

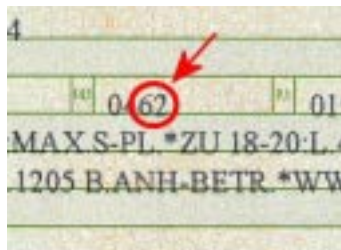
## Steuersätze nach Schadstoff-Schlüsselnummern

### Das Steuersystem für Fahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 1.7.2009

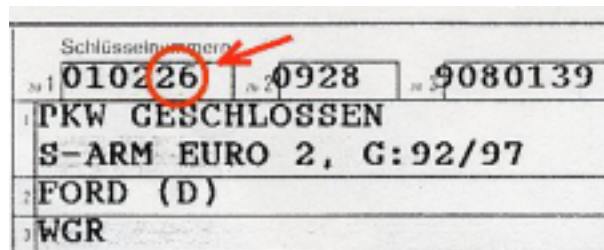
Die Höhe der Besteuerung errechnet sich im bis 1. Juli 2009 gültigen System aus Motor-Hubraum und „Schadstoff-Schlüsselnummer“. Daran wird sich bis auf weiteres für bis dahin zugelassene Fahrzeuge nichts ändern. Nur für Neuzulassungen ab 1. Juli 2009 kommt das neue System, das den CO<sub>2</sub>-Wert des jeweiligen Automodells zur Berechnungsgrundlage hat, zur Anwendung.

**Hier die Darstellung, wie viel Steuer nach dem „alten“ System für ein Fahrzeug zu zahlen ist. Die zur Ermittlung nötige Schadstoff-Schlüsselnummer steht**

- in der seit 2006 ausgegebenen Zulassungsbescheinigung im Feld 14.1 (linkes Bild),
- im „alten“ Fahrzeugschein unter „Schlüsselnummer – zu 1“ (Bild rechts)



Neu: Zulassungsbescheinigung



Alt: Fahrzeugschein

Die beiden letzten Ziffern der dort vermerkten Zahlen ergeben die Schadstoff-Schlüsselnummer, mit denen aus der Tabelle (Folgeseite) der Steuersatz ermittelt werden kann.

### Besondere Regelungen im „alten“ Steuersystem (bei Erstzulassung vor dem 1. Juli 2009):

**Motorisierte Zweiräder:** Die Kfz-Steuer für zulassungspflichtige Zweiräder beträgt jährlich 1,84 € je angefangene 25 cm<sup>3</sup> Hubraum (gilt seit 1955 unverändert). Nach § 3 (2) FZV sind Leichtkrafträder mit einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW und im Falle von Verbrennungsmotoren mit einem Hubraum von mehr als 50 cm<sup>3</sup>, aber nicht mehr als 125 cm<sup>3</sup> sowie Kleinkrafträder mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h und Verbrennungsmotor, dessen Hubraum nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> beträgt, oder mit Elektromotor, dessen maximale Nennleistung nicht mehr als 4 kW beträgt zulassungsfrei und entsprechend § 3 des Kraftfahrzeugsteuergesetzes von der Besteuerung befreit.

**Trikes (dreirädrige, Motorrad ähnliche Kfz):** werden von den Finanzbehörden als „Pkw“ eingestuft (Bundesfinanzhof, Aktenzeichen VII R 53/03 vom 22.6.04).

**Oldtimer:** mit H-Kennzeichen pauschal 191,73 € (Pkw) bzw. 46 € (Motorrad); Voraussetzung sind ein Mindestalter von 30 Jahren und eine Eingangsuntersuchung. Identischer Steuersatz für das rote Oldtimerkennzeichen („07-xxxx“): Mindestalter 30 Jahre, Verwendung vorrangig für die Teilnahme an historischen Veranstaltungen.

**Drehkolbenmotoren:** Besteuerung nach dem zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges; je angefangene 200 kg: 11,25 €, über 2.000 kg bis 3.000 kg: 12,02 €. Beispiel: Der aktuelle Mazda RX-8 mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 1.815 kg kostet pro Jahr 112,50 € Steuern.

**Elektromotoren:** Besteuerung ebenfalls nach zulässigem Gesamtgewicht, aber nur mit den halben Steuersätzen gegenüber oben genannten Werten. Grundsätzliche Steuerbefreiung fünf Jahre ab Erstzulassung.

**Wohnmobile:** Besteuerung nach Gewicht und Schadstoffklassen. Detaillierte Angaben in der ADAC-Information „Kraftfahrzeugsteuer für Wohnmobile“.

**Betrieb mit alternativen Kraftstoffen (z.B. Erdgas, Rapsöl) und Hybridfahrzeuge:** Besteuerung analog Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor (Otto und Diesel). Keine zusätzlichen Vergünstigungen.

Tabelle Schadstoff-Schlüsselnummern und Steuersätze >>>>

## Schadstoff-Schlüsselnummern und Steuersätze

Übersicht der Schadstoff-Schlüsselnummern (SN) und die dazugehörigen Steuersätze. Sie beziehen sich jeweils auf angefangene 100 cm<sup>3</sup> Hubraum.

SN	Schadstoffklasse	Otto-Motor	Diesel-Motor <sup>1)</sup>
00	--	25,36 €	37,58 €
01	Euro 1	15,13 €	27,35 €
02	Euro 1	15,13 €	27,35 €
03	--	25,36 €	37,58 €
03 <sup>2,3,4</sup>	Euro 1	15,13 €	27,35 €
04	--	25,36 €	37,58 €
04 <sup>4</sup>	Euro 1	15,13 €	27,35 €
05	--	25,36 €	37,58 €
05 <sup>7</sup>	--	25,36 €	37,58 €
06	--	25,36 €	37,58 €
07	--	25,36 €	37,58 €
08	--	25,36 €	37,58 €
09	--	25,36 €	37,58 €
09 <sup>4</sup>	Euro 1	15,13 €	27,35 €
10	--	25,36 €	37,58 €
10 <sup>4</sup>	--	21,07 €	33,29 €
11	Euro 1	15,13 €	27,35 €
12	Euro 1	15,13 €	27,35 €
13	Euro 1	15,13 €	27,35 €
14	Euro 1	15,13 €	27,35 €
15	--	25,36 €	37,58 €
15 <sup>4</sup>	--	21,07 €	33,29 €
16	Euro 1	15,13 €	27,35 €
17	--	21,07 €	33,29 €
18	Euro 1	15,13 €	27,35 €
19	--	21,07 €	33,29 €
20	--	21,07 €	33,29 €
21	Euro 1	15,13 €	27,35 €
22	Euro 1	15,13 €	27,35 €
23	--	21,07 €	33,29 €
24	--	21,07 €	33,29 €
25	Euro 2	7,36 €	16,05 €
26	Euro 2	7,36 €	16,05 €
27	Euro 2 I	7,36 €	16,05 €
28	Euro 2 II	15,13 €	27,35 €
29	Euro 2 III	15,13 €	27,35 €
30	D3	6,75 €	15,44 €
31	D3 I	6,75 €	15,44 €
32	D4	6,75 €	15,44 €
33	D4 I	6,75 €	15,44 €
34	E2, 5L	15,13 €	27,35 €

SN	Schadstoffklasse	Otto-Motor	Diesel-Motor <sup>1)</sup>
35	Euro 2, 5L	7,36 €	16,05 €
36	D3, 5L	6,75 €	15,44 €
37	D3 I, 5L	6,75 €	15,44 €
38	D4, 5L	6,75 €	15,44 €
39	D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
40	E2, 3L	6,75 €	15,44 €
41	Euro 2, 3L	6,75 €	15,44 €
42	D3, 3L	6,75 €	15,44 €
43	D4, 3L	6,75 €	15,44 €
44	Euro 3	6,75 €	15,44 €
45	Euro 3, 5L	6,75 €	15,44 €
46	Euro 3, 3L	6,75 €	15,44 €
47	Euro 3 I	6,75 €	15,44 €
48	Euro 3 I, 5L	6,75 €	15,44 €
49	Euro 3 II	7,36 €	16,05 €
50	Euro 3 II, 5L	7,36 €	16,05 €
51	Euro 3 III	7,36 €	16,05 €
52	Euro 3 III, 5L	7,36 €	16,05 €
53	Euro 3 + D4	6,75 €	15,44 €
54	Euro 3 + D4, 5L	6,75 €	15,44 €
55	Euro 3 + D4, 3L	6,75 €	15,44 €
56	Euro 3 I + D4 I	6,75 €	15,44 €
57	Euro 3 I + D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
58	Euro3 II + D4 I	6,75 €	15,44 €
59	Euro 3 II + D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
60	Euro3 III + D4 I	6,75 €	15,44 €
61	Euro 3 III + D4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
62	Euro 4	6,75 €	15,44 €
63	Euro 4, 5L	6,75 €	15,44 €
64	Euro 4, 3L	6,75 €	15,44 €
65	Euro 4 I	6,75 €	15,44 €
66	Euro 4 I, 5L	6,75 €	15,44 €
67	Euro 4 II	6,75 €	15,44 €
68	Euro 4 II, 5L	6,75 €	15,44 €
69	Euro 4 III	6,75 €	15,44 €
70	Euro 4 III, 5L	6,75 €	15,44 €
71	Euro 2	7,36 €	16,05 €
77 <sup>6</sup>	Euro 1	15,13 €	27,35 €
88 <sup>5</sup>	n.b.	25,36 €	37,58 €
35A0 bis 35M0	Euro 5	6,75	15,44
36N0 bis 36Y0	Euro 6	6,75	15,44

Fußnoten zur Tabelle: Folgeseite

### **Fußnoten zur Tabelle:**

- 1) Der Steuerzuschlag von 1,20 Euro je 100 cm<sup>3</sup> Hubraum für Diesel-Pkw ohne Partikelfilter endete zum 1. April 2011.
- 2) Bei einem Hubraum von mehr als 2.000 cm<sup>3</sup> erhält das Fahrzeug automatisch den Euro 1-Steuersatz, sofern die Schlüsselnummer 03 vor dem 26. Juli 1995 zugeteilt wurde.
- 3) Hat das Fahrzeug einen Hubraum von 1.400 bis 2.000 cm<sup>3</sup>, muss zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen werden, dass der Abgasstandard den Anforderungen einer der folgenden Richtlinien entspricht: Anlage XXIII StVZO od. RL 70/220/EWG Anhang III A (entspr. den Abgasgrenzwerten der Anlage XXIII StVZO) oder RL 91/441/EWG.
- 4) Fahrzeuge mit Ottomotor, die vor 26. Juli 1995 mit einem geregelten Katalysator ausgerüstet wurden. Als Nachweis gilt der Eintrag im Fahrzeugbrief/-schein unter Ziffer 5 Antriebsart „Otto/G-Kat“ und dahinter die Zahl „51“. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 wird ebenfalls akzeptiert.
- 5) Fahrzeuge, bei denen die Schadstoff-Emissionen nicht bekannt sind.
- 6) Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1995 erstmals in den Verkehr gekommen sind und nach dem 1. Januar 1996 auf Euro 1 umgerüstet wurden.
- 7) Nur für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1986 erstmals zugelassen und vor dem 1. Januar 1988 als „bedingt schadstoffarm A“ anerkannt wurden.

*Alle Infos zur Steuer finden Sie unter [www.adac.de/Autokosten/Kfz-Steuer](http://www.adac.de/Autokosten/Kfz-Steuer)*