

## Skoda Superb 1.9 TDI Elegance

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 96 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Komfortables Spitzenmodell von Skoda, in der Nobelausstattung Elegance. Der von VW bekannte 1,9 TDI mit Abgasturbolader reicht für flottes Fahren, sofern der Motor ausgedreht wird; er hat aber keinen Partikelfilter. Der Verbrauch ist niedrig, der Tank groß, so können bis zu 1.000 km ohne Nachtanken zurückgelegt werden. Insgesamt ein angenehmer Reisewagen, der mit seiner extremen Beinfreiheit im Fond begeistert. Der Preis ist in dieser Klasse konkurrenzlos: 31 090 Euro. Konkurrenten sind Alfa 166, Citroën C5, Peugeot 607, Saab 9-5, Volvo S 80.

- + gute Verarbeitung
  - + üppige Serienausstattung
  - + intelligente Detaillösungen
  - + großer Kofferraum
  - + hinten bequemer Zustieg und riesiger Beinraum
  - + gute Federung und gute Sitze
  - + sichere Straßenlage
  - + günstiger Anschaffungspreis
- 
- schwache Bremsen
  - kein Partikelfilter



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,1**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck. Im Innenraum verbreiten Edelholzapplikationen und hochwertige Lederausstattung einen noblen Eindruck. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind überwiegend lackiert und kratzempfindlich. Um das Reserverad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

- + Bi-Xenon-Scheinwerfer sorgen nachts für gute Sicht. Die Rückspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab, die äußeren sind beheizbar. Die akustische Einparkhilfe erleichtert das rückwärts Einparken.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, Front und Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Das Fahrzeugheck ist hoch; die drei Kopfstützen lassen sich nicht versenken. Der rechte Scheibenwischer schiebt den Schmutz in das Sichtfeld des Fahrers.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 1,8**

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Leuchten in den Außenspiegel erhellen den Einstiegsbereich; die Scheinwerfer bleiben noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Das Ein- und Aussteigen ist bequem, hinten besonders wegen des großen Türausschnitts und der großen Beinfreiheit.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,0**

- + Der Kofferraumvolumen ist mit 470 Litern groß.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,4**

- + Die Heckklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Durch sein praktisches Format lässt sich der Kofferraum gut nutzen.
- Die Zugänglichkeit ist eingeschränkt, weil die Klappenöffnung klein und die Ladekante hoch ist. Das Gepäck muss über die ca. 71 cm

hohe Bordwand gehievt werden. Die Beleuchtung ist spärlich. Auch stößt man sich beim Einladen leicht den Kopf am abstehenden Schloss.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine Durchladeluke mit Skisack. Damit das Gepäck nicht unkontrolliert im Kofferraum herumrutscht gibt es Netz und zwei Klapphaken an die man zum Beispiel Einkaufstaschen hängen kann. Gegen Aufpreis lässt sich die Rücksitzlehne (1/3:2/3) vorklappen und ist ein Klappboxensystem erhältlich mit dem sich der Kofferraum unterteilen lässt.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 1,9**



Überwiegend funktionell und hochwertig präsentieren sich die Instrumente und die Innenausstattung des Superb. Doch wie bei vielen anderen Fahrzeugen sind die Bedienelemente für die Klimaautomatik sowie der Bildschirm des serienmäßigen Navigationssystems ungünstig tief angeordnet.

- + Die Bedienung ist überwiegend logisch und durch die elektrischen Bedienhilfen leicht. Alle Schalter sind vorbildlich beleuchtet. Das Multifunktionslenkrad (für Geschwindigkeitsregelanlage, Musiksystem und längs- und höheneinstellbar) und die Vordersitze lassen sich vielfach einstellen und damit Personen optimal anpassen. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld. Bordcomputer, Navigations- und Kontrollsystem informieren über Wichtiges. Die Seitenfenster funktionieren auch ohne Zündung (bis eine Tür geöffnet wird), vorne mit Antippautomatik. Handschuh- und Mittelfach werden von der Klimaanlage gekühlt. Die Einstiege sind beleuchtet; vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Die Einsteller der Klimaanlage sitzen zu weit unten. Die Drehräder der Lendenwirbelstützen lassen sich schlecht bedienen. Es sind nur kleine Ablagen, insgesamt zu wenig Ablagen vorhanden.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,7**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man durch die große Kopffreiheit ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Der Fond ist für zwei Insassen konzipiert.

- + Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, ist die Beinfreiheit noch riesengroß.
- Insassen die größer als ca. 1,85 m sind, stoßen jedoch mit dem Kopf am Dach an. In der Raumbreite ist das Platzangebot knapp bemessen.



Der Knieraum der Fondpassagiere ist sehr üppig bemessen. In dieser Fahrzeugklasse ist er damit fast konkurrenzlos.

#### Innenraumvariabilität\*

**Note: 3,0**

- + Als Extra angeboten wird ein ausklappbares Mittelteil am Beifahrersitz. Wenn er nicht besetzt ist, kann das Mittelteil als bequeme Beinstütze für den hinten sitzenden Passagier genutzt werden.

### Komfort

**Note 2,6**

#### Federungskomfort

**Note: 2,4**

Der Testwagen ist mit der Reifengröße 225/45R17Y ausgestattet.

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist komfortbetont, tendiert in Richtung weich. Bei langen Bodenwellen schwingt die Karosserie gelegentlich nach und kleine Bodenunebenheiten kommen härter zu den Insassen durch.

#### Sitzkomfort

**Note: 2,2**

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein sehr gut abstützen. Die Sitze sind gut geformt und bieten zufriedenstellenden Halt. Für alle Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich.

- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Höhe der Vordersitzlehnen ist für große Insassen zu kurz.

#### Innengeräusch

**Note: 2,9**

Bei höherem Tempo stören die Wind- und unter Last die Motorgereusche.

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist bis 130 km/h niedrig.

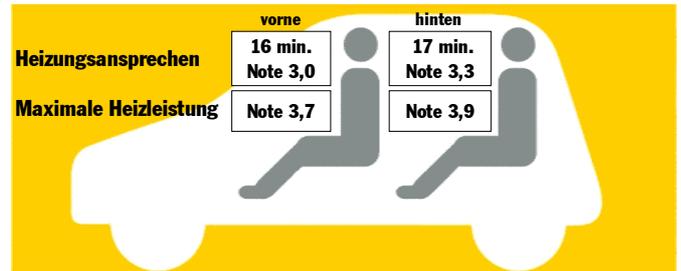
#### Klimatisierung

**Note: 3,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizungsleistung ist zufriedenstellend; vorne wird die Luft in akzeptabler Zeit erwärmt.

tabler Zeit erwärmt.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Ein Pollenfilter ist serienmäßig. Vorder- und Rücksitze sind elektrisch beheizbar.
- Die Luft im Fond erwärmt sich nur zögernd auf angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 2,6**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,4**

- + Der kräftige Turbo-Diesel-Motor ist im Stande, für gute Beschleunigung zu sorgen, ohne zurückzuschalten zu müssen.

#### Laufruhe

**Note: 3,5**

Die Laufkultur ist überwiegend gut, jedoch vibriert der Diesel nach dem Kaltstart und unter Last verhältnismäßig stark.

#### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,5**

- + Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbrauchsabstimmung abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen häufig zurückgeschaltet werden muss.

### Fahreigenschaften

**Note 2,0**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,7**

- + Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen sehr gut seine Spur. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP), Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

#### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist. Im ESP ist eine Traktionskontrolle enthalten, sie verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder auf glatter Fahrbahn.

#### Handlichkeit

**Note: 2,6**

Die Größe der Karosserie schränkt die Handlichkeit etwas ein.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering.

#### Lenkung

**Note: 2,1**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern präzise an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.
- Kurze Fahrbahnebenheiten werden an das Lenkrad übertragen und verursachen schütteln.

### Sicherheit

**Note 3,1**

#### Bremsen

**Note: 4,0**

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 42 m (halbe Zuladung, Reifengröße 225/45R17).

- + Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

- Bei hoher Bremsbelastung lässt die Wirkung der Bremse nach.

#### Gestaltung

**Note: 3,3**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Türen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist groß.

- Der Fußgängerschutz im EuroNCAP ist enttäuschend, hier erhält der Skoda keinen einzigen Stern.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,8**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

- + Beim Euro-NCAP-Crashtest erzielt der Superb vier von fünf Sternen für den Insassenschutz. Dabei zeigte er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Vorne sind neben den üblichen Front-airbags, Seiten- und Kopfairbags die nach hinten durchgehen, serienmäßig vorhanden. Die Gurte auf den äußeren Sitzen sind mit Straffern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach. Die Kopfstützen im Fond sind nur für Mitfahrer bis 1,60 m Größe ausreichend. Bei allen Kopfstützen ist der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß, um optimal wirken zu können.

### Kinder

**Note: 1,7**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

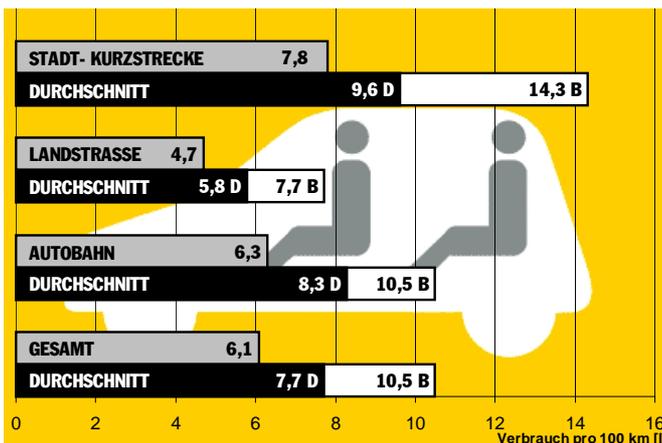
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,5**

### Verbrauch\*

**Note: 0,8**

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr niedrig. Innerorts begnügt sich der Turbo-Diesel-Motor mit 7,8 l, außerorts mit 4,7 l und auf der Autobahn mit 6,3 l pro 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,1 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 4,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbe- reich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,4**

### Betriebskosten\*

**Note: 0,6**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,4**

Der Zahnriemen muss bei 120.000 km gewechselt werden.

- + Die Wartung, "Longlife-Service", ist fahr- und laufleistungsabhän- gig, lt. Hersteller im Schnitt alle 50.000 km oder alle zwei Jahre. Die Verschleißteile wie Kupplung und Auspuffanlage sind langle- big.
- Die Kosten für den Longlife-Service sind hoch, Neureifen sind teuer.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,2**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 2,4**

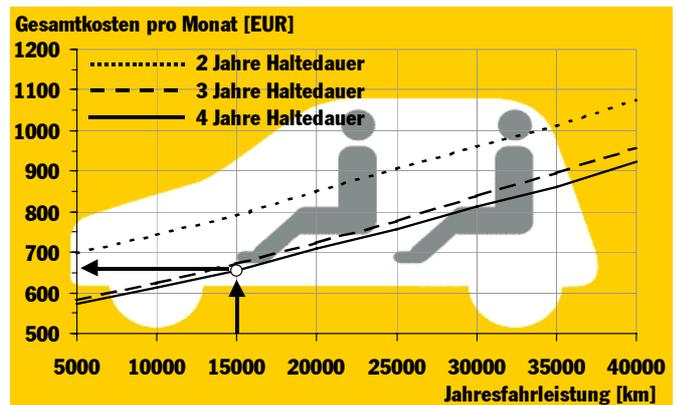
- + Der Preis beim Neuwagenkauf ist niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 2,9**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind niedrig.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer. Wegen der Schadstoffklasse Euro 3 kann sie nicht mit einem Steuerbonus verrechnet werden.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermit- teln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 655 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Halte- dauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.8 Turbo	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2771	4/1896	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	85(115)	110(150)	142(193)	74(100)	96(130)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	172/3500	210/1750	280/3200	250/1900	285/1750	350/1250
0-100 km/h[s]	11,6	9,5	8,0	13,2	10,4	9,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	216	237	189	205	223
Verbrauch pro 100 km [l]	8,9S	9,0S	10,4S	6,2D	6,1D	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/17	16/20/18	18/22/23	17/20/21	19/22/21	19/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	306(17)	-	-	613(17)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	569	609	714	534	564	634
Grundpreis[Euro]	21490	23690	27190	22390	23890	28440

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	205/55R16W
Reifengröße(Testwagen)	<b>225/45R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	<b>9,0 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	<b>6,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>42 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,8/4,7/6,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>167 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>54/62/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4803 mm/1765 mm/1469 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1530 kg/520 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>470 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg /1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>1015 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>85 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>63 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>151 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>356 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>655 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/22/21
Grundpreis	31090 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht (Bi-Xenon)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	200 Euro
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage	ab 350 Euro

### Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	ab 840 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

#### Karosserie/Kofferraum 2,4

Verarbeitung/Handhabung	2,1
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,6

#### Innenraum 2,6

Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	3,0

#### Komfort 2,6

Federung	2,4
Sitze	2,2
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,2

#### Motor/Antrieb 2,6

Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,5
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,5

#### Fahreigenschaften 2,0

Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,1

#### Sicherheit 3,1

Bremsen	4,0
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	1,7

#### Umwelt 2,5

Verbrauch*	0,8
Schadstoffe	4,2

#### Wirtschaftlichkeit\* 1,4

Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	2,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5