

## VW Golf 1.6 FSI Comfortline

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der neue Golf ist noch größer, noch sicherer und noch perfekter verarbeitet als der alte. Er ist aber nicht in allen Punkten besser. Der 1,6-FSI-Motor (85 kW) müht sich recht ab, läuft brummig und geht mit dem teureren SuperPlus-Benzin nicht gerade sparsam um. Insgesamt überzeugt der Golf V aber, setzt Maßstäbe in punkto Qualität, nicht aber was Innovationen betrifft. Spitzenreiter ist er beim Preis: 20620 €. Konkurrenten: Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Seat Leon und Toyota Corolla.

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + guter Wiederverkauf
- brummiger Motorlauf
- nach hinten schlechte Sicht
- hoher Preis



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,2**

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen fort. Der Motorraum ist unten fast vollständig abgedeckt, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Löcher notdürftig abgedichtet werden können.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe hinten erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizbar.



Die Sicht nach schräg hinten wird schon fast traditionell beim Golf durch die breiten C-Säulen beeinträchtigt.

- Seitlich und hinten sind die Fensterposten sehr breit. Zudem stören die Kopfstützen der Rückbank, die sich nicht wegklappen lassen.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,4**

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten zufriedenstellend.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

- Mit 350 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 690 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig, Wände und Boden sind glattflächig.
- Beim Schließen der Heckklappe verschmutzt man sich die Hände. An den seitlichen Ecken der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist schwach.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Für Ski gibt es eine Luke in der Rücksitzlehne. Gegen Aufpreis ist die Beifahrerlehne vorklappbar, dann lassen sich auch lange, sperrige Dinge im Innenraum verstauen.
- Der Rücksitz ist nicht mehr komplett klappbar, wie bei den bisherigen Golfs. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stört eine Stufe und der schräg nach vorne ansteigende Boden. Außer dem Netz unter der Hutablage fehlt es an Ablagen. Aushängen der Hutablage ist fummelig.

### Innenraum

**Note 1,9**

#### Bedienung

**Note: 1,7**

- + Der neue Golf lässt sich noch praktischer bedienen als der alte. Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, einiges funktioniert elektrisch unterstützt. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet. Die Audio-Anlage und das Navigationssystem - beides

aufpreispflichtig - sind einfach zu bedienen. Es gibt auch eine Multifunktions-Anzeige. Das Lenkrad hat einen weiten Einstellbereich in Höhe und Reichweite. Das Fahrlicht und die Wischer haben Einschaltautomatik; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es gibt viele praktische Ablagen und sinnvolle Details: Sogar ein Flaschenöffner ist vorhanden.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Hupknopf ist zu klein, so muss man bei Betätigung die Hand vom Lenkrad nehmen. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte, so weiß der Fahrer nicht ob es an- oder ausgeschaltet ist.



Praktisch, funktionell und hochwertig zeigt sich der Innenraum des neuen Golf.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 1,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,9**

Auf den beiden ausgeformten Rücksitzen reicht die Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m Große Personen eingestellt). Kopffreiheit ist üppig vorhanden.

**Komfort** **Note 2,3**

**Federungskomfort** **Note: 2,1**

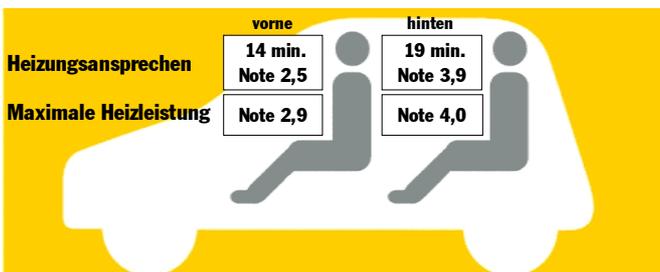
- + Der neue Golf hat ein aufwändigeres Fahrwerk, die Räder sind jetzt präziser geführt. Die Federung ist straff ausgelegt und schluckt größere Unebenheiten gut. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße - Auf- und Abbewegungen, sowie die Seitenneigung sind gut gedämpft. Anders bei kleinen Fahrbahnerhebungen, hier dringen öfters harte Stöße bis zu den Insassen vor.

**Sitzkomfort** **Note: 1,9**

- + Fahrer- und Beifahrersitz sind straff, aber doch komfortabel gepolstert und sorgen durch die günstige Ausformung für festen Halt. Sie haben Höheneinstellung. Die ebenfalls einstellbare Lordosenstütze befindet sich bereits für etwas größere Personen zu weit unten. Die Rückbank ist ebenfalls gut gepolstert, zwei Personen sitzen bequem. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben Groß gewachsene wenig Unterstützung der Oberschenkel, weil die Sitzfläche des neuen Golf zu nah am Boden, bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Sitzplatz in der Mitte ist unbequem und eigentlich nur ein Notsitz.

**Innengeräusch** **Note: 3,0**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Das Motorgeräusch ist rau und auf Dauer störend. Auch ist das Abrollgeräusch der Reifen laut.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Klimatisierung** **Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig genug, hinten jedoch etwas schwach.

- + Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Der Staub- und Pollenfilter ist ebenfalls serienmäßig.

**Motor/Antrieb** **Note 2,7**

**Fahrleistungen\*** **Note: 3,0**

Der 1,6-l-FSI-Motor wirkt im unteren Drehzahlbereich etwas durchzugschwach. Zum zügigen Fahren und zum schnellen Überholen muss man viel schalten.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

Das Laufverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

**Schaltung** **Note: 1,3**

- + Das Sechsgang-Getriebe lässt sich sehr leicht und präzise schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstige Verbrennung abgestimmt. Das passt nicht zu dem etwas durchzugschwachen Motor. So muss man auch bei Autobahntempo oft zurückschalten.

**Fahreigenschaften** **Note 1,5**

**Fahrstabilität** **Note: 1,1**

- + Der neue Golf ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

**Handlichkeit** **Note: 2,1**

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis kein Problem.

**Lenkung** **Note: 1,8**

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 1,9**

**Bremsen** **Note: 1,7**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen.

**Gestaltung** **Note: 2,4**

- Ergebnisse beim EuroNCAP-Fußgängertest liegen noch nicht vor.
- + Die Wischerachsen und das Wischergestänge sind überwiegend versenkt. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,0**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreichte der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Dabei zeigte er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Auch hinten sind die Kopfstützen für große Personen ausgelegt. Sie sind jetzt in der Höhe fest arretiert und können durch die knappen Abstände zum Kopf (vorn aktiv) optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

## Kinder

**Note: 1,6**

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen. Auf den beiden äußeren Plätzen kann es aber wegen nicht optimaler Gurt-Anlenkpunkte bei einigen Kindersitzen Probleme geben. Besser eignet sich dann das Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Neu beim Golf V sind die per Zündschlüssel abschaltbaren Airbags des Beifahrersitzes. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Die Verbräuche des neuen Golf mit dem 1.6 l FSI Motor sind durchschnittlich: Innerorts 8,5 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 6,5 l Super-Plus. Im Durchschnitt sind das 7,2 Liter.

## Abgas

**Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,4**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,4**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,2**

- + Der Golf besitzt eine fahrabhängige Intervallanzeige. Gemäß Hersteller ist durchschnittlich alle 28.000 km oder alle 2 Jahre eine Inspektion fällig. Die Wartungs- und Verschleißteile sind langlebig.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Die langen Inspektionsintervalle sind nur mit speziellem, teurem Motoröl möglich.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,2**

- + Auch der neue Golf ist voraussichtlich wertstabil.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,9**

- Die Anschaffungskosten sind hoch.

### Fixkosten\*

**Note: 1,5**

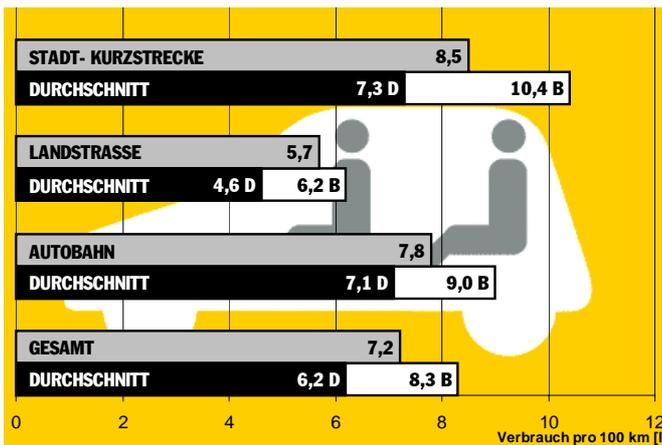
- + Die Haftpflicht- und Vollkaskoklasse ist niedrig, die Teilkaskoklasse durchschnittlich hoch eingestuft. Bis Ende 2005 besteht Befreiung der Kfz-Steuer.

## Verbrauch/Umwelt

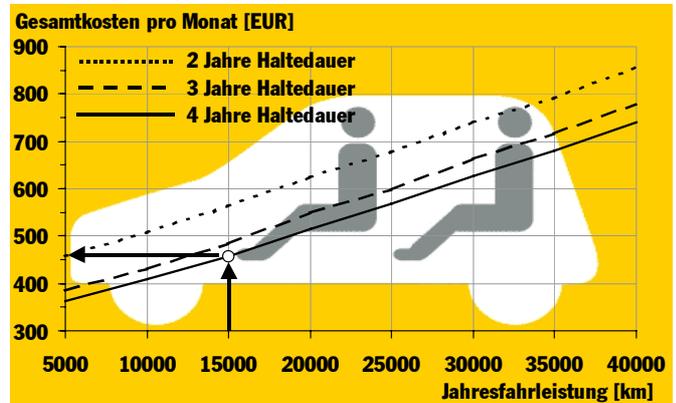
**Note 2,6**

### Verbrauch\*

**Note: 3,2**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 458 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

## Die Motorvarianten (mit Ottomotor)

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.4 FSI	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984
Leistung [kW(PS)]	55(75)	66(90)	75(102)	85(115)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3800	130/3750	148/3800	155/4000	200/3500
0-100 km/h[s]	14,7	12,9	11,4	10,8	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	174	184	192	206
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	6,8S	7,7S	7,2SP	7,9SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/13/16	13/13/16	n.b.	14/15/17	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)	306(20)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	404	399	k.A.	431	k.A.
Grundpreis[Euro]	15220	16200	16800	17995	19350

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	85 kW(115PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	155 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	195/65R15
Reifengröße(Testwagen).....	<b>195/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,95 m/10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>13,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>7,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	<b>7,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>8,5/5,7/7,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>168 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/65/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4204 mm/1759 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1355 kg/455 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>350 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	620 kg /1200 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>760 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>113 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>38 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>89 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>218 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>458 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/15/17
Grundpreis.....	20620 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	755 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	335 Euro
Xenonlicht.....	1020 Euro

### Innen

Airbag,Seite,vorne/hinten .....	Serie/265 Euro
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (Außensitze hinten).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	1525 Euro
Kopfstützen hinten (3 Stück) .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	ab 1250 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	ab 2155 Euro
Skisack/Durchladelupe .....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	ab 380 Euro
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	145 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (ab) .....	370 Euro
Schiebe-Hubdach.....	810 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,2
Übersichtlichkeit.....	3,1
Ein-/Ausstieg.....	2,4
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,1
Kofferraum-Variabilität .....	2,5
<b>Innenraum</b> .....	<b>1,9</b>
Bedienung.....	1,7
Raumangebot-vorn* .....	1,2
Raumangebot-hinten* .....	2,9
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,3</b>
Federung.....	2,1
Sitze.....	1,9
Innengeräusch .....	3,0
Klimatisierung .....	2,8
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,7</b>
Fahrleistungen* .....	3,0
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	1,3
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,5</b>
Fahrstabilität .....	1,1
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit .....	2,1
Lenkung .....	1,8
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,9</b>
Bremsen.....	1,7
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	2,0
Kinder .....	1,6
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,6</b>
Verbrauch* .....	3,2
Schadstoffe .....	2,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,4</b>
Betriebskosten* .....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,2
Wertstabilität* .....	2,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,9
Fixkosten* .....	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5