

ADAC-Tabelle: Übersicht der Hersteller-Garantien

<u>Hersteller</u>	<u>Neuwagen</u>	<u>Durchrostungs- oder Lackgarantie</u>
<u>Alfa Romeo</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 8 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Audi</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>BMW/Mini</u>	keine Garantie, aber 2 Jahre erweiterte Sachmängelhaftung	Durchrostung: 12 Jahre erweiterte Sachmängelhaftung Lack: 3 Jahre erweiterte Sachmängelhaftung
<u>Citroen</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre bei Pkw, 5 Jahre bei Nutzfahrzeugen Lackgarantie: 3 Jahre bei Pkw, 2 Jahre bei Nutzfahrzeugen
<u>Dacia</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 6 Jahre Lack: 2 Jahre
<u>Fiat</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 8 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Ford</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 2 Jahre
<u>Honda</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 5-12 Jahre, je nach Bauteil Lack: 3 Jahre

<u>Hersteller</u>	<u>Neuwagen</u>	<u>Durchrostungs- oder Lackgarantie</u>
<u>Hyundai</u>	5 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 5 Jahre
<u>Jaguar</u>	3 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 6 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Jeep</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 7 Jahre auf lackierte Karosserieaußenbleche bzw. 2 Jahre auf alle Karosseriebleche Lack: 2 Jahre
<u>KIA</u>	7 Jahre oder 150.000 km	Durchrostung: 7 Jahre oder 150.000 km, 10 bzw. 12 Jahre je nach Modell Lackgarantie: 5 Jahre oder 150.000 km
<u>Lada</u>	2 bzw. 3 Jahre je nach Modell ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 2,3 bzw. 6 Jahre je nach Modell Lack: 2,3 bzw. 6 Jahre je nach Modell
<u>Lancia</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 8 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Land Rover</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 6 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Mazda</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Mercedes</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: Bis 30 Jahre
<u>Mitsubishi</u>	5 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 12 Jahre
<u>Nissan</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 6 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Opel</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 6, 8 bzw. 12 Jahre je nach Modell
<u>Peugeot</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre bei Pkw, 5 Jahre bei Nutzfahrzeugen Lack: 3 Jahre bei Pkw, 2 Jahre bei Nutzfahrzeugen

<u>Hersteller</u>	<u>Neuwagen</u>	<u>Durchrostungs- oder Lackgarantie</u>
<u>Porsche</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Renault</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 6 bzw. 12 Jahre je nach Modell Lack: 3 Jahre
<u>Seat</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>Skoda</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 10 bzw. 12 Jahre, je nach Modell Lack: 3 Jahre
<u>Smart</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: Bis zu 12 Jahre
<u>Subaru</u>	5 Jahre oder 160.000 km (Batterie begrenzt auf 2 Jahre)	Durchrostung: Bis zu 12 Jahre Oberflächenkorrosion: 3 Jahre
<u>Suzuki</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 6 bzw. 12 Jahre, je nach Modell
<u>Toyota</u> <u>Lexus</u>	3 Jahre oder 100.000 km	Durchrostung: 12 Jahre Lack: 3 Jahre
<u>VW</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 12 Jahre bei den meisten Modellen Lack: 3 Jahre
<u>Volvo</u>	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	Durchrostung: 8 bzw. 12 Jahre, je nach Modell Lack: 2 Jahre