

# **Allgemeine Geschäftsbedingungen des ADAC e. V. für Verträge über THG-Quoten „ADAC THG-Bonus AGB“**

(Stand: April 2022)

## **1. Geltungsbereich dieser AGB, Definition „ADAC THG-Bonus“**

- (1) Der ADAC e. V. („der ADAC“) stellt privaten und unternehmerischen Haltern von in Deutschland zugelassenen reinen Elektrofahrzeugen (im Folgenden: „E-Mobilist“) auf <https://thg-bonus.adac.de> („THG-Portal“) die Möglichkeit zur Verfügung, ihr Recht hinsichtlich der Treibhausgasminderungsquote („THG-Quote“) gemäß den § 37a Abs. 6 BImSchG und §§ 5 ff. 38. BImSchV online geltend zu machen. Als E-Mobilist im Sinne dieser AGB gelten auch Volljährige, die berechtigt sind, für die in Satz 1 benannten Halter die THG-Quote zu beantragen. Für den Vertrag über die THG-Quote, mit dem der E-Mobilist die erforderlichen Rechte im Hinblick auf die Geltendmachung und Vermarktung der THG-Quote für sein Elektrofahrzeug auf den ADAC überträgt und hierfür bei Vorliegen der erforderlichen Voraussetzungen vom ADAC den ADAC THG-Bonus (bzw. bei mehreren Elektrofahrzeugen: die ADAC THG-Boni) ausgezahlt bekommt, gelten diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen („ADAC THG-Bonus AGB“).
- (2) Der ADAC THG Bonus ist ein zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses (Ziffer 6 (2)) über die THG-Quote zwischen ADAC und mit dem E-Mobilisten fest vereinbarter Betrag für jede THG-Quote eines Elektrofahrzeuges, die der E-Mobilist durch den ADAC beim Umweltbundesamt bescheinigen lässt. Die Höhe des ADAC THG-Bonus zum Zeitpunkt des jeweiligen Vertragsschlusses kann der E-Mobilist der ADAC Website <https://www.adac.de/services/e-angebote/thg-bonus> entnehmen. Dem E-Mobilisten wird unmittelbar bevor er verbindliches Angebot auf Abschluss des Vertrages über die THG-Quote abgibt (Ziffer 6 (2)), die Höhe des ADAC THG-Bonus nochmals mitgeteilt.
- (3) Allgemeine Geschäfts-, Liefer- oder Zahlungsbedingungen des E-Mobilisten werden nicht Vertragsbestandteil. Der ADAC widerspricht der Geltung nicht ausdrücklich vereinbarter Bedingungen des E-Mobilisten ausdrücklich.

## **2. Voraussetzungen für den THG-Quotenhandel bei Elektrofahrzeugen**

Die Zulässigkeit des THG-Quotenhandels zwischen dem ADAC und dem E-Mobilisten setzt unter anderem voraus, dass

- (1) das jeweilige vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug ein reines Batterieelektrofahrzeug ist, d. h. welches im Fahrzeugschein im Feld P.3 bei der Kraftstoffart bzw. Energiequelle als „Elektro“ und im Feld 10 den Code „0004“ eingetragen hat (Hybridfahrzeuge sind ausdrücklich nicht THG-quotenberechtigt),
- (2) dieses reine Batterieelektrofahrzeug auf den E-Mobilisten zugelassen ist oder dieser sonst berechtigt ist (Ziffer 1 (1) Satz 2) und die Zulassungsbescheinigung Teil I vorgelegt bzw. hochgeladen wird und
- (3) der E-Mobilist Betreiber eines nicht öffentlich zugänglichen Ladepunkts für Elektrofahrzeuge ist.

### **3. Voraussetzungen für die Auszahlung des THG-Bonus durch den ADAC an den E-Mobilisten**

Die Geltendmachung der THG-Quote über das THG-Portal des ADAC und die Auszahlung des ADAC THG-Bonus (Ziffer 1 (2)) an den E-Mobilisten für jedes vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug setzt das Vorliegen folgender Voraussetzungen voraus:

- (1) Eingabe persönlicher Daten des E-Mobilisten mit anschließender Verifizierung seiner E-Mail-Adresse und erstmaligen Login im THG-Portal des ADAC (Ziffer 4) innerhalb von 24 Stunden;
- (2) Hochladen der Zulassungsbescheinigung Teil I vom Elektrofahrzeug vor oder nach Vertragsschluss über die THG-Quote (Ziffer 5);
- (3) Vertragsschluss über die THG-Quote zwischen dem E-Mobilisten und dem ADAC (Ziffer 6)
- (4) Positive Prüfung der Zulassungsbescheinigung durchgeführt durch den ADAC (Ziffer 5 (5)).
- (5) Mitteilung der Bankverbindung (Ziffer 8 (4));
- (6) Bescheinigung der THG-Quote durch das Umweltbundesamt nach Antragstellung durch den ADAC (Ziffer 8).

### **4. Registrierung, E-Mail-Verifizierung und Erst-Login im THG-Portal des ADAC**

- (1) Um über das THG-Portal des ADAC die THG-Quote für Elektrofahrzeuge geltend zu machen, hat der E-Mobilist zunächst über ein online-Formular seinen Vornamen, seinen Namen und seine E-Mail-Adresse, nebst eines selbst gewählten Passwortes einzugeben. Handelt der E-Mobilist als Vertreter einer Firma hat er zudem die Firma des Unternehmens einzugeben.
- (2) Nach Drücken des Buttons „E-Mail-Verifizierung starten“ erhält der E-Mobilist auf die angegebene E-Mail-Adresse eine E-Mail vom ADAC, die einen Bestätigungslink enthält. Dieses ist 24 Stunden gültig. Durch die Bestätigung des Links in dieser E-Mail führt der E-Mobilist das E-Mail-Verifizierungsverfahren durch und kann sich erstmals im THG-Portal des ADAC einloggen.
- (3) Für den Fall, dass der E-Mobilist den in der E-Mail enthaltenen Link nicht innerhalb von 24 Stunden bestätigt und keine Erst-Login im THG-Portal des ADAC vornimmt, werden die eingegebenen Daten des E-Mobilisten automatisch gelöscht. Hat der E-Mobilist gleichwohl Interesse an einer Nutzung des THG-Portals des ADAC, muss er sich neu registrieren, das heißt nach erneuter Eingabe seiner Daten ein neues Verifizierungsverfahren durchführen.

### **5. Hochladen der Zulassungsbescheinigung vor Vertragsschluss oder nach Vertragsschluss über die THG-Quote**

- (1) Der E-Mobilist kann das erforderliche Hochladen der Zulassungsbescheinigung Teil I vom Elektrofahrzeug vor oder nach Vertragsschluss über die THG-Quote (Ziffer 6 (2)) vornehmen. Vor Vertragsschluss bedeutet, dass er die Zulassungsbescheinigung sofort im Anschluss an den Erst-Login im THG-Portal (Ziffer 4) hochlädt und unmittelbar danach der Vertrag gemäß Ziffer 6 (2) geschlossen wird (ansonsten siehe Ziffer 5 (10)). Nach Vertragsschluss bedeutet, dass er nach Erst-Login zunächst den Vertrag über die THG-Quote mit dem ADAC schließt (Ziffer 6 (2)) und dann die Zulassungsbescheinigung Teil I hochlädt. Beide seitens des ADAC angebotenen Möglichkeiten unterscheiden sich lediglich in deren Abfolge, aber nicht inhaltlich.
- (2) In beiden Fällen (Hochladen vor oder nach Vertragsschluss) muss der E-Mobilist ein gut lesbares Foto der aktuellen behördlich ausgefertigten Zulassungsbescheinigung

Teil I gemäß der Fahrzeug-Zulassungsverordnung des Elektrofahrzeuges dem ADAC durch Hochladen zur Verfügung stellen.

- (3) Schließt der E-Mobilist zunächst den Vertrag über die THG-Quote mit dem ADAC ohne die Zulassungsbescheinigung Teil I vom Elektrofahrzeug zuvor hochgeladen zu haben, muss er das gut lesbare Foto der Zulassungsbescheinigung Teil I vom Elektrofahrzeug spätestens innerhalb von 7 Kalendertagen nach Abschluss des Vertrages über die THG-Quote (Ziffer 6 (2)) im ADAC THG-Portal hochladen, jedoch bis spätestens 31.1. des Folgejahres (siehe Ziffer 5 (8)).
- (4) Nach Vertragsschluss über die THG-Quote (Ziffer 6 (2)) informiert der ADAC den E-Mobilisten darüber, ob das Hochladen der Zulassungsbescheinigung Teil I erfolgreich war. Auf Aufforderung des ADAC wird der E-Mobilist ein neues Foto hochladen, falls das zuvor hochgeladene Foto unleserlich oder sonst von ungenügender Qualität ist.
- (5) Nach Vertragsschluss über die THG-Quote (Ziffer 6 (2)) wird der ADAC die hochgeladene Zulassungsbescheinigung Teil I mit einem für ihn zumutbaren Aufwand prüfen, z.B. durch IT-gestützte Auswertungsprozesse, und den E-Mobilisten innerhalb von 5 Kalendertagen nach Abschluss des Vertrages über die THG-Quote (Ziffer 6 (2)) über den Ausgang der Prüfung informieren.
- (6) Soweit die Prüfung der Zulassungsbescheinigung Teil I durch den ADAC ergibt, dass es sich nicht um ein quotenberechtigtes Elektrofahrzeug handelt, wird der ADAC den E-Mobilisten hierüber informieren und ihn noch einmal auffordern innerhalb einer angemessenen Frist eine Zulassungsbescheinigung Teil I von einem quotenberechtigten Elektrofahrzeug hochzuladen. Erfolgt das nicht binnen dieser Frist, wird der ADAC vom THG-Quotenvertrag zurücktreten (Ziffer 11) und keine THG-Quote beim Umweltbundesamt beantragen. Der E-Mobilist hat in diesem Fall keinen Anspruch auf Auszahlung des ADAC THG-Bonus.
- (7) Ziffer 5 (2) bis (6) gelten entsprechend, wenn der E-Mobilist den Vertrag über die THG-Quote (Ziffer 6) auf weitere Elektrofahrzeuge erweitert.
- (8) Die Geltendmachung der THG-Quote für ein Kalenderjahr setzt voraus, dass der E-Mobilist die erforderliche(n) Zulassungsbescheinigung(en) bis spätestens 31.1. des Folgejahres gem. Ziffer 5 (2) hochlädt.
- (9) Zum Rücktrittsrecht des ADAC, wenn der E-Mobilist gemäß den vorstehenden Regelungen nicht rechtzeitig oder nicht als gut lesbares Foto die erforderliche(n) Zulassungsbescheinigung(en) in das THG-Portal hochlädt, siehe Ziffer 11.
- (10) Für den Fall, dass der E-Mobilist die Zulassungsbescheinigung Teil I von einem Elektrofahrzeug hochlädt, aber nicht im unmittelbaren Anschluss hieran einen Vertrag über die THG-Quote mit dem ADAC schließt, werden die eingegebenen Daten des E-Mobilisten und die hochgeladene Zulassungsbescheinigung automatisch gelöscht. Er kann sich aber im THG-Portal neu registrieren.

## **6. Vertrag über die THG-Quote, Pflichten des E-Mobilisten**

- (1) Um über das THG-Portal des ADAC die THG-Quote für das Elektrofahrzeug geltend zu machen, hat der E-Mobilist im Anschluss an die Durchführung des E-Mail-Verifizierungsverfahrens und dem Erst-Login im THG-Portal des ADAC (Ziffer 4 (1) und (2)) mit dem ADAC einen Vertrag über die THG-Quote(n) eines Elektrofahrzeugs bzw. mehrerer Elektrofahrzeuge für ein bestimmtes Kalenderjahr zu den Bedingungen dieser AGB zu schließen.
- (2) Will der E-Mobilist einen Vertrag über die THG-Quote gemäß Ziffer 6 (1) abschließen, muss er nach Login im THG-Portal zunächst die Zusicherung gemäß Ziffer 6 (6) durch Anklicken der entsprechenden Checkbox abgeben und sich ebenfalls durch Anklicken

einer Checkbox mit der Geltung der AGB für den THG Bonus einverstanden erklären. Durch Drücken des Buttons „Jetzt Vertragsangebot abgeben“ gibt der E-Mobilist sein für ihn verbindliches Angebot auf Abschluss dieses Vertrages zu den Bedingungen dieser ADAC THG-Bonus AGB ab. Der ADAC entscheidet über die Annahme. Der Vertragsschluss erfolgt, wenn der E-Mobilist eine E-Mail vom ADAC erhält, mit der der ADAC das Vertragsangebot des E-Mobilisten annimmt. Diese E-Mail enthält auch eine Widerrufsbelehrung und den Text der ADAC THG-Bonus AGB mit dem Widerrufsformular (Ziffer 7).

- (3) Der E-Mobilist hat keinen Anspruch auf Abschluss des Vertrages über die THG-Quote.
- (4) Hat der E-Mobilist vor Abschluss des Vertrages über die THG-Quote die Zulassungsbescheinigung Teil I vom vertragsgegenständlichen Elektrofahrzeug nicht hochgeladen, ist er mit Abschluss des Vertrages über die THG-Quote verpflichtet:
  - a. Spätestens innerhalb von 7 Kalendertagen nach Vertragsschluss über die THG-Quote ein gut lesbares Foto der aktuellen, behördlich ausgefertigten Zulassungsbescheinigung(en) Teil I gemäß der Fahrzeug-Zulassungsverordnung vom Elektrofahrzeug durch Hochladen im THG-Portal des ADAC zur Verfügung zu stellen (Ziffer 5 (3));
  - b. den ADAC für das betreffende Kalenderjahr als Dritten im Sinne von § 7 38. BImSchV in Bezug auf das vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug zu bestimmen;
  - c. dem ADAC sämtliche erforderlichen Rechte im Hinblick auf die Geltendmachung und Vermarktung der THG-Quote für das in der Zulassungsbescheinigung genannte Elektrofahrzeug für das jeweilige Kalenderjahr zu übertragen.
  - d. Die Bestimmung des Dritten gem. Ziffer b. und die Übertragung der erforderlichen Rechte gem. Ziffer c. in Bezug auf das vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug seitens des E-Mobilisten erfolgt durch Hochladen eines Fotos der Zulassungsbescheinigung Teil I vom vertragsgegenständlichen Elektrofahrzeug. Der ADAC nimmt die Bestimmung als Dritten und die Rechtseinräumung an. Der E-Mobilist bekommt hierfür unter den in Ziffer 3 genannten Voraussetzungen vom ADAC den ADAC THG-Bonus ausbezahlt.
- (5) Hat der E-Mobilist vor Abschluss des Vertrages über die THG-Quote die Zulassungsbescheinigung Teil I vom vertragsgegenständlichen Elektrofahrzeug bereits hochgeladen, erfolgt die Bestimmung des ADAC als Dritten im Sinne von § 7 38. BImSchV für das betreffende Kalenderjahr in Bezug auf das vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug mit Vertragsschluss über die THG-Quote (Ziffer 6 (2)). Der ADAC nimmt die Bestimmung als Dritten und die Rechtseinräumung an. Der E-Mobilist bekommt hierfür unter den in Ziffer 3 genannten Voraussetzungen vom ADAC den ADAC THG-Bonus ausbezahlt.
- (6) Der E-Mobilist sichert durch Anklicken der entsprechenden Checkbox zu, dass er für das betreffende Kalenderjahr und für das vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug Halter ist oder zumindest nachweisbar vom Halter berechtigt wurde und keine andere Person als Dritten bestimmt und berechtigt hat, an seiner Stelle am THG-Quotenhandel teilzunehmen.
- (7) Sollten sich die rechtlichen Anforderungen zum Nachweis über die THG-Quote gegenüber dem Umweltbundesamt oder einer anderen Behörde ändern, wird der E-Mobilist die erforderlichen Informationen und Unterlagen unverzüglich an den ADAC übermitteln, nachdem der ADAC den E-Mobilisten über die geänderten Anforderungen informiert hat.

- (8) Der ADAC ist berechtigt, weitere Dritte im Sinne von § 7 38. BImSchV zu bestimmen und diesen die THG-Quoten des E-Mobilisten zum Zweck des Weitervertriebs zu veräußern.

## **7. Widerrufsrecht**

Dem E-Mobilisten steht nach Maßgabe der am Ende dieser AGB aufgeführten Belehrung ein Widerrufsrecht zu.

## **8. Bescheinigung der THG-Quote durch das Umweltbundesamt nach Antragstellung durch den ADAC, Angabe der Bankdaten, Folgen bei negativem Bescheid des Umweltbundesamtes**

- (1) Nach Vorliegen sämtlich notwendiger Unterlagen, Informationen und einer positiven Prüfung der jeweiligen Zulassungsbescheinigung durch den ADAC wird der ADAC im eigenen Namen die Bescheinigung der THG-Quote für das in der Zulassungsbescheinigung Teil I genannte Elektrofahrzeug für das jeweilige Kalenderjahr beim Umweltbundesamt beantragen. Hierüber informiert der ADAC den E-Mobilisten.
- (2) Über den Fortschritt der Prüfung informiert der ADAC den E-Mobilisten. Zudem kann sich der E-Mobilist jederzeit im Login-Bereich des THG-Portals des ADAC informieren.
- (3) Nach Vorliegen des Prüfungsergebnisses durch das Umweltbundesamt wird der ADAC den E-Mobilisten hiervon unverzüglich informieren.
- (4) Im Falle eines *positiven* Prüfungsergebnisses durch das Umweltbundesamt (d. h. der Bescheinigung der THG-Quote) wird der E-Mobilist aufgefordert, seine Bankdaten im THG-Portal des ADAC zu hinterlegen, soweit er das noch nicht getan hat.
- (5) Im Falle eines *negativen* Prüfungsergebnisses durch das Umweltbundesamt (d. h. die THG-Quote wird nicht bescheinigt) teilt der ADAC dem E-Mobilisten die entsprechenden Gründe mit, soweit das Umweltbundesamt diese seinerseits dem ADAC mitgeteilt hat. Der E-Mobilist hat in diesem Fall keinen Anspruch auf Auszahlung des ADAC THG-Bonus.

## **9. Auszahlung**

- (1) Nach Vorliegen einer Bescheinigung (Eingang beim ADAC) der THG-Quote durch das Umweltbundesamt zahlt der ADAC dem E-Mobilisten für jedes vertragsgegenständliche, bei einem auf eine Privatperson zugelassenen Elektrofahrzeug den bei Vertragsschluss festgelegten ADAC THG-Bonus (Ziffer 1 (2)) innerhalb von 14 Kalendertagen auf das im THG-Portal des ADAC hinterlegte Bankkonto (IBAN).
- (2) Für jedes vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug, das auf ein Unternehmen zugelassen ist, erhält der E-Mobilist nach Vorliegen einer Bescheinigung (Eingang beim ADAC) der THG-Quote durch das Umweltbundesamt innerhalb von 14 Kalendertagen eine E-Mail vom ADAC, in der der E-Mobilist aufgefordert wird, dem ADAC zeitnah eine gesetzeskonforme Schlussrechnung zu übersenden. Der ADAC stellt dem E-Mobilisten hierfür ein Formular für eine Musterrechnung zur Verfügung. Nach Erhalt und positiver Rechnungsprüfung wird der in der Schlussrechnung ausgewiesene Rechnungsbetrag innerhalb von 14 Kalendertagen vom ADAC auf das im THG-Portal hinterlegte Bankkonto überwiesen.
- (3) Der E-Mobilist muss sicherstellen, dass die korrekte IBAN hinterlegt ist.
- (4) Der ADAC behält sich vor, aus Compliance-Gründen die Identität des E-Mobilisten sowie die Berechtigung (siehe Ziffer 6 (6)) vor Auszahlung zu prüfen. Der ADAC ist berechtigt, bei nicht bestätigter Identität die Auszahlung auszusetzen. Im Falle fehlender Berechtigung ist der ADAC befugt, einen bereits ausgezahlten ADAC THG-Bonus vom E-Mobilisten zurückzufordern.

## 10. ADAC Mitgliedervorteil

- (1) ADAC Mitglieder erhalten als Zusatz zum THG-Bonus einen ADAC Mitgliedervorteil, und zwar nach Wahl des ADAC-Mitglieds als eine Gutschrift für ein ADAC e-Charge Konto oder als zusätzliche Auszahlung.
- (2) Der ADAC Mitgliedervorteil setzt eine vollwertige ADAC Mitgliedschaft des E-Mobilisten oder einer in seinem Haushalt lebenden Person voraus.
- (3) Der ADAC Mitgliedervorteil ist ein zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses (Ziffer 6 (2)) über die THG-Quote zwischen ADAC und mit dem E-Mobilisten fest vereinbarter Vorteil. Den Mitgliedervorteil zum Zeitpunkt des jeweiligen Vertragsschlusses kann der E-Mobilist der ADAC Website <https://www.adac.de/services/e-angebote/thg-bonus> entnehmen. Dem E-Mobilisten wird unmittelbar bevor er den Antrag auf Abschluss des Vertrages über die THG-Quote abgibt (Ziffer 6 (2)), der Mitgliedervorteil nochmals mitgeteilt.
- (4) Der ADAC Mitgliedervorteil wird mit Auszahlung des ADAC THG-Bonus entsprechend Ziffern 9 (2) und (3) gutgeschrieben bzw. ausgezahlt.
- (5) Der ADAC behält sich vor, im Falle fehlender Berechtigung gemäß Ziffer 10 (2) oder im Sinne von Ziffer 6 (6) den gewährten ADAC Mitgliedervorteil vom E-Mobilisten, soweit ausgezahlt, zurückzufordern oder im Falle der Gutschrift dies zu stornieren. Entsprechendes gilt im Fall des Rücktritts des ADAC (Ziffer 11).

## 11. Rücktritt vom Vertrag

- (1) Der ADAC ist zum Rücktritt vom Vertrag über die THG-Quote (hierzu Ziffer 6) berechtigt, wenn der E-Mobilist eine wesentliche Pflicht aus dem Vertrag über die THG-Quote schwerwiegend verletzt, insbesondere wenn:
  - a. der E-Mobilist nicht rechtzeitig oder nicht als gut lesbares Foto die erforderliche(n) Zulassungsbescheinigung(en) in das THG-Portal hochlädt.
  - b. der E-Mobilist entgegen seinen Angaben gar nicht über das Recht zur Geltendmachung und Vermarktung der THG-Quote verfügungsbefugt ist oder es sich nicht um ein quotenberechtigtes Elektrofahrzeug handelt.
  - c. der E-Mobilist entgegen seiner Zusicherung, für das jeweilige Kalenderjahr und für das jeweilige vertragsgegenständliche Elektrofahrzeug bereits eine andere Person als Dritten bestimmt hat, an seiner Stelle am THG-Quotenhandel teilzunehmen.
  - d. der E-Mobilist sonst falsche Angaben gemacht hat.
- (2) Bevor der ADAC vom Vertrag zurücktreten kann, hat er dem E-Mobilisten eine angemessene Frist zur Leistung oder Nacherfüllung zu setzen. In den Fällen der Ziffer 11 (1 a.) erfolgt die Nachfristsetzung des ADAC durch eine Erinnerungs-E-Mail und die Nachfrist umfasst 3 Kalendertage. Ist die Leistung oder Nacherfüllung des E-Mobilisten nicht innerhalb der Nachfrist erfolgreich, ist der ADAC zum Rücktritt berechtigt. Die Fristsetzung ist insbesondere in den Fällen der Ziffer 11 (1) Nr. b., c. und d. entbehrlich.
- (3) Der E-Mobilist ist seinerseits zum Rücktritt vom Vertrag über die THG-Quote berechtigt, wenn der ADAC eine wesentliche Pflicht aus dem Vertrag über die THG-Quote schwerwiegend verletzt. Ist es dem E-Mobilist zumutbar, dem ADAC eine angemessene Frist zur Leistung oder Nacherfüllung zu setzen, so ist der E-Mobilist erst nach deren erfolglosem Verstreichen zum Rücktritt berechtigt.

## **12. Haftung des ADAC**

- (1) Für Schäden, die durch den ADAC oder durch seine gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden, haftet der ADAC unbeschränkt.
- (2) Bei einfacher Fahrlässigkeit haftet der ADAC nur:
  - a. unbeschränkt für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit,
  - b. für Sach- oder Vermögensschäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht (Verpflichtung, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der E-Mobilist regelmäßig vertraut und vertrauen darf) der Höhe nach beschränkt auf die bei Vertragsschluss vorhersehbaren und vertragstypischen Schäden,
  - c. für den Verlust von Daten insoweit nicht, als der Schaden darauf beruht, dass es der E-Mobilist unterlassen hat, Datensicherungen durchzuführen und dadurch sicherzustellen, dass verloren gegangene Daten mit vertretbarem Aufwand wiederhergestellt werden können.
- (3) Die sich aus Ziffer 12 (2) ergebenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht im Falle von Arglist, bei der Übernahme von Garantien oder einer sonstigen verschuldensunabhängigen Haftung oder wenn Schäden nach dem Produkthaftungsgesetz zu ersetzen sind.

## **13. Datenschutz**

Die Datenschutzinformation des ADAC ist jederzeit über den Link [„Datenschutzinformation“](#) in druckbarer Form abrufbar.

## **14. Kommunikation und Sprache**

- (1) Sämtliche Kommunikation im Rahmen des Vertragsverhältnisses zwischen dem ADAC und dem E-Mobilisten erfolgt auf elektronischem Weg über das THG-Portal, sofern in diesen AGB nichts anderes geregelt ist oder zwingende gesetzliche Vorschriften eine andere Form vorschreiben.
- (2) Die Vertragssprache ist deutsch.

## **15. Online-Streitbeilegung und alternative Streitbeilegung**

- (1) Die Online-Streitbeilegungsplattform („OS-Plattform“) zur außergerichtlichen Beilegung von Streitigkeiten aus online abgeschlossenen Verträgen erreichen Sie unter folgendem Link: <https://ec.europa.eu/consumers/odr>
- (2) Der ADAC nimmt nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teil und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

## **16. Anwendbares Recht, Gerichtsstand, Schlussbestimmungen**

- (1) Der Vertrag unterliegt dem Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts (CISG).
- (2) Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten ist, soweit der E-Mobilist Kaufmann, juristische Person des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtliches Sondervermögen ist oder er keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat, der Sitz des ADAC e. V. in München.
- (3) Sämtliche Nebenabreden, Änderungen oder Erklärungen an oder im Zusammenhang mit diesem Vertrag bedürfen der Textform. Dies gilt auch für die Aufhebung dieser Textformabrede.

### Widerrufsbelehrung

#### Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen.

Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag des Vertragsabschlusses

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns

ADAC e.V.  
THG-Bonus  
Hansastr. 19  
80686 München  
E-Mail: [service-thg-bonus@adac.de](mailto:service-thg-bonus@adac.de)

mittels einer eindeutigen Erklärung (z. B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren.

Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist.

Machen Sie von der Widerrufsmöglichkeit Gebrauch, so werden wir Ihnen unverzüglich (z. B. per E-Mail) eine Bestätigung über den Eingang eines solchen Widerrufs übermitteln.

Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

#### Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

#### Muster-Widerrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück.)

An: ADAC e.V., THG-Bonus, Hansastr. 19, 80686, München, E-Mail: [service-thg-bonus@adac.de](mailto:service-thg-bonus@adac.de)

Hiermit widerrufe ich den von mir abgeschlossenen Vertrag über die Erbringung der folgenden Dienstleistung:

Vertrag über THG-Quote, abgeschlossen am \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

Unterschrift (nur bei Mitteilung auf Papier)

Datum \_\_\_\_\_