

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

ADAC-Liste zur Abgrenzung Mangel / Verschleiß

Stand: 20.08.2014

Defekt	Mangel/ Verschleiß	Fahrzeugdaten (ggf. Alter, Laufleistung bei Übergabe, Typ)	Besonderheiten	Gericht
Achse und Fahrwerk				
Falsch eingestellte Spur	V	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Falsch eingestellte Spur ist eine Abnutzungs- oder Verschleißerscheinung.	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Spureinstellung	V	Oldtimer, 38 Jahre Porsche 911 Targa 95.000 km	Mechanische Defizite stellen keinen Sachmangel dar, sondern übliche Verschleißerscheinungen, wenn das Fahrzeug als „Oldtimer mit Macken“ verkauft wird.	OLG Düsseldorf, Az. I-3 U 31/12 NZV 2013, 506 ADAJUR-Dok.Nr. 101527
Spiel der Spurstangen	V	9 Jahre Fiat Punto 120.000 km	Derartige Undichtigkeiten sind typische Verschleißerscheinungen im Hinblick auf Alter und Laufleistung; starke Beanspruchung durch den täglichen Betrieb.	LG Kassel, Az. 1 S 2/05 SVR 2005, 421 ADAJUR-Dok.Nr. 69921
Erhöhtes Spiel der Spurstangen	V	9 Jahre 160.000 km	Deutet bei fortgeschrittenem Alter und entsprechender Laufleistung eines Fahrzeuges grundsätzlich auf eine Verschleißerscheinung hin.	OLG Hamm, Az. I-28 U 15/10 BeckRS 2010, 22724 ADAJUR-Dok.Nr. 90393
Spiel der Spurstangen	V	5 Jahre Volvo V70, 2,4 T AWD Cross-Country 114.285 km	Bei Nutzung eines derartigen Allrad-Fahrzeugs im üblichen Mischbetrieb handelt es sich um Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen, die bei Gebrauchtfahrzeugen dieses Typs und Alters vorkommen können.	LG Saarbrücken, Az. 9 O 283/07 BeckRS 2012, 03461 ADAJUR-Dok.Nr. 105464
Geräusche an der Hinterachse bei 92.000 km Laufleistung	V	8 Jahre Mercedes 38.400 km	Schaden an der Hinterachse auch bei weitergehender Untersuchung nicht festgestellt, Geräusch muss daher als verschleißbedingt angesehen werden (sehr leises Geräusch ca. 55.000 km nach Kauf, nur bei besonders aufmerksamem Hören feststellbar).	LG Kleve, Az. 5 S 34/05 SVR 2006, 63 ADAJUR-Dok.Nr. 67809
Defekt der automatischen Freilaufnabe	M	KIA	Mangel, keine weiteren Ausführungen.	AG Potsdam, Az. 30 C 122/02 DAR 2003, 179 ADAJUR-Dok.Nr. 53087
Defekt an der linken Vorderradnabe	V	5 Jahre Volvo V70, 2,4 T AWD Cross-Country 114.285 km	Bei Nutzung eines derartigen Allrad-Fahrzeugs im üblichen Mischbetrieb handelt es sich um Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen, die bei Gebrauchtfahrzeugen dieses Typs und Alters vorkommen können.	LG Saarbrücken, Az. 9 O 283/07 BeckRS 2012, 03461 ADAJUR-Dok.Nr. 105464

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

Defekt der Querlenkerlager	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufeistungsbedingt typischerweise auftreten.	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04 SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099
Federbruch	M	12 Jahre Ford Mondeo 1,8 53.000 km	Rost an der Feder bei 12 Jahre alten Kfz üblich, vorliegend ist die Anrostung der Windungen viel tiefer als bei den üblichen Roststellen wg. Aneinanderschlagen der Windungen; daher ist von einem Mangel auszugehen.	AG Cloppenburg, Az. 21 C 475/09 ADAJUR-Dok.Nr. 88836
Defekt der Radaufhängung Hinterachse	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufeistungsbedingt typischerweise auftreten.	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04 SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099
Federbruch	V	Mazda MX3 13 Jahre 123.000 km	Nach allg. Lebenserfahrung ist ein Zeitpunkt erreicht, zu dem erfahrungsgemäß mit einem Defekt der Vorderfedern gerechnet werden muss.	AG Berlin-Pankow-Weissensee, Az. 4 C 413/07 ADAJUR-Dok.Nr. 91586
Knarr- und Schleifgeräusch bei Kurvenfahrt, Differential Vorderachse	M	7 Jahre Renault Grand Espace 78.496 km	Erhöhter Abrieb der Zahnräder im Differential, bei dieser Laufleistung üblicherweise kein Verschleiß; liegen solche Verschleißerscheinungen vor, dass von ihnen eine anomale Geräuschentwicklung ausgeht, handelt es sich bereits deshalb um einen Mangel, weil darin eine vom Käufer nicht einschätzbare Gefahr für die Benutzung ausgeht und er deshalb immer das Risiko trägt, dass sich das Geräusch verstärkt und zu einem konkreten Schaden auswächst.	BGH, Az. VIII ZR 215/10 BeckRS 2011, 20986 ADAJUR-Dok.Nr. 94220
Ausgeschlagene Spurstangenköpfe, ausgeschlagenes Traggelenk, rissige Gelenkwellenmanschette	V	8 Jahre Audi A8 87.500 km	Im Rahmen vom Gebrauchtwagenkauf ist der Ausfall von Verschleißteilen und eine größere Reparaturanfälligkeit hinzunehmen.	LG Nürnberg-Fürth, Az. 7 O 9298/07 ADAJUR-Dok.Nr. 86773
Spiel der beiden hinteren Stabilisatorenhalter	V	5 Jahre Volvo V70, 2,4 T AWD Cross-Country 114.285 km	Bei Nutzung eines derartigen Allrad-Fahrzeugs im üblichen Mischbetrieb handelt es sich um Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen, die bei Gebrauchtfahrzeugen dieses Typs und Alters vorkommen können.	LG Saarbrücken, Az. 9 O 283/07 BeckRS 2012, 03461 ADAJUR-Dok.Nr. 105464
Auspuff				
Verschlossene Abgasrückführung, verharztes EGR-Ventil	M	Renault Grand Espace	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	OLG Schleswig, Az. 3 U 66/10 BeckRS 2011, 06219 ADAJUR-Dok.Nr. 93200
Defekter Auspuff	V	5 Jahre Opel Vectra 113.000 km	Verschleißerscheinung, keine weiteren Ausführungen.	OLG Celle, Az. 7 U 30/04 NJW 2004, 3566 ADAJUR-Dok.Nr. 61165

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

Ablösung des Anschlagringes	V	9 Jahre 160.000 km	Bei einem Fahrzeug dieser Laufleistung stellt dies eine typische Verschleiß- und Alterserscheinung dar, die auf dem Fortschreiten der bei normaler Nutzung in diesem Bereich unvermeidlichen Korrosion beruht.	OLG Hamm, Az. I-28 U 15/10 BeckRS 2010, 22724 ADAJUR-Dok.Nr. 90393
Bremsen				
Bremsklötze und Bremscheiben stark abgenutzt	V	Peugeot 106 62500 km	Typische Verschleißerscheinung eines gebrauchten Fahrzeugs; TÜV-Prüfung drei Monate vor Verkauf ergab auf dem Bremsprüfstand keine Mängel.	LG Aachen, Az. 6 S 99/03 DAR 2004, 452 ADAJUR-Dok.Nr. 59313
Defekter Radbremszylinder	V	9 Jahre Fiat Punto 120.000 km	Zustand altersgemäß verschleißbedingter Ausfall; gerichtsbekanntermaßen fällt in den einschlägigen Gebrauchtwagenbewertungen wie z. B. dem „TÜV Autoreport 2005“, dem die Auswertung von mehr als 7,6 Mio. Hauptuntersuchungen zugrunde gelegt wurden, das streitgegenständliche Fahrzeug bei HU neun Jahre alter Gebrauchtfahrzeuge überdurchschnittlich mit Beanstandungen zur Bremsanlage auf.	LG Kassel, Az. 1 S 2/05 SVR 2005, 421 ADAJUR-Dok.Nr. 69921
Bremsscheiben und -klötze	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Normaler Verschleiß, keine weiteren Ausführungen.	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04 SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
Drehzahlfühler des ABS-Systems	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Kein Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04 SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
Bremsanlage	V	Oldtimer, 38 Jahre Porsche 911 Targa 95.000 km	Mechanische Defizite stellen keinen Sachmangel dar, sondern übliche Verschleißerscheinungen, wenn das Fahrzeug als „Oldtimer mit Macken“ verkauft wird.	OLG Düsseldorf, Az. I-3 U 31/12 NZV 2013, 506 ADAJUR-Dok.Nr. 101527
Gasanlage				
Fixierte Abstellklappe im Venturimischer	M	Renault Grand Espace	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	OLG Schleswig, Az. 3 U 66/10 BeckRS 2011, 06219 ADAJUR-Dok.Nr. 93200
Getriebe				
Getriebeschaden	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Defektes Automatikgetriebe	M	7 Jahre Renault Laguna 84.000 km	Defekt herstellerseits bekannt bei bestimmten Fahrzeugtypen; Werkstoff- bzw. Konstruktionsfehler, der bei vergleichbaren Kfz nicht auftritt.	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 38/06 SVR 2006, 461 ADAJUR-Dok.Nr. 70465

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß



Getriebe				
Federbruch der Lamellenkupplung	M	35.000 km Volvo C 70 Cabr.	Materialfehler oder Materialermüdung stellen keinen Verschleiß dar.	LG Köln, Az. 2 O 52/05 DAR 2007, 34 ADAJUR-Dok.Nr. 70970
Getriebeschaden	M	Renault Espace 125.500 km	Unaufklärbarkeit ob Mangel oder Verschleiß ging zu Lasten des Verkäufers, da das Getriebe im Rahmen einer Garantiereparatur an den Importeur geschickt wurde und danach nicht mehr zur Verfügung stand.	AG Offenbach, Az. 340 C 23/06 NJW-RR 2007, 1546 ADAJUR-Dok.Nr. 79268
Leichte Ölundichtigkeit am Differential	V	5 Jahre Mercedes 200T 110.000 km	Ölverlust am Differential ist unter Berücksichtigung von Alter und Laufleistung normaler Verschleiß und nicht außergewöhnlich.	LG Oldenburg, Az. 16 S 612/03 SVR 2004, 144 ADAJUR-Dok.Nr. 62549
Defektes Achswellenlager am Differential	V	11 Jahre Jaguar XJ 40 187.000 km	Ein alterstypischer Verschleißmangel, der sich nach Übergabe verstärkt und ggf. zur Funktionsuntüchtigkeit führt, löst keine Sachmängelhaftung aus.	OLG Düsseldorf, Az. I-18 U 1/08 ADAJUR-Dok.Nr. 88652
Getriebeschaden	M	7 Jahre Ford Mondeo Ghia 74.000 km	Defekt des EPC-Ventils kein Fall normalen Verschleiß, allenfalls vorzeitiger Verschleiß; Getriebe würden deutlich mehr als 100.000 km halten, daher ist ein Schaden bei 74.000 km nicht normal.	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 264/07 ADAJUR-Dok.Nr. 80293
Automatikgetriebe-schaden	M	9 Jahre Pkw 102.000 km	Schaden beruht nicht auf Verschleiß, sondern ist plötzlich eingetreten.	LG Essen, Az. 10 S 377/04 ADAJUR-Dok.Nr. 62383
Getriebeschaden durch kapitalen Zahnrad-schaden	M	Ford 115.000 km	Lebenserwartung eines Getriebes bzw. der Zahnräder liege nach dem Stand der Technik bei 200.000 bis 300.000 km.	OLG Stuttgart, Az. 10 U 84/06 NJW-RR 2006, 1720 ADAJUR-Dok.Nr. 70911
Lagerpfeifen des Getriebes	V	9 Jahre 160.000 km	Beruht auf einem erhöhten Spiel der mit der Zeit abgenutzten Zahnflanken der Zahnräder; stellt keinen Verschleißgrad dar, der den gewöhnlichen Nutzer zum Auswechseln der verschlissenen Zahnräder veranlasst; die Funktionsfähigkeit des Getriebes wird nicht beeinträchtigt.	OLG Hamm, Az. I-28 U 15/10 BeckRS 2010, 22724 ADAJUR-Dok.Nr. 90393
Getriebeschaden	M	5 Jahre Chrysler Voyager 110.000 km	Fahrzeugtyp hat erhöhte Anfälligkeit für Getriebeschäden in Form von Materialermüdung; Vergleichsmaßstab für die übliche Beschaffenheit seien alle Fahrzeuge derselben Klasse, also auch anderer Hersteller, die Minderwertigkeit und enorme Anfälligkeit eines Fahrzeugs einer Marke sind nicht der Maßstab.	LG Nürnberg-Fürth, Az. 7 O 1663/04 ADAJUR-Dok.Nr. 67099
Getriebeschaden	M	7 Jahre Pkw 60.000 km	Normaler Verschleiß hat angesichts der üblicherweise zu erwartenden Fahrleistung eines solchen Getriebes von 259.000 km nicht bestanden; eine andere in Betracht kommende Ursache als vorzeitigen übermäßigen Getriebeverschleiß wurde nicht festgestellt.	BGH, Az. VIII ZR 265/07 NJW 2009, 580 ADAJUR-Dok.Nr. 81430

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß



Getriebe				
Deutliche Getriebegeräusche im ersten Gang	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Eine der Laufleistung entsprechende Verschleißerscheinung, weitere Klärung etwa durch Öffnung des Getriebes hält das Gericht daher nicht für erforderlich.	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04 SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
Getriebeschaden	M	5 Jahre Volvo V 70 2,4 T Automatikgetriebe 114.285 km	Ausfall des Getriebes beruht auf einem fehlerhaften Magnetventil oder auf einem mechanischen Mangel, der bereits bei Gefahrübergang vorgelegen haben könnte; Regelmäßige Laufleistung 250.000 km.	OLG Saarbrücken, Az. 4 U 540/10 168 ADAJUR-Dok.Nr. 96369
Getriebeschaden	V	4,5 Jahre Pkw 90.000 km	Verschleiß des Automatikgetriebes bei der Laufleistung grundsätzlich ungewöhnlich, aber Vornutzung des Kfz als Mietwagen mit erheblichen Gebrauchsspuren, daher kein Sachmangel.	AG Nordhausen, Az. 22 C 1027/08 ADAJUR-Dok.Nr. 96941
Getriebeschaden	M	9 Jahre VW Passat Dieselmotor 140.000 km	Schnarrende Geräusche im Schubbetrieb, bei Fahrmanövern mit starken Lenkbewegungen und bei dynamischer Fahrt lassen Schluss zu, dass die Kegelzahnäder im Getriebedifferential mit der Ausgleichswelle und deren Lagerungen durch Aufrauungen schadhft sind; Abnormale Geräuschbildung, die bei Fahrzeugen gleicher Art nicht üblich ist.	LG Oldenburg, Az. 6 O 2527/11 BeckRS 2012, 03552 ADAJUR-Dok.Nr. 97176
Getriebeschaden	M	10 Jahre VW Passat Kombi 186.000 km	Getriebewandler unterliegt keinem wesentlichen Verschleiß und hält üblicherweise ein Fahrzeugleben lang.	LG Halle, Az. 4 O 1417/10 BeckRS 2012, 21757 ADAJUR-Dok.Nr. 102532
Getriebeschaden	V	10 Jahre DB E 240 T Aut. ca. 200.000 km	Schaden am Automatikgetriebe kann mit einer Laufleistung von ca. 200.000 km und einem Alter von über 10 Jahren stets als Verschleißschaden auftreten.	AG Neuwied, Az. 41 C 1586/09 ADAJUR-Dok.Nr. 97444
Getriebedefekt	M	Mercedes Benz E 320	Weisen Getriebebestandteile Anzeichen einer Gewalteinwirkung auf, liegt ein Sachmangel vor, da es sich hierbei nicht um Folgen eines Verschleißes handelt.	OLG Hamm, Az. I-28 U 147/11 BeckRS 2012, 09700 ADAJUR-Dok.Nr. 98392
Getriebedefekt	M	Mitsubishi Galant 69.000 km	Bei einer Laufleistung von ca. 71.000 km zum Zeitpunkt des Getriebebeschadens kann bei einem Fahrzeug dieses Typs und dieses Alters nicht ein alters- oder fahrbetriebsbedingter Verschleiß vorliegen.	OLG Brandenburg, Az. 13 U 34/08 BeckRS 2008, 22504 ADAJUR-Dok.Nr. 81557
Allradantrieb ohne Funktion	M	14 Jahre Jeep Wrangler 250.000 km	Es gibt keine allgemeine technische Erkenntnis, dass Allradfahrzeuge mit einem Alter von 14 Jahren und 250.000 km verschleißbedingt nicht mehr als Allradfahrzeuge genutzt werden können.	LG München I, Az. 34 S 23286/09 ADAJUR-Dok.Nr. 91938

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß



Innenraum				
Funktionsunfähigkeit des Kilometerzählers	M	17 Jahre Mercedes Roadster R 129 SL 500 80.000 km	Zur üblichen Beschaffenheit auch gebrauchter Fahrzeuge gehört ein funktionsfähiger Meilen- bzw. Kilometerzähler; auch bei älteren Gebrauchtwagen ist ein nicht ordnungsgemäß funktionierender Meilenzähler keine bloße Bagatelle, denn vom Stand des genannten Anzeigers hängt grundsätzlich auch die Einschätzung der bisherigen Fahrleistung ab.	LG Hamburg, Az. 322 O 222/09 BeckRS 2010, 08655 ADAJUR-Dok.Nr. 95579
Eindringen von Feuchtigkeit re. Fußraum und re. Rücksitz	M	8 Jahre Range Rover 101.000 km	Range Rover mit anderen SUV vergleichbar, es ist nicht ersichtlich, warum ein Durchschnittskäufer das Eindringen von Feuchtigkeit in das Wageninnere eher hinzunehmen habe als der Käufer einer Oberklassenlimousine.	BGH, Az. VIII ZR 166/07 DAR 2009, 89 ADAJUR-Dok.Nr. 81465
Defekte Sitzheizung	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Formunbeständige Innenverkleidung	M	6 Jahre VW Sharan 98.000 km	Formunbeständigkeit der Innenverkleidung ist ein Konstruktionsfehler, der nach Stand der Technik vermeidbar ist.	OLG Saarbrücken, Az. 1 U 567/04) MDR 2006, 227 ADAJUR-Dok.Nr. 69843
Kabelbrand	M	Opel Ascona C 46.880 km	Bei der Installation und Benutzung von Kabeln spielen natürliche Verschleißerscheinungen nur eine nebensächliche Rolle. Der Aspekt des Kabelbrandes ist insbesondere nicht nur für gebrauchte Kfz spezifisch.	AG Marsberg, Az. 1 C 143/02 DAR 2003, 322 ADAJUR-Dok.Nr. 53086
Durchlässigkeit des Fahrgastunterbodens	V	13 Jahre Ford Fiesta 122.500 km	Kaufpreis 600 Euro; es ist nicht erkennbar, dass der behauptete Defekt über das normale Abnutzungsbild eines 13 Jahre alten Pkw hinausgeht.	LG Dessau, Az. 7 T 542/02 DAR 2003, 119 ADAJUR-Dok.Nr. 52540
Karosserie				
Geringfügige Lackschäden (Steinschlag)	V	5 Jahre Mercedes 200T 110.000 km	Kleine, nur bei intensiver Betrachtung sichtbare Steinschlagschäden auf der Motorhaube beeinträchtigen die Funktion des Lacks nicht und sind normale Verschleißerscheinungen bei 5 Jahre altem Kfz.	LG Oldenburg, Az. 16 S 612/03 SVR 2004, 144 ADAJUR-Dok.Nr. 62549
Erheblicher Rostbefall an Fahrzeurtüren	M	6 Jahre Mercedes A 180 CDI 102.000 km	Ein erheblicher Rostbefall an den Fahrzeurtüren bzw. die dem Modelltyp anhaftende erhöhte Rostanfälligkeit stellt einen Sachmangel dar.	LG Köln, Az. 36 O 170/11 ASR 2013 Heft 11, 2 ADAJUR Dok.Nr. 103260

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß



Katalysator				
Bruch des Keramikkörpers des Katalysators	V	10 Jahre Mercedes 124 T 150.733 km	Katalysator kein klassisches Verschleißteil wie beispielsweise Reifen; ob Verschleiß oder Mangel vorliegt, ist jeweils nur für den Einzelfall zu beurteilen. Bei einer Laufleistung von ca. 150.000 km und einem Alter von zehn Jahren ist der Ausfall des Katalysators eine altersübliche Verschleißerscheinung. Bei einem Kfz gibt es Teile, die entweder zu 100 % funktionieren müssen oder gar nicht mehr funktionieren. Der Verschleiß besteht bei diesen Teilen darin, dass sie durchschnittlich eine bestimmte Zahl von Betriebsstunden oder sonstige Zeit halten und dann einfach nicht mehr funktionieren. Verschleiß bedeutet nicht nur mechanische oder chemische Abnutzung, sondern auch Abnutzung allgemein. Zu berücksichtigen war auch der geringe Kaufpreis von 5.000 Euro, denn je höher der Preis, desto höher darf auch die Erwartung des Kunden sein.	AG Offenbach, Az. 38 C 276/04 NJW-RR 2005, 423 ADAJUR-Dok.Nr. 60990 sowie Zurückweisung der Berufung durch LG Darmstadt (6 S 243/04), ebenfalls mit der Begründung „Verschleiß aufgrund des Alters und der Laufleistung“
Defekt am Keramikkörper	M	Opel Astra Caravan	Bei einem Defekt an einem Katalysator handelt es sich nicht um einen normalen Verschleiß, sondern um einen technischen Fehler, da ein Verschleiß an einem Katalysator nicht eintreten kann.	AG Zeven, Az. 3 C 242/02 DAR 2003, 379 ADAJUR-Dok.Nr. 54324
Defekt am Keramikkörper	V	5 Jahre PKW Ca. 71.700 km	Technischer Verschleiß kann sich über längeren Zeitraum entwickeln oder durch falsches Betanken eintreten. Ein derartiger Defekt kann bereits bei einer Laufleistung von 40.000 km eintreten, bei 70.000 km muss der Käufer damit rechnen. Entscheidend ist, ab wann ein solcher technischer Defekt normalerweise auftritt.	AG Fürstenwalde, Az. 13 C 557/02 SVR 2006, 219; ADAJUR-Dok.Nr. 70413
Klimaanlage				
Leck am Klimakompressor	V	9 Jahre 110.000 km	Angesichts erheblichen Alters und Laufleistung ist das Leck am Kompressor als normaler, üblicher Verschleiß einzustufen.	AG Dresden, Az. 107 C 3017/04 SVR 2006, 139 ADAJUR-Dok.Nr. 76096
Fehlfunktion der Klimaanlage (nur extremes Heizen und Kühlen möglich)	M	11 Jahre Audi 100 94.256 km	Bei einem derart alten Fahrzeug sind sporadisch auftretende Blockaden einzelner Stellmotoren der Heiz- und Klimaanlage grundsätzlich eine normale Verschleißerscheinung. Das Verkaufsinserat im Internet gab aber an, dass das Kfz mit Klimatronik ausgerüstet sei; aufgrund der Beschaffenheitsangabe in der Internetwerbung konnte der Kläger eine funktionstüchtige Klimaanlage erwarten. Wenn der Verkäufer bestimmte Zusatzausstattungen angibt, kann der Käufer verlangen, dass diese nicht nur vorhanden, sondern auch funktionstüchtig sind.	LG Kassel, Az. 4 O 644/03 BeckRS 2004, 11137 ADAJUR-Dok.Nr. 79264
Stellmotor der Klimaanlage	V	8 Jahre Audi A8 87.500 km	Im Rahmen vom Gebrauchtwagenkauf ist der Ausfall von Verschleißteilen und eine größere Reparaturanfälligkeit hinzunehmen.	LG Nürnberg-Fürth, Az. 7 O 9298/07 ADAJUR-Dok.Nr. 86773

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

Kraftstoffsystem				
Fahrzeugbrand aufgrund Kraftstoffleckage am Einspritzventil oder Zuleitung	M	10 Jahre Ford Galaxy ca. 150.000 km	Auch der Käufer eines 10 Jahre alten Fahrzeugs darf erwarten, dass das Fahrzeug fahrfähig ist und nicht beim Starten des Motors in Brand gerät und infolgedessen unbenutzbar wird.	OLG Celle, Az. 7 U 224/07 ADAJUR-Dok.Nr. 77755
Haarriss am Gewinde des Benzintanks	M	12 Jahre Daimler Benz A140	Ein Haarriss stellt einen Sachmangel dar, da ein solcher bei einem fast 12 Jahre alten Gebrauchtwagen nicht aufgrund üblichen Verschleißes zu erwarten ist.	AG Berlin-Schöneberg, Az. 104 C 365/11 BeckRS 2012, 03368 ADAJUR-Dok.Nr. 97242
Tankinnenpumpe	M	10 Jahre VW Passat Kombi 186.000 km	Pumpe unterliegt normalem Verschleiß, Lebensdauer abgelaufen.	LG Halle, Az. 4 O 1417/10 BeckRS 2012, 21757 ADAJUR-Dok.Nr. 102532
Kupplung				
Kupplungsschaden	M	7 Jahre Renault Laguna 84.000 km	Defekt herstellereits bekannt bei bestimmten Fahrzeugtypen; Werkstoff- bzw. Konstruktionsfehler, der bei vergleichbaren Kfz nicht auftritt.	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 38/06 SVR 2006, 461 ADAJUR-Dok.Nr. 70465
Lenkung				
Defekt der Lenkanlage	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufleistungsbedingt typischerweise auftreten.	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04 SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099
Lenkungsspiel	V	Oldtimer, 38 Jahre Porsche 911 Targa 95.000 km	Mechanische Defizite beim Lenkungsspiel stellen keinen Sachmangel dar, sondern übliche Verschleißerscheinungen, wenn das Fahrzeug als „Oldtimer mit Macken“ verkauft wird.	OLG Düsseldorf, Az. I-3 U 31/12 NZV 2013, 506 ADAJUR-Dok.Nr. 101527
Geräusche an der Servolenkungspumpe	V	9 Jahre VW Passat 164.000 km	Normaler Verschleiß, keine weiteren Ausführungen.	AG Dresden, Az. 114 C 3075/04 SVR 2006, 140 ADAJUR-Dok.Nr. 69099
Geräuschvolle schwergängige Lenkung	M	3 Jahre Daimler Benz ML 400 CDI „Brabus“ Ca. 71.500 km	Defektgeräusch hat seine Ursache in einem Serienmangel, der den Motoren der Modellreihe 400 CDI anhaftet; vertragswidrige Beschaffenheit der Steuerkettenkomponenten stellt den Sachmangel dar, welcher der Kaufsache zum Zeitpunkt der Übergabe in Form eines serientypischen Anlagedefekts anhaftet; dieser Defekt manifestiert sich in einer vorzeitigen Verschleißneigung des Kettenspanners.	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 141/07 BeckRS 2012, 03693 ADAJUR-Dok.Nr. 96990
Lenksäulenlagerung	M	P.H. Sport 92.645 km	Radialspiel von 10 mm, Lenksäulenlagerung unterliegt einem gewissen Verschleiß, ist aber keinen hohen Drehzahlen ausgesetzt, geht deshalb üblicher Weise nicht kaputt und müsse idR auch bei einer Fahrleistung von 300.000 km nicht ersetzt werden; ungewöhnlicher Verschleiß.	LG Bonn, Az. 3 O 181/07 BeckRS 2010, 27977 ADAJUR-Dok.Nr. 96335

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß



Schiefziehen des Wagens	M	2 Jahre Audi A4 Cabriolet	Bei unterschiedlichen Fahrzuständen auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen zieht der Wagen ohne Einfluss auf die Lenkung nach rechts; Maßstab für die Beurteilung der Mangelhaftigkeit ist der Entwicklungsstand der gesamten Automobilindustrie und nicht derjenige des Fahrzeugherstellers.	LG Frankfurt a.M., Az. 2-2 O 470/05 ADAJUR-Dok.Nr. 76348
Lichtmaschine				
Lichtmaschine	V	Mazda MX3 13 Jahre 123.000 km	Nach allg. Lebenserfahrung ist ein Zeitpunkt erreicht, zu dem mit einem solchem Defekt gerechnet werden muss.	AG Berlin Pankow-Weissensee, Az. 4 C 413/07 ADAJUR-Dok.Nr. 91586
Motor				
Ventilfederabriss	M	10 ½ Jahre Porsche 122.000 km	Federbruch, insbesondere bei Porsche völlig untypisch.	OLG Köln, Az. 22 U 88/03 NJW-RR 2004, 268 ADAJUR-Dok.Nr. 56588
Riss im Zylinderkopf	M	5 Jahre Jeep Cherokee 94.000 km	Bei Baumuster Vielzahl von Defekten bei Kilometerständen zwischen 80.000 und 120.000, Herstellermangel.	OLG Thüringen, 1 U 846/04 SVR 2006, 262 ADAJUR-Dok.Nr. 70318
Tackergeräusch des Motors bei ca. 86.000 km Laufleistung	V	9 Jahre Opel Omega 81.000 km	Zu großes Ventilspiel als Ursache, hervorgerufen durch verschmutzte bzw. verschlissene (defekte) hydraulische Ventilausgleichselemente, auch als Hydrostößel bekannt. Hydrostößel können auch innerhalb relativ kurzer Zeit und bei relativ geringer Fahrleistung verdrecken oder verschleifen. Ursache für solche Defekte sind meist Ölrückstände oder andere Fremdpartikel im Öl. Zu berücksichtigen sei in diesem Fall außerdem die Anzahl der Vorbesitzer (hier: 4).	OLG Düsseldorf, Az. I-1 U 180/06 DAR 2007, 211 ADAJUR-Dok.Nr. 72625
Motorschaden durch Überspringen des Zahnriemens	M	6 Jahre Opel Vectra 118.000 km	Lockerung des Zahnriemens durch Materialfehler und zu hohen Verschleiß stellt Sachmangel dar; aber Fahrfehler weitere mögliche Ursache für Schaden.	BGH, Az. VIII ZR 329/03 NJW 2004, 2299 ADAJUR-Dok.Nr. 59119
Motorschaden durch ausgeschlagenes Wasserpumpenlager	V	6 Jahre PKW 158.000 km	Motorschaden zurückzuführen auf ein ausgeschlagenes Wasserpumpenlager, das ein Abrutschen des Zahnriemens bedingt; die Spielvergrößerung und das Ausschlagen entstehen verschleißbedingt allmählich über mehrere zehntausend Kilometer.	KG Berlin, 25 U 17/04 SVR 2004, 427 ADAJUR-Dok.Nr. 62143
„Kolbenfresser“	M	4 Jahre Opel Vectra 88.000 km	Bedienungsfehler bei Defekt nach heutiger Technik kaum vorstellbar.	OLG Frankfurt, Az. 24 U 198/04 NJW-RR 2005, 920 ADAJUR-Dok.Nr. 63380

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

Luftmassenmesser	V	5 Jahre VW Passat TDI 126.000	Defekt des Luftmassenmessers stellt bei außergewöhnlichen Verschleißerscheinungen eine Abweichung von der Normalbeschaffenheit dar und kann einen Sachmangel darstellen aber Unterlassen der vom Hersteller empfohlenen Wartungen (hier Überprüfung des Kurbelgehäusedrucks nach 30.000 km), die Folgeschäden verhindern sollen, geht zu Lasten des Käufers.	OLG Brandenburg, Az. 13 U 162/08 DAR 2008, 473 ADAJUR-Dok.Nr. 78273
Motorschaden durch übermäßigen Verschleiß der Nockenwelle	M	10 Jahre VW Passat Kombi 186.000 km	Nockenwelle neigte zu erhöhtem Verschleiß, die verkürzte Haltbarkeit des Teils ist für Kfz nicht üblich.	LG Halle, Az. 4 O 1417/10 BeckRS 2012, 21757 ADAJUR-Dok.Nr. 102532
Motorschaden	M	6 Jahre Peugeot 807 HDi	Motorschaden bei geringer Fahrleistung weder auf Verschleiß des Turboladers noch auf eine Fehlbedienung zurückzuführen.	OLG München, Az. 10 U 2450/12 BeckRS 2012, 22207 ADAJUR-Dok.Nr. 100761
Motor				
Ölverlust	V	20 Jahre	Fehler an der Öldichtung stellt normalen Verschleiß dar; Käufer kann nicht erwarten, dass ein Kfz diesen hohen Alters ohne jegliche Verschleißfehler verkauft wird. Insbesondere Dichtungen lassen mit Gebrauch und Zeitablauf nach.	LG Hannover, Az. 12 S 107/05 ADAJUR-Dok.Nr. 69933
Ölverlust	V	9 Jahre Fiat Punto 120.000 km	Derartige Undichtigkeiten sind typische Verschleißerscheinungen im Hinblick auf Alter und Laufleistung.	LG Kassel, Az. 1 S 2/05 SVR 2005, 421 ADAJUR-Dok.Nr. 69921
Ölverlust	V	Oldtimer, 38 Jahre Porsche 911 Targa 95.000 km	Mechanische Defizite stellen keinen Sachmangel dar, sondern übliche Verschleißerscheinungen, wenn das Fahrzeug als „Oldtimer mit Macken“ verkauft wird.	OLG Düsseldorf, Az. I-3 U 31/12 NZV 2013, 506 ADAJUR-Dok.Nr. 101527
Defekt an Ansauganlage des Kompressors	V	6 Jahre Audi A4 Avant 132.000	Unter Berücksichtigung des hohen Fahrzeugalters und des hohen Kilometerstandes handelt es sich um einen verschleißbedingten Mangel.	AG Geislingen, Az. 3 C 600/03 ADAJUR-Dok.Nr. 66011
Kompressionsverlust an Zylindern	M	8 Jahre VW Polo 144.500 km	Eine Kompression von 19.2 bzw. 19.7 beim ersten und dritten Zylinder eines 3-Zylindermotors stellt einen Mangel dar, wenn der Kompressionsdruck bezogen auf die Herstellervorgaben unter der Verschleißgrenze liegt.	OLG Brandenburg, Az. 4 U 20/12 BeckRS 2014, 01266 ADAJUR-Dok.Nr. 104482
Defekt am Riemen- spanndämpfer führt bei 153.516 km Laufleistung zu Motorschaden	V	Audi A 4 Avant 133.000 km	Verschleißteil; Nichtauswechslung bei 120.000 km-Inspektion (vor dem Verkauf) führt nicht zu vertragswidriger Beschaffenheit. Wechsel war nicht ausdrücklich vorgeschrieben, sondern nur optional bei Bedarf.	OLG Koblenz, Az. 5 U 768/06 NZV 2007, 410 ADAJUR-Dok.Nr. 73885
Schaden Zylinderkopf- dichtung	V	5 Jahre PKW	Schadstellen sind auf natürliche Verschleißerscheinungen zurückzuführen. Ein derartiger Defekt kann bereits bei einer Laufleistung von	AG Fürstenwalde, Az. 13 C 557/02

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

		Ca. 71.700 km	40.000 km eintreten, bei 70.000 km muss der Käufer damit rechnen. Entscheidend ist, ab wann ein solcher technischer Defekt normalerweise auftritt.	SVR 2006, 219 ADAJUR-Dok.Nr. 70413
Undichtigkeit des Simmerrings	V	11 Jahre Jaguar XJ 40 187.000 km	Ein alterstypischer Verschleißmangel, der sich nach Übergabe verstärkt und ggf. zur Funktionsuntüchtigkeit führt, löst keine Sachmängelhaftung aus.	OLG Düsseldorf, Az. I-18 U 1/08 ADAJUR-Dok.Nr. 88652
Defekt am Zahnriemen führt bei 115.000 km Laufleistung zu Motorschaden	V	6 Jahre, 110.800 km	Verschleißteil; die bloße Empfehlung eines Wechsels führt jedoch nicht zu einer Bindungswirkung für den Gebrauchtwagenmarkt dahin gehend, dass deren Nichteinhaltung vor Verkauf einen Sachmangel begründet. Die erst recht nicht, wenn der Wechsel nach spätestens 5 Jahren oder 120.000 km nur durch internes Rundschreiben des Herstellers empfohlen ist.	AG Geilenkirchen, Az. 10 C 12/06 DAR 2006, 461 ADAJUR-Dok.Nr. 69611
Zahnriemenriss bei ca. 60.000 km	V	VW Golf ca. 54.000 km	Zahnriemen ist Verschleißteil, da Austausch in Inspektionsvorgaben des Herstellers bei 90.000 km vorgeschrieben.	LG Itzehoe, Az. 6 O 523/02 DAR 2004, 96 ADAJUR-Dok.Nr. 57377
Zahnriemenabriss	V	9 Jahre Pkw 173.000 km	Alter des Zahnriemens 5 Jahre, in Betrieb seit 82.000 km, Abriss daher normale altersübliche Verschleißerscheinung; Empfehlungen des Herstellers begründen keine Bindungswirkung, dass deren Nichteinhaltung einen Sachmangel begründen. Es ist zudem gerichtsbekannt, dass Zahnriemen vor Erreichen des empfohlenen Intervalls reißen.	LG Bonn, Az. 8 S 191/08 ADAJUR-Dok.Nr. 83954
Motor				
Zahnriemenriss	V	1 Jahr Audi A3 112.000 km	Jeder gebrauchte Pkw weist eine Vielzahl von Teilen auf, die sich in einem mehr oder weniger fortgeschrittenen Verschleißzustand befinden. Etwas anderes kann und darf der Gebrauchtwagenkäufer auch nicht erwarten. Der Schluss, dass ein kurz nach dem Kauf eingetretener Mangel schon von Anfang an vorhanden gewesen sei, ist dann jedoch nicht gerechtfertigt.	AG Aachen, Az. 14 C 161/03 DAR 2004, 156 ADAJUR-Dok.Nr. 57412
Zahnriemenriss führt bei 110.000 km Laufleistung zu Motorschaden	V	3 Jahre Renault Clio 107.731 km	Zahnriemen typisches Verschleißteil, da Wartungsempfehlung des Herstellers Austausch bei 120.000 km vorsieht. Die empfohlenen Austauschintervalle stellen absolute Maximalwerte dar. Nach den Empfehlungen kann ein vorzeitiger Austausch erforderlich sein bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeugs wie: Stop-and-go-Verkehr, überwiegendem Stadtverkehrsbetrieb, Kurzstreckenverkehr, häufigen Kaltstarts, niedrigen Betriebstemperaturen. Gerade bei Fahrzeugen, die in Ballungsräumen wie im Rhein-Main-Gebiet genutzt werden, ist häufiger Stop-and-go-Verkehr sowie Stadtverkehrsbetrieb nichts Ungewöhnliches.	AG Offenbach a.M.; Az. 380 C 286/02 DAR 2003, 178 ADAJUR-Dok.Nr. 53241
Zahnriemenriss	M	Pkw 78.004 km	Nach ca. 14 Monaten Nutzungsdauer Zahnriemen beim km- Stand von 59.418 erneuert, Verschleiß trat daher nach einem Fünftel der	OLG Naumburg, Az. 2-U 77/09 BeckRS 2010, 20449,

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

			üblichen Mindestlaufleistung ein; angesichts der kurzen Nutzungsdauer des Zahnriemens altersbedingter Verschleiß ausgeschlossen; Anlage zum vorzeitigen Verschleiß eines Zahnriemens, wenn es nahe liegt, dass ein späterer Riss im technischen Zustand des Fahrzeugs angelegt war.	ADAJUR-Dok.Nr. 89634 NJW-RR 2011, 64
Beschädigung des Zahnriemens	M	Kia Carnival 144.500 km	Zahnriemen war bei einem Kilometerstand von 90.000 km gewechselt worden; Motorschaden bei einem Kilometerstand von ca. 155.000 km; Spannrolle wies ein abnormales Lagerspiel auf, sodass der Zahnriemen im Laufe der Zeit stetig gegen die Zahnriemenabdeckung gedrückt wurde und dort angelaufen ist; hierdurch erhöhter Verschleiß am Zahnriemen.	OLG Koblenz, Az. 2 U 261/10 BeckRS 2011, 13513 ADAJUR-Dok.Nr. 93375
Überspringen des Zahnriemens führt zu kapitälem Motorschaden	M	Audi Avant 2,4 V6 Ca. 80.000 km	Bei Übergabe lag ein übermäßiger Verschleiß der Befestigungsschraube der Spannrolle des Zahnriemens vor, der „Keim“ des eingetretenen Motorschadens; der Schwingbruch der Schraube stellt einen übermäßigen, d.h. nach Alter und Laufleistung nicht zu erwartenden Verschleiß dar.	OLG Hamm, Az. 2 U 220/06 NJOZ 2008, 1152 ADAJUR-Dok.Nr. 69098
Motor				
Fehlerhaftes Laufverhalten des Motors	M	Opel Meriva 65.998 km	Mit sog. Eco-Tec Motor ausgestattetes Fahrzeug stockt bzw. drosselt bei häufiger oder ständiger Kurzstreckenfahrt, weil sich das Abgasrückführungsventil zusetzt und sich Ablagerungen im Abgaskanal bilden; volle Laufleistung des Fahrzeugs nur bei Fahrt mit höherer Drehzahl auf der Autobahn oder Landstraße; Motorverhalten konstruktionsbedingt und entspricht dem Stand der Serie; für eine Mangelfreiheit aber nicht ausreichend, vielmehr ist ein Vergleich mit anderen, typengleichen oder sonst vergleichbaren Fahrzeugen unter Berücksichtigung des jeweiligen allgemeinen Standes der Technik vorzunehmen.	OLG Oldenburg, Az. 6 U 243/10 ADAJUR-Dok.Nr. 94165
Ausfall der Einspritzdüse	M	Pkw Ca. 60.000 km	Betriebsbedingter deutlich überdurchschnittlicher Verschleiß; bei dem vorliegenden Fabrikat ist von einer Regellaufleistung von 100.000 bis 150.000 km auszugehen, während der Ausfall bereits bei 74.000 km erfolgte.	LG Dortmund, Az. 22 O 212/06 ADAJUR-Dok.Nr. 83953
Motorschaden durch Ausfall der Spannrolle	M	Pkw Dieselmotor Ca. 80.000 km	Lager der ausgefallenen Spannrolle hat sich festgefressen, wodurch die äußere aus Plastik bestehende Hülle/ Lauffläche abgeschert ist und herabfallende Teile die Abdeckung und den Zahnriemen beschädigt haben; vorgesehene Lebensdauer 200.000 km bzw. 10 Jahre.	LG Köln, Az. 26 O 214/10 BeckRS 2011, 25697 ADAJUR-Dok.Nr. 98519
Motorsteuergerät, Drosselklappe	M	10 Jahre Opel Zafira A 133.000 km	Ständiges Absterben des Motors; bei Motorsteuergerät und Drosselklappe handelt es sich nicht um Verschleißteile, beide sind mit einer Lebensdauer ausgestattet, die die Gesamtleistung eines handelsüblichen KFZ bei weitem überstehen müssen.	AG Schwäbisch Hall, Az. 5 C 557/11 BeckRS 2012, 12524 ADAJUR-Dok.Nr. 98534

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

Bruch des Schleppehebels	M	5 Jahre Opel Vectra 2,2 TDI Selection 95.784 km	Bruch des Schleppehebels ist keine übliche Verschleißerscheinung, Käufer kann erwarten, dass der Motor jedenfalls die übliche Gebrauchsdauer übersteht, diese liegt bei gebrauchten Dieselmotoren bei mind. 200.000 km.	LG Traunstein, Az. 2 O 2759/07 BeckRS 2009, 08485 ADAJUR-Dok.Nr. 98533
Klappergeräusche im Motorbereich, Hydrostößel wird nicht ausreichend mit Öl gefüllt	M	7 Jahre Renault Grand Espace 78.496 km	Keine üblichen Verschleißerscheinungen mit denen der Käufer bei dieser Laufleistung rechnen muss; liegen solche Verschleißerscheinungen vor, dass von ihnen eine anomale Geräusentwicklung ausgeht, handelt es sich bereits deshalb um einen Mangel, weil darin eine vom Käufer nicht einschätzbare Gefahr für die Benutzung ausgeht und er deshalb immer das Risiko trägt, dass sich das Geräusch verstärkt und zu einem konkreten Schaden auswächst.	BGH, Az. VIII ZR 215/10 BeckRS 2011, 20986 ADAJUR-Dok.Nr. 94220
Motor				
Einspritzpumpe/ Nockenwellensensor	M	8 Jahre BMW 320d 235.000 km	Der Verkäufer trägt die Beweislast dafür, dass es sich bei dem Defekt am Nockenwellensensor um eine Verschleißerscheinung handelt; Ein turnusgemäßer Wechsel des Nockenwellensensors ist nicht vorgesehen, daher auch kein klassischer Verschleiß.	LG Regensburg, Az. 1 O 1747/07 3 ADAJUR-Dok.Nr. 85187
Überhöhter Ölverbrauch	M	9 Jahre Nissan Primera 60.500 km	Verbrauch von 1,43 Liter Öl auf 1.000 km liegt erheblich oberhalb der Norm.	AG Halle (Saale), Az. 93 C 2126/10 ADAJUR-Dok.Nr. 97389.
Motorschaden durch thermische Überhitzung	M	3 Jahre Nissan Pickup 76.850 km	Ursächlich für den kapitalen Motorschaden war ein Schmiermittelversagen am dritten Zylinder, das Folge einer herstellerbedingten thermischen Überlastung war, das muss ein Durchschnittskäufer nicht erwarten.	OLG Koblenz, Az. 10 U 945/10 BeckRS 2011, 29035 ADAJUR-Dok.Nr. 98532
Fehlerhaftes Massekabel	M	2 Jahre Fiat Ducato 37.000 km	Technische Schwierigkeiten haben ihre Ursache in steuerungs- und elektronisch bedingten Effekten, deren Ursache letztlich ein fehlerhaftes Massekabel war; es war von einem längerfristigen elektrischen Mangel auszugehen.	LG Bremen, Az. 2 O 1795/11 BeckRS 2013, 02048 ADAJUR-Dok.Nr. 101104
Reifen				
Massive Abnutzung an Vorderbereifung	V	10 Monate Alfa Romeo 156 2.4 JTD 14.980 km	Sportfahrwerk; Defekt eingetreten nach 25.000 km; Ursache für Verschleiß: Tiefergelegtes Fahrwerk.	OLG Düsseldorf, Az. 1 U 28/05 BeckRS 2006, 14183 ADAJUR-Dok.Nr. 68098
Sägezahnbildung an Hinterreifen	V	10 Monate Alfa Romeo 156 2.4 JTD 14.980 km	Typischer Verschleißzustand bei frontgetriebenen Fahrzeugen.	OLG Düsseldorf, Az. 1 U 28/05 BeckRS 2006, 14183 ADAJUR-Dok.Nr. 68098

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß

Scheibenwischer				
Scheibenwischermotor	M	7 Jahre Peugeot 306 Cab. 27.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen Hinsichtlich der den Defekt auslösenden Verstopfung der Wanne bestand keine wie auch immer geartete Wartungspflicht des Käufers zur Überprüfung und Reinigung der Abläufe oder des Wasserkastens.	AG Hamburg, Az. 7c V 53/08 NJOZ 2010, 20 ADAJUR-Dok.Nr. 88833
Scheinwerfer				
Feuchtigkeit im Scheinwerfer	M	5 Jahre Mercedes 200T 110.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	LG Oldenburg, Az. 16 S 612/03 SVR 2004, 144 ADAJUR-Dok.Nr. 62549
Milchiger Scheinwerfer	M	5 Jahre Opel Vectra 113.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	OLG Celle, Az. 7 U 30/04 NJW 2004, 3566 ADAJUR-Dok.Nr. 61165
Standheizung				
Defekte Standheizung	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Stoßdämpfer				
Undichte Stoßdämpfer	V	5 Jahre Opel Vectra 113.000 km	Verschleißerscheinung, keine weiteren Ausführungen.	OLG Celle, Az. 7 U 30/04 NJW 2004, 3566 ADAJUR-Dok.Nr. 61165
Stoßdämpfer	V	11 Jahre Jaguar XJ 40 187.000 km	Ein alterstypischer Verschleißmangel, der sich nach Übergabe verstärkt und ggf. zur Funktionsuntüchtigkeit führt, löst keine Sachmängelhaftung aus.	OLG Düsseldorf, Az. I-18 U 1/08 ADAJUR-Dok.Nr. 88652
Defekt der Schalldämpferanlage	V	10 Jahre BMW 750 i 240.000 km	Defekt kann alters- und laufleistungsbedingt typischerweise auftreten.	AG Neukölln, Az. 18 C 114/04 SVR 2004, 431 ADAJUR-Dok.Nr. 68099
Tempomat				
Defekter Tempomat	M	8 Jahre Opel Omega 130.000 km	Sachmangel, keine weiteren Ausführungen.	LG Hof, Az. 32 O 713/02 v. 23.07.2003 (n.v.) ADAJUR-Dok.Nr. 78851
Turbolader				
Turboladerschaden	V	9 Jahre Chrysler Voyager 191.000 km	Der schlagartige Defekt eines Dichtungsringes im Turbolader muss nicht notwendigerweise auf einem Mangel beruhen. Angesichts des hohen Alters des gebraucht gekauften Fahrzeugs von rund neun Jahren und seiner großen Laufleistung von über 190.000 Kilometern liegt insoweit vielmehr ein normaler Verschleiß nahe, der, sofern wie hier keine besonderen Umstände gegeben sind.	BGH, Az. VIII ZR 43/05 DAR 2006 78 ADAJUR-Dok.Nr. 65764

ADAC-Liste Mangel / Verschleiß



Wasserpumpe				
Defekt an der Wasserpumpe	V	4 Jahre Volvo 165.000 km	Kein Anhaltspunkt dafür, dass die Wasserpumpe bei Übergabe über das übliche Maß hinausgehende Verschleißerscheinungen aufwies; auch die vom Käufer nach Übergabe durchgeführte Inspektion hat diesbezüglich keine Mängel ergeben.	LG Wuppertal, Az. 17 O 394/04 ADAJUR-Dok.Nr. 68097