

ADAC

Geschäftsbericht 2023

ADAC Saarland e.V.





Grußwort des Vorsitzenden Thomas Krisam

**Liebe Mitglieder,
Clubfreundinnen und Clubfreunde,
sehr geehrte Damen und Herren,**

nach einem Jahr im Amt als kommissarischer Vorsitzender bin ich von der Mitgliederversammlung im März 2023 zum Vorsitzenden des ADAC Saarland e.V. gewählt worden. Eine Aufgabe mit vielen Herausforderungen, die ich gerne angenommen habe.

Die wirtschaftliche Situation des ADAC Saarland ist auch im abgelaufenen Geschäftsjahr positiv zu bewerten. Der ADAC Saarland weist zum 31.12.2023 einen Mitgliederbestand von 312.356 ordentlichen Mitgliedern auf. Das entspricht einem Nettozuwachs von 8.066 Mitgliedern zum Vorjahr. Hinzu kommen 47.999 außerordentliche Mitglieder und hier ein Zuwachs von 3.392. Im Durchschnitt ist der ADAC Saarland mit einer Quote von 2,65 Prozent sehr viel stärker gewachsen als die übrigen Regionalclubs (1,8 Prozent).

Die Mitgliederzahlen belegen, dass sich die Saarländerinnen und Saarländer mit ihren Belangen im ADAC gut aufgehoben fühlen – sie erwarten Rat, Schutz und Hilfe und das bekommen sie in unserem Regionalclub. Die Leistungen, die in den drei saarländischen Geschäftsstellen am häufigsten in Anspruch genommen werden, sind u.a. Vignetten, Toursets und die Mautbox, die Versicherungsberatung und deren Abschlüsse, Anfragen zu E-Charge und Gebrauchtwagen an

die Technik-Experten, Informationen zum Fahrsicherheitstraining auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz sowie verstärkt die Touristik- und Reiseberatung und unsere Vertriebsaktivitäten, die sich mit Neumitgliedern oder Bestandsveränderungen befassen. Dafür sorgen unsere engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in den Fachbereichen, die Abteilungsleiter, die Teamleiter und die Geschäftsführung, die täglich mit hoher Kompetenz unsere Mitglieder betreuen, vor Ort in den Geschäftsstellen, telefonisch oder online.

Starken Zuspruch hatten auch die zahlreichen Events, die von der Motorsportabteilung des ADAC Saarland gemeinsam mit den ADAC Ortsclubs und vielen ehrenamtlichen Helfern durchgeführt wurden. Aushängeschild war der Weltmeisterschaftslauf „Grand Prix of Germany“, der im Rahmen der SuperMoto St. Wendel stattfand. Als weitere Highlights sind in diesem Zusammenhang die ADAC Saarland-Pfalz Rallye als Lauf zur DRM zu nennen und der ADAC Oldtimertag im DFG Saarbrücken zum Abschluss der Klassik-Saison.

Auch 2023 waren die Markteinflüsse spürbar und das Mobilitätsverhalten hat sich weiter stark verändert. Auch der ADAC Saarland muss neue Wege gehen und stets das Leistungsportfolio an die Bedürfnisse der unterschiedlichen Zielgruppen anpassen. Als Reaktion darauf starteten wir die Fahrrad-Offensive mit der ADAC Fahrradversicherung, der ADAC Fahrradpannenhilfe, den Pedelec-Trainings, den beiden Fahrrad-Reparatur-Stationen in Saarbrücken und Freisen und der E-Bike-Broschüre mit vielen erlebenswerten Strecken und touristischen Zielen. Darüber hinaus wurden der ADAC Schlüsselnottdienst und das Themenfeld „Gesundheit“ als Mitgliederleistung über die ADAC Medical App aufgenommen.

Ein kurzer Blick ins Jahr 2024 erlaube ich mir an dieser Stelle auch. Es steht eine größere Umbaumaßnahme in der Geschäftsstelle Saarbrücken mit der Anbringung einer Photovoltaik-Anlage an. Diese Investition ist nicht nur nachhaltig, sondern sie steht symbolisch auch für den in die Zukunft gerichteten Blick des ADAC Saarland. Wir müssen uns an den

sich wandelnden Arbeitsmarkt anpassen. Auch das immer breitere Aufgabenspektrum ist zu bedienen – zum einen die Satzungsleistungen der einzelnen Abteilungen, aber auch die Ortsclubbetreuung und die o.g. wirtschaftlichen und kommerziellen Geschäftsfelder. So sehen wir uns gut gerüstet für die Herausforderungen der kommenden Jahre.

Das alles wollen wir gemeinsam bewerkstelligen: Mit unseren Mitgliedern, die im Mittelpunkt unserer Arbeit stehen, aber gleichermaßen auch mit den Mitarbeitenden, den Ortsclubs und allen Ehrenamtlichen.

Ich danke allen für die Unterstützung und wünsche Ihnen ein erfolgreiches Jahr 2024.

Ihr



Thomas Krisam
Vorsitzender
ADAC Saarland e.V.

Impressum

Herausgeber

ADAC Saarland e.V.
Untertürkheimer Straße 39 – 41
66117 Saarbrücken
T 0681 68 70 00
info@srl.adac.de

Fotos

ADAC, ADAC Motorsport,
ADAC Saarland, 123rf,
Mirko Schmidt, Michèle Klein,
Saarschleifenland Tourismus,
Ann-Iren Ossenbrink

V.i.S.d.P.

Ann-Iren Ossenbrink



Inhaltsverzeichnis

Grußwort	02
Der Vorstand	05
Verkehr und Technik	06
Motorsport und Jugendsport	10
Ortsclubs	12
Touristik und Reisevertrieb	16
Mitgliedschaft, Versicherungen und Service	20
ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros	23
Finanzen	24
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit / Marketing	26
ADAC Vertragspartner	28
ADAC Mobilitätspartner	30

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.



Der **Vorstand** des ADAC Saarland e.V.

-  Thomas Krisam, Vorsitzender
-  Werner Hoffmann, Vorstand für Finanzen
-  Dr. Martina Scheer, Vorstand für Touristik
-  Oliver Warken, Vorstand für Motorsport
-  Karl-Heinz Ganster, Vorstand für Ortsclubs
-  Volker Schillo, Vorstand für Verkehr
-  Bernd Brutscher, Vorstand für Technik

Verkehr und Technik



Verkehrssicherheitsarbeit des ADAC Saarland

Die Verkehrsabteilung des ADAC Saarland setzte im abgelaufenen Geschäftsjahr die bundesweiten Zielgruppenprogramme im Bereich der Verkehrs- und Fahrsicherheitsarbeit um und führte rund 200 Veranstaltungen durch.

Darüber hinaus veranstalteten wir am 14. Juni mit unseren benachbarten Regionalclubs aus Rheinland-Pfalz und Hessen unsere gemeinsame Expertenreihe in Bingen. Das Thema „Verkehr wandeln, mobil bleiben“ beleuchtete die zukunftsfähigen Aspekte für Kommunen.

Die Anzahl der Fahrsicherheitstrainings und Anmietungen zeigte im vergangenen Jahr, nach den Rückgängen während der Pandemie, wieder eine steigende Tendenz auf. Insgesamt konnten auf der Anlage in Saarbrücken-Dudweiler 275 Veranstaltungen mit rund 2.800 Teilnehmenden durchgeführt werden.

Auch die Zahlen für das „Üben ohne Führerschein“ auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz konnten gesteigert werden und erreichte mit 7.858 Einfahrten ein hohes Niveau. Auch im Hinblick auf die weiter steigenden Kosten im Rahmen der Führerscheinausbildung ist der Verkehrsübungsplatz eine wichtige Alternative und Ergänzung für die Führerscheinanwärter, um mehr Sicherheit im Straßenverkehr zu erlangen.



ADAC Angebote zur Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit zu fördern ist ein zentrales Anliegen des ADAC. Hierfür wurden verschiedene Verkehrssicherheitsprogramme entwickelt. Sie sind Bestandteil des Verkehrssicherheitsunterrichts an den saarländischen Schulen und werden von der saarländischen Landesregierung unterstützt.

Für das Programm **Sicher im Auto** zum richtigen Sichern von Kindern im Fahrzeug, fand im vergangenen Dezember eine Schulung im ADAC Technikzentrum Landsberg statt. Hier wurde mit Peter Schneider ein Moderator für das Saarland ausgebildet. Das Unfallrisiko als Mitfahrer stellt bei den Kindern immer noch den höchsten Anteil dar.

Im Bereich **E-Bike** und **Pedelec** konnten wir mit Bertram Konrad, dem ehemaligen Leiter der Verkehrsschule in Saarbücken, einen kompetenten Moderator gewinnen und im August die ersten Pedelec-Trainings auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz durchführen.

Gerade in diesem Bereich weisen die Unfallzahlen eine steigende Tendenz auf. Gemeinsam mit dem Bund Deutscher Radfahrer konnten wir auch erste Pedelec-Ausbildungskurse anbieten, an denen auch einige Ortsclubs teilgenommen haben. Weitere Ausbildungsstufen werden hier ab April 2024 folgen.

ADAC Kinder- und Jugend-Fahrradturnier

Unsere Fahrradturniere sind im Bereich der Verkehrssicherheit das Programm, bei dem die meisten Kinder und Jugendlichen erreicht werden. In vielen Schulen des Saarlandes sind im Rahmen des Schulunterrichts Moderatoren des ADAC Saarland mit Fahrradturnieren vor Ort und unterstützen die Schulen kostenlos. An 120 Fahrradturnieren nahmen im vergangenen Jahr 2.500 Kinder und Jugendliche teil.

Ein wichtiger Partner ist seit Jahren die Sparkasse Saarbrücken, mit deren Unterstützung auch Equipment mitfinanziert wird. Der Dank geht auch an die Moderatoren unter der Federführung von Kurt Schwindling.

Senioren – „sicher mobil“ & Fahr-Fitness-Check

Im Bereich der Verkehrssicherheit für ältere Menschen ist das Ziel unserer beiden Programme, Hilfestellung zu geben und sie weiterhin fit für den Straßenverkehr zu halten.

Der ADAC Saarland informiert darüber, welche Regeln für sie gelten und mit welchem Verhalten sie sich und andere schützen können – ganz egal, ob sie mit dem Auto, dem Rad, zu Fuß oder auch mit dem ÖPNV unterwegs sind. Für den Bereich Fahrfitnesscheck konnten im vergangenen Oktober auf einem Seminar in Köln drei weitere Fahrlehrer als Moderatoren gewonnen werden. Somit setzen aktuell fünf Fahrlehrer dieses Programm im Saarland um. Im Jahr 2023 wurden 31 Veranstaltungen durchgeführt.

Programm Verkehrssicherheit Jetzt

Unsere Gemeinschaftsinitiative Verkehrssicherheit Jetzt mit der Polizei des Saarlandes und dem Fahrlehrerverband richtet sich an die Zielgruppe der 18- bis 25-jährigen, die bekanntermaßen zur unfallträchtigsten Gruppe der Verkehrsteilnehmenden gehört. An dem Programm, das nur im Saarland durchgeführt wird, haben am praktischen Teil auf der Trainingsanlage in Saarbrücken-Dudweiler im vergangenen Jahr bei 54 Veranstaltungen 761 Berufsschüler teilgenommen. Auch Dank der zusätzlichen finanziellen Unterstützung der Landesregierung, einiger Berufsgenossenschaften und der Saarländischen Unfallkasse gelingt es dem ADAC Saarland, dieses wichtige Programm nach wie vor umzusetzen.

ADAC Verkehrsübungsplatz und ADAC Fahrsicherheitstraining

Die Zahl der Einfahrten beim „Üben ohne Führerschein“ konnte 2023 auf 7.858 gesteigert werden, ein Plus gegenüber dem Vorjahr von rund 600 Einfahrten. Das nach wie vor hohe Interesse betont die Wichtigkeit einer solchen Einrichtung für Fahranfänger und hat beim ADAC Saarland auch weiterhin einen sehr hohen Stellenwert. Kontinuierliche Investitionen in die Infrastruktur des ADAC Verkehrsübungsplatzes sind enorm wichtig und bilden die Basis für mehr Verkehrssicher-

heit gerade im Bereich der Fahranfänger. Auch die ADAC Fahrsicherheitstrainings bleiben nach wie vor eine wichtige Präventionsmaßnahme im Bereich der Straßenverkehrssicherheit. Insgesamt fanden vergangenes Jahr 275 Trainingsveranstaltungen in den Sparten Pkw, Motorrad und Kleintransporter mit rund 2.800 Teilnehmenden auf unserer Verkehrssicherheitsanlage statt.



ADAC Sachverständigen-Tagung

Die gemeinsam mit den Regionalclubs Pfalz und Mittelrhein jährlich durchgeführte Sachverständigentagung fand am 25. November bei den Kollegen in der Pfalz in Frankenthal statt. Neben aktuellen Themen zur Rechtsprechung wurde die Erstellung von Gutachten bei Caravan und Wohnmobilen erläutert. Das Saarland war hier mit insgesamt 16 Teilnehmenden am stärksten vertreten.

Technische Beratung und Verbraucherschutz

Die reduzierten Fördergelder für Elektrofahrzeuge und die gestrichene Fördermaßnahme für Plug-In-Hybridfahrzeuge führte dazu, dass sich die Kaufberatung für die ADAC Mitglieder zu einem der wichtigsten Bausteine entwickelt hat. Verstärkt gingen wieder Anfragen zu Gebrauchtwagenpreisen und Pannenstatistik ein. Die Preisspannung am Gebrauchtwagenmarkt spielte hierbei sicherlich auch eine Rolle. Die

Themen ADAC e-Charge/Ladekarte und der THG-Bonus wurden ebenfalls stark nachgefragt. Auch bei Reparaturrechnungen schauten Verbraucher genauer auf die Kosten, was sich in eingereichte Rechnungsprüfungen und Probleme mit dem Reparaturverlauf widerspiegelte. Gerade zum Zeitpunkt des Winterreifenkaufs sorgte die Meldung, dass das „Alpine-Symbol“ für Winterreifen ab dem 1. Oktober 2024 verpflichtend wird und Reifen mit reiner M+S Kennung nicht mehr den Vorschriften entsprechen, bei vielen Verbrauchern für Verunsicherung und Aufklärungsarbeit.

Mitgliedschaft in regionalen und überregionalen Gremien

Die halbjährlichen Tagungen der Fachbereiche Verkehr und Technik der ADAC Nachbarverbände Mittelrhein, Pfalz, Hessen-Thüringen, Nordbaden und Saarland wurden 2023 fortgeführt. Sie dienen dem überregionalen Meinungsaustausch und der Koordination gemeinsamer Projekte und Interessen. Schwerpunkt ist die Vorbereitung der jeweiligen Tagung des Verkehrs- bzw. Technikausschusses, die turnusgemäß im März und November eines jeden Jahres in München stattfinden.

Der ADAC Saarland ist auch Mitglied der Schiedsstelle des Kfz-Handwerks im Saarland und war 2023 an der außergerichtlichen Verhandlung und Einigung in acht Fällen beteiligt.

Gemeinsam mit dem Saarländischen Innenministerium und weiteren führenden Verbänden hat die Arbeitsgemeinschaft für Verkehrssicherheit im Saarland (AGVS) am 30. Oktober seine jährliche Arbeitssitzungen durchgeführt. Ziel ist es, die Vielzahl an Programmen aufeinander abzustimmen und auch gemeinsame Initiativen ins Leben zu rufen.

ADAC Vertragspartner & Kooperationen

Der ADAC Saarland und die TÜV Saarland automobil GmbH kooperieren im Bereich der ADAC Prüfdienste seit Jahren erfolgreich miteinander. ADAC Mitglieder können im gesamten Prüfstellennetz des TÜV Saarland an mittlerweile 16 Prüfstellen Bremsen, Beleuchtung und Stoßdämpfer testen lassen. 2023 machten davon über 300 Mitglieder Gebrauch.

Auch der Fahrzeugcheck im Sommer (98 Prüfungen), der Beleuchtungstest im Oktober sowie der Wintercheck im November (158 Prüfungen) sind feste Bestandteile unseres gemeinsamen Prüfangebotes für die Mitglieder im Saarland. Bei gemeinsamen Aktionen wie den Caravan-Days beim TÜV Saarland in Kirkel, St. Wendel und Sulzbach sowie bei der Campingmesse in Bexbach wurden Wohnmobil- und Caravan-Fahrer umfassend über fahrzeugspezifische Themen informiert. Das Thema „Überladung“ mit einer Wiegeaktion auf einer geeichten Waage fand besonderes Interesse.



Außerdem stehen saarländischen Mitgliedern fünf ADAC Vertrags-Sachverständige, sieben ADAC Vertragsanwälte und acht ADAC Mobilitätspartner flächendeckend zur Verfügung. Sie unterstützen den ADAC Saarland bei Rechtsfragen, Gutachten, Gebrauchtwagen-Untersuchungen und bei Abschleppvorgängen.

ADAC Straßenwacht und Mobilitätspartner

Im Jahr 2023 wurden die Pannenhelfer der Straßenwacht und der Mobilitätspartner im Saarland zu 53.966 Einsätzen gerufen, dies waren rund 1.059 Einsätze mehr als im Vorjahr. Aktuell werden 22 Straßenwachtfahrer für unsere Mitglieder im Saarland eingesetzt. Die übrigen Pannen wurden von unseren acht Mobilitätspartnern an neun Standorten im Saarland übernommen.

ADAC Stiftung

ADACUS

Das seit 2019 in die ADAC Stiftung integrierte Verkehrssicherheitsprogramm ADACUS wird auch weiterhin von den zuständigen Regionalclubs durchgeführt. Das Programm in Kindergärten und Grundschulen der ersten Klassenstufe wird durch eine neue Moderatorin im Jahr 2024 wieder verstärkt anlaufen.

Achtung Auto

Dieses Verkehrserziehungsprogramm wurde zum 1.1.2020 ebenfalls in die ADAC Stiftung überführt, wird aber weiterhin durch die zuständigen Regionalclubs umgesetzt. Reaktionsweg + Bremsweg = Anhalteweg ist die Formel für Sicherheit im Verkehr, die Achtung Auto den Schulkindern nahebringt und soll zukünftig nach Abschluss der Pilotphase zusätzlich auch als Hybridveranstaltung angeboten werden. Im vergangenen Jahr fanden hier 15 Veranstaltungen statt.

Gemeinnützige ADAC Luftrettung

Der auf dem Winterberg stationierte ADAC Rettungshubschrauber „Christoph 16“ wurde im vergangenen Jahr zu 1206 Rettungseinsätzen angefordert. Einsatzursache Nummer 1 waren Notfälle des Herz-Kreislauf-Systems, gefolgt von Unfallverletzungen und Verkehrsunfällen.

Motorsport und Jugendsport



Alle geplanten regionalen und überregionalen Serien konnten im Berichtsjahr erfolgreich durchgeführt werden.

Hervorzuheben ist dabei besonders der **SuperMoto Weltmeisterschaftslauf „Grand Prix of Germany“**, der vom 9. bis 11. Juni 2023 in St. Wendel stattfand. Nach dem Wegfall der DTM und der ADAC Rallye Deutschland war dies ein wichtiger Schritt, um ein neues, internationales Betätigungsfeld für die saarländischen Ortsclubs und das Ehrenamt zu schaffen. Die Veranstaltung war ein voller Erfolg, sodass sie auch 2024 ausgetragen wird.

Die **Int. Deutsche SuperMoto Meisterschaft**, die vom ADAC Saarland als Serie promotet wird, konnte mit insgesamt sieben Läufen durchgeführt werden. Mit über 200 Einschreibungen und einer neuen Veranstaltung in der Schweiz war es wieder ein optimaler Saisonverlauf.



Erfolgreiche Premiere: der ADAC Oldtimertag im Deutsch-Französischen Garten

Im Bereich **Klassik** wurde der Saisonabschluss als **ADAC Oldtimertag im Deutsch-Französischen Garten** veranstaltet. Das Oldtimertreffen inklusive Streetfood- und Austellermiße fand großen Zuspruch. Knapp 500 Fahrzeuge und 7000 Zuschauer machten den Tag zu einem Highlight. Zudem wurde im Frühjahr die **ADAC Youngtimer Tour Saarland** durchgeführt, mit Start und Ziel in Landsweiler-Reden. Die Tour für Fahrzeuge der Baujahre 1993 bis 2003 erfreut sich stetig wachsender Teilnehmerzahlen und wird auch im Jahr 2024 wieder angeboten. Ein weiteres Highlight im Bereich Vierrad war das

Homburger Bergrennen, das der ADAC Saarland gemeinsam mit dem Homburger AC veranstaltete. Das Traditionsrennen im Kalender der Deutschen Automobil Berg Meisterschaft wies ein tolles Fahrerfeld auf und konnte die vielen Fans entlang der Strecke erneut begeistern.

Im Bereich Rallye überzeugte die Nachwuchsserie **ADAC Rallye Sprint Cup**. Der ADAC Saarland stellte drei Rallyefahrzeuge für den Einsatz in der Region Mitte bereit und übernahm auch die Betreuung und Wartung. Insgesamt schafften es vier Teilnehmende in den Bundesendlauf. Die Fahrzeuge wurden auch im Automobil-Slalom eingesetzt, um dort die Attraktivität für die Jugendfahrer zu erhöhen.

Mit der **ADAC Saarland-Pfalz Rallye** wurde ein weiterer Lauf zur Deutschen Meisterschaft im Saarland ausgetragen, was die Szene im Saarland stärkte. 2024 wird der DRM-Lauf wieder in St. Wendel stattfinden, allerdings zu einem früheren Termin am 28./29. Juni.

Im Bereich Zweirad fand erstmalig eine Veranstaltung der **ADAC MX Academy** im Saarland statt. Gastgeber war der MSC Niederwürzbach. Das Event war komplett ausgebucht und fand großen Zuspruch. Des Weiteren wurden die Events des MCC Warndt, ZC Hoxberg und MSC Niederwürzbach erfolgreich durchgeführt.

Im **Trial-Sport** konnten erneut wieder große Erfolge eingefahren werden. Hervorzuheben hierbei ist Finn Schnur, der sich den Titel des Deutschen Meisters sicherte. 2024 bekommt er bei einem Heim-Lauf in Lebach die Chance, sein Talent vor heimischem Publikum unter Beweis zu stellen. Auch der zukunftsweisende E-Kids Cup hat sich im letzten Jahr bewährt, sodass auch in diesem Jahr ein entsprechender Lauf in Lebach stattfinden wird.

Für den **Kart-Slalom** wurden 2023 zwei neue Elektro-Karts angeschafft und eine entsprechende Pilotveranstaltung durchgeführt. Mit diesem Schritt stellt sich der ADAC Saarland für die anstehenden Änderungen in diesem Bereich auf. Schon in diesem Jahr wird der ADAC Bundesendlauf elektrisch ausge-

fahren. Das Team des ADAC Saarland war auch überregional wieder sehr erfolgreich und stellt mit Silas Margardt einen weiteren Deutschen Meister.

Die **ADAC Saarland Automobil-Slalom Meisterschaft** ist mit insgesamt sechs Läufen durchgeführt worden. Im Slalom Youngster-Cup konnte dabei das Austauschprojekt mit dem ADAC Pfalz weitergeführt werden, sodass ein separater Lauf zur Serie im Saarland sowie in der Pfalz stattfand.

Im Bereich **SimRacing** glänzten die saarländischen Teams mit einem Sieg im Endurance Summer Cup sogar überregional. 2023 wurde hier zudem der Grundstein für weitere Projekte im digitalen Sport gelegt. Für 2024 stehen einige Projekte an, die den Sport im Saarland weiter nach vorne bringen.



Auch unsere nationalen und internationalen Sportwarte konnten ihr Können bei Veranstaltungen wie beispielsweise der Central European Rallye oder den ADAC GT Masters unter Beweis stellen und den ADAC Saarland entsprechend präsentieren.

Insgesamt bleibt eine tolle und vor allem erfolgreiche Saison 2023 festzuhalten. Für die kommenden Monate gilt es darauf aufzubauen und den Sport sowie das Ehrenamt im Saarland weiter zu festigen.

Ortsclubs im ADAC Saarland e.V.

Ortsclubs im ADAC Saarland e.V. sind auch die personelle Basis für die ehrenamtliche Vereinsarbeit im ADAC.

33 Ortsclubs gehören derzeit zum ADAC Saarland e.V. Sie leisten die enorm wichtige Basis-Arbeit, organisieren Motorsport-Veranstaltungen, trainieren die Jugend in den verschiedenen Motorsport-Disziplinen oder setzen sich regional für die Verkehrserziehung ein.

Mit der Jugendarbeit, den Verkehrssicherheitsaktionen, touristischen Angeboten, Campingaktivitäten, den Oldtimer-Fahrten und -Treffen, dem Engagement im Motorsport von Kartslalom über den Automobilsport bis hin zum Zweirad-sport, sind unsere Ortsclubs ganz nah an allen Mitgliedern und den Mobilitätsbedürfnissen der Bevölkerung.



Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ der ADAC Regionalclubs. Hier können ADAC Mitglieder und die Delegierten der Ortsclubs die Vereinspolitik aktiv mitgestalten.

Die saarländischen ADAC Ortsclubs sind das Fundament des ADAC Saarland e.V. Daher ist es dem Club ein besonderes Anliegen, diese auf vielfältige Weise zu fördern.

Die finanzielle Belastung durch die deutlichen Preissteigerungen im vergangenen Jahr wirkte sich auch auf die ADAC Ortsclubs und ihre Aktivitäten aus. So konnten wir auch im vergangenen Jahr unsere Ortsclubs für ihr Engagement und ihre Leidenschaft monetär belohnen. Es konnten über 20.000 Euro an Fördergeldern im Hinblick auf deren satzungsgemäße Aktivitäten ausgezahlt werden.

Des Weiteren partizipierten diese von einem befristeten Maßnahmenprogramm des ADAC e.V. Hierbei hatten die ADAC Ortsclubs die Chance auf eine finanzielle Förderung von nachhaltigen, innovativen und zielgruppenerweiterten Projekten. Hier konnten bis zu 30 Prozent der Gesamtkosten eines Projekts übernommen werden.

Mit dem bereits 2022 erstmals durchgeführten „Runden Tisch“ leistet der ADAC Saarland einen weiteren wichtigen Beitrag zur nachhaltigen Förderung des Ehrenamtes und der Ortsclubvorstände.

In dieser offenen Diskussionsrunde haben Ortsclubs die Möglichkeit, ihre Situation zu bestimmen, Probleme zu benennen sowie neue Ideen und Projekte gemeinsam zu entwickeln und umzusetzen. Wie wichtig eine starke Gemeinschaft ist, hat uns die Vergangenheit eindrucksvoll gezeigt.

Umwelt- und Klimaschutz sowie Nachhaltigkeit sind ebenfalls zentrale Herausforderungen im derzeitigen gesellschaftlichen Diskurs – und das nicht ohne Grund. Deutlicher als je zuvor zeichnet sich ab, dass eine gesamtgesellschaftliche Strategie nötig ist, um die globalen Lebensgrundlagen dauerhaft zu sichern. Der ADAC Saarland möchte gemeinsam mit seinen ADAC Ortsclubs diesen Transformationsprozess mitgestalten und damit die Zukunftsfähigkeit unter Beweis stellen. Insofern fördert und honoriert er dieses Engagement der Vereine.

Die Aus- und Weiterbildung der Vereinsvorstände lag dem Club ebenso am Herzen. Insofern konnte eine Seminarreihe gestartet werden, bei der unseren Ortsclubsvorständen das rechtssichere Führen und Lenken der jeweiligen Vereine vermittelt wurde und zukünftig vermittelt wird.



Wie in den vergangenen Jahren auch stehen den Ortsclubs beim ADAC Saarland die Mitarbeitenden der Hauptgeschäftsstelle, des Sekretariats von Vorstand und Geschäftsführung und der Sportabteilung mit Rat und Tat zur Seite – beispielsweise bei Fragen zur Organisation einer Ortsclub-Mitgliederversammlung, bei Satzungsfragen oder bei Schwierigkeiten mit Tagungen, den Delegierten-Meldungen zur Mitgliederversammlung des ADAC Saarland und bei aktuellen Informationen zur Vereinsarbeit.

Der ADAC Saarland und sein Vorstand wissen den vorbildlichen Einsatz und das persönliche Engagement sehr zu schätzen.

Ortsclubs ADAC Saarland e.V.

(Stand: 3/2024)

VdM Bischmisheim e.V. im ADAC

Gerhardstraße 220
66333 Völklingen
vdm-bischmisheim@web.de
vdm-bischmisheim.de
Vorsitzender: Gerhard Konradi

Campingfreunde Saar e.V. im ADAC

Am Rech 19
66539 Neunkirchen
campingfreundesaar@gmx.de
campingfreundesaar.jimdofree.com
Vorsitzender: Reiner Betz

Eichert-Racing-Team Hüttigweiler e.V. im ADAC

Buchenweg 53
66557 Illingen
jochum.racing@gmail.com
Vorsitzender: Alfred Jochum

MSC Eppelborn e.V. im ADAC

Postfach 11 61
66565 Eppelborn
info@msc-eppelborn.de
msc-eppelborn.de
Vorsitzender: Frank Heinrich

MSF Saarbrücken-Eschberg e.V. im ADAC

Breslauer Straße 20
66121 Saarbrücken
info@msf-eschberg.de
Vorsitzende: Cordula Nieden

MSF Gersweiler e.V. im ADAC

August-Müller-Straße 14
66128 Saarbrücken
msfgersweiler@web.de
msf-gersweiler.de
Vorsitzender: Martin Michalke

AMC Heusweiler e.V. im ADAC

Talstraße 39, 66265 Heusweiler
vorsitz@amc-heusweiler.de
amc-heusweiler.de
Vorsitzender: Stephan Heinen

MSF Hochwald e.V. im ADAC

Hermeskeiler Straße 12
66687 Wadern
julia.trampert@t-online.de
Vorsitzende: Julia Trampert

Homburger Automobilclub e.V. im ADAC

Postfach 12 30
66403 Homburg
bergrennen@t-online.de
homburger-bergrennen.de
Vorsitzender: Andreas Herl

Zweirad-Club-Hoxberg e.V. im ADAC

info@zchoxberg.de
zchoxberg.de
Vorsitzender: Benjamin Gasthalter

Köllerbach-Riegelsberger AC e.V. im ADAC

Römerstraße 70
66839 Schmelz
kontakt@krac-ev.de
Vorsitzender: Jürgen Altmeyer

MSC Losheim e.V. im ADAC

Postfach 11 71
66674 Losheim
info@msclosheim.de
msc-losheim.de
Vorsitzender: Oliver Warken

ATC Merzig e.V. im ADAC

Postfach 10 00 18
66651 Merzig
info@atc-merzig.de
atc-merzig.de
Vorsitzender: Andreas Becker

MSC Mithras Schwarzerden e.V. im ADAC

Rembrandtstraße 13
66629 Freisen
becker-gerd@kabelmail.de
Vorsitzender: Klaus-Peter Dausend

MC Mittelsaar e.V. im ADAC

info@gs-reise-freizeit.de
2. Vorsitzender: Josef Schillaci

MSC Niederwürzbach e.V. im ADAC

Zur Lettkaul
66440 Blieskastel
msc-niederwuerzbach.de
vorstand@msc-niederwuerzbach.de
Vorsitzender: Dominique Kropp

MSF Niedtal e.V. im ADAC
Niederbergweg 18
66780 Rehlingen-Siersburg
steini.msf.niedtal@gmail.com
Vorsitzender: Markus Stein

MSC Nordsaar e.V. im ADAC
Friedhofstraße 3
66606 St. Wendel
darde.joel@t-online.de
Vorsitzender: Joel Darde

MSC Obere Nahe e.V. im ADAC
Buttergasse
66625 Nohfelden
service@msc-obere-nahe.de
msc-obere-nahe.de
Vorsitzender: Bernd Brocker

Touring-Club Orscholz e.V. im ADAC
Auf der Brück 9
66693 Mettlach
info@tcorscholz.de
tcorscholz.de
Vorsitzender: Gerhard Weber

MSC Piesbach e.V. im ADAC
Hauptstraße 117
66809 Nalbach
info@msc-piesbach.de
msc-piesbach.de
Vorsitzender: Hans-Joachim Gilli

MC Quierschied e.V. im ADAC
Ulrichstraße 4
66280 Sulzbach
viviendingert@icloud.com
Vorsitzende: Vivien Dingert

MTC Saar e.V. im ADAC
Kantstraße 48
66636 Tholey
info@mtc-saar.de
mtc-saar.de
Vorsitzender: Robert Backes

SST Saarbrücken e.V. im ADAC
Zum Rauenhübel 102
66333 Völklingen
sst-saarbruecken.de
Vorsitzender: Eric Deubel

MC Saar-Ost Neunkirchen e.V. im ADAC
Wilhelmstraße 14
66538 Neunkirchen
Vorsitzender: Heinz Müller

ACC St. Wendel e.V. im ADAC
Neue Straße 14
66606 St. Wendel
d.martin@stoll-baumaschinen.de
Vorsitzender: Dieter Martin

MSC Schiffweiler e.V. im ADAC
Tiroldstraße 13
66540 Wiebelskirchen
info@msc-schiffweiler.de
msc-schiffweiler.de
Vorsitzender: Karl-Heinz Ganster

MSF Schmelz-Hüttersdorf e.V. im ADAC
Meiersgrund 24
66679 Losheim am See
msf-schmelz-huettersdorf.de
Vorsitzender: Ralph Leistenschneider

MSF Theeltal e.V. im ADAC
Wolfskaulstraße 76 a
66292 Riegelsberg
kontakt@msf-theeltal.de
msf-theeltal.de
Vorsitzender (organisatorisch):
Daniel Jochem
Vorsitzender (sportlich):
Daniel David

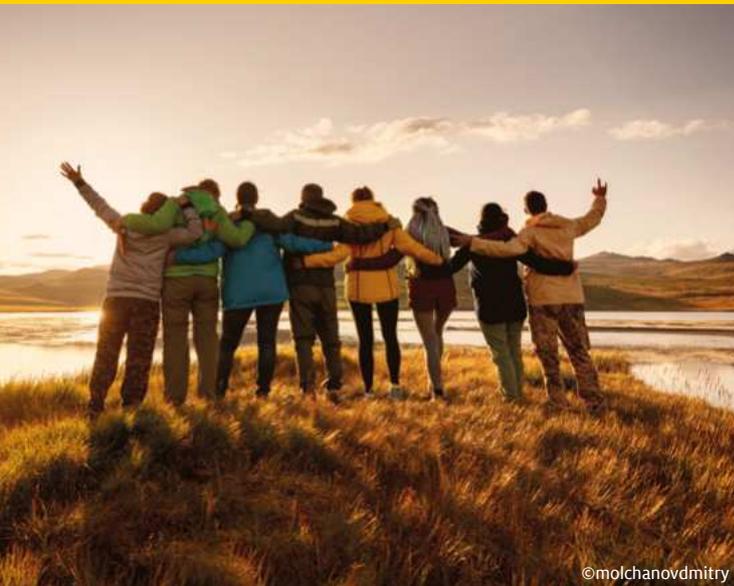
MSC Uchtelfangen e.V. im ADAC
Lachwies 8
66571 Eppelborn
info@msc-uchtelfangen.de
saarlandring.de
Vorsitzender: Axel Wagner

MCC Warndt e.V. im ADAC
Am Hirschelheck
66352 Großrosseln
vorstand-mccwarndt@web.de
mcc-warndt.de
Vorsitzender: Sven Steffen

MSC Wiebelskirchen e.V. im ADAC
Sachsenweg 5
66540 Neunkirchen
info@msc-wiebelskirchen.de
msc-wiebelskirchen.de
Vorsitzender: Patrick Adami

Saarbrücker Campingverein am Spicherer Berg e.V. im ADAC
Spicherer Weg 10
66119 Saarbrücken
info@camping-saarbruecken.de
camping-saarbruecken.de
Vorsitzender: Stefan Rettenberger

Touristik und Reisevertrieb



©molchanovdmitry

Touristik & Vorteilswelt

Urlaubs- und Reiseberatung in den Geschäftsstellen

Trotz unzähliger digitaler Alternativen bleiben die ADAC Toursets fester Bestandteil der Reiseplanung saarländischer Mitglieder, was zu einem erneuten Anstieg der Ausgabemenge und immer vor Ferienbeginn für großen Andrang in unseren Geschäftsstellen sorgt.

Statistik Toursets

	2022	2023	Diff.	Diff. %
Zustellungen	8.799	9.524	+ 725	+ 8,2 %
Abholungen (in Geschäftsstelle)	5.592	7.103	+ 1.511	+ 27,0 %
Gesamt	14.391	16.627	+ 2.236	+ 15,5 %

Der persönliche Beratungsbedarf nimmt weiter zu und erfährt darüber hinaus eine große Wertschätzung als Kernleistung der ADAC Mitgliedschaft aufgrund der geopolitischen Entwicklung.

Statistik Beratungen

	2022	2023	Diff.	Diff. %
Touristische Beratungen in den Geschäftsstellen	4.093	4.560	+ 467	+ 11,4 %

ADAC Apps & Webportal

Die Vernetzung der touristischen ADAC Services in den saarländischen Geschäftsstellen und Reisebüros mit den touristischen ADAC Apps und Onlineanwendungen für Mitglieder wurde vorangetrieben und neue Leistungen wurden integriert.

- ADAC Trips App (ehemals Tourset App)
u.a. Deutschlandticket in der App kaufen und verwalten (13.350 verkaufte Tickets bis Sept. 2023)
» 186.000 neue Installationen (Jan.- Sept. 2023) und fast 3 Mio. Sitzungen im gleichen Zeitraum.
- ADAC Drive App (ehemals Spritpreise App)
u.a. weltweite Routenplanung für Auto, Gespann, Wohnmobil, Motorrad, Fahrrad und Fußgänger, App-Inhalte werden per Apple CarPlay und Android Auto im Fahrzeug-Display angezeigt
» 329.000 neue Installationen (Jan. bis Sept. 2023) und 107 Mio. Sitzungen im gleichen Zeitraum
- ADAC Maps (Webportal, Routenplaner, Reiseführer)
» 3 Mio. Besucher (Jan. bis Sept. 2023) und 12,5 Mio. Routenplanungen (Mai bis Sept. 2023)
- ADAC Tourmail (aktuelle Infos zum Urlaubsstart)
E-Mail Service on demand, bestellbar für Mitglieder auf adac.de oder in den Geschäftsstellen und Reisebüros, mit Infos zu neuen Verkehrsregeln oder wichtige Aktualisierungen bei den Einreisebestimmungen im Urlaubsland
» 101.000 Tourmail-Bestellungen (Jan. bis Juli 2023)

ADAC Saarland vor Ort



12 spannende Ausflüge an insgesamt 14 Terminen boten den 130 Teilnehmenden die Möglichkeit, saarländische Sehenswürdigkeiten und Unternehmen vor Ort kennenzulernen.

Auf besonders großes Interesse stießen die Ausflüge zum Weltraum-Atelier in Nohfelden, zum SR auf den Halberg, zum Saarbrücker Flughafen sowie zum Saarländischen Staatstheater. Die Teilnehmenden und auch diverse Unternehmen zeigten sich an der Fortführung des Ausflugsprogramms in den nächsten Jahren sehr interessiert.

Touristik Cup



Im Frühjahr wurde der neue touristische Wettbewerb des ADAC Saarland vorgestellt. Die Teilnehmenden konnten sich bis Ende Oktober in jedem Landkreis des Saarlandes entlang eines Rad- oder Wanderweges auf die Suche nach der richtigen Antwort zu den gestellten Fragen machen, die ihnen ans Mobiltelefon gesandt wurden. Während der nachfolgenden Verlosung wurden die erfolgreichsten Teilnehmenden mit attraktiven Preisen aus den Abteilungen des ADAC Saarland und den saarländischen Landkreisen belohnt. Auch hier wurde bereits großes Interesse an der Teilnahme im Jahr 2024 bekundet.

Motorradtourismus

Sechs der insgesamt 21 saarländischen Hotels bzw. Ferienwohnungen mit dem Zertifikat „Motorradfreundliches Hotel“ wurden 2023 in Zusammenarbeit mit dem DEHOGA rezertifiziert. Alle zertifizierten Häuser wurden zudem mit Motorrad-

warnwesten sowie Visierreinigungsmitteln ausgestattet. Ein aktualisierter Nachdruck (4.000 Stück) der Broschüre „Motorradland SAARLAND“ wurde an die zertifizierten Häuser und unsere touristischen Partner verteilt, die auch überregional (Tourismuszentrale Saarland GmbH/Messe MOTORBEURS in Utrecht) zur Bekanntmachung und Bewerbung des Saarlandes im Allgemeinen und der saarländischen Unterkünfte im Besonderen genutzt wurde.

Der ADAC Saarland ist Mitglied des Projektkreises „Motorradreisen“ und richtet regelmäßig Treffen aus, denen neben Vertretern des ADAC Saarland und der Tourismuszentrale Saarland auch Vertreter von Gemeinden bzw. Landkreisen und Hoteliers angehören.

Eine Befragung in den „Motorradfreundlichen Hotels“ im Saarland durch die Hochschule Worms - in Zusammenarbeit mit der Tourismuszentrale Saarland - zur Bewertung der Nachfrage im Segment „Motorradreisen“, wurde 2023 in Auftrag gegeben und soll bis 2024 abgeschlossen sein.

Radtourismus



In Zusammenarbeit mit der Tourismuszentrale Saarland ist die Broschüre „Rad.Genuss.Saarland.“ entstanden, die vom ersten Tag an sehr stark nachgefragt wurde. Nach wenigen Wochen war die Erstauflage (5.000 Stück) so gut wie vergriffen, wurde

zum Jahresende ein Nachdruck (7.000 Stück) in Auftrag gegeben. Die Broschüre enthält neben nützlichen Tipps rund ums Thema Fahrrad/E-Bike/Pedelec insgesamt 12 miteinander kombinierbare Touren durch die sechs saarländischen Landkreise, inklusive Infos zu den Strecken sowie Sehenswürdigkeiten, Gastronomie und E-Bike-Lademöglichkeiten.

Im September wurden im Saarland an zwei gut frequentierten Radwegen ADAC Fahrrad-Reparatur-Stationen aufgestellt, die es den Radfahrern ermöglichen, kleinere Reparaturen sofort und kostenlos selbst durchzuführen. Die ersten beiden Stationen befinden sich an der MTB 9 (Fritz-Wunderlich-Radweg) in Freisen und am Campingplatz Spicherer Berg in Saarbrücken.

Campingtourismus

Der ADAC Saarland nimmt an den Sitzungen des Projektkreises Reisemobiltourismus/Camping teil und unterstützt den Campingtourismus in unterschiedlichen Bereichen. Dazu gehört u.a. die Darstellung der saarländischen Camping- und Stellplätze auf dem Campingportal ADAC „PiNCAMP“ und der Ausbau der Camping- und Stellplätze, was in engem Austausch mit der Tourismuszentrale Saarland geschieht.

Die **Messe Camping-Freizeit-Automobil** in Bexbach wurde auch 2023 vom ADAC Saarland mitgestaltet. Den über 41.000 Besuchern wurden während der Messetage neben einem Original-Wohnmobil aus Kanada, dem Oldtimer-Picknick am 1. Mai mit 115 Fahrzeugen, der Möglichkeit zum kostenlosen SimRacing und einem Disney- & AirCanada-Gewinnspiel, viele weitere Highlights geboten.

Interessenvertretung - Mitarbeit in touristischen Gremien und Arbeitskreisen

Die Zusammenarbeit mit der Tourismuszentrale Saarland GmbH und deren Projektkreisen (Motorradreisen, Reisemobiltourismus/Camping) sowie dem DEHOGA Saarland e.V. („Motorradfreundliche Hotels“) wurde ausgebaut und optimiert. Es sind gemeinsame Pressetermini zu den Themen „Hören mit Herz“ und „Reisen für Alle“ sowie zum Radtourismus

mit der Aufstellung der „ADAC Fahrrad-Reparatur-Stationen“ durchgeführt worden, die zu zahlreichen Veröffentlichungen in den saarländischen Medien geführt und für großes Interesse bei der saarländischen Bevölkerung gesorgt haben.

Regionale ADAC Vorteilswelt



Die Anzahl der saarländischen Vorteilspartner konnte zum Jahresende auf insges. 29 Partnerbetriebe ausgebaut werden, zu denen u.a. folgende Partnerbetriebe gehören:

- Joylife Boats
- ZOO Amnéville
- Bikesport Scheid
- Why Not?! Events

Die ADAC Vorteilswelt ist ein wichtiger Bestandteil der ergänzenden Mitgliederleistungen und wird regional wie überregional ausgebaut.

Reisevertrieb

ADAC Urlaub – Das Magazin der ADAC Reisebüros

Die Anzahl der saarländischen Mitglieder, die das Magazin regelmäßig erhalten, hat sich um 10 Prozent auf 725 Direktbezieher erhöht. Zusätzlich liegen die Magazine in den Geschäftsstellen und Reisebüros (kostenlose Mitnahme) sowie in der Lounge des Flughafens Saarbrücken aus.

In den sechs Regionalausgaben des Magazins (Saarland/Mittelrhein/Pfalz) war der ADAC Saarland mit zwei touristischen Berichten und fünf Experten-Tipps der Reisebüro-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeiter präsent.

ADAC Reisebüros

Im Vergleich zur Reisesaison 2021/2022 konnten die Reiseumsätze von 798.209 Euro um 67 Prozent auf 1.331.030 Euro gesteigert werden.

Durch die Neugründung der ARG (ADAC Reisevertrieb GmbH) wurde die Sichtbarkeit der ADAC Reisebüros vorangetrieben, die Angebotspalette überarbeitet und noch stärker an die Bedürfnisse der Mitglieder, Kundinnen und Kunden angepasst.

Zu den neuen Reiseangeboten gehören:

- weltweite E-Bike-Reisen
- Wohnmobilvermietungen mit direktem Zugriff auf weltweite Kontingente
- weltweite Rundreisen-Ausarbeitungen mit Anpassung an die aktuellen Preise bei Angebotsabruf
- Bahnreise-Angebote in der Schweiz, Kanada, Asien und Afrika
- exklusive Mitgliederreisen inkl. Mitgliedervorteil
- usw.

Die Beratungs- und Buchungsmöglichkeiten in den Geschäftsstellen und Reisebüros bzw. im Internet wurden durch neue Tools und Produkte optimiert.

Die ADAC Reisebüros wurden 2023 von der Deutsche Gesellschaft für Verbraucherstudien (DtGV) in der Kategorie Kundenzufriedenheit, Innovation und Preis/Leistung mit Platz 1 ausgezeichnet.



Mitgliedschaft, Versicherungen und Service

Die Clubmitgliedschaft im ADAC – Rund um die Uhr mit einem verlässlichen Partner sicher unterwegs



Mehr als 21 Millionen Menschen waren zum Ende des Jahres 2023 Mitglied im ADAC und genießen das gute Gefühl der Sicherheit in Sachen Mobilität im Alltag. Mit jeder Pannenhilfe, jeder Unfallhilfe, jedem Krankenrücktransport und jeder Beratung rund um den geplanten Urlaub ist es unser Anspruch, das Vertrauen in die starken Leistungen der ADAC Mitgliedschaften täglich aufs Neue zu bestätigen.

In einer sich rasant entwickelnden Welt ist es wichtig, unseren Clubmitgliedern ein verlässlicher, leistungsstarker Partner zu sein. Neben transparenten Leistungen bieten wir bedarfsgerechte Angebote an. Die Produkte und Leistungen, die wir unseren Mitgliedern anbieten, erfüllen stets einen hohen Standard.

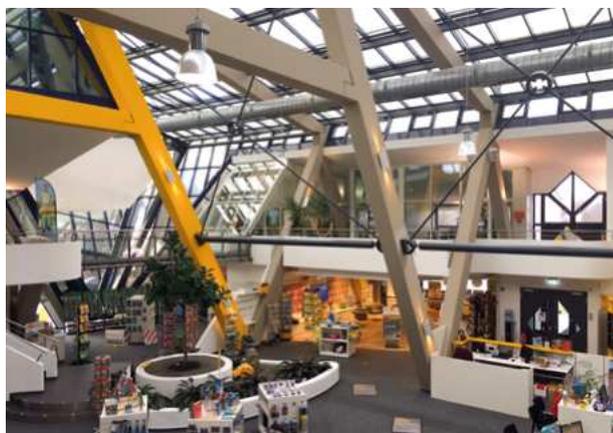
Zum 31.12.2023 zählte der ADAC e.V. bundesweit rund 21,8 Mio. Mitglieder und hatte somit einen Jahreszuwachs von 385.817 Mitgliedern. Der ADAC Saarland konnte mit einem Zuwachs von 8.066 Mitgliedern seinen Bestand sogar über-

proportional ausbauen und zählte zum Jahresende 312.356 Mitglieder.

Zusätzlich waren zu diesem Zeitpunkt 47.999 überwiegend jugendliche Saarländer/-innen in den außerordentlichen Mitgliedschaftsmodellen des ADAC eingetragen. Das sind 3.392 mehr als im Vorjahr.

Der ADAC Saarland ist mit diesem Ergebnis bundesweit der Regionalclub mit der zweithöchsten Wachstumsquote. Dies ist das Ergebnis erfolgreicher Mitgliederbetreuung und -akquise im Saarland und zeigt, dass die Saarländer mit ihrem Automobilclub überdurchschnittlich zufrieden sind.

Mitgliederentwicklung	
2018	289.751
2019	297.995
2020	299.178
2021	299.941
2022	304.290
2023	312.356



ADAC Versicherungen – Der Mensch im Mittelpunkt

Der ADAC Saarland legt großen Wert auf den bedarfsgerechten Schutz seiner Mitglieder, insbesondere nach einem Unfall oder Krankheit sowie bei Versicherungsfragen rund um die Themen Auto und Mobilität. Alle Versicherungs-Produkte zeichnen sich durch faire Bedingungen in höchster Qualität bei einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Neben den finanziellen Leistungen stehen persönlicher Rat und kompetente Hilfe für den Menschen im Mittelpunkt.

Auf diese Weise erreicht der ADAC exakt die Wünsche seiner Mitglieder. Deren Zufriedenheit und das damit verbundene Vertrauen in den ADAC spiegeln sich in Bestnoten der Rankingagenturen für Versicherungen, wie z.B. Fokus Money und den gesteigerten Absatzzahlen der Produkte wider. Der Geschäftserfolg 2023 des ADAC Saarland besteht insbesondere in der Erfüllung aller Vertriebsziele in den einzelnen Versicherungssparten.

Versicherungen		
	2022	2023
Krankenschutz	168.212 €	201.375 €
Unfallschutz	3.082 €	7.126 €
Reiserücktritt	145.486 €	140.574 €
Haftpflicht	4.834 €	6.643 €
Fahrrad	1.423 €	2.615 €
Rechtsschutz	41.634 €	53.364 €

ADAC Autoversicherung

Die aktuelle Tarifstruktur ermöglicht den Mitgliedern die Wahl zwischen leistungsstarken und preisorientierten Tarifen. Dies kommt bei den Mitgliedern gut an. Auch preisaffine Kunden konnten so von einem Wechsel zur ADAC Autoversicherung überzeugt werden. Die ADAC Autoversicherung ist mittlerweile für alle Kunden geöffnet. Mitglieder erhalten im Gegenzug,

je nach Dauer der Mitgliedschaft, bis zu 10 Prozent Rabatt. Im Geschäftsjahr 2023 konnte die ADAC Versicherung AG die Marke von einer Million Verträgen übersteigen.

ADAC Autoversicherung		
	2022	2023
Autoversicherung	806	1.039
Classic Car	34	46
Moped Versicherung	361	421

Finanzdienstleistungen

Mit den ADAC Kreditkarten kann das ADAC Mitglied weltweit sorglos verreisen und besitzt die volle Kostenkontrolle. Neben den Kreditkarten bietet der ADAC seinen Mitgliedern auch einen Autokredit an. Dieser überzeugt neben einem sehr guten effektiven Jahreszins insbesondere durch die flexiblen Vertragsbedingungen.

Finanzdienstleistungen		
	2022	2023
Kreditkarten inkl. Mobilitätspakete	303	413
Fahrzeugfinanzierungen	22	14

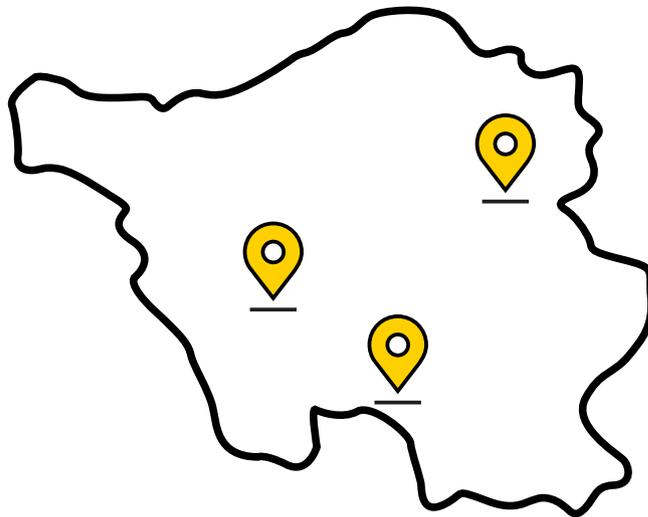


Sonstige Umsatzzahlen im Überblick

	2022	2023
Kassenvorgänge	26.823	28.462
Warenumsatz	35.599 €	29.976 €
Vignetten Schweiz	347.511 €	381.682 €
Mautkarten Österreich	267.149 €	285.821 €
Mautkarten Slowenien	92.935 €	98.295 €

ADAC

Geschäftsstellen und Reisebüros



ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Saarbrücken

66117 Saarbrücken
Untertürkheimer Str. 39–41
T 0681 68 70 00
saarbruecken@srl.adac.de

ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Saarlouis

66740 Saarlouis
Kleiner Markt 3
T 06831 48 95 80
saarlouis@srl.adac.de

ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro St. Wendel

66606 St. Wendel
Rathausplatz 1 (Eingang Schloßstraße)
T 06851 90 74 20
sanktwendel@srl.adac.de

adac-saarland.de

adac.de/saarland

 @adacsaarland

 @adacsaarlandev

Finanzen

Gutes Ergebnis für den ADAC Saarland e.V.

Die Entwicklung auf den Geschäftsverlauf und die damit verbundene Kostenentwicklung im abgelaufenen Geschäftsjahr haben auch den ADAC Saarland erreicht.

In den drei ADAC Geschäftsstellen und bei allen Veranstaltungen von Sport, Verkehr und Touristik konnte der ADAC Saarland den gewohnten Service in vollem Leistungsumfang bieten.

Für das Jahr 2023 verzeichnet der ADAC Saarland mit 8066 neuen Mitgliedern ein außerordentlich gutes Ergebnis.

Der Vorstand hatte sich auch für 2023 entschieden, konservativ zu planen. Grundlage der Planung war und ist die langfristige Sicherung und Selbstständigkeit unseres Regionalclubs. Wir konnten alle geplanten Veranstaltungen und Unternehmungen durchführen.

Alle notwendigen Verbesserungen und Investitionen wurden im abgelaufenen Jahr vorgenommen. Der Aufwand für Personal beträgt **TE 3063**. Für die Leistungsbereiche wurden **TE 1079** aufgewandt.

Für die Investitionen an den Gebäuden wurden Rücklagen gebildet. Für die Geschäftsstelle in der Untertürkheimer Straße in Saarbrücken ist (in der Phase der Erstellung des Leistungsverzeichnisses) im Hinblick auf Nachhaltigkeit und Energiekosten die Anschaffung einer PV-Anlage und ein neues Dach geplant, wofür gleichfalls Mittel in den Rücklagen vorgesehen sind.

Für die Beteiligung an der ADAC SE haben die Delegierten in der letztjährigen Mitgliederversammlung das Einverständnis erklärt. Die Verhandlungen sind auf dem Weg zum Abschluss und der Vorstand geht davon aus, dass die Beteiligung im Jahr 2024 gezeichnet werden kann.

An Mitgliedsbeiträgen konnten wir **T€ 5658** verbuchen. Aus der weiteren Geschäftstätigkeit (Provisionen, Verkehrsübungsplatz und Warengeschäft) wurden **T€ 1079** Erlöst. Die weiteren Details können dem Bericht entnommen werden. Alle Einnahmen aus der Geschäftstätigkeit fließen unmittelbar dem Vereinsvermögen zu.

Das Geschäftsjahr 2023 schließt mit einem Überschuss von rund **35.105 €** an die Erfolge der Vorjahre an. Die Bilanz weist unser Vereinsvermögen mit **2.080.561 €** aus. Die freien Rücklagen wurden durch die Zuführung weiter gestärkt.

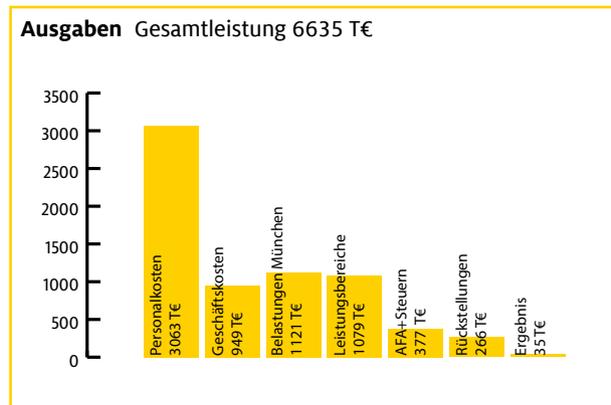
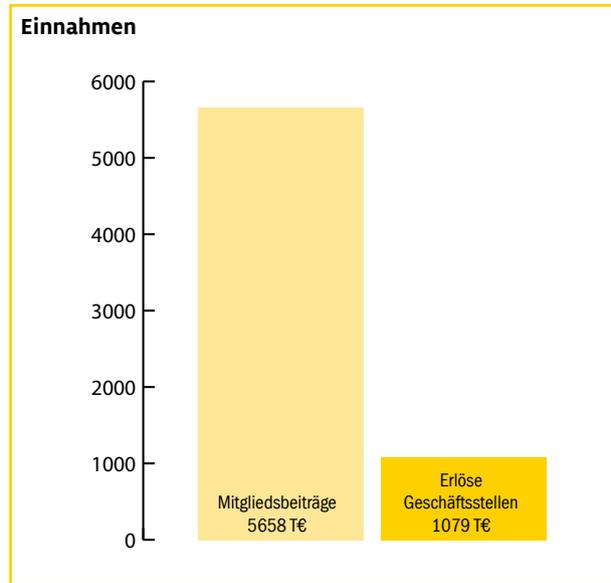
Alle Finanzanlagen des ADAC Saarland e.V. sind sicher. Die kompetente Kosten- und Ertragssteuerung, die weitere Sicherung und Stärkung des Vereinsvermögens und die Sicherung der Selbstständigkeit sind und bleiben vorrangig Ziele des gesamten Vorstandes.

Verwendung der Mitgliedsbeiträge und Erlöse 2023

Die Verteilung der Mitgliedsbeiträge erfolgt gemäß Satzung des Gesamtclubs, sodass 63 Prozent der Beitragseinnahmen bei der ADAC Zentrale in München verbleiben, zur Erbringung von Gemeinschaftsaufgaben. 37 Prozent der Beitragseinnahmen bleiben dem ADAC Saarland zur Erfüllung seiner satzungsgemäßen regionalen Aufgaben. Die Leistungsmittfinanzierung (z.B. Pannenhilfe und Pannenhilfezentrale) betrug **T€ 1121**.

Zu den Personalkosten ist anzumerken, dass der ADAC Saarland ein Dienstleister ist und dadurch personalintensive Strukturen aufweist.

Die Zahl der Mitarbeitenden beträgt **67**, darunter **vier Auszubildende**.



Presse- und Öffentlichkeits- arbeit / Marketing



Im Jahr 2023 kam der in der Pandemie etwas ins Stottern geratene Medien-Motor wieder in Schwung und die Anfragen von Print, Hörfunk und TV nahmen wieder Fahrt auf. Gefragt waren die Bereiche Verkehr und Technik, Mobilität, Touristik und Reisen, aber auch die Aktivitäten im Motorsport und die neue Mitgliedschaftsleistung „Schlüsselnotdienst“.

Die Kommunikation erfolgte hauptsächlich über Pressemitteilungen, über unsere Internetseiten adac.de/saarland und adac-saarland.de sowie die Presseseiten des ADAC und auch über die Social-Media-Channels Facebook und Instagram. Die digitalen Kommunikationsmöglichkeiten Online und Video-Telefonie zur Kontaktaufnahme mit Mitgliedern, Kundinnen und Kunden, aber auch mit den Ortsclubs und den Mitarbeitenden (Intranet) haben sich etabliert und werden weiter intensiv genutzt.

Insgesamt erreichten den ADAC rund 200 Anfragen zu den unterschiedlichsten Themenfeldern. Die Experten der Abteilung Verkehr und Technik standen der Presse bei etwa der Hälfte der Anfragen am häufigsten Rede und Antwort. Das Thema Führerschein beschäftigte die Medien überdurchschnittlich oft, die Anfragen bezogen sich auf die hohen Kosten im Saarland für die Fahrerlaubnis und auch der Führerscheintausch für die Jahrgänge 1959 bis 1964 wurde oft recherchiert.



Auch die CO²-Besteuerung mit steigenden Kosten für die Autofahrer an der Tanksäule war ein viel diskutiertes Thema. Daraus resultierend wurde die Abteilung Verkehr und Technik häufig zu Tipps für eine spritsparende Fahrweise befragt und natürlich, wie es mit den Benzinpreisen in angrenzenden Nachbarländern aussieht. Mit der EU-Führerschein-Richtlinie kamen auch Fragen auf zu den „Senioren am Steuer“ – zu allem bezog der ADAC eindeutig Stellung.

Bei Mitgliedern besonders relevant war – neben Tourset und Vignetten – die ADAC Mautbox, die in den Geschäftsstellen des ADAC Saarland erhältlich ist und mit der man freie Fahrt in den Urlaub hat. Hierzu gab es ebenfalls vielfältige Anfragen an die Pressestelle.

Mit der „ADAC Saarland Rad-Offensive“ hat der Club den Trend der Zeit getroffen. Die E-Bike-Broschüre und die Installation zweier Fahrrad-Service-Stationen, E-Bike-Training auf dem Verkehrsübungsplatz und die Fahrrad-Turniere für Kids und Jugendliche wurden hervorragend angenommen und von den Medien gespiegelt und sind „best practice“- Beispiele,



Die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit ist verantwortlich für die redaktionellen Inhalte des Regionalmagazins der ADAC MotorWelt. Der ADAC Saarland ist mit allen Abteilungen und Themen vertreten und nutzt die Zeitschrift zur Mitgliederbindung.



Das ADAC Magazin URLAUB, das mit sechs Ausgaben pro Jahr erscheint, war auch 2023 stark nachgefragt. Die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit übernahm hierbei die Umsetzung der redaktionellen Beiträge für zwei der sechs Hefte im Mai und November.

Die Kooperation mit dem Wochenspiegel läuft hervorragend und es wurde in 50 Kalenderwochen Input in Form von Anzeigen, Advertorials, Titel-Stories und redaktionellen Themen aus allen Abteilungen geliefert. Außerdem verlorste der Wochenspiegel Gutscheine für Fahrsicherheitstrainings, Vignetten, Tickets oder Startplätze für unsere ADAC eigenen Veranstaltungen.

Das Marketing-Team, das seit 2021 besteht und sich aus der Geschäftsführung, den Führungskräften der Fachabteilungen, der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit und der Mediengestaltung zusammensetzt, konnte im abgelaufenen Geschäftsjahr viele bereits bestehende Marketing-Aktivitäten intensivieren und neue anschieben, die im Jahr 2024 greifen werden.

Ziel der Werbe-, Vertriebs- und Marketing-Maßnahmen ist die Stärkung der öffentlichen Wahrnehmung des ADAC Saarland, um den Club nach außen professionell zu repräsentieren und damit sichtbar für alle zu machen – auch für Mitglieder und diejenigen, die es werden wollen.

ADAC

Vertragspartner

ADAC Vertrags-Sachverständige



Gundolf Himbert
Schulstraße 16
66793 Saarwellingen
T 06838 90 60
info@sv-himbert.de



Heiner Hinsberger
Leipziger Straße 2
66606 St. Wendel
T 06851 939 99 88
info@sv-hinsberger.de



Dr. Johannes Priester
Angela-Braun-Straße 16
66115 Saarbrücken
T 0681 96 86 70
info@unfallgutachter.de



Dieter Selzer
Sophie-Krämer-Straße 12
66386 St. Ingbert
T 06894 28 21
info@sv-selzer.de



Rainer Strauß
Jägerstraße 9
66538 Neunkirchen
T 06821 923 10
info@sv-strauss.de

ADAC Vertragsanwälte



Roman Bücker
Gutenbergstraße 23
66117 Saarbrücken
T 0681 309040
kanzlei@staab-online.de



Georg Conrad
Holzmühler Straße 3
66740 Saarlouis
T 06831 95 92 90
info@conrad-lambert.de



Dr. jur. Rolf Friedrichs
Am Bahnhof 6
66822 Lebach
T 06881 2094
kanzlei@friedrichs-und-partner.de



Christoph Hesseler
Brebacher Landstr. 9
66121 Saarbrücken
T 0681 97 03 69 20
info@ra-hesseler.de



Uwe Hoffmann
Eisenbahnstr. 47
66424 Homburg
T 06841 93 20 35
sekretariat.hoffmann@rae-gebhardt.de



Heinz Müller
Club-Syndikus
Wilhelmstraße 14
66538 Neunkirchen
T 06821 92 06 00
office-h.mueller@1arechtsanwaelte.de



Ingo Witte
Kaiserstr. 77
66386 St. Ingbert
T 06894 32 72
ra.witte@abel-kollegen.de

Mobilitätspartner im Auftrag des ADAC

Birtel & Fehr GmbH

Trierer Str. 53 - 55, 66620 Nonnweiler
T 06873 901 60 · markus.scholer@birtel-fehr.de

Robert Buchholz

Hasborner Str. 7, 66636 Tholey
T 06853 914 44 15 · chef@auto-buchholz.de

Hartwin Ingeln

Wallesweilerhof 16, 66606 St. Wendel
T 06851 67 03 · kfz-ingeln@t-online.de

Linden-Garage GmbH

Lindenstr. 14-18, 66583 Spiesen-Elversberg
T 06821 790 07 90 · lindengarage@web.de

Müller GmbH

Peter-Zimmer-Str. 15, 66123 Saarbrücken
T 0681 938 74 00 · b.schleppi@mueller-sb.de

Autohaus Reinert GmbH

Saarlouiser Str. 7, 66679 Losheim am See
T 06872 17 17 · rr-nutzfahrzeuge@t-online.de

Sänger GmbH

Hauptstr. 441, 66773 Schwalbach
T 06834 609 08 06 · saenger-schwalbach@t-online.de

Sänger GmbH

Viezstr. 17, 66663 Merzig
T 06861 938 18 18 · saenger-schwalbach@t-online.de

Auto Wahl Sport GmbH

Provinzialstr. 30, 66557 Illingen/Hüttigweiler
T 0180 501 00 00 · info@auto-wahlsport-gmbh.de



Der ADAC Rettungshubschrauber
„Christoph 16“ hob 2023
zu 1206 Einsätzen ab
Foto: Mirko Schmidt

