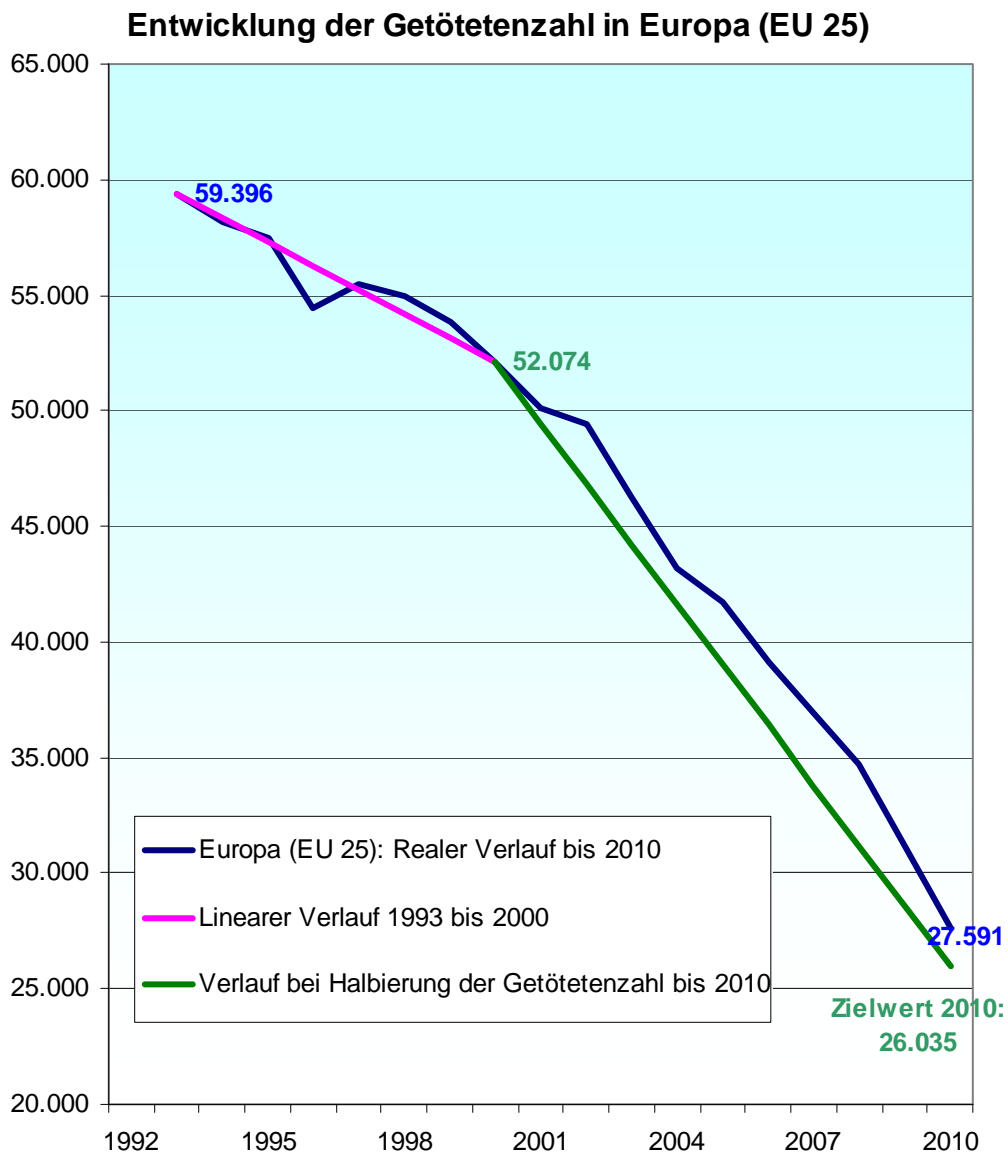


2 / Unfallgeschehen im Überblick

2.7 Europa und die EU-Charta

27.591 Unfalltote gab es im Jahr 2010 auf den Straßen der 25 Länder der Europäischen Union, also ohne die tödlich Verunglückten der beiden später beigetretenen Staaten Bulgarien und Rumänien. Das bedeutet einen Rückgang um 25.543 getötete Verkehrsteilnehmer gegenüber dem Jahr 2000. Ein beachtlicher Erfolg. Dennoch wurde in der Europäischen Union das Ziel der EU-Charta, die Halbierung der Zahl der Verkehrstoten bis 2010, nicht erreicht.

Anders als in den 15 Kernländern der EU mussten wir in einigen neuen Beitrittsländern, so z. B. auch in Bulgarien und Rumänien, auf Grund der rasch zunehmenden Motorisierung sogar steigende Verunglücktenzahlen registrieren. Die Rückgänge in den aus Verkehrssicht sicheren Staaten sind immer schwerer zu erreichen. Sie sind nicht mehr so dynamisch wie in den Vorjahren. Die EU muss darauf achten, dass das hohe Sicherheitsniveau der führenden Länder auf alle Mitgliedstaaten übertragen wird.



* Wert für 2010 vorläufig;

Quelle: IRTAD; DESTATIS