



NavBikeTour

Komplette Sprachausgabe über das
Navigationssystem Ihres Motorrads

Inhalt:

- 1 - Updateverlauf
- 2 - Wichtige Einstellungen am Navi!
- 3 - Informationen zur NavBikeTour
- 4 - Routen als Printprodukt

1 - Updateverlauf

NavBikeTour (nachfolgend auch mit "NBT" abgekürzt)

*** Update für 2020 ***

- Es wurden weitere "ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarten" aus der ADAC Zentrale in die NavBikeTour aufgenommen:
Die TK05 Kroatische Adriaküste und die TK07 Rhone-Alpen - Oberitalienische Seen. Ebenfalls wurden die NavBikeTouren der TK06 Schweiz überarbeitet und mit der im letzten Jahr eingeführten GPS-Verknüpfungen aufgewertet. Durch die Erweiterung der Schweiz wurde noch eine zusätzliche Etappe für TK02 Italien möglich. Aktuell sind nun GPS-Etappen z.B. aus Österreich nach Italien oder in die Schweiz, von dort nach Italien oder nach Frankreich möglich. Bei der TK07 Rhone-Alpen gibt es eine Anschlusstour, für die kommende TK08 Provence, Cote d' Azur in 2021. Aktuell ist diese Tour mit dem Kürzel TK07 (Teil6b) nur bedingt einsetzbar.
Ebenfalls wurden wieder Motorradfreundliche Start- u. Endpunkte der Etappen ausgewählt. In Einzelfällen kann es sich in Kroatien auch um ein normales Hotel oder Pension handeln.
- Es wurden wieder Routen mit Streckensperrungen und Aufhebungen nachbearbeitet. Zum Beispiel wurde bei der TK01 Teil1 in Eschenlohe eine für Motorradfahrer

gesperrte Straße umfahren. Die Routenänderung führt nun 1 km über die Autobahn. Ebenfalls wurden einige Hotelrouten angepasst.

- Ein neues Navi-App wurde in die NavBikeTour aufgenommen. Es handelt sich hierbei um das Motorrad-App Scenic, welches aktuell nur für iOS iPhone angeboten wird. Eine Androidversion soll in Planung sein.

- Die technische Entwicklung der neuen Navis und Navi Apps erlaubt nun auch die Nutzung sog. Trackdaten.

Der Vorteil der Trackdaten: Exakte Routenführung, Austausch der Trackdaten mit anderen kompatiblen Navis anderer Hersteller ohne einer Nachbearbeitung der Routenführung, es werden keine Wegpunkte angesagt.

Nachteil der Trackdaten: Datenmenge recht hoch, wodurch das Laden einer Tour je nach Modell etwas länger dauern kann, teilweise kann eine Nachbearbeitung der Tracks sehr aufwendig sein.

Die neuen Trackdaten sind nachdem Download/Öffnen der entsprechenden Zip-Datei im Ordner "ADAC GPX Tracks" zu finden.

Nach unseren Tests funktionieren die Trackdaten mit folgenden Navis und Navi Apps:

Navis: Becker Mamba, Blaupunkt MotoPilot 43, Garmin, interphone, NavGear, TomTom Rider (neue Generation)

Apps: Calimoto, Scenic

Die bisherigen Nonstop-Routen wurden entfernt, da hierzu nun die Tracks zu nutzen sind.

- Die Daten für das Calimoto App wurden komplett überarbeitet.

*** Update für 2019 ***

- Aus dem Bereich ADAC Westfalen wurde die Hamalandroute in die NavBikeTour aufgenommen. Die passende Broschüre ist beim ADAC Westfalen bestellbar.
- Es wurden weitere "ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarten" aus der ADAC Zentrale in die NavBikeTour aufgenommen: Die TK01 Österreich-Voralpenland, TK02 Südtirol-Trentino und die TK04 Steiermark-Kärnten-Friaul-Slowenien. Die Besonderheit in diesem Jahr sind die Verknüpfungen der Tourenkarten als NBT untereinander. So ist z.B. ein Wechsel von der TK01 in Österreich zu den Touren der TK02 in Italien und umgekehrt möglich. Es besteht ebenso die Möglichkeit alle Touren von der TK01, TK02 und der TK04 hintereinander per NBT abzufahren. Alternativen sorgen für Abkürzungen, wenn die Zeit nicht reichen sollte. Hierzu gibt es wieder passende PDF-Karten, die zur besseren Planung hilfreich sein können.

Ein weiteres Highlight sind Start und Endpunkte. Denn diese sind grundsätzlich motorradfreundliche Hotels. Es handelt sich hierbei nur um Übernachtungsvorschläge. Die Adressen der Unterkünfte sind in den GPS-Dateien enthalten, die man für die evtl. Buchung im Internet benötigt. Die Start- u. Endpunkte kann man nachbelieben gegen andere Unterkünfte austauschen. Hierzu ist ein GPS-Editor hilfreich, falls das jeweilige Navi-Model eine Editierfunktion nicht unterstützen sollte.

- Es wurden wieder Routen mit Streckensperrungen und Aufhebungen nachbearbeitet.
- Die Anzahl unserer motorradfreundlichen Hotelbetriebe hat sich wieder verändert. Hierzu fielen entsprechend einige Hotelrouten weg und einige kamen dazu. Ebenso wurde die Datenbank der POIs unserer aktuellen motorradfreundlichen Hotelbetriebe in Nordrhein-Westfalen für die angebotenen Navis aktualisiert.
- Ein neues Navi-App wurde in die NavBikeTour aufgenommen. Es handelt sich hierbei um das Motorrad-App Calimoto, welches für Android und iOS iPhone angeboten wird.
- Inzwischen stehen 129 Routen zur Verfügung, die in 1592 unterschiedlichen GPS-Dateien aufgeteilt sind. Die Menge der GPS-Dateien wird durch die hohe Bandbreite an unterschiedlichen Navigationssystemen erreicht.

Die NavBikeTour wird für 14 verschiedene Navigationssysteme (einschl. Apps) angeboten.

- Für 2019 wurden zum letzten Mal neue Routen für das Navigon App erstellt. Die bekannten Navigon Links auf der Homepage wurden entfernt. Die bisherigen Routen werden jedoch weiterhin angeboten. Hintergrund: Navigon hat das App und den Update Service eingestellt. Es ist damit zu rechnen, dass in Kürze das App für eine fehlerfreie Navigation nur bedingt brauchbar sein wird.

*** 2. Update für 2018

- Wegen einer neuen Streckensperrung für Motorradfahrer wurde die NavBikeTour der "ADAC Tourenkarte S1 Route 1 Natur- und Kurvenliebhaber im Sauerland" angepasst.

*** 1. Update für 2018 ***

- Es wurden alle Motorradrouten aus den Bereichen ADAC Nordrhein und ADAC Westfalen überarbeitet und an unsere Printprodukte "ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarte" angepasst. Hierdurch fielen allerdings ein paar Routen aus dem Sortiment, zu denen es keine Printprodukte gibt. Der Vorteil bei den Routen mit Printprodukt ist, dass eine Tour auch bei Navi-Ausfall noch per Tourenkarte abgefahren werden kann. Eine Übersicht der Tourenkarten zu denen eine NBT entwickelt wurde, ist im Abschnitt 4 - "Routen als Printprodukt" enthalten.
- Aus dem Bereich ADAC Westfalen sind drei neue Routen mit Printprodukt hinzugefügt worden. Es handelt sich hierbei um die Routen ADAC Tourenkarte S1 Route 1 Natur- und Kurvenliebhaber im Sauerland (Motorrad-Route) und S1 Route 2 Natur- und Kurvenliebhaber im Sauerland (Oldtimer-Route). Die dritte Tourenkarte ist die R1 Vom Ruhrgebiet ins Münsterland.
- Bei den Hotelrouten wurden 3 Routen wegen Streckensperrungen nachbearbeitet.
- Die Anzahl unserer motorradfreundlichen Hotelbetriebe hat sich etwas verringert. Hierzu fielen entsprechend einige Hotelrouten weg. Ebenso wurde die Datenbank der POIs für die angebotenen Navis angepasst. Dies wurde bereits schon im Dezember 2017 umgesetzt bzw. seit Dezember 2017 schon online.
- Folgende Navigationssysteme werden von uns nicht mehr unterstützt:

Arival NAV-PNX 35M, Becker Crocodile Z100 und Z201, Blaupunkt MotoPilot 35, Medion GoPal S3747, TomTom Urban Rider

Grund: veraltete Modelle oder vom Hersteller eingestellte Kartenupdates

Hinweis: Für das Becker Crocodile können die Daten (*.kml) vom Becker Mamba genutzt werden.

Für die alten TomTom Rider Modelle können die Daten (*.itn) vom neuen Rider verwendet werden. Ebenso können die Daten bei Garmin und NavGear zu unterschiedlichen Modellen passen. Alle bisherigen Touren für die o.g. Systeme bleiben jedoch zum Abruf erhalten.

Auf Anfrage erstellen wir jedoch weiterhin die Routendaten für die älteren o.g. Navi-Modelle.

Kontakt: nbt@nrh.adac.de (Bei Anfragen, bitte unbedingt Navi-Modell mitangeben (Beispiel: Blaupunkt Motopilot 35))

- Die ersten "ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarten" aus der ADAC-Zentrale stehen nun als NavBikeTour zur Verfügung: TK03, TK06, TK09, TK12 und TK14. Eine Übersicht der Touren mit Printprodukten ist im Abschnitt "4 - Routen als Printprodukt" zu finden. Weitere werden in Zukunft folgen.
- Die im Jahr 2016 eingeführten Nonstop-Routen werden seit 2018 nur noch für TomTom Rider 40er/400er Modelle angeboten. Grund sind die teilweise sehr schlechten Ergebnisse am Becker Mamba 4, bei dem schon in der Vergangenheit einige Nonstop-Touren nicht umgesetzt werden konnten. Die bisherigen Nonstop-Routen bleiben jedoch erhalten. Ebenfalls werden die Nonstop-Routen bei Garmin eingestellt. Hier liegt der Grund jedoch an der für den Anwender sehr einfachen Handhabung, die Sprachausgaben der Zwischenziele selbst zu deaktivieren. Für Garmin Anwender gibt es den bekannten Editor Basecamp, mit dem die Routendaten bequem am PC nachbearbeitet werden können.

*** Update für 2017 ***

- Korrekturen bei den Routen im Sauerland S1, S3 und S5. Hier waren Änderungen zu Streckensperrungen notwendig.
- Modifizierung der POI-Daten (aktuelle POI-Liste der ADAC Motorradhotels in NRW) 3 neue Hotels wurden aufgenommen.
- Passende Routen für die 3 neuen Hotels.
- 10 neue Routen: 3x Spanien (Pyrenäen und Mallorca), 2x Frankreich (Pyrenäen und Elsass), 1x Italien (Sizilien), 1x Großbritannien (Schottland), 1x Norwegen (Mitte-Süd), 1x Österreich (Vorarlberg), 1x Slowenien (Dreiländereck A, I, SLO ab Kärnten)
- Aufnahme des neuen Blaupunkt MotoPilot 43 in die NavBikeTour.

*** Update für 2016 ***

- Modifizierung der POI-Daten (aktuelle POI-Liste der ADAC Motorradhotels in NRW)
- Aufnahme zwei neuer Navi-Modelle für die NBT- und POI-Daten: Becker Mamba 4/4Plus und TomTom Rider 40/400
- 6 neue Routen für den Bereich "Ostwestfalen-Lippe" (mit "OWL" abgekürzt)
- Ausführlichere Beschriftungen der Routen im Display der Navis (Mitgliederwunsch)
- Modifizierung der NBTs in NRW: NEU Routen ohne Stopps, d.h. es werden keine Bikertreffs, Sehenswürdigkeiten oder andere Zwischenziele angefahren. Bei der NBT führt die Route zum Teil in Nebenstraßen zum entsprechenden Zwischenziel (Bikertreff, Parkplatz), die normale Route wird somit verlassen. Im jeweiligen Unterordner "Nonstop" sind nun die reinen Routen ohne Stopps enthalten. (Mitgliederwunsch). Routen ohne Stopps bieten wir für folgende Navis an: Becker Mamba 4/4Plus, Garmin Zumo und TomTom Rider 40/400. Die Startorte der Touren richten sich nach den Printprodukten "ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarte".
- Modifizierung der NBTs in NRW: Die NBTs wurden neben den schon bekannten Stopps der Bikertreffs, zum Teil auch mit Stopps von Sehenswürdigkeiten erweitert. Betr. die Routen OWL 1-6
- Routen für das Navi-App "CoPilot" werden nur noch für Android angeboten, da beim iPhone seit iOS 8.3 kein Import mehr möglich ist. Besitzer von älteren iPhones mit iOS 7.* (z.B. iPhone 4) können noch mit der Software iMazing o.ä. die Daten importieren.
- Routen für das Navi-App "Navigon" werden nur noch als Textdatei oder als Link auf der ADAC-Homepage angeboten, da beim iPhone seit iOS 8.3 kein Import mehr möglich ist. Die bisherigen Dateien mit der Endung "*.route" fallen weg.
- Neue Routen: Eifel 3 Kleine Sommertour, BGL 6 Zum Siebengebirge und Sieg, Frankreich 5 Grandes Alpes, Route Napoleon, Combe Laval.
- Überprüfung/Korrekturen einiger ungenauer GPS-Punkte (alle Touren, außer Hotelrouten, diese werden für 2017 überprüft). Durch diese Überprüfung/Korrektur können nun die Touren (außer Hotelrouten) ohne Nachbearbeitung der GPS-Punkte direkt in das Navi geladen werden und stehen somit zum sofortigen Start der gewünschten Tour bereit.

2 – Wichtige Einstellungen am Navi!

Wichtig!

Die Grundeinstellungen sollten im Navi beibehalten werden, d.h. die Autobahnfunktion (Ja) und die Routeneinstellung (Schnell) bzw. bei Navigon (Optimal) sollten aktiviert bleiben. Wenn vorhanden, kann die Fahrzeugart auf Motorrad eingestellt werden, sonst auf Pkw. Die Anfahrt zur Route kann zunächst über Autobahn erfolgen, bis das erste Ziel der Route erreicht wurde und verläuft anschließend automatisch über Landstraßen bis zum letzten Ziel der Route.

Sonderfunktionen z.B. "kurvenreiche Strecke" sollten deaktiviert werden. Die Optionen Maut, Fähre etc. aktiviert lassen.

Andere Einstellungen als die Grundeinstellung kann zu einem Abweichen der vorgeschlagenen Route führen. Daher sollten vor Abfahrt die Einstellungen im Navi überprüft werden.

3 – Informationen zur NavBikeTour

Die Anleitung zum Import der Routen finden Sie im Ordner des jeweiligen Navis. Darin sind für jedes angebotene Navi-System alle relevanten Daten enthalten. Die Übersichtskarten für die Touren finden Sie immer auf der Homepage, woher Sie die Touren als Zip-Datei erhalten. Beispiel: Unter dem Reiter „Bergisches Land“ finden Sie eine PDF mit Übersichtskarten der einzelnen Touren zum Bergischen Land. Diese benötigen Sie, um sich die Touren vorher anzuschauen und entsprechend planen zu können.

Bei der Entwicklung haben wir darauf geachtet, dass nur die zwingend erforderlichen GPS-Wegpunkte aufgenommen wurden, damit möglichst wenig unnötige Sprachausgaben über Zwischenziele stattfinden und die Lade- und Rechenzeiten der Routen möglichst kurzgehalten werden.

Ebenso zeichnet sich die ADAC NavBikeTour (NBT) durch exakt gesetzte GPS-Punkte aus. Ein Wenden oder ein Überspringen eines fehlerhaft gesetzten GPS-Punkt fällt bei der NavBikeTour i.d.R. weg! Unsere GPS-Touren bzw. "NBTs" wurden für jedes aufgeführte Navi passend erstellt und getestet.

Die Vorteile der NavBikeTour (NBT):

Wenige Sprachanweisungen bei minimierter Anzahl von Zwischenzielen; verwendbar auch mit Geräten und Apps, die nur wenige Zwischenziele verarbeiten können (beim Navigon-App für das iPhone sind es max. 24 GPS-Wegpunkte pro Route); Logischer Aufbau und exaktes Einpflegen der GPS-Wegpunkte.

Somit können die Grundeinstellungen im Navi beibehalten werden, d.h. die Autobahnfunktion (Ja) und die Routeneinstellung (Schnell) bzw. bei Navigon (Optimal) sollten aktiviert bleiben. Wenn vorhanden, kann die Fahrzeugart auf Motorrad eingestellt werden, sonst auf Pkw. Die Anfahrt zur Route kann zunächst über Autobahn erfolgen, bis das erste Zwischenziel der Route erreicht wurde und verläuft anschließend automatisch über Landstraßen bis zum letzten Ziel der Route. Navis mit Optionen "kurvige Strecken" bitte deaktivieren, da es sonst zu einer Abweichung der NBT-Route kommen kann. Die Grundeinstellung oder Werkseinstellung des Gerätes ist für die optimale NavBikeTour wichtig.

Unsere NBTs sind (sofern vorhanden) zusätzlich mit Bikertreffs als Stoppvorschlag versehen. Diese können bei Bedarf angefahren werden oder ignoriert werden. Einige NBTs führen auch Hotels und Sehenswürdigkeiten als Zwischenziele auf.

Bei einigen Modellen kann die Route wegen aktueller Wintersperre bestimmter Pässe keine Berechnung erfolgen.

Dies betrifft z.B. das Blaupunkt MotoPilot, Arival, interphone GPSBIKE, NavGear MX350, SLX350 und Becker Mamba 4.

Eine Berechnung ist in diesem Fall erst im Sommer bzw. nach den Wintersperren wieder möglich.

Ebenso gibt es Modelle, die bestimmte Passstraßen teilweise nicht berechnen können.

Dies betrifft z.B. das Arival, interphone GPSBIKE, NavGear MX350, SLX350 und Becker Mamba 4.

In diesen Fällen kann man weiter die Passstraße befahren, bis das Navi eine Neuberechnung vornimmt. Es kann in diesen Fällen vorkommen, dass das Navi Umkehranweisungen vergibt. Diese können ignoriert werden, bis eine Neuberechnung auf der Route wieder möglich ist. Unter Umständen kann dies ein paar Kilometer dauern. In manchen Fällen mussten wir die Strecke dem jeweiligen Navi anpassen, damit eine Berechnung wegen fehlenden Straßen noch möglich ist. Dies betrifft z.B. das Arival. Eine Weiterfahrt sollte jedoch nur in den Sommermonaten vorgenommen werden, bzw. unter Beachtung der aktuellen Wintersperrzeiten der zu befahrenen Pässe.

Problemlose Berechnungen mit Passstraßen funktionieren i.d.R. mit den Modellen: Garmin, Medion, TomTom, CoPilot-App, Calimoto, Scenic und teilweise auch mit dem Navigon-App.

Beim Blaupunkt Motopilot 35 können manche Routen erst vor Ort berechnet werden. In diesen Fällen zeigt das Blaupunkt die Meldung "zu wenig Speicher" an.

Beispiel Sardinien: Eine Routenberechnung ist hier erst ab Olbia möglich.

Vorgehensweise: Berechnen Sie zunächst die Route bis z.B. Livorno Hafen und starten Sie die Route für Sardinien erst ab Olbia Hafen.

Für alle Navis gilt: Sollte eine abweichende Route zur Übersichtskarte berechnet werden, so liegt es meist nur an den voreingestellten Routenoptionen. Diese müssen entsprechend nach unseren Vorgaben angepasst werden.

(Siehe Abschnitt: "2 Wichtige Einstellungen am Navi!")

Die eingeführten ADAC Tracks GPX erlauben allerdings eine sehr zuverlässige Routenführung für alle kompatiblen Navis.

Für folgende Navigationssysteme stehen Importmöglichkeiten zur Verfügung:

Arival NAV-PNX 35M	(getestet) Neue Routen werden hierfür nicht mehr erstellt, da es keine Kartenupdates mehr gibt
Becker Mamba 4/4 Plus	(getestet)
Becker Crocodile Z100 und Z201	(kein Test möglich, Geräte nicht mehr lieferbar)
Blaupunkt MotoPilot 35	(getestet) Neue Routen werden hierfür nicht mehr erstellt, da es keine Kartenupdates mehr gibt
Blaupunkt MotoPilot 43	(getestet)
Garmin zumo	(getestet an einem 340 LM und 396 LMT-S)
interphone GPSBIKE	(getestet)
Medion GoPal S3747	(getestet)
NavGear MX350 und SLX350	(getestet) Daten sind auch am Tourmate N4 verwendbar (jedoch nicht getestet)
TomTom Urban Rider	(getestet) Neue Routen werden nicht mehr erstellt, es können die Routen vom neuen Rider verwendet werden, Abweichungen treten nur sehr selten auf
TomTom Rider 40/400er Serie	(getestet)

Für folgende Navigations-Apps für Smartphones stehen Importmöglichkeiten zur Verfügung:

CoPilot für Android	(getestet)
Falk Navigator für Android	(getestet, wird jedoch nicht mehr angeboten, es können die Daten von CoPilot genutzt werden.)
Navigon für iPhone	(getestet, die Navigon-Links auf der Homepage werden nicht mehr angeboten, die bisherigen Routen können noch verwendet werden, Navigon hat das App inkl. Update-Service eingestellt)
Calimoto für Android und iOS	(auf iPhone getestet)
Scenic für iOS	(auf iPhone getestet)

Es wurden fast alle, die in diesem Verzeichnis aufgelisteten Navigationssysteme und Navigations-Apps auf Smartphones für einen funktionsfähigen Routenimport und der funktionsfähigen Navigation der Routen von uns getestet. Bei den alten Becker Modellen ist jedoch nur aus theoretischer Sicht eine Routenimportmöglichkeit beschrieben, da zum Test uns die entsprechenden Navigationssysteme nicht zur Verfügung standen. In der Regel sollten diese jedoch funktionieren.

Nicht aufgeführte Navigationssysteme und Navigations-Apps auf Smartphones können in Zukunft hinzugefügt oder auf Anfrage entwickelt werden, sofern diese auch einen Routenimport vom Hersteller zu lassen.

Leider ist dies nicht auf allen Navigationssystemen und Navigations-Apps laut Hersteller bzw. mit der jeweiligen Software möglich.

Bei neueren Modellvarianten eines Herstellers können die Daten und Beschreibungen vom Vorgängermodell funktionieren.

Beispiel: Die Daten für das NavGear MX350 funktionieren auch mit dem neueren NavGear SLX350 oder N4. Ebenso mit alten und neuen TomTom Rider Versionen (nur im ITN-Format oder andere Garmin Modelle (GPX Format)).

Für die Erstellung der Routen am Blaupunkt MotoPilot 35 verwenden wir eine eigene Software "MotoEd V1.6".

Anregungen, Hinweise und Kritik zur NavBikeTour nehmen wir gern per Mail an nbt@nrh.adac.de entgegen.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Ihr ADAC Nordrhein e.V.

4 – Routen als Printprodukt

Folgende Routen sind als Printprodukt "ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarte" erhältlich:



BGL1 = Unterwegs im Bergischen Land (Zwischen Altenberger Dom und Freilichtmuseum Lindlar)

BGL2 = Unterwegs im Bergischen Land (Zwischen Bonte Kerken und Industriemuseum Engelskirchen)

BGL3 = Rund um Rösrath (Auf der Deutschen Alleenstraße zur Wahnbachtalsperre)

BGL4 = Unterwegs im Oberbergischen (Zwischen Tropfsteinhöhle, Wiehltalsperre und Schloss Homburg)

BGL5 = Unterwegs an Sieg und Bröl (Durch das Bröltal um den Nutscheid zur Sieg)

Eifel1 = Unterwegs in der Nordeifel (Zwischen Ahrquelle und idyllischen Talsperren)



M1 = Unterwegs im Münsterland (Zwischen barocken Schlössern und alten Hansestädten)

M2 = Unterwegs im Münsterland (Zwischen technischem Kulturgut und ländlicher Idylle)

M3 = Hamalandtour für Motorrad und Oldtimer

M4 = Unterwegs im Münsterland (Mythen, Sagen und Musiklegenden)

R1 = Vom Ruhrgebiet ins Münsterland (Zwischen Industriekultur und Fachwerkidyll)

S1 = Unterwegs im Sauerland (Zwei Touren Natur- und Kurvenliebhaber)

S2 = Unterwegs im Sauerland (Zu Land, zu Wasser und zur Luft)



OWL01 = Unterwegs im Kreis Gütersloh

OWL02 = Unterwegs im Mühlenkreis

OWL03 = Unterwegs im Lipperland

OWL04 = Unterwegs im Warburger Land

OWL05 = Unterwegs in Ostwestfalen-Lippe

OWL06 = Unterwegs im Schaumburger Land

Aus der ADAC-Zentrale in München stehen folgende ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarten für die NavBikeTour zur Verfügung:



ADAC TK01 Österreich-Voralpenland (von Motorradhotel zu Motorradhotel)

ADAC TK02 Südtirol-Trentino (von Motorradhotel zu Motorradhotel)

ADAC TK03 Bayerischer Wald-Oberösterreich (von Motorradhotel zu Motorradhotel)

ADAC TK04 Steiermark-Kärnten-Friaul-Slowenien (von Motorradhotel zu Motorradhotel)

ADAC TK05 Kroatische Adriaküste (von Motorradhotel zu Motorradhotel) NEU

ADAC TK06 Schweiz (neue Touren und von Motorradhotel zu Motorradhotel) NEU

ADAC TK07 Rhone-Alpen Oberitalienische See (von Motorradhotel zu M-Hotel) NEU

ADAC TK09 Elsass-Schwarzwald-Schwäbische Alb (von Motorradhotel zu Motorradhotel)

ADAC TK12 Toskana - Marken - Umbrien

ADAC TK14 Pyrenäen

Die Touren sind jeweils in verschiedene Etappen eingeteilt.

Weitere NavBikeTouren aus den ADAC Motorrad und Oldtimer Tourenkarten erscheinen zur nächsten Saison, jeweils ab März/April.

Alle Tourenkarten sind bestellbar über unseren Infoservice

Tel.: 0 800 5 10 11 12(Montag bis Samstag von 8 Uhr bis 20 Uhr);

oder online unter www.adac.de/reise-freizeit/reisen-motorrad-oldtimer/

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS:

a) DIE NUTZUNG DER DATEN GESCHIEHT AUF EIGENE GEFAHR. DIESE DATEN WERDEN OHNE MÄNGELGEWÄHR UND GEWÄHRLEISTUNG JEDWEDER ART BEREITGESTELLT.

b) DER ADAC NORDRHEIN e.V. ÜBERNIMMT KEINE GEWÄHRLEISTUNG DAFÜR, (I) DASS DIE DATEN IHREN ANFORDERUNGEN ERFÜLLEN ODER (II) DASS DIE DATEN FEHLERFREI SIND. WEITERHIN WERDEN KEINE GEWÄHRLEISTUNGEN HINSICHTLICH (III) DER SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT, AKTUALITÄT ODER LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER DATEN ÜBERNOMMEN.

c) DAS IMPORTIEREN DER DATEN MITTLES PC UND DEM VERBUNDENEN NAVIGATIONSSYSTEM UND/ODER SMARTPHONE GESCHIEHT NACH EIGENEM ERMESSEN UND AUF IHR EIGENES RISIKO. SIE SIND FÜR ETWAIGE ENTSTEHENDE SCHÄDEN AN IHREM COMPUTERSYSTEM ODER ANDEREN GERÄTEN BZW. FÜR DEN VERLUST VON DATEN, DER AUS DER IMPORTIERUNG UND/ODER DER BENUTZUNG DER DATEN ENTSTEHT, VERANTWORTLICH.

© ADAC Nordrhein/Westfalen/Ostwestfalen-Lippe e.V. 2012-2020. Alle Angaben ohne Gewähr.
Projekt und Entwicklung: Michael Hain, ADAC Nordrhein e.V.