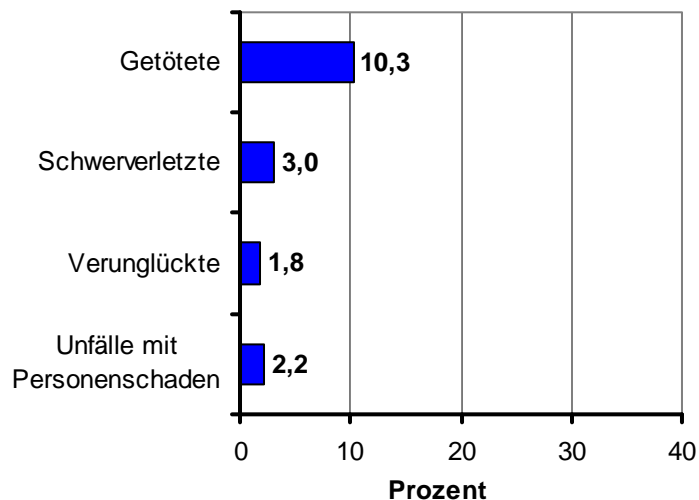


6. 9 Unfälle mit Lkw und Fußgänger-/Fahrradbeteiligung innerorts

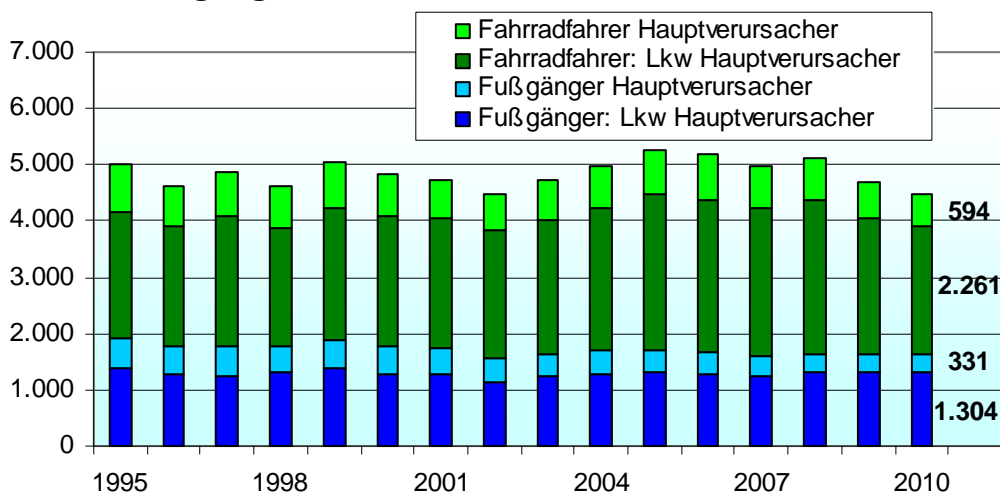
Anteil der Fußgänger und Radfahrer-Unfälle mit Lkw am gesamten Unfallgeschehen innerorts 2010



Quelle: DESTATIS

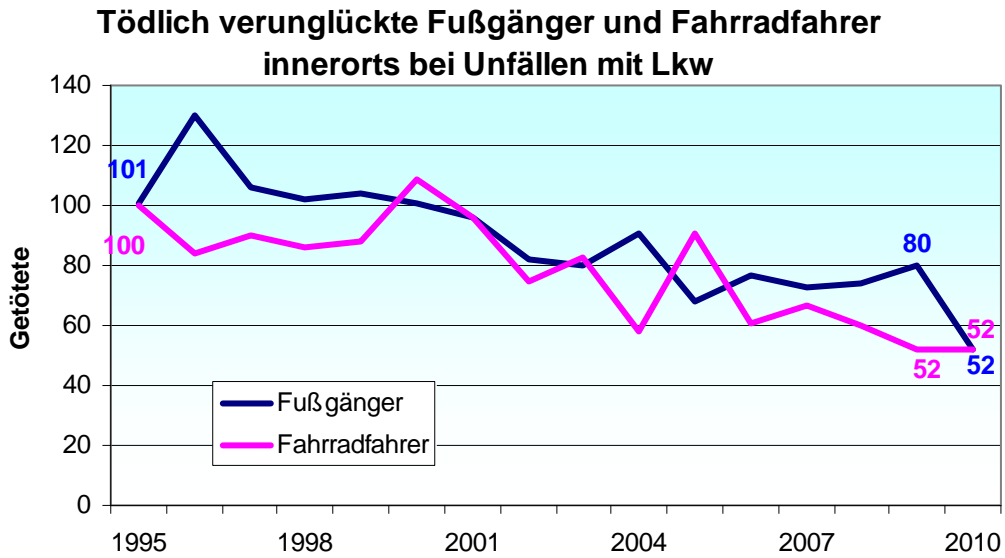
2,2 Prozent aller Unfälle im Innerortsbereich mit Personenschaden sind solche, an denen Lkw und die schwachen Verkehrsteilnehmer Fahrradfahrer und Fußgänger beteiligt sind. Viele dieser Unfälle sind Abbiegeunfälle eines Lkw mit meist schweren Folgen, bei denen der Lkw-Fahrer den Fußgänger bzw. den Fahrradfahrer übersieht mit schweren bis schwersten Verletzungen bei den schwachen Verkehrsteilnehmern.

Hauptverursacher bei Innerorts-Unfälle zwischen Fußgängern oder Fahrradfahrern mit Lkw

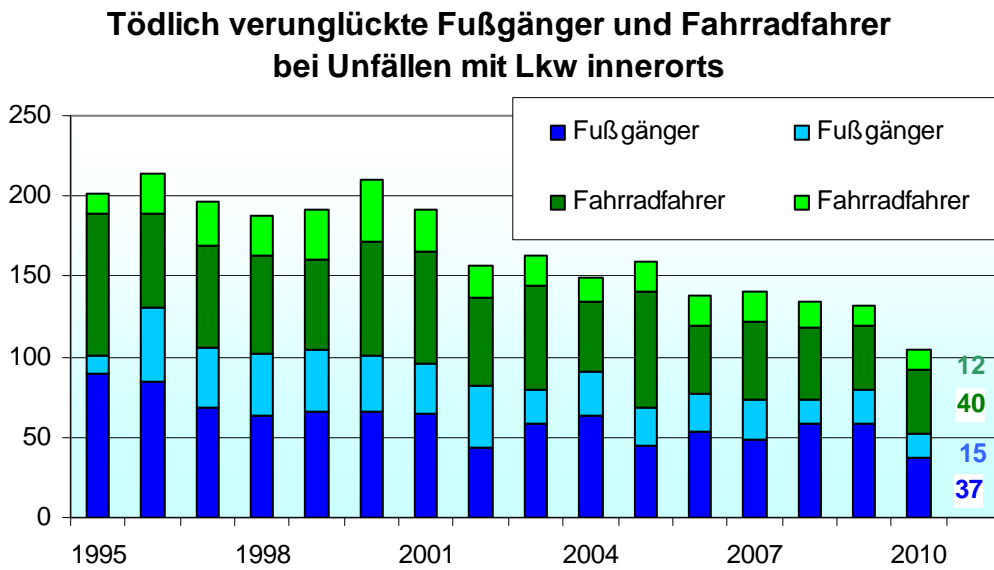


Quelle: DESTATIS

In der Mehrzahl der Unfälle trägt der Lkw die Unfallschuld. Insgesamt starben im Jahr 2010 innerorts 104 „schwache“ Verkehrsteilnehmer, also Fußgänger und Fahrradfahrer, bei Unfällen mit Lkw – über zehn Prozent aller dort tödlich Verunglückten.



Quelle: DESTATIS



Quelle: DESTATIS