

17.03.6005 - IN 29630 – STAND 04-2018

## Was kosten die neuen Antriebsformen?

# Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

## Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| + Steuervergünstigungen              | - Meist höherer Anschaffungspreis                  |
| + Kaufprämien                        | - Stellplatz mit Lademöglichkeit notwendig         |
| + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus   | - Noch begrenzter Aktionsradius (elektrisch)       |
| + Niedrigere Kraftstoffkosten        | - Ladestationen noch nicht flächendeckend          |
| + Teilweise lokale Emissionsfreiheit | - Teilweise eingeschränktes Raumangebot            |
| + Ökologisches Fahren mit Öko-Strom  | - Kein ökologischer Vorteil bei deutschem Strommix |

## Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

## Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen, aufgrund sinkender Kaufpreise, höhere Stückzahlen wie auch die Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise weiter sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen. Auch die derzeit relativ günstigen Spritpreise macht es der Elektromobilität nicht leicht, im Kostenkapitel zu punkten.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2).

---

## Wichtig zu wissen

---

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) der Hersteller herangezogen. Dieser führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

**In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!**

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter  
**[www.adac.de/infoteststrat/tests/eco-test/plugin\\_hybride](http://www.adac.de/infoteststrat/tests/eco-test/plugin_hybride)**

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>oo</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,19 €, Normal/Super 1,37 €, SuperPlus 1,44 €, Strom 0,30 € (kWh), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2018. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

**Hinweis:** Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorlagen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter  
**[www.adac.de/e-mobil](http://www.adac.de/e-mobil)**

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 Sportback e-tron sport S tronic**			150	Super / Strom	39400	68,8	52,0	43,9	35,8
A3 Sportback 2.0 TFSI sport quattro S tronic		3	140	Super	35850	76,3	57,0	48,1	38,6
A3 Sportback 2.0 TDI sport quattro S tronic		3	135	Diesel	38300	80,0	58,1	48,1	37,6
Q7 e-tron quattro tiptronic**			275	Diesel / Strom	82300	143,4	103,4	85,6	67,7
Q7 3.0 TDI quattro tiptronic			200	Diesel	64400	136,0	96,8	78,5	60,7
<b>BMW</b>									
i3 (94 Ah)			125	Strom	37550	62,2	47,4	39,2	31,4
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	60,7	45,0	38,3	30,9
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	61,9	44,6	37,3	29,0
i3 (94 Ah) (inkl. Range Extender)			125	Strom / Super	42150	69,8	52,6	43,1	34,1
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	60,7	45,0	38,3	30,9
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	61,9	44,6	37,3	29,0
i3s (94 Ah)			135	Strom	41150	68,2	52,3	43,6	35,2
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	60,7	45,0	38,3	30,9
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	61,9	44,6	37,3	29,0
i3s (94 Ah) (inkl. Range Extender)			135	Strom / Super	45750	76,1	57,5	47,5	37,8
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27400	60,7	45,0	38,3	30,9
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	28950	61,9	44,6	37,3	29,0
225xe iPerformance Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	41000	76,8	57,8	48,2	39,2
225i Active Tourer xDrive Steptronic		3	170	SuperPlus	39650	83,4	62,5	51,7	41,8
220d Active Tourer Steptronic			140	Diesel	38750	79,1	57,4	46,8	36,7
330e iPerformance Steptronic			185	SuperPlus / Strom	44750	88,1	64,1	52,3	41,1
330i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	45350	97,4	71,3	58,3	46,1
330d Advantage Steptronic			190	Diesel	50650	108,0	77,3	62,2	48,2
530e iPerformance Steptronic			185	SuperPlus / Strom	56000	105,6	76,1	61,6	48,5
530i Steptronic			185	SuperPlus	53100	111,7	80,4	64,9	51,0
530d Steptronic			195	Diesel	57800	121,8	86,2	68,5	52,6
740e iPerformance Steptronic			240	SuperPlus / Strom	97900	169,8	121,0	96,5	74,3
740i Steptronic			240	SuperPlus	94200	174,5	124,7	99,8	77,1
740d xDrive Steptronic			235	Diesel	99600	181,9	128,6	101,3	76,9
i8 Coupé ***			275	SuperPlus / Strom	138000	189,8	142,9	119,2	95,9
640i Gran Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			235	SuperPlus	93900	180,2	129,8	105,0	82,0
640d Gran Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			230	Diesel	98200	185,5	131,4	104,5	79,9
i8 Roadster ***			275	SuperPlus / Strom	155000	201,1	152,2	127,7	103,3
640i Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic			235	SuperPlus	100700	190,7	136,7	110,2	85,6
640d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic			230	Diesel	104900	195,8	138,2	109,7	83,3
X5 xDrive40e iPerformance Steptronic			230	SuperPlus / Strom	72500	134,4	97,6	79,7	63,5
X5 xDrive35i Steptronic			225	SuperPlus	67200	144,2	104,6	85,3	67,7
X5 xDrive40d Steptronic			230	Diesel	73100	140,0	100,5	80,9	63,6

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- \*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Citroen</b>									
C-Zero			49	Strom	21800	50,8	36,7	30,2	23,1
C1 VTi 72 Shine ETG			53	Super	14150	42,5	31,4	26,6	21,6
<b>Ford</b>									
Focus Electric			107	Strom	34900	71,2	52,6	43,3	33,6
Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Cool & Connect Automatik			110	Super	25800	67,0	50,1	41,8	33,4
Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Cool & Connect Powershift			110	Diesel	28400	70,6	51,1	41,8	32,3
<b>Hyundai</b>									
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend			104	Super / Strom	29900	55,9*	41,1*	34,3*	27,3*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24400	k.A.	47,0*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	26800	k.A.	46,8*	k.A.	k.A.
IONIQ Elektro Trend			88	Strom	33300	63,2*	46,1*	37,7*	29,2*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24400	k.A.	47,0*	k.A.	k.A.
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	26800	k.A.	46,8*	k.A.	k.A.
<b>KIA</b>									
Soul EV Plug (30 kWh)			81	Strom	29490	59,6*	43,3*	35,5*	27,5*
Soul 1.6 GDI Dream-Team Edition		2	97	Super	20240	56,9*	43,4*	37,2*	30,8*
Soul 1.6 CRDi Dream-Team Edition Automatik			100	Diesel	24190	60,8*	44,7*	37,2*	29,6*
Optima 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	44490	79,4*	57,7*	48,1*	37,8*
Optima 2.0 Spirit		2	120	Super	31890	81,5*	60,1*	50,4*	40,3*
Optima 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	36190	81,1*	57,9*	47,4*	36,6*
Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	42940	76,2*	54,9*	45,5*	35,9*
Optima Sportswagon 2.0 Spirit		2	120	Super	32790	82,6*	60,9*	51,2*	41,1*
Optima Sportswagon 1.7 CRDi Spirit DCT			104	Diesel	37090	81,8*	58,6*	48,0*	37,3*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT			104	Super	32350	56,6	41,8	34,9	27,9
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT			104	Super	24990	56,3	42,3	35,8	29,3
<b>Land Rover</b>									
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik			297	Super	87100	185,6	131,0	104,8	78,8
Range Rover Sport 3.0 V6 Kompressor HSE Automatik			250	Super	78400	190,8	137,6	111,8	86,1
Range Rover Sport 4.4 SDV8 HSE Dynamic Automatik			250	Diesel	93900	218,3	153,6	121,6	90,6
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik			297	Super	120400	216,4	154,6	125,0	94,4
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik			386	Super	123200	238,7	172,5	140,6	109,0
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue Automatik			250	Diesel	117100	236,4	166,2	131,6	98,2
<b>Mercedes</b>									
C 350 e Avantgarde 7G-TRONIC PLUS**			205	Super / Strom	52063	97,1*	71,1*	58,6*	46,3*
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC**			180	SuperPlus	44899	103,1	75,5	62,0	48,8
C 250 d Avantgarde 9G-TRONIC**			150	Diesel	46625	106,1	75,6	60,5	46,5
C 350 e T-Modell Avantgarde 7G-TRONIC PLUS**			205	Super / Strom	53729	97,0*	71,2*	58,8*	46,7*
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC**			180	SuperPlus	46565	102,1	75,1	61,9	49,0
C 250 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC**			150	Diesel	48291	101,9	72,9	58,6	45,4

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
E 350 e 9G-TRONIC**			210	Super / Strom	59441	115,7*	83,3*	67,6*	52,9*
E 300 9G-TRONIC**			180	SuperPlus	52896	119,0*	85,5*	69,2*	53,7*
E 300 d 9G-TRONIC			180	Diesel	51575	118,0*	83,4*	65,9*	50,1*
GLC 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	53110	101,5*	74,8*	61,9*	49,4*
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	50224	108,2	79,5	65,6	51,9
GLC 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	53288	116,9*	83,7*	67,1*	52,0*
GLC Coupé 350 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			235	Super / Strom	58227	105,1*	77,6*	64,4*	51,5*
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			180	SuperPlus	55668	113,6	83,8	69,2	55,0
GLC Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	58584	121,9*	87,4*	70,3*	54,6*
GLE 500 e 4MATIC 7G-TRONIC PLUS			325	Super / Strom	78481	147,8	108,2	89,2	71,5
GLE 500 4MATIC 9G-TRONIC			335	Super	82289	171,2	124,9	102,2	81,2
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			190	Diesel	65331	140,2	100,3	80,2	62,4
<b>MINI</b>									
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	37500	69,4	53,1	46,4	38,1
Countryman John Cooper Works ALL4 Steptronic			170	SuperPlus	42400	81,8	62,8	54,7	45,0
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic			140	Diesel	37500	77,0	56,3	47,6	37,7
<b>Mitsubishi</b>									
Outlander Plug-In Hybrid Plus 4WD			120	Super / Strom	45990	84,7	61,6	50,6	39,8
Outlander 2.0 ClearTec Plus 4WD CVT-Automatik			110	Super	32190	74,6	55,0	45,7	36,7
Outlander 2.2 Di-D Plus 4WD Automatik			110	Diesel	35990	84,1	60,3	49,1	38,4
<b>Nissan</b>									
Leaf Acenta (mit Batteriemiete 24 kWh)**			80	Strom	26485	64,9	47,8	39,7	30,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22550	63,4	47,0	38,8	30,6
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22950	59,8	43,3	35,2	27,4
Leaf Acenta (inkl. Batterie 24 kWh)**			80	Strom	32385	65,4	48,7	39,8	30,6
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22550	63,4	47,0	38,8	30,6
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22950	59,8	43,3	35,2	27,4
Leaf Acenta (mit Batteriemiete 30 kWh)**			80	Strom	28485	67,2	49,5	41,0	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22550	63,4	47,0	38,8	30,6
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22950	59,8	43,3	35,2	27,4
Leaf Acenta (inkl. Batterie 30 kWh)**			80	Strom	34385	67,7	50,5	41,4	31,8
Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic			85	Super	22550	63,4	47,0	38,8	30,6
Pulsar 1.5 dCi Acenta		2	81	Diesel	22950	59,8	43,3	35,2	27,4
e-NV200 Kombi Premium (mit Batteriemiete 24 kWh)			80	Strom	25462	65,0	46,7	38,3	29,3
NV200 Kombi 16V 110 Premium**		2	81	Super	19921	62,5	47,0	39,1	31,4
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	24478	65,6	47,6	38,5	29,9
e-NV200 Kombi Premium (inkl. Batterie 24 kWh)			80	Strom	30418	62,0	45,0	36,4	27,7
NV200 Kombi 16V 110 Premium**		2	81	Super	19921	62,5	47,0	39,1	31,4
NV200 Kombi 1.5 dci 110 DPF Premium		2	81	Diesel	24478	65,6	47,6	38,5	29,9

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)  
 \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

**Nissan**

e-NV200 Evalia Tekna (7-Sitzer) (mit Batteriemiete)		80	Strom	32446		75,0	53,5	43,5	33,0
Evalia 16V 110 Tekna**		<sup>2</sup>	81	Super	21420	<b>62,9</b>	47,2	39,3	31,6
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		<sup>2</sup>	81	Diesel	24920	65,0	47,2	<b>38,3</b>	<b>29,8</b>
e-NV200 Evalia Tekna (inkl. Batterie 24 kWh)		80	Strom	37602		72,2	52,1	42,0	31,8
Evalia 16V 110 Tekna**		<sup>2</sup>	81	Super	21420	<b>62,9</b>	47,2	39,3	31,6
Evalia 1.5 dci 110 DPF Tekna		<sup>2</sup>	81	Diesel	24920	65,0	47,2	<b>38,3</b>	<b>29,8</b>

**Opel**

Ampera-E Plus***		150	Strom	42990		<b>72,4</b>	55,0	45,8	36,3
Astra 1.6 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik		147	SuperPlus	29045		75,4	56,3	46,9	37,2
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Innovation Automatik		100	Diesel	29720		72,7	<b>53,0</b>	<b>43,4</b>	<b>33,5</b>

**Peugeot**

iOn Active		49	Strom	21800		50,8	36,7	30,2	23,1
108 1.0 VTi 72 Active ETG5		53	Super	12650		<b>40,7</b>	<b>30,1</b>	<b>25,5</b>	<b>20,9</b>

**Porsche**

Panamera 4 E-Hybrid PDK		340	SuperPlus / Strom	109219		<b>178,7*</b>	<b>129,9*</b>	<b>108,7*</b>	<b>86,4*</b>
Panamera 4S PDK		324	SuperPlus	115050		195,1	142,3	117,8	93,5
Panamera 4S Diesel PDK**		310	Diesel	118977		210,8	150,9	124,5	96,6
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		500	SuperPlus / Strom	185736		261,6	188,6	155,8	122,3
Panamera Turbo PDK		404	SuperPlus	155748		243,7	177,2	147,2	116,8
Panamera 4S Diesel PDK**		310	Diesel	118977		<b>210,8</b>	<b>150,9</b>	<b>124,5</b>	<b>96,6</b>
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK		340	SuperPlus / Strom	112075		<b>179,4</b>	<b>130,2</b>	<b>108,9</b>	<b>86,5</b>
Panamera Sport Turismo 4S PDK		324	SuperPlus	120048		198,0	144,1	119,3	94,6
Panamera Sport Turismo 4S Diesel PDK**		310	Diesel	123975		214,7*	153,3*	126,3*	97,9*
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK		500	SuperPlus / Strom	188592		263,3	189,3	156,1	122,3
Panamera Sport Turismo Turbo PDK		404	SuperPlus	158604		246,8	179,2	148,6	117,7
Panamera Sport Turismo 4S Diesel PDK**		310	Diesel	123975		<b>214,7*</b>	<b>153,3*</b>	<b>126,3*</b>	<b>97,9*</b>

**Renault**

Zoe (22 kWh) Intens (mit Batteriemiete)		68	Strom	23900		57,7	43,0	36,0	27,3
Clio ENERGY TCe 90 Intens		<sup>2</sup>	66	Super	16990	<b>47,2</b>	<b>35,0</b>	<b>29,6</b>	23,5
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20490		52,3	37,6	30,8	23,5
Zoe Intens (inkl. Batterie 22 kWh)		68	Strom	31900		62,6	45,7	37,4	28,7
Clio ENERGY TCe 90 Intens		<sup>2</sup>	66	Super	16990	<b>47,2</b>	<b>35,0</b>	<b>29,6</b>	23,5
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20490		52,3	37,6	30,8	23,5
Zoe Intens (mit Batteriemiete 41 kWh)		68	Strom	27000		61,8	45,9	38,4	28,8
Clio ENERGY TCe 90 Intens		<sup>2</sup>	66	Super	16990	<b>47,2</b>	<b>35,0</b>	<b>29,6</b>	23,5
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20490		52,3	37,6	30,8	23,5
Zoe Intens (inkl. Batterie 41 kWh)		68	Strom	35000		64,9	46,7	38,0	28,8
Clio ENERGY TCe 90 Intens		<sup>2</sup>	66	Super	16990	<b>47,2</b>	<b>35,0</b>	<b>29,6</b>	23,5
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20490		52,3	37,6	30,8	23,5

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- \*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**smart**

fortwo EQ coupé		60	Strom	21940	44,6*	33,4*	27,5*	22,1*
fortwo coupé 0.9 turbo twinamic		66	Super	13485	39,6	29,8	25,1	20,4
fortwo EQ cabrio		60	Strom	25200	48,5*	36,5*	30,1*	24,2*
fortwo cabrio 0.9 turbo twinamic		66	Super	16745	43,9	33,0	27,6	22,4
forfour EQ		60	Strom	22600	46,3*	34,6*	28,5*	22,8*
forfour 0.9 turbo twinamic		66	Super	14145	42,5	31,8	26,6	21,6

**Tesla**

Model S 75D		315	Strom	69999	137,3	99,4	80,2	63,3
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro tiptronic		250	Super	67800	134,5	97,3	80,0	62,4
Model S 75D		315	Strom	69999	137,3	99,4	80,2	63,3
BMW 640i Gran Coupé xDrive Steptronic	1	235	SuperPlus	88300	172,6	124,1	100,3	78,2
BMW 640d Gran Coupé xDrive Steptronic	1	230	Diesel	92600	177,6	125,5	99,7	76,1
Model S 75D		315	Strom	69999	137,3	99,4	80,2	63,3
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC***		286	Super	70906	k.A.	101,4*	k.A.	k.A.
Mercedes CLS 350 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC***		210	Diesel	68128	k.A.	95,5*	k.A.	k.A.
Model S 100D		315	Strom	106300	180,7	129,9	104,8	81,6
Audi S7 cod Sportback S tronic		331	Super	84600	186,0	133,7	110,0	85,0
Model S 100D		315	Strom	106300	180,7	129,9	104,8	81,6
BMW 650i Gran Coupé xDrive Steptronic	1	330	SuperPlus	101800	201,5	144,6	116,7	90,7
Model S 100D		315	Strom	106300	180,7	129,9	104,8	81,6
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC***		286	Super	70906	k.A.	101,4*	k.A.	k.A.
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC***		250	Diesel	72507	k.A.	99,9*	k.A.	k.A.
Model S P100D		515	Strom	145650	224,4	160,6	129,4	100,0
Audi RS7 performance cod Sportback tiptronic**		445	SuperPlus	122200	239,4	171,6	140,2	108,1
Model S P100D		515	Strom	145650	224,4	160,6	129,4	100,0
BMW M6 Gran Coupé Competition Paket M DKG	1	441	SuperPlus	144600	249,6	178,6	143,5	112,0
Model S P100D		515	Strom	145650	224,4	160,6	129,4	100,0
Mercedes CLS 63 AMG S Cp. 4MAT. SPEEDS. MCT**		430	SuperPlus	131793	246,6	177,0	143,2	111,5
Model X 75D		245	Strom	92230	153,5	110,8	89,6	70,6
Audi Q7 e-tron quattro tiptronic**		275	Diesel / Strom	82300	143,4	103,4	85,6	67,7
Audi Q7 3.0 TDI quattro tiptronic		200	Diesel	64400	136,0	96,8	78,5	60,7
Model X 75D		245	Strom	92230	153,5	110,8	89,6	70,6
BMW X6 xDrive35i Steptronic		225	SuperPlus	72800	147,6	108,0	88,6	71,1
BMW X6 xDrive40d Steptronic		230	Diesel	78700	151,8	109,2	88,1	69,1
Model X 75D		245	Strom	92230	153,5	110,8	89,6	70,6
Mercedes GLE Coupé 400 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	72233	142,6	104,9	86,8	69,8
Mercedes GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		190	Diesel	71698	141,2	102,2	82,7	65,5
Model X 100D		386	Strom	111780	173,3	125,4	101,9	80,4
Audi SQ7 TDI quattro tiptronic		320	Diesel	93400	185,4	133,8	110,3	86,6

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
- \*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Tesla</b>									
Model X 100D			386	Strom	111780	173,3	125,4	101,9	80,4
BMW X6 xDrive50i Steptronic			330	SuperPlus	89600	174,4	127,8	105,2	84,6
BMW X6 M50d Steptronic			280	Diesel	94400	<b>172,8</b>	<b>124,9</b>	<b>101,0</b>	<b>80,0</b>
Model X 100D			386	Strom	111780	173,3	125,4	101,9	80,4
Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC			270	SuperPlus	81991	<b>153,7</b>	<b>113,2</b>	<b>93,8</b>	<b>75,6</b>
Model X P100D			568	Strom	157080	<b>220,8</b>	<b>159,1</b>	<b>129,1</b>	<b>101,0</b>
BMW X6 M Steptronic			423	SuperPlus	125600	231,0	168,6	138,2	110,6
Model X P100D			568	Strom	157080	<b>220,8</b>	<b>159,1</b>	<b>129,1</b>	<b>101,0</b>
Mercedes GLE Cp.63 S AMG 4MAT. SPEED.PL. 7G-T.			430	SuperPlus	132685	<b>235,4</b>	<b>171,2</b>	<b>140,3</b>	<b>110,9</b>
<b>Toyota</b>									
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	37550	62,0	45,9	38,1	30,1
Auris 1.8 Hybrid Comfort			100	Super	26040	<b>60,4</b>	<b>44,3</b>	<b>36,8</b>	<b>29,1</b>
Auris 1.6 D-4D Comfort**		2	82	Diesel	25140	63,7	46,2	37,7	29,2
<b>Volvo</b>									
V60 D6 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			206	Diesel / Strom	57250	108,6*	77,6*	62,5*	47,6*
V60 T6 Momentum AWD Geartronic			225	Super	50850	114,0*	82,9*	67,7*	52,2*
V60 D5 Polestar Performance Momentum Geartronic		4	171	Diesel	46299	<b>102,2*</b>	<b>72,8*</b>	<b>58,4*</b>	<b>44,1*</b>
S90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			288	Super / Strom	68250	125,6*	90,7*	73,9*	57,1*
S90 T6 Momentum AWD Automatik			228	Super	58350	124,3*	90,1*	73,6*	57,0*
S90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	55900	<b>116,8*</b>	<b>83,4*</b>	<b>66,9*</b>	<b>50,9*</b>
V90 T8 Twin Engine Momentum AWD Automatik			288	Super / Strom	71300	125,5*	91,0*	74,2*	57,7*
V90 T6 Momentum AWD Automatik			228	Super	61400	124,2*	90,2*	73,9*	57,5*
V90 D5 Momentum AWD Automatik			173	Diesel	58950	<b>116,8*</b>	<b>83,6*</b>	<b>67,3*</b>	<b>51,4*</b>
XC60 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			288	Super / Strom	67500	110,6*	83,0*	69,9*	56,0*
XC60 T6 Momentum AWD Geartronic			228	Super	56000	106,3*	79,6*	66,8*	53,4*
XC60 D5 Momentum AWD Geartronic			173	Diesel	53500	<b>99,8*</b>	<b>72,7*</b>	<b>59,9*</b>	<b>47,1*</b>
XC90 T8 Twin Engine Momentum AWD Geartronic			288	Super / Strom	73750	131,0*	95,4*	78,4*	61,6*
XC90 T6 Momentum AWD Geartronic			228	Super	63750	124,1*	90,9*	75,0*	59,2*
XC90 D5 Momentum AWD Geartronic			173	Diesel	59950	<b>115,4*</b>	<b>83,1*</b>	<b>67,3*</b>	<b>52,2*</b>
<b>VW</b>									
e-up!			60	Strom	26900	50,6	37,4	31,1	24,4
up! 1.0 BMT high up! ASG			55	Super	14555	<b>40,6</b>	<b>30,4</b>	<b>26,1</b>	<b>21,2</b>
Golf GTE DSG			150	Super / Strom	36900	<b>65,9</b>	<b>49,3</b>	<b>41,3</b>	<b>33,4</b>
Golf GTI DSG			169	Super	33350	72,2	54,8	46,3	37,8
Golf GTD DSG			135	Diesel	34450	71,9	52,2	43,3	34,1
e-Golf			100	Strom	35900	<b>63,1</b>	<b>46,9</b>	<b>38,8</b>	<b>30,3</b>
Golf 1.5 TSI ACT BMT Comfortline DSG			110	Super	27600	63,5	47,3	39,6	31,8
Golf 2.0 TDI BMT Comfortline DSG			110	Diesel	30375	68,9	50,2	41,3	32,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- \*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**VW**

Passat GTE DSG	160	Super / Strom	44250	<b>79,4</b>	<b>58,4</b>	<b>48,5</b>	38,6
Passat 2.0 TSI BMT Comfortline DSG	162	Super	38475	87,4	63,9	53,0	41,8
Passat 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG	140	Diesel	39050	85,0	60,7	49,4	<b>38,3</b>
Passat Variant GTE DSG	160	Super / Strom	45250	<b>78,7</b>	<b>58,1</b>	<b>48,4</b>	38,7
Passat Variant 2.0 TSI BMT Comfortline DSG	162	Super	39475	86,9	63,8	53,2	42,1
Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Comfortline DSG	140	Diesel	40050	84,4	60,4	49,3	<b>38,3</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter  
[www.adac.de/e-mobil](http://www.adac.de/e-mobil)

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2018

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)