

immer dabei

IN IHRER REGION SÜDBADEN | WÜRTTEMBERG



Mobilitätspass für Baden-Württemberg

Absage an die Abgabe

CMT 2025

Willkommen im Urlaub

**ADAC zeigt
Gesicht(er)**

Ein Blick hinter die Kulissen

Winterreifenkauf

Darauf ist zu achten

KOSTENLOSE URLAUBS-PROSPEKTE BESTELLEN



ADAC 11/24

- online auf urlaub-tipps.reise/244
- per Post diesen Coupon senden an:
Gallun GmbH & Co. KG · Bugdahnstraße 5 · D-22767 Hamburg
- per Mail: info@urlaub-tipps.reise

Bitte Postanschrift nicht vergessen! Diese Prospekte können bis zum 20.11.2025 bestellt werden.

ANZEIGE

Hier gehts zur Online-Bestellung



EDITORIAL



4 Die Pannenhilfe gehört zu den bekanntesten Leistungen des ADAC, ist aber nur eine von vielen

Liebe Leserinnen und Leser,

um den öffentlichen Personennahverkehr zu stärken, will das Land Baden-Württemberg einen Mobilitätspass einführen. Die Höhe der möglichen Abgabe und die genaue Ausgestaltung liegen in der Verantwortung der Kommunen und Landkreise. Wir haben uns beim Städetag Baden-Württemberg und der Stadt Reutlingen umgehört, wie realistisch die Einführung eines Mobilitätspasses ist und wie die zusätzlichen Einnahmen eingesetzt werden könnten (Seite 12).

Als ADAC ist es unsere Aufgabe, uns im Interesse unserer Mitglieder aktiv in politische Entscheidungen einzubringen. Gleichzeitig unterstützen wir unsere Mitglieder aber auch mit unseren Leistungen. Viele unserer Leistungen sind bekannt, doch auch weniger bekannte Angebote verdienen Aufmerksamkeit. Wir werfen einen Blick hinter die Kulissen: Mitglieder und Mitarbeitende erzählen, wie und warum der ADAC ihr Lebensbegleiter geworden ist.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen, Ihre ADAC Redaktion „immer dabei“



12

Die Landesregierung hat den Weg für die Einführung eines Mobilitätspasses freigemacht, mit seiner Hilfe soll das Angebot im Nahverkehr ausgebaut werden

20

Internationale Top-Artisten zeigen am 5. Januar 2025 bei der ADAC Sondergala des Weihnachts-Circus in Freiburg eine spektakuläre Show



INHALT

ADAC zeigt Gesicht(er)
Menschen vor und hinter den Kulissen
Seite 4

Mobilitätspass für Baden-Württemberg
Absage an die Abgabe
Seite 12

Nachgefragt
Winterreifenkauf: Worauf ist zu achten?
Seite 16

Mitgliederversammlung
Wir laden ein
Seite 17

Aktuelles
Meldungen aus der Region
Seite 18

Aktionen & Angebote
Das gibt's beim ADAC
Seite 20

Termine & Impressum
Seite 22



ADAC zeigt Gesicht(er)

*Der Mobilitätsclub hilft in vielen Lebenslagen –
Menschen vor und hinter den Kulissen*

Text: Christian Schreiber

ADAC – vier Buchstaben, die für beeindruckende Zahlen stehen: 22 Millionen Mitglieder deutschlandweit, davon über 3,1 Millionen in Baden-Württemberg. Allein im vergangenen Jahr halfen die Gelben Engel in Baden-Württemberg 460.000 Mitgliedern aus der Patsche, die eine Panne oder einen Unfall hatten. Aber längst ist der ADAC mehr als der Retter auf der Straße. Er kümmert sich um Radfahrer, beruhigt die Nerven im Stau, geht in die Luft, um Leben zu retten, bietet Trainings für Autofahrer, veranstaltet Motorsport-Events, schickt Urlauber um die Welt, holt verunglückte Mitglieder aus dem Ausland zurück, leistet und vermittelt medizinische Hilfe. Und, und, und.

Zahlen und Fakten sind gut und recht, nun bekommen sie auch Gesichter: Auf den nächsten Seiten stellen wir Menschen vor, die den ADAC ausmachen, für ihn arbeiten, auf ihn vertrauen.



Fotos: Elbner Pressefoto; ADAC Württemberg; Privat

„Man ist heilfroh, wenn sich jemand kümmert“

Zweimal Pech im Italienurlaub. Ein Ehepaar aus Stuttgart braucht erst Krankenrücktransport, dann Abschleppdienst



Endlich Urlaub. Ab nach Italien. Dann aber der Schock: Jutta Ortlepp verunglückt 2022 mit dem Fahrrad auf einem abgelegenen Weg am Gardasee. Ihr Mann, Torsten Schmiegel, setzt Himmel und Hölle in Bewegung, um die Rettung für seine Frau zu organisieren. Es vergehen Stunden, bis endlich der Rettungshubschrauber eintrifft und die Verunfallte ins Krankenhaus nach Brescia fliegt. Da hat sie immerhin ihr Kurzzeitgedächtnis wiedererlangt. „Unmittelbar nach dem Sturz musste ich ihr erklären, wo wir sind, dass wir Räder geliehen haben“, erzählt Schmiegel. Die Diagnose im Krankenhaus: schwere Gehirnerschütterung, Schlüsselbein und fünf Rippen gebrochen. Jutta Ortlepp will nach Hause. Ihr Mann greift zum Telefon, ruft beim ADAC an, um einen Rücktransport zu organisieren. „Es hat nicht lange gedauert und wir waren zu Hause in Stuttgart.“

Keine zwölf Monate später benötigt Torsen Schmiegel die Hilfe des ADAC erneut.

Wieder Italien. Diesmal ein Motorradtrip. Es geht mit einem Freund aufs Stilfser Joch. Es herrscht viel Verkehr. In Kehre 20 passiert das Unglück: Schmiegel beschleunigt aus der Kurve heraus, sieht plötzlich einen Stau vor sich und muss bremsen.

„Ich konnte das Motorrad nicht mehr halten. Mit dem ganzen Gepäck war es einfach zu schwer.“ Als er sich aufrappelt, spürt er einen Schmerz im hinteren Oberschenkel. Später wird sich herausstellen, dass es glücklicherweise nur ein Muskelfaserriss ist. Aber die Maschine von Schmiegel ist nicht mehr fahrtüchtig, der Kühler hat ein Leck. „Wieder ein Anruf beim ADAC und alles hat super geklappt.“ Der Automobilclub übernimmt das Abschleppen des Motorrads sogar bis ins rund 60 Kilometer entfernte Nauders in Österreich, wo Schmiegel und sein Freund ein Hotelzimmer haben. „In so einer Situation ist man heilfroh, wenn da jemand ist, der sich kümmert.“

>

150.000 Autos in 30 Jahren

Das Duo vom ADAC Prüfzentrum testet, checkt, berät – und ertappt regelmäßig Kilometerswindler

Werner Kerkow und Gerald Bochmann arbeiten seit 30 Jahren beim ADAC Prüfdienst in Stuttgart. Rund 150.000 Autos haben sie unter die Lupe genommen und dabei so manches Mitglied vor Betrügern geschützt.

Wofür braucht man einen Prüfdienst? Es gibt doch die Hauptuntersuchung, sprich TÜV ...

Kerkow: Nehmen wir mal den Urlaubscheck. Unsere Mitglieder wollen sichergehen, dass alles in Ordnung ist, wenn sie mit ihrem Wagen in die Ferien fahren. Für diese Untersuchung nehmen wir uns 45 Minuten Zeit. Das kann man mit der Hauptuntersuchung nicht vergleichen. Dort findet in vielen Bereichen nur eine Sichtprüfung statt.

Gerald Bochmann hat in seinen 30 Jahren im Prüfzentrum schon einiges erlebt



Werner Kerkow und sein Kollege nehmen es mit der Prüfung sehr genau, das kann im Ernstfall Leben retten

Welche Vorteile gibt es noch gegenüber der Werkstatt?

Kerkow: Ich muss nichts verkaufen. Ich sage, was kaputt ist, und spreche eine Empfehlung aus, was zu reparieren wäre. Das gilt auch für die Gebrauchtwagen-Untersuchung. Die Mitglieder kommen zu uns, weil sie eine neutrale Meinung über ein Auto erhalten wollen.

Wie viele Fahrzeuge checken Sie pro Woche?

Bochmann: Wir sind zwei Mann und schaffen rund 100 Autos pro Woche. Aufs Jahr gerechnet, macht das mehr als 5000, in 30 Jahren etwa 150.000. Einmal pro Monat müssen wir den Abschleppdienst rufen, weil wir den Kunden mit seinem Fahrzeug nicht mehr auf die Straße lassen können, zum Beispiel bei defekten oder durchgerosteten Bremsleitungen.

Was erleben Sie sonst noch so im Prüf-Alltag?

Bochmann: Was immer wieder vorkommt, sind manipulierte Kilometerstände. Jüngstes Beispiel: ein Mitglied, das einen BMW kaufen wollte. 80.000 Kilometer standen auf dem Tacho. Mit dem Diagnosegerät haben wir ermittelt, wie oft das Fahrzeug schon bei der Inspektion war, und dann die Kilometer hochgerechnet. Wir sind auf 300.000 gekommen. Der Verkäufer, ein Händler, war mit dabei. Er ist sofort abgehauen, als er den Braten gerochen hat.

Kostenloser Service für Mitglieder:

- » Bremswirkung und -flüssigkeit
- » Stoßdämpferwirkung
- » Beleuchtungs-Funktionstest

» ADAC Prüfdienst

Zum günstigen Mitgliederpreis:

- » Spureinstellung
- » Abgasuntersuchung
- » Batterie- und Ladesystem
- » Gebrauchtwagenuntersuchung
- » HU-Voruntersuchung/Sicherheitscheck

Fotos: Aurelius Maier; ADAC Württemberg

TITELGESCHICHTE



Warteraum Wohnzimmer

Videosprechstunde mit einem Arzt: fixe Terminbuchung, schnelle Diagnose, gute Hilfe dank ADAC. Unser „erkälteter“ Redakteur Christian Schreiber wagt den Selbsttest

Erkältungszeit, volle Wartezimmer beim Hausarzt. Patienten husten und röcheln. Diesmal nicht, denn über die Medical App des ADAC habe ich ein Videogespräch mit einem Arzt gebucht. Es geht erstaunlich schnell. Drei Minuten nach meiner Buchung empfängt mich ein Arzt aus Köln virtuell in seinen Räumen. Ich sitze in meinem Wohnzimmer, er in seinem Behandlungsraum, hinter ihm ein großes Fenster, durch das man einen Parkplatz erkennt. Innerhalb einer Minute sind die Formalien geklärt und wir kommen zur Sache. Der Hals kratzt, der Kopf schmerzt, die Nase läuft. Ein Coronatest war negativ. „Das sieht mir nach einer Grippe aus. Das sehe ich in meiner Praxis aktuell ständig“, sagt der Arzt. Er empfiehlt ein schleimlösendes Medikament, abschwellende Nasentropfen und Paracetamol. „Sollte Fieber auftreten, nehmen Sie stattdessen Ibuprofen.“

Auf Nachfrage erklärt er die einzelnen Wirkstoffe der Medikamente und die maximale Dosierung. Alles sei rezeptfrei in der Apotheke zu bekommen. Theoretisch könnte er auch ein elektronisches Rezept sowie eine Krankschreibung ausstellen. Das ist dieses Mal aber nicht nötig. Ich bin ein skeptischer Patient, habe noch nie eine Videosprechstunde besucht und frage ihn, wie man aus der Ferne eine Diagnose stellen kann. Schließlich kann er mir nicht in den Rachen oder in die Nase schauen. „Meine fachliche Beurteilung läuft auf Ihre Symptombeschreibung hinaus. Wenn ich einen gefährlichen Verlauf erkennen würde, würde ich Sie in eine Klinik oder zu Ihrem Hausarzt schicken.“ Fazit: Der Termin war ruckzuck gebucht, die Wartezeit war kaum der Rede wert. Ich gehe mit einem guten Gefühl aus dem Gespräch und mache mich auf in die Apotheke.

» Neu: Hilfe per App für pflegende Angehörige

Wer einen Angehörigen pflegt, hat alle Hände voll zu tun. Unterstützung gibt es nun vom ADAC – und zwar mithilfe der App „Nui Care“. Der digitale Assistent bietet verlässliche Informationen, beantwortet Fragen rund um die häusliche Pflege und hilft bei der Organisation des Pflegealltags. Hinter der App steht ein Team von Pflegeexpertinnen und -experten auch für persönliche Beratungen zur Verfügung. Im Rahmen eines Pilotprojekts haben ADAC Mitglieder zunächst bis Januar 2025 kostenfrei Zugang zu „Nui Care“.



„Ohne ADAC hätte ich oft in die Röhre geschaut“

Sylke Franzen ist dem Mobilitätsclub ihr ganzes Leben treu – seit Kurzem sogar als Mitarbeiterin

Pannen, Unfälle, Schockmomente. Sylke Franzen hat viel mit dem Auto erlebt. „Ich habe Gelbe Engel in ganz Deutschland kennengelernt.“ Sie meint die fleißigen Helfer, die zur Stelle sind, wenn auf der Straße etwas schiefläuft. „Der ADAC hat mich mein ganzes Leben begleitet.“ Und so wie Sylke Franzen sich verändert hat, hat sich auch der Mobilitätsclub gewandelt, sich den Menschen, dem Verhalten seiner Mitglieder und eben auch der Freiburgerin angepasst. Bestes Beispiel: Heute ist die 55-Jährige viel mit dem E-Bike unterwegs. Sie weiß, wenn etwas passiert, kann sie sich auch hier auf den ADAC verlassen. Denn der bietet mittlerweile eine Pannenhilfe für Fahrräder an. Die Tochter von Sylke Franzen macht aktuell den Führerschein, der Termin für ein Fahrsicherheitstraining beim ADAC ist schon gebucht. „Das gab es zu meiner Zeit gar nicht. Für Fahranfänger ist das sicher eine gute Sache.“

Der ADAC hat mich mein ganzes Leben begleitet

Natürlich hat Sylke Franzen ihre Tochter mit in den ADAC aufgenommen. So, wie es ihr Vater damals mit ihr gemacht hat. „Das war superwichtig, sonst hätte ich oft in die Röhre geschaut.“ Während des Studiums in Berlin hatte sie keine Garage für ihr kleines Auto, im Winter waren die Türschlösser vereist, die Batterie machte schlapp. „Jedes Mal habe ich den ADAC gerufen.“ Hilfe bekam sie auch am Telefon. Als ein Porsche-Fahrer in ihren Polo krachte, war sie sich im Nachgang nicht sicher, ob sie alles richtig gemacht hatte. „Versicherung, Polizei, da muss man ja einiges beachten.“ Also ließ sie sich telefonisch von einem Juristen des ADAC beraten. „Danach war ich beruhigt.“ Im vergangenen Jahr stieß Sylke Franzen auf eine Stellenausschreibung des ADAC in Freiburg. Sie dachte sich: „Das ist genau der richtige Platz für mich, schließlich begleitet mich der ADAC schon mein ganzes Leben.“ >

Fotos: ADAC Südbaden

~~Langeweile.~~
~~Unsicherheit.~~
~~Eintönigkeit.~~
Begeisterung.



Alexandra Hüskes,
Tourismuskauffrau

Arbeiten, wo es wirklich zählt.



**Jetzt bewerben auf
adac.de/sinn**

ADAC ZEIGT GESICHT(ER)



LUFTRETTUNG

Schwerer Unfall oder ein Herzinfarkt – wenn es schnell gehen muss, kommt der ADAC in einigen Regionen auch aus der Luft. Die gelben Rettungshubschrauber sind in bestimmten Fällen schneller vor Ort als ein Rettungswagen und haben einen Arzt an Bord, der sofort hilft. Das hat schon so manchem Patienten das Leben gerettet.

ADAC STAUBERATER

Endlich Ferien, leider Stau. Die Wartezeit ist nervig, doch der ADAC schickt Entspannung per Motorrad. Die Stauberater kämpfen sich durch die langen Schlangen, erklären die Gründe für den Engpass und geben Prognosen zum weiteren Verlauf ab. In der heißen Jahreszeit haben sie Wasser im Gepäck. An Kinder verteilen sie kleine Spiele oder Stofftiere, damit die Wartezeit erträglicher wird.



Fotos: ADAC; Harry Langer, Frank Eppeler; Pressefoto Kraufmann & Kraufmann

FAHRRAD-PANNENHILFE

Kleine Radtour am Wochenende. Gutes Wetter, gute Laune. Dann der Stimmungskiller: ein platter Reifen. Was tun? Den ADAC rufen! Die Gelben Engel helfen nämlich auch bei Schäden am Rad. Nicht nur, wenn die Luft raus ist, sondern auch bei Unfällen oder wenn das Bike nicht mehr fahrtüchtig ist. Selbst wenn der Akku schlappmacht, erhält man Hilfe. Der Service gilt auch für E-Bikes, Pedelecs und Fahrradanhänger und ist für alle ADAC Mitglieder kostenfrei.



PEDELEC-KURSE

Ab in die Pedale – und los. So einfach ist es mit einem Pedelec meist nicht. Vor allem für Menschen, die sich ganz frisch ein Rad mit Motorunterstützung angeschafft haben. Sie sollten den richtigen Umgang, die Fahrtechnik und das Handling trainieren. An dieser Stelle kommt der ADAC ins Spiel. Verschiedene Ortsclubs, zum Beispiel MSC Laichingen, MSC Gerstetten, RKV Lomersheim, MSRT Freiamt, MSC Hornisgrinde oder MRSV Ichenheim bieten Pedelec-Trainings an.



Wer hätte das gedacht?

Breites Leistungsspektrum des ADAC:
Hilfe kommt auf dem Boden,
aus der Luft und sogar fürs Rad

Schlüsselnotdienst

Tür zu, Schlüssel in der Wohnung. Das ist dumm gelaufen, aber auch in diesem Fall gibt es Hilfe vom Mobilitätsclub. Der ADAC Schlüsselnotdienst ist für Premium-Mitglieder kostenfrei und für alle anderen zum fairen Grundpreis (ab 95 Euro) zur Stelle. In der Regel ist der Mitarbeitende innerhalb von 60 Minuten vor Ort – und das sieben Tage die Woche und 24 Stunden täglich. Die Zahlung erfolgt bargeldlos auf Rechnung.



» ADAC in Zahlen*

Prüfleistungen (inkl. mobiler Prüfdienst): circa 38.650 Fahrzeugchecks **Luftrettung:** 1827 Einsätze („Christoph 22“/Ulm)
Stauberater: 1056 Hilfeleistungen von 5 Einsatzkräften **Fahrrad-Pannenhilfe:** 1099 Einsätze **Verkehrsübungsanlagen:**
16.031 Kursteilnehmer **Ortsclubs:** 266 Ortsclubs in BW mit über 30.000 Mitgliedern, die zusammen rund
500 Motorsport-Veranstaltungen pro Jahr organisieren **Urlaubsreisen:** rund 20.000 Buchungen

*Die Zahlen beziehen sich auf den ADAC in Baden-Württemberg/2023



Absage an die Abgabe

Nun ist sich die Landesregierung beim Mobilitätsge setz einig. Ein Mobilitäts pass soll den öffentlichen Nahverkehr fördern, zahlen sollen die Bürgerinnen und Bürger. Der ADAC sieht das kritisch: „Der ÖPNV muss eine aus Steuermitteln finanzierte Pflichtaufgabe bleiben.“ Auch Kommunen und Städ tetag sehen das so

Text: Christian Schreiber

Fotos: Stadt Reutlingen

Die Bürgerinnen und Bürger in Baden-Württemberg müssen sich auf eine neue Abgabe gefasst machen. Im Raum steht ein sogenannter Mobilitäts pass, der den Ausbau des ÖPNV voranbringen soll. So will es die Landesregierung im Mobilitätsge setz festschreiben. Städte und Kommunen können die Abgabe einführen, sofern sie über ein ausreichendes Grundangebot im öffentlichen Nahverkehr verfügen. Im Gegenzug erhält der Bürger Ermäßigungen beim Kauf von Fahrkarten in der Höhe seiner Abgabe. Der ADAC sieht die Sache kritisch. Zum einen würde der Mobilitäts pass im ländlichen Raum, wo die Verbesserung der öffentlichen Verkehrsmittel am dringendsten wäre, kaum Wirkung entfalten. „Außerdem ist ein gut ausgebauter Nahverkehr Grundvoraussetzung für die Verkehrswende. Das darf nicht zulasten der Bürgerinnen und Bürger gehen, sondern ist Aufgabe von Bund und Land“, erklärt Volker Zahn, Vorstandsreferent für Verkehrs politik beim ADAC Württemberg.

Auch Gerhard Lude, Abteilungsleiter Verkehrsplanung der Stadt Reutlingen, nimmt zunächst einmal die Regierungen in Berlin und Stuttgart in die Pflicht. Die müssten dafür Sorge tragen, dass ausreichend Mittel zur Verfügung stehen, damit die Kommunen in der Lage sind, das geforderte Grundangebot zu leisten. Im Fall von Reutlingen bedeutet das wie in anderen Städten auch: ein 15-Minuten-Takt auf den wichtigsten Routen zu den Hauptverkehrszeiten. Im ländlichen Raum ist ein halbstündiger Takt gefordert.

„Der Bürger muss den Nutzen erkennen können“

Als mögliche Abgabe könnte sich Lude eine Summe von 15 Euro monatlich pro Bürger vorstellen. „Dieser Betrag ist für den Einzelnen noch akzeptabel, bringt aber der Kommune doch signifi-

fikante Einnahmen.“ In Reutlingen würde auf diese Weise eine jährliche „Millionensumme“ zusammenkommen, mit der man die Kapazitäten erhöhen könnte. Auch eine Erweiterung des Nachtbus-Angebots wäre wünschenswert. Lude schwebt ebenso die Umstellung der Flotte auf Elektrofahrzeuge inklusive der dafür nötigen Ladeinfrastruktur vor. Zudem wäre man durch die Einnahmen in der Lage, die Quartierbusse wieder einzuführen, die es in der Vor-Corona-Zeit in Reutlingen gab. Diese waren durch Zuschüsse finanziert und sorgten für den Anschluss von Wohngebieten an das Hauptbusnetz. Ziel sei es, mehr Menschen zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen, um Autokilometer, Lärm und Abgase zu reduzieren. „Die Bürger müssen den Mehrwert erkennen können.“

Einer der Knackpunkte beim Mobilitäts pass ist die Frage, wie die Abgabe erhoben werden soll. Anfangs standen vier Varianten im Raum,

zwei hat die Landesregierung aus dem Gesetzentwurf allerdings gestrichen. Citymaut und Arbeitgeber-Abgabe sind damit vom Tisch. Übrig bleiben eine Abgabe für alle Bürgerinnen und Bürger ab 18 Jahren oder eine Abgabepflicht für Kfz-Halter. Darüber ist man beim Städ tetag Baden-Württemberg alles andere als glücklich. Die stellvertretende Hauptgeschäftsführerin Dr. Susanne Nusser erklärt: „Für Ballungsräume sind die beiden verbliebenen Varianten nicht gut geeignet.“ Es könnte passieren, dass Einpendler in große Städte gar nicht zur Kasse gebeten würden, weil an ihrem Wohnort keine Mobilitätsabgabe erhoben wird. Dagegen treffe es die Einwohner in Groß städten, die unter Umständen schon längst auf den ÖPNV umgestiegen sind. Generell stehe man dem Mobilitäts pass mit >



“

Verbesserungen im ländlichen Raum werden nicht gefördert

“

Voker Zahn,
ADAC Württemberg e.V.

„gemischten Gefühlen“ gegenüber. „Eine zusätzliche Abgabe ist immer mit Konflikten verbunden. Es gehen damit eine weitere Belastung für die Bürgerinnen und Bürger und bürokratischer Aufwand für die Kommunen einher.“

„Wer bestellt, bezahlt“

Dennoch zeigten vor allem die Stadtkreise ein gesteigertes Interesse am Mobilitätspass. Allerdings bestehe die Gefahr eines Flickenteppichs. Die Einführung des Mobilitätspasses sei für viele Landkreise unerreichbar, da sie meilenweit vom ausreichenden Grundangebot entfernt seien. „Wenn Bund und Land Standards setzen – wie etwa mit einem Grundangebot, gilt: Wer bestellt, bezahlt.“ Damit am Ende des Tages doch noch ein Schuh aus dem Mobilitätspass wird, schlägt Dr. Nusser die Schaffung von „größeren Raumschaften“ vor. Städte müssten sich mit Landkreisen zusammen und gemeinsam eine Kfz-Halter-Abgabe einführen. Das würde für mehr Gerechtigkeit sorgen und dazu beitragen, dass die Belastung gleichmäßig verteilt wäre.

Der ADAC unterstützt die Bestrebungen der Landesregierung, den öffentlichen Nahverkehr in den kommenden Jahren weiter auszubauen und neue, attraktive Angebote zu schaffen. „Der Umstieg auf andere Verkehrsmittel erfolgt in der Regel nicht komplett mit der Abschaffung des eigenen Pkw, sondern streckenbezogen zu bestimmten Zeiten oder Tagen, sodass die Einführung einer ‚Zwangsabgabe‘ zur Finanzierung des ÖPNV im Ergebnis zu einer Mehrbelastung bei Verbrauchern führt“, sagt ADAC Experte Volker Zahn. Er betrachtet den öffentlichen Personennahverkehr als



Der Bürger muss den Mehrwert erkennen können

Gerhard Lude,
Stadt Reutlingen



Eine zusätzliche Abgabe ist mit Konflikten verbunden

Dr. Susanne Nusser,
Städtag Baden-Württemberg

immer dabei

04 · 2024

einen wesentlichen Baustein der angestrebten Verkehrswende. „Die im Koalitionsvertrag der Landesregierung angekündigte, flächendeckende Mobilitätsgarantie muss zeitnah eingeführt werden. Sie garantiert ein verlässliches Grundangebot im ÖPNV und muss eine aus Steuermitteln finanzierte Pflichtaufgabe bleiben.“

„In hohem Maße kunden- und benutzerunfreundlich“

Nach Ansicht von Zahn führt die geplante Übertragung der Verantwortung zur Einführung des Mobilitätspasses auf die Kommunen zu einem räumlichen und tariflichen Flickenteppich bei den zusätzlichen ÖPNV-Angeboten. „Dieser Zustand wäre in hohem Maße kunden- und benutzerunfreundlich.“ Im aktuellen Gesetzentwurf werde ein ausreichendes ÖPNV-Angebot als Voraussetzung für die Einführung eines Mobilitätspasses gefordert. Dadurch werden nach Meinung des ADAC nur die großen Städte und Ballungsräume, die bereits heute über einen gut ausgebauten ÖPNV verfügen, die Möglichkeit erhalten, einen Mobilitätspass einzuführen. „Die dringend erforderliche Verbesserung des ÖPNV-Angebots im ländlichen Raum wird durch das Gesetz somit nicht gefördert.“ Damit blieben die angestrebten Ziele der Verkehrswende in diesen Gebieten auch zukünftig unerreicht. Der Umstieg vom Pkw auf den ÖPNV werde vielerorts auch weiterhin nicht möglich sein. „Angesichts dieser Situation lehnt der ADAC zum gegenwärtigen Zeitpunkt die Einführung einer zusätzlichen Abgabe der Bürgerinnen und Bürger zur Finanzierung des ÖPNV-Ausbau im Land ab.“

ANZEIGE GESUNDHEITS-REPORT | Fermentura® PROSTA

„*Ihre Prostata ist vergrößert. Da hilft nur eine OP. Es geht nicht anders*“, meinte mein Hausarzt. „Ich dachte mir zunächst nichts dabei. Schließlich scheint das in meinem Alter „normal“ zu sein. Trotzdem blieb ein ungutes Gefühl, also informierte ich mich in Fachzeitschriften und wurde bestätigt: Die meisten Prostata-OPs können ernsthafte Folgen haben. 85 % der Männer sind danach **impotent und inkontinent!** Zum Glück lenkte mich meine Recherche auf etwas, das meine Prostata auf ganz natürliche Weise wieder auf Normalgröße brachte.“



„Fermentura PROSTA hat mein Leben verändert!“
Erhard Müller*

„Seitdem mein Mann Fermentura PROSTA nimmt, muss er nachts nicht mehr zur Toilette gehen. Dem Himmel sei Dank! So kann auch ich die Nächte endlich wieder durchschlafen und auch er ist wieder ausgelaugt.“
Annelise Müller*, Greifswald

„Mein Vater litt unter einer vergrößerten Prostata. Ich will dieses Risiko größtmöglich umgehen, deshalb nehme ich Fermentura PROSTA bereits seit zwei Jahren zur Vorbeugung. Bisher sehen meine Prostatawerte super aus und ich bin schon 72. Ich kann es nur empfehlen!“
Klaus Löffler*, Hattersheim

„Durch meine Prostatavergrößerung hatte ich zunehmend Probleme beim Wasserlassen. Leider traten dazu auch immer häufiger Blasenentzündungen auf. Ich teste Fermentura PROSTA nun seit knapp 12 Wochen und ich merke erste Verbesserungen. Eine Blasenentzündung hatte ich seitdem nicht mehr. Ich bin bisher sehr zufrieden.“
Rolf Kessler*, Berlin



„So habe ich meine Prostataprobleme ganz natürlich und ohne riskante OP beseitigt.“

„Es fing an, dass ich nachts öfter zur Toilette musste. Anfangs musste ich nur einmal raus, später schon 2-3 Mal. Und es wurde immer schlimmer! Schließlich musste ich nachts alle zwei Stunden aufstehen. Das nervte zunehmend auch meine Frau, denn auch ihr fehlte der Schlaf. Täglich begleiteten mich zusätzlich permanenter Harndrang, Brennen beim Wasserlassen und das unangenehme Gefühl einer unvollständig entleerten Blase. Doch eine OP wollte ich nicht. Glücklicherweise machte ich eine lebensverändernde Entdeckung ... Ich las einen interessanten Artikel über die positiven Auswirkungen von Phytosterolen auf die Prostata. Ich bat einen Urologen um seine Meinung

Gesundheitsexperte Rüdiger Kling* informiert:

„Wenn Männer in ein gewisses Alter kommen, vergrößert sich bei den meisten die Prostata. Das ist normal. Die Ursachen für das Wachstum sind meist Veränderungen im Testosteronhaushalt. Kritisch wird es, wenn es zu den typischen Symptomen kommt. Dagegen kann jedoch jeder Mann selbst etwas tun. Mit der Kraft der Natur können Betroffene sehr viel erreichen. So liefern die wertvollen Inhaltsstoffe in Fermentura® PROSTA nicht nur die Beschwerden, sie helfen auch bereits vorbeugend. Ein echter Meilenstein in der Prostata gesundheitsforschung.“

*Namen aus Datenschutzgründen geändert; Beispielfoto

- Inhaltsstoffe
Fermentura® PROSTA
- Kürbiskern-Extrakt
 - Tomaten-Extrakt
 - Fermentiertes Weizengras-Pulver
 - Selen
 - Zink
 - L-Histidin
 - Fermentierter Granatapfel-Extrakt
 - Phytosterol-Komplex

Fermentura® PROSTA kann Ihr Leben für immer verändern!

JETZT BESTELLEN

0800 / 90 70 50 44

(KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz)



NEU

100% DISKRET VERSAND

Hergestellt in Deutschland

GRATIS



(Abb. Modellbeispiel)

Sie erhalten Fermentura® PROSTA mit 60-tägigem Rückgaberecht. Ihre 100%ige Zufriedenheit ist unser höchstes Ziel. Alle AuraNatura®-Produkte erfüllen die höchsten Qualitäts-Anforderungen. Deshalb geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

JA, ich möchte mich selbst überzeugen.
Ich erhalte Fermentura® PROSTA
PORTOFREI!

Außerdem erhalte ich **kostenlos**
eine edle Armbanduhr!!

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de.
Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leuenstrasse 6,
CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Innung vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Wir sind an sechs Tagen in der Woche persönlich für Sie da.
Montag bis Freitag 8 - 20 Uhr · Samstag 8 - 16 Uhr und an Feiertagen!

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach dem Original Fermentura® PROSTA von AuraNatura®!
Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln
(PZN: 19078803)

FRAGEN? www.auranatura.de
oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44



Nahrungsergänzungsmittel



Welche Symbole sollten auf Winterreifen zu finden sein und worauf ist beim Kauf zu achten?

Wir haben nachgefragt bei Ralf Grässlin, Technikexperte beim ADAC Südbaden e. V.



Aktuelle Winterreifen erkennt man am sogenannten Alpine-Symbol, einem dreigeknickten Bergpiktogramm mit Schneeflocke. Um dieses Symbol tragen zu können, müssen die Reifen festgelegte Standardtests absolvieren und bestimmte Mindestanforderungen auf Schneefahrbahnen erfüllen.

Beim Kauf sollten die Aspekte Qualität und Sicherheit im Vordergrund stehen. Gute Haltung auf nasser Fahrbahn, gutes Brems- und Lenkverhalten und hohe Belastbarkeit bei extremen Bedingungen sind wichtige Kriterien. Die Reifenangaben an der Flanke geben Auskunft unter anderem über Typ, Größe und Produktionsdatum und helfen bei der Reifenwahl.

Reifen altern mit der Zeit – besonders deutlich zeigt sich das bei Winterreifen, die auch bei tiefen Temperaturen ausreichend „Grip“ haben müssen. Deshalb ist es wichtig, auf Marken-Winterreifen zu setzen, die beim Kauf möglichst jung sind. Die letzten vier Ziffern der mehrsteligen DOT-Nummer an der Flanke geben das Produktionsdatum an. Steht dort z. B. „1324“, bedeutet das: Der Reifen wurde in der 13. Kalenderwoche des Jahres 2024 produziert.

Der ADAC testet regelmäßig die aktuellen Winterreifen, die Testergebnisse werden unter adac.de veröffentlicht. Im Ausland gelten für Winterreifen teilweise andere Bestimmungen als hierzulande. Wer zum Skilauf in andere Länder aufbricht, sollte unbedingt vorher abklären, welche Regeln dort gelten.

Mit diesen Zahlen geht es rutschfest durch den Winter

Mit durchschnittlich **4,2 Grad** im Winter 2023/2024 liegt Baden-Württemberg im guten Mittelfeld der Bundesländer. Weniger als 100 Frosttage gibt es inzwischen in einem gewöhnlichen Winter am Bodensee. Trotzdem sind Winterreifen empfehlenswert.



16,84 Zoll



haben durchschnittlich die Reifen in Baden-Württemberg. Damit sind wir auf Platz 2 – auf den breitesten Reifen sind die Bayern unterwegs.



Rund **700 Einwohner** hat das Dorf Glatt (Sulz am Neckar). Es ist dort im Winter aber nicht nachweislich glatter als auf anderen Straßen des Nordschwarzwalds.

60 Euro und 1 Punkt



in Flensburg kann es kosten, wenn die Reifen eines Fahrzeugs nicht den Wetterverhältnissen angepasst sind. Mit Unfallfolge steigt das Bußgeld auf 120 Euro.

4 Millimeter Profiltiefe empfiehlt der ADAC bei Winterreifen.

Die goldene Regel: Bei einem guten Profil verschwindet der goldene Rand einer 1-Euro-Münze (3 Millimeter) im Profil. **Achtung:** Im Ausland gelten ggf. andere Profiltiefen.



Quellen: check24.de, statista.com

Illustration: ADAC Württemberg Foto: ADAC Südbaden

Mitgliederversammlungen



ADAC Der ADAC Südbaden e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung am Samstag, den 5. April 2025, um 10 Uhr ins Konzerthaus Freiburg

Tagesordnung

1. Bericht des Vorstands
 - a) des Vorsitzenden
 - b) des Vorstandsmitglieds für Finanzen (Schatzmeister)
 - c) des Vorstandsmitglieds für Sport, Mitglieder und Ortsclubs (Sportleiter)
 - d) des Vorstandsmitglieds für Verkehr, Technik und Umwelt
 - e) des Vorstandsmitglieds für Tourismus
2. Bericht der Rechnungsprüfer
3. Feststellung der Stimmliste
4. Genehmigung des Jahresabschlusses
5. Entlastung des Vorstands
6. Wahlen
7. Voranschlag für das laufende Geschäftsjahr
8. Ehrungen
9. Anträge und Verschiedenes

Bezüglich der Teilnahmeberechtigung sowie der Stellung von Anträgen wird auf die §§ 8 und 11 der Satzung des ADAC Südbaden e. V. verwiesen.

Für Mitglieder des ADAC Südbaden e. V., die keinem Ortsclub in Südbaden angehören und an der Mitgliederversammlung teilnehmen möchten, ist eine Anmeldung in Textform mit Name, Anschrift und ADAC Mitgliedsnummer einschließlich der Orts- und Datumsangabe erforderlich, s. hierzu § 8 Absatz 4 der Satzung des ADAC Südbaden e. V. Anmelden kann man sich auch bequem im Onlineverfahren unter adac.de/mitgliederversammlung

Die Anmeldung muss spätestens zwei Wochen vor der Mitgliederversammlung (bis zum 22. März 2025) beim ADAC Südbaden e. V., Am Predigertor 1, 79098 Freiburg, eingegangen sein.

Clemens Bieniger,
Vorsitzender ADAC Südbaden e. V.

ADAC Der ADAC Württemberg e. V. lädt ein zur Mitgliederversammlung

am Samstag, den 22. März 2025, um 9.30 Uhr in die Schwabenlandhalle in Fellbach.
Die offizielle Einladung mit Tagesordnung wird im Dezember 2024 auf adac.de/wuerttemberg veröffentlicht.

Winter 2024
Baden-Württemberg

AKTUELLES

CMT 2025
Willkommen im Urlaub



Besuchen Sie uns
IN HALLE 4

Urlaub liegt in der Luft – es riecht nach sonnigem Süden, kühlen Cocktails und dem Gefühl von absoluter Freiheit. Von 18. bis 26. Januar 2025 öffnet die weltweit größte Publikumsmesse für Tourismus und Freizeit, die Caravan – Motor – Touristik (CMT), auf dem Gelände der Messe Stuttgart ihre Tore für



Sonnenanbeter, Wandervögel und Wasserratten. Ein Messeschwerpunkt und anhaltender Trend ist nach wie vor der Bereich Caravan & Camping: Mit rund 1200 Caravans, Reisemobilen und Freizeitfahrzeugen finden Profis Inspiration und Interessierte den Einstieg in das Camper-Leben. Beliebte, aber auch weniger bekannte Urlaubsländer laden auf ihren Ständen nicht nur zum Verweilen, sondern auch zu Gesprächen und Beratungen ein. Ausführliche Reiseberatung und gleichzeitig die Möglichkeit, direkt zu buchen, gibt es auf dem ADAC Messestand in Halle 4. Ein komplettes Reiseexperten-Team steht bereit, um Urlaubsträume wahr werden zu lassen. Dr. Bernd-Holger Köpler, Reisevertrieb & Touristik ADAC Württemberg, empfiehlt, rechtzeitig in die Urlaubsplanung einzusteigen, um von Frühbucher-

rabatten und der Angebotsvielfalt zu Beginn des Jahres zu profitieren: „Von Pauschal- über Abenteuer- bis hin zu Gruppenreisen, das Angebot ist für jede Lebens- und Familiensituation vielfältig und groß. Aktuell sind Fernreiseziele wie Japan beliebt. Besonders Okinawa hat mit seinen wunderschönen Stränden, der traumhaften Natur und einer lebendigen Kultur viel zu bieten. Ungleichen bleiben natürlich unsere Klassiker wie Mallorca, die Kanaren oder auch Thailand, die sich pauschal, aber auch ganz individuell immer wieder neu entdecken lassen.“ Urlaub für jeden Geldbeutel bieten Reiseländer wie die Türkei und Griechenland an. Wer mehr Abenteuer sucht, wird bei den beliebten Individualreisen in die USA und nach Kanada fündig.

Ein besonderer Fokus am ADAC Stand liegt auf den exklusiven und liebevoll zusammengestellten ADAC Mitgliederreisen. Darunter viele neue Angebote wie Inselhüpfen in Kroatien oder eine Rundreise in den zauberhaften Oman, aber auch die beliebten „Klassikertouren“ wie die Bahnreise in der Schweiz oder die Wohnmobil-Rundreise in Westkanada sind im Programm. Besucherinnen und Besucher dürfen sich auf viele ausgewählte Angebote, besondere CMT-Schmankerl und eine herzliche Beratung am ADAC Stand mit Bistro freuen.

Hier Tickets zur CMT bestellen und 2 Euro Rabatt sichern. Der Rabattcode für ADAC Mitglieder: **ADACURLAUB2025**



Fotos: ADAC Württemberg; Adobe Stock; Ebner Pressefoto; Andreas Breitling Pixabay

LONDON, PRAG UND JETZT ELLWANGEN

Land startet Test mit KI-Ampeln



Das Land testet in Ellwangen die Verkehrssteuerung mit künstlicher Intelligenz – die KI soll den Verkehrsfluss beschleunigen, sicherer und nachhaltiger machen. Was bisher in London und Prag gut geklappt hat, wird jetzt auch in Ellwangen getestet. Ein KI-gestütztes System regelt hier seit Juli 2024 die Ampelschaltung. In den Großstädten konnte mithilfe der KI der Verkehrsfluss um 20 Prozent beschleunigt und die Stopps um 15 Prozent reduziert werden. Die Testphase geht bis Ende Januar 2025, dann wird es spannend, ob sich auch in Ellwangen der Verkehrsfluss verbessert hat. Besonders der Bürgermeister Volker Grab hofft auf positive Auswirkungen auf den Verkehr. Denn in zwei Jahren wird Ellwangen die Landesgartenschau ausrichten, da schafft ein reibungsloser Ablauf die besten Voraussetzungen.

FÜHRERSCHEIN-UMTAUSCH: DIESE JAHRGÄNGE MÜSSEN UMTAUSCHEN

Rund 43 Millionen Führerscheine in Deutschland müssen bis zum 19.1.2033 in fälschungssichere und EU-weit einheitliche Exemplare umgetauscht werden. Anfang des Jahres 2025 müssen mit einer Frist bis zum 19.1.2025 die Jahrgänge 1971 oder später ihren Führerschein umtauschen. Wer weiter mit seinem alten Führerschein unterwegs ist und die Frist verstreichen lässt, riskiert ein Verwarnungsgeld. Ab 2026 geht es dann weiter mit Scheckkarten-Führerscheinen, ausgestellt ab dem 1.1.1999.

> Der neue Führerschein ist 15 Jahre gültig und kostet 25 Euro.



FAHRZEUGCHECK MOBIL ODER IM ADAC PRÜFZENTRUM

Vorbeugen ist besser als Pannen beheben. Deshalb bietet der ADAC sowohl im ADAC Prüfzentrum Stuttgart als auch beim Mobilen Prüfdienst einen Check der wichtigsten Fahrzeugfunktionen an.

> Alle Standorte und Termine für den Mobilen Prüfdienst gibt es unter adac.de/mobilpruefzentrum



Vorhang auf für den Weihnachts-Circus



Im November und Dezember 2024 gastiert der Weihnachts-Circus „Circolo“ wieder in Freiburg: Hochkarätige Künstlerinnen und Künstler aus aller Welt zeigen eine einzigartige Weihnachtsshow und verzaubern mit spektakulärer Akrobatik am Barren, Trampolin, Seil oder Zirkus-Rad. Am Sonntag, den 5. Januar 2025, um 15 Uhr findet eine Sondergala statt. ADAC Mitglieder und ihre Begleitpersonen erhalten 20 Prozent Rabatt auf den regulären Ticketpreis.

> Karten sind im ADAC Reisebüro Freiburg erhältlich, T 0761 368 81 77 oder unter circolo-freiburg.de



Aktion:
20 %
Mitglieder-
rabatt

Das gibt's beim ADAC

Aktionen und Angebote aus den Regionalclubs

SCHNEEKETTEN-AKTION

Wer trotz Eis und Schnee sicher ans Ziel kommen möchte, sollte Schneeketten an Bord haben.

Die ADAC Geschäftsstellen bieten auf ausgewählte Ketten einen Kauf mit Rückgabeoption an. Das gilt exklusiv für ADAC Mitglieder und solange der Vorrat reicht gegen eine Gebühr von 5 Euro pro Tag.

> Schauen Sie vorbei und informieren Sie sich bei Ihren ADAC Geschäftsstellen & Reisebüros in Württemberg und Südbaden



DIE ADAC PENDLERNETZ APP

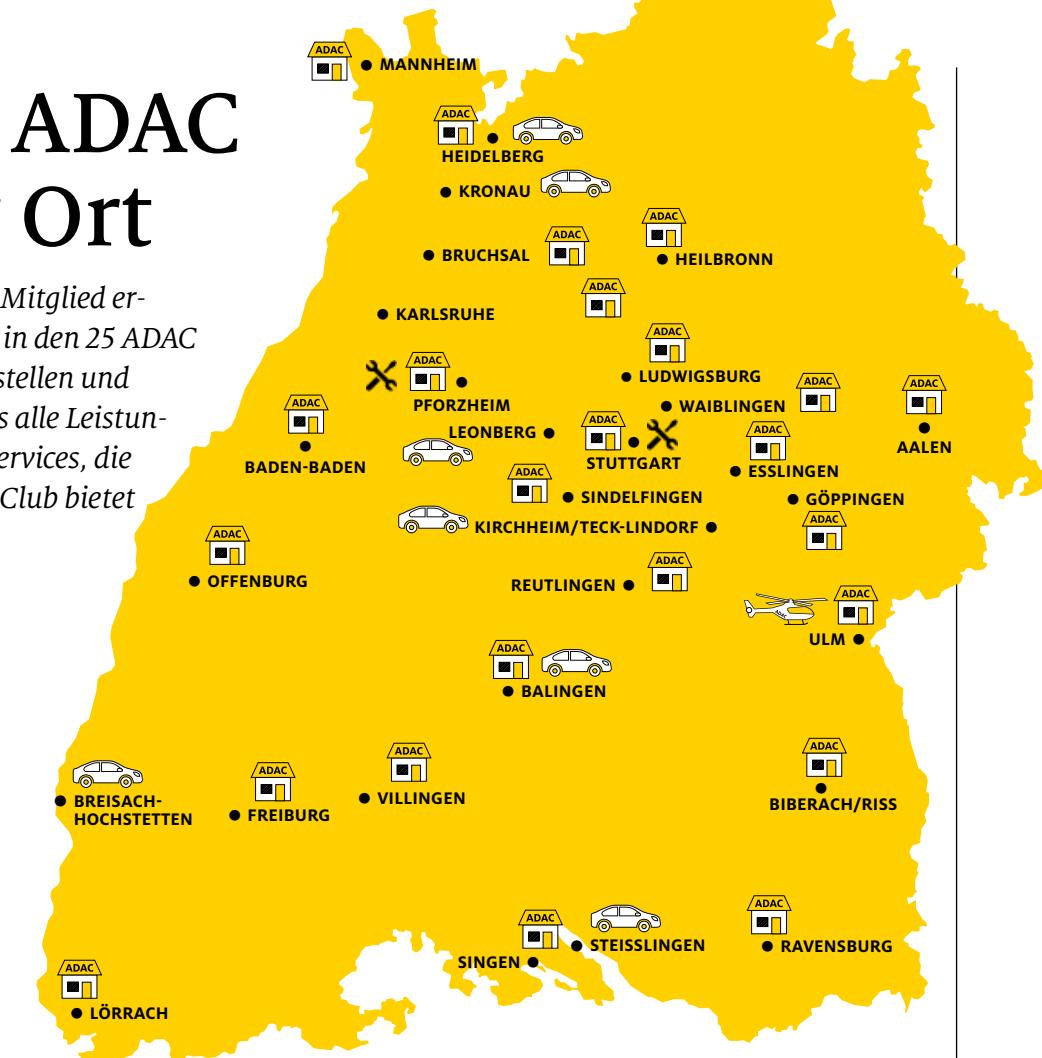
Seit einem Jahr am Start: Die Mitfahr-Plattform „ADAC Pendlernetz powered by twogo“ ist kostenlos nutzbar und leicht zu bedienen. Einfach Abfahrt- und Zieladresse sowie die gewünschte Uhrzeit eingeben, schon werden automatisch passende Fahrgemeinschaften vermittelt. Die Plattform ist vor allem für Berufspendler und Reisende interessant. Aber auch für die Fahrt zum Sport oder zum Konzert ist das ADAC Pendlernetz eine günstige, bequeme und nachhaltige Mobilitätsalternative.

> Die App ist im Google Play und im App Store erhältlich

Fotos: Ossel Oesterwind; mack event

Ihr ADAC vor Ort

Als ADAC Mitglied erhalten Sie in den 25 ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros alle Leistungen und Services, die Ihnen der Club bietet



AALEN
Südlicher Stadtgraben 11
T 07361 647 07 30

HEIDELBERG
Pleikartsförster Straße 116
T 06221 711 09 25

HEILBRONN
Bahnhofstraße 19 - 23
T 07131 96 75 20

KARLSRUHE
Steinhäuserstraße 22
T 0721 810 40

LÖRRACH
Am Bahnhofsplatz 2 - 3
T 07621 92 74 12

LUDWIGSBURG
Breuningerland
Heinkelstraße 1 - 11
T 0711 22 85 50

MANNHEIM
Am Friedensplatz 6
T 0621 41 00 10

OFFENBURG
Marlener Straße 6
T 0761 368 80

REUTLINGEN
Lederstraße 102
T 07121 38 56 56

SINDELFLINGEN
Breuningerland
Tilsiter Straße 15
T 07031 95 36 20

SINGEN
Georg-Fischer-Straße 33
T 07731 86 74 12

STUTTGART
Am Neckartor 2
T 0711 28 00 21 07

ULM
Neue Straße 40
T 0731 962 10 20

VILLINGEN
Klinikstraße 3
T 07721 91 74 11

WAIBLINGEN
Fronackerstraße 16
T 07151 510 58 50

Termine

ADAC Württemberg Historic 16. und 17. Mai 2025 in Biberach

Kein Sommer ohne die ADAC Württemberg Historic. Im Wonnemonat Mai geht es auch 2025 wieder mit Oldtimercharme, Sportsgeist und guter Laune raus auf die schönsten Strecken der Region. Auf die Teilnehmenden warten traumhafte Locations, besondere Strecken-Highlights und eine unterhaltsame gemeinsame Zeit – zum Austauschen, Genießen und Feiern.

Start: Biberach

Nenschluss: 31. März 2025.

Zur Auswahl stehen die „Touristische Ausfahrt“ und die „Sportliche Ausfahrt/Gleichmäßigkeitsrallye“.

> Anmeldung und Infos:
wuerstemberg-historic.de oder T 0711 280 02 78



ADAC Schauinsland Klassik

1. bis 2. August 2025 in Freiburg

Nächstes Jahr steht die 18. Freiburg Schauinsland Klassik unter einem besonderen Motto. Zum 100-jährigen Jubiläum der ehemaligen Schauinsland Bergrennen (1925 bis 1984) plant die Veranstaltergemeinschaft ADAC Südbaden e.V. und Freiburger Motorsport Club e.V. neben der eigentlichen Rallye eine Sonderausstellung mit vielen ehemaligen Rennwagen, die seinerzeit am Freiburger Hausberg gefahren sind. Auch ehemalige Rennfahrer aus dieser Ära, darunter der Bergrekord-Halter Mario Ketterer, werden vor Ort sein.

> Nähere Infos gibt es ab Anfang 2025 unter schausland-klassik.de oder T 0761 368 82 41



Heimattage in Weinheim

Ab 12. Januar 2025, Weinheimer Stadthalle „Heimat ist ein Gefühl“, unter diesem Motto feiert die Stadt Weinheim ein Jahr lang die Heimattage 2025. Geboten sind Veranstaltungen rund um leckeres regionales Essen, bunte Trachten- und Heimatvereine und zahlreiche Aktionen.

> Informationen zum Eventjahr und zu den einzelnen Veranstaltungen finden Sie hier: heimattage2025.de

IMPRESSUM

Herausgeber
 Präsidium des ADAC e.V.,
 Hansastraße 19,
 80686 München,
 T 089 767 60,
 E-Mail adac@adac.de

Redaktionsleitung
 Melanie Hauptvogel
 (V.i.S.d.P.),
 ADAC Württemberg,
 Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart;
 Claudia Ploh,
 ADAC Südbaden,
 Am Predigtor 1, 79098 Freiburg

Redaktion
 Sylke Franzen, Melanie Hauptvogel,
 Claudia Ploh, Christian Schreiber,
 Elisabeth Wolf

Produktion
 storyboard GmbH,
 Wiltrudenstraße 5, 80805 München

Verlag
 BurdaVerlag GmbH,
 Arabellastraße 23, 81925 München,
 T 089 925 00,
 E-Mail anfrage@burda.com

Anzeigen
 BCN Brand Community Network GmbH,
 Arabellastraße 23, 81925 München.
 Es gilt die aktuelle Preisliste, siehe
brand-community-network.de

Illustration
 Marc Stabauer

Druck
 Burda Druck GmbH,
 Hauptstraße 130, 77652 Offenburg,
 T 0781 84 01,
 E-Mail info@burda-druck.de

Veröffentlichung gem.
Art. 8 Abs. 3 des Bayerischen
Pressegesetzes
 Verlag: BurdaVerlag GmbH,
 Alleinige Gesellschafterin: Burda
 Gesellschaft mit beschränkter
 Haftung. Deren alleinige
 Gesellschafterin: Hubert Burda Media
 Holding Kommanditgesellschaft.
 Deren persönlich haftende
 Gesellschafter sind
 Prof. Dr. Hubert Burda,
 Verleger, Offenburg, und die
 Hubert Burda Media Holding
 Geschäftsführung SE.

Fotos: BEZ + KOCK Architekten, ADAC Württemberg

ADAC Mitgliederreisen



Entdecken Sie die Highlights Westkanadas

18-tägige geführte Wohnmobil-Erlebnisreise inkl. Flug und Premium Wohnmobilpaket

Inklusivleistungen:

- Linienflug von Frankfurt nach Vancouver oder Calgary und zurück in der Economy-Class
- Flughafensteuern und Gebühren
- Transfers ab/bis Flughafen zum Hotel und zur Vermietstation
- 2 Hotelübernachtungen in Vancouver, 1 Hotelübernachtung in Calgary
- Stadtführung durch Vancouver
- 14 Tage Premium Wohnmobilpaket
- Deutschsprachiger Reiseleiter
- 1 Tagesseminar „Kanada Natur Pur“ zur Vorbereitung auf die Reise
- 1 Kanada-Reiseführer je Buchung

ADAC Mitgliedervorteile:

- Nationalparkpass: Parks Canada Discovery Pass
- Rail & Fly 2. Klasse inklusive ICE-Nutzung

ab 3.499 € p. P. bei 4er Belegung

Reisetermine: August und September 2025



Beratung und Buchung:

170 ADAC Reisebüros' adacreisen.de/mgr-womo-can ☎ 069 945 15 97 40*

*Reisebürofinder: adacreisen.de/reisebuero • Täglich: 8.00 - 22.00 Uhr.
 Druckfehler, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Veranstalter: CRD Touristik GmbH, 22767 Hamburg



ADAC Reisevertrieb GmbH



Markenartikel zu Bestpreisen

Unsere 5-Sterne-Garantie ist unser Versprechen an Sie!

- ★ Bestpreis-Garantie ★ 2 Jahre Garantie ohne „Wenn und Aber“
- ★ Schnelle Lieferung ★ Höchster Qualitätsstandard
- ★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht

**EXKLUSIV
FÜR LESER:
ADAC Motor-
welt Magazin**

Nordcap Hr. Steppjacke



UVP*-Preis 99,-
Personalshop-Preis 29,99
-30% für Sie
€ 20,99

IHR PREIS-
VORTEIL
78%

Herren Steppjacke

messing	Art.-Nr. 260.653
marine	Art.-Nr. 260.666
anthrazit	Art.-Nr. 260.679
blau	Art.-Nr. 260.682

Nordcap 5er Pack Funktionspolos langarm



UVP*-Preis 199,00
Personalshop-Preis 59,99
-30% für Sie
€ 41,99

IHR PREIS-
VORTEIL
78%

5er Pack Funktionspolos	
	Art.-Nr. 255.833

Zerberus Hr. Cordhose



UVP*-Preis 99,95
Personalshop-Preis 49,99
-30% für Sie
€ 34,99

IHR PREIS-
VORTEIL
64%

Herren Cordhose

marine	Art.-Nr. 259.226
bordeaux	Art.-Nr. 259.239
braun	Art.-Nr. 259.242

U.S POLO ASSN. Hr. Strick-Rolli



UVP*-Preis 79,95
Personalshop-Preis 39,99
-30% für Sie
€ 27,99

IHR PREIS-
VORTEIL
64%

Herren Strick-Rolli

marine	Art.-Nr. 247.522
grau	Art.-Nr. 247.535
schwarz	Art.-Nr. 247.548
senf	Art.-Nr. 247.551

Nordcap Da. Steppjacke



IHR PREIS-
VORTEIL
78%

UVP*-Preis 99,-
Personalshop-Preis 29,99
-30% für Sie
€ 20,99

Damen Steppjacke

beere	Art.-Nr. 260.611
petrol	Art.-Nr. 260.624
orangerot	Art.-Nr. 260.640
schwarz	Art.-Nr. 263.160

Tom Ramsey Hr. Thermohose



IHR PREIS-
VORTEIL
65%

UVP*-Preis 99,-
Personalshop-Preis 39,99
-30% für Sie
€ 27,99

Herren Thermohose

mittelblau	Art.-Nr. 260.161
dunkelblau	Art.-Nr. 260.174
beige	Art.-Nr. 260.187
anthrazit	Art.-Nr. 260.190



www.personalshop.com

1. QR Code scannen

2. Ihr Gutschein-Code **D30854**

wird automatisch eingelöst

3. Von 30% Rabatt* profitieren + € 100.000,00 Gewinnchance** wahren



ANZEIGE

UNITED COLORS
OF BENETTON.

NORDCAP

reusch

CHIEMSEE



SKECHERS

U.V.W.M.

Telefonisch bestellen:

0 69 / 92 10 110

*Stattpreise beziehen sich auf unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers (UVP). Alle Preise in Euro und inkl. MwSt., zuzüglich Versandkosten: € 6,99. Diese Aktion kann nicht mit anderen Aktionen kombiniert werden.

** Teilnahmebedingungen unter de.personalshop.com/teilnahmebedingungen.de

Widerrufsrecht: Sie haben das Recht, 14 Tage lang ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag gegenüber der Servus Handels- und Verlags-GmbH schriftlich, telefonisch, per Fax oder per E-Mail an A-6404 Polling in Tirol, Gewerbezone 16, Tel.: 069 / 92 10 110, Fax: 069 / 92 10 11 800, office@personalshop.com, zu widerrufen. Die Widerrufsschrift beginnt ab dem Tag, an dem Sie die Waren in Besitz genommen haben. Senden Sie uns die Ware spätestens 14 Tage nach Ihrem Widerruf zurück. Wir gewähren Ihnen neben dem gesetzlichen Widerrufsrecht eine freiwillige Rückgabegarantie von insgesamt 30 Tagen ab Erhalt der Ware, sofern die Ware sich in ungebrauchtem und unbeschädigtem Zustand befindet.

Impressum: Servus Handels- und Verlags-GmbH, Gewerbezone 16, A-6404 Polling in Tirol.