

ADAC

MotorWelt

EINFACH · SICHER · WEITER

Helle Freude

Mit dem Hausboot in den Urlaub:
entspannt unterwegs auf der Havel



Mit großem
Gewinnspiel:
Preise im Wert
von über
45.000 €

**Kostenfrei
für alle ADAC
Mitglieder**



Autokauf-Spezial

So finden Sie das passende Modell.
Plus: die besten Autos für Senioren



ALL NEW.

FÜR DIE STADT
ENTWORFEN



REICHWEITE VON
BIS ZU 320 KM¹

SCHNELLES LADEN



IN NUR 5 MINUTEN
50 KM LAUFLEISTUNG²

JETZT PROBE FAHREN!

* Kompatibilität vorausgesetzt.

¹ Werte nach WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

² Nur mit der DC-Schnellladestation und mit dem Mode-4-Ladekabel.

DER NEUE FIAT 500.

WELCOME BACK FUTURE.



ALL ELECTRIC. ALL-IN.

SHERPA-MODUS



DIESER INTELLIGENTE
FAHRMODUS SPART ENERGIE

10,25"-INFOTAIN-
MENTSYSYSTEM



DIE NATÜRLICHE
ERWEITERUNG IHRES
SMARTPHONES*

TECHNOLOGIE



AUTONOMES
FAHREN LEVEL 2

FIAT

MEHR INFORMATIONEN AUF [FIAT.DE](https://www.fiat.de)

Ihr eigenes Wohnmobil? Parkt fast schon vor der Tür.

Der ADAC Autokredit.

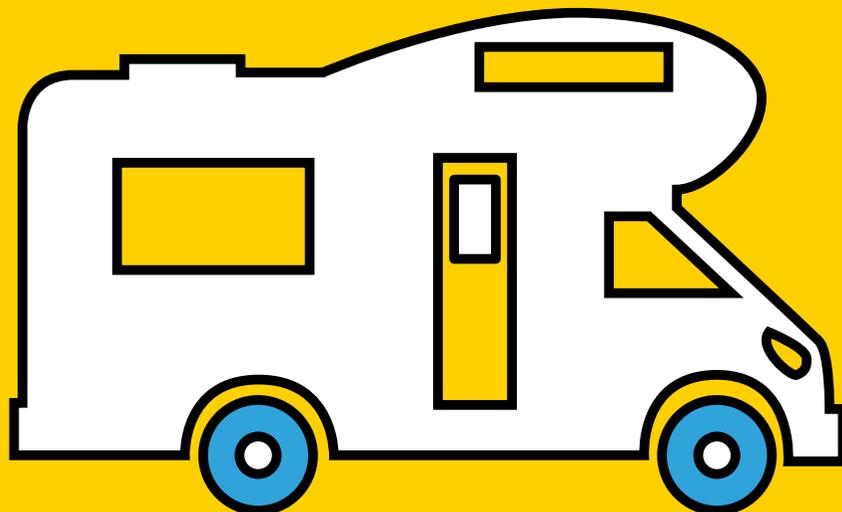
Mit dem Aktionszins von 2,79%* für Wohnmobile oder Wohnwagen ist es ganz leicht, sich den Wunsch vom eigenen – neuen oder gebrauchten – Traumfahrzeug zu erfüllen.

2,79%
Aktionszins*

Schnell beantragen, Aktionszins sichern und losfahren:

- **Sofortige Kreditentscheidung**
- **Direkte Überweisung auf Ihr Konto**
- **Flexibel mit oder ohne Schlussrate**

Jetzt abschließen unter 089 76 76 15 06, auf adac.de/wohnmobilaktion oder überall beim ADAC vor Ort.



*Finanzierungsbeispiel: Nettodarlehensbetrag 10.000 Euro; Vertragslaufzeit 60 Monate; effektiver Jahreszins 2,79%, fester Sollzinssatz 2,75% p.a.; 60 Monatsraten zu je 178,60 Euro; Gesamtbetrag 10.716 Euro. Die vorstehenden Angaben stellen zugleich das repräsentative Berechnungsbeispiel gemäß § 6a Abs. 4 PAngV dar. Längere Laufzeiten zu anderen Konditionen möglich. Darlehensgeberin ist die Bank11 für Privatkunden und Handel GmbH, Hammer Landstraße 91, 41460 Neuss. Nach Vertragsabschluss steht den Darlehensnehmern ein gesetzliches Widerrufsrecht zu. Bonität vorausgesetzt. Exklusiv für ADAC Mitglieder.



Die neue ADAC Motorwelt

liegt viermal pro Jahr in teilnehmenden Edeka-Märkten, allen Netto Marken-Discounts sowie in ADAC Geschäftsstellen zur Abholung bereit.

Einfach. Sicher. Weiter.

So lautet der neue Slogan des ADAC, so steht es unter dem Logo der Clubzeitschrift. Diesen Dreiklang setzen wir auch mit der Motorwelt um. 2021 muss in jeder Hinsicht besser werden als 2020. Wir wünschen uns sehr, bald wieder ganz **einfach** ohne Einschränkung einkaufen zu gehen, Kino, Theater und Konzerte genießen zu können. Ungestört Freunde und Verwandte zu treffen, zur Arbeit zu fahren,

Freizeit- und Urlaubspläne zu schmieden. So wie es früher war.

Für unabhängigen Verbraucherschutz sind beim ADAC insbesondere die Kollegen des Technikzentrums in Landsberg am Lech verantwortlich. Wie umfangreich dort Mobilitätsprodukte und Autos getestet werden, damit Sie **sicher** unterwegs sind, lesen Sie in einer Reportage ab Seite 62.

Eine besonders entspannte Form, ein verlängertes Wochenende oder gleich die ganzen Ferien zu verbringen, stellen wir Ihnen ab Seite 34 vor: Mit dem Hausboot über die Seenplatte der Uckermark zu schippern, ist eine einzigartige Mischung aus Fortbewegung und Meditation.

Das Thema Hygiene wird uns **weiter** begleiten, auch und vor allem unterwegs. Was Sie in Bus, Bahn und im Auto tun können, um Ihr Infektionsrisiko zu minimieren, lesen Sie auf Seite 85.

Möge Ihnen auch diese Ausgabe der Motorwelt passende Inspirationen für Alltag, Freizeit und Urlaub verschaffen. Sie können sich darauf verlassen: Der ADAC wird Ihnen mit Hilfe, Rat und Schutz zur Seite stehen.

Hinter den Kulissen dieser Ausgabe

Insgesamt 1.028.471

Antworten wurden für den großen ADAC Monitor „Mobil in der Stadt“ analysiert (ab S. 56)

Über 250 FFP2-Masken

kamen bei der Produktion der Artikel, Reportagen und Interviews dieser Ausgabe zum Einsatz

Nicht vergessen!

QR-Code per Smartphone-Kamera scannen und den Erscheinungstermin der **ADAC Motorwelt** über den Link im Kalender sichern: **20. Mai 2021.**



Herzlichst Ihr

Martin Kunz, Chefredakteur
motorwelt@adac.de

MotorWelt

EINFACH · SICHER · WEITER

01 · 2021

24

Agenda

- Luftnummer** 8
Ein Boot, das über Wasser fliegt
- Weißer Riese** 10
Der längste ICE aller Zeiten
- Rollwiderstand** 12
Paul Stappenbeck, die ADAC Stiftung und ein Elektro-Trike
- App dafür!** 15
Fitnesstraining per Smartphone
- Ein Traum in Rosé** 16
Wo man in Deutschland die Kirschblüte erleben kann
- Trickkiste** 17
Drei Geheimtipps für das Auto
- Buon viaggio!** 18
Buchtipp: Reiseinspirationen für den nächsten Italienurlaub

Storys

- Wahlprogramm** 24
Alles, was Sie rund ums Thema Autokauf wissen müssen
- Wasserfest** 34
Eine Hausbootreise im Naturpark Uckermärkische Seen
- Überflieger** 44
Claudia Michelsen trifft Uwe Ochsenknecht auf dem Rollfeld
- Hoch hinaus** 50
Wie Drohnen unsere Mobilität verändern werden
- Vier gewinnt** 56
Die Ergebnisse des großen ADAC Monitors „Mobil in der Stadt“
- Freund und Helfer** 62
Zu Besuch im ADAC Technikzentrum in Landsberg
- Altersvorsorge** 68
Zwölf Fahrzeugmodelle für die Generation 60 plus
- Auf dem Sprung** 72
Alles zu den ADAC GT Masters der kommenden Saison



Wahlprogramm Von A wie Auswahl bis Z wie Zahlung. Alles zum Autokauf



Das Cover Ein Foto wie im Bilderbuch: ein Sonnenaufgang im Naturpark Uckermärkische Seen



Hoch hinaus Noch lange Zeit nur reine Science-Fiction oder schon bald Realität? Zum aktuellen Stand von Drohnen und Co.



Freund und Helfer Zu Besuch im ADAC Technikzentrum. Wo nicht nur die Crashtest-Dummys jeden Tag viel zu tun haben

ADAC.DE – das große Mobilitätsportal

In Sachen **Mobilitätstrends** immer auf dem neuesten Stand zu bleiben, war noch nie so wichtig wie in Zeiten von Corona.

Aktuelle **Verbraucherschutz-Tests**, neue **Automodelle**, Hinweise zu **Bußgeldern** im In- und Ausland, Infos rund um **Elektromobilität** plus **Reise- und Freizeittipps**. Das und noch vieles mehr finden Sie immer tagesaktuell auf Ihrem Portal **adac.de**

Sie wollen ganz bequem von uns informiert werden? Dann abonnieren Sie einfach den alle 14 Tage erscheinenden **ADAC Newsletter** auf adac.de/newsletter



Auf dem Sprung Impressionen vom letzten ADAC GT Masters Rennen 2020. Und ein Ausblick auf 2021

Service

Vignetten 2021 81
Alle Infos für das neue Reisejahr

Sommerreifentest 82
32 Modelle im Test. Von Low Budget bis Premium

Das Rätsel E10 83
Wer tankt was? Eine Umfrage

Fahrsicherheits-Profi 84
Wer ist der Beste am Steuer?

Schutz vor Corona 85
Worauf man in Bus, Bahn und Auto achten sollte

Staubilanz 2020 85
Coronaeffekt auf der Straße

Licht und Schatten 88
Der ID.3 im ADAC Autotest



Überflieger Claudia Michelsen und Uwe Ochsenknecht heben (nicht) ab

“
Ich hätte Schiss, dass mir einer eine Beule reinfährt

“
Uwe Ochsenknecht verzichtet darum lieber auf wertvolle Oldtimer-Modelle

Standards

Essen auf Rädern 20
Holger Strombergs Rezepte

Die Vielfahrerin 22
Meike Winnemuths Gedanken

Gewinnspiel 42
Nur für ADAC Motorwelt-Leser: Preise im Wert von über 45.000 Euro zu gewinnen

Der ADAC Anwalt 82
Wenn Auto und Rad kollidieren

Vorteilsseite 89
Exklusive ADAC Rabatte

Mein letztes Mal 90
Smudo von den Fantastischen Vier über das letzte Videospiel

MOBILER KOSMOS





ELEKTRO-TRAGFLÄCHENBOOT

Da liegt was in der Luft

Wer mal eine Bootsfahrt gemacht hat, weiß, dass man nichts ungesichert auf dem Tisch liegen lassen sollte – möchte man es nicht später kaputt vom Boden aufheben. Anders beim Modell Seven des schwedischen Start-ups Candela. Das Boot bewegt sich so sanft, dass selbst eine Tasse Kaffee nicht überschwappt. Denn ab einem Tempo von 17 Knoten (31 km/h) gleitet die Candela Seven, geschützt vor Bugwellen, in 1,2 Metern Höhe auf Tragflächen über das Wasser. Angetrieben wird das 7,7 Meter lange Hydrofoiler von einem 55-Kilowatt-Elektromotor der Gilchinger Firma Torqeedo, die Lithium-Hochleistungsbatterie ist die gleiche wie im BMW i3. Das ergibt laut Hersteller eine Reichweite von 92 Kilometern. Wem die Fahrt zu lang für einen Kaffee ist, lässt sich auf Wasserskiern von der Candela Seven ziehen – die aufgrund der Konstruktion kaum Wellen hinterlässt.

Das Start-up Candela plant, dieses Jahr bis zu 100 Einheiten des weltweit ersten Elektro-Tragflächenboots zu verkaufen, ab 2023 sollen es 300 Stück jährlich sein. Zum stolzen Preis von circa 245.000 Euro



MOBILER KOSMOS

Wegen seiner Länge müssen die **Bahnsteige** 410 Meter lang sein. In Freiburg oder Passau beispielsweise sind sie kürzer.

Der neue ICE hat eine **Gesamtleistung** von 11.550 Kilowatt. Das sind rund 15.700 PS.

11.550 kW



Es gibt keine Lokomotive oder Triebköpfe. Stattdessen treiben den langen ICE sieben **Powercars** an. Sie sind unter den Fahrgasträumen angeordnet und enthalten je vier Motoren. So ist eine sehr flexible Zugbildung möglich, wenn der Zug einmal geteilt werden muss.

Weißer Riese

Seit Anfang des Jahres testet die Deutsche Bahn den mit 374 Metern längsten ICE aller Zeiten. Planmäßig soll die erweiterte Version des ICE 4 im Juni zum ersten Mal von Hamburg ins schweizerische Chur fahren. Ab September dann verbindet er Bayern mit Nordrhein-Westfalen. Und hält auf der Strecke nur dort, wo es einen sehr langen Bahnsteig gibt

Text Christoph Henn Illustration Rob House

Mit einer **Gesamtlänge** von 374 Metern übertrifft der XXL-ICE den standardmäßigen ICE 4 um 28 Meter, weil er aus 13 statt zwölf Wagen besteht.

Die **Kapazität** des Zugs entspricht fünf Kurzstreckenflugzeugen, 15 Reisebussen oder 230 voll besetzten Autos.

Gegenüber dem ICE der ersten Generation wurde der **Energieverbrauch** je Sitzplatz um 22 Prozent gesenkt.

Bei voller Besetzung drückt der Zug 764 Tonnen **Gewicht** auf die Schienen.

Neben Fahrshalter, Bremshebel, Anzeigen und Funkanlagen befindet sich auch eine Sicherheitsfahrerschaltung im **Cockpit**, die der Lokführer alle 30 Sekunden betätigen muss.

Insgesamt bietet der weiße Riese 918 **Sitzplätze**, davon 205 in der ersten und 713 in der zweiten Klasse.

Aktuell erreicht der lange ICE 4 ein **Tempo** von 250 km/h. Die Maximalgeschwindigkeit soll aber noch auf 265 km/h steigen.

265 km/h

764 Tonnen

ADAC STIFTUNG

Rollwiderstand



Paul Stappenbeck (27) konnte mit Unterstützung der ADAC Stiftung seinen Wunsch nach mehr Mobilität verwirklichen: „2010 stürzte ich im Urlaub mit dem Fahrrad. Seitdem bin ich querschnittgelähmt und sitze im Rollstuhl. Ich wollte nicht nur auf Bus und Bahn angewiesen sein, schließlich sind die nicht immer barrierefrei. Einen Pkw umzurüsten, ist aufwendig und teuer. Da ich schon immer von einem Motorrad geträumt hatte, schwebte mir zunächst eine Zweiradlösung vor. Mit dem Plan, ein Elektro-Motorrad mit 100 km/h Höchstgeschwindigkeit für Rollstuhlfahrer zu entwickeln, schrieb ich viele Hersteller an. Ohne Erfolg, ich musste umdenken. Mir kam die Idee, ein Elektro-Trike auf Basis eines schon existierenden Modells zu bauen. Den rollstuhlgeeigneten Scooter von Huka als Grundlage, entwarf ich mit dem Batteriespezialisten RiPower und Mücke Carbon und Kunststofftechnik ein Konzeptfahrzeug, das ich dank der Förderung der ADAC Stiftung realisieren konnte. Noch ist es ein Prototyp, der als medizinisches Hilfsmittel auf öffentlichen Straßen nur 25 km/h fahren darf. Dennoch: Ein Stück bin ich meinem Traum nähergekommen.“

Die ADAC Stiftung hilft bedürftigen Unfallopfern durch professionelle Beratung, Sachleistungen und Zuschüsse für therapeutische Maßnahmen. Weitere Infos unter +49 89 76 76 34 50 oder auf stiftung.adac.de/einzelfallhilfe. Mehr zu Paul Stappenbecks Odyssee lesen Sie im ADAC Blog unter blog.adac/trike





Fotos: d'Yst

Unsere Empfehlung für jedes Mitglied.

Die ADAC Kreditkarte.

Starke Leistungen. Exklusiv für ADAC Mitglieder:

- **Individuell:** Pakete Reise, Sparen, Schutz und Platin zubuchbar
- **Leistungsstark:** 2% Tank-Rabatt, Cashback-Shop, Karten-/Dokumentenschutz
- **Entspannt:** Kontaktlos zahlen, 24-Stunden-Service, Kreditkarten-Banking App



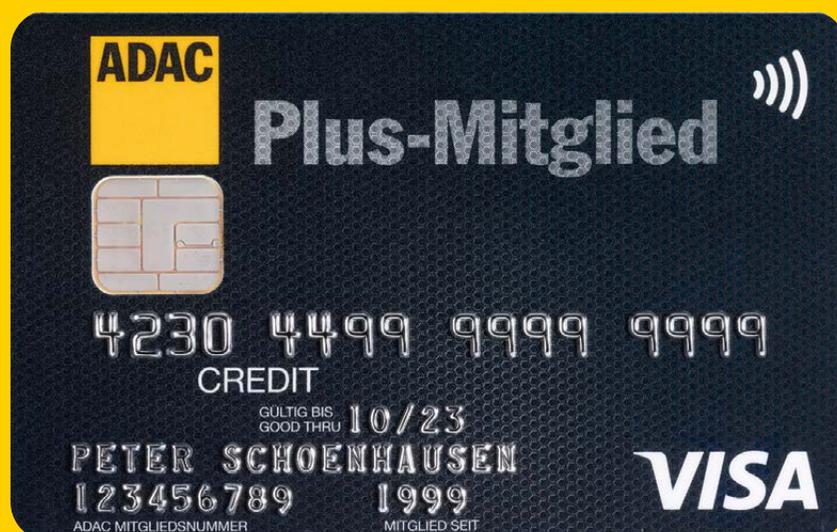
Jetzt auch bereit für Mobile Payment!

Jetzt beantragen: die Kreditkarte Ihres Clubs!

Auf adac.de/angebot, unter 089 76 76 17 53 oder beim ADAC vor Ort



Schon ab 0 Euro!



Eltern wissen: Kein Kinderzimmer kommt ohne Marshall, Skye, Zuma und deren fellige Freunde aus der Serie „Paw Patrol“ aus. Jetzt wird das Spektakel lebendig – mit einer Büh-

Auf den Hund gekommen

nenshow für die ganze Familie. Ab April tourt die Hundegang durch Deutschland, Österreich und die Schweiz, wenn Corona es zulässt. Infos unter pawpatrollive.de



MotorWelt

Frühling · 2021

AGENDA



App dafür: Fitnessstraining

Für Gründliche

8fit ist das Rundum-Paket für die, die es ernst meinen mit den Neujahrsvorsätzen. In der App können Work-outs individuell angepasst werden, die meisten davon dauern zwischen 15 und 20 Minuten. Ein zusätzlicher Ernährungsratgeber verbindet die Trainingseinheiten mit den persönlichen Fitnesszielen.

Basisversion gratis

Für Eilige

Der Name ist Programm: Die 30 Tage Fitness Challenge beinhaltet Fitnesspläne und HD-Video-Tutorials. Jeden Tag gibt es ein neues Training, hoher Puls garantiert. Die App verspricht sichtbare Erfolge nach nur einer Woche.

Dafür muss man aber auch gewissenhaft mitmachen. Nach dem Motto: Von nichts kommt nichts.

Basisversion gratis

Für Bedachte

Asana Rebel kombiniert Yoga mit Fitness und legt das Fundament für einen ganzheitlichen Ansatz. Hier wird nicht nur geschwitzt, sondern auch gestretcht und geatmet. Mag gemütlich klingen, ist es aber nicht. Die App fordert einiges, das Programm zeigt dafür auch schnell Resultate: Ausdauer, Kraft, Flexibilität.

Basisversion gratis

2-in-1-Gefährt Das „Future Mobility Concept“ von Canyon verbindet Auto und E-Bike. Es hat vier Reifen und schützt vor Regen, angetrieben wird es aber wie ein Liegerad. Noch ist diese spannende Mobilitäts-idee allerdings (leider nur) ein Prototyp.



Hallo
Frühling, hallo
KIRSCHBLÜTE

Nicht nur ein Höhepunkt im japanischen Kalender: Ab Mitte April stehen die Bäume in voller Farbenpracht. An diesen Orten in Deutschland besonders schön.

HANNOVER

110 japanische Kirschbäume schenkte die Partnerstadt Hiroshima den Niedersachsen. Im Hiroshima Gedenkhain wird zur Kirschblüte gerne gepicknickt.
hannover.de

BONN

Mit der Heerstraße hat Beethovens Geburtsstadt eine ganze Straße voller Kirschbäume, die in den verschiedensten Rosatönen leuchten. Ein Klassiker für „Hanami“-Fans.
bonn.de

SCHWÄBISCHE ALB

Mit dem Fahrrad durchs Blütenmeer: Verschiedene Touren führen durch die herrliche Landschaft rund um die Burg Teck.
streubstparadies.de



HAMBURG

Die Hansestadt ist neben Washington und Honolulu die einzige nicht japanische Stadt, die alle zwei Jahre ihre Kirschblüten-Königin küren darf. Zartrosa Blüten gibt es dort natürlich auch: entlang der Alster und vor dem Rathaus in Altona.
hamburg.de

MAGDEBURG

Jedes Jahr ein Hingucker: Durch ein rosafarbenes Blumendach kann man auf dem Holzweg in Magdeburg flanieren.
magdeburg.de

LEIPZIG

Im Park direkt vor dem Grassi Museum lässt es sich wunderbar entspannen. Wenn die Kirschbäume in ihrem schönsten Gewand strahlen, gleich noch mal mehr.
grassimak.de

BERCHTESGADEN

Im Kurgarten vor dem Berchtesgadener Kongresshaus setzen sich die Kirschblüten oft erst Anfang Mai in Szene. Dafür vor herrlichem Alpenpanorama.
berchtesgaden.de

Da hätte selbst der erfolgreichste Olympionike Michael Phelps keine Chance: Mit bis zu 19 km/h ist das Hydrofoil Bike XE-1 von Manta5 fast doppelt so schnell wie der Ex-US-Schwimmprofi (9,7 km/h). Und das je nach gewählter Elektromotorunterstützung bis zu vier Stunden lang. Nach der Seerunde verschwindet das Rad, schnell zerlegt, im Kofferraum.

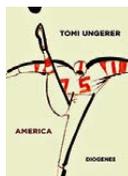
Infos unter manta5.com



Nach wenigen Versuchen kann laut Hersteller jeder das Wasser-Bike fahren

Till Brönner Mein Kultur- Frühling

„On Vacation“ heißt das neue Studioalbum des erfolgreichen Jazz-Trompeters zusammen mit Grammy-Preisträger Bob James. Jetzt freut Brönner sich auf die anstehende Tour. Und auf das hier:



Tomi Ungerer: America

Mit seinen Grafiken hat er die gesamte Kunstwelt beeinflusst. Illustrationen aus seinen frühen Jahren als Werbegrafiker in den USA sind in dem neuen Buch „America“ (Diogenes Verlag, ab 24.2.) versammelt. Ein tolles Buch zur Inspiration, nicht nur für Grafiker!



Igor Levit: Encounter

Für mich einer der wichtigsten Pianisten der Gegenwart. Er verbindet wie kaum ein anderer künstlerische und gesellschaftliche Relevanz in seiner Musik. Eindrucksvoll lässt sich das im Album „Encounter“ mit Stücken von Bach oder Brahms erleben.



Terra X: Ein perfekter Planet

Mit seinen Dokumentationen setzt David Attenborough filmische Maßstäbe und gestaltet eindringliche Plädoyers für den Erhalt unserer Umwelt. Wie seine neue fünfteilige Serie, eine Co-Produktion von BBC und ZDF. Alle Folgen gibt es in der ZDF-Mediathek.



Helmut Newton. Legacy

Nach der langen Durststrecke ohne Museumsbesuche und als Fotograf freue ich mich besonders auf diese Retrospektive zum Werk des legendären Helmut Newton, der im Oktober letzten Jahres 100 geworden wäre. Ab Juni im Museum für Fotografie Berlin.



Yo-Yo Ma: Songs of Comfort and Hope

Cellist Yo-Yo Ma ist ein fantastischer Künstler. So gelingt es ihm herausragend stilsicher, auf seinem neuen Album zusammen mit Kathryn Stott Klassiker verschiedener Genres unter einem Thema zu verbinden. Eine Rundfahrt für die Ohren, einsteigen lohnt sich.

Trickkiste Wetten, Sie kannten diese drei Geheimtipps für das Auto bislang noch nicht?

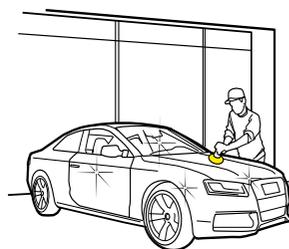


Rollentausch

Beim Wechsel auf Sommerreifen sollte für optimale Spurstabilität das Paar mit dem besseren Profil auf die Hinterachse.

Öffnungszeit

Bei vereisten Türschlössern hilft Hand-Desinfektionsmittel. Ein paar Spritzer auf den Schlüssel oder ins Schloss genügen.



Schönheitskur

Gönnen Sie Ihrem Auto vor dem Verkauf eine professionelle Aufbereitung für innen und außen. Das kostet zwar, zahlt sich aber beim Verkauf aus.

Sonnenschirm Strom aus Solarmodulen über der Autobahn

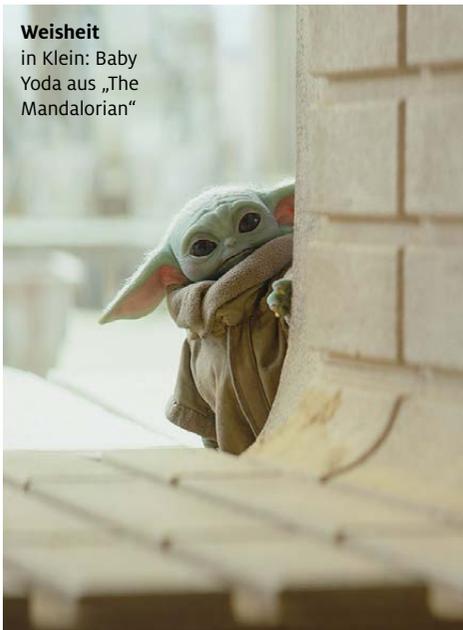


Vierspurige Energie

Solardächer auf Autobahnen. An diesem Projekt arbeitet das Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme mit dem Austrian Institute of Technology. Die Idee: Würde man die 13.000 deutschen Autobahnkilometer, eine Fläche, so groß wie Bremen, überdachen, wäre eine theoretische jährliche Energieleistung von 41,5 Terawattstunden möglich. Das entspricht einem Drittel des Bedarfs aller deutschen Haushalte.

Die Macht ist mit uns. Und das bald zum dritten Mal. 2021 geht die Kopfgeldjäger-Serie „The Mandalorian“ (inklusive Baby Yoda) beim Streaming-Dienst Disney+ weiter. Außerdem: weitere Serien mit aktueller dritter Staffel

(Die Planung von Streaming-Anbietern ist kurzfristigen Änderungen unterworfen. Es kann daher zu Verschiebungen kommen.)



Weisheit
in Klein: Baby Yoda aus „The Mandalorian“

Aller guten Dinge sind drei



Cobra Kai

Beinahe wäre die Kultserie auf YouTube Red versauert. Dann entdeckte Netflix die Fortsetzung des 80er-Klassikers „Karate Kid“ und verschaffte dem Nostalgie-Schmuckstück die gebührende Reichweite. Die Geschichte der beiden Kämpfer knüpft dort an, wo sie vor 30 Jahren endete. Der alte Cast ist auch wieder dabei, das alte Drama ebenfalls.



How To Sell Drugs Online (Fast)

Keiner rechnete damit, dass die deutsche Netflix-Serie um zwei halbstarke Kinderzimmer-Drogendealer so einschlagen würde. Doch genau diese Art von Coming-of-Age-Serie will man jetzt sehen. Die friedliche Vorstadt? Bringen Newcomer Maximilian Mundt und Danilo Kamperidis wieder ordentlich aus dem Gleichgewicht.



Charité

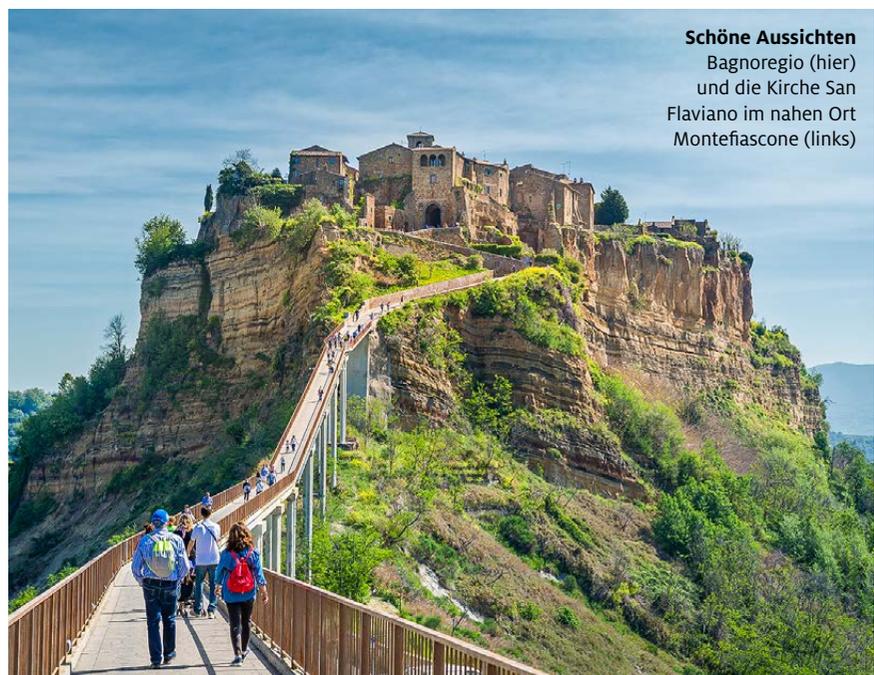
7,5 Millionen Abrufe in der ARD-Mediathek und eine Nominierung für den Emmy Award: „Charité“ zeigt sehr erfolgreich Medizingeschichte als Serie. Jetzt kommen sechs neue Folgen aus dem Jahr des Mauerbaus 1961, in denen die Ärztin Dr. Ella Wendt (Nina Gummich) hofft, ihre Forschung zur Krebsfrüherkennung in der jungen DDR voranzubringen.



Ein Italien, wie es sonst in keinem Reiseführer steht, zeigt Autor Thomas Migge in „Secret Citys Italien“: „Es war mir immer schon eine Herzensangelegenheit, das unbekannte Italien zu beleuchten. Orte für Reisende, die sich auf die Suche nach echten Perlen begeben wollen.“ In seinem Buch stellt Migge 60 mehr oder weniger bekannte Ausflugsziele vor. Von Gurns, einer der kleinsten Gemeinden der Alpen in Norditalien, bis hin zur zum Weltkulturerbe zählenden Hafenstadt Syrakus im Süden des Landes. Buon viaggio!

Bruckmann Verlag, 29,99 Euro

Italienisch für Anfänger



Schöne Aussichten
Bagnoregio (hier)
und die Kirche San Flaviano im nahen Ort Montefiascone (links)

SONDERMODELL TIVOLI FIZZ – BEIM KAUF BIS 31.3.2021 MIT 4.000 € PREISVORTEIL¹

FARBE ZU BEKENNEN ZAHLT SICH AUS!



5 JAHRE GARANTIE + MOBILITÄTS-GARANTIE² BIS 100.000 KM



GRATIS DAZU!
Siemens Kaffeevollautomat
im Wert von
1.399 €⁴

Das Sondermodell Tivoli Fizz vom südkoreanischen SUV-Hersteller SsangYong kommt nicht nur in vier serienmäßigen Metallic-Lackierungen, sondern auch mit vielen tollen Kaufargumenten:

- 4.000 € Preisvorteil¹
- Umfangreiche Ausstattung mit Navigationssystem, Apple CarPlay und Android Auto sowie vielen serienmäßigen Fahrassistenzsystemen
- Kaffeevollautomat gratis dazu⁴

4.000 € PREISVORTEIL¹ BIS 31.3.2021

Tivoli Fizz 1.5 Benzin, 120 kW (163 PS)

19.490 €³

Kraftstoffverbrauch Tivoli Fizz 1.5 Benzin in l/100 km: innerorts: 7,7; außerorts: 5,6; kombiniert: 6,4; CO₂-Emission kombiniert: 147 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D.

HIER INFORMIEREN UND HÄNDLER FINDEN: WWW.SSANGYONG.DE

¹ Der mögliche Preisvorteil von 4.000 € ergibt sich aus der UVP der SsangYong Motors Deutschland GmbH für den Tivoli Fizz in Höhe von 23.490 € abzüglich deren unverbindlich empfohlenem Preisnachlass von 4.000 €.

² Fünf Jahre Fahrzeuggarantie und fünf Jahre Mobilitätsgarantie (jeweils bis max. 100.000 km). Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen der SsangYong Motors Deutschland GmbH.

³ UVP der SsangYong Motors Deutschland GmbH für den Tivoli Fizz 1,5 Benzin nach Abzug deren unverbindlicher Preisnachlassempfehlung von 4.000 €. Den individuellen Endpreis einschließlich Überführungskosten erfahren Sie bei Ihrem SsangYong Partner.

⁴ UVP des Kaffeevollautomaten-Herstellers 1.399 €. Beim teilnehmenden SsangYong Partner erhalten Sie bei Übergabe des gekauften Tivoli Fizz einen Siemens EQ.500 integral TQ507D03 Kaffeevollautomaten.



Dolce Vita auf dem Teller

Exklusiv für die ADAC Motorwelt empfiehlt **Sterne Koch Holger Stromberg** Lieblingsrezepte für unterwegs. Sein schmackhafter Tipp für den kommenden Frühling? **Frittata mit Brokkoli**

In ihrem Ursprungsland Italien kommt sie sowohl mittags als auch abends auf den Tisch oder wird in kleinen Stücken zum Aperitiv gereicht: die Frittata. Eine Art Omelette, nur etwas dicker und oft mit Gemüse, Käse oder Speck verfeinert. Außerdem wird die italienische Variante nicht zusammengeklappt, sondern offen serviert. Für die Zubereitung braucht es nur wenige Zutaten: Die Basis besteht aus Eiern und Gewürzen und ist schnell vorbereitet. Je nach Geschmack kann sie mit weiteren Extras beliebig erweitert werden. Auch Holger Stromberg ist bekennender Frittata-Fan: „Das Gericht ist ein absoluter Allrounder. Einmal zubereitet, kann man zwei bis vier Tage davon profitieren. Ein Klassiker, der kalt und warm schmeckt und sich hervorragend als Reiseproviant eignet.“

Der Weltmeisterkoch

Holger Stromberg ist der ehemalige Koch der Fußball-Nationalmannschaft. 2014 ernährte er das Team um Schweinsteiger und Lahm zum WM-Titel. Inspirationen und Tipps für ein gesundes Leben liefert er regelmäßig auf seinem Instagram-Account @holger_stromberg



Rezept für vier Personen

Zutaten • 500 g Brokkoli, 7 Kirschtomaten, 8 Eier, 300 ml Milch, 4 EL Quark, 1 EL Speisestärke, 200 g Reibkäse, Salz, Pfeffer, Öl, optional Speck

Zubereitung

Den Backofen auf 160° vorheizen, eine ofenfeste Form mit Öl auspinseln, den Brokkoli und die Kirschtomaten waschen. Brokkoli in Röschen teilen, Kirschtomaten halbieren, Speckscheiben in Streifen schneiden. Eier in einer Schüssel aufschlagen, mit Milch, Quark, Speisestärke, Reibkäse, Salz und Pfeffer verquirlen. Etwas Öl in einer Pfanne erhitzen, Speck darin knusprig braten, auf Küchenpapier abtropfen lassen. Brokkoli kurz in kochendem Salzwasser garen, mit kaltem Wasser abschrecken. Dann Brokkoli, Speck und Tomaten in der Form verteilen. Den Eiermix darübergießen, die Form in den Ofen schieben und 30 Minuten backen. Frittata aus dem Ofen holen. Entweder sofort warm genießen oder für die Reise geschnitten in eine Tupperbox schichten.

Warum die Zutaten Ihnen guttun:



Salz, in Maßen genossen, versorgt den Körper mit Mineralstoffen und reguliert den Wasserhaushalt

Eier liefern hochwertiges Eiweiß sowie wertvolle Fette und beugen Heißhungerattacken vor

Brokkoli ist leicht bekömmlich und besonders reich an Mineralstoffen

Pfeffer regt die Verdauung an, verbessert die Durchblutung und hebt die Stimmung

Milch, Quark und Käse stärken Knochen wie auch Zähne und unterstützen den Muskelaufbau

Tomaten fördern durch Vitamin C und B-Vitamine die Konzentration und liefern dank Eisen Energie



Starke Leistungen zu einem Top-Preis: die **ADAC Autoversicherung.**

Bei den ersten warmen Sonnenstrahlen und aktiv werdenden Saisonkennzeichen holen Motorrad-, Oldtimer- und Campingfans ihre Schätze wieder aus den Garagen. Steigende Temperaturen wecken aber nicht nur die Lust auf Ausfahrten, sondern oft auch auf ein neues Auto ...

Sicher am Start mit der ADAC Autoversicherung

Die ADAC Autoversicherung gibt es in drei Produktlinien: Basis, Komfort und Premium. Sie können Ihren Schutz ganz nach Ihren Bedürfnissen durch optionale Zusatzbausteine abrunden. Die Versicherungssumme beträgt in der Kfz-Haftpflichtversicherung 100 Mio. Euro. In der Kaskoversicherung werden beispielsweise auch Schäden ersetzt, die durch grobe Fahrlässigkeit hervorgerufen wurden, z. B. dadurch, dass der Versicherte von Kindern auf der Rückbank abgelenkt war. Das gilt für alle Produktlinien. Vorteilhaft ist auch die Eigenschadendeckung in der Kfz-Haftpflicht. Wer mit seinem Auto Schäden an persönlichem Eigentum wie z. B. dem Zweitwagen, dem Garagentor oder der Hauswand verursacht, ist in der Produktlinie Komfort bis 50.000 Euro und in der Produktlinie Premium bis 100.000 Euro versichert.

Ganz bequem online abschließen.

Starke Leistungen zu einem günstigen Preis. Jetzt abschließen und staunen, wie gut Sie mit uns fahren!



Um den QR-Code zu scannen, öffnen Sie einfach den QR-Reader Ihres Smartphones, scannen den Code und schließen direkt Ihre ADAC Autoversicherung ab.

Tolle Rabatte und Sparmöglichkeiten

ADAC Mitglieder erhalten bis zu 10 % Rabatt auf ihren Versicherungsbeitrag. Wer sich in der Teil- bzw. Vollkaskoversicherung für den Baustein Werkstattbonus entscheidet und sein Fahrzeug bei einem Schaden in einer unserer Partnerwerkstätten reparieren lässt, erhält pro Jahr weitere 20 % Rabatt auf die Kaskoversicherungsprämie. Der kostenlose Telematik-Baustein Fahr+Spar belohnt sicheres und vorausschauendes Fahren mit einem Extra-Bonus von bis zu 30 % Jahr für Jahr.

Sicher in die neue Mopedsaison

Ab dem 1. März 2021 brauchen Mopedfahrer ein neues Versicherungskennzeichen. Dieses Jahr hat es die Farbe Blau. ADAC Mitglieder erhalten die Versicherung bereits ab 45,01 Euro im Jahr. Wer erst ab Sommer starten will, zahlt nur anteilig für die Monate ab Versicherungsbeginn.



Ihr Weg zu uns:

adac.de/autowelt

Jede ADAC Geschäftsstelle

T 0 800 3 31 00 44 77 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)

ADAC Autoversicherung AG



**Inkl.
Haustürabholung
& Alles Inklusiv
mit Getränken**

Ausgewählte Flussreisen mit dem modernen „Twin Cruiser“ MS VistaSun

Erleben Sie ab/bis Passau die schönsten Routen entlang der Donau. Die komfortable MS VistaSun ist nicht irgendein Schiff. Aufgrund der „Twin Cruiser“ Bauweise ist das Schiff besonders geräusch- und vibrationsarm. Genießen Sie die beeindruckende Sicht aus dem Panoramasalon heraus und verwöhnen Sie Ihren Gaumen im ausgezeichneten Restaurant. Lassen Sie traumhafte Landschaften vorbeiziehen, während Sie auf dem großzügigen Sonnendeck mit ausreichend Sonnen- und Schattenplätzen entspannen. Damit nichts Ihre Urlaubsfreude trüben wird, erwarten Sie an Bord höchste Sicherheits- & Hygienestandards. Alle Kabinen auf dem Mittel- und Oberdeck verfügen über französische Balkone und sind u.a. mit TV, Klimaanlage, DU/WC ausgestattet. Auch können an Bord Fahrräder gegen Gebühr geliehen werden.



**6 Tage / 5 Nächte
schon ab €
669,-**

Donaumetropolen

Dies ist die ideale Reise für zwischendurch, Sie erleben **ab und bis Passau** viele Höhepunkte kompakt **in sechs Tagen**. Zunächst erleben Sie österreichischen Charme in der **Kaiserstadt Wien**, bevor es weiter nach Budapest geht. Vom Fluss aus haben Sie die perfekte Perspektive auf das hügelige Buda und das lebendige Pest. **Bratislava** besticht durch Paläste und Herrenhäuser aus der Zeit der Kaisermonarchie. Flussaufwärts erreichen Sie die **Wachau**, geprägt von zauberhaften Städtchen und umgeben von Weinterrassen. Mit vielen Impressionen geht Ihre unvergessliche Donaureise zu Ende.



**8 Tage / 7 Nächte
schon ab €
1.099,-**

Donauromanze

Entdecken Sie die **kulturellen und landschaftlichen Perlen** bei dieser „klassischen“ Donaureise **ab und bis Passau**. Genießen Sie die Schönheit der **Wachau** und ergründen Sie **Wien** und **Budapest** bei besonders langen Liegezeiten – in beiden Städten liegt Ihr Schiff über Nacht, so dass Sie viel Zeit für Ihre Besichtigung haben. Das traditionsreiche **Esztergom** begeistert mit mittelalterlicher Architektur, bevor Sie **Bratislava** mit seiner stadtüberragenden Burg erreichen. In **Melk** haben Sie die Möglichkeit, das berühmte Stift zu besuchen, bevor Ihre faszinierende Donaureise endet.



**17 Tage / 16 Nächte
schon ab €
2.449,-**

Naturparadies Donau-Delta

Erleben Sie die ganze Vielfalt der Donau **ab und bis Passau** und reisen Sie in **17 Tagen** bis zum **Schwarzen Meer**. Neben den Kaiserstädten **Wien** und **Budapest** erleben Sie auch die serbische Hauptstadt **Belgrad**. Sie kreuzen durch die **Walachei** und erreichen schließlich das faszinierende **Donaudelta**, wo wir Ihnen eine Bootsfahrt durch das Naturparadies empfehlen. Durch **Bulgarien** geht es zum „**Eisernen Tor**“, dem berühmten Donaudurchbruch. Weitere Höhepunkte wie die Altstadt **Bratislavas** und die idyllischen Landschaften der **Wachau** erwarten Sie auf dem Rückweg Ihrer traumhaften Flussreise.



Reisecode: ADA1



Reisecode: ADA2



Reisecode: ADA3

SORGLOS BUCHEN & SICHER REISEN: Reiserücktritt-Versicherung und Komplettschutz inkl. Corona-Leistungen zu buchbar. Mehr Infos unter www.riv-touristik.de/Versicherungen

IHRE REISEVORTEILE:

- ✓ Inkl. deutschlandweiter Haustürabholung mit An- & Abreise im modernen Fernreisebus: bequem ab/bis zu Hause
- ✓ Mit Alles-Inklusiv-Verpflegung mit ausgewählten Getränken: Vollpension mit offenen Getränken, wie Hauswein, Fassbier, Softgetränke, Säfte, Mineralwasser sowie Kaffee und Tee (8:00-24:00 Uhr)
- ✓ Inkl. deutschsprachiger Reiseleitung
- ✓ Bei VIP-Kabinen zusätzlich: Inkl. Obststeller und 1 Flasche Sekt

IHRE ABFAHRTSTERMINE 2021 & SONDERPREISE

(P.P. in €)

Reise 1, Donaumetropolen: SAISON A: 25.03. / 28.10.2021 SAISON B: 15.04. / 07.10.2021 SAISON C: 20.05. / 24.06. / 02.09.2021

Reise 2, Donauromanze: SAISON D: 30.09.2021 SAISON E: 05.08. / 12.08. / 19.08. / 26.08.2021

SAISON F: 06.05. / 13.05. / 10.06. / 17.06. / 15.07. / 22.07. / 29.07. / 23.09.2021

Reise 3, Donaudelta: SAISON G: 30.03. / 12.10.2021 SAISON H: 20.04. / 25.05. / 29.06. / 07.09.2021

Kat.	Außenkabine (Deck)	Reise 1, Donaumetropolen			Reise 2, Donauromanze			Reise 3, Delta	
		A	B	C	D	E	F	G	H
HDV	2-Bett (HD, vorne)	669,-	749,-	819,-	1.099,-	1.149,-	1.199,-	2.449,-	2.599,-
MD2	2-Bett Superior frz. Balkon (MD)	869,-	949,-	1.019,-	1.399,-	1.449,-	1.499,-	2.899,-	3.049,-
OD2	2-Bett Deluxe frz. Balkon (OD) – VIP	929,-	1.009,-	1.079,-	1.529,-	1.579,-	1.629,-	3.099,-	3.249,-
AP	Preisreduziertes Ausflugspaket	73,-	73,-	73,-	73,-	73,-	73,-	130,-	130,-

Weitere Kategorien und Einzelkabinen auf Anfrage // HD = Hauptdeck, MD = Mitteldeck, OD = Oberdeck

Auch ohne Haustürabholung buchbar, dann Preise € 150,- p.P. günstiger und inkl. € 30,- Ausflugsguthaben p.P.

Jetzt anrufen ...und gleich Vorzugsangebot sichern oder kostenlosen Sonderprospekt zur Wunschreise anfordern!



Persönliche Beratung & Buchung:
06128 / 740 81 60 (MO-SO: 8-22 Uhr)
Bitte Reisecode angeben!



Online buchen: www.riv-touristik.de/ADA
Viele weitere Sonderangebote:
www.riv-touristik.de



Unser neuer Flussreisen-Katalog 2021
Jetzt kostenlos bestellen und viele weitere Reisehöhepunkte entdecken.

RIV TOURISTIK seit 1984
Ihr Reisespezialist seit 35 Jahren.

WICHTIGE HINWEISE: REISEDOKUMENTE: Reise 1 & 2: Deutsche Staatsbürger benötigen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass. Reise 3: Deutsche Staatsbürger benötigen einen noch 3 Monate nach Reiseende gültigen Reisepass. Staatsbürger anderer Nationen informieren wir vor der Buchung über Ihre Einreisebestimmungen – bitte geben Sie uns Ihre Nationalität vor der Buchung an. // Mindestteilnehmerzahl pro Termin: 150 Personen. Bei nicht Erreichen der Mindestteilnehmerzahl ist eine Absage der Reise bis 30 Tage vor Reiseantritt vorbehalten. // Diese Reise ist grundsätzlich nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Personen mit eingeschränkter Mobilität beraten wir vor der Buchung der Kreuzfahrt. // Änderungen vorbehalten. Es gelten die Reisebestimmungen, die Sie nach Buchung erhalten und die AGB der RIV Touristik GmbH (auf Wunsch Zusendung der AGB vor Buchungsabschluss). Mit Aushändigung des Sicherungsscheines ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Restzahlung 30 Tage vor Reiseantritt, anschließend erhalten Sie Ihre Reiseunterlagen. Verfügbarkeit, Druck- und Satzfehler vorbehalten. Datenschutzinformationen: Wir sind daran interessiert, die vertrauensvolle Kundenbeziehung mit Ihnen zu pflegen und Ihnen Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Deshalb verarbeiten wir auf Grundlage von Artikel 6 (1) (f) der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (auch mit Hilfe von Dienstleistern) Ihre Daten, um Ihnen Informationen und Angebote von uns zuzusenden. Wenn Sie dies nicht wünschen, können Sie jederzeit bei uns der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen (Telefon: 06128 / 740810, E-Mail: werbung@riv-touristik.de). Weitere Informationen zum Datenschutz erhalten Sie unter www.riv-touristik.de/Datenschutz. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie ebenfalls unter unserer Anschrift.

Verwendungszweck, Antriebsart, Budget, Vorlieben – und natürlich Bauchgefühl. Wer ein Auto kaufen möchte, muss vieles in Einklang bringen. Eine Orientierungshilfe

Wahlprogramm

Text Fabian Herrmann Fotos Marc Wittkowski



Single, Paar oder Familie? Dies ist nur ein Aspekt, den es beim Autokauf zu berücksichtigen gilt

AUTOKAUF

Die Entscheidung zum Autokauf war lange eine ziemlich klare Sache. Schon allein deshalb, weil die Entscheidung eigentlich gar keine war. Ein Auto musste sein, gehörte über Jahrzehnte fest in jeden Haushalt: als Mobilitätsgarant für die große Freiheit, als Statussymbol für sich und um den Nachbarn zu zeigen, wer man ist. So blieb letztlich nur die Frage nach Hersteller, Modell und Farbe.

Längst steht bei vielen schon der Kauf an sich zur Diskussion. Und bei einem „Ja“ geht es erst richtig los: „Der Markt ist riesig, die Bandbreite genauso. Die Vielzahl ist heutzutage eine ganz andere. Es gibt also einiges zu entscheiden“, sagt Markus

Sippl, Leiter Fahrzeugtechnik beim ADAC. Dazu kommt, dass die Kategorien verschwimmen: So gibt es mittlerweile auch Touring-Modelle für sportliche Familienväter, die den Sportwagen an der Ampel schlecht aussehen lassen, sparsame Vans mit 5-Liter-Verbrauch und Geländewagen für weniger als 15.000 Euro.

Die folgenden Seiten sollen Ihnen dabei helfen, Antworten auf die wichtigsten Fragen zum Autokauf zu liefern, die da wären: Wie nutze ich das Fahrzeug? Welchen Antrieb soll es haben? Kaufe ich besser neu oder gebraucht? Welche Kosten muss ich dabei beachten? Und vor allem: Wie finanziere ich das alles? >





Als Statussymbol haben Autos in den vergangenen Jahren zunehmend an Bedeutung eingebüßt. Besitz ist vielen (jungen) Menschen nicht mehr so wichtig, neue Mobilitätskonzepte sind entstanden. Trotzdem genießt das Auto weiter einen hohen Stellenwert, wie diese Zahl zeigt: Rund 48 Millionen Pkw sind laut Kraftfahrt-Bundesamt derzeit in Deutschland zugelassen, statistisch gesehen besitzen also gut zwei von drei Bürgern über 18 Jahren ein Auto. Und nutzen es fleißig. Die jährliche Gesamt-Fahrleistung steigt konstant, zuletzt wurden mit in Deutschland zugelassenen Pkw etwa 632 Milliarden Kilometer im Jahr zurückgelegt. Damit käme man knapp 16 Millionen Mal am Äquator um die Erde oder gut 800.000 Mal zum Mond und zurück. Wenn das Auto also erst einmal vor der Haustür

steht, wird es auch gefahren. Aber der Weg dorthin ist kompliziert.

Wer bin ich? Was will ich?

Die erste Hürde ist, sich Gedanken über die eigene Lebenssituation zu machen und sie mit den individuellen Wünschen unter einen Hut zu bringen: Familienväter und -mütter haben andere Anforderungen an ihr Auto als Singles, Stadtbewohner andere als Pendler auf dem Land, Vielfahrer andere als Wenigfahrer. Muss das Auto dann noch einen Wohnwagen ziehen können, Platz für einen Hund bieten, Fehler eines Fahranfängers verzeihen oder einem sportlichen Fahrer Spaß bieten, wird die Suche noch einmal komplizierter. „Wenn ich eine hohe Anhängerlast ziehen muss, ergibt vielleicht ein SUV Sinn. Der Stadtbewohner braucht eher einen Kleinwagen, mit dem er

Familienrat

Platzbedarf versus Fahrspaß. Die Lebenssituation und der Alltag sind wichtig für die Kaufentscheidung

passende Parklücken findet, und der Familienvater eher einen Kombi oder eine Limousine“, erklärt Sippl die grobe Stoßrichtung.

Elektroauto ja oder nein?

Hat sich die Auswahl entsprechend eingegrenzt, stehen die nächsten Entscheidungen an: Neu- oder Gebrauchtwagen? Und immer stärker auch: Welcher Antrieb soll es sein? Dabei spielt die eigene Überzeugung eine wichtige Rolle, es lohnt sich aber auch ein Blick auf die bloßen Fakten: So haben zwar viele beim Elektroauto wegen der vergleichsweise geringen Reichweiten und hohen Anschaffungskosten nach wie vor Bedenken, dem stehen aber die derzeit hohen Förderungen von bis zu 9000 Euro auf einen Neuwagen entgegen. „Wer eine Ladestation zu Hause hat, für den ist das sicher eine interessante

Option. Dabei ist die Infrastruktur unterwegs nur wichtig, wenn man mit dem Elektroauto öfter lange Strecken fährt“, erläutert Sippl.

Neu oder gebraucht?

Viele setzen beim Kauf statt auf Neu- auf Gebrauchtwagen. 2019 wurden laut Kraftfahrt-Bundesamt doppelt so viele Fahrzeuge umgeschrieben wie neu gekauft, nämlich 7,2 Millionen im Gegensatz zu 3,6 Millionen. Und auch im Coronajahr 2020 blieb der Gebrauchtwagenmarkt der Deutschen Automobil Treuhand zufolge stabil, während Neuwagenverkäufe nicht ans Niveau von 2019 herankamen. Allerdings gibt es beim Gebrauchtwagenkauf deutlich mehr Fallstricke, die beachtet werden müssen.

Die Kosten nach den Kosten

Wichtig ist es vor allem, nicht nur auf den Kaufpreis zu schauen. Auch (und vor allem) auf Spritverbrauch, Steuer- und Versicherungssummen kommt es an. Und besonders auf den Wertverlust, der einer der wichtigsten Faktoren für die Gesamtkosten ist. Da seien renommierte Hersteller häufig stabiler als die erst einmal günstigeren Alternativen, auch was Qualität und Si-

cherheit angeht, so Sippl. Wer wissen will, was sein Auto pro Monat oder Kilometer kostet, findet Infos unter [adac.de/autokosten](https://www.adac.de/autokosten).

Eine Frage des Gefühls

Letztlich kann der Kopf aber so viele vernünftige Argumente finden, wie er will, wenn der Bauch nicht mitmacht, hilft das nichts. „Der Kauf ist immer eine Frage des Geldbeutels, aber auch der Bedeutung, die man dem Auto beimisst“, sagt Sippl. Wer schon als Kind von James Bonds Sportwagen träumte, wird sich kaum in einen Kleinwagen setzen, wer gerne sportlich unterwegs ist, eher die PS-starke Limousine wählen als den günstigeren Kombi, und wer von der Camperfreiheit schwärmt, sieht über mögliche Probleme bei der Parkplatzsuche hinweg. Autos lösen eben Emotionen aus. Ein Leitfaden zum Autokauf kann deshalb keine starre Anleitung, sondern nur eine Orientierungshilfe sein. Eine simple wie gute Faustformel hat ADAC Experte Sippl aber dann doch parat: „Man sollte sich nicht mehr Auto kaufen als nötig. Wer nicht das große Auto braucht, sollte das kleinere nehmen. Das ist in der Regel sparsamer.“ >

Die treibende Kraft

Für welchen Fahrertyp eignet sich welche **Antriebsart**? Eine Übersicht



Benziner

Ganz klar ist: Wer eine relativ geringe jährliche Fahrleistung hat, ist beim Benziner nach wie vor gut aufgehoben. In aller Regel bringt dieser außerdem, gerade im oberen Drehzahlbereich, mehr Leistung. Viele wollen auch schlicht nicht auf den Klang des Motors verzichten. Der Verbrauch aktueller Modelle ist dabei inzwischen deutlich sparsamer als der ihrer Vorgänger.

Diesel

Er ist nach wie vor ideal für alle, die viel Strecke machen, schwere Lasten wie etwa einen Wohnwagen ziehen oder einfach sparsam unterwegs sein wollen. Meistens zwar teurer in Anschaffung, Versicherung und Kfz-Steuer, ist der Sprit dafür günstiger. Allerdings werden die Schadstoffnormen künftig noch strenger und schon heute gilt laut ADAC Experte Sippl: „Erst ab Schadstoffklasse Euro 6d temp und 6d sind die Motoren richtig sauber.“

Elektro

E-Modelle sind dank diverser Prämien mittlerweile erschwinglich und in den Betriebskosten günstig. Zwar gibt es bei den Themen Reichweite und Ladeinfrastruktur noch Potenzial, dafür stoßen sie während der Fahrt lokal keine Schadstoffe aus. Elektroautos eignen sich besonders für Pendler, die Kurz- und Mittelstrecken zurücklegen und zu Hause eine eigene Wallbox haben.

Plug-in-Hybrid

Der Elektro-Verbrenner-Mix bietet sich für die an, die auch im Fahrverhalten auf einen Mix setzen. Also etwa für Eltern, die häufig kurze Hol- und Bringstrecken (elektrisch) zurücklegen, ab und an aber auch (teils im Verbrennermodus) in den Urlaub fahren. Es gilt: Die Plug-in-Umweltbilanz ist vor allem bei Klein- und Kompaktwagen gut, weniger bei SUVs (siehe auch S. 85).

Eine Übersicht über alternative Antriebssysteme gibt es unter [adac.de/alternative-antriebe](https://www.adac.de/alternative-antriebe)

Überraschung

Wer sich am Ende wirklich über sein Auto freuen will, sollte vorher alle Kosten bedenken





1, 2 oder 3?

Soll es ein neues Modell, ein Jahreswagen oder ein Gebrauchter sein?
Die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Kaufmöglichkeiten

Der Neukauf ist die sicherste Variante, um Ärger zu vermeiden. Schließlich greift im Zweifelsfall die Garantie, versteckte Vorschäden sind logischerweise ausgeschlossen. Aber das hat seinen Preis. Und der sinkt in der Folgezeit rapide, oft fast um die Hälfte innerhalb weniger Jahre. Je hochwertiger das Auto, desto stärker der Preis-

verfall: Denn wer sich ein Luxusauto leisten kann, kauft das in aller Regel lieber neu. Ein Jahreswagen ist häufig günstiger, allerdings oft auch nur scheinbar: Rabatte auf den Listenpreis oder günstige Finanzierungsbedingungen wie beim Neuwagen fallen meistens weg. Dann ist der Preisvorteil schon gar nicht mehr so groß. Und bei der

Entscheidend für viele ist beim Kauf der Preis. Allerdings sollte der Wertverlust unbedingt mit eingerechnet werden

Auswahl kann man auch nicht mitreden: Man kriegt, was da ist. Am günstigsten sind natürlich Gebrauchtwagen, dafür gibt es immer ein gewisses Risiko, dass Reparaturen früher anfallen oder Vorschäden unentdeckt bleiben. Letztlich lohnt ein Blick aufs Gesamtpaket: Der ADAC hat unlängst einen fabrikneuen Dacia Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD mit einem zwei Jahre alten VW Golf 1.6 TDI mit rund 40.000 Kilometern Laufleistung verglichen, der ungefähr das Gleiche kostete. Zwar konnte der Neue mit Umweltfreundlichkeit und Neuwagengarantie punkten, trotzdem hatte das Angebot für den Gebrauchten aus Expertensicht die Nase vorn, unter anderem wegen besserer Sicherheitsausstattung und geringeren Spritverbrauchs. Ein genereller Rat von ADAC Experte Sippl zum Gebrauchtwagenkauf: „Kaufen Sie nur so viel, wie Sie sich neu leisten können.“ Wer sich den Traumwagen seiner Kindheit günstig als Gebrauchten zulegt, wundert sich sonst, wenn ihn Reparatur-, Sprit- und Unterhaltskosten erdrücken.

Einen Vergleich von Dacia und Golf finden Sie unter adac.de/dacia-golf

Matheunterricht

Der Kauf eines Autos geht schnell in die Zehntausende. So kann eine **Finanzierung** aussehen



Grundsätzlich bieten sich beim Kauf zwei Wege an: sofort zahlen oder den Betrag auf Zeit finanzieren. Der Vorteil beim Sofortkauf: Das Auto gehört augenblicklich Ihnen. Alternativ lässt sich die Bezahlung strecken: mit einem klassischen Kredit über die Hausbank – so können Sie beim Händler Rabatte wie ein Barkäufer verhandeln – oder über eine herstellergeliebte Bank. Auch der ADAC hat unterschiedliche Finanzierungsmodelle für seine Mitglieder im Angebot. Außerdem profitieren diese von Sonderbedingungen für Elektrofahrzeuge.

Eine Mischvariante ist die Drei-Wege-Finanzierung: Ein Teil wird direkt gezahlt, ein weiterer per Raten. Und zum Schluss entscheidet der Käufer, ob er die offene Summe komplett zahlt, eine (meist teurere)

Anschlussfinanzierung organisiert oder den Wagen zurückgibt. Allerdings muss man meistens mit Abzügen auf den vereinbarten Rückkaufswert rechnen, für die keine objektiven Kriterien bestehen.

Für alle, die keinen Wert darauf legen, das Auto zu besitzen, bietet sich Folgendes an: das Miet-Abo, bei dem der Kunde eine monatliche Fixsumme zahlt, die alles enthält außer Tanken und selbst verursachte Schäden. Dafür steht für einen Zeitraum ein Auto zur Verfügung, etwa ein Kombi im Winter und ein Cabrio im Sommer. Beim Leasing sind die Monatsraten oft niedriger als beim Kredit, zudem gibt es meist einen Neuwagen samt Garantie. Dafür sind Kfz-Steuer und Versicherung extra, häufig auch Wartungspakete.

Ausführliche Infos lesen Sie unter adac.de/fahrzeug-finanzierung sowie unter adac.de/autokredit

Beim Kauf heißt es: sich Zeit nehmen. Das gilt besonders für Gebrauchtwagen, erst recht beim Privatkauf. Denn hier greift später keine Sachmängelhaftung. Je vollständiger die Fahrzeugdokumentation ist, desto besser. Außerdem gilt: kein Kauf ohne Probefahrt. Klären Sie vor der Abfahrt, wie der Wagen versichert ist. Gerne darf die Fahrt Sie auch zum professionellen Gebrauchtwagen-Check in ein ADAC Prüfzentrum führen. Sind Sie sich beim Preis einig, füllen Sie einen Kaufvertrag aus (Muster gibt es beim ADAC) und lassen Sie sich Zulassungsbescheinigung Teil I (einst Kfz-Schein) und II (Kfz-Brief), den Nachweis über eine gültige Hauptuntersuchung und alle Schlüssel geben. „Beim Bezahlen gilt der Grundsatz: Auto gegen Geld“, so ADAC Jurist Klaus Heimgärtner, „alles, was darauf hindeutet, dass ich Geld zahlen soll, bevor ich etwas bekomme, sollte mich stutzig machen.“ Das betrifft jede Forderung nach Vorkasse, erst recht, wenn es sich um ein Fahrzeug handelt, das angeblich aus dem Ausland überführt werden muss – wie es bei Betrugsmaschinen im Internet vorkommt. Wer kein Bargeld bei sich tragen möchte,

wählt zum Beispiel die bestätigte Überweisung vor den Augen des Autoverkäufers. Auch Online-Bezahldienste sind eine Möglichkeit, ebenso Bundesbankschecks oder ein Treuhandservice – wobei die oft mit Kosten verbunden sind. Mit der elektronischen Versicherungsbestätigung (eVB-Nummer) beantragen Sie bei der Zulassungs-

Zahltag

Der Kaufvorgang selbst ist einer der wichtigsten Punkte beim Autokauf. Schließlich gibt es eine Menge Möglichkeiten, teure Fehler zu machen



Volle Garantie gibt es beim Neuwagenkauf, beim Gebrauchten eine Sachmängelhaftung von mindestens einem Jahr, beim Privatkauf nichts

stelle Kurzzeitkennzeichen zur Überführung und die Ummeldung. Erlaubt es der Verkäufer, können Sie für die Überführung auch die bisherigen Kennzeichen nutzen. Innerhalb einer Woche müssen Sie das Auto aber ummelden.

Worauf Sie beim Kauf achten sollten, lesen Sie unter adac.de/gebrauchtwagenkauf

„Denken erschöpft“

Markenexperte **Franz-Rudolf Esch** weiß: Trotz aller Vernunftaspekte ist der Autokauf eine Gefühlssache



Was ist wichtiger: Verstand oder Gefühl?

Durch den Hirnforscher Antonio Damasio wissen wir, dass Menschen keine Entscheidungen ohne Emotionen treffen können. Emotionen gehen dem rationalen Handeln dabei immer voraus.

Wir entscheiden also mit dem Bauch?

Der Mensch ist eben keine rationale Rechenmaschine. Das ist zum einen meist nicht möglich, weil uns gar nicht alle Informationen vorliegen, zum anderen ist es viel zu anstrengend. Denken erschöpft. Deshalb folgen wir oft unseren Gefühlen. Dass natürlich irgendwann auch rationale Aspekte ins Spiel kommen, ist klar.

Welche Emotionen lösen Autos aus?

Begehrlichkeit. Autos dienen ja oft dazu, die eigene Persönlichkeit zu unterstreichen. Manche Au-

tos beleben auch positive Kindheitserinnerungen wieder und die damit verbundenen Gefühle, Träume und Wünsche. Auch deshalb stehen Oldtimer so hoch im Kurs. Und da wir in Deutschland sind: Manche Autos führen zu Neid und Missgunst, wenn sie von Menschen gefahren werden, denen man es nicht gönnt.

Entscheiden Frauen und Männer anders?

Ohne in veraltete Rollenbilder verfallen zu wollen: Nach wie vor sind Autos für Männer wichtiger als für Frauen. Insofern achten Frauen auch mehr auf praktische Komponenten wie Stauraum, Ablagen oder bequeme Sitze. Männer schauen eher auf Performance, technische Features und Design. Während Männer gerne eine Sportversion kaufen, käme diese zusätzliche Geldausgabe für viele Frauen kaum infrage.

Die **günstigsten Modelle** der jeweiligen Klassen, gerechnet in Cent pro gefahrenem Kilometer

Das können Sie sich sparen



Kleinstwagen

Der Citroën C1 vTi 72 Start hat die Nase vorn bei den ohnehin schon sparsamen Kleinstwagen. Wegen des geringen Neupreises von knapp 10.000 Euro fällt der Wertverlust niedrig aus. Das führt zu Kosten von **25,9 Cent** pro Kilometer.



Kleinwagen

Hier räumt der Mitsubishi Space Star 1.0 Basis ab. **28,6 Cent** müssen pro gefahrenem Kilometer veranschlagt werden. Auch hier ist der Anschaffungspreis von etwas mehr als 10.000 Euro für den Spitzenplatz verantwortlich.



Untere Mittelklasse

Die Autogas-Version des Dacia Duster, der TcE 100 ECO-G, schafft es an die Spitze. Durch den relativ niedrigen Neupreis (ab 12.995 Euro) und die geringen Kraftstoffkosten kommt er auf sparsame **29,6 Cent** pro Kilometer.



Mittelklasse

Am günstigsten schneidet hier der Škoda Octavia in der 1.0-TSI-Active-Basisversion ab 20.990 Euro mit einem Verbrauch von 5,1 Litern Super auf 100 Kilometer ab. Der Wagen landet so bei **40,2 Cent** pro Kilometer.



Obere Mittelklasse

Der Škoda Superb 2.0 TDI Active ist im Verbrauch sparsamer als die Konkurrenz. Der günstige Neupreis ab 31.786 Euro und folglich der geringere Wertverlust führen zu einer Gesamtkalkulation von **51,1 Cent** pro Kilometer.



Oberklasse

Der Elektro-Porsche Taycan 4S kostet neu zwar mehr als 100.000 Euro, liegt bei den Betriebskosten aber niedriger als vergleichbare Modelle. Wirklich sparsam ist auch der Taycan natürlich nicht: **106,7 Cent** pro Kilometer.

Infos zur Berechnungsgrundlage und weitere Fahrzeugmodelle unterschiedlicher Klassen finden Sie unter adac.de/autokosten

Bei uns läuft's
wie „geschmiert“!

LIQUI MOLY



Auto Bild DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN

LEADERBEST BRAND 2020
auto motor sport

LEADERBEST BRAND 2020
Motor Klassik

AUTO TOP MARKT 2020
Schweizer

AUTO TOP MARKT 2020
Pflanz

MOTORRAD BEST BRAND 2020
Kategorie: Öle/Schmiermittel

Hier sparen ADAC Mitglieder!
ADAC Vorteilswelt

12 Monate zinsfrei finanzieren*

WIR SIND PARTNER VON:
WERKSTATT DES VERTRAuens
ausgewählt vom Autofahrer

KFZ-Helpline.de

mit über 1.500 Werkstätten bundesweit

Gönnen Sie sich und Ihrem Auto das Beste!

Vor allem bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen zahlt sich die Qualität der Hochleistungsöle von Liqui Moly aus. Auch Getriebe und Automatikgetriebe sind höchsten Belastungen ausgesetzt und verlangen nach bester Qualität! Denken Sie daher bei Ihrem nächsten Motorölwechsel auch an Ihr Getriebe!

Unser aktuelles Angebot:

Große Inspektion (nach 60.000 km) nach Herstellervorgaben inklusive Ölwechsel-Paket für Motor und Direktschaltgetriebe (DSG) (Beispielmodell VW Golf VII 1.4 TSI 110 kW)

- Motorölwechsel inklusive Filter und entsprechender Menge an Motoröl sowie fachgerechter Altölentsorgung
- DSG-Getriebeölwechsel inklusive Filter
- Wechsel des Pollenfilters
- Wechsel der Bremsflüssigkeit
- 10% Rabatt auf Verschleißteile für ADAC Mitglieder

Inklusive aller Arbeitsleistungen zum Gesamtpreis von **379,- €**

Holen Sie sich jetzt Ihr Festpreisangebot für Ihr Fahrzeug unter www.kfz-helpline.de. 12 Monate zinsfrei finanzieren*.

Auf Anfrage auch professionelle Automatikgetriebeöl-Spülung mit Liqui Moly Spülgerät.

Durch eine Spülung wird die gesamte Ölmenge in einem Automatikgetriebe gewechselt und zugleich alle Ablagerungen herausgespült. Das neue Automatikgetriebeöl kann seine volle Leistung entfalten, das ursprüngliche Schaltverhalten wird wieder hergestellt und das Leben Ihres Automatikgetriebes verlängert sich.

* Ein Angebot der Bank11 für Privatkunden und Handel GmbH, Hammer Landstraße 91, 41460 Neuss

Alle angegebenen Preise inkl. MwSt. Weitere Infos unter www.kfz-helpline.de/kredit. Global Automotive Service GmbH, Ruhrallee 311, 45136 Essen


Tipp

Aktives Leben – finanziell abgesichert: ADAC Unfallschutz

Gemeinsame Wanderungen in den Bergen, ausgedehnte Radtouren und Ausflüge – der Frühling bietet viele Möglichkeiten, draußen etwas zu erleben. Auf der sicheren Seite sind Sie dabei mit dem ADAC Unfallschutz.

Plötzlich einsetzender Regen, Ausrutscher – Beckenbruch! Ein Unfall ist schnell passiert. Für die Kosten der medizinischen Behandlung nach einem Unfall kommt in der Regel die Krankenkasse auf. Doch oft fangen die eigentlichen Probleme erst an, wenn man die Klinik verlassen hat. Der ADAC Unfallschutz hilft bei gesundheitlichen Folgeschäden und damit einhergehenden finanziellen Belastungen.

Der ADAC Unfallschutz bietet Ihnen Sicherheit bei Unfällen in der Freizeit, im Haushalt, auf Reisen, im Verkehr, bei der Arbeit, in Kindergarten, Schule oder Uni. Die Produktlinien Basis und Exklusiv

gibt es in jeweils drei starken Tarifen: Erwachsener (18 bis 65 Jahre), Senior (über 65 Jahre), Kind (0 bis 17 Jahre).

Bei gesundheitlichen Dauerfolgen hilft die Invaliditätsleistung.

Die Höhe dieser Leistung können Sie durch die Wahl von Produktlinie, Versicherungssumme und Progression¹ selbst festlegen. Bereits ab 80 Prozent Invalidität erhalten Versicherte die volle Invaliditätsleistung. Nach einem Unfall hilft der ADAC Unfallschutz u. a. mit Krankenhaustagegeld und Soforthilfe bei schweren Verletzungen. Damit Sie in Ruhe gesund werden können, begleitet unser Betreuungsteam den gesamten Heilungsprozess mit Rat und Tat. Die speziell geschulten Kollegen organisieren z. B. Erstmaßnahmen nach einem Unfall, psychologische Hilfe, Pflegepersonal etc. ◆

¹ Gilt nicht im Tarif Senior.

Bestens versorgt: ADAC Privatschutz.

Behandlung und Pflege nach Unfall

Der exklusiv für ADAC Mitglieder angebotene ADAC Privatschutz sichert Ihnen nach einem Unfall eine verbesserte Versorgung. Dazu gehören u. a. die Behandlung als Privatpatient im Krankenhaus, die Unterbringung im Zweibettzimmer sowie ein monatliches Unfallpflegegeld von bis zu 1.500 Euro. Wenn Sie zu Hause gesund werden möchten, übernimmt der ADAC Privatschutz die Kosten für eine notwendige Pflegekraft. Den Partner und minderjährige Kinder können Sie kostengünstig mitversichern. Den Familienvertrag gibt's bereits ab 23,50 Euro, den Einzelvertrag ab 11,60 Euro monatlich. **Keine Gesundheitsprüfung erforderlich!**





RENAULT
Passion for life

Elektromobilität für Deutschland

Renault ZOE – jetzt mit 10.000 € Elektrobonus*



Renault ZOE: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,7–17,2; CO₂-Emissionen kombiniert: 0–0 g/km; Energieeffizienzklasse: A+–A+ (Werte gemäß gesetzl. Messverfahren).

* Der Elektrobonus i. H. v. insgesamt 10.000 € umfasst 6.000 € Bundeszuschuss sowie 3.900 € Renault Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Der Elektrobonus enthält auch die Förderung des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle für den Einbau eines akustischen Warnsystems (AVAS) bei neuen Elektrofahrzeugen in Höhe von 100 €, www.bafa.de. Die Auszahlung des Bundeszuschusses und der AVAS-Förderung erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags bei der BAFA: Diese Beträge sind bereits in die Anzahlung einkalkuliert. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Abb. zeigt Renault ZOE INTENS mit Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Wasserfest

Haben Sie schon Pläne für den Sommer? Unsere Autorin war mit einer Freundin auf dem Hausboot im wunderbaren Naturpark Uckermärkische Seen unterwegs. Ein großes kleines Abenteuer mit FKK, Ziegenkäsekuchen und Nachahmereffekt

Text Jessica Braun Fotos Christian Kerber

TITELGESCHICHTE



Ausguck
Sonne im Gesicht
und See zu Füßen.
So geht Urlaub



Lagebesprechung
Auf welchem See
schlafen wir heute?

Der Boden schwankt und ich habe Schaum vor dem Mund. Das mit dem Schaum ist leicht erklärt: Ich putze gerade Zähne. Aber warum die ruckartigen Bewegungen? „Die Schleuse geht auf! Wir müssen ablegen“, höre ich aufgeregt vom Deck. Morgens um halb zehn, hatte der Schleusenwärter uns gestern doch zugerufen. Es ist kurz vor acht.

Während ich den Schaum zusammen mit der Vorfreude auf ein gemütliches Frühstück runterspüle, erklingt schon der Motor – den meine Freundin Wiebke bereits angelassen hat. „Machst du hinten los?“, fragt sie, am Bug stehend, als ich ins Freitrete. Ich löse das Halteseil, setze mich ans Steuer. Eine Minute später tuckern wir durch die verfrüht geöffnete Schleuse Marienthal. Und sind stolz auf das souveräne Manöver auf leeren Magen. Zugegeben, wir hatten auch Zeit zu üben ...

Vor einer Woche haben wir die Havanna, unser Hausboot, im Ziegeleipark Mildenberg übernommen. Um damit auf der Havel nordwärts durch den Naturpark Uckermärkische Seen bis zum Dorf Himmelpfort zu schippern – was genau der richtige Ausdruck ist. Die Havanna hat einen 15-PS-Motor, mehr als 10 km/h schafft sie nicht. Dafür brauchen wir aber auch keinen Bootsführerschein.

Stoppen, wenden, ankern

Laien wie Wiebke und ich sind Peter Schmidts Geschäft. Ihm gehören fünf selbst entworfene Boote, die er unter dem Namen „Die Bootschafft“ vermietet. Unsere Havanna, eine Art Mini-Bungalow auf 24 Quadratmetern, ist ausgestattet mit Gasherd, Kühlschrank, Warmwasser, Fernseher und WC. Die Sitzcke lässt sich zum Doppelbett umbauen, die Reiset-

A white houseboat with a wooden deck is moored on a calm lake. The boat has a large window and a circular porthole. The text 'DIE BOOTSCHAFFT' and 'HAUSBOOTE ZUM VERLEIHEN' is visible on the side. The boat is surrounded by tall reeds in the foreground and a dense forest of trees in the background. The water reflects the boat and the surrounding greenery.

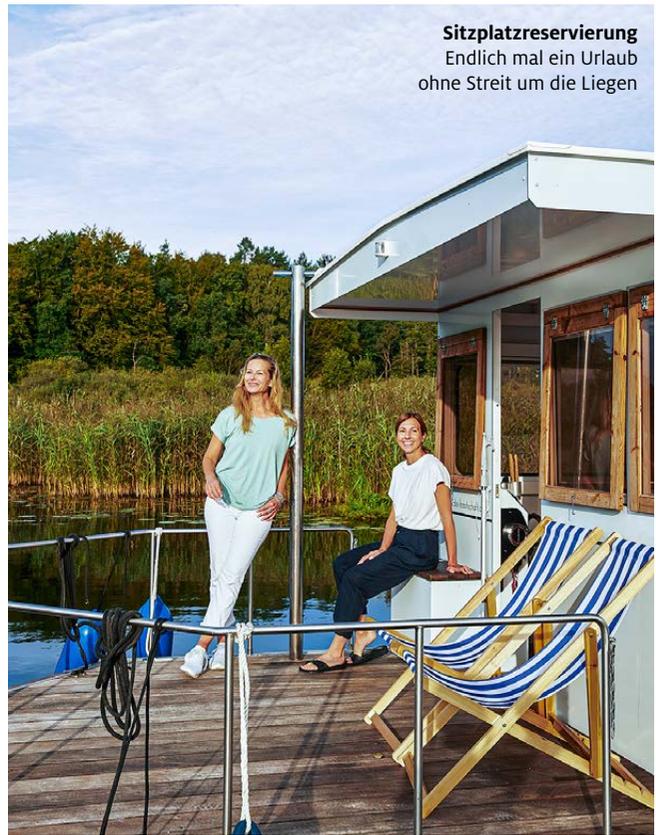
Das Hausboot ist eine Art Mini-Bungalow auf 24 Quadratmetern. Warmwasser und TV inklusive



Der Ziegeleipark Mildenberg ist ein beeindruckendes Industriedenkmal



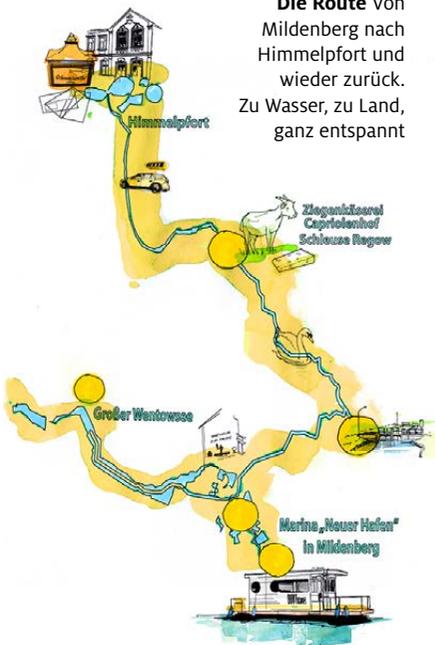
Kapitänskoje Vier haben auf dem Boot Platz, zu zweit ist es großzügig



Sitzplatzreservierung
Endlich mal ein Urlaub
ohne Streit um die Liegen

Wasser marsch!

Die Route Von Mildenberg nach Himmelfort und wieder zurück. Zu Wasser, zu Land, ganz entspannt



schen verschwinden unter zwei Stockkojen. Drei Stunden lang übt Schmidt mit uns ablegen, stoppen, wenden, anlegen, ankern. Dann fahren wir los, um die Brandenburger Weite zu erkunden. Nach der Ausfahrt aus der Marina zischt ein Eisvogel über die Wasseroberfläche: das inoffizielle Begrüßungskomitee des Naturparks Uckermärkische Seen. Das 900 Quadratkilometer und 230 Seen, Bäche und Kanäle umfassende Gebiet ist ein wichtiges Revier für den seltenen Vogel. Auch andere geschützte Arten wie See- und Fischadler leben hier. Von der Hoffnung, scheue Tiere wie Biber zu sehen, verabschieden wir uns bald: Der Motor hat den knatternden Sound einer alten Vespa. Der Brandenburger Frühsommer, auf den ich beim Einpacken der Schwimmsachen gehofft hatte, ziert sich. Die Gartengesellschaften, die wir passieren, stört das nicht. Sie gabeln fröhlich Streuselkuchen. Was wir nicht sehen können: Hinter den Häusern liegen etliche Tonstiche. Mitte

des 19. Jahrhunderts lieferten sie den Baustoff, aus dem Berlin emporwuchs. In den Öfen des Ziegeleiparks Mildenberg brannten die Arbeiter Ton zu Ziegeln und verschifften ihn mit Kähnen in die Stadt. Heute ist das Areal ein Industriedenkmal mit Museum und Dampfisenbahn, die Stiche sind geflutet.

Der erste Landgang

Nach wenigen Kilometern Fahrt erreichen wir schließlich unseren ersten Stopp, das Gasthaus zur Fähre. Leicht besorgt nähern wir uns unter den kritischen Blicken der Sonntagsausflügler dem Liegeplatz. Aber siehe da: Wiebke landet uns sanft an, ich schaffe es, Peter Schmidts Anweisungen folgend, das Seil an der Klampe, einer Befestigungsvorrichtung, zu vertauen: „Einfach nach Art der Münchner Vorwahl, erst die Null, dann mehrere Achten und am Ende die Neun.“ Corina Tartsch führt das Gasthaus in dritter Generation. Schon als ihre Groß- >



Trockendock Der Capriolenhof ist gut angebunden – vom Wasserweg aus

eltern das Gebäude kauften, kamen regelmäßig Wasserwanderer vorbei: Kanuten. „Die brauchten aber weniger Komfort“, sagt Tartsch mit Blick auf unseren Bungalow, „Strom gab’s nicht, Duschen auch nicht. Das kam erst nach der Wende in Mode.“ Der Liegeplatz von Corina Tartsch kostet nichts. Solange die Crew im Restaurant zu Abend isst. Deal.

Geduscht und in Fleecepullover gemummelt, sitzen wir später auf der Terrasse und bewundern stolz unser Hausboot wie 18-Jährige ihren ersten Gebrauchten. Vor dem abendroten Himmel leuchtet die Havana weiß wie ein Schwan. Dazu spannt sich ein Regenbogen über die Havel. Als letzte Amtshandlung vor dem Schlafen kleben wir unser Parkticket, die Rechnung vom Abendessen, an das Fenster. Wenige sanfte Wellenbewegungen später sind wir beide auch schon eingeschlafen.

Ab in die Schleuse

Am nächsten Morgen wachen wir bei sanftem Vogelgeräusch auf. Die Wasserpumpe klingt weniger schön: Beim Anschalten gibt sie Töne von sich wie ein röchelnder Esel in den letzten Atemzügen. Wir legen schnell ab, bevor sich jemand beschwert.

Später, mit Kaffee in der Hand, haben wir so früh am Morgen die Havel ganz für uns. Die Luft ist kühl, meine Hosenbeine flattern im Fahrtwind. Wie weit es wohl bis zum Meer ist? Knapp 450 Kilometer, sagt die Navigations-App, ziemlich viele Schleusen inklusive. Die erste liegt bald vor uns. Wie sie funktioniert, erklärt ein Schild an der Einfahrt – das von einem davorliegenden Boot verdeckt wird. Also gut, fahren wir einfach mal hinter den anderen her und hinein – in der Hoffnung, nicht anzustoßen. Auf dem Boot

Auszeit Entspannung nach dem Meistern der ersten Schleuse



Genusszeit mit einer Käseplatte vom Capriolenhof an der Schleuse



In Himmelfort begrüßen Schwäne ankommende Gäste

230 Seen, Bäche und Kanäle auf 900 Quadratkilometern. Das ist der Uckermärkische Naturpark

vor uns (ab wann heißt es eigentlich Jacht?) ist eine Großfamilie unterwegs. Neben ihrem schwimmenden Einfamilienhaus wirkt unser Boot wie ein Geräteschuppen. Die Besitzerin merkt, dass wir Schleusen-Novizinnen sind. „Jetzt festmachen!“, bellt die Frau.

Die Schleuse Regow meistern wir eigenständig. Zur Belohnung kehren wir im Capriolenhof ein. Die Ziegenkäserei liegt direkt am Wasser. Im Hofladen begrüßt uns Sabine Denell: „Ich mache euch erst mal eine Käseplatte.“ Hungrige Bootsfahrer sind für Denell und ihren Partner ein willkommener Zuverdienst. Den meisten Käse verkaufen die beiden allerdings auf dem Markt in Berlin.

Der Zehdenicker Handstrich, dessen rote Rinde uns an Ziegelsteine erinnert, und der Regowbert, der wie Sahnesoße über das Holzbrettchen läuft, schmecken so dermaßen gut, dass wir zum Nachtisch Ziegenkäsekuchen plus Cappuccino bestellen und eine Portion Käse to go einpacken lassen.

Weihnachten das ganze Jahr

Nachdem wir die satten Uferwiesen hinter uns gelassen haben, fahren wir durch lichten Laubwald. Es ist ziemlich holprig – denn wir sitzen leider nicht auf der Havanna, sondern in einem Großraumtaxi: Die Schleuse Bredereiche war defekt, der Weg zum Stolpsee also versperrt. Weil wir aber unbedingt Himmelpfort sehen wollen, haben wir die Havanna geparkt und uns abholen lassen. Der Fahrer kennt gestrandete Hausbootler: „Als während der letzten Fußball-WM die Regower Schleuse kaputtging, habe ich gestrandete Bootsfahrer in eine Kneipe mit Fernsehübertragung gebracht.“

In Himmelpfort treffen hippen Zugezogenen und Brandenburger Dorfbeständigkeit aufeinander: Es gibt ein französisches Restaurant, Bootsverleihe, eine Chocolaterie und einen wilden Klostergarten, in dem man Kräuter pflücken darf. Am rauschenden Wehr des Mühlenfließ liegt ein verwunschener Gastgarten. Die Speisekarte verspricht Köstlichkeiten >



Auf festem Boden Beim Landgang im 450-Einwohner-Örtchen Himmelpfort



Feierabend Wenn andere Kaffee trinken, war Mathias Winkler schon angeln



Ein Boot vor 29 Hektar Wasser: herrliche Ruhe am Großen Kuhwallsee

Nichts bewegt sich. Außer auf dem Boot neben uns ...

fegen im Nieselregen Sand von Deck und spülen das Geschirr. Als der Tee aufgegossen ist, haben die Tropfen die perfekte Prasselautstärke erreicht. Anruf beim Schifffahrtsamt: „Morgen wird das leider nichts mit der Schleuse“, sagt die Mitarbeiterin. Und übermorgen? „Also, das kann dauern.“ Dann müssen wir wohl den Kurs ändern. Wer sagt denn, bitte schön, dass die Freiheit gen Norden liegt?

Der Große Kuhwallsee ist wundervoll. Friedfische springen über die in der Abendsonne glitzernde Oberfläche, es ist heute wärmer als die letzten Tage. Wir genießen den Moment. Und schrecken auf, als es plötzlich im Schilf neben uns laut grunzt. Ein Biber? Ein Wildschwein? Wir klettern aufs Dach, können den Absender der Töne aber nicht ausmachen. Nichts bewegt sich – außer auf dem Boot neben uns: Ein Mann wischt gerade das Deck mit einem Mopp. Nackt. Als er damit fertig ist, hechtet er ins Wasser.

Finale mit Erfrischung

Ich halte einen Zeh ins Wasser. Ganz schön frisch. Egal, mein innerer Seebär verlangt plötzlich nach einem Körper von der Terrasse. Ich ziehe mich aus – schnell, damit die Todesangst der Lebensfreude nicht zuvorkommt – und springe. Den Kälteschock abwehrend, paddele ich prustend zurück zum Boot. „Brauchst du Hilfe?“, fragt Wiebke. Vielleicht. Das Boot hat eine Badeleiter, aber an der dem Schilf zugewandten Seite. Nackter Friedfisch, der ich bin, möchte ich den Welsen nicht zu nahe kommen, die dort zu Hause sind. In den Kneipen entlang der Havel hängen die ausgestopften Köpfe dieser Seemonster wie eine Warnung an den Wänden. Ich lege die Hände auf Deck, hänge einen Moment sandsackartig am Rumpf und ziehe mich langsam hoch. Wiebke reicht mir ein Handtuch. Dann fangen wir an zu lachen. Es ist einfach wunderbar hier. <

wie indisches Dhal oder Schweinsbraten mit Kimchi und Brandykuchen.

Zuerst schauen wir jedoch im Weihnachtspostamt vorbei. 1984 kamen erstmals in Himmelpfort an den Weihnachtsmann adressierte Kinderbriefe an. Die damalige Postbotin wollte diese nicht einfach zurückschicken. Also antwortete sie in seinem Namen. Mittlerweile bearbeitet die Weihnachtspostfiliale fast 300.000 Briefe, verteilt über das ganze Jahr. Einer wird sogar jetzt gerade verfasst. Eine Mutter sitzt mit ihrem Sohn am Tisch in der Weihnachtsstube. „Was wünschst du dir, Konrad?“ „Würmer“, antwortet der. Die Mutter sieht unsere verdutzten Gesichter und setzt zu einer Antwort an, da diktiert Konrad weiter, „und einen Angelkasten, natürlich!“.

Den Angelschein dazu gäbe es bei Mathias Winkler. Er ist einer der wenigen verbliebenen Fischer im Revier. Dreimal in der Woche fährt Winkler mit seinem Kahn raus, stellt abends die Netze auf und holt sie morgens um fünf wieder ein. Warum im Morgengrauen? Beißen die Aale und Zander dann besser? „Nee, aber um die Zeit ist außer mir keiner auf dem See. Ich habe gerne meine Ruhe.“

Der Weg ist das Ziel

Zurück auf dem Boot, vertreiben wir uns die Zeit mit notwendigen Hausarbeiten,



Für die Reise

Urlaub auf dem Wasser?

Dann ist skipper.adac.de die perfekte Anlaufstelle. Das Portal hilft mit Revier- und Hafenfürer beim Festlegen der Route und der Ankerplatzsuche. Über skipper.adac.de lassen sich mehr als 2000 Hausboote vergleichen und buchen. Gute Ausflugstipps für den Landgang gibt es in der ADAC Trips App, die Sie am besten schon bei der Planung der Etappen zurate ziehen.

Infos unter skipper.adac.de. Die ADAC Trips App gibt es für iOS und Android.

Auf der Reise

Kofferverbot

Platz ist knapp, Taschen sind besser verstaubar an Bord.

Tagespensum

30 bis 40 Kilometer sind gut und entspannt machbar.

Ankern

Nur außerhalb der Fahrwasser und an ausgewiesenen Plätzen.

Sicherer Hafen

Liegeplätze lassen sich oft nicht reservieren.

Landleben

Handynetz und Geldautomaten sind Mangelware.



**Ein Stolpern kann viel verändern.
Unsere Hilfe zum Glück auch.
Die ADAC Unfallversicherung.**

Jetzt Ihren ADAC Unfallschutz abschließen auf adac.de/versicherungswelt oder unter 0 800 3 31 00 44 26 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



Das große ADAC Preisrätsel

Rätsel lösen, anrufen und gewinnen!



Wir verlosen ein Auto, einen Urlaub, jede Menge Bargeld sowie attraktive Sachpreise im Gesamtwert von fast 50.000 Euro!



Abbildung ähnlich.

Wenn Sie einen
FORD KUGA
„Cool & Connect“
Duratec Hybrid
im Wert von 40.000 Euro
gewinnen wollen,
rufen Sie an unter:
01378 22 05 80*

Die Geldpreise: 5 x 500 Euro

Wenn Sie
den Geldpreis
gewinnen wollen,
rufen Sie an unter:
01378 22 05 85*



SMS-Teilnahme für alle Verlosungen:

Schicken Sie eine SMS an die Kurzwahl **828 22***.
Beginnen Sie Ihre SMS mit **ADAC A** für das Auto oder **ADAC G**
für den Geldpreis oder **ADAC R** für die Reise oder **ADAC S** für
den Sachpreis, gefolgt von Lösung, Ihrem Namen und Adresse.

Die Sachpreise: 2 Napoleon-Grills



Der Napoleon® Rogue® XT 425 verfügt über drei Hauptbrenner und die 800 Grad heiße SIZZLE ZONE™. Wir verlosen zwei Grills, einen in Vollschwarz, einen in Edelstahl, Wert je 999 Euro. Infos unter: feldherrenkueche.de



Wenn Sie den Sachpreis
gewinnen wollen, rufen Sie an unter:
01378 22 05 88*

Verkehrsmittel	Transportfahrzeug	Liebesbund	innerbetrieblich	salopp: nein	Papagei		Schmerzlaut	Sitz des Kraftfahrt-Bundesamtes	Kartenspiel zur Zukunftsdeutung	Sicherheitsfahrzeug beim Rennsport		männlicher Artikel	Bewohner des größten Erdteils		verneinende Vorsilbe	ohne hohes Fahrzeugaufkommen
							6						Geländelimousine (kurz)	8		
Vorfahre					Schulsaal					Vorname der Sängerin Dion	3					
südfranzösische Hafenstadt	1				italienischer Käse zum Reiben	Persien	Gebäudevorbau						Gunst Gottes		Nachlass	
Wintermonat		Motorradfahrer		Klavier						Titelfigur bei Shakespeare		Seemannssprache: Knoten				
							griech. Philosophenschule					Schweigepflicht in der Mafia		Skatansage		
mundartlich: herein				gewalt-same Entwendung					Futterbehälter				5	Damenwäschstück (kurz)		
stör-risches Tier	Störung des Verkehrsflusses		kleiner Primat, Faulaffe	chem. Zeichen für Mangan			frech, flott		Weltalter, Ewigkeit		Längenmaß					
	7			Dauerbezug (kurz)	wie ein Hahn schreien		4							Behörde	lateinisch: Löwe	
antike Region in Kleinasien					Saugwurm						Abkürzung: Doktor		im Stil von			
Kfz-Sicherheitsbauteile					2			altes Automobil								9
Bund, Zusammenschluss					spanische Frauenanrede								Vorname des Sängers Jones			

RM243574 202101

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

*Teilnahme per Telefon: 0,50 Euro/Anruf aus dem deutschen Festnetz, mobil deutlich teurer. Teilnahme per SMS: 0,50 Euro/SMS zzgl. SMS-Versand. Bitte geben Sie bei der Teilnahme das Lösungswort, Telefonnummer, Ihren Namen und Adresse an. Teilnahmeabschluss für die Gewinnspiele ist der 20.5.2021. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Ihre Daten werden nur zur Abwicklung der Gewinnspiele genutzt, die Teilnehmerdaten anschließend gelöscht. Mitarbeiter des ADAC und Angehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: adac.de/mw-gewinnspiel

Der Reise-Preis: feinster 5-Sterne-Wellnessurlaub in den Dolomiten



Erfahren Sie ein Wohlgefühl der besonderen Art im Dolomiti Wellness Hotel Fanes. In behaglichen Doppelzimmern, luxuriösen Spa-Suiten mit eigenem Whirlpool, gemütlichen Chalets oder urig-stylishen Natura Lofts genießen Gäste hier einen unvergesslichen Urlaub. Der über 3000 m² große Wellnessbereich bietet wohl-tuende Erholung von der Alltagsroutine. Das engagierte Küchenteam legt großen Wert auf heimische Qualitätsprodukte. Krönen Sie den Tag mit einem Fünf-Gänge-Genießermenü und edlen Tropfen aus den besten Kellereien Südtirols. Wir verlosen fünf Nächte für zwei Personen in einer Suite mit ¾-Pension im Wert von etwa 4000 Euro. Mehr Infos unter: hotelfanes.it

Wenn Sie den Gutschein gewinnen wollen, rufen Sie an unter:

01378 22 05 82*

UNTERWEGS MIT ...

Die Überflieger

Claudia Michelsen und Uwe Ochsenknecht zählen zu Deutschlands bekanntesten Schauspielern und bringen es zusammen auf 75 Kamerajahre. Ein Gespräch über Proben per Videokonferenz, Verlässlichkeit beim Drehen und Angst vor dem Oldtimerfahren

Interview Philipp Hedemann Fotos Lottermann & Fuentes



„Achtung, Flugzeug!“
Uwe Ochsenknecht hat
alles im Blick: In der
Aufsetzzone der Start-
bahn 12 kamen immer
wieder Maschinen an

Luftfahrtexperten
Ochsenknecht pendelt
zwischen Mallorca und
Deutschland, Michelsen
lebte lange in den USA

Flugplatz Schönhagen, eine Stunde südwestlich von Berlin. Wo sonst Geschäftsleute und Hobbypiloten zu Businessstrips oder Rundflügen abheben, treffen sich heute Claudia Michelsen (52) und Uwe Ochsenknecht (65) für eine Fotoproduktion. Während Claudia Michelsen nur bedingt Interesse an den Flugzeugen und Helikoptern zeigt, fragt der auf Mallorca lebende Uwe Ochsenknecht direkt einen Piloten, was es kosten würde, sich von hier auf seine Insel fliegen zu lassen.

Und, Herr Ochsenknecht, wie teuer ist es?

Uwe Ochsenknecht – Mit allem Drum und Dran mehr als 20.000 Euro, sagte man mir. Kommt also nicht infrage. Ein bisschen günstiger wird es allerdings, wenn man selbst am Steuer sitzt.

Dann machen Sie doch einen Pilotenschein.

Uwe Ochsenknecht – Um Gottes willen! Ich bin kein begeisterter Flieger. Ich höre mit den Füßen auf die Erde, nicht in die Luft. Wobei es bestimmt Spaß macht, so eine kleine Maschine zu fliegen.

II

Müssen wir denn wirklich für jedes Meeting von A nach B fliegen?

II

Claudia Michelsen

findet, man solle über neue, bessere Formen der Mobilität nachdenken

Urlaubsgefühle

Zumindest auf Bluse und Hemd. Ochsenknecht und Michelsen plagt oft Fernweh

Sie pendeln beruflich zwischen Mallorca und Deutschland. Wie klappt das seit Corona?

Uwe Ochsenknecht – Die Flugpläne sind ausgedünnt, aber man kommt hin und zurück. Für den Tourismus und die Gastronomie dort ist Corona allerdings eine Katastrophe. Andererseits muss man sagen: So leer und schön war die Insel schon lange nicht mehr. Das Wasser ist sauber, an den Stränden spazieren Kühe und Ziegen und im Hafen von Palma sind sogar Delfine zu sehen.

Viele Dienstreisen wurden durch Videokonferenzen ersetzt. Eine gute Alternative?

Claudia Michelsen – Mir fiel es zunächst nicht leicht, mich daran zu gewöhnen, Leseproben via Zoom verfremden den Ton im Raum mit den anderen. Aber wenn persönliche Treffen nicht möglich sind, ist es ein Luxus, dass uns diese Mittel überhaupt zur Verfügung stehen.

Uwe Ochsenknecht – Ich bin ein totaler Technikfreak und habe überhaupt kein Problem mit Skype, Zoom, Teams und Facetime. Das hätte man schon viel früher machen können – und hätte damit viel Zeit, Energie und auch Geld gespart.

Leiden Sie unter den eingeschränkten Reismöglichkeiten, Frau Michelsen?

Claudia Michelsen – Nein, eigentlich nicht. Auch wenn Corona natürlich viele Menschen und Länder hart trifft, finde ich es richtig, auch mal innezuhalten und sich zu fragen: Müssen wir wirklich für jedes Meeting von A nach B fliegen, kreuz und quer durch die Welt reisen? Man sagt ja, in jeder Krise stecke auch eine Chance. In der Coronakrise steckt hoffentlich die Chance, über neue und bessere Formen der Mobilität nachzudenken, über Notwendigkeit und Überfluss.

Sie wurden 1969 in Dresden geboren, konnten in den ersten 20 Lebensjahren kaum reisen. War das eine Beeinträchtigung?

Claudia Michelsen – Natürlich! Ich kenne niemanden, den das nicht gestört hat. Ich habe immer von Paris geträumt. Dann fiel die Mauer und ich dachte: Paris, jetzt! Aber ich fuhr nicht, alles sollte perfekt sein, der richtige Mann, die lang >





Mit guten Taten Millionär werden? Geht ganz entspannt.

Bei der großen Sonderverlosung am 2.3. Extra-Gewinne im Gesamtwert von 25 Millionen Euro¹ sichern und dabei soziale Projekte fördern.

Lose unter www.aktion-mensch.de

Lose auch einfach online kaufen:
www.aktion-mensch.de/gewinnen



Die Teilnahme von Minderjährigen ist unzulässig. Auch Glücksspiel kann süchtig machen. Bei Anzeichen einer Spielsucht erhalten Sie Hilfe: Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung (BZgA), Tel.: 0800 1372700 (kostenfreie Servicenummer). Es gelten die aktuellen, staatlich genehmigten Lotteriestimmungen, kostenlos erhältlich bei der Aktion Mensch, Tel.: 0228 2092-200 oder unter www.aktion-mensch.de.
Alle Gewinner werden benachrichtigt.

¹Zusätzliche Gewinne im Gesamtwert von 25 Mio. €

DAS WIR GEWINNT

**AKTION
MENSCH**

➔ Lose einfach online kaufen: www.aktion-mensch.de



**CLAUDIA
MICHELSEN**

Geboren

am 4. Februar 1969 in Dresden

Ihr Durchbruch

1995 wurde sie für ihre Rolle in „Das schafft die nie“ als beste Nachwuchsdarstellerin mit dem Max Ophüls Preis ausgezeichnet.

Seit 2013 ermittelt sie im Magdeburger „Polizeiruf 110“. Claudia Michelsen ist mehrfache Grimme-Preisträgerin.

Kurz notiert

Claudia Michelsen träumte als junges Mädchen davon, um die Welt zu segeln.

**UWE
OCHSENKNECHT**

Geboren

am 7. Januar 1956 in Biblis

Sein Durchbruch

1981 spielte er in „Das Boot“ den Bootsmann Lamprecht. Der Film wurde für sechs Oscars nominiert. Zuletzt war er in dem Kinofilm „Jim Knopf und die Wilde 13“ zu sehen.

Kurz notiert

Uwe Ochsenknecht hält sich mit Padel-Tennis und täglichem Joggen mit seinen Hunden fit.

ersehnte Reise, der Traum. Der Plan funktionierte nicht, so ist das ja meistens mit den Plänen des Lebens.

Uwe Ochsenknecht – Und wann bist du dann gefahren?

Claudia Michelsen – Vier Jahre später allein mit meinem alten VW Golf. Zehn Stunden Autofahrt, drei Tage zu Fuß durch die Traumstadt. Es war großartig.

Im März sind Sie in dem ZDF-Dreiteiler „Ku'damm 63“ zu sehen, tolle Oldtimer inklusive. Würden Sie gerne einen fahren?

Claudia Michelsen – Wenn sie sanfter für die Umwelt wären, vielleicht.

Uwe Ochsenknecht – Ich hätte Schiss, dass mir einer eine Beule reinfährt. Außerdem bin ich mittlerweile von Servolenkung, Einparkhilfe und technischen Unterstützungen zu stark verwöhnt.

Welches Auto fahren Sie privat?

Claudia Michelsen – Einen kleinen DS. Mehr brauche ich nicht.

Uwe Ochsenknecht – Auf Mallorca habe ich ein Mini-Cabrio. Damit komme ich in den engen Gassen der Dörfer super klar. Aber meist fahre ich Elektroroller.

Das klingt nach Spaß.

Uwe Ochsenknecht – Ist es auch! Aber man muss ganz schön aufpassen, die Leute hören einen kaum kommen ...

Könnten Sie sich ein Leben ohne Führerschein vorstellen, Frau Michelsen?

Claudia Michelsen – Nein! Auto und Führerschein bedeuten für mich tatsächlich ein kleines Stück Freiheit. Vielleicht liegt es daran, dass ich fast sieben Jahre in den USA gelebt habe. Dort ist es ja leider nach wie vor fast unmöglich, ohne Auto von A nach B zu kommen.

Ihre jüngere Tochter ist jetzt 17 Jahre alt. Ist ihr der Führerschein wichtig?

Claudia Michelsen – Ja, wir praktizieren gerade begleitetes Fahren.

Ist das nicht stressig?

Claudia Michelsen – Nein, sie fährt sehr gut. Ich kann ganz entspannt aus dem



Kennerblicke

„Wir zwei sind ein eingespieltes Team“, sagt Ochsenknecht. Die zwei standen öfter zusammen vor der Kamera

||

Das Beste an mir ist: Ich muss niemals zum TÜV!

||

Uwe Ochsenknecht wäre als Auto sehr verlässlich. Findet auch Claudia Michelsen

Fenster gucken, wenn sie lenkt. Ich bin sowieso eine gute Beifahrerin.

Herr Ochsenknecht, wenn Frau Michelsen ein Auto wäre, was wäre sie?

Uwe Ochsenknecht – Claudia wäre der luxuriöseste Luxus-Schlitten einer wunderbaren Automarke!

Und was wäre Herr Ochsenknecht als Auto, Frau Michelsen?

Claudia Michelsen – Auch ein ganz besonderes Exemplar. Bei ihm an Bord würde ich mich auf jeden Fall immer sicher fühlen, jede Reise wäre ein großer Spaß. Wie beim Drehen, man kann sich immer darauf verlassen, dass er einen sicher und zuverlässig ans Ziel bringt. Und Verlässlichkeit ist doch bei einem Auto das A und O, oder nicht?

Uwe Ochsenknecht – Genau. Und das Beste ist: Ich muss nie zum TÜV!

Der Dreiteiler **Ku'damm 63** ist am 21., 22. und 24. März um 20.15 Uhr im ZDF zu sehen. Alle Teile gibt es ab dem 20.3. in der ZDF-Mediathek.

Hoch hinaus

Drohnen, Flugtaxis und andere Luftfahrzeuge eröffnen ganz neue Möglichkeiten. Ein kompakter Überblick zur 3-D-Mobilität von heute, morgen und übermorgen

Text Christoph Henn

Das Start-up Lilium sieht weltweit Potenzial für seinen E-Senkrechtstarter. Hier als Simulation



Der EHang aus China soll Feuer löschen und Menschen transportieren



Auf Feldern sind Drohnen wie die von Microdrones bereits im Einsatz



1. Der aktuelle Stand

Vermessen, filmen, inspizieren: Bereits **heute** schwirren Tausende unbemannte Flugobjekte durch die Luft

Deutsche Gefängnisse haben eine neue Schwachstelle ausgemacht: den Luftraum. Denn was nützen intensive Kontrollen und dicke Mauern, wenn nicht Menschen, sondern Drohnen Drogen und andere verbotene Dinge per Zellenfenster in den Knast bringen? Mehrere Bundesländer testen darum Warn- und Abwehrsysteme gegen ferngelenkte Flugkörper.

Eins ist klar: Drohnen sind keine reine Spielerei mehr. 2019 war laut Verband Unbemannte Luftfahrt (VUL) fast eine halbe Million dieser Flugobjekte in Deutschland im Einsatz – die in Privatbesitz sind. Die meisten nutzen Drohnen mit integrierten Kameras, um so zum Beispiel spektakuläre Urlaubsfotos oder -videos anzufertigen.

Professionelle Anwendungen führen noch ein Nischendasein. Rund 20.000 Drohnen wurden laut VUL 2019 kommerziell genutzt. Der Transport von Gütern spielt dabei (noch) kaum eine Rolle. Zwar haben Amazon, DHL und andere Lieferdrohnen getestet, doch steht der

Regelbetrieb noch bevor (siehe Seite 54). Aktuell fliegen Drohnen vor allem dann, wenn konventionelle Methoden aufwendiger wären: zum Beispiel um Areale exakt zu vermessen oder den Zustand von Dächern, Stromleitungen und Windrädern zu inspizieren.

Auch in der Landwirtschaft zeigen sich bereits sinnvolle Anwendungen: Die BayWa AG wirft zur Schädlingsbekämpfung biologische Kapseln mit Schlupfwespeniern über Maisfeldern ab. Eine Drohne schafft pro Tag bis zu 120 Hektar, der Bauer wäre viel langsamer.

Auch in der Natur Australiens spielt die Technik Effizienzvorteile aus: Dort werfen Drohnen des World Wildlife Fund je bis zu 40.000 Samen pro Tag ab, um nach den verheerenden Buschfeuern Anfang 2020 wieder Lebensraum für Koalas zu schaffen.

Gegenüber herkömmlichen Flugzeugen sind die unbemannten Flugobjekte deutlich günstiger, leiser und flexibler einsetzbar. Diese Vorteile sprechen auch für viele andere Formen der sogenannten dreidimensionalen Mobilität, an der weltweit mit Hochdruck gearbeitet wird. Allein in Deutschland beschäftigen sich rund 10.000 Menschen damit. >

Wingcopter aus Darmstadt baut ultraleichte Lieferdrohnen





Pizza aus der Luft. Hier im Einsatz bei der Kette Domino's

2. Bald am Himmel

Lieferservice und Lebensretter: Viele Drohnen-Anwendungen von **morgen** sind momentan in Pilotprojekten unterwegs

Ob Versanddienstleister, Pizzaservice oder Onlinehändler: Viele Unternehmen, die etwas zu liefern haben, testen schon die Zustellung per Drohne. Amazon, UPS und andere haben in den USA bereits die grundsätzliche Zulassung der Flugsicherheitsbehörde FAA in der Tasche. Sie warten eigentlich nur noch auf klare Regeln zum regulären Betrieb automatisierter Drohnenflüge.

Auch hierzulande streben die Verantwortlichen zügig rechtliche und infrastrukturelle Rahmenbedingungen an: „Die Bundesregierung will, dass Drohnen und Flugtaxis die Labore verlassen und in die Luft gehen können“, sagte Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer mit Blick auf den im Frühsommer 2020



Gelber Multikopter

Schon in zwei Jahren wollen die gemeinnützige ADAC Luftrettung und das Start-up Volocopter den autonomen Rettungsflieger zum Test abheben lassen. „Wir sind überzeugt, dass Multikopter helfen können, den Rettungsdienst der Zukunft zu verbessern“, sagt Frédéric Bruder, Geschäftsführer der ADAC Luftrettung. Er stützt sich auf eine Machbarkeitsstudie, die das senkrecht startende Luftfahrzeug als gute Ergänzung zum klassischen Hubschrauber einstuft. Der Multikopter soll ab 2023 in Testregionen in Bayern und Rheinland-Pfalz fliegen – als Zubringer für Ärzte.

Infos unter luftrettung.adac.de/volocopter

verabschiedeten Aktionsplan „Unbemannte Luftfahrtsysteme und innovative Luftfahrtkonzepte“. Experten erwarten, dass dieser Plan bald aufgehen könnte: „Ich gehe davon aus, dass wir in zwei bis fünf Jahren Lieferdrohnen im Einsatz sehen“, erklärt Sebastian Stegmüller, Leiter der Abteilung Mobility Innovation beim Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO. Das bedeutet für ihn jedoch nicht, dass bald alle online getätigten Käufe über die Luft zur Kundschaft kommen. Er sieht mehr Potenzial für wirklich zeitkritische Lieferungen, etwa von Medikamenten.

Ebenfalls für medizinische Zwecke wird der Multikopter der gemeinnützigen ADAC Luftrettung und des Start-ups Volocopter unterwegs sein (siehe Kasten links). Dieser sowie andere Verkehrsträger der neuen dreidimensionalen Mobilität unterscheiden sich vor allem durch zwei Kriterien von der traditionellen Luftfahrt:

„Sie sind deutlich leiser und sicherer als Helikopter“, erklärt Stegmüller. Denn beides ist für „Urban Air Mobility“, also die städtische Mobilität in der Luft, unabdingbar. Weniger elementar zwar, aber ebenfalls typisch sind zwei weitere Eigenschaften: Die Systeme fliegen elektrisch und unbemannt. Selbst den Transport von Menschen ohne Piloten wollen die Hersteller in den nächsten Jahren realisieren. >



Cora, das Lufttaxi des US-Anbieters Wisk, hat seit 2017 über 1000 Testflüge absolviert

Die Mini-Drohne von Ring bewacht die Wohnung, wenn keiner zu Hause ist



Onlinehändler wie Amazon testen bereits Lieferdrohnen



Fotos: Domino's Pizza Enterprises; ADAC; Wisk; Amazon

ENDLOSE WEITE & FARBENPRACHT

Unser Bestseller
in Namibia

Kommen Sie mit uns auf eine traumhafte Rundreise und tauchen Sie ein in Namibias atemberaubende Landschaften und einzigartigen Tierreichtum.



Etosha Nationalpark



Ihre Reise-Highlights

- Endlose Weite: Fahrt in die Kalahari-Wüste
- Gigantisch: Bestaunen Sie die 200 - 300 Jahre alten Bäume im Köcherbaumwald sowie die faszinierende Felsenlandschaft „Spielplatz der Giganten“
- Beeindruckende Naturschauspiele: Freuen Sie sich auf den Besuch des Fish River & Sesriem Canyons
- Magisch: Genießen Sie den Sonnenaufgang im Namib-Naukluftpark und besuchen Sie die weltbekanntesten Sossusvlei-Dünen

- Tierwelt hautnah: Zwei Ganztagspirschfahrten im Reisebus im Etosha Nationalpark
- Quirliche Städte: Orientierungsfahrt durch Swakopmund und Stadtrundfahrt durch Windhoek

Die perfekte Ergänzung für Ihre Reise

- **Ausflugspaket pro Person 159 €**
Kalahari (Tag 2), Bootsfahrt in Walvis Bay (Tag 8), Pirschfahrt im Geländewagen im Etosha NP (Tag 10)
- **Verlängerung: 3 Nächte Victoria Falls p. P. ab 900 €**

Hinweise: Hotel-/Freizeiteinrichtungen teils gegen Gebühr. Einzelzimmer (Zuschlag 199 € p. P.) buchbar. Bitte beachten Sie, dass es aufgrund der Corona-Vorschriften zu Einschränkungen kommen kann. **Einreisebestimmungen:** Bei Einreise mind. 6 Monate gültiger Reisepass (in einem einwandfreien Zustand) mit mind. 2 freien Seiten. Im Falle eingeschränkter Mobilität beraten Sie die Mitarbeiter unserer Reservierungshotline vor Buchung gerne. **Veranstalter:** Berge & Meer Touristik GmbH, Andréstraße 27, 56578 Rengsdorf, info@berge-meer.de. Änderungen vorbehalten, maßgeblich ist die Reisebestätigung.

Auf Rundreise durch Namibia

p. P. ab **2.199 €**
im Doppelzimmer

- 14-tägig inkl. Flug • Mittelklassehotels/Logdes/Camps • Inklusive Verpflegung

Weitere Infos: www.berge-meer.de/R2N030

Inklusivleistungen

- Linienflug mit Air Namibia (oder gleichwertig) nach Windhoek und zurück in der Economy Class
- Transfers und Rundreise im klimatisierten Reise- oder Minibus gemäß Reiseverlauf inklusive Eintritte
- 11 Übern. in Mittelklassehotels/Lodges/Camps im DZ
- 11 x Frühstück, 8 x Abendessen (Tag 2 - 6 und 9 - 11)
- Deutschsprachige Reiseleitung vor Ort

Ihre Vorteile

- Zug zum Flug 2. Klasse inkl. ICE (Termine bis 31.10.21)
- Corona-Reiseschutz (bei Buchung bis 31.03.21)

TERMINE UND PREISE 2021 pro Person

Flughafen	Frankfurt
Preise	Termine
Saison A 2.199 €	21.03. 25.04. 30.05. 06.06. 13.06. 20.06.
Saison B 2.299 €	18.04. 21.04. 05.05. 07.11. 14.11. 17.11. 24.11. 28.11.
Saison C 2.399 €	14.07. 21.07. 22.08. 05.09. 19.09. 26.09. 24.10. 27.10.
Saison D 2.499 €	04.04. 03.10. 17.10.
REISE-CODE: R2N030	KENNZIFFER: 103/180

MIT BERGE & MEER WIEDER
DIE WELT
ENTDECKEN



100€ Gutschein

Für eine Reise von Berge & Meer

Ihr Gutschein-Code*: **MOTORWELT**

Online einlösbar bis zum **30.09.2021** unter:

www.berge-meer.de

*Nur 1 Gutschein pro Buchung online bei Berge & Meer einlösbar. Keine Barauszahlung möglich. Nicht einlösbar auf bestehende Buchungen und auf Kaufgutscheine. Nicht kombinierbar mit weiteren Rabatten. Mindestreisepreis: 950 €. Weitere Bedingungen und Infos unter www.berge-meer.de/gutscheinbedingungen

berge & meer
Reisen. Für Entdecker.

www.berge-meer.de



Tel. 0 26 34/962 61 65

Mo - Fr 8 - 22 Uhr, Sa - So + Feiertag 10 - 18 Uhr

3. Die nahe Zukunft

Schnell, unbemannt, bezahlbar: Die Luftfahrzeuge von **übermorgen** könnten sogar Teil des ÖPNV werden



In Science-Fiction-Filmen gibt es fliegende Taxis seit Jahrzehnten. In seriösen Diskussionen über zukünftige Mobilität kamen sie vor einigen Jahren an. Inzwischen haben Hersteller weltweit in Tests bewiesen, dass ihre urbanen Luftfahrzeuge abheben können.

„Wir werden zwischen 2025 und 2030 die ersten Pilotprojekte sehen – und um 2030 erste funktionierende Geschäftsmodelle“, prophezeit Sebastian Stegmüller vom Fraunhofer IAO mit Blick auf Flugtaxis. Auch deutsche Firmen könnten dabei eine große Rolle spielen. Zwar beendete Audi 2019 seine Kooperation mit Airbus zur Entwicklung eines Kleinstwagens, der fahren und fliegen kann. Dafür tüftelt Airbus an weiteren Passagierdrohnen, während Porsche mit Boeing an einem Flugtaxi-Projekt arbeitet.

Besonders viel versprechen sich Experten und Investoren von diesen zwei Start-ups: Volocopter mit Sitz in Bruchsal arbeitet an hubschrauberartigen Multikoptern, die als autonome Lufttaxis in Städten fliegen sollen. Lilium aus München setzt auf regionalen Personentransport. Ihr Senkrechtstarter trägt 36 Motoren an den Flügeln, die schwenkbare Mantelpropeller antreiben. Die Technologie soll maximale Geräuschdämmung und den Übergang vom Senkrecht- in den Horizontalflug ermöglichen – bei Reichweiten bis zu 300 Kilometern. Ab 2025 will das Unternehmen erste Jets in Betrieb stellen, zunächst bemannt. Vollautonomes Fliegen peilt das Start-up ab 2030 an. „Unsere Vision lautet: CO₂-freie Luftfahrt für alle“, erklärt Lilium-COO Remo Gerber seine Mission.

Senkrechtstarter
Das Flugtaxi von Lilium hat 36 Motoren an den Flügeln

Tatsächlich halten Experten wie der Chef des Flughafens Köln Bonn Johan Vanneste autonome Flüge etwa zwischen Flughafen und Stadtzentrum zum Taxipreis für realistisch. Damit würden Volocopter und Co. sicher nicht zum Massenverkehrsmittel, wären aber eine Alternative zur Straße. Die Bereitschaft der Menschen, Flugtaxis überhaupt zu nutzen, scheint vorhanden, wie eine im November 2020 veröffentlichte Akzeptanzstudie des Fraunhofer-Instituts ergab. Bis es tatsächlich so weit ist, sind aber noch viele Details zu klären: Wo sollen Flugtaxi-Passagiere durch die Sicherheitskontrolle? Wie können die Batterien getauscht werden, um Ladezeiten zu vermeiden? Und, vor allem: Wo lohnen sich Flugtaxis wirtschaftlich? Hier könnten deutsche Städte, verglichen mit helikoptererprobten Metropolen wie São Paulo und New York, den Kürzeren ziehen – aus Mangel an Hochhäusern, die sich zum Landen eignen. <



Wohin soll's gehen? Flugtaxis und andere Formen der 3-D-Mobilität sind in verschiedenen Szenarien denkbar. Das Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO hält diese Anwendungen für besonders interessant:

Urbanes Flugtaxi

Warum jede Woche mehrere Stunden im Stau stehen, wenn sich die 15 Kilometer morgens zum Büro auch in wenigen Minuten fliegen lassen? Ja, warum eigentlich?

Airport-Shuttle

Vom kleinen Flieger in den großen und am Ziel mit wenig Zeitverlust zum Treffen im Stadtzentrum: Airport-Shuttles sind vor allem attraktiv für Geschäftsreisende.

Persönliches Luftfahrzeug

Ideal für Menschen, die ohne ÖPNV-Anschluss auf dem Land wohnen und denen ein klassischer Hubschrauber zu laut ist – aber nicht zu teuer.

Fährenersatz

Gewässer lassen sich per Flugtaxi deutlich schneller überqueren als mit Schiffen. Vor allem für Inselstaaten und seenreiche Regionen sinnvoll.

Intercity-Flieger

Zu nah für ein Flugzeug, zu weit für eine kurze Auto- oder ÖPNV-Fahrt: Regionale Lufttaxis könnten für Geschäftsreisen unter 300 Kilometern eine Alternative sein.

Luftrettungsdienst

Der elektrische Multikopter als leise und flexiblere Ergänzung zum Rettungshubschrauber ist ab 2023 im ADAC Testbetrieb (siehe Seite 52).

Fotos: Lilium; Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO



Aus dem Urlaubstraum gerissen?

Mit uns freuen Sie sich auf den nächsten.
Die neue ADAC Reiserücktritts-Versicherung.

Jetzt abschließen auf adac.de/reiseversicherung
oder unter 0 800 5 10 12 13 06 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)
und in jeder ADAC Geschäftsstelle.



Ab 28,90 € im Jahr!

Auch bei Erkrankung und
Quarantäne durch Pandemie.

Das Auto
dominiert klar die private Fortbewegung. Fast die Hälfte der Verkehrsteilnehmer war binnen drei Monaten an mindestens 20 Tagen damit unterwegs.



Vier gewinnt

Im Rahmen des ADAC Monitors „Mobil in der Stadt“ wurden Autofahrer, Radfahrer, Fußgänger und Nutzer des öffentlichen Nahverkehrs zu ihrer Zufriedenheit mit der Mobilität vor Ort befragt. Eine Stadt überzeugte (fast) alle vier Gruppen

Text Tobias Hohenwarter **Illustrationen** Bomboland

Zu Fuß unterwegs
sein steht hoch im Kurs: Jeder vierte Verkehrsteilnehmer legt Wege über 300 Meter häufiger gehend zurück als vor der Coronapandemie.

Der ÖPNV
steckt in der Krise: 21 Prozent der Nutzer steigen seit Corona seltener ein, 14 Prozent gar nicht mehr.

Das Fahrrad
gewinnt durch Corona an Attraktivität. 16 Prozent der Verkehrsteilnehmer nutzen es häufiger für private Fahrten, 7 Prozent sogar für dienstliche Fahrten.

Wer die Westfalenmetropole Münster als Fahrradstadt bezeichnet, wird ihr nicht gerecht. Denn eigentlich ist sie ein Eldorado für alle Arten der Fortbewegung. Zu diesem Ergebnis kommt der ADAC Monitor „Mobil in der Stadt“. Für ihn verrieten mehr als 10.000 Menschen aus 29 Großstädten mit bis zu 366.000 Einwohnern, wie zufrieden sie mit ihrer Mobilität vor Ort sind. Konkret bewerteten die Umfrageteilnehmer – Einwohner, Pendler und Besucher – im Herbst 2020, wie gut sie sich in der jeweiligen Stadt mit dem Auto, mit öffentlichen Verkehrsmitteln, per Fahrrad oder zu Fuß fortbewegen können.

Münster eins, Rostock zwei

Im bundesweiten Vergleich mit Städten wie Aachen, Augsburg, Kiel und Chemnitz schneidet Münster nicht nur im Bereich Fahrrad am besten ab. Auch Autofahrer und Fußgänger sind dort zufriedener als anderswo. Lediglich beim ÖPNV sammeln vier andere Orte bessere Noten. In Führung liegt hier Rostock, wo 56 Prozent mit öffentlichen Verkehrsmitteln zufrieden sind, aber nur 7 Prozent unzufrieden. Im

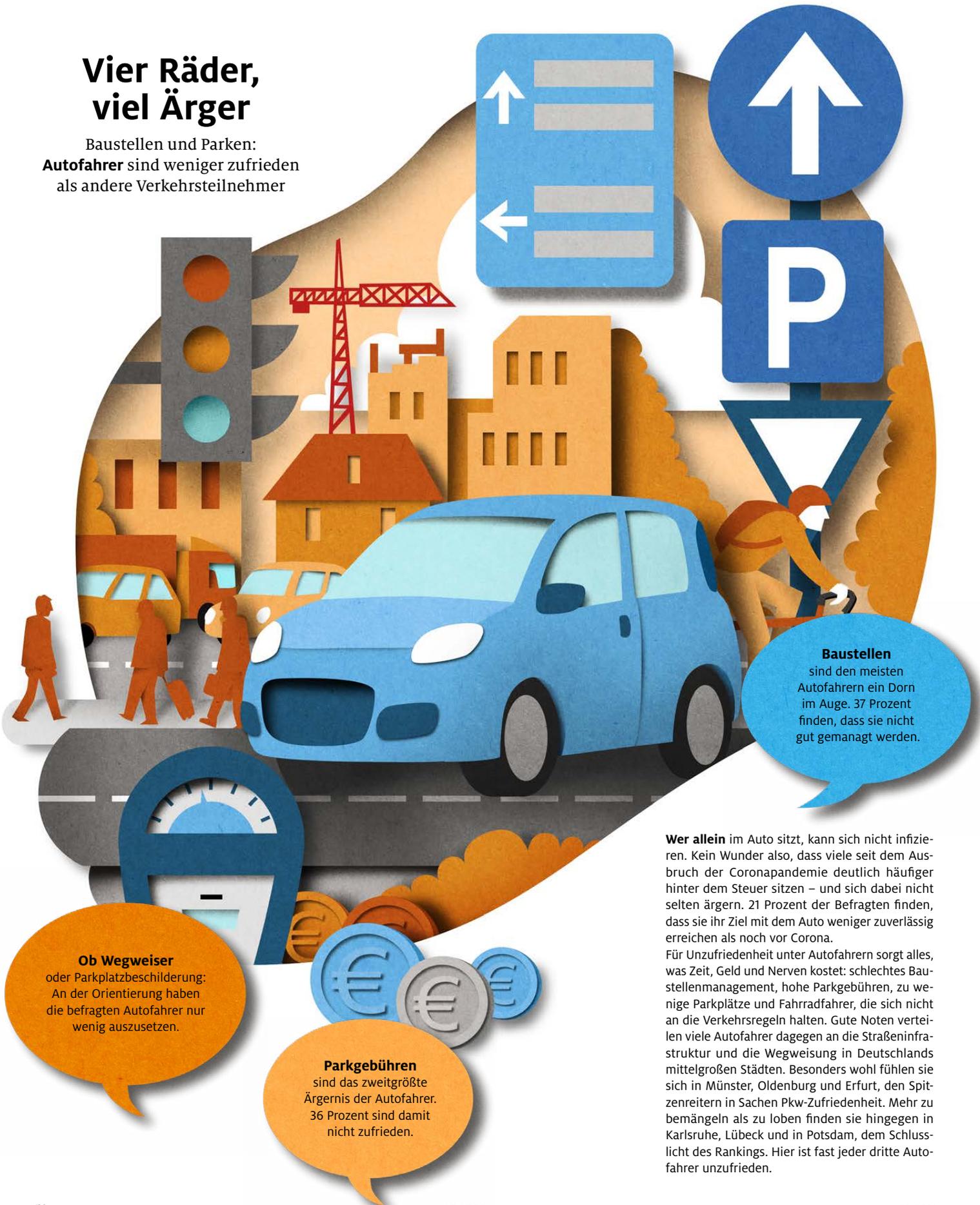
Gesamtranking über alle Fortbewegungsarten hinweg liegt die Ostseestadt hinter Münster und vor Oldenburg auf Platz zwei. Das Schlusslicht bildet Mönchengladbach, Vorletzter ist Krefeld.

Die größten Zufriedenheitsunterschiede finden sich in Karlsruhe, das insgesamt im Mittelfeld landete: Während die Stadt im Umfragebereich Fahrrad den zweiten Platz belegt, landet sie bei den Autofahrern auf dem vorletzten Platz.

Was die Nutzung der unterschiedlichen Verkehrsmittel angeht, machte sich im Herbst 2020 die Coronapandemie massiv im ÖPNV bemerkbar: Etwa ein Drittel aller Befragten bewegt sich infolge der Pandemie seltener oder gar nicht mehr mit dem ÖPNV fort, ein Fünftel der Befragten stieg ins Auto um. >

Vier Räder, viel Ärger

Baustellen und Parken:
Autofahrer sind weniger zufrieden
als andere Verkehrsteilnehmer



Baustellen
sind den meisten
Autofahrern ein Dorn
im Auge. 37 Prozent
finden, dass sie nicht
gut gemanagt werden.

Ob Wegweiser
oder Parkplatzbeschilderung:
An der Orientierung haben
die befragten Autofahrer nur
wenig auszusetzen.

Parkgebühren
sind das zweitgrößte
Ärgernis der Autofahrer.
36 Prozent sind damit
nicht zufrieden.

Wer allein im Auto sitzt, kann sich nicht infizieren. Kein Wunder also, dass viele seit dem Ausbruch der Coronapandemie deutlich häufiger hinter dem Steuer sitzen – und sich dabei nicht selten ärgern. 21 Prozent der Befragten finden, dass sie ihr Ziel mit dem Auto weniger zuverlässig erreichen als noch vor Corona.

Für Unzufriedenheit unter Autofahrern sorgt alles, was Zeit, Geld und Nerven kostet: schlechtes Baustellenmanagement, hohe Parkgebühren, zu wenige Parkplätze und Fahrradfahrer, die sich nicht an die Verkehrsregeln halten. Gute Noten verteilen viele Autofahrer dagegen an die Straßeninfrastruktur und die Wegweisung in Deutschlands mittelgroßen Städten. Besonders wohl fühlen sie sich in Münster, Oldenburg und Erfurt, den Spitzenreitern in Sachen Pkw-Zufriedenheit. Mehr zu bemängeln als zu loben finden sie hingegen in Karlsruhe, Lübeck und in Potsdam, dem Schlusslicht des Rankings. Hier ist fast jeder dritte Autofahrer unzufrieden.

Für und Wider bei Bus & Bahn

Die Nutzerzahlen gehen zurück, nicht aber die Zufriedenheit: Der ÖPNV erhält meist gute Noten

Es ist paradox. Der öffentliche Personennahverkehr leidet mehr als andere Verkehrsmittel unter den Coronaauswirkungen. Zugleich zeigen sich die verbliebenen ÖPNV-Nutzer zufriedener als Auto- und Fahrradfahrer. Selbst bei den Schlusslichtern der Kategorie, Saarbrücken, Mönchengladbach und Wuppertal, gibt es deutlich mehr Zufriedene als Unzufriedene. Manche Städte unternehmen auch und gerade in Krisenzeiten besonders viel, um Fahrgäste bei Laune zu halten: Rostock zum Beispiel, Spitzenreiter der Kategorie, ließ die Bevölkerung an allen September-Samstagen kostenlos im öffentlichen Nahverkehr fahren. Zwei Monate später beschloss die Bürgerschaft, 28 neue Straßenbahnen zu beschaffen. Im ÖPNV der zweitplatzierten Stadt Erfurt können Fahrgäste aus diversen digitalen Ticketlösungen wählen und in einem weitreichenden Verkehrsverbund fahren: Die Stadt ist Teil des größten zusammenhängenden Mobilitätsangebots in Thüringen. >



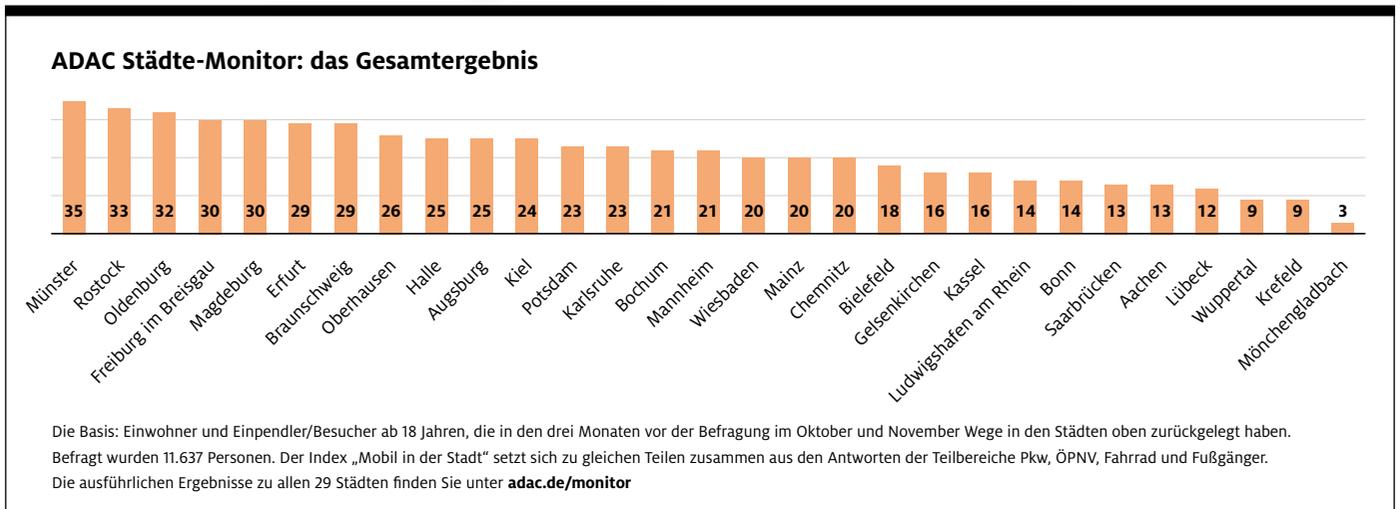
Das Parkangebot an den Schnittstellen zum ÖPNV sollte besser werden, so 17 Prozent.

ÖPNV-Sieger Rostock punktet vor allem bei der Zahl der Verbindungen und der Zuverlässigkeit. In beiden Aspekten schneidet die Stadt etwa doppelt so gut ab wie das Schlusslicht, die Stadt Wuppertal.

Keine Angst
49 Prozent fühlen sich im ÖPNV sicher, nur 11 Prozent nicht.

Hygienemaßnahmen sind in Bussen und Bahnen in der Coronazeit wichtig. 44 Prozent der Befragten sind damit zufrieden, 15 Prozent unzufrieden.

Haltestellen gibt es in Deutschlands Mittelgroßstädten genug: 54 Prozent loben die Dichte der Haltestellen, nur 7 Prozent sehen Defizite.





„Pass doch auf!“

Das wünschen sich jene 22 Prozent der Radler, die das Verhalten der Autofahrer kritisieren.

Zweiradsieger

In Münster kommen auf zehn unzufriedene Radler 52 zufriedene. Ähnlich gut ist es nur in den Städten Karlsruhe und Oldenburg.

Andere Radfahrer

sind nicht immer gern gesehen: 20 Prozent vermissen regelkonformes Verhalten, 30 Prozent sind allerdings zufrieden.

Viel Freude am Strampeln

Die meisten **Fahrradfahrer** finden gute Bedingungen vor. Zwei Städte allerdings fallen heraus

Auch wenn Corona mehr Menschen zum Radeln animiert hat: Etwas mehr als die Hälfte der Bevölkerung hält sich nach wie vor vom Velo fern. Die andere, strampelnde Hälfte legt vor allem Wert auf ein ausgebautes Netz an Radwegen, die zudem gut in Schuss und breit genug sein sollten. Besonders gute Bedingungen gibt es in Münster und Karlsruhe, das im Ranking an zweiter Stelle liegt. Es zahlt sich offenbar aus, dass die Stadt den Radverkehr seit 15 Jahren gezielt fördert und regelmäßig die Bedürfnisse der Radfahrer erfragt. Auch den politisch Verantwortlichen der drittplatzierten Stadt, Oldenburg, liegt die Fortbewegung auf zwei Rädern am Herzen. Mit „Radliebe“ haben sie aus diesem Anspruch eine eigene Marke gemacht, mit der etwa eine Fahrradkarte vermarktet wird. Von derlei Initiativen können viele Städte lernen, besonders Mönchengladbach und Krefeld: Sie erhalten als einzige Städte der Umfrage mehr Kritik als Lob.



Rote Ampeln

sind für die meisten Fahrradfahrer kein Problem. Nur 14 Prozent beklagen sich über zu lange Wartezeiten bei Rot.

Platzmangel

Die Radwegbreite ist für viele ein entscheidendes Kriterium. 31 Prozent sind damit zufrieden, 21 Prozent nicht.

Auf eigenen Beinen

Ob Zebrastreifen oder Breite des Gehwegs: Die **Fußgänger** sind überwiegend zufrieden

Staus, Unpünktlichkeit, fehlende oder zu schmale Radwege: Vieles, was bei anderen Fortbewegungsarten nerven kann, ist für Fußgänger logischerweise kein Thema. Entscheidend sind für die Befragten vielmehr direkte Wege von A nach B, sichere Querungsstellen wie Zebrastreifen sowie breite Gehwege. Dafür gibt es überwiegend gute Noten. Entsprechend positiv bewerten Fußgänger auch ihre Mobilität. Mehr noch: Sie sind durchweg zufriedener als alle anderen Verkehrsteilnehmer. Das trifft besonders auf Münster, Rostock, Freiburg und fünf weitere Städte zu, wo mindestens die Hälfte der Befragten mit der Situation für Fußgänger glücklich ist. Aber selbst bei den Schlusslichtern des Rankings, Krefeld, Wuppertal sowie Ludwigshafen, gibt es deutlich mehr zufriedene Fußgänger als unzufriedene. Zwei Wünsche haben Fußgänger allerdings: mehr Bänke im öffentlichen Raum sowie rücksichtsvollere Fahrradfahrer.



Gut in Schuss

Nur 13 Prozent kritisieren den Zustand der Gehwege, dreimal so viele Befragte hingegen loben ihn.

Kleine Pause

26 Prozent der Fußgänger sind mit dem Angebot an Sitzplätzen entlang der Gehwege unzufrieden.

Radler im Weg?

30 Prozent der Fußgänger fühlen sich von Radfahrern gestört.

Da geht was!

Seit Corona bewegen sich die Menschen öfter zu Fuß fort: 21 Prozent häufiger als vorher, 5 Prozent gehen sogar erst jetzt längere Wege.

Über Autofahrer

ärgern sich Fußgänger nicht so oft wie über Radfahrer: 16 Prozent sehen im Verhalten von Pkw-Lenkern ein Problem, 31 Prozent nicht.

Über die Straße

Für mehr als die Hälfte der Befragten gibt es genügend Zebrastreifen, Ampeln und Brücken.

ADAC Verkehrspräsident **Gerhard Hillebrand** über ausgewogenes Miteinander auf den Straßen

„Fehler verzeihen“



Überrascht es Sie, dass Münster am besten abschneidet? Nicht sehr, denn die Stadt leistet gute Verkehrsplanung, die alle Verkehrsmittel berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Das zeigt: Ein gut ausgewogenes Miteinander verschiedener Verkehrsteilnehmer ist möglich.

Stichwort Corona und ÖPNV. Der ÖPNV muss den Schutz der Fahrgäste durch konsequente Durchsetzung von Hygienekonzepten und notfalls Taktverdichtung sichern. Für Menschen, die häufiger im Homeoffice arbeiten, brauchen wir Flexibilität durch neue digitale Tarife.

Der Monitor zeigt Konflikte zwischen Radfahrern und anderen Verkehrsteilnehmern. Wie gelingt ein friedliches Miteinander? Jeder kann einen Beitrag dazu leisten, indem er die Regeln einhält, nicht immer auf seinem Recht besteht und Fehler anderer Verkehrsteilnehmer verzeiht. Und wir müssen gute Lösungen finden, wie wir mit dem knappen Raum umgehen. Anstatt Autos Raum wegzunehmen und anderen zuzuteilen, brauchen wir Kompromisse für nachhaltige Lösungen, die im Sommer wie im Winter funktionieren und von allen Betroffenen akzeptiert werden.

Freund und Helfer



Knallkörper
Zwei Dummies auf einer
beweglichen Barriere
in der Crashtestanlage

In Landsberg am Lech, 60 Kilometer entfernt von München, befindet sich das ADAC Technikzentrum, die Testzentrale des Clubs. Auch die Fahrzeuge der ADAC Straßenwacht werden hier ausgestattet. Ein Blick hinter die Kulissen

Text Gordon Detels Fotos Sebastian Arlt





Auf der Rolle Ein Opel Corsa während des Green-NCAP-Abgastests



Alles im Blick Ingenieur Matthias Gall im Leitstand des Abgaslabors

Kopfsache Auch Fahrradhelme werden in Landsberg untersucht



Noch haben die Dummies frei. Manche der unterschiedlich großen und schweren Puppen sitzen auf speziellen Metallstühlen am Rand der Anlaufbahn der Crashtestanlage. Einige warten auf Arbeitsbänken in der Dummy-Werkstatt nebenan auf die Überprüfung ihrer Sensoren. Am anderen Ende der großen Halle sind währenddessen ADAC Versuchstechniker und -ingenieure mit der Fahrzeugausrichtung und -einleuchtung beschäftigt.

Es ist früh am Morgen, in ein paar Stunden haben die Dummies ihren Einsatz. Und werden im wahrsten Sinne zu Knallkörpern – wie an fast jedem Werktag. Vor knapp einem Vierteljahrhundert, im Frühjahr 1997, öffnete das ADAC Technikzentrum in Landsberg am Lech. Fast alle ADAC Tests, auch die ohne Blechschaden, werden auf dem 23.000 Quadratmeter großen Gelände durchgeführt. Und: Ohne den Standort in Oberbayern gäbe es kein

||
Wir untersuchen pro Jahr um die 150 Fahrzeuge

||
Matthias Gall
 Prüfstandsingenieur

Platzwart Innenraummessung eines Autos mithilfe eines Dummy-Kopfs



einziges funktionsfähiges ADAC Straßenwacht-Fahrzeug auf der Straße.

Gesundes Misstrauen

Schräg hinter der Eingangsschranke befinden sich die bei Autoherstellern gefürchtetsten Rolltore Deutschlands. Über 3000 Fahrzeuge mussten sich bisher in der lichtdurchfluteten Testhalle den geschulten, kritischen Blicken der ADAC Mitarbeiter stellen. Die Begutachtung basiert auf einem aus über 300 Kriterien bestehenden Katalog. Jeder Zentimeter wird genauestens inspiziert, auch Herstellerangaben wie Gewicht und Kofferraumvolumen prüfen die Techniker. Sicher ist sicher. Außerdem entstehen in einem großen Rundzelt 360-Grad-Fotos – sowohl aus der Innenraumperspektive als auch von außen.

Während es in dieser Halle hochkonzentriert und still zugeht, herrscht in den

An der Leine Der neue ID.3 an einem von sechs Ladeplätzen am Carport



Engelswerkstatt Straßenwacht-Fahrzeuge während des Innenausbaus



Rollenspiele Projektleiter Stefan Grabmaier untersucht ein Urban E-Bike

Räumen nebenan ein ganz anderer Lärmpegel. Es rauscht, summt und sirrt laut.

Emissionen in Echtzeit

Dort, im Abgaslabor, beschäftigen sich gerade Matthias Gall und Kollege Roberto Schirosi mit einem Opel Corsa, der in einem 14 Grad kalten Raum den Green-NCAP-Test absolviert, ein neues, europäisches Verfahren zur Abgasmessung. Auf Rollen fixiert, werden unterschiedliche Fahrsituationen simuliert und die entstehenden Emissionen gemessen. 150 Autos fahren pro Jahr im Schnitt auf dem High-tech-Abgasprüfstand. Die Anlage ist genauso unbestechlich wie ihre Ingenieure: Lange vor dem VW-Abgasskandal wurden in diesen Räumen eklatante Unterschiede zwischen Grenzwertvorgaben und realen Abgaswerten bei Dieselmodellen gemessen. Der ADAC wies immer wieder mit Nachdruck auf die Erkenntnisse hin. Als

Schummelkiste Dieses kleine Gerät manipuliert ruckzuck den Tachostand



2015 auch noch der Dieselbetrug bei Volkswagen aufflog, wurde der breiten Öffentlichkeit klar, wie wichtig unabhängige Prüfinstanzen wie der ADAC sind. „Seitdem wird dem Thema endlich die nötige Aufmerksamkeit gewidmet“, erklärt Gall, einer der 180 Mitarbeiter in Landsberg am Lech.

Natürlich können auf dem Prüfstand neben Verbrennern längst auch Verbräuche und Akkureichweiten von Elektroautos gemessen werden. Deren Verhalten beim Laden wiederum wird im 2018 gebauten Carport untersucht. Dort müssen sich auch neue Wallboxen im Test beweisen.

Auto, Roller, Rad und Co.

Überhaupt sind Fahrzeugtests zwar nach wie vor der Arbeitsschwerpunkt in Landsberg am Lech. Der ADAC beschäftigt sich aber auch mit Datensicherheit, Tachomanipulation, Zubehörprodukten und >



Präzisionsarbeit Markus Niesel (l.) und Michael Rank richten ein Auto für den Seitencrash ein

Check-up Ein Dummy in der Werkstatt



sogar mit Elektrorädern. „Anfangs wurde man auf Fahrradmessern schon komisch angeschaut, wenn man als Autoexperte auftaucht“, erinnert sich Stefan Grabmaier, der unter anderem E-Bikes untersucht, „mittlerweile wird uns Kompetenz zugesprochen.“ Das hat auch damit zu tun, dass der ADAC bei allen Tests die Kriterien offenlegt. „Uns geht es nicht um Herstellerschelte, wir wollen bessere Produkte, um Menschen vor Schaden zu schützen“, erklärt Grabmaier.

Hardware für die Gelben Engel

Im 30.000-Einwohner-Ort Landsberg am Lech werden aber nicht nur Produkte getestet, sondern auch welche gebaut. Acht Mitarbeiter im Bereich Fahrzeugsonderbau rüsten Tag für Tag Serienmodelle, aktuell den VW Touran und den Ford S-Max, zu ADAC Straßenwacht-Fahrzeugen um. Im ersten Schritt verlegen sie Strom- und Datenkabel, in Schritt zwei werden die maßgefertigten Einbauten, in denen sich das Werkzeug befindet, installiert. Circa acht Straßenwacht-Fahrzeuge entstehen so pro Woche, inzwischen wurden über 12.000 Exemplare in Dienst gestellt. Das erste umgerüstete Auto eines neuen Fahrzeugtyps wird stets besonders begutachtet: Um zu überprüfen, dass Straßenwacht-Fahrzeuge dieses Modells sicher

Wir wollen die Menschen vor Schaden schützen

Stefan Grabmaier
Projektleiter

Testzentrale Der Eingangsbereich des Technikzentrums in Landsberg



sind, muss sich jeder Prototyp einem Sicherheitstest stellen – in der Crashtestanlage nebenan.

Kalkulierter Blechschaden

Dort ist die Freizeit der Dummies vorbei, der Test mit dem Geländewagen eines indischen Herstellers beginnt gleich. Für einen Seitencrash werden ausgewählte Dummies im Fahrzeug positioniert. Bisher wurden um die 1000 Fahrzeuge unter den Blicken der Versuchsleiter und -ingenieure malträtiert und die Knalleffekte von Hochleistungskameras dokumentiert. Dazu kommen gut 5000 weitere Versuche mit Kindersitzen, Dachboxen und anderen Komponenten.

Allmählich stößt das ADAC Technikzentrum an seine vom Grundstück vorgegebenen Grenzen. Darum wird bereits über eine mögliche Erweiterung nachgedacht. Auf dem stillgelegten Fliegerhorst Penzing in neun Kilometern Entfernung, wo schon jetzt Fahrtests stattfinden, könnte ein Innovationscampus entstehen. Die übrigen Einrichtungen und die Crashtestanlage allerdings sollen am jetzigen Standort bleiben, erst letztes Jahr wurde ihre äußere Aufprallzone überdacht. Die Dummies dürfen also weiter in der Halle sitzen. Und täglich ihrer aufopferungsvollen Arbeit nachgehen.

TRAUMURLAUB AUF KORSIKA



Unser
Kundenliebling
All-Inclusive

Freuen Sie sich auf einen herrlich entspannten Urlaub unter französischer Sonne, umgeben von imposanten Bergketten und traumhaften Stränden.

„Insel der Schönheit“ erleben

p. P. ab **599 €**
im Doppelzimmer

- 8-tägig inkl. Flug • Ferienhotel Maristella
- All-Inclusive • 5 Wanderungen zubuchbar

Weitere Infos: www.berge-meer.de/HFK001



Algajola



Ferienhotel Maristella

Ihr Ferienhotel Maristella

Das von Berge & Meer geführte Hotel liegt, durch eine Straße getrennt, nur fünf Gehminuten vom herrlichen Sandstrand entfernt. Das Zentrum des hübschen Ortes Algajola und die Haltestelle des Zuges „Feuriger Elias“ erreichen Sie in etwa zehn Gehminuten. Die Anlage bietet Restaurant mit Terrasse, Bar, Außenanlage mit Swimmingpool (nicht beheizt), Sonnenschirmen und Liegen mit Auflagen (kostenfrei, nach Verfügbarkeit, Leih-Strandtücher gegen Gebühr). WLAN nutzen Sie auf der großen Terrasse kostenfrei. Für sportliche Aktivitäten stehen Ihnen Tennisplatz, Volleyballfeld und Boulebahn zur Verfügung. Die Animation besteht aus Aqua-Gymnastik, Wasserball, Darts, u. v. m. Am Abend stehen Musicals und Shows auf dem Programm. Außerdem bietet das Hotel Ausflüge u. a. zum Cap Corse oder zum Naturpark Calanches de Piana an (vor Ort buchbar).

Hinweise: Änderungen vorbehalten. Hotel- und Freizeiteinrichtungen teilweise gegen Gebühr. Bitte beachten Sie, dass es aufgrund der Corona-Vorschriften zu Einschränkungen kommen kann. Im Falle eingeschränkter Mobilität beraten Sie die Mitarbeiter unserer Reservierungshotline vor Buchung gerne.

Veranstalter: Berge & Meer Touristik GmbH, Andréestraße 27, 56578 Rengsdorf, info@berge-meer.de Änderungen vorbehalten, maßgeblich ist die Reisebestätigung.

Ihre All-Inclusive-Verpflegung

Ihre Verpflegung beinhaltet Frühstück-, Mittag- und Abendessen im Restaurant, Getränke von 10.00 – 22.00 Uhr (offener Rot-, Rosé- und Weißwein, Bier, Cola, Limonade, Wasser, Kaffee und Tee) und Nachmittags Kaffee und Kuchen sowie Wassereis für die Kinder (bis 15 Jahre) von 12.00 – 18.00 Uhr.

Wunschleistungen pro Person

- Wanderpaket mit 5 geführten Wanderungen (03.04. – 29.05. & 28.08. – 23.10.) 255 €
 - Zuschlag Studio 60 €
 - Zuschlag Studio Superior ab 99 €
 - Zuschlag Doppelzimmer zur Alleinbelegung 175 €
 - Zuschlag Doppelzimmer mit Verbindungstür (bei Belegung mit bis zu 2 Kindern) ab 50 €
 - Zuschlag Studio zur Alleinbelegung 200 €
- Vom 03.07. – 28.08.2021 sind DZ mit Verbindungstür ausschließlich bei Belegung mit Kindern buchbar.

Inklusivleistungen

- Charterflug mit Eurowings (oder gleichwertig) nach Calvi bzw. Bastia und zurück in der Economy Class
- Transfer Flughafen – Hotel – Flughafen
- 7 Übernachtungen im exklusiven Berge & Meer Ferienhotel Maristella im Doppelzimmer, 7 x All-Inclusive
- Deutschsprachiges Hotelpersonal

Ihre Vorteile

- Zug zum Flug 2. Klasse inkl. ICE-Nutzung
- Corona-Reiseschutz (bei Buchung bis 31.03.21)

TERMINE UND PREISE 2021 pro Person		
Abflughafen (Zuschlag)	Köln/Bonn (0 €)	Stuttgart (36 €) Berlin (36 €)
Preise	Termine	
Saison A 599 €	03.04. 10.04. 17.04. 24.04. 01.05. 16.10. 18.09. 25.09.	03.04. 16.10. 23.10.
Saison B 649 €	-	10.04. 17.04. 24.04. 01.05.** 02.10. 09.10.
Saison C 699 €	08.05. 15.05. 02.10. 09.10.	08.05. 15.05. 25.09.
Saison D 749 €	22.05. 29.05. 05.06. 12.06. 19.06. 26.06. 18.09. 25.09.	05.06. 12.06. 19.06. 18.09.
Saison E 799 €	03.07. 10.07. 17.07. 14.08. 21.08. 28.08. 04.09. 11.09.	22.05.* 29.05.* 26.06. 03.07. 10.07. 17.07.** 24.07.** 04.09. 11.09.
Saison F 849 €	24.07. 31.07. 07.08.	31.07. 07.08.* 14.08.* 21.08.* 28.08.*

*Ab Berlin gilt ein Abschlag von 50 € p. P. **Ab Berlin gilt ein Aufpreis von 50 € p. P. **Tipp:** Auch 15-tägig ab 899 € p. P. buchbar.
REISE-CODE: HFK001 **KENNZIFFER:** 103/180

berge & meer
Reisen. Für Entdecker.

www.berge-meer.de



Tel. 0 26 34/962 61 65 Mo – Fr 8 – 22 Uhr, Sa – So + Feiertag 10 – 18 Uhr

Im Laufe eines Lebens ändern sich die Anforderungen an ein Auto. Wir stellen zwölf aktuelle Fahrzeugmodelle vor, die perfekt für die Generation 60 plus sind

Altersvorsorge

Text Marlene Irausek Illustrationen Tim Möller-Kaya



Von wegen Stubenhocker. Deutschlands Senioren sind so aktiv wie nie. Laut der Verbrauchs- und Medienanalyse aus dem letzten Jahr zählen neben Ausflügen mit den (Enkel-)Kindern vor allem Sportarten wie Schwimmen oder Wandern zu beliebten Freizeitaktivitäten der Generation 60 plus. Mobil zu sein, ist für Senioren wichtiger denn je.

Dazu muss das Auto allerdings bestimmte, altersgerechte Anforderungen erfüllen: Angenehmes Ein- und Aussteigen gehört genauso dazu wie eine aufrechte und bequeme Sitzhaltung hinter dem Steuer. Schicke (aber enge) Zweisitzer erweisen sich da unter Umständen auf einmal als ziemlich ungeeignet. Auch die Bedienung sollte möglichst intuitiv ausfallen. Und da ältere Menschen öfter we-

DIE KATEGORIEN

Die Icons unten zeigen, in welchen Bereichen die Modelle punkten



Platz
ausreichend Stauraum



Komfort
bei Einstieg und Sitzen



Bedienung
intuitive Handhabung



Konnektivität
moderne Ausstattung



Zugfahrzeug
hohe Anhängelast



Preis/Leistung
Kosten versus Gegenwert

niger beweglich sind als jüngere, sind gute Rundumsicht und Überblick sehr wichtig. Automatikgetriebe und kamera-basierte Assistenzsysteme wie Rückfahrkamera und Parkwarner wiederum erleichtern zusätzlich den Fahralltag. Welches Auto im Alter tatsächlich passt, hängt von den persönlichen Vorlieben und Notwendigkeiten ab. Soll das Fahrzeug ein Wohnmobil ziehen? Ist viel Platz für Kindersitze hinten oder die Sportausrüstung im Kofferraum nötig?

Wie immer gilt: Es lohnt sich, unterschiedliche Modelle zu testen – bei ausgiebigen Probefahrten. In der Praxis zeigt sich schnell, was es für ein gutes Fahrgefühl braucht. Der ADAC hat zwölf Neuwagen ermittelt, die sich für Fahrer 60 plus besonders gut eignen. Hier die Übersicht:

AUTOS FÜR SENIOREN



BMW 2ER ACTIVE TOURER

Der Dynamische unter den Vans bietet einen großzügigen Innenraum und angenehme Platzverhältnisse für vier Erwachsene samt Gepäck.

Pluspunkte: agiles Fahrverhalten, große Motorenauswahl, einfache Bedienung, verschiebbare Rückbank

Luft nach oben: kamerabasierte Assistenzsysteme unzuverlässig, mäßige Rundumsicht, teure Anschaffung



BMW X1

Modischer Kompakt-SUV mit bequemen Sitzen und hoher Fahrsicherheit. Ein leichter Einstieg und ein gutes Raumangebot runden das Gesamtpaket ab.

Pluspunkte: einfache Bedienung, agiles Fahrverhalten, große Motorenauswahl, harmonisches Automatikgetriebe

Luft nach oben: mäßige Rundumsicht, kamerabasierte Assistenzsysteme unzuverlässig, hochpreisig



CITROËN C5 AIRCROSS

Das Flaggschiff im Citroën-Programm mit sehr bequemen Sitzen und gutem Federungskomfort: Der Wagen reagiert bemerkenswert sensibel auf Unebenheiten.

Pluspunkte: sehr komfortable Fahreigenschaften, vorne großzügige Platzverhältnisse, drei Kindersitze hinten möglich

Luft nach oben: verspielte Instrumente, bescheidene Zuladung, hohe Ladekante



KIA E-SOUL

Die dritte Generation des Cross-over-Autos gibt es hierzulande nur noch mit Elektroantrieb. Ein praktischer Wagen mit viel Platz für Passagiere und Ausrüstung.

Pluspunkte: umfangreiche Serienausstattung, gute Fahrleistungen, praxistaugliche Reichweite, lange Garantie

Luft nach oben: teilweise einfache Materialien innen, teure Anschaffung, nicht anhängertauglich



MERCEDES B-KLASSE

Ein gutes Raumgefühl und die gute Platzausnutzung in der zweiten Reihe sprechen für den kleinen Mercedes. Auch die Verarbeitung ist auf hohem Niveau.

Pluspunkte: klasse Sprachbedienung, bequemer Ein- und Ausstieg, auch für Langstrecken gut geeignet

Luft nach oben: hochpreisig, kleiner Tank in Serienausstattung, Bedienung braucht Eingewöhnung



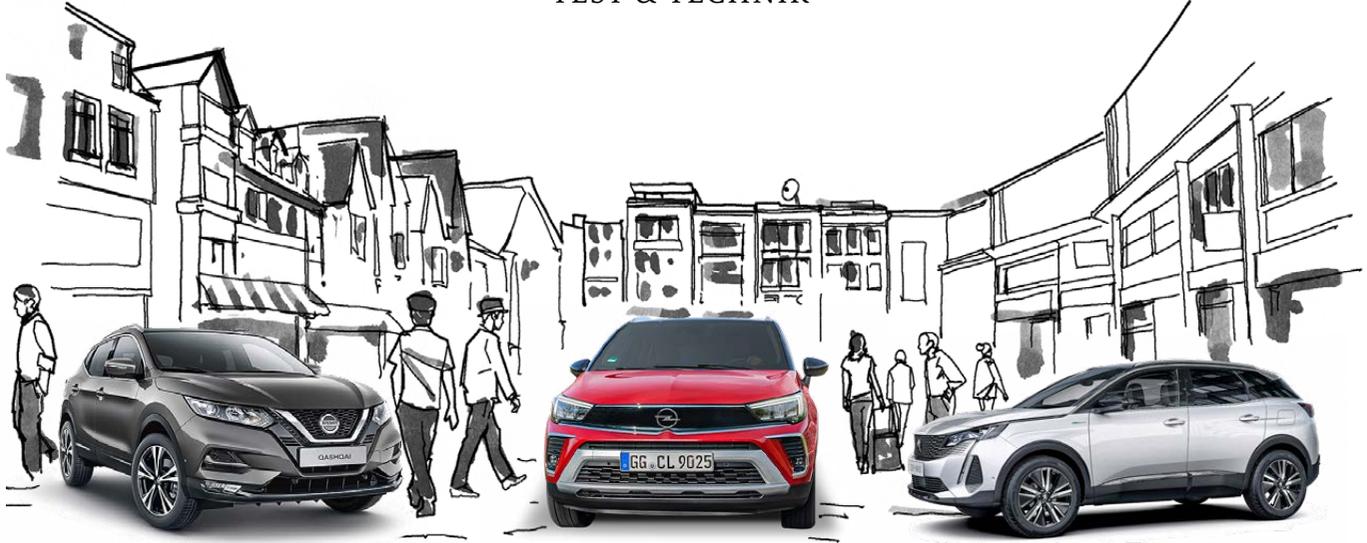
MERCEDES GLA

Der kleinste SUV aus Stuttgart kommt stimmig daher und verspricht angenehmen Fahrspaß. Eine schöne Beleuchtung sorgt für gediegenes Ambiente innen.

Pluspunkte: hoher Fahrkomfort, umfangreiche Sicherheitsausstattung, sehr gute Sprachbedienung

Luft nach oben: Bediensystem mit großem Ablenkungspotenzial, hochpreisig





NISSAN QASHQAI

Der Japaner bietet ein gelungenes Gesamtkonzept und hat keine gravierenden Schwächen. Praktisch ist der Kofferraum mit verstellbarem Zwischenboden.

Pluspunkte: gute Serienausstattung, top Platzangebot, sicheres Fahrwerk und einfache Bedienung

Luft nach oben: mäßige Geräuschdämmung, relativ schwache Bremsanlage



OPEL CROSSLAND X

Ein kleiner SUV, der mit guter Ausstattung und Fahrassistenten, teils sogar serienmäßig, sowie einer einfachen Bedienung überzeugt

Pluspunkte: gutes Raumangebot vorne, angenehmer Ein- und Ausstieg, faire Preisgestaltung

Luft nach oben: mäßige Verarbeitung, gefühllose Lenkung, unharmonisches Fahrwerk



PEUGEOT 3008

Punktet mit schön gestaltetem Innenraum und angenehmen Platzverhältnissen, soliden Fahreigenschaften und sehr geräumigem Kofferraum.

Pluspunkte: gute Material- und Verarbeitungsqualität, großzügiges Raumangebot, kräftige Bremsen

Luft nach oben: geringe Zuladung, gewöhnungsbedürftiges, kleines und tief sitzendes Lenkrad



SEAT ARONA

Gut verarbeiteter Kleinwagen mit erhöhtem Einstieg und guter Sicherheitsausstattung. Hervorzuheben ist die gelungene Lenkung mit guter Rückmeldung.

Pluspunkte: einfache Bedienung, gute Platzausnutzung, faire Preisgestaltung

Luft nach oben: mäßige Geräuschdämmung, geringe Innenraum-Variabilität



VW T-CROSS

Geräumiger Kleinwagen, der über gute Übersicht und zahlreiche Assistenzsysteme verfügt – die für Spur, Spurwechsel und gegen Kollision sind Serie.

Pluspunkte: einfache Bedienung, gute Platzausnutzung, günstige Versicherungseinstufungen

Luft nach oben: einfach wirkende Materialauswahl innen, mäßiges Serien-Halogenlicht



VW T-ROC

Hier hat VW einen modernen SUV auf die Räder gestellt, inklusive vieler praktischer Ausstattungsdetails. Ein Auto, das Platz bietet und sich angenehm fahren lässt.

Pluspunkte: einfache Bedienung, bequemer Ein-/Ausstieg, komfortable Federung, hohe Anhängelast

Luft nach oben: einfach wirkende Kunststoffe im Innenraum, wenig Serienausstattung





**20 Euro Rabatt
auf Strom und Gas!**



Jetzt bei Strom und Erdgas sparen. Mit der **ADAC Vorteilswelt**.

Günstige Tarife plus jährlich 20 Euro Zusatzrabatt für ADAC Mitglieder.

Mit unserem neuen Partner MONTANA sparen Sie jetzt auch bei Strom und Erdgas: Je nach Haushaltsgröße und derzeitigem Tarif sind bis zu mehrere Hundert Euro Ersparnis* möglich!

Außerdem erhalten ADAC Mitglieder **20 Euro Rabatt** auf die Jahresrechnung.

Bei Abschluss von zwei Verträgen (Strom und Erdgas) profitieren Sie jährlich sogar von **40 Euro Rabatt**.

Gleich individuellen Tarif berechnen und in wenigen Minuten online wechseln auf adac.de/montana

ADAC

* Gemäß Berechnungen im jüngsten Monitoringbericht von Bundesnetzagentur und Bundeskartellamt könnten Verbraucher, die aus einem Grundversorgungstarif zu einem anderen Lieferanten wechseln, bei Erdgas im Durchschnitt 240 Euro jährlich und bei Strom im Durchschnitt 90 Euro jährlich sparen.

Unser Partner im Bereich Strom und Erdgas:

MONTANA
Voller Energie

AUF

Das ADAC GT Masters gilt seit Jahren als stärkste GT-Rennserie weltweit. 2021 startet sie neu durch als Internationale Deutsche GT-Meisterschaft. Ein Rückblick, ein Ausblick und Impressionen von einem der letzten Rennen 2020 im österreichischen Spielberg

Text Ole Zimmer Fotos Dirk Bruniecki

DEM

SPRUNG



Schweizer PS
Die Fahrerin Rahel Frey gewann schon zwei GT-Masters-Rennen

Als das Safety Car nach Einführungsrunde zwei in die Boxengasse abbiegt, starren die Renningenieure gebannt auf ihre Datenmonitore, die Mechaniker drücken die Daumen. Keiner sagt ein Wort. Dicht an dicht, in Zweierreihen, biegen 27 GT-Boliden auf die Start-und-Ziel-Gerade von Spielberg ein und rasen wie eine dröhnende Wand Richtung Haupttribüne. Tim Zimmermann, schnellster Fahrer des Qualifyings, bestimmt „das Tempo. Mit dem Durchtreten des Gaspedals seines Lamborghini gibt er das Startsignal, die Ampel springt auf Grün: Das 200. Rennen der ADAC GT Masters ist gestartet.

Jedes Rennen ist anders

Bis der Sieger feststeht, dauert es ab jetzt genau eine Stunde (plus eine Runde) – in der hart gekämpft wird. „Das Feld ist sehr kompakt“, sagt Audi-Werksfahrerin Rahel Frey, die seit 2013 in der Serie aktiv ist und bislang 95-mal am Start stand, „du musst hier dein Bestes geben, um irgendwie mithalten zu können.“ Bei der Premiere 2007 waren neben Top-Profis und Nachwuchstalenten noch viele Amateure mit dabei. Mittlerweile sind es hauptsächlich Profis und Werksfahrer. Nicht umsonst gilt die „Liga der Supersportwagen“ als leistungsstärkste GT-Serie weltweit. Das bestätigt auch der Kulmbacher Christopher Haase, der schon im ersten Jahr dabei war und als Newcomer damals gleich die Serie gewann. Seitdem hat er es auf 134 Starts und insgesamt zwölf Siege gebracht: „Heute werden die Autos bis ans Limit ausgereizt, die Teams arbeiten auf dem höchsten Niveau.“ >

Fotos: Dirk Bruniecki; ADAC Motorsport/Tim Upietzi/Gruppe C



3
Hersteller waren bei allen 200 Rennen mit einem Fahrzeug dabei: Lamborghini, Porsche, Corvette

Wie im Rausch
Christian Engelhart in seinem Porsche 911 GT3 R



„Die Autos werden bis ans Limit ausgereizt, die Teams arbeiten auf höchstem Niveau“



Nummer 1 in Spielberg
Der BMW M6 von Jens Klingmann und Erik Johansson siegte am Red Bull Ring



Alter Hase
Maro Engel ist seit über 20 Jahren Rennfahrer



Messen, schrauben, optimieren
Mechaniker checken das Fahrzeug

Die Saison 2021

An diesen Orten und an diesen Tagen wird die neue Internationale Deutsche GT-Meisterschaft ausgefahren

Motorsport Arena Oschersleben

Oschersleben, Sachsen-Anhalt. Streckenlänge: 3667 Meter
14. und 15. Mai

Red Bull Ring (AT)

Spielberg, Steiermark. Streckenlänge: 4318 Meter
11. bis 13. Juni

CM.com Circuit Zandvoort (NL)

Zandvoort, Niederlande. Streckenlänge: 4307 Meter
9. bis 11. Juli

Nürburgring

Adenau (Eifel), Rheinland-Pfalz.
Streckenlänge: 3629 Meter (Sprintstrecke)
6. bis 8. August

DEKRA Lausitzring

Schipkau, Brandenburg. Streckenlänge: 3478 Meter
10. bis 12. September

Sachsenring

Oberlungwitz, Sachsen. Streckenlänge: 3645 Meter
1. bis 3. Oktober

Hockenheimring

Hockenheim, Baden-Württemberg. Streckenlänge: 4574 Meter
22. bis 24. Oktober



Die Saison 2021 – live, im TV oder im Stream

In der kommenden Saison gibt es die GT3-Action hoffentlich wieder hautnah für Sie als Zuschauer. Unter adac-gt-masters.de finden Sie alle wichtigen Infos zu den oben genannten Veranstaltungen, zu allen Fahrern, Teams, Autos und den Terminen. Die Tickets gibt es im Vorverkauf ab 25 Euro unter adac.de/motorsport, ADAC Mitglieder sparen zehn Prozent. Live im Fernsehen erleben Sie die Rennen der Internationalen Deutschen GT-Meisterschaft in voller Länge auf NITRO. Und unter tnow.de haben Sie die Möglichkeit, hautnahes Motorsport-Erlebnis im Livestream zu genießen.



Vollgas auf der Zielgeraden
Die Corvette C7 GT3-R von Callaway Competition auf dem Red Bull Ring

Noch nie ist es einem Fahrer gelungen, seinen Titel zu verteidigen.

Mehr Nähe geht nicht

Dieses Jahr entwickelt sich das ADAC GT Masters einen Schritt weiter: Der Deutsche Motorsportbund DMSB, Dachverband aller Motorsportler in Deutschland, hat der Serie das Prädikat „Internationale Deutsche GT-Meisterschaft“ verliehen. Und macht die Liga der Supersportwagen damit auch formal zur wichtigsten Serie im deutschen GT-Sport.

Ein Publikumsmagnet war das ADAC GT Masters schon vorher: Bis zu 25.000 Zuschauer pilgerten in den Jahren vor Corona an die Strecken in Deutschland, Österreich und den Niederlanden, Tendenz steigend. Kein Wunder: Wo man bei anderen Rennveranstaltungen für jeden Bereich ein eigenes Ticket benötigt, schlendern Zuschauer bei den ADAC GT Masters hinter der Boxengasse zwischen den Teamtrucks umher, berühren vernarbte Reifen und sehen in den Garagen Rennbolide, denen etwas Nahbares anhaftet: In GT3-Modellen sind, je nach Marke und Modell, bis zu 50 Prozent Serienteile verbaut.

Die Eintrittspreise sind auch für Familien bezahlbar, denn der Motorsport ist Satzungsaufgabe des ADAC. Während andere Veranstalter mit ihren Serien Geld verdienen müssen, reicht beim ADAC GT Masters die schwarze Null. „Unser Ziel war es immer, den Fans viel zu bieten“, sagt ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk. Er ist überzeugt: „Mehr kriegt man als Motorsport-Enthusiast nirgendwo anders geboten.“

Die Meisterschaftssaison 2021 startet am 14. Mai in Oschersleben – hoffentlich wieder mit der wichtigsten Zutat, dem Publikum. Wenn dann das schnellste Auto des Qualifyings Gas gibt, die Startampel auf Grün springt und die Fahrerinnen und Fahrer ihre bis zu 600 PS starken Supersportwagen auf Touren bringen, wird es noch lauter als beim Rennen 2020 in Spielberg: Denn dann erklingt neben dem Dröhnen der Motoren auch der Jubel der Fans, der die ADAC GT Masters zu etwas ganz Besonderem macht. >



Gesamtsieger 2020
Michael Ammermüller (l.) und Christian Engelhart holten sich den Titel

Mit der Stärke der Serie stieg auch das Interesse der Hersteller, immer mehr Marken kamen dazu. Kaum eine Serie ist heute so spannend: In der Saison 2020 schickten 24 Teams ihre Bolide ins Rennen, sieben Hersteller waren im Feld dabei. In 14 Rennen gab es zwölf unterschiedliche Sieger. Auch für die kommende Saison gibt es keinen klaren Favoriten. „Für eine Vorhersage ist das Feld zu vielfältig“, sagt der AMG-Pilot Maro Engel, „jedes Auto spielt auf den unterschiedlichen Strecken seine jeweilige Stärke aus.“

Es geht um die Fans, Fahrer und Teams



Nur für
kurze Zeit!



Bis 31. März: 5 % Rabatt* auf Reifen. Mit der ADAC Vorteilswelt.

Jetzt 5% Preisvorteil* sichern:

Sparen Sie bei unserer Reifenaktion ganze 5%* statt der üblichen 3% auf Pkw-Reifen, Kompletträder und mehr bei den Online-Reifenhändlern www.reifendirekt.de und www.tirendo.de

Gleich online bestellen auf:

www.reifendirekt.de mit dem Gutscheincode **ADACearlybird21**

www.tirendo.de mit dem Gutscheincode **ADACTirendo21**

* Angebot gültig bis 31. März 2021 ab 50 Euro Mindesteinkaufswert bei einem Online-Kauf mit dem angegebenen Gutscheincode.

ADAC

Unsere Reifenpartner in der ADAC Vorteilswelt:

ReifenDirekt.de
Europas größter Online-Reifenhändler

TIRENDO
Dein Auto will es auch!

Der Motorsport-Macher

Nach 24 Jahren als ADAC Sportpräsident gibt **HERMANN TOMCZYK** im Mai dieses Jahres sein Amt ab. Kaum ein anderer hat im deutschen Motorsport so viel bewegt wie der Unternehmer aus Rosenheim

Text Christof Henn

Das Saisonfinale des ADAC GT Masters 2020 erlebte Hermann Tomczyk an einem besonderen Platz: Auf dem Rennleiter-Turm an der Boxenmauer der Motorsport Arena Oschersleben durfte er das Rennen abwinken – mit einer von allen Fahrern unterschriebenen Zielflagge. Ein Dankeschön an einen Motorsportfunktionär, der an der Erfolgsgeschichte der GT-Serie maßgeblichen Anteil hat. Im Mai hört der 70-Jährige als ADAC Sportpräsident auf. Nach 24 Jahren ehrenamtlichen Engagements, in denen er im deutschen Motorsport viele Weichen gestellt hat.

Zum Beispiel für das ADAC GT Masters: Spektakuläre Supersportwagen, Markenvielfalt, große Starterfelder und Fannähe wurden zu Markenzeichen einer Serie, die sich ab 2007 zu einer der renommiertesten im internationalen GT-Sport entwickelte.

Den Nachwuchs im Blick

Das Masters wurde auch zum Sprungbrett für Kart-Talente in den großen Motorsport: Die ADAC Formel 4 etablierte sich im Rahmenprogramm als Nachwuchsserie. Hier lernte Mick Schumacher, Formel-2-Meister und Formel-1-Hoffnung, sein Motorsporthandwerk. Wie auch sein Cousin David, Sohn von Ex-Formel-1-Star Ralf Schumacher. Er war das erste von insgesamt 15 Talenten aus der Formelschule des ADAC, die es in die Königsklasse schafften. Heute ist er Teamchef in der ADAC Formel 4 und betont, wie wichtig international gut vernetzte Unterstützer für junge Rennfahrer sind. „Hermann Tomczyk hat den Motorsport fast ein Vierteljahrhundert geprägt, sich nicht nur für den



Immer dabei Tomczyk mit Nico Rosberg (2016, links) sowie mit Michael Schumacher und Gerhard Schröder (2000, oben)

Spitzen-, sondern auch für den Breiten- und insbesondere den Nachwuchssport eingesetzt“, sagt Ralf Schumacher, „ohne ihn und den ADAC hätten es viele deutsche Piloten, mich eingeschlossen, nicht in die Weltspitze geschafft.“

Bestens vernetzt

Um die Förderung von Talenten aus allen Motorsportdisziplinen kümmert sich seit 1998 die ADAC Stiftung Sport. Frühe Starthilfe für spätere Stars wie den viermaligen Weltmeister Sebastian Vettel und Nico Hülkenberg (beide Formel 1) und die Weltklasse-Motocrosser Max Nagl und Ken Roczen. Tomczyk ist von Beginn an Vorsitzender des Stiftungsrats. Dort arbeitet er auch mit der zweimaligen Damen-Rallye-Weltmeisterin Isolde Holderied zusammen. „Hermann ist überall unterwegs, jedes Wochenende an einer anderen Rennstrecke“, so Holderied, „er hat ein gutes Auge für Talente und ein Gespür, wer das Zeug zum Profi-Rennfahrer hat.“

Und Profis brauchen die große Motorsportbühne. Wie den Motorrad GP am Sachsenring oder die ADAC Rallye Deutschland, zwei bei den Fans sehr beliebte WM-Events, die es ohne den Einsatz von Tomczyk wohl nicht gäbe. „Er hat viel für den deutschen Motorsport getan, vor allem die Rallye nach vorne gebracht“, sagt der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl, „dass Deutschland 2002 den WM-Lauf bekommen hat, ist ihm zu verdanken.“

HERMANN TOMCZYK

Motorsport

1972

Teilnahme an der Olympia-Rallye

1985

Meister im Mitropa-Challenge-Cup

Ehrenamt

seit 1997

Mitglied des ADAC Präsidiums
als ADAC Sportpräsident

seit 1998

Vorsitzender des Stiftungsrats
der ADAC Stiftung Sport

1997 - 2008

Präsidiumsmitglied des Deutschen
Motorsportbunds (DMSB)

seit 2009

DMSB-Ehrenpräsident

FIA

1997 - 2009

Sportkommissar Formel 1

1997 - 2009

Mitglied im Weltrat Motorsport der FIA

2005 - 2009

FIA Vizepräsident Sport (Europa)

seit 2013

Mitglied im Weltrat Motorsport der FIA

seit 2017

FIA Vizepräsident Sport (Europa)



Schutz auch für Ihren Partner.

Nutzen Sie die günstigen Konditionen der ADAC Mitgliedschaft Partner.

Auf dem Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zum Sport: Schutz fährt immer vor. Als ADAC Mitglied liegt Ihnen auch der Schutz Ihrer Liebsten am Herzen? Mit einer eigenen ADAC Mitgliedschaft Partner profitiert auch Ihr Lebenspartner von unseren umfassenden Leistungen – schon ab 25 Euro im Jahr. Überzeugen Sie Ihren Partner und schließen Sie gleich online ab. Unser Dankeschön für Sie: eine attraktive Prämie! Jetzt Partner werden und Prämie sichern.



WMF
Edelstahl-Pfanne, Ø 24 cm
Bestell-Nr. 01705



Bosch
Zubehör-Box V-Line, 41-teilig
Bestell-Nr. 01572



Amazon.de
Gutschein 15 Euro*
Bestell-Nr. 01728

Diese und weitere Prämien finden Sie auf adac.de/partneraktion



Und so einfach geht's:

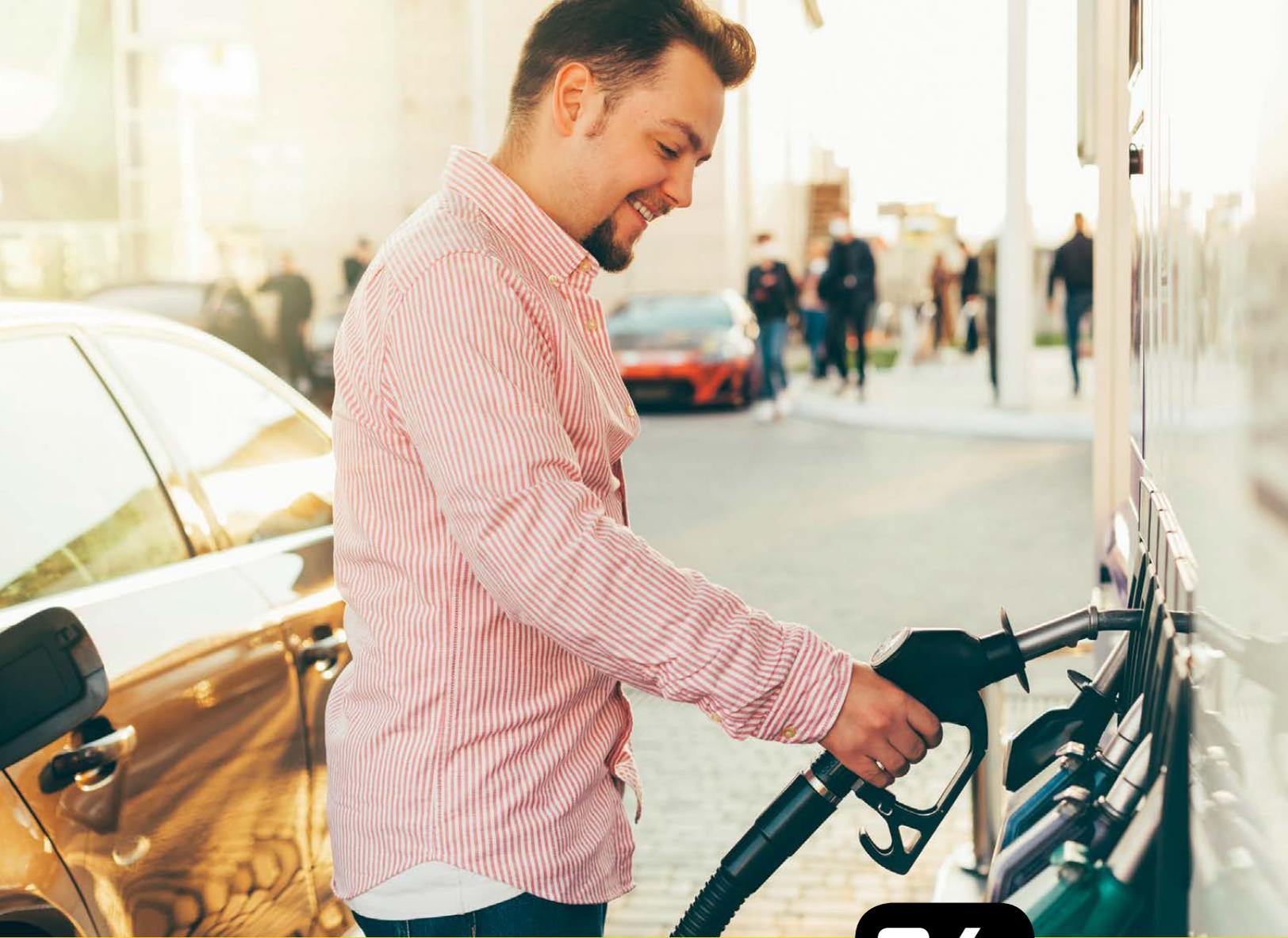
1. Eigene Mitgliedsnummer bereithalten
2. Auf adac.de/partneraktion gehen
3. Prämie auswählen und einloggen
4. **Gemeinsam** Antrag ausfüllen – fertig

adac.de/partneraktion, mitgliederservice@adac.de

T 0 800 212 12 18 (Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei) Aktionscode 0153

ADAC

* Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen finden Sie auf amazon.de/gc-legal



Sparen an jeder 5. Tankstelle. Mit der ADAC Vorteilswelt.

**Sichern Sie sich jetzt 1 Cent Rabatt pro Liter Kraftstoff bei Shell, star und Agip.*
Einfach an der Kasse Ihre ADAC Clubkarte vorzeigen und günstiger wegkommen.**

Alle Infos und weitere Rabatte aus der ADAC Vorteilswelt auf adac.de/vorteile

* Gültig nur für ADAC Mitglieder und an teilnehmenden Tankstationen.
Nicht in Kombination mit Tankkarten (wie Routex o.Ä.). Nur gültig für Benzin- und Dieselmotorkraftstoffe.

ADAC

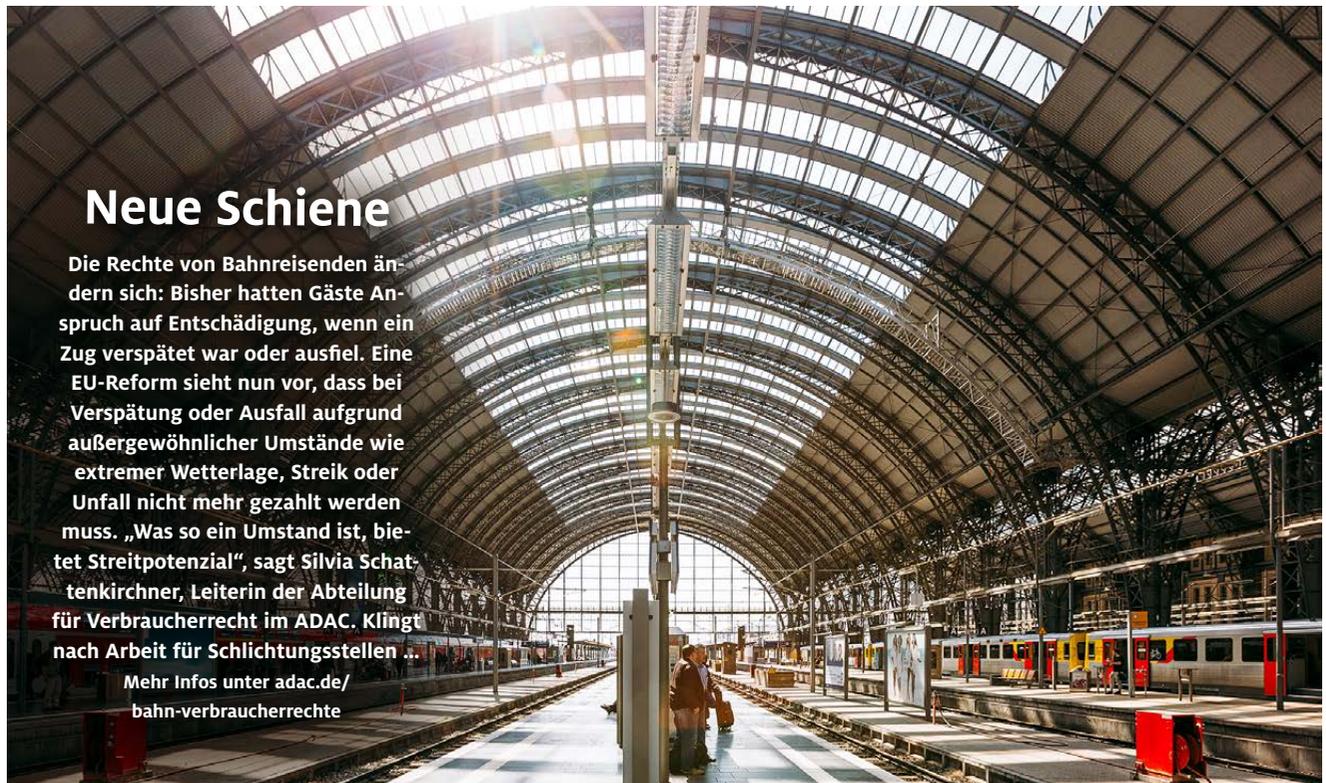
Unsere Tankstellenpartner in der ADAC Vorteilswelt:



Neue Schiene

Die Rechte von Bahnreisenden ändern sich: Bisher hatten Gäste Anspruch auf Entschädigung, wenn ein Zug verspätet war oder ausfiel. Eine EU-Reform sieht nun vor, dass bei Verspätung oder Ausfall aufgrund außergewöhnlicher Umstände wie extremer Wetterlage, Streik oder Unfall nicht mehr gezahlt werden muss. „Was so ein Umstand ist, bietet Streitpotenzial“, sagt Silvia Schatzenkirchner, Leiterin der Abteilung für Verbraucherrecht im ADAC. Klingt nach Arbeit für Schlichtungsstellen ...

Mehr Infos unter adac.de/bahn-verbraucherrechte



MotorWelt

Frühling · 2021

SERVICE

Die Tür zu schnell zugezogen?
Zum Glück gibt es den ADAC



Den Schlüsseldienst des ADAC gibt es jetzt in mehr Städten: Außer in Köln, Düsseldorf, Frankfurt/Main und München sind die Helfer nun auch in Hamburg, Berlin und Potsdam im Einsatz. Die Preise: 95 Euro, Mo. - Fr., 6 bis 20 Uhr, sonst 169 Euro.

Weitere Infos unter adac.de/schlüsseldienst

Vignetten 2021



Haben Sie schon neu geklebt? Die Jahresvignetten

2020 waren nur bis zum 31. Januar 2021 gültig. Neue Pickerl (gültig bis zum 31. Januar 2022) erhalten Sie in allen ADAC Geschäftsstellen. Dieses Jahr beträgt der Preis für Österreich 92,50 Euro, die Vignette für die Schweiz kostet 38,50 Euro, die für Slowenien 110 Euro. Übrigens, für Österreich gibt es neben dem klassischen Klebe-Pickerl wieder die digitale Alternative. Der Vorteil beim Kauf in der ADAC Geschäftsstelle: Die gesetzliche Sperrfrist des Onlinekaufs entfällt, die Vignette ist sofort gültig.

Weitere Infos unter adac-shop.de/vignetten oder telefonisch unter **0800 510 11 12**



Jost Henning Kärger ist Leiter des Bereichs Verkehrsrecht der Juristischen Zentrale

Fragen Sie den ADAC Anwalt

Unfall mit einem Fahrradfahrer: Wie verhält man sich richtig und wer haftet eigentlich?

ADAC Jurist Jost Kärger weiß, was es in dem Fall zu beachten gilt

Daten aufnehmen, sowohl vom Unfallgegner als auch von Zeugen, ist das Wichtigste. Grundsätzlich kann bei geringen Sachschäden alles Notwendige anhand von Fotos und am besten mit einem Unfallbericht selbst dokumentiert werden. Das Formular und weitere Infos finden Sie unter adac.de/fahrrad-unfall. Gab es Verletzte, sollte natürlich die Polizei gerufen werden. Außerdem empfiehlt es sich, zur Abwicklung der Schäden im Nachgang einen Anwalt hinzuzuziehen, denn: Schmerzensgeld und ähnliche Ansprüche lassen sich ohne Anwalt oft nur schwer durchsetzen.

Pkw-Halter haften wegen der besonderen Gefahr, die mit dem Betrieb eines Kfz verbunden ist, gegenüber schwächeren Verkehrsteilnehmern wie Radfahrern oder Fußgängern mit der sogenannten Betriebsgefahr ihres Autos – auch dann, wenn den Fahrer gar keine Schuld trifft. Die Höhe wird mit einem Viertel bis zu einem Drittel angesetzt.

Einem Radfahrer wiederum muss ein Verschulden nachgewiesen werden, damit er haftet: Ist jemand beispielsweise vorschriftswidrig über eine bereits rote Ampel geradelt? Oder war der Radfahrer in die falsche Fahrtrichtung unterwegs? Eventuell sogar auf dem Gehweg? Das beeinflusst natürlich die Haftungsverteilung.

Stichwort Versicherung: Für Autobesitzer ist eine Kfz-Haftpflichtversicherung vorgeschrieben. Ein Radfahrer kann eine Privathaftpflichtversicherung haben, muss aber nicht. Für den Unfallgegner bedeutet dies unter Umständen, dass er zwar Anspruch auf Schadenersatz hätte, diesen aber nicht bekommt, da die Gegenseite nicht zahlungsfähig ist.

Mehr von den ADAC Clubjuristen gibt es auf **YouTube in der Playlist „Recht? Logisch!“** und unter adac.de/recht-logisch



Und Action! Surfen ist nur eine von vielen Mitmachmöglichkeiten für die Besucher

Boot Düsseldorf Vom 17. bis 25. April findet wieder die weltgrößte Wassersportmesse statt. Der ADAC berät unter anderem zu Themen wie Bootskauf und -registrierung, Jachtcharter sowie Urlaub mit dem Hausboot. ADAC Mitglieder sparen 2 Euro bei der Tageskarte (17 statt 19 Euro).

Weitere Infos unter skipper.adac.de/boot



ADAC Sommerreifentest

Low Budget bis Premium umfasste die Auswahl der insgesamt 32 Modelle, die beim ADAC Sommerreifentest untersucht wurden. 15 Reifen gehörten zur marktstärksten Dimension 205/55 R16. Solche kommen bei Fahrzeugen der unteren Mittelklasse wie VW Golf und Mercedes A-Klasse oder B-Klasse zum Einsatz. Weitere 17 Sommerreifen hatten die Dimension 225/50 R17. Diese sind bei Mittelklassemodellen wie BMW 3er oder Audi A4 verbreitet. Die gute Nachricht: Wirklich negative Ausreißer konnten beim diesjährigen ADAC Sommerreifentest (zum Glück) nicht festgestellt werden.

Weitere Infos ab 23. Februar unter adac.de/reifentest

Strampeln seit Corona Bei Schlechtwetter mit dem Rad unterwegs? Klar! 56 Prozent derjenigen, die seit der Krise mehr fahren, gaben in einer ADAC Umfrage an, genau das zu machen: 71 % fahren Rad, um Sport zu treiben, 52 % zum Einkaufen und 40 % zur Arbeit.

Weitere Infos unter adac.de/radfahren-winter



Nur 18 Prozent wollen in der kalten Jahreszeit nicht mit dem Rad fahren

24%
der Benzin-
Besitzer tanken
immer E10

51%
tanken E10 wegen
technischer
Bedenken nicht

40%
wissen nicht, um wie
viel sich der Ausstoß
von Treibhausgasen
durch das Tanken von
E10 verringert

72%
der Fahrer
tanken E10 aus
Preisgründen

Das Rätsel E10

Darf ich oder darf ich nicht? Diese Frage stellen sich laut ADAC Umfrage viele Autofahrer, wenn es um das Tanken von E10 geht. Verunsichert durch falsche oder nicht hinreichende Informationen, tanken sie lieber Super E5. Dabei ist E10 günstiger und wäre besser für die Umwelt: Würden alle geeigneten Autos mit diesem Kraftstoff betrieben, ergäbe das bis zu drei Millionen Tonnen weniger CO₂ jährlich, so ADAC Technikpräsident Karsten Schulze.

Weitere Infos unter adac.de/E10-Umfrage

Wir sind da:
So erreichen Sie den ADAC

Pannenhilfe, Unfall, Notfall

Deutschland
T 089 2020 40 00
Kurzwahl mobil 22222*
Internet adac.de/hilfe

Ausland
bei Fahrzeugschaden
T +49 89 22222
bei Krankheit/Verletzung
T +49 89 767676

Mitglieder-Hotline, Adress- und Kontoänderung

T 0800 510112
(Mo. - Sa. 8 - 20 Uhr)
F 0800 5302928

ADAC im Internet
adac.de
adac.de/umzug

*Kosten je nach Netzbetreiber/Provider

ADAC Hauptversammlung 2021

Die ordentliche Hauptversammlung 2021 des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs e.V. (ADAC) findet – gemäß Beschluss der ADAC Hauptversammlung 2020 im Umlaufverfahren – in Bremen statt.

Sie beginnt am Samstag, 15. Mai 2021, um 10 Uhr im
Maritim Hotel & Congress Centrum Bremen, Hollerallee 99, 28215 Bremen.*

Tagesordnung:

- Berichte des Präsidiums
- Feststellung des Jahresabschlusses 2020
- Entlastung der Mitglieder des geschäftsführenden Vorstands
- Entlastung der Mitglieder des Präsidiums
- Wahlen
Mitglieder des Präsidiums nach § 9 Abs. 2 lit. a)
– Präsident, Sportpräsident, Technikpräsident, Tourismuspräsident
Referenten nach § 9 Abs. 2 lit. d)
– Referent für Motorräder, Referent für Klassik
- Wirtschaftsplan für das laufende Geschäftsjahr 2021
- Bestellung des Abschlussprüfers
- Anträge
- Ort der nächsten ordentlichen Hauptversammlung 2022

Die von den Mitgliederversammlungen der ADAC Regionalclubs für die Hauptversammlung 2021 gewählten Delegierten werden hiermit zur Hauptversammlung 2021 eingeladen.

Darüber hinaus werden die Mitglieder des ADAC Präsidiums, die Mitglieder des ADAC Verwaltungsrats, der Generalsyndikus des ADAC, die Mitglieder des ADAC Ehrenhofs, die Mitglieder des geschäftsführenden Vorstands des ADAC e.V. sowie die Mitglieder der Vorstände der Regionalclubs und die Geschäftsführer sowie Geschäftsführerinnen der Regionalclubs eingeladen.

Dr. August Markl, Präsident des ADAC

*Parallel wird an einer Möglichkeit gearbeitet, bei der die Delegierten ihre Mitgliederrechte elektronisch ohne Anwesenheit am Versammlungsort ausüben können

Einfach. Sicher. Weiter.

Richtig reagieren, das Fahrverhalten der Reifen kennen und spritschonend unterwegs sein. Das und mehr lernt man beim **Fahrsicherheits-Profi 2021**. Und fährt mit etwas Glück im 1er BMW nach Hause



Gemeinsam mit Continental sucht der ADAC im Rahmen der Kooperation „Partner für mehr Fahrsicherheit“ den Fahrsicherheits-Profi 2021. In deutschlandweit sechs Vorrundenveranstaltungen à 42 Kandidaten können sich jeweils acht für das große Finale im

Sommer qualifizieren. Um daran teilnehmen zu können, müssen sie einen schriftlichen Test bestehen sowie verschiedene Fahrprüfungen erfolgreich meistern. Als Belohnung winken ein BMW 118i als Hauptgewinn und weitere Preise.

Bewerben kann sich jeder, der den Führerschein der Klasse drei beziehungsweise B besitzt. Die insgesamt 252 Vorrunden-Teilnehmer werden ausgelost, der Anteil von Frauen und Männern ist gleich groß.

Geländeplan
des Vorrundenstandorts
Augsburg



1. Blind Date

Nur mit Assistenzsystemen durch den Parcours



2. Eco-Sektion

Sparsam zum Ziel



3. Kreisbahn

Sommer- und Winterreifen im Vergleich



1. Blind Date

Hier geht es um das Vertrauen in die technischen Hilfen des Autos: In einem Fahrzeug, bei dem die Front-, Heck- sowie Seitenscheiben abgedeckt wurden, müssen die Lenker einen Parcours meistern und sich dabei ausschließlich anhand der im Fahrzeug verbauten Fahrerassistenzsysteme orientieren. Wer die vorgegebene Strecke am schnellsten durchfährt, ohne dabei die aufgestellten Leitkegel zu verschieben oder umzuwerfen, entscheidet diesen Prüfungsteil für sich.

2. Eco-Sektion

„Die Letzten werden die Ersten sein“, lautet das Motto dieser Wertungsprüfung. Innerhalb eines definierten Zeitfensters muss eine vorgegebene Strecke mit so wenig Energieverbrauch wie möglich befahren werden. Wer die Route nicht nur möglichst sparsam, sondern auch fehlerfrei in angemessener Zeit meistert, punktet bei der Prüfung und kommt dem großen Finale des Fahrsicherheits-Profi 2021, das vom 16. bis 18. Juli in Hannover ausgetragen wird, einen Schritt näher.

Mitmachen & gewinnen
Diese Preise winken den Gewinnern des Wettbewerbs von ADAC und Continental



1. Preis BMW 118i



2. Preis BMW F 900 R



3. Preis Ein Satz Sommer- und Winterreifen von Continental

3. Kreisbahn

Zwei identische Fahrzeuge mit einem Unterschied: Ein Auto ist mit Sommerreifen, das andere mit Winterreifen ausgestattet. Beide Modelle müssen von den Teilnehmern nacheinander auf der Kreisbahn gefahren werden. Wer die zwei Fahrzeuge am schnellsten fehlerfrei durch den Parcours manövriert, gewinnt die Prüfung.

Alle Termine, weitere Infos und Anmeldeformular (Anmeldung spätestens bis 9.5.2021) unter adac.de/fahrsicherheitsprofi



Staubilanz 2020 Aufgrund von Corona lag das Staugeschehen bis Ende Mai um mehr als die Hälfte unter Vorjahresniveau – bevor es sich im Sommer wieder normalisierte. Mit dem Corona-Lockdown ab November sanken die Stauzahlen erneut deutlich.

Detaillierte Infos zur Staubilanz unter adac.de/staubilanz



Zwei Mal vier Sterne und zwei Mal nur ein Stern. Das ist das Ergebnis einer ADAC Untersuchung von 23 Modellen mit Plug-in-Hybrid-Antrieb aus den Jahren 2019 und 2020. Es ist also Luft nach oben. ADAC Experte Martin Ruhdorfer würde sich wünschen, dass die Plug-in-Technik mehr in Klein- und Kompaktwagen eingesetzt wird. SUVs, gepaart mit großem Verbrennungsmotor, sind auch mit Plug-in-Antrieb nicht umweltschonend. Aufgrund der begrenzten Reichweite gilt außerdem: Wer keine Lademöglichkeit zu Hause oder im Büro hat, sollte auf die Anschaffung eines Plug-in-Hybrids verzichten.

Den ausführlichen Überblick finden Sie unter adac.de/plug-in-hybrid

Virenschutz im Alltag

Dr. Béatrice Grabein weiß als Leiterin der Krankenhaushygiene am LMU Klinikum München, wie man sich vor Corona schützt

Dr. Grabein ist Teil des ADAC Ärztekollegiums



Wie sinnvoll sind Handschuhe in Bus und Bahn?

Der Schutz ist geringer als angenommen. Denn ins Gesicht fassen sich mir auch mit Handschuhen, auf denen sich mehr Mikroorganismen sammeln als auf regelmäßig gewaschenen Händen.

Stichwort Türgriffe und Druckknöpfe im ÖPNV.

Die Wahrscheinlichkeit, dass dort eine entsprechende Menge an Erregern haftet, ist nicht hoch. Das ist kein relevantes Risiko im Vergleich zur Infektionsgefahr durch Tröpfchen und Enge.

Wie oft sollte ich unterwegs Hände waschen?

Wie immer nach der Toilette und vor dem Essen. Jetzt zusätzlich auch, wenn die Hände die Maske berühren. Ist das Waschen unterwegs nicht möglich, kann ich die Hände mit einem Desinfektionstuch reinigen. Wichtig ist außerdem gute Handpflege, da Risse ein höheres Infektionsrisiko bedeuten.

Worauf muss ich bei Mitfahrern im Auto achten?

Null Risiko gibt es nicht, also ist Risikoabschätzung gefragt: Fahrgemeinschaften mit Menschen, zu denen ich auch sonst Kontakt habe, kann man aufrechterhalten. Man sollte darauf achten, dass alle Mitfahrer, die nicht Haushaltsmitglieder sind, Maske tragen, auch Kinder. Menschen, die ich nicht kenne, würde ich momentan nicht mitnehmen. Und ich muss natürlich die aktuellen rechtlichen Regelungen beachten.

Wie deponiere ich die Maske im Auto am besten?

Im Idealfall setze ich immer eine neue oder frisch gewaschene Maske auf. Gebrauchte kann ich sie mit der Innenseite nach oben in eine mitgebrachte Plastikschaale legen, die man zu Hause spült. Sinnvoll ist auch ein Desinfektionsmittel im Auto – für die Hände.

Jetzt **Freunde werben** und **Prämien sichern.**



Es lohnt sich: Sie erhalten eine wertvolle Prämie,
Ihre Freunde wichtigen ADAC Schutz für unterwegs!



25 € Amazon.de Gutschein*

Eine Riesenauswahl!

- Den Originalgutschein erhalten Sie per Post
- 25 Euro Gutscheinwert, keine Barauszahlung
- Der Gutschein ist vom Umtausch ausgeschlossen

Bestell-Nr. 01724

amazon.de.

*Es gelten Einschränkungen. Die vollständigen Geschäftsbedingungen
finden Sie auf amazon.de/gc-legal

SONY Bluetooth® Lautsprecher

Lieblingsmusik genießen, wo immer Sie möchten.

- Mit **EXTRA BASS™** für satten Sound
- Bis zu 16 Stunden Akkulaufzeit
- Wasser- und staubdichtes Design (IP67)
- Freisprechfunktion dank eingebautem Mikrofon

Modell: SRS-XB12B

Bestell-Nr. 01738

SONY



WMF Messerblock

Für jeden Zweck das passende Messer:

6 Profi-Messer aus rostfreiem **Spezialklingenstahl**.

- Je 1 Zubereitungsmesser, Gemüsemesser, Steakmesser, Fleischmesser, Brotmesser, Schälmesser
- Messerblock aus Gummibaumholz

Bestell-Nr. 01011

WMF



WÜRTH Multisteckschlüssel-Set

32-teiliges Set in verchromter **Profiqualität**.

- 15 Bits (Inbus, Kreuzschlitz und Schlitz)
- 12 Multiprofile für gängige Schraubenköpfe
- Metallbox

Bestell-Nr. 01213

WÜRTH



Die Bedingungen der Freundschaftswerbung, **weitere Informationen und Prämien finden Sie auf adac.de/praemien**



**Wunschprämie für Sie –
starker Schutz für einen Freund.
Mit wenigen Klicks ist alles erledigt:**

1. Eigene **Mitgliedsnummer** bereithalten
2. Auf **adac.de/praemien** gehen und Prämie auswählen
3. Einloggen und **gemeinsam** den Antrag ausfüllen – fertig

**Jetzt Prämie einfach
online sichern!**



adac.de/praemien

0 800 212 12 18 (Mo. - Fr.: 8 - 20 Uhr, gebührenfrei)
mitgliederservice@adac.de
Aktionscode: 0154

Alternativ können Sie sich Ihre Prämie auch telefonisch oder per E-Mail sichern. **Wir sind für Sie da.**

Licht und Schatten

Der ID.3 hinterlässt im großen ADAC Autotest einen zwiespältigen Eindruck. Auf der Habenseite kann der Hoffnungsträger von Volkswagen hohen Antriebskomfort, gute Fahrleistungen sowie ein sicheres Fahrgefühl verbuchen. Auch das Raumgefühl vorne und die Beleuchtung außen wie innen gefallen. Dann kommt das Aber: Trotz farbiger Lichtleisten fehlt an manch wichtigem Bedienelement die notwendige Beleuchtung, überhaupt wirkt das Materialfinish im Innenraum vielfach lieblos. Und die Lenkradtasten mögen futuristisch wirken, komfortabel sind sie nicht. Leider können Hardware-Unzulänglichkeiten wie diese nicht so schnell behoben werden wie die Software-Mängel durch die angekündigten Updates – die dringend nötig sind. Alles in allem wirkt der ID.3 noch nicht ausgereift, das Potenzial zu etwas Großem hat er ganz sicher.

Einen ausführlichen Test finden Sie unter adac.de/id3-test



IMPRESSUM

Herausgeber

Präsidium des ADAC e. V.

Geschäftsführender Vorstand

Lars Soutschka ADAC e. V.
VKM (Vertrieb, Kommunikation, Marketing)

Chefredaktion

Martin Kunz (verantwortlich für den redaktionellen Inhalt),
Stellvertreter: Thomas Paulsen,
Hansastraße 19, 80686 München,
T 089 767 60
E-Mail motorwelt@adac.de

Redaktionsmanagement ADAC

Christof Henn (Ltg.),
Diane Göbel, Nina Göring, Karin Meier

Redaktion

storyboard GmbH,
Wiltrudenstraße 5, 80805 München,
T 089 901 09 76 10

Verlag

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00
E-Mail anfrage@burda.com

Vermarktung

Burda Community Network GmbH,
Arabellastraße 23, 81925 München,
T 089 925 00
E-Mail anfrage@burda.com

Geschäftsführung:
Burkhard Graßmann
(Sprecher der Geschäftsführung),
Michael Samak (Geschäftsführer)

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Michael Samak,
Arabellastraße 23, 81925 München

Kostenpflichtiger Bezugsservice

motorwelt-bezugsservice.de

Druck

Burda Druck GmbH,
Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
T 0781 84 01
E-Mail info@burda-druck.de

Der Bezug des E-Papers ist mit dem Mitgliedsbeitrag abgegolten.



Veröffentlichung gem. Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen Pressegesetzes. Verlag: Burda Community Network GmbH, Alleinige Gesellschafterin: Burda Magazine Holding GmbH.
Deren alleinige Gesellschafterin: Burda Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Deren alleinige Gesellschafterin: Hubert Burda Media Holding Kommanditgesellschaft.
Deren persönlich haftende Gesellschafter sind Prof. Dr. Hubert Burda, Verleger, Offenburg, und die Hubert Burda Media Holding Geschäftsführung SE.

EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER

Die Vorteilswelt des ADAC

» Prozente, Rabatte, Gutscheine: Sparen Sie sich ins neue Jahr mit exklusiven Angeboten «

Weitere Informationen zu diesen und vielen anderen Angeboten auf adac.de/vorteile

DAS HÖRT SICH GUT AN

Mit Deezer Premium genießen Sie unbegrenzt Musik, Podcasts, Hörbücher sowie Hörspiele – egal ob per Smartphone, Computer, Tablet, TV oder über Ihre Smart Speaker. Bei über 56 Millionen Songs und Tausenden Geschichten wird jeder fündig.

Mitgliedervorteil: Der erste Monat ist kostenlos, danach gibt es 20% Rabatt – statt 9,99 Euro zahlen Sie nur 7,99 Euro. Einfach anmelden auf adac.de/deezer



RUNDE SACHE

Sie brauchen neue Sommerreifen? Bei reifendirekt.de sowie unter tirendo.de finden Sie eine große Auswahl von über 100 Reifenmarken. Zudem gibt es Alufelgen, Schneeketten und weiteres Zubehör.

Mitgliedervorteil: 3% Rabatt auf Pkw-Reifen und Kompletträder. Bis 31. März 5% Sonder Rabatt mit dem Aktionscode [ADACearlybird21](https://adac.de/earlybird21) ([reifendirekt](https://reifendirekt.de)) oder [adactirendo21](https://adac.de/tirendo21) ([tirendo](https://tirendo.de))
Infos: adac.de/reifen-rabatte



AUFTANKEN

Der langjährige ADAC Partner Agip bietet Club-Mitgliedern an seinen über 400 Tankstellen Rabatt an. Und in den Agip Backshops eine italienische Pause mit frischen Snacks und leckeren Kaffeespezialitäten.

Mitgliedervorteil: 1 Cent Rabatt pro Liter Kraftstoff Diesel oder Benzin. Einfach an der Kasse die ADAC Clubkarte vorlegen



ENERGIESCHUB GEFÄLLIG?

Zahlen Sie nicht mehr als nötig: Der neue ADAC Partner Montana bietet Strom aus 100% erneuerbaren Energien sowie Erdgas. Beides zu günstigen Preisen und fairen Konditionen bei gutem Service – wie diverse Auszeichnungen bei Tests zeigen und 600.000 zufriedene Kunden in Deutschland und Österreich beweisen.

Mitgliedervorteil: Jedes Jahr 20 Euro Rabatt auf die Strom- und/oder Gasrechnung. Bestellung unter adac.de/montana



Die **ADAC Vorteilswelt** bietet Ihnen viele attraktive Angebote: So erhalten Sie bei Onlinebuchung mit Ihrer Mitgliedsnummer 10% Rabatt bei Skiset, Europas Nr. 1 im Skiverleih adac.de/skiset. Bei der weltweit ersten Streaming-Plattform für Jazz bekommen ADAC Mitglieder 17% Rabatt auf das Premium-Abo [jazzed+](https://adac.de/jazzed) adac.de/jazzed. Genießen Sie die Revue „Vivid Grand Show“ im Friedrichstadt-Palast Berlin. Profitieren Sie von 10% Rabatt auf Tickets der Kategorien 1 - 4. **Mail mit dem Stichwort „ADAC“ an tickets@palast.berlin**

Mein letztes Mal ...

SMUDO ist Rennfahrer, Gamer und TV-Juror. Aber vor allem ist er Rapper. Und als solcher ab Juni mit den Fantastischen Vier auf großer Jubiläumstour



Wann haben Sie Ihre letzte Vollbremsung gemacht?
Beim 24h-Rennen im September 2020 auf dem Nürburgring.

Wann waren Sie das letzte Mal zu schnell unterwegs?
Beim Kinder-von-der-Schule-Abholen: 58 statt 50, Blitz!

In welcher Stadt haben Sie sich zuletzt verfahren oder verlaufen?
Das ist wie die Frage: „Auf welchem Flug haben Sie das letzte Mal geraucht?“ Das geht doch heutzutage gar nicht mehr wirklich.

Welches Konsolenspiel haben Sie zuletzt gezockt?
„The Last of Us“, Teil 2. Ein extraordinäres und preisgekröntes Zombiespiel. In einer Pandemie-Open-World vor Zombies fliehen, im Rahmen einer Real-Pandemie. Eine meiner bemerkenswertesten Gaming-Erfahrungen bis jetzt.

Welches Auto haben Sie sich zuletzt gekauft?
1990 einen VW Passat Baujahr 78. Dann wurden wir 1992 berühmt und ich habe fortan nur mehr Autos geleast oder bin Geschäftsfahrzeuge gefahren.

Welcher Hip-Hop-Song lief zuletzt in Dauerschleife?
„Oh My God“ von der amerikanischen Band A Tribe Called Quest. Bester Song zum Aufwachen. Habe meinen Audiowecker damit gefüttert.



Was haben Sie zuletzt auf Reisen verloren?
Meine Virtual-Reality-Brille auf einer Bank am Bahnhof Südkreuz in Berlin.

Welche TV-Serie haben Sie zuletzt bejubelt?
„Chernobyl“. Grandiose HBO-Produktion! Eine Serie über das Atomkraftwerk-Unglück in den 80ern.



Ihre letzte Wochenendreise?
Es war Lockdown. Ich bin zu McDrive gefahren.

Wo ging zuletzt unterwegs Ihr Handy-Akku leer?
Im Supermarkt die wöchentliche Fantastischen Vier-Telko vergessen: Beim Lebensmittel-Shopping und Nebenher-Telekonferieren ging zu allem Übel der Akku leer. Und ich hatte den Einkaufszettel auf dem Telefon ...

Was packen Sie immer als Letztes in den Koffer?
Was ich beim Einpacken kurz vor Abfahrt vergessen habe.

Wo hatten Sie das letzte Mal Lampenfieber?
Was ist denn dieses Lampenfieber, von dem alle sprechen?

Wann haben Sie sich das letzte Mal fantastisch gefühlt?
Nach einem Jahr ohne Auftritte habe ich es sehr genossen, mit meiner Band im Studio neue Titel aufzunehmen. Das fühlt sich zum Glück immer noch fantastisch an.

Wo verbrachten Sie zuletzt einen Tag am Meer?

In der ersten Woche, in der Spanien Tourismus unter Coronabedingungen zugelassen hat, war ich mit der Familie auf Ibiza.





HAWESKO

Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

Italiens feine Vielfalt

SIE SPAREN
50%



SCHOTT
ZWIESEL

10 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~100,54~~ nur € **49⁹⁰**

JETZT **VERSANDKOSTENFREI** BESTELLEN: hawesko.de/adac



JAHREHNTELANGE ERFAHRUNG Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.



GARANTIERTE QUALITÄT Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine - von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.



TOP PREIS-LEISTUNG Guter Wein hat seinen Preis, muss aber nicht teuer sein. Wir bieten faire Preise und regelmäßig attraktive Kundenvorteile.

Zusammen mit 10 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser von Schott Zwiesel im Wert von € 14,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der **Vorteilsnummer 1089598**

Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 4, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr: DE 25 00 25 694



GENIEßEN SIE LA DOLCE VITA. NICHT NUR IN IHRER SUITE.

*Tauchen Sie mit Norwegian Cruise Line ein
in das süße Leben – an Bord und an Land.*

**JETZT 30% RABATT
& MEHR SICHERN!***

Lust, sich endlich wieder frei zu fühlen? Auf einer Kreuzfahrt mit Norwegian Cruise Line (NCL) entdecken Sie ganz entspannt Ihre **Liebblingsplätze im Mittelmeer** aus einer **neuen Perspektive**. Tagsüber Risotto in Venedig und abends Sushi wie in Tokio in einem der zahlreichen Spezialitätenrestaurants an Bord. Nach einem unvergesslichen Spaziergang auf der Stadtmauer Dubrovniks den Panoramablick im **Hochseilgarten** auf Deck 18 genießen und am Abend den Tag gemütlich in Ihrem Zuhause auf hoher See ausklingen lassen – egal ob Suite oder Balkonkabine. Entscheiden Sie jeden Tag neu, worauf Sie Lust haben. **Alles kann, nichts muss mit NCL Freestyle Cruising.**

Sicher reisen mit Europe's Leading Cruise Line# – dank umfassendem Gesundheitskonzept und flexibler Stornierungsmöglichkeit.

130 EUROPÄISCHE ZIELE | 12 ABFAHRTSHÄFEN | NOCH MEHR ZEIT AN LAND



Feel Free™

JETZT FÜR 2021–2023 BUCHEN: **IM REISEBÜRO, UNTER 0611 36 07 180 ODER [NCL.COM/FREE](https://www.ncl.com/free)**