



# Die 10 rentabelsten Diesel zum vergleichbaren Benzinmodell

Die 10 Rentabelsten		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW X6 xDrive50i Sport-Automatic		300	12,5 / SP	79900	190,9	139,5	113,9	90,1	
BMW X6 M50d Sport-Automatic (DPF)		280	7,7 / D	85800	<b>177,7</b>	<b>127,8</b>	<b>102,7</b>	<b>80,0</b>	
VW T5 Kombi 2.0		85	10,4 / S	29090	108,7	79,1	65,8	51,3	
VW T5 Kombi 2.0 TDI BMT (DPF)		84	6,8 / D	31434	<b>95,8*</b>	<b>68,7*</b>	<b>56,6*</b>	<b>43,5*</b>	
Mercedes Sprinter 216 mittel 3,0t Automatik		115	12,1 / S	40886	136,9*	99,8*	81,5*	63,4*	
Mercedes Sprinter 216 CDI mittel 3,19t Automatik (DPF)		120	8,0 / D	41168	<b>124,2*</b>	<b>88,6*</b>	<b>70,5*</b>	<b>53,8*</b>	
VW T5 Caravelle 2.0 Trendline		85	10,4 / S	33629	115,4	83,5	69,1	53,6	
VW T5 Caravelle 2.0 TDI BMT Trendline (DPF)		84	6,8 / D	35974	<b>102,7*</b>	<b>73,1*</b>	<b>59,9*</b>	<b>45,8*</b>	
BMW 125i Coupé		160	8,1 / SP	33100	84,5	64,4	53,6	44,0	
BMW 123d Coupé (DPF)		150	5,1 / D	33950	<b>78,2</b>	<b>57,7</b>	<b>47,2</b>	<b>37,4</b>	
Mercedes E 200 BlueEFFICIENCY		135	7,1 / S	40787	106,6	77,5	63,3	49,1	
Mercedes E 220 CDI BlueEFFICIENCY (DPF)		125	5,0 / D	42870	<b>100,4</b>	<b>71,7</b>	<b>57,4</b>	<b>44,1</b>	
Mercedes E 200 BlueEFFICIENCY T-Modell		135	7,5 / S	44000	109,6	80,0	65,6	51,3	
Mercedes E 220 CDI BlueEFFICIENCY T-Modell (DPF)		125	5,2 / D	46083	<b>103,6</b>	<b>74,2</b>	<b>59,7</b>	<b>46,1</b>	
BMW X1 sDrive18i		110	8,2 / SP	27600	80,5	61,3	51,0	41,7	
BMW X1 sDrive18d (DPF)		105	5,2 / D	30200	<b>75,4</b>	<b>55,4</b>	<b>45,2</b>	<b>35,8</b>	
Audi A8 4.2 FSI quattro tiptronic		273	9,5 / SP	91100	223,0	157,6	124,9	94,5	
Audi A8 4.2 TDI quattro tiptronic (DPF)		258	7,4 / D	92700	<b>218,5</b>	<b>153,2</b>	<b>120,4</b>	<b>90,0</b>	
Mazda 6 Sport 2.5 Sports-Line		125	8,0 / S	31290	89,0	65,5	54,8	43,3	
Mazda 6 Sport 2.2 CD Sports-Line (DPF)		132	5,4 / D	33190	<b>84,6</b>	<b>60,7</b>	<b>49,9</b>	<b>39,3</b>	
Mercedes E 300 BlueEF. Cp.Avantgarde 7G-Tronic Plus		185	7,0 / S	50694	122,4	88,6	72,3	56,0	
Mercedes E 350 CDI Bl.EF.Cp.Avantg.7G-Tr.Plus (DPF)		195	6,0 / D	51140	<b>118,0</b>	<b>84,5</b>	<b>68,0</b>	<b>52,6</b>	

## Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über vier Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>oo</sup> Kraftstoffpreisen je Liter: Diesel 1,45 €, Super 1,59 €, SuperPlus 1,68 €, Bio-Ethanol 1,15 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer.

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand April 2012.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

**Hinweis:** Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerte, da uns vom Hersteller (noch) nicht die notwendigen Daten zur Verfügung gestellt werden!

<b>Erläuterungen</b>	Stand 4/2012	<b>1 = Kraftstoffart/-qualität:</b>
(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter		D = Diesel
* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte, da uns vom Hersteller die notwendigen Daten noch nicht zur Verfügung gestellt wurden.		S = Super
		SP = SuperPlus