentwicklung

Heutige Autos einer Fahrzeugklasse überragen meist frühere Varianten höherer Klassen

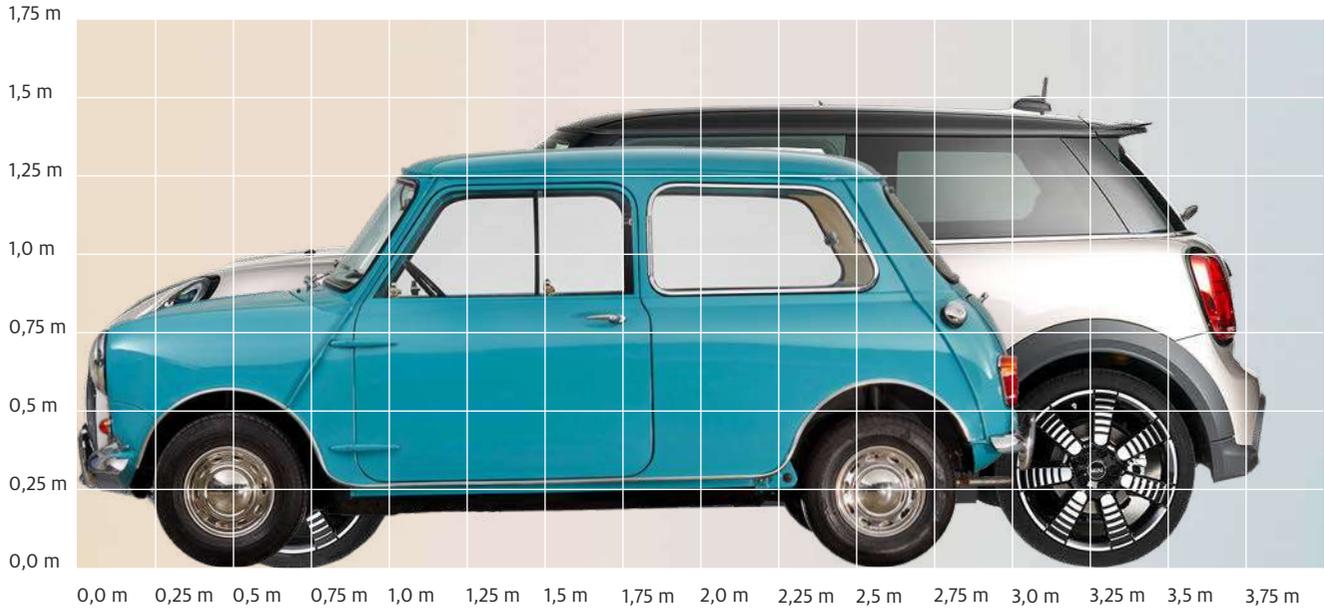


Kategorie	Modell	Jahr	Länge (mm)	Änderung (%)
Kleinstwagen	Fiat 500	1972	2970	+22,29 %
		2022	3632	
Kleinwagen	Opel Corsa	1983	3622	+12,09 %
		2021	4060	
Kompaktklasse	VW Golf	1974	3705	+15,63 %
		2020	4284	
Mittelklasse	VW Passat	1973	4190	+13,96 %
		2021	4775	
Obere Mittelklasse	BMW 5er	1972	4620	+7,42 %
		2020	4963	
Oberklasse	Mercedes S-Klasse	1972	4960	+4,42 %
		2020	5179	

Quelle: ADAC Autokatalog, Angaben in Millimetern

Mini

80 Zentimeter trennen den britischen Kleinwagen aus dem Jahr 1963 vom Mini 3-Türer von 2021 in der Länge



Quelle: BMW (Modell 1963) und ADAC Autokatalog

der höhere, bequeme Einstieg und die bessere Übersicht, die diese Autos bieten – ein wichtiger Faktor gerade in einer alternden Gesellschaft wie der deutschen. Doch laut Fastenmeier spielen auch sozioemotionale Faktoren eine Rolle: „Ein großes Auto verspricht für viele immer noch soziale Anerkennung, weil es als Symbol für Leistung gilt.“

Sicherheit, Platz, Bezahlbarkeit

Der gesellschaftlich wohl wichtigste Effekt des Autowachstums spiegelt sich in den Verkehrsunfallstatistiken: Deutschlands Autos sind in den vergangenen Jahrzehnten bedeutend sicherer geworden. Die Zahl der Verkehrstoten pro Jahr ist seit Beginn der 1970er-Jahre um fast 90 Prozent zurückgegangen – von über 21.000 auf unter 3000. Das liegt natürlich auch an Gurtpflicht und verschärften Promillegrenzen.

Problematisch ist das Wachstum allerdings für die Infrastruktur. Die allermeisten Straßen und Parkplätze stammen aus Zeiten, in denen Autos kleiner waren. Das führte irgendwann dazu, dass ein Großteil der neu zugelassenen Pkw in vielen Autobahnbaustellen nicht mehr auf der



Maßarbeit

Ältere Parkhaus-Parkplätze sind für viele Fahrzeuge inzwischen zu schmal

1,5

Meter: Höher dürfen Autos in vielen älteren Duplex-Garagen nicht sein

Infos unter adac.de/duplex

linken Spur fahren durfte – weil sie breiter als die dort zulässigen zwei Meter waren. Der ADAC forderte deshalb 2011 eine Ausweitung dieser Spur, um Staus und Unfälle zu vermeiden. Mit Erfolg: Inzwischen sind 2,10 bis 2,20 Meter die Regel. In den Städten wiederum ragen viele parkende Autos häufiger in die Radwege. Und in zahlreichen Parkhäusern hat das Autowachstum extreme Platznot zur Folge: Die ausgewiesenen Flächen sind mittlerweile viel zu klein. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV hat deshalb neue Empfehlungen erarbeitet, die noch in diesem Jahr erscheinen werden: Künftig sollen Parkplätze in Parkhäusern und Tiefgaragen 2,65 Meter breit sein, bislang lag die Empfehlung bei 2,50 Meter. „Das gilt aber nur für Neubauten“, betont Prof. Petra Schäfer, Verkehrsplanerin und Leiterin des für Parken zuständigen FGSV-Ausschusses. Eine Vergrößerung bestehender Parkflächen komme nicht infrage: „Im Straßenraum nimmt das Parken ohnehin schon zu viel Platz weg.“ Eine Verbreiterung der Parkplätze auf dem bestehenden Raum wiederum hätte weniger Stellplätze für Pkw zur Folge. >



Einfach mal raus. Und rundum sorglos reisen.

Die ADAC Kreditkarte.

Schon ab 0 Euro!

Unsere Empfehlung für ADAC Mitglieder: Ob Strandurlaub oder Roadtrip – einfach starke Leistungen dazubuchen!

- **Günstiger fahren:** Bis zu 10 % Mietwagen-Rabatt bei der ADAC Autovermietung
- **Unterwegs sparen:** 2 % Tank-Rabatt an jeder Tankstelle im In- und Ausland*
- **Sicher bezahlen:** Hygienisch kontaktlos beim Einkauf vor Ort und im Internet



Auch mit dem Smartphone bezahlen!

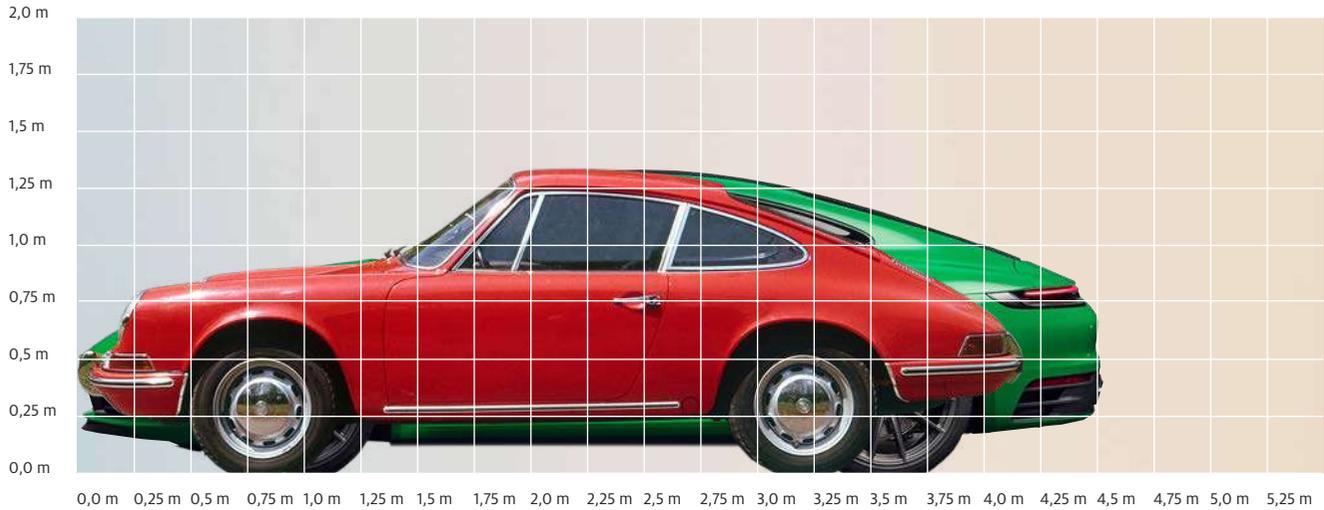


Jetzt beantragen: die Kreditkarte Ihres Clubs!
Auf adac.de/kreditkarte, unter 089 76 76 17 53 oder beim ADAC vor Ort

* Auf bis zu 150 Euro/Monat; gilt nicht an Tankstellen von Super- und Baumärkten.

Porsche

Der Porsche 911 Carrera T von 2022 ist zwar breiter und länger als das 911er T Coupé von 1968 – aber in der Höhe fehlen gut zwei Zentimeter



Quelle: Porsche (Modell 2022) und ADAC Autokatalog

Mehr Masse, mehr Verbrauch

„Denken Sie beim Autokauf auch an die Umwelt“, appelliert ADAC Technikpräsident Karsten Schulze, „je größer das Fahrzeug, umso höher ist tendenziell auch das Gewicht. Das hat erheblichen Einfluss auf den späteren Energieverbrauch und die Betriebskosten. Es ist daher wichtig, sich vor der Anschaffung eine ehrliche Ant-

wort auf die Frage zu geben: „Wie groß muss das Auto wirklich sein?“ Eine weitere Folge des Wachstums: Während Hersteller mit großen Autos ihre Margen verbessern können, schrumpft für Verbraucherinnen und Verbraucher das Angebot an günstigen Klein- und Kleinwagen. Das ist unsozial, findet Fastenmeier: „Denn dadurch könnten

breitere Schichten der Gesellschaft von individueller Mobilität ausgeschlossen werden.“ Dennoch ist ein Ende des Autowachstums nicht in Sicht. Noch 2023 soll der neue VW Passat vorgestellt werden. Er wird natürlich größer werden. Und nach 50 Jahren Modellgeschichte erstmals nur als Kombi auf den Markt kommen. <

Range Rover

Der Range Rover Model V (ab 2021) ist knapp 60 Zentimeter länger als der 1971er Range Rover 1



Quelle: ADAC Autokatalog

Fotos: Porsche; Unternehmensarchiv Porsche AG; Jaguar Land Rover

EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER

Die Vorteilswelt des ADAC

» Prozepte, Rabatte, Gutscheine: Sparen Sie im Sommer mit exklusiven Angeboten «

Weitere Informationen zu diesen und vielen anderen Angeboten auf adac.de/vorteilswelt

3%

repareo

Unter repareo.de finden Sie Tausende Werkstätten: Wählen Sie den gewünschten Service, vergleichen Sie Angebote in der Nähe und vereinbaren Sie online einen Termin. ADAC Mitglieder erhalten **3 Prozent** auf die Rechnung.

So geht's: einfach buchen auf adac.de/repareo

Schneider Home

Im Onlineshop unter schneider.de gibt es Möbel und passende Dekoration für jeden Geschmack. ADAC Mitglieder erhalten **15 Prozent Rabatt** auf den Einkauf.

So geht's: einfach bestellen auf adac.de/schneider

15%

Einhell

Bei Einhell findet man moderne Werkzeuge für Projekte in Haus und Garten. Mitglieder erhalten **5 Prozent** auf alle Einkäufe im Werksverkauf-Onlineshop sowie im Einhell Werksverkauf in Landau/Isar.

So geht's: Bestellung auf adac.de/einhell

5%

bis zu
100
Euro

HelloFresh

Die Kochboxen enthalten portionierte Zutaten für die gewählten Lieblingsrezepte und werden bis an die Haustür geliefert. ADAC Mitglieder erhalten bis zu **100 Euro Rabatt** auf vier Boxen.

So geht's: einfach bestellen auf adac.de/hellofresh

Noch mehr sparen!

In vielen Freizeitparks erhalten Sie Preisnachlässe, zum Beispiel im **Legoland Deutschland Resort** oder im **Heide Park Resort**. Infos auf adac.de/freizeitparks +++ **Montana** bietet Strom und Erdgas zu guten Konditionen mit jährlichem Mitgliederrabatt von **20 Euro** auf die Rechnung. Bestellung auf adac.de/montana +++ Bei **Freenet** gibt es unter adac.de/handy für Mitglieder eine Mobilfunk-Allnet- und Festnetz-Flat mit 10 GB Highspeed-Datenvolumen im Telekom- und Vodafone-Netz für 11,99 Euro Grundgebühr/Monat +++ Weitere Vorteile: adac.de/newsletter

SICHER & MOBIL

Der ADAC steht seinen Mitgliedern bei Auto- und
Motorradpannen zur Seite. Und auch mit diesen
21 Hilfeleistungen, die Sie vielleicht noch nicht kennen

Gelbe Engel überall

Text Marlene Irausek und Alissa Selge Illustrationen Anne Mair

Fotos: ADAC (Gerd George, ADAC/Martin Hangen; ADAC (S); Dirk Bruniecki (2); Shutterstock (9)



Infos zur ADAC
Mitgliedschaft
unter [adac.de/
mitgliedschaft](https://www.adac.de/mitgliedschaft)



1

Abschleppen in die nächste Werkstatt

Oder gleich direkt in die **Wunschwerkstatt** in Ihrer Nähe

Die **Gelben Engel** sowie die Mobilitätspartner des ADAC transportieren ein defektes oder verunfalltes Fahrzeug in Deutschland rund um die Uhr vom Schadensort zur nächsten geeigneten Werkstatt. Premium-Mitglieder können ihr Fahrzeug bei einer Panne in die Werkstatt ihrer Wahl bringen lassen – innerhalb von 100 Kilometern (Luftlinie) rund um den Ort der Panne.

Weitere Infos unter adac.de/premium

2

Ambulanz-Service

Rücktransport bei akuter Krankheit und bei Verletzungen

Der **ADAC** ist Europas führender Notfallhilfe-Anbieter. Werden Sie im Urlaub krank oder verletzen Sie sich, leistet der ADAC Ambulanz-Service im In- und Ausland Hilfe. Ist es medizinisch sinnvoll und vertretbar, wird ein Rücktransport organisiert – per Krankenwagen, Linienflug oder Ambulanzjet. Voraussetzung ist eine Plus- oder Premium-Mitgliedschaft oder ADAC Auslandskrankenversicherung.

Weitere Infos unter adac.de/ambulanz

3

Notrufstationen in Europa

Sabine Netting steuert das Partnernetzwerk für **Hilfe im Ausland**

„In **Griechenland**, Kroatien, Italien und Spanien betreiben wir eigene Stationen. In Polen, der Türkei, Rumänien, Frankreich und Österreich arbeiten wir mit Partnerclubs zusammen. Bei Pannen, Unfällen und Erkrankungen erreichen uns Mitglieder rund um die Uhr. Da alle Mitarbeitenden Deutsch und die Landessprache sprechen und sich vor Ort auskennen, organisieren sie die bestmögliche Hilfe.“

Weitere Infos unter **T +49 89 222222**

4

Deutschlandweiter Pick-up-Service

Personen- und **Fahrzeugrücktransport** nach Panne oder Unfall

Urlaub an der Nordsee, plötzlich streikt das Auto – das natürlich schnellstmöglich repariert werden soll, am besten zu Hause. Dafür gibt es den ADAC Pick-up-Service: Liegt der Ort der Panne oder des Unfalls in Deutschland, kümmert sich ein Netz von 250 Partnern darum, dass Personen, Fahrzeug sowie Gepäck zum Wohnsitz des Plus- oder Premium-Mitglieds gebracht werden. Und zwar rund um die Uhr. >

Weitere Infos unter adac.de/plus-mitgliedschaft



5 Pannenhilfe für Fahrradfahrer

Susa Bobke hilft
bei **Notfällen mit
dem Rad**

Die ADAC Pannenhilfe unterstützt jetzt auch Fahrradfahrende. Wie wird der Service angenommen?

Das Angebot spricht sich nach und nach herum und wird zunehmend genutzt. Es sind ja immer mehr Menschen mit dem Fahrrad unterwegs.

Gilt der Service für alle ADAC Mitglieder?

Ja, die ganz normale Basis-Mitgliedschaft reicht aus.

Wie viele Gelbe Engel wurden für die ADAC Fahrrad-Pannenhilfe geschult?

Alle, die in Deutschland unterwegs sind, hatten eine ein-tägige Schulung. Das ersetzt zwar nicht die dreijährige Ausbildung zum Zweiradmechaniker, genügt aber für eine erste Hilfe.

Wann ist die Fahrrad-Pannenhilfe erreichbar?

Jederzeit. Sie steht wie der Service für Auto- und Motorradfahrende rund um die Uhr zur Verfügung. Die einzige Voraussetzung ist, dass wir mit dem Auto an den Pannort kommen. Wir können ja nicht auf irgendwelche für

den Autoverkehr gesperrten Feldwege fahren. Bleibt man dort oder auf einem Fahrradweg abseits öffentlicher Straßen liegen, muss man das Fahrrad zuerst an die nächste befahrbare Straße bringen.

Bei welchen Pannen können Sie helfen?

Beispielsweise bei einem Platten, einer kaputten Kette oder bei einem Akku, dessen Elektronik sich aufgehängt hat – wir bieten den Service nämlich auch für E-Bikes und Lastenräder an. Bei Pannen, die wir nicht auf die Schnelle vor Ort beheben können, bringen wir das Rad in die nächste Werkstatt.

Gibt es Zeiten, an denen besonders viel los ist?

Das kommt auf die Region an. In Städten ist in den Ferien weniger los, da sind viele im Urlaub. In Urlaubsgebieten wie dem Allgäu, Oberbayern oder beispielsweise auf Rügen ist der Sommer Hochsaison. Ich werde also in den nächsten Monaten viel zu tun haben. Im Winter sind die Fahrradpannen bisher selten, da haben wir dafür genug mit den Autos zu tun. Es fahren aber auch immer mehr Menschen ganzjährig Fahrrad, weil die Winter milder werden.

Weitere Infos unter
adac.de/fahrrad-pannenhilfe

Fotos: Rasmus Kaessmann; Jonas Skorpil; ADAC (4); Shutterstock (14)



6

Persönliche Beratung für die Reise

Im **ADAC Reisebüro** unterstützt man Sie bei Ihrer Urlaubsplanung

In vielen **Geschäftsstellen** gibt es ADAC Reisebüros – für Mitglieder wie für Nichtmitglieder. Die geschulten Reiseverkehrskaufleute helfen bei Reisen weltweit. Zum Beispiel bei der Planung und Buchung von Roadtrips durch Kanada, der mehrwöchigen Fernreise nach Australien oder dem Pauschalurlaub auf den Kanaren. Sie beraten beim Reiseschutz und versorgen Mitglieder mit dem passenden Tourset.

Weitere Infos unter adac.de/der-adac-vor-ort

7

Vertrauensanwälte im Ausland

Wenn auf Reisen ein **Anwalt** gebraucht wird, ist der ADAC da

Wird wegen eines Unfalls oder einer Strafe ein ausländischer Anwalt benötigt, können Mitglieder Vertrauensanwälte des ADAC kontaktieren. Bei einer Plus-Mitgliedschaft wird die Rechtsberatung mit bis zu 52 Euro bezuschusst, bei einer Premium-Mitgliedschaft mit bis zu 200 Euro. Besteht eine Verkehrsrechtsschutzversicherung, übernimmt diese die Kosten für die Schadenregulierung oder die Strafverteidigung.

Weitere Infos unter adac.de/vertrauensanwaelte

8

Hilfe bei Fahrzeugschlüsseln

Verlust, Diebstahl oder Defekt? Der ADAC hilft bei einer Lösung

Ist der Schlüssel im Fahrzeug eingeschlossen, helfen die Gelben Engel. Diesen Service können alle Mitglieder nutzen. Bei Verlust oder Defekt haben Plus- und Premium-Mitglieder zusätzlich Anspruch auf die Besorgung eines Ersatzschlüssels, das Unterstellen des Autos oder die Übernahme der Ausgaben für Taxifahrten, Mietwagen, Übernachtungen oder Express-Schlüsselversand bis 120 Euro.

Weitere Infos unter adac.de/plus-mitgliedschaft

9

Prüfzentren und mobile Prüfdienste

Andreas Meier macht im **ADAC Prüfzentrum München** Autochecks

„Die meisten Mitglieder kommen zu uns, weil sie vor einem Gebrauchtwagenkauf Gewissheit über den Zustand des Autos haben möchten. Wir prüfen dann das Wunschfahrzeug vor dem Kauf und decken gegebenenfalls verschwiegene Mängel, Unfälle oder Nachlackierungen auf. Wir beraten auch bei technischen Fragen, zum Beispiel, ob sich teure Reparaturen noch lohnen, oder prüfen Werkstattrechnungen. In vielen Prüfzentren werden für Mitglieder einmal pro Woche auch Gratis-Checks von Bremsen, Stoßdämpfern, Licht und Batterien angeboten. Für Personen, die kein ADAC Prüfzentrum in ihrer Nähe haben, gibt es unsere mobilen Prüfdienste: Diese machen regelmäßig in kleineren Städten und Gemeinden halt und prüfen kostenlos wichtige Fahrzeugfunktionen – in manchen Regionen auch für Nichtmitglieder.“ >

Weitere Infos unter adac.de/pruefdienste



10
Ersatzteilversand
in Europa

Wolfgang Herkner
und Team besorgen
fehlende Autoteile

„Bei einer Autopanne im europäischen Ausland bieten wir Club-Mitgliedern mit einer ADAC Plus- oder Premium-Mitgliedschaft eine besondere Hilfeleistung an: die Organisation und den Versand von Ersatzteilen. Ist beispielsweise das Steuergerät des Fahrzeugs defekt und die Werkstatt im Ausland kann es nicht oder nur mit sehr langer Lieferzeit besorgen, übernehmen wir diesen Job. Wir organisieren dann den schnellsten Versandweg mit Express-Dienstleistern oder per Luftfracht. Und natürlich erledigen wir auch die Zollformalitäten, wenn nötig. Ich mache den Job seit 17 Jahren und würde sagen, in den meisten Fällen können wir innerhalb von einem Tag helfen. Der Service ist kostenlos. Nur das Ersatzteil muss bezahlt werden. Aber das wäre bei einem Werkstattbesuch in Deutschland ja auch nicht anders.“

Weitere Infos unter
adac.de/ersatzteil-versand

11
Vorteile
und Rabatte

Club-Mitglieder
profitieren von vielen
Vergünstigungen

Der Besuch der ADAC Vorteilswelt zahlt sich aus: Mitglieder sparen beispielsweise beim Tanken 1 Cent pro Liter bei Agip und Shell und es gibt Vergünstigungen in Raststätten und Freizeitparks. Auch beim Reifenkauf, bei Autozügen oder Hotelbuchungen gibt es Rabatte. Neu sind Vorteile beim Lebensmittel-Lieferdienst HelloFresh, beim Einrichtungshändler Schneider Home und beim Werkstatt-Portal reparareo.de

Weitere Infos unter
adac.de/vorteilswelt

12
ADAC
THG-Bonus

Sich mit dem **E-Auto**
beim ADAC registrieren
und Geld verdienen

Halterinnen und Halter von Elektrofahrzeugen haben Anspruch auf den THG-Bonus – eine Ausgleichszahlung für eingesparte CO₂-Emissionen. Der Bonus von 300 Euro für das laufende Jahr lässt sich online beim ADAC beantragen – auch von Nichtmitgliedern. Mitglieder erhalten zusätzlich 20 Euro, die auch als e-ChargeLadekarten-Guthaben ausbezahlt werden können. Sie einfach auf dem Portal registrieren, den Fahrzeugschein hochladen, Mitgliedervorteil auswählen und die Daten abschicken. Der ADAC THG-Bonus wurde von der Stiftung Warentest erst kürzlich als „verbraucherfreundlicher Vertrag“ ausgezeichnet.

Weitere Infos unter
adac.de/thg-bonus

13
Rückholung von
Haustieren

Der ADAC holt
bei Bedarf **Hund und
Katze** nach Hause

Können sich Frauchen oder Herrchen im Urlaub wegen einer Erkrankung oder eines Unfalls nicht mehr um Hund oder Katze kümmern, springt der ADAC ein. Er holt das Tier dann sicher nach Hause oder bringt es auf Wunsch zu einer vom Mitglied angegebenen Person in der Nähe des Wohnsitzes. Und das von überall auf der Welt aus. Diese Leistung gilt sowohl für Plus- als auch für Premium-Mitglieder.

Weitere Infos unter
adac.de/rueckholung

Fotos: Christian Kerber (2); ADAC (3); Shutterstock (18); Mr. Mockup

14
ADAC Skipper
Portal

Alles Wichtige zu
**Revieren, Bootskauf
und Charter**

Hier finden Freizeitskipper alles für den nächsten Törn: Revier- und Länderinformationen, Onlinehafenführer, Tipps und News. Zusammen mit dem Partner CharterCheck bündelt die ADAC Jachtcharter-Suche Angebote aus circa 12.000 Hausbooten, Segel- und Motorjachten. Mitglieder erhalten bei der Anmietung 2,5 Prozent Rabatt. Seit Kurzem gibt es auch eine ADAC Skipper App (S. 9).

Weitere infos unter
skipper.adac.de

15
Medical
App

Medikamente per
Telefon bestellen. Plus:
Telemedizin im Ausland

Mit der Medical App des ADAC sparen Mitglieder Zeit und unnötige Wege: Sie können bequem Medikamente vorbestellen, Rezepte digital einreichen und die Heilmittel später in einer von über 7000 Apotheken abholen. Auch rezeptfreie Medikamente und Apothekenprodukte lassen sich so anfordern. Auf Wunsch sind in vielen Fällen sogar Botenlieferungen möglich. Premium-Mitglieder und Inhaber des ADAC Auslandskrankenschutzes profitieren bei Erkrankung im Ausland zusätzlich vom Zugang zu telemedizinischer Behandlung. Die medizinische Ersteinschätzung findet in deutscher Sprache per Video-call oder Telefongespräch statt.

Weitere Infos unter
adac.de/medical-app

16
Schlüssel-
notdienst

Schnelle Hilfe
bei **verschlossenen
Türen** zu Hause

Die Tür ist zugefallen und der Schlüssel noch in der Wohnung? Oder Sie haben ihn irgendwo verloren? Kein Problem. Der ADAC ist auch bei verschlossenen Haus- und Wohnungstüren zur Stelle – 24 Stunden, sieben Tage die Woche. Seit April ist diese Leistung für Premium-Mitglieder bundesweit inklusive. Basis- und Plus-Mitglieder sowie Nichtmitglieder zahlen faire Grundpreise ab 95 Euro.

Weitere Infos unter
adac.de/schluesSEL

17
Erstberatung durch
Club-Juristen

Dr. Markus Schäpe über
den ADAC Service bei
rechtlichen Fragen

In welchen Fällen hilft der ADAC den Mitgliedern?

Unsere Club-Juristen sowie die 560 Vertragsanwälte des ADAC bieten Mitgliedern eine kompetente juristische Erstberatung in allen Fragen der Mobilität im In- und Ausland. Diese kann sich auf das Auto oder Motorrad beziehen, gilt aber auch bei Themen wie Reise-recht oder beispielsweise beim Streit mit der Werkstatt.

Worum genau geht es in dem Erstgespräch?

Es wird eine fachliche Einschätzung des Problems geliefert: Was ist bisher richtig und was falsch gelaufen? Und wie sind die Erfolgsaussichten in dem konkreten Fall?

Was ist ein Vertragsanwalt?

Der ADAC hat ein Netzwerk von Rechtsanwälten im gesamten Bundesgebiet: Das sind alles Fachanwälte für Verkehrsrecht, die vom Club regelmäßig geschult werden und damit rechtlich auf dem neuesten Stand sind. Sie haben mit dem ADAC eine Vereinbarung, ADAC Mitglieder in Fragen rund um die Mobilität juristisch zu beraten.

Spart man so Geld?

Ja! Denn diese anwaltliche Leistung durch Vertragsanwälte ist bereits mit dem normalen Mitgliedsbeitrag abgegolten. Ansonsten kostet eine Erstberatung bei einem Anwalt schnell über 200 Euro. >

Weitere Infos unter
adac.de/rechtsberatung



18
Arzneimittel- und
Brillenversand

Express-Service im
Ausland für **Medizin
und Brille**

Wer im Urlaub feststellt, dass wichtige verschreibungspflichtige Medikamente fehlen, kann als Plus- oder Premium-Mitglied den ADAC Ambulanz-Service kontaktieren: Die Mitarbeitenden prüfen, ob die Arznei vor Ort erhältlich ist. Wenn nicht, wird das Medikament per Express-Lieferung versandt. Dies gilt auch für Brillen und Kontaktlinsen, wenn dem ADAC in Deutschland Ersatz ausgehändigt wird.

Weitere Infos unter
adac.de/plus-mitgliedschaft

19
Dolmetscher-Service
im Ausland

**Sprachliche
Unterstützung** bei
Problemen auf Reisen

Mitglieder, die im Ausland in eine Situation geraten, in der Formalitäten in der Landessprache geklärt werden müssen, können sich an den ADAC wenden. Plus- und Premium-Mitglieder erhalten eine Übersetzungshilfe durch die ADAC Notrufstation vor Ort und mehrsprachige Ärzte. Auch amtlich anerkannte Dolmetscher können vermittelt werden. Der Club übernimmt hierfür die Kosten bis 200 Euro.

Weitere Infos unter
adac.de/plus-mitgliedschaft



20
Kinder nach
Hause bringen

Der ADAC hilft, wenn
sich **Eltern nicht mehr
kümmern können**

Ist ein Elternteil oder eine Aufsichtsperson aufgrund einer Erkrankung oder eines Unfalls auf Reisen nicht mehr in der Lage, das mitgereiste Kind zu betreuen, organisiert der ADAC die Abholung durch ein Familienmitglied oder schickt eine ausgebildete Kraft für die Heimholung – und übernimmt die Kosten für den Rücktransport. Der Service kann von Plus- und Premium-Mitgliedern weltweit genutzt werden.

Weitere Infos unter
adac.de/rueckholung

21
Mein
ADAC

Alles rund um
Mitgliedschaft und
Auto auf einen Blick

Auf der Seite adac.de/mein-adac können ADAC Mitglieder und Versicherungskunden schon lange bequem ihre aktuellen Vertragsdaten einsehen, die Kontaktdaten prüfen und aktualisieren, ihre Fahrzeugdaten hinterlegen, Fahrzeugpannen melden sowie Schadensdokumente hochladen. Ab sofort lassen sich mit dem neuen Feature „Meine Fahrzeuge“ wertvolle Zusatzinformationen, das eigene Auto betreffend, abrufen. Dazu gehören unter anderem Pannenstatistiken, aktuelle Fahrzeugrückrufe sowie Autotests. Auch die technischen Daten des eigenen Autos findet man hier schneller als im für Laien eher kryptischen Fahrzeugschein. <

Weitere Infos unter
adac.de/mein-adac

Fotos: ADAC (4); Shutterstock (10)





Neue Gipfel erklimmen

Mein Name ist **CORSICA**

Zur Ruhe kommen



ENTDECKEN SIE UNSERE ANGEBOTE FÜR DEN FRÜHLING
Korsika steht für tausend Urlaubsmöglichkeiten – zu jeder Jahreszeit

visit.corsica.com/de

Dieses Projekt wird mit finanziellen Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) als unterstützende Maßnahme gegen die Folgen der Covid-19-Pandemie subventioniert.



Karosseren mit Charakter



BMW 5er (E39)
Gebaut: 1995 - 2004
Preis: ca. 4000 Euro

Ein Oldtimer muss nicht teuer sein und ist oft leicht zu reparieren. Das lange Autoleben macht ihn sogar nachhaltig

Text Haiko Tobias Prengel

VW T4

Gebaut: 1990 - 2003
Preis: ca. 10.000 Euro



CITROËN XM

Gebaut: 1989 - 2000
Preis: ca. 7000 Euro



VW T4 Seit mittlerweile über 70 Jahren gibt es den Bulli. Längst ist auch seine vierte Generation ein begehrter Klassiker. Den T4 zeichnen großer Nutzwert und Langlebigkeit aus. Besonders beliebt sind Multivan und California, auch Caravelle und Kombi können einiges.

BMW 5er Die Baureihe E39 ist legendär, viele sprechen gar vom besten 5er aller Zeiten. Warum? Die Reihensechszylinder der Münchner sind tolle Triebwerke, die Achtzylinder sowieso. Da momentan noch viele Youngtimer auf dem Markt sind, sind die Preise (bislang) bodenständig geblieben.

Citroën XM Die Marke stand früher für sehr komfortable Reisewagen. Der XM übernahm die geniale Federung (Hydropneumatik) der legendären DS, allerdings nun elektronisch geregelt. Der Franzose fährt sich entsprechend wie eine Sänfte, dazu kommt das klasse, extravagante Design.

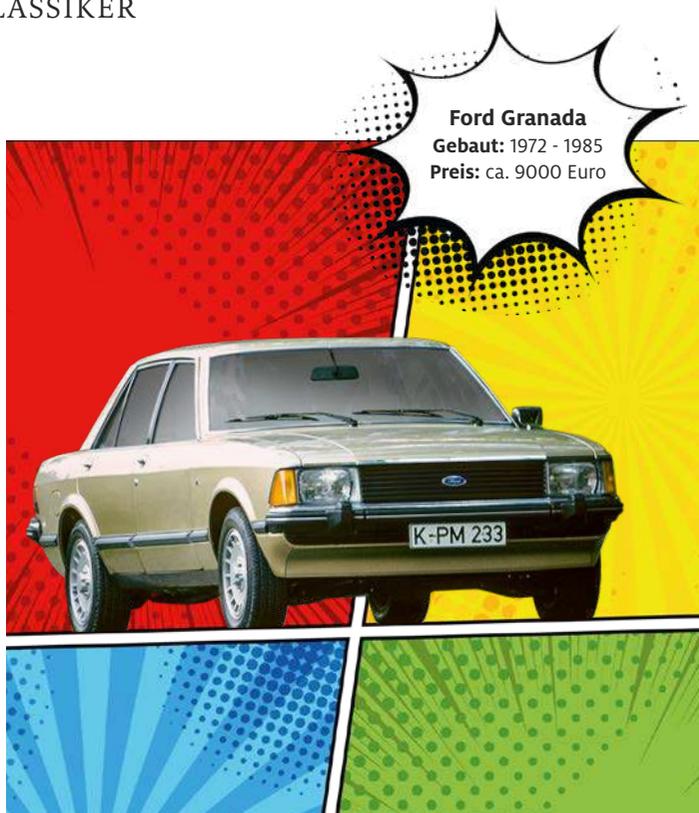
Ein Mercedes-Benz Uhlenhaut Coupé von 1955 für 135 Millionen Euro. Oder ein Ferrari 250 GTO von 1962 für 46 Millionen Euro. Ja, solche Rekordpreise für Oldtimer gibt es. Aber das sind absolute Ausnahmen. Die meisten Klassiker können sich sogar Normalverdienende leisten. Denn nach einigen Jahren auf dem Markt werden selbst einstige Luxusmodelle erschwinglich. Beispiel Mercedes W140: Die von 1991 bis 1998 produzierte S-Klasse besaß teure Extras wie Klimaanlage, Schiebedach und Ledersitze, ein Mercedes S 500 kostete weit über 100.000 Mark. Und heute? Gibt es passabel erhaltene Veteranen für einen Bruchteil des Geldes – HU-Siegel und H-Kennzeichen inklusive.

Auto als Kindheitserinnerung

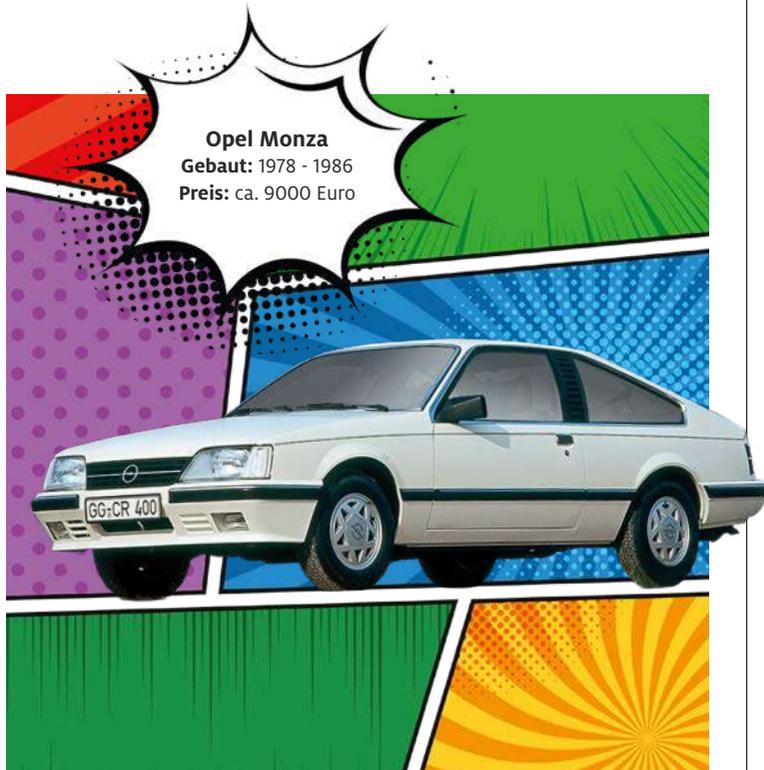
Auch nostalgische Modelle mit Stoffsitzen und Kurbel Fenstern haben heute ihre Fans. Ob ein VW Golf 2 (1983 bis 1992), Opel Calibra (1989 bis 1997) oder Renault Twingo (seit 1993) – oft sind es Kindheitserinnerungen, derentwegen sich Klassik-Liebhaber ein Modell anschaffen. Und es werden mehr: Die Zahl der Autos mit H-Kennzeichen – das Fahrzeuge erhalten, die vor mehr als 30 Jahren erstmals zugelassen wurden – betrug Anfang 2022 genau 648.403. Pro Jahr werden es etwa zehn Prozent mehr. Entsprechend steigt auch die Anzahl an Oldtimermessen, -clubtreffen und -auktionen. Längst gibt es einen eigenen Wirtschaftszweig, der von der wachsenden Popularität klassischer Fahrzeuge profitiert und jährlich viele Millionen Euro umsetzt. Eingeführt wurde das H-Kennzeichen 1997, um historische Fahrzeuge als Kulturgut zu schützen. Mit dem Sonderkennzeichen gehen Rechte einher: etwa die günstige Besteuerung von 191 Euro oder die Erlaubnis, Umweltzonen zu befahren. Neben den Rechten gibt es aber auch Pflichten: Das zum Klassiker geadelte Vehikel muss in einem guten Originalzustand sein und so erhalten werden. Kultstatus können freilich auch jüngere Autos aus frühen Nullerjahren haben. Dann spricht man von Youngtimern, sie müssen noch auf den offiziellen H-Status warten.

Alt gegen Neu

Richtig ist aber auch: Ältere Autos haben in Zeiten gesteigerten Umweltbewusstseins einen schweren Stand. Die meisten erfüllen die aktuellen Abgasnormen nicht. Aber: Auch jeder Neuwagen verschlingt viele Ressourcen. Ein Golf 1.0 TSI mit 81 kW zum Beispiel braucht allein bei seiner Herstellung acht Tonnen CO₂. Hier haben Old- und Youngtimerbesitzer einen Vorteil: Die Autos sind längst gebaut. Sie zu reparieren und instandzuhalten, kann also nachhaltiger sein, als sich alle paar Jahre ein neues zu kaufen. Auch sind alte Autos nicht automatisch schlimme Umwelt- >



Sechszylinder sterben gerade aus. Dabei sind sie so herrlich laufruhig und kraftvoll. Wie der Ford Granada: Kölns letzter Straßenkreuzer machte den V6-Motor in den 70er-Jahren für Normalverdiener erschwinglich. Zudem sieht das Auto verdammt gut aus. Nur Rost und fehlende Ersatzteile können nerven.



Auch Opel baute einst Oberklasseautos. Das letzte große Flaggschiff kam 1978 mit dem Senator, der Coupé-Ableger hieß Monza. Eines der schönsten Autos, die Opel je gebaut hat. Dazu kommen sehr gute Reihensechszylinder-Motoren und eine zuverlässige Technik. Rost ist hier allerdings ein Thema.



Audi Cabriolet
Gebaut: 1991 - 2000
Preis: ca. 6000 Euro

Das schicke Cabriolet war der erste offene Audi. Kinderkrankheiten? Keine, die technische Basis war der grundsolide Audi 80 (B3/B4). Das heißt, verzinkte Bleche, Rost ist kaum ein Thema. Viele der Cabrios sind bis heute im Einsatz, auch im Winter: Dann sorgt die Heizung für gemütliche Wärme innen.

Die Jahre um 1990 gelten als Glanzzeit des Autos

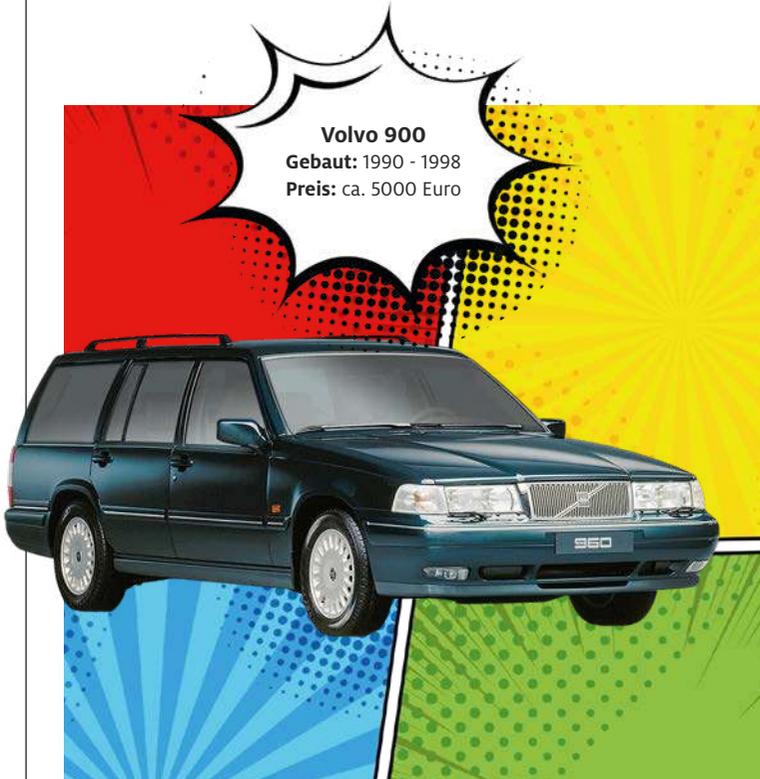
verschmutzer mit hohem Verbrauch: Der Drei-Wege-Katalysator wurde bereits 1989 Pflicht. Und gerade jüngere Klassiker sind überraschend sparsam. Klein- und Kompaktwagen aus den späten 80ern lassen sich durchaus mit fünf bis sieben Litern bewegen. Vergleichbare Neuwagen sind kaum effizienter, weil Autos immer größer und (durch mehr Assistenz- und Sicherheitssysteme) schwerer werden.

Bescheidene Laufleistung

Was ist also entscheidend für die Öko-Bilanz? Neben dem Verbrauch ist es die Laufleistung. Und die fällt bei Klassikern sehr gering aus. Es sind im Schnitt 1500 Kilometer pro Jahr, bei einem Anteil von 1,1 Prozent am Pkw-Gesamtbestand. „Oldtimer sind Liebhaberstücke, die mit Umsicht bewegt werden, bevorzugt abseits von Ballungszentren und Alltagsverkehr“, sagt Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent. Mit anderen Worten: Wer seinen Oldie nur am Wochenende ausfährt und sich im Alltag aufs Rad setzt, handelt umweltfreundlicher als derjenige, der zum Bäcker um die Ecke mit dem SUV fährt. Erst recht, wenn der Oldtimer mit E-Fuels unterwegs ist. Der ADAC testet aktuell mit seinem ADAC Straßenwacht-Bulli, einem VW Transporter von 1964, wie diese zur nachhaltigen Nutzung von Oldtimern beitragen können.

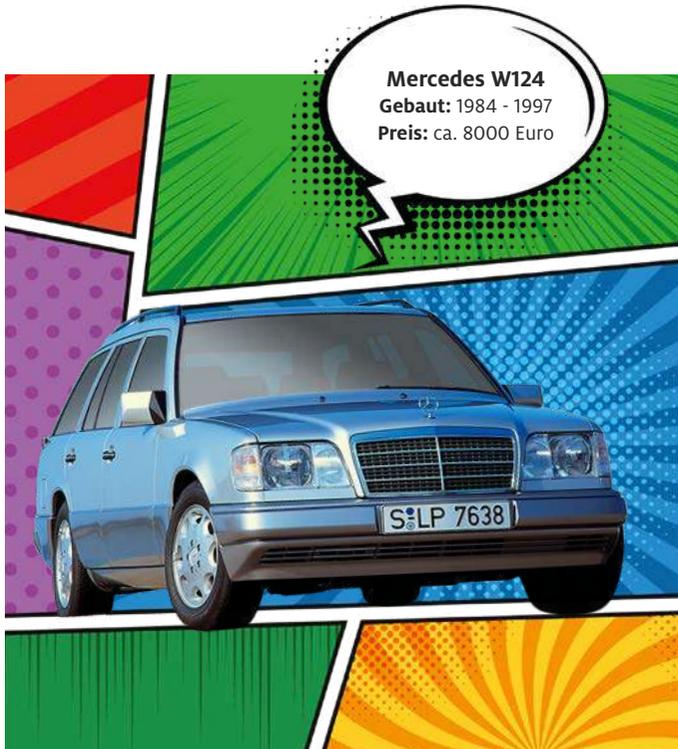
Altes Auto, zeitgemäße Qualität

Zwischen einem 1993 gebauten Mercedes W140 und dem aktuellen Nachfolger liegen 30 Jahre technische Innovationen und natürlicher Verschleiß. Trotzdem muss man keinen Neuwagen kaufen, um in den Genuss von Sicherheit und Komfort zu kommen. So gilt die Zeit um 1990 als Ära wegweisender Innovationen. Damals investierten Hersteller viel Geld in die Verbesserung der Haltbarkeit. Audi ließ die Modelle 80 und 100 vollverzinken, Volvos kantige Kombis aus sogenanntem Schwedenstahl sind legendär. Etliche Exemplare sind nicht umsonst bis heute im Dienst. Zudem machte die Technik große Fortschritte. Sparsame, durchzugsstarke Vierventilmotoren wurden vor 30 Jahren serienreif. Dazu kamen Sicherheits- und Assistenzsysteme wie Servolenkung, ABS und Airbags. Die Autos können rückblickend als technisch ausgereift gelten. Der Clou: Viele Youngtimerperlen sind dennoch weitgehend mechanisch. Die Anzahl der Steuergeräte hält sich in Grenzen, die Elektronik ist wenig komplex. Insgesamt kann ein Klassiker also sicher, günstig und alltagstauglich sein.



Volvo 900
Gebaut: 1990 - 1998
Preis: ca. 5000 Euro

Familientaxi gesucht? Der Volvo 900 ist der ideale Begleiter. Schon die Limousine bietet viel Platz, der Kombi einen Laderaum im Turnhallen-Format. Wer braucht da einen SUV? Hohe Laufleistungen müssen bei dem Modell kein Kaufhindernis sein, sofern die Wartung stimmt – und auch belegt werden kann.



Wie lange die Produktionszyklen früher waren. 13 Jahre wurde die mittlere Mercedes-Baureihe W124 gebaut. Warum auch etwas ändern? Der E-Klasse-Begründer ist legendär langlebig, die Auswahl mit Limousine, Coupé, Kombi und Cabrio groß. Das macht den schicken Mercedes so beliebt.

Japanische Youngtimer sind im Kommen: Die Technik hält praktisch ewig, die Ausstattung ist in der Regel gut. Beim Mazda MX-5 kommt noch eine Menge Fahrspaß dazu. Der Flitzer mit den Klappscheinwerfern fährt sich wie ein Gokart – und löste seinerzeit eine neue regelrechte Roadster-Welle aus.

Tipps für Einsteiger

Einen **Klassiker** zu fahren, kann viel Freude machen. Es gibt allerdings auch Fallstricke zu beachten

Tipp 1

Achtung, Blender: 25 Jahre oder mehr gehen an keinem Auto spurlos vorüber. Eine gründliche Besichtigung vor dem Kauf ist daher Pflicht, inklusive Kontrolle auf der Hebebühne. Die ADAC Prüfdienste bieten Rundum-Checks für gebrauchte Wunschfahrzeuge an.

Tipp 2

Vorsicht bei Schnäppchen: Betagte Luxusfahrzeuge können verlockend günstig sein. Doch Rostschäden und Wartungsstau zu beseitigen, kann tiefe Krater ins Portemonnaie reißen. Daher gilt die Schrauberregel: Das bessere Auto ist der bessere Kauf.

Tipp 3

Weniger ist mehr: Top-Modelle mit vielen PS und Ausstattung sind begehrt und bieten hohe Wertsteigerung. Dafür sind sie teurer in Anschaffung und Unterhalt. Da punkten Buchhalter mit wenig bis null Extras: Was nicht verbaut ist, kann nicht kaputtgehen.

Tipp 4

Sparen beim Fiskus: Das H-Kennzeichen deckelt die Kfz-Steuer auf 191 Euro. Davon profitieren Besitzer hubraumstarker Modelle jenseits der drei Liter stark. Schwächer motorisierte Autos mit Katalysator fahren dagegen ohne die Sondernummer oft günstiger.



Tipp 5

Wert des Klassikers absichern: Bei Unfällen mit Oldtimern sind Versicherungen knallhart. Sie zahlen oft nur noch einen Restwert aus. Wertgutachten sichern den Vermögenswert ab. Wichtig: Diese müssen den Zustand des Fahrzeugs vor dem Unfall dokumentieren.

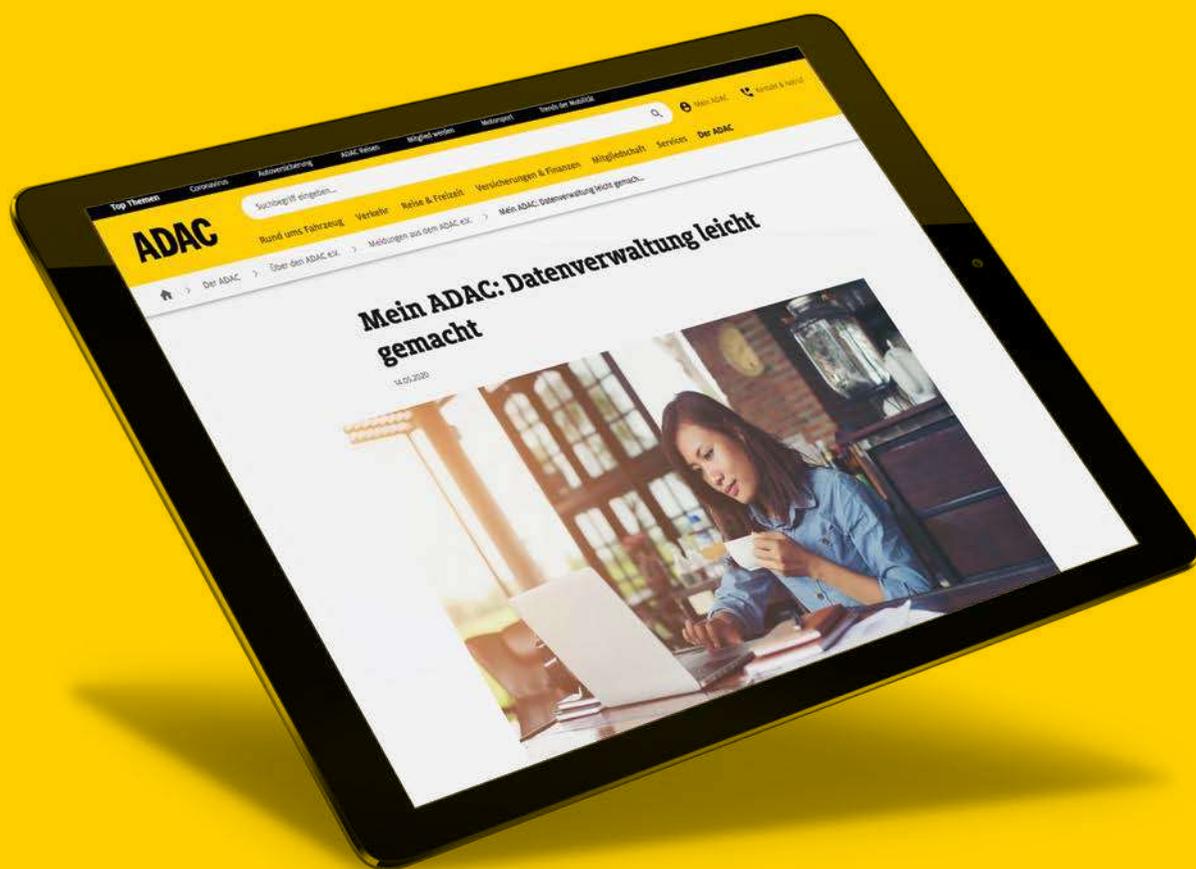
Tipp 6

Vom H- zum E-Kennzeichen: Für einige Fahrzeugtypen werden inzwischen Umrüstsätze auf Elektroantrieb angeboten. Der Schritt will allerdings wohlüberlegt sein, denn damit verliert das Fahrzeug den Originalzustand und somit die Anerkennung als Oldtimer.

Infos unter adac.de/klassik und facebook.com/adacKlassik

Ihre ADAC Mitgliedschaft und alle persönlichen Daten an einem Ort. **Mein ADAC.**

Gleich anmelden und sofort loslegen!
adac.de/mein-adac



ADAC



Wer ohne Ehepartner oder -partnerin mit dem Kind verreist, braucht in einigen Ländern eine Vollmacht. **ADAC Jurist** Bernd Gstatter weiß, wo. Und worauf man achten sollte (S. 80)

SERVICE

ADAC Motorwelt | Sommer 2023

Gute Aussichten

Die Reiselust der Deutschen ist ungebrochen. Das ist eines der Ergebnisse der ADAC Tourismusstudie 2023 mit 5000 Befragten. Trotz der Inflation planen dieses Jahr knapp zwei Drittel der Deutschen eine Urlaubsreise. Auch wenn 24 Prozent angeben, sich aufgrund der finanziellen Situation einschränken zu müssen. Deutschland als Reiseziel hat während Corona an Attraktivität gewonnen: 45 Prozent halten einen Urlaub hierzulande in diesem Jahr für sehr wahrscheinlich, in Bezug auf eine Europareise sind es 35 Prozent. Die Kombination aus Palmen und Laptop – neudeutsch Workation, ist noch kein Trend. Das Konzept kennt nur jeder fünfte Befragte.

20%

der Befragten geben an, dass ökologisch nachhaltiges Reisen für sie eine wichtige Rolle spielt. Mehr zahlen wollen dafür aber nur 5 bis 10 Prozent

Panoramablick
Auf dem Herzogstand bei Kochel am See in den Bayerischen Alpen

Infos unter adac.de/tourismusstudie



Fragen Sie den Anwalt

Einfach so mit dem Kind allein ins **Ausland zu reisen**, kann zu Problemen führen. Worauf Sie bei einem Urlaub zu zweit achten müssen



Bernd Gstatter
ist stellv. Leiter
Internationales
Recht beim ADAC

Warum brauche ich eine Vollmacht, wenn ich mit meinem Kind ins Ausland will?

Weil bei Reisen ins Ausland im Normalfall das Einverständnis beider Sorgeberechtigter – das sind meist Mutter und Vater – nachgewiesen werden muss. Sonst kann es Schwierigkeiten bei der Aus- oder Einreise geben.

Ist das auch bei Europareisen nötig?

Das kommt auf das Land an. In Europa braucht man eine Vollmacht zum Beispiel in Großbritannien, Kroatien und Slowenien. Einreiseinformationen für jedes Land findet man auf den Seiten des Auswärtigen Amtes.

Was muss in der Vollmacht stehen?

Angaben zu Eltern, Kind und Reiseziel. Der ADAC stellt online Formulare in elf Sprachen zur Verfügung. Achtung: In einigen Ländern reicht eine einfache unterschriebene Vollmacht nicht aus. In manchen Fällen benötigt man eine amtliche Beglaubigung, zum Beispiel in Bosnien und Herzegowina und Nordmazedonien. Hilfreich kann auch die Kopie der Geburtsurkunde des Kindes sein.

Ab wie vielen Jahren braucht mein Kind eigentlich einen Reisepass?

Ab Geburt. Ein Eintrag in den Pass der Eltern reicht für deutsche Staatsbürger seit 2012 nicht mehr aus.

Infos und Formulare unter
adac.de/reisevollmacht-kinder



In den Urlaub ohne Auto

Bei vielen beliebten Urlaubszielen ist in Sachen nachhaltige Mobilität noch einiges zu tun. Das ist das Ergebnis einer ADAC Studie, für die 20 Ferienorte in bekannten Urlaubsregionen untersucht wurden. Unter anderem wurde bewertet, wie leicht die Anreise mit Zug oder Bus ist, wie das ÖPNV-Angebot vor Ort aussieht und ob die Kommunen gut über alternative Mobilitätsangebote informieren. Die Hälfte erhielt zwar ein „Sehr gut“ oder „Gut“ und vier ein „Ausreichend“, sechs fielen aber komplett durch – fünf davon unter anderem, weil bereits die Anreise ohne Auto nicht gut funktionierte.

Infos gibt es unter adac.de/nachhaltig-reisen

Vorbildlich
Lindau am Bodensee
schneit am besten ab



Führerscheintausch

43 Millionen Führerscheine müssen in den kommenden Jahren getauscht werden. Der ADAC Führerschein-Umtausch-Rechner zeigt, wann welche Jahrgänge an der Reihe sind: Bis 19. Januar 2024 müssen alle von 1965 bis 1970 Geborenen tauschen.

Jetzt prüfen
Infos finden Sie
auf adac.de/fuehrerscheintausch



Buntes Club-Leben

Schiffahrt, Motocross, Oldtimerveranstaltungen. **Drei Mitglieder** über ihr Leben im Ortsclub. Ohne die es den Allgemeinen Deutschen Automobilclub, so wie er ist, nicht gäbe

Rund 1760 aktive Ortsclubs gibt es im ADAC. Die ehrenamtlichen Mitglieder sind die Basis des Clubs. Ohne sie könnte die Regionalclub-Arbeit, zu der auch die Organisation von ADAC Veranstaltungen gehört, nicht gestemmt werden. Die Aktivitäten der Ortsclubs sind vielfältig – von Kartsport über Fahrradturniere und SimRacing bis zur Oldtimerpflege. Hier berichten drei Mitglieder vom Club-Leben:

Elisabeth Weiß, MSC Straubing, ADAC Südbayern

„Ich bin seit 30 Jahren im Ortsclub. Damals kam ich aus Interesse am Motorsport und Rallyesport zum MSC Straubing. Mittlerweile bin ich seit zehn Jahren in der Abteilung Boote und unterstütze meinen Mann, der Abteilungsleiter ist. Im Sommer treffen wir uns fast jedes Wochenende sowie jeden ersten Montag zur Monatsversammlung. Über die Jahre haben sich viele Freundschaften entwickelt – nicht nur im eigenen Club, sondern auch mit anderen Bootsclubs entlang der Donau.“



Ted Carlo Aeberhardt, MCC Vosswinkel, ADAC Westfalen

„Ich liebe Motorsport – den ich auf der Kinderbahn des Ortsclubs entdeckt habe: Auf dem Sprunghügel habe ich als Vierjähriger mit einem Mini-Motorrad den ersten Sprung geschafft. Mittlerweile bin ich zehn Jahre alt, nehme seit zwei Jahren an vom ADAC organisierten Rennen teil und darf bei uns im Verein auf der großen Strecke fahren – unter Beachtung aller Sicherheitsaspekte natürlich. Zum Glück gibt es Tipps und Tricks von Gleichgesinnten bei uns im Club immer gratis.“



Die Mitglieder Elisabeth Weiß, Ted Carlo Aeberhardt und Udo Klauke (v. li.)

Udo Klauke, MC Lübbenau, ADAC Berlin Brandenburg

„Der Oldtimersport bildet den Schwerpunkt unseres Ortsclubs, in dem ich seit 1967 Mitglied bin. Dazu passt auch das Jubiläum, das wir am 10. Juni feiern: Dann findet zum 20. Mal die von uns organisierte Veteranenrallye statt. Um die 100 Fahrzeuge werden dabei sein. Neben Veranstaltungen wie dieser finden bei uns auch regelmäßig Club-Abende mit Vorträgen statt, viele Feste und mehrtägige Club-Ausfahrten. Ja, die Organisation ist aufwendig, aber das Erlebnis entschädigt.“



Weitere Infos unter [adac.de/mein-ortsclub](https://www.adac.de/mein-ortsclub)



Großes Interesse
Über 235.000
Besucher kamen
2022 zur Messe

Caravan Salon Vom 25.8. bis 3.9. findet in Düsseldorf die Leitmesse für mobiles Reisen statt. Der ADAC bietet vor Ort Beratung rund um Camping, Infos zu Fahrsicherheit und richtigem Beladen, zum Campingportal Pincamp und zur Wohnmobilvermietung. Club-Mitglieder sparen je nach Tag 3 bis 5 Euro Eintritt.

Infos unter [adac.de/caravan-salon](https://www.adac.de/caravan-salon)

Der ADAC Motorsport-Sommer

Motorrad, Auto, Truck. In den nächsten Monaten können Sie sich auf diese ganz unterschiedlichen **PS-Spektakel** freuen



Fahrerfeld
Elf Teams treten
2023 beim MotoGP
gegeneinander an

Festival of Dreams

Vom 9. bis 11.6. feiert Porsche auf dem Hockenheimring den 75. Geburtstag – und das ADAC GT Masters startet in die Saison. Der Eintritt zum Familienevent mit Entertainment, Liveshows und Kinderprogramm ist frei.

Infos unter
adac.de/motorsport

MotoGP

Der 25. Grand Prix auf dem Sachsenring ist der MotoGP vom 16. bis 18.6. Tickets für Deutschlands größtes Motorsportevent gibt es bereits ab 29 Euro, Kinder unter 14 Jahren erhalten in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt.

Infos unter
adac.de/motogp

DTM

Die Rennen auf dem Norisring in Nürnberg vom 7. bis 9.7. sind ein Saisonhighlight. Club-Mitglieder sparen zehn Prozent bei allen Online-tickets, Kinder und Jugendliche kommen in Begleitung von Erwachsenen kostenlos an die Rennstrecke.

Infos und Tickets unter
dtm.com

ADAC Truck Grand-Prix

Das Kultevent in der Eifel findet 2023 vom 14. bis 16.7 statt. Trucks liefern sich auf der Rennstrecke spektakuläre Duelle. Auch mit dabei: die knapp 600 PS starken Supersportwagen des ADAC GT Masters.

Infos unter
truck-grand-prix.de

Ein WM-Lauf, drei Länder. Das ist die Central European Rally, die am 26.10. in Prag startet, durch Österreich und Deutschland führt und am 29.10. in Passau endet. Am Start sind effiziente Hybridfahrzeuge von Ford, Toyota und Hyundai, die mit einem vollständig fossilfreien Kraftstoff betrieben werden.

Weitere Infos und Tickets unter centraleuropeanrally.eu



Im Anflug

Mit der Central European Rally kehrt die Rallye-Weltmeisterschaft FIA WRC zurück nach Deutschland

Herausgeber

Präsidium des ADAC e.V.

Geschäftsführender Vorstand

Dr. Dieter Nirschl, ADAC e.V.

Chefredaktion

Martin Kunz

(verantwortlich für den redaktionellen Inhalt),

Stellvertreter: Thomas Paulsen,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60

E-Mail motorwelt@adac.de

Redaktionsmanagement ADAC

Christof Henn (Ltg.),
Diane Göbel-Baumann, Nina Göring, Karin Meier

Redaktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5, 80805 München

Verlag

BCN Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00
E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

BCN Brand Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00
E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung

Tobias Conrad, Philipp Welte
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Hanna-Dorith Bienheim,
Arabellastraße 23, 81925 München

Kostenpflichtiger Bezugsservice

motorwelt-bezugsservice.de

Druck

Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
T 0781 84 01
E-Mail info@burda-druck.de

Der Bezug des E-Papers ist mit dem Mitgliedsbeitrag abgegolten.



PEFC zertifiziert

Dieses Produkt stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen

PEFC
PEFC/04-32-0832

www.pefc.de



EU Ecolabel: DE/053/003

Bitte sammeln Sie Altpapier für das Recycling

Auf dem Weg in eine nachhaltige Zukunft.

Der IONIQ 5 und der neue IONIQ 6.
Let Hyundai power your world.



Mehr erfahren auf [hyundai.de](https://www.hyundai.de)

Wer ist in Zukunft Ihr Begleiter? Der IONIQ 5, Gewinner des World Car Awards 2022? Oder der neue IONIQ 6, der Ihnen ein völlig neues Raumgefühl bietet? In jedem Fall überzeugen beide vollelektrischen Modelle durch ihre ultraschnelle Ladetechnologie und eine außergewöhnliche Reichweite. Jetzt müssen Sie sich nur noch entscheiden – am besten bei einer Probefahrt bei Ihrem Hyundai Partner. Mehr unter [hyundai.de](https://www.hyundai.de)

Hyundai hat sich das Ziel gesetzt, bis 2045 klimaneutral zu sein.



8 JAHRE **Garantie***

¹ Mehr zur Auszeichnung WCOTY unter www.worldcarawards.com

* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: www.hyundai.de/garantien



Endlich in der Praxis
Im Schnitt beträgt die Anfahrt rund zehn Kilometer

Bereitschaftspraxen Der ADAC hat Patienten zu den Erfahrungen mit ärztlichen Bereitschaftspraxen befragt. Über die Hälfte war (sehr) zufrieden. Am häufigsten moniert wurde die Wartezeit vor Ort und unter der Nummer des Bereitschaftsdienstes 116117.

Weitere Infos unter adac.de/bereitschaftspraxen

Wir sind für Sie da:
So erreichen Sie den ADAC



Pannenhilfe, Unfall, Notfall

Deutschland
T 089 20 20 40 00
Kurzwahl mobil **22 22 22***
Internet adac.de/hilfe

Ausland
bei Fahrzeugschaden
T +49 89 22 22 22
bei Krankheit/Verletzung
T +49 89 76 76 76

Mitglieder-Hotline, Adress- und Kontoänderung

T 0800 5101112
(Mo. - Sa. 8 - 20 Uhr)
F 0800 5302928

ADAC im Internet
adac.de
adac.de/umzug

*Kosten je nach Netzbetreiber/Provider

» Günstige Batterie verbaut «

Die **ADAC Pannestatistik 2023** enthält erstmals auch Elektrofahrzeuge. Und mal wieder einige Modelle, die relativ oft mit einer Panne auffielen

Kann man das Auslaufen der Coronapandemie in Ihrer Statistik sehen?

Ja, die Zahl der Reifenpannen ist gestiegen. Sie hängt stark von den gefahrenen Kilometern ab. Und die waren 2022 wieder auf Vor-Corona-Niveau.

Es gibt immer mehr E-Autos. Tauchen die schon in der Statistik auf?

2022 sind erstmals vier E-Modelle dabei: BMW i3, Renault Zoe, Tesla Model 3 und VW ID.3. Im Durchschnitt sind die Autos in der Pannestatistik 12,7 Jahre alt. Und da E-Autos noch nicht so lange auf dem Markt sind, wird es dauern, bis sie in der Statistik eine Rolle spielen.

Gab es 2022 Fahrzeugmodelle, die relativ häufig eine Panne hatten?

Da gibt es leider mehrere. Bemerkenswert

Jan Schreier wertet seit zehn Jahren die Pannestatistik aus



sind immer wieder die Modelle, die schon nach wenigen Jahren hohe Ausfallraten haben. Betroffen sind etwa Baureihen vom Toyota C-HR, Ford Kuga oder Opel Insignia. Das liegt in der Regel daran, dass die Hersteller minderwertige Batterien verbaut haben.

Und welche Fahrzeuge haben letztes Jahr besonders gut abgeschnitten?

Hier alle zu nennen, würde den Rahmen sprengen. Denn es sind zum Glück wirk-

lich sehr viele. In den Kategorien Kleinst- und Kleinwagen, Mittelklasse sowie untere und obere Mittelklasse gab es 2022 über 60 zuverlässige Baureihen zwischen drei und zehn Jahren.

Infos unter adac.de/pannenstatistik



Elektrifizierter Luxus

Der große **ADAC Vergleichstest** von Mercedes EQS, Nio ET7 und BMW i7



Mercedes EQS

Der SUV aus Stuttgart überzeugt mit hohem Fahrkomfort und geringem Wendekreis. Auch der variable Kofferraum und die umklappbaren Rücksitze gefallen gut. Trotz des höchsten Grundpreises aller drei Autos gibt es leider Verarbeitungsschwächen. Und die Bedienung hat ein starkes Ablenkungspotenzial.

Nio ET7

Positiv fielen auf: der günstige Preis, der geringe Verbrauch, fünf Jahre Garantie und die hohe Anhängelast. Nicht so gut waren die mäßige Ladeleistung, unzuverlässige Assistenzsysteme und das Bediensystem. Einzigartig sind die deutschlandweiten Batteriewechselstationen, die Nio für seine Elektrofahrzeuge plant.

BMW i7

Das elektrische Flaggschiff mit seinem polarisierenden Fahrzeugdesign vereint die beste Reichweite im Test mit sehr hohem Fahrkomfort und einem sehr guten Raumangebot. Dem gegenüber stehen eine enorme Fahrzeuglänge von 5,39 Metern, ein nicht erweiterbarer Kofferraum sowie ein hoher Fahrzeugpreis.

Infos unter [adac.de/e-auto-vergleich](https://www.adac.de/e-auto-vergleich)



Jetzt direkt bestellen.
animonda.de
Der neue Onlineshop.



Erhältlich im Fachhandel
und auf [animonda.de](https://www.animonda.de)

Fleischig-frische Vielfalt,
wie Hunde es wollen!



100% frische
fleischliche Zutaten

animonda
high quality petfood

Kindersitztest

Der ADAC hat rund 20 Sitze der neuen Norm UN Reg. 129 getestet, die preislich zwischen 120 und 710 Euro liegen. Fast alle Modelle für Kleinkinder sind drehbar, um das Anschlappen zu erleichtern.

Infos unter adac.de/kindersitztest

**Tempo 30**

Nur 29 Prozent der Bevölkerung sind laut ADAC Umfrage für Tempo 30 als innerörtliches Tempolimit. Bei Radfahrenden liegt die Zustimmung bei 41 Prozent, bei Autofahrenden bei 19 Prozent.

Infos unter adac.de/tempo30

**Deutschlandticket**

15 Prozent der ADAC Mitglieder planen, das ÖPNV-Ticket für 49 Euro zu erwerben, 31 Prozent sind unentschlossen. Gut die Hälfte gibt an, es überwiegend für Freizeitaktivitäten nutzen zu wollen.

Infos unter adac.de/49-euro-ticket

**Verkehrswende**

Weniger als zehn Prozent der Bevölkerung finden laut einer ADAC Umfrage, dass ihre Kommune auf einem guten Weg ist, Ziele wie weniger Luftschadstoffe oder CO₂-Emissionen zu erreichen.

Infos unter adac.de/verkehrswandel

**Auto-Zwinger**

Hund Gonzo hatte sich im Fahrzeug eingesperrt



Oliver Tusche ließ aus Versehen seinen Schlüssel im Auto liegen – und sein Hund Gonzo drückte mit der Pfote drauf. Der Wagen war zu. Was nun? „Hätte ich meine Frau gebeten, mir den Zweitschlüssel von zu Hause zu bringen, hätte das bis zu drei Stunden gedauert. Das wäre für Gonzo zu lange gewesen. Also wählte ich die Nummer des ADAC. Gonzo blieb bis zum schnellen Eintreffen des Gelben Engels ruhig, bellte dann aber extrem, als dieser an das Auto herantrat. Gonzo ist eben ein Hütehund, der sein Revier verteidigt. Ich redete ihm durch die Scheibe gut zu und beruhigte ihn. Zum Glück konnte der Gelbe Engel helfen. Das Türöffnen ging dann sehr schnell: Der Straßenwachtfahrer legte sein Werkzeug auf das Dach, werkelte nicht einmal zwei Minuten herum und die Autotür war offen. Ab sofort achte ich besser auf meinen Schlüssel. Auch wenn ich weiß: Wenn man den ADAC ruft, kann man sich entspannen.“

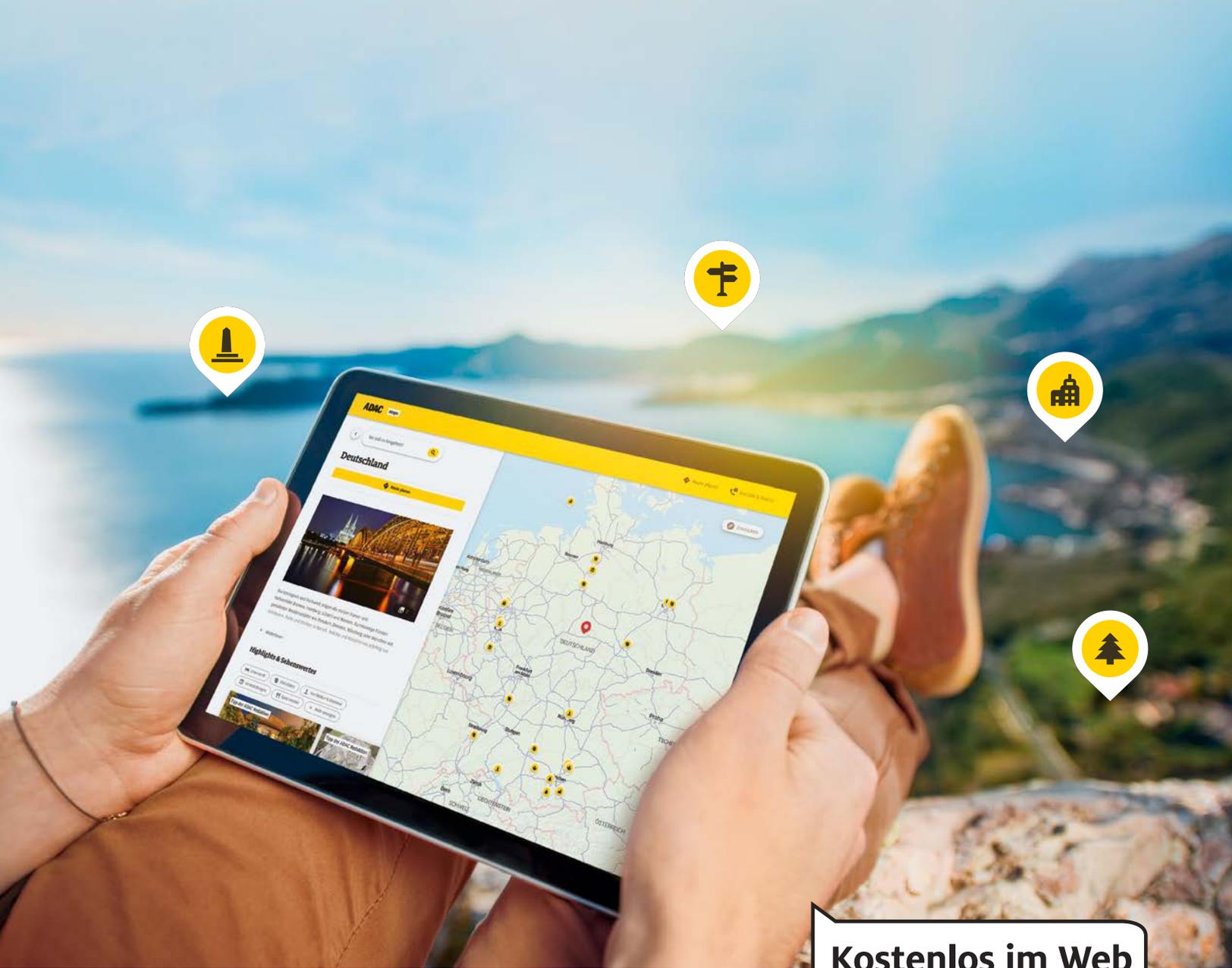
Schicken Sie uns Ihre Geschichte an redaktion@adac.de

Masken im Verbandkasten In den jetzt erhältlichen Modellen sind zwei Coronaschutzmasken enthalten. Eine Nachrüstpflicht für vorhandene Verbandkästen gibt es entgegen anderslautender Zeitungsartikel allerdings nicht.

Infos unter adac.de/verbandkasten

**Maskenpflicht**

Neue Verbandkästen müssen Schutzmasken enthalten



Kostenlos im Web

Routenplaner und Reiseführer in einem.

ADAC Maps.

Eco-Route mit geringstem Verbrauch und Reisekosten im Überblick

- » Freizeitvorschläge für Aktivitäten und Sehenswürdigkeiten
- » Routenplanung für PKW, Gespann, Wohnmobil, Motorrad und Fußgänger
- » Verkehrsinformationen, Baustellen, Maut und Vignetten

Sprit sparen. Klima schützen. Mobil bleiben.



Mehr auf maps.adac.de

ADAC

Gut zu wissen

An dieser Stelle beantworten ADAC Expertinnen und Experten in jeder Ausgabe Leserfragen. Sie möchten auch etwas wissen? Schreiben Sie an motorwelt@adac.de



Scheibenwischer – Was kann ich selbst machen, damit sie möglichst lange halten?

Verschmutzungen an den Gummilippen sollte man regelmäßig mit einem weichen Baumwolltuch entfernen. Zur Reinigung bietet sich eine Seifenlauge oder ein Scheibenwaschkonzentrat an. Aber Achtung: Scharfe Reiniger können die Beschichtung angreifen. Abgenutzte Gummilippen lassen sich mit etwas Geschick mit einem Nachschneider retten. Dies ist allerdings nicht ganz einfach und kann auch misslingen. Darum sollte man abgenutzte Scheibenwischerblätter am besten austauschen – beziehungsweise bereits vor dem Nachschneideversuch einen Ersatzscheibenwischer kaufen. Infos unter adac.de/scheibenwischer



Die Experten (v. li.)

Christian Berndt ist Senior Referent im Ressort Tourismus, **Matthias Zimmermann** Fachreferent Fahrzeugtechnik, **Rainer Jung** Fachreferent und Fahrsicherheitstrainer

Urlaub mit Tier – Was muss ich beachten, wenn ich mit Katze oder Hund ins Ausland verreise?

In der EU benötigen Sie den EU-Heimtierausweis. Hier sind alle Impfungen und die Registrierung per Chip vom Tierarzt dokumentiert. Für Skandinavien und die Britischen Inseln kommt noch die Bandwurmbehandlung dazu. Für die Rückreise aus einigen Nicht-EU-Ländern ist außerdem ein Tollwut-Antikörper-Nachweis nötig. Klären Sie das rechtzeitig vorab mit dem Tierarzt. Für Fernreisen per Flugzeug fragen Sie bei der Airline nach. Vielleicht muss Ihr Vierbeiner in die Transportbox und in den Frachtraum – und am Zielort in Quarantäne. Länderinfos unter adac.de/hund-urlaub

Fahrsicherheit – Ich bin 80 Jahre alt und möchte gerne meine Fahrkenntnisse prüfen. Was kann ich tun?

Die Fahrfertigkeiten kritisch zu hinterfragen, ist eine gute Idee – für alle. Denn entscheidend für unfallfreies Fahren sind Gesundheit und Erfahrung, nicht das Alter. Mit dem ADAC Fahr-Fitness-Check können Sie Ihr Potenzial testen: Auf ein Vorgespräch folgt eine 45-minütige Autofahrt in Ihrem Auto mit einem qualifizierten Fahrlehrer. Im Anschluss gibt es eine gemeinsame Auswertung mit Tipps und Empfehlungen für Ihre Sicherheit. Darüber hinaus bietet der ADAC Fahrsicherheitstrainings an. Wichtig: Alles bleibt vertraulich. Infos unter adac.de/fahrfitnesscheck

Ja, ich will's wissen!

Der praktische ADAC Informationsservice.

Bleiben Sie als ADAC Mitglied auf dem Laufenden.



Angebote und neue Leistungen



Attraktive Rabatte und Sonderkonditionen



Aktuelle Aktionen zu Hilfe, Rat und Schutz

**Neu – jetzt
eintragen!**

Jetzt eintragen auf adac.de/infoservice
oder beim ADAC vor Ort.



ADAC



Meine nächste Eintrittskarte ...
ist die Jahreskarte für den tollen Zoo Schönbrunn in Wien – damit ich zu jeder Zeit ein Ausflugsziel mit meinen Kindern habe. Am besten schon ganz früh am Morgen, wenn alles erwacht und erst ganz wenige Besucher da sind.

Das nächste Mal Lampenfieber ...
werde ich ganz sicher bei meiner Premiere von „Ödipus“ am Hamburger Schauspielhaus am 13. Oktober haben. Bei Theaterpremierer bin ich immer unglaublich aufgeregt.

Meine nächste Bahnfahrt ...
wird wohl eine Nachtfahrt von Berlin nach Wien sein. Ich freue mich auf eine entspannte Reise und mein eigenes Bett im Zug.

Die nächsten Tränen ...
werde ich hoffentlich in einer Rolle vergießen. Weinen, während man gefilmt wird, ist übrigens manchmal gar nicht so leicht.

Bei der nächsten Rotphase ...
beiße ich ins Lenkrad. Nichts ist schlimmer als die Seestraße in Berlin und eine Rotphase.

Die nächste Beleidigung ...
lasse ich an mir abgleiten wie Wasser an einem Entenrücken.

Als Nächstes freue ich mich auf ...
den Sommer und die Chance, hin und wieder mit kleinen Kurztrips Städte und Gegenden zu erkunden.

Den nächsten Urlaub ...
verbringe ich aller Wahrscheinlichkeit nach am Strand. Ich liebe das Meer und nichts ist schöner, als mit den Kindern den ganzen Tag lang Sandburgen zu bauen.



Mein nächstes Mal

Der Schauspieler **David Striesow** blickt nach vorn. Und verrät, was er in naher Zukunft machen wird

Zur Person

Striesow ist seit über 20 Jahren am Theater und war in über 80 Filmen zu sehen, unter anderem im oscarprämiierten Kriegsdrama „Im Westen nichts Neues“. Ab 28. Juni erscheint auf Audible.de die Podcast-Serie „Marvel’s Wastelanders: Star Lord“, in der er den Helden Rocket spricht



Das nächste Gericht, das ich ausprobiere ...

werde ich für meine Frau und mich kochen. Dabei werde ich mich strikt an ein Rezept halten und aller Voraussicht nach wird es vegetarisch.

Mein nächstes Auto ...

hat ganz sicher einen alternativen Antrieb und einen Innenraum, der mehr als fünf Personen fasst.

Wenn ich das nächste Mal zu spät komme ...

nehme ich mir wieder vor, beim nächsten Mal noch früher loszufahren. Mindestens eine Viertelstunde.

Meine nächste sportliche Betätigung ...

ist das Vorhaben, mindestens dreimal in der Woche auf dem Fahrrad eine Stunde in die Umgebung Wiens zu radeln.

Beim nächsten Kinobesuch ...

werde ich ganz sicher kein Popcorn und keine Nachos kaufen.

Beim nächsten lauen Sommerabend ...

sitze ich mit meiner Frau an einem See und trinke Crémant.

Beim nächsten Mal Langeweile ...

mache ich mir bewusst, dass sie sehr produktiv und sehr wichtig ist. Man kann sich in Ruhe Gedanken machen und kommt leichter auf Lösungen.

In der nächsten ADAC Motorwelt wünsche ich mir einen Text über ...

Reiseziele in Nepal. Eine Gegend, die ich unbedingt bereisen möchte.



WGV

GUT VERSICHERT.
UND GUT IST.

ZWEI WECHSELGRÜNDE,
DIE ZIEHEN:

PREIS & LEISTUNG

Mit der WGV haben Sie einen Partner, der Sie im Schadenfall nicht auf dem Schaden sitzen lässt. Und Ihnen stets das gute Gefühl gibt, beim Beitrag ordentlich gespart zu haben.

WGV Versicherung.

Die mit dem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

wgv.de

Jetzt zur
WGV
wechseln und
sparen!

FOCUS **MONEY**

**HOHE
ZUVER-
LÄSSIGKEIT**

DIREKTVERSICHERER
Im Test: 51 Branchen
in Deutschland

Ausgabe 41/2022



Nutzfahrzeuge



Das ist Amarok

Der neue Pick-up von Volkswagen

Steht für Design und Kraft. Und an Ihrer Seite.

Stärke neu definiert: Exklusives Design trifft auf starke Zugkraft von bis zu 3,5 t und verbesserte Offroad-Fähigkeit. Nicht zuletzt wird der neue Amarok durch seine smarte Technologie mit über 25 optionalen Fahrassistenten und mit einem digitalen 31,24 cm (12,3 Zoll) Cockpit zu Ihrem idealen Begleiter. Auf und abseits der Straße.

Weitere Informationen finden Sie auf vwn.de/amarok

Amarok Style 3,0-I-TDI 177 kW: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 10,3 – 10,1. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 269 – 265. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs. Für die Fahrzeuge liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen.