

Suzuki Ignis 1.5 Comfort

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 73 kW

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Der kleine Viersitzer (14490 Euro) ist baugleich mit dem Subaru G3X Justy. Er zeichnet sich durch eine erhöhte Karosserie aus, die für gute Übersicht und leichten Zustieg sorgt. Den optional erhältlichen Allradantrieb gibt es leider nicht zusammen mit der ebenfalls lieferbaren Getriebe-Automatik. Der 1,5 l-Motor ist sehr stark, erreicht steuerbegünstigte Euro4-Abgaswerte, braucht aber viel Benzin. Hinzu kommt ein kleiner 42l-Tank, der zu häufigen Tankstopps zwingt. Ein praktisches Stadtfahrzeug; für lange Strecken taugt es weniger, dafür ist die Federung zu ruppig. Konkurrenten:

Daewoo Matiz, Honda Jazz, Subaru G3X Justy.

- + übersichtlich und handlich
- + leichter Zustieg
- + straffe Vordersitze
- + gute Fahrleistungen
- + auch mit Allradantrieb
- + gute Eignung für zwei Kindersitze

- wenig fahrstabil (kein ESP)
- holpriges Fahrwerk
- recht laut bei hohem Tempo
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust, teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,8

Karosserie und Innenraum sind durchschnittlich verarbeitet.

- + Bei Reifenpannen steht ein vollwertiges Ersatzrad zur Verfügung.
- Die Karosseriefanken sind gegen seitliche Rempler weitgehend ungeschützt. Auch die lackierten Stoßfänger mit den integrierten Nebelleuchten haben schon bei leichten Unfällen teure Reparaturen zur Folge. Der Motorraum ist unten offen, der Unterboden zerklüftet. Das sorgt wegen der Luftverwirbelungen für erhöhten Verbrauch und lässt den Motor schnell verschmutzen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel geöffnet werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,0

- + Der Ignis ist durch die hohe Karosserie und das erhöhte Sitzen übersichtlich, der Fahrer kann die Ausmaße gut überblicken. Auch die Rundumsicht ist recht gut, die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Der Innenspiegel ist klein. Die Scheibenwascher haben nur einen spärlichen Strahl, der bei Seitenwind an der Frontscheibe vorbeizieht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,3

- + Ein weiterer Vorteil der hohen Karosserie: Man steigt relativ aufrecht ein. Auch sind die Türschwellen niedrig und die Sitze haben eine angenehme Höhe. Allerdings: Etwas beleibtere Personen mögen sich an der geringen Breite der Türöffnungen stören. Zum Ent- und Verriegeln der Türen gibt es eine Fernbedienung, die jedoch etwas umständlich zu bedienen ist. Die beiden Knöpfe sind klein, und zum Entriegeln der Beifahrertür und der hinteren Türen muss zweimal gedrückt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Mit 235 l ist das Volumen des Kofferraums für die Klasse noch

durchschnittlich. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 435 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Ladeöffnung ist groß und das Format zweckmäßig.
- Der Entriegelungsknopf der Heckklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Das Gepäck muss zum Einladen weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden hoch ist. Bei umgeklappter Rücksitzbank stört eine hohe Stufe. Eine Beleuchtung fehlt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich zur Vergrößerung des Kofferraums senkrecht stellen und auch mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.



Der Kofferraum des Ignis ist mit 235 l Volumen von klassenüblicher Größe. Störender ist die Stufe, die nach Vorklappen der Rücksitzlehnen entsteht.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,9

- + Die Bedienung des Ignis ist überwiegend leicht und sinnfällig, das gilt auch für das übersichtliche Radio. Vorne sind elektrische Fensterheber serienmäßig vorhanden, sie haben aber keine Antippschaltung und funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Praktisch ist das Display, das u.a. die Außentemperatur anzeigt.
- Kupplungs- und Bremspedal liegen zu nah zusammen. Bei eingeschaltetem Fahrlicht sind die roten Ziffern der Instrumente schlecht abzulesen. Die Heizungsschalter sind zwar groß, aber unübersichtlich weit unten. Der Schalter für die Außenspiegel ist schlecht zu erreichen und unbeleuchtet. Dem kleinen Handschuhfach fehlt die Beleuchtung. Beim Rangieren hupt man leicht versehentlich. Die Innenbeleuchtung lässt sich nicht separat abschalten, und hinten fehlt sie.



Bis auf die zu tief positionierten Bedienelemente für Heizung und Lüftung gibt es am Fahrerplatz des Ignis kaum etwas auszusetzen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

- Auf den vorderen Sitzen haben Personen bis 1,85 m Größe genug Platz; die Kopffreiheit reicht noch für über 2,00 m Größe.
- + Wegen der hohen Karosserie und der guten Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Kopffreiheit und Innenbreite sind hinten ähnlich gut wie vorn. Jedoch stoßen Mitfahrer über 1,75 m Größe mit den Knien an die Vordersitzlehnen, wenn diese zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note: 3,5

Die straffe Federung ist wenig komfortabel. Während der Aufbau bei kleinen Unebenheiten nur leicht, aber stetig hüpfte, schwingt sie bei größeren Erhebungen deutlich auf und ab. Kurze Vertiefungen, wie Querrillen quittieren die Achsen mit markantem Klappern. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 3,2

- Die Vordersitze sind sehr straff gefedert und sorgen insbesondere am Rücken für festen Halt; allerdings ist der Halt in Kurven gering. Der Fahrersitz kann in der Höhe eingestellt werden. Er ist jedoch bereits in niedrigster Position relativ hoch. Die etwas weicheren Rücksitze bieten durchschnittlichen Sitzkomfort. Für Mitfahrer über 1,6 m Größe sollte jedoch die Lehne höher sein.
- Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß.

Innengeräusch

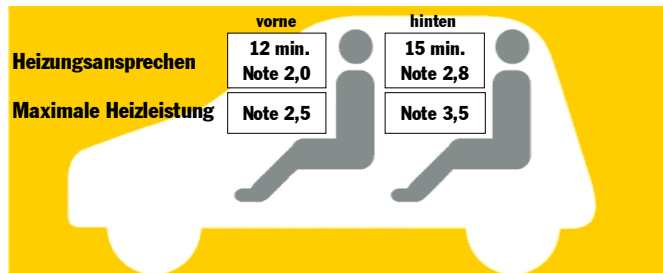
Note: 3,6

Der kleine Motor ist akustisch stets präsent und bei höheren Geschwindigkeiten recht laut. Auch die Windgeräusche sind deutlich zu hören.

Klimatisierung

Note: 2,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden. Vorn ist die Heizung recht kräftig.
- Im Bereich der Rücksitze sorgt die Heizung nur für laue Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Der Motor ist nicht allzu durchzugskräftig. Werden die Gänge ausgedreht, sind aber gute Fahrleistungswerte möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 3,7

Die Schaltung ist etwas hakelig und nicht sehr präzise. Wird der Rückwärtsgang schnell eingelegt, kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,5

- + Die Abstufung des Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,5

Fahrstabilität

Note: 3,8

Der Wagen hat einen zufriedenstellenden Geradeauslauf, ist aber sehr empfindlich bei Seitenwind. Die Traktion ist mäßig, besonders wenn auf rutschigem Untergrund stark beschleunigt wird. Mit Winterreifen ist der Geradeauslauf schlecht, der Fahrer muss häufig am Lenkrad korrigieren. Bei plötzlichem Ausweichen kann das Heck ausbrechen. Ein elektronisches Stabilitätssystem, das dies verhindern könnte, wird nicht angeboten.

- + Gegen Aufpreis ist der 1,5 I-Ignis auch mit Allradantrieb erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 3,4

In Kurven untersteuert der Ignis erst, zeigt aber bei noch höherem Kurventempo Tendenz zum Ausbrechen mit dem Heck. Auch hier wäre eine Stabilitätskontrolle hilfreich.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Suzuki ist handlich, das Lenkrad lässt sich leicht drehen. Der Wendekreis ist jedoch durchschnittlich groß.

Lenkung

Note: 4,0

- Die Lenkung ist wenig zielgenau und vermittelt nur wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,3

Bremsen

Note: 3,6

- + ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch wenn auf rutschigem Untergrund oder in Kurven gebremst wird.
- Die Bremswirkung ist schlecht. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen erst nach 43,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 4,4

- Ergebnisse vom EuroNCAP Crash- und Fußgängerschutztest liegen nicht vor.
- + Die hohen Rückleuchten sind gut erkennbar.
- Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Nah an den Köpfen befinden sich kantige, an den B-Säulen befestigte Gurtumlenkpunkte. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

- + Außer den Front- sind vorne Seitenairbags vorhanden; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen reichen hier in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m. Durch den geringen Abstand zum Kopf können sie gut wirken.
- Kopfairbags werden nicht angeboten. Die hinteren, in der Höhe kaum variablen Kopfstützen reichen nur für Insassen bis 1,45 m Größe und bieten damit so gut wie keinen Schutz. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 2,8

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzen lassen sich die meisten Kindersitzsysteme lagestabil befestigen.
- Da die Gurtschlösser an losen Gurtbändern befestigt sind, ist die Montage von Kindersitzen erschwert. Der hintere Mittelsitz eignet sich wegen des geringen Abstandes zwischen den Gurtanlenkungen nur bedingt für die Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt.

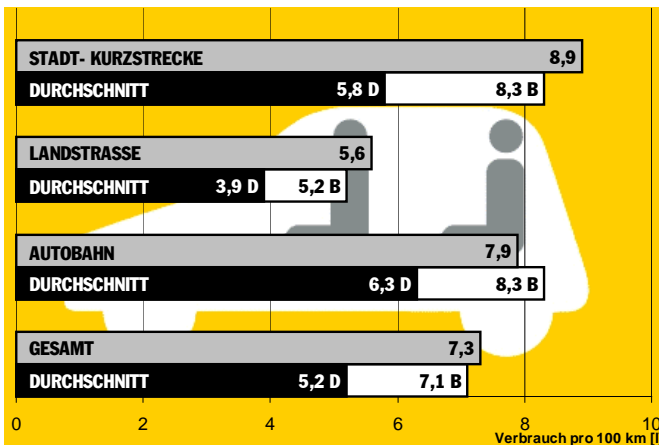
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,3

- Der Benzinverbrauch auf 100 km ist für diese Klasse hoch. Innerorts sind es 8,9 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,9 l Super pro 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 7,3 l auf 100 km. Da der Tank nur 41 l fasst, ist die Reichweite gering.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,6

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,4

Betriebskosten*

Note: 4,7

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

- + Niedrige Kosten für Reifenersatz. Teils günstige Preise für Verschleisssteile.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig, dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität*

Note: 4,1

- Der Wertverlust ist hoch und der Wiederverkauf schwierig.

Kosten für Neuanschaffung*

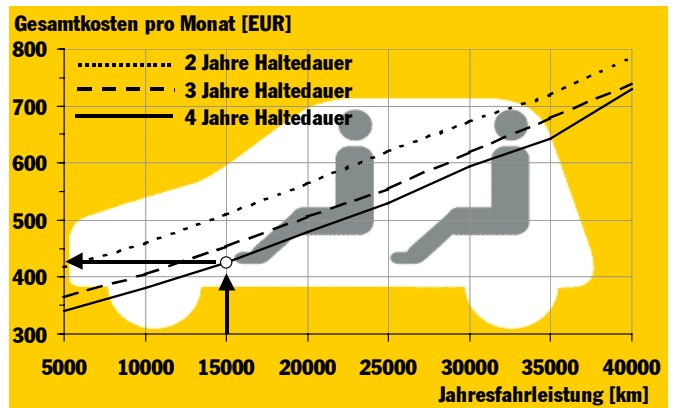
Note: 3,9

Der Anschaffungspreis hält sich mit knapp 15.000 Euro in Grenzen.

Fixkosten*

Note: 2,1

- Die Einstufungen in die Versicherungsklassen sind durchschnittlich.
- + Der Wagen ist bis Ende 2005 von der Kfz-Steuer befreit.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 424 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.3 | 1.5 | 1.3 DDiS |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 | SR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1328 | 4/1490 | 4/1248 |
| Leistung [kW(PS)] | 69(94) | 73(99) | 51(69) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 118/4100 | 133/4100 | 170/1750 |
| 0-100 km/h[s] | 11,1 | 10,4 | 15,0 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 160 | 170 | 155 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 7,0S | 7,3S | 5,7D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/17/17 | 13/17/17 | 17/19/17 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | 306(20) | 306(20) | 613(20) |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 377 | 425 | 432 |
| Grundpreis[Euro] | 10900 | 14490 | 13040 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto..... | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum..... | 1490 ccm |
| Leistung..... | 73 kW(99PS) |
| bei | 5900 U/min |
| Maximales Drehmoment | 133 Nm |
| bei | 4100 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße(Serie)..... | 175/65R14T |
| Reifengröße(Testwagen)..... | 175/65R14T |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Trommel |
| Wendekreis links/rechts | 10,5 m/10,4 m |
| Höchstgeschwindigkeit..... | 170 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h..... | 10,4 s |
| Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)..... | 12,4 s |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)..... | 6,8 s |
| Bremsweg aus 100 km/h..... | 43,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)..... | 7,3 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB..... | 8,9/5,6/7,9 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 169 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h..... | 55/68/73 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 3770 mm/1605 mm/1565 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1020 kg/450 kg |
| Kofferraumvolumen | 235 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst..... | 350 kg /800 kg |
| Dachlast | 50 kg |
| Tankinhalt..... | 41 l |
| Reichweite..... | 560 km |
| Allgemeine Garantie | 3 Jahre / 100.000 km |
| Rostgarantie..... | 6 Jahre |
| ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> | |

Kosten

| | |
|--|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 113 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 35 Euro |
| Monatliche Fixkosten..... | 91 Euro |
| Monatlicher Wertverlust..... | 185 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten..... | 424 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK..... | 13/17/17 |
| Grundpreis..... | 14490 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|-------------------------|------------------|
| ABS..... | Serie |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Servolenkung | Serie |

Innen

| | |
|--|------------------------|
| Airbag Fahrer/Beifahrer..... | Serie |
| Airbag, Seite vorne..... | Serie |
| Airbag, Seite, Kopf, durchgehend..... | nicht erhältlich |
| Drehzahlmesser..... | Serie |
| Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem..... | nicht erhältlich |
| Klimaanlage..... | Serie |
| Kopfstützen hinten..... | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar | nicht erhältlich |
| Pollenfilter..... | nicht erhältlich |
| Rücksitzlehne, umklappbar | Serie |
| Sitzbezüge, Leder | nicht erhältlich |
| Telefonfreisprechanlage..... | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung | Serie |

Aussen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | Serie |
| Colorscheiben | Serie |
| Lackierung Metallic..... | 270 Euro° |
| Nebelscheinwerfer..... | Serie |
| Schiebe-Hubdach..... | nicht erhältlich |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,1**

| | |
|------------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,7 |
| Verarbeitung/Handhabung..... | 3,8 |
| Übersichtlichkeit..... | 2,0 |
| Ein-/Ausstieg..... | 2,3 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,9 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit..... | 2,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,4 |
| Innenraum | 2,9 |
| Bedienung..... | 2,9 |
| Raumangebot-vorn* | 2,6 |
| Raumangebot-hinten* | 3,3 |
| Innenraum-Variabilität..... | 4,0 |
| Komfort | 3,1 |
| Federung..... | 3,5 |
| Sitze..... | 3,2 |
| Innengeräusch | 3,6 |
| Klimatisierung | 2,4 |
| Motor/Antrieb | 2,7 |
| Fahrleistungen* | 2,3 |
| Laufruhe..... | 3,0 |
| Schaltung..... | 3,7 |
| Getriebeabstufung | 2,5 |
| Fahreigenschaften..... | 3,5 |
| Fahrstabilität | 3,8 |
| Kurvenverhalten..... | 3,4 |
| Handlichkeit | 2,4 |
| Lenkung | 4,0 |
| Sicherheit | 3,3 |
| Bremsen..... | 3,6 |
| Gestaltung..... | 4,4 |
| Rückhaltesysteme..... | 2,8 |
| Kinder | 2,8 |
| Umwelt | 3,4 |
| Verbrauch* | 4,3 |
| Schadstoffe | 2,6 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,4 |
| Betriebskosten* | 4,7 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,8 |
| Wertstabilität* | 4,1 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 3,9 |
| Fixkosten* | 2,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut..... | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft..... | 4,6 - 5,5 |